C 5502 / El

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elten

BVS/El

1955

Ingevoerd met abv No. 5267

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	5410	1 Dec. 55		Hl	DZ
2e	7141	24/12/60		AH	JK
3e					
4e					
5e					
6e					

C 5502/El

abv nr 5267
Utrecht 18 Juli 1955

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elten

BVS/El

1955

Te Elten zijn de seinen C en L verwijderd.

De seinen D en H krijgen een andere betekenis.

Het Haltseinbord voor spoor I is verwijderd.

Twee stopseinlantarens zijn verplaatst.

In verband met het bovenstaande wordt ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor Station Elten 1955.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Station Elten 1953 met de hierop betrekking hebbende abv.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

STATION ELTEN

1955

Ingevoerd met abv No. 5267

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Omschrijving van de seinen

$A_1/A_{2,4}$	Inrijsein, zijde Emmerich: A_1 op spoor I en $A_{2,4}$ op de sporen II en 3^b/IV.
A^V	Voorsein van $A_1/A_{2,4}$.
B	Uitrijsein van spoor I naar Emmerich, tevens bloksein.
B^V	Voorsein van B.
D	Uitrijsein van de sporen II en IV/3^b naar Emmerich, tevens bloksein.
H	Uitrijsein van de sporen II en IV naar Zevenaar, tevens bloksein.
M	Uitrijsein van spoor I naar Zevenaar, tevens bloksein.
M^V	Voorsein van M.
$O_1/O_{2,4}$	Inrijsein, zijde Zevenaar: O_1 op spoor I en $O_{2,4}$ op de sporen II en IV.
O^V	Voorsein van $O_1/O_{2,4}$.

Een stopseinlantaren voor de sporen II en IV voor treinen van Zevenaar.
Een stopseinlantaren voor spoor IV voor treinen van Emmerich.
Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

Bediening

In post T worden bediend:

de seinen A_1/A^V, $A_{2,4}/A^V$, B, D en M^V;
de wissels 1, 3, 4, 6/St^6, 11 en stop-ontspoorblok St^{11};
de grendels 1 en 3/4;
de overwegbomen van de overwegen „Koningstraat" en „Stationsstraat".
Onder berusting van T zijn de sleutels St^5 en St^{12}.

In post I worden bediend:

de seinen H, M, O_1/O^V, $O_{2,4}/O^V$ en B^V;
de wissels 13, 18, 20, 21 en 29;
de grendels 21 en 23 en
de overwegbomen van de overweg „Haagsestraat".
Onder berusting van I zijn de sleutels St^{17} en St^{19}.

Met tabellen A en B
Bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ELTEN

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
Emf: *de treindienstleider te Emmerich;*
Zv: *de wachter in post III te Zevenaar.*

Art. 2.

Normale stand.

De normale stand van de handels in de posten T en I is omhoog, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels en de stopontspoorblokken in de stand als op de Bijlage aangegeven, zijn de wissels 1, 3, 4, 21 en 23 niet door grendels gesloten en zijn de overwegbomen geopend.

De stelhefbomen nemen normaal de horizontale stand in en kunnen omhoog (H) of omlaag (L) gelegd worden.

Art. 3.

Blokstelsels.

Op het baanvak Zevenaar—Elten is blokstelsel A en op het baanvak Elten—Emmerich is een blokstelsel voor dubbelspoor gewijzigd voor tijdelijk enkelspoor in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters behorende tot de blokstelsels bevinden zich voor de richting Zevenaar in post I, die voor de richting Emmerich in post T. In gebruik en geldig zijn seinen en kentekens volgens het Seinboek voor de Duitse Grensbaanvakken (SBD 1954).

Bediening.

Art. 4.

Electrisch bediende seinen.

De seinarmen B en M kunnen slechts dan de beweging van het desbetreffende handel volgen, indien voldaan is aan de handelingen in de desbetreffende artikelen omschreven.

De hieronder genoemde seinen worden langs electrische weg uit de normale stand gebracht:

B^V, zodra sein B uit de normale stand gebracht is en I de handels O_1/O^V en B^V heeft omgelegd;

M^V, zodra sein M uit de normale stand gebracht is en T de handels A_1/A^V en M^V heeft omgelegd.

Art. 5.

Aankomst van een trein van Zevenaar op de sporen I, II en IV.

Zv vraagt ~~T per telefoon~~ ontblokking.

T draagt, door het omleggen van het sleutelcontact, aan I op om Zv te ontblokken. Hierbij wordt in post I de blokknopsper (20^b) vrij, waardoor een schel gaat luiden en in post T een contrôlelampje brandt.

I bedient het enkelspoorvenster (20) met de blokknopsper (20^b), waardoor Zv ontblokt wordt, bij I de schel zwijgt en bij T de contrôlelamp dooft en de melder „Enkelsp. Zv" rood wordt.

Wanneer Zv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij I het voorbijgangsvenster (1) vrij.

T legt voor een trein op spoor I, II of IV stelhefboom 4 L, 3 L of 4 H om en bedient het venster „Van of naar Zv" (1), waardoor bij I het aankomstvenster (7, 8 of 9) vrij wordt.

Hierna legt I voor een trein op spoor I, II of IV stelhefboom 4 L, 4 H of 3 L om en bedient het venster „Wisselstr. v. Zv" (10), waardoor bij T het venster „Wisselstr. v. Zv" (2) vrij wordt.

Vervolgens legt I het handel O_1/O^V of $O_{2,4}/O^V$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 23 is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (1^b) vrij.

Achter de trein bedient I na het terugleggen van het seinhandel het treinbinnenvenster (2) met het voorbijgangsvenster (1) en de blokknopsper (1^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (20) en bij Zv het desbetreffende venster vrij worden en bij T de melder „Enkelsp. Zv" wit wordt.

Vervolgens bedient T het venster „Wisselstr. v. Zv" (2), waardoor bij I het venster „Wisselstr. v. Zv" (10) vrij wordt. I brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het aankomstvenster (7, 8 of 9), waardoor bij hem het treinbinnenvenster (2) en bij T het venster „Van of naar Zv" (1) vrij worden.

Daarna brengen T en I de overige toestellen in de normale stand terug.

Art. 6.

Vertrek van een trein naar Emmerich van de sporen I, II en IV/3^b.

T vraagt de trein aan Emf.

Nadat de trein door Emf is aangenomen maakt Emf bij T het enkelspoorvenster (3) vrij, tenzij dit venster reeds vrij is.

T legt voor een trein van spoor I, II of IV stelhefboom 7 H, 8 H of 8 L om.

Voor een trein van spoor IV vraagt T per telefoon aan I het toestemmingsvenster „naar Emf van spoor IV" (4) vrij te maken.

I bedient het toestemmingsvenster (5), waardoor bij T het toestemmingsvenster (4) vrij wordt.

Daarna bedient hij het venster „Wisselstr. n. Emf" (6) en legt voor een trein van spoor I, II of IV/3^b het handel B, D_2 of $D_{3,4}$ om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T het venster „Wisselstr. n. Emf" (6) vrij en valt bij vertrek van spoor I sein B in de normale stand terug.

Achter de trein brengt T het seinhandel in de normale stand terug.

Vervolgens bedient hij het blokvenster (10) waardoor bij Emf het desbetreffende venster vrij wordt en bij vertrek van spoor IV het toestemmingsvenster (4), waardoor bij I het toestemmingsvenster (5) vrij wordt.

Wanneer Emf achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (10) vrij.

Art. 7.

Aankomst van een trein van Emmerich op de sporen I, II en IV.

Emf vraagt de trein aan T. Nadat T de trein van Emf heeft aangenomen bedient hij het enkelspoorvenster (3), waardoor bij Emf het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Emf achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (12) vrij en bij I de melder „Voorbijg. bij Emf" rood.

T vraagt aan I per telefoon het aankomstvenster (8, 9 of 5) vrij te maken.

I legt voor een trein op spoor II of IV stelhefboom 1 H of 7 L om en bedient voor een trein op spoor I, II of IV het aankomstvenster (3, 6 of 18), waardoor bij T het aankomstvenster (8, 9 of 5) vrij wordt.

Hierna legt T voor een trein op spoor I, II of IV stelhefboom 10 L, 9 L of 10 H om en bedient het venster „Wisselstr. v. Emf" (7), waardoor bij I het venster „Wisselstr. v. Emf" (17) vrij wordt.

Vervolgens legt T het handel A_1/A^V of $A_{2,4}/A^V$ om

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (12^b) vrij.

Achter de trein brengt T het seinhandel in de normale stand terug en bedient hij het treinbinnenvenster (11) met het voorbijgangsvenster (12) en de blokknopsper (12^b), waardoor bij I de melder „Voorbijg. bij Emf" wit en bij Emf het desbetreffende venster vrij wordt.

Vervolgens bedient I het venster „Wisselstr. v. Emf" (17), waardoor bij T het venster „Wisselstr. v. Emf" (6) vrij wordt.

T brengt de toestellen in de normale stand terug en bedient het aankomstvenster (8, 9 of 5), waardoor bij hem het treinbinnenvenster (11) en bij I het aankomstvenster (3, 6 of 18) vrij wordt.

Art. 8.

Vertrek van een trein naar Zevenaar van de sporen I, II en IV.

T legt voor een trein van spoor I, II of IV stelhefboom 5 H, 6 L of 5 L om en bedient het venster „Van of naar Zv" (1), waardoor bij I het vertrekvenster (14, 16 of 15) vrij wordt.

Hierna vraagt I ontblokking aan Zv.

Zv maakt bij I het blokvenster (19) vrij.

I legt voor een trein van spoor I, II of IV stelhefboom 5 L, 6 L of

6 H om en bedient het venster „Wisselstr. n. Zv" (11) en legt het handel M, H_2 of H_4 om.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 23 is overgereden wordt bij I het venster „Wisselstr. n. Zv" (11) vrij en valt bij vertrek van spoor I sein M in de normale stand terug.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug. Hierna bedient hij het blokvenster (19) met het enkelspoorvenster (20), waardoor bij Zv het desbetreffende venster vrij en bij T de melder „Enkelsp. Zv" rood wordt.

Vervolgens bedient I het vertrekvenster (14, 16 of 15), waardoor bij T het venster „Van of naar Zv" (1) vrij wordt.

T brengt daarna de toestellen in de normale stand terug.

Wanneer Zv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het enkelspoorvenster (20) vrij en bij T de melder „Enkelsp. Zv" wit.

Art. 9.

Doorrijden van een trein over spoor I.

Wanneer T sein B bediend heeft, wordt dit in post I door het contrôlevenstertje B aangegeven.

Bedient I sein O daarna voor spoor I, dan gaat bij I een schel luiden. Zodra I het handel van sein B^V omlegt, houdt de schel op met luiden.

Wanneer I sein M bediend heeft, wordt dit in post T door het contrôlevenstertje M aangegeven.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

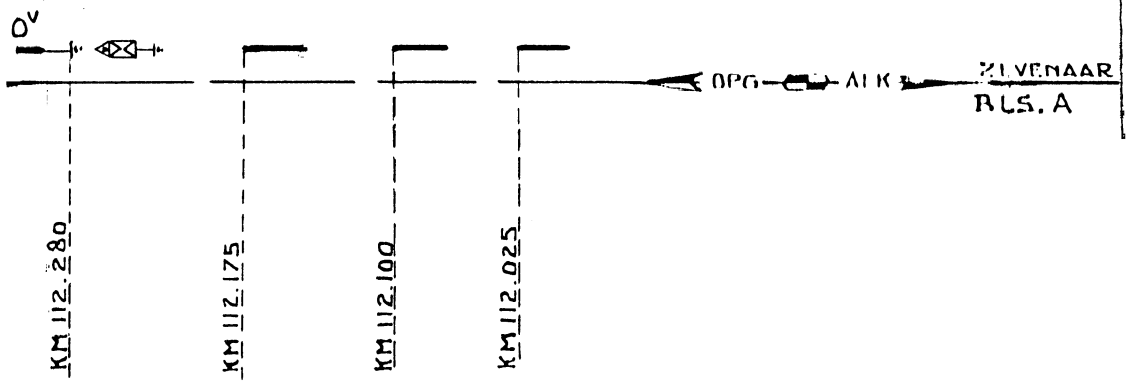
De Chef van het Seinwezen.

ELTEN.

OPP. 2347 cm²

GET. 7_6_1949		W.
GEW.	30_6_1949	W.
"	3_9_1949	W.
"	25_10_1949	W.
"	14_1_1950	W.
"	22-5-'53	W.
CORR	1-8-'53	W.
GEW.	17-9-'54	W.

2

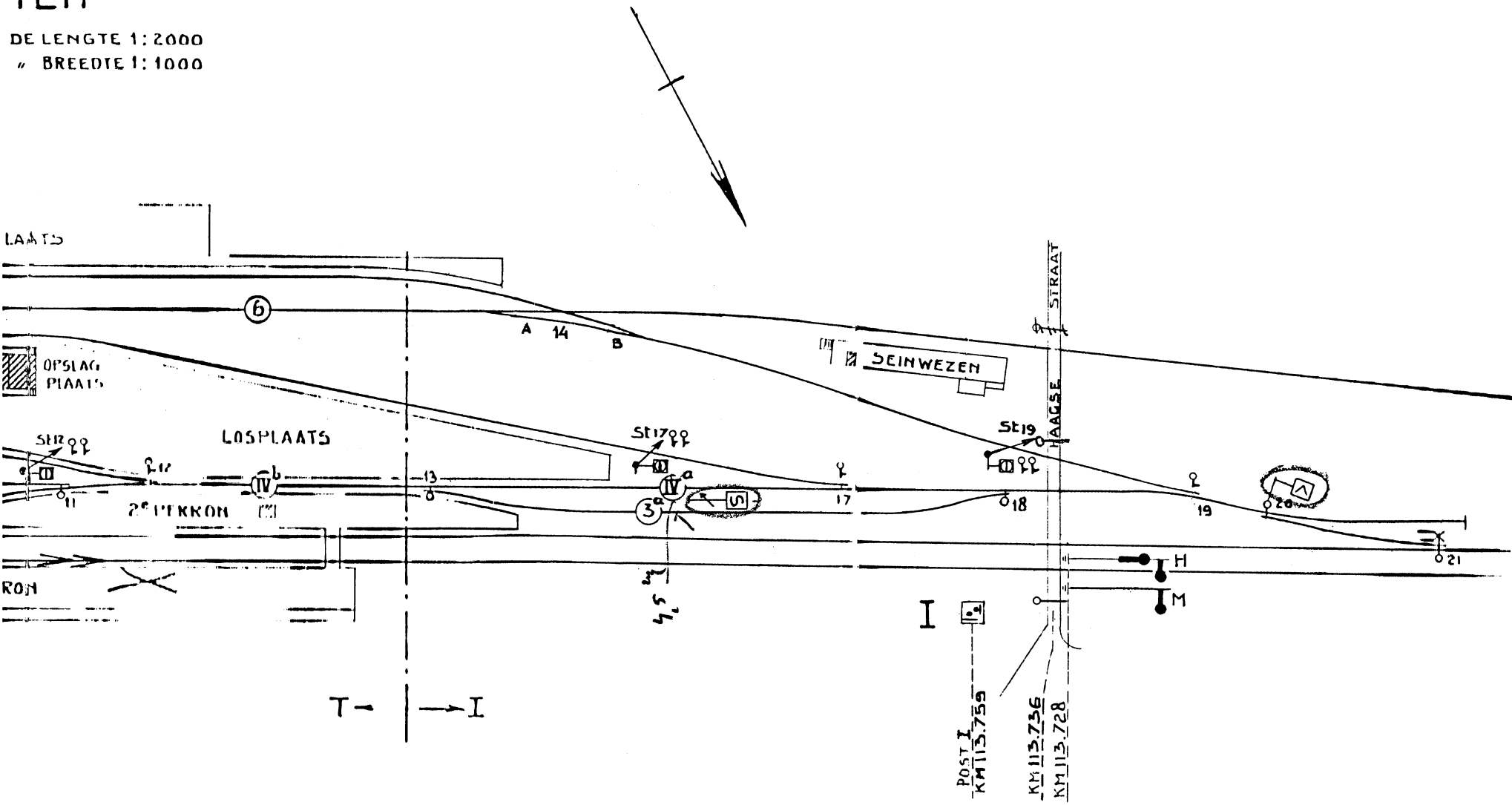


INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV N°

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV N°

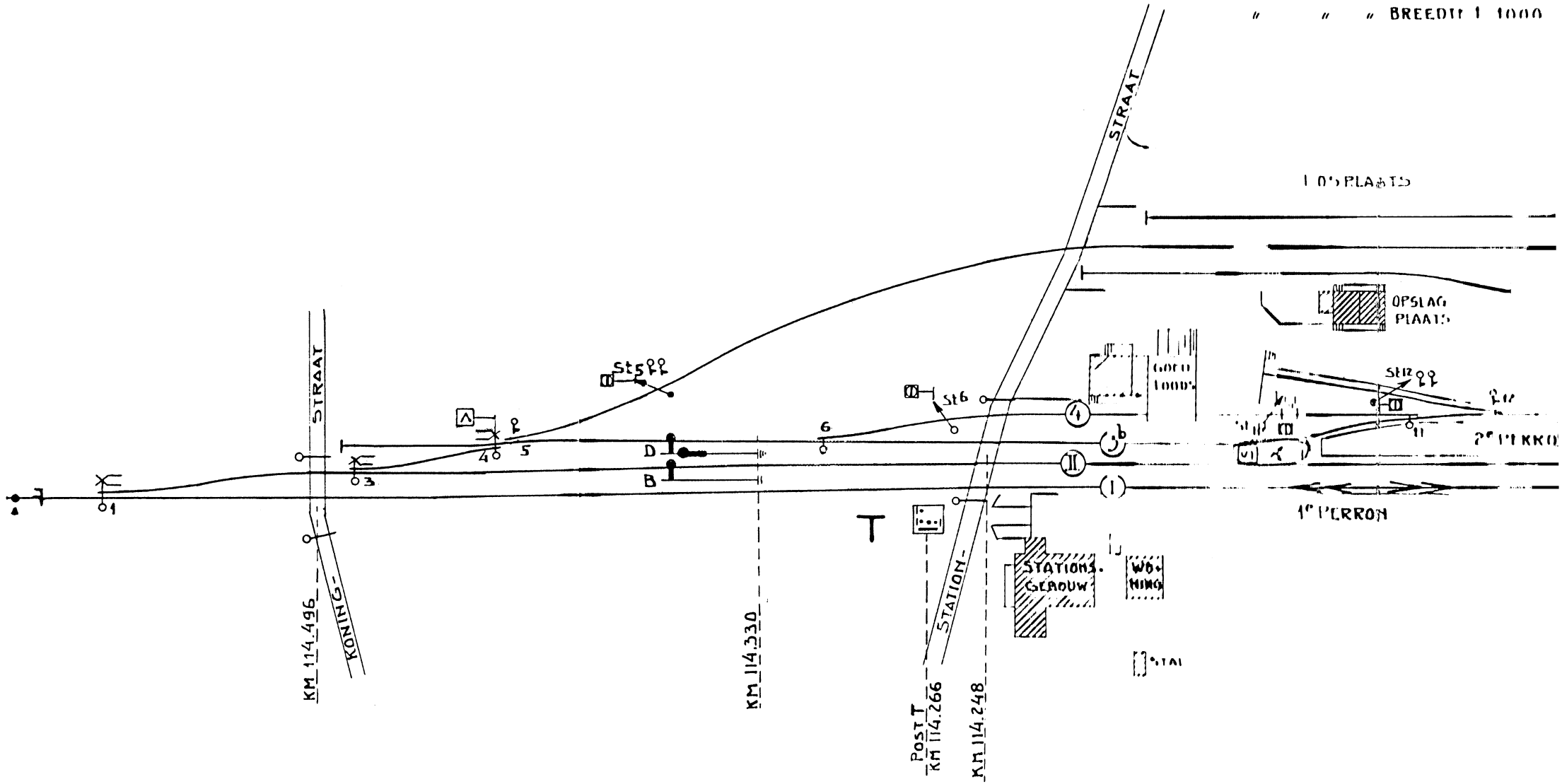
TEN

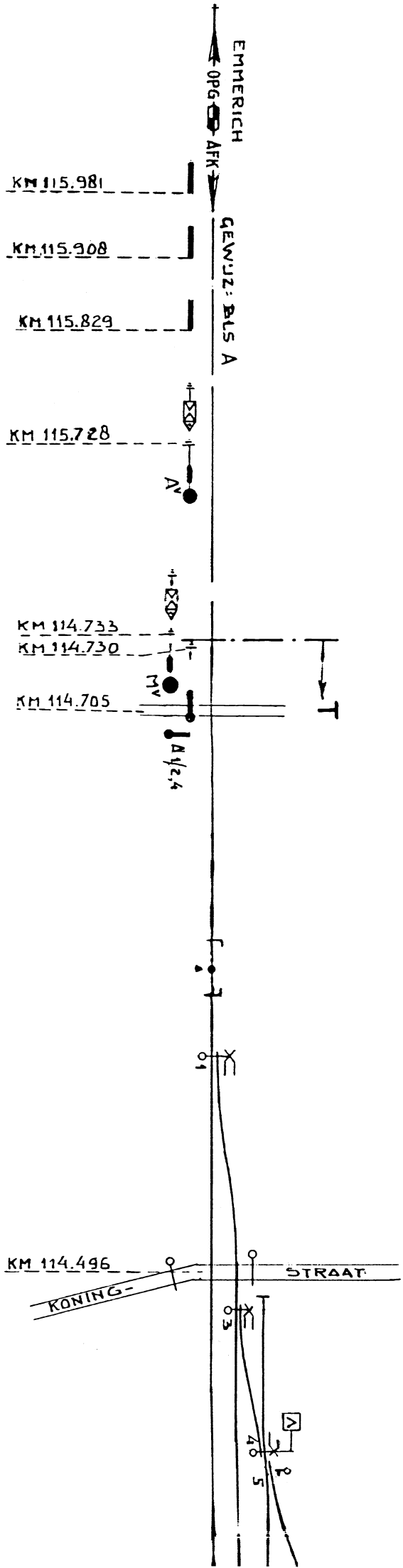
DE LENGTE 1:2000
" BREEDTE 1:1000



ELTEN.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1 2000
" " " BREEDTE 1 1000




EMMERICH
OPG
AFK
GEW.JZ: BLS A
KM 115.981
KM 115.908
KM 115.829
KM 115.728
AV
KM 114.733
KM 114.730
MV
KM 114.705
A 1/2, 4
T
01
KM 114.496
KONING-
STRAAT
03
40
5

ELTEN POST T

TABEL A

St 11	11	6 / St 6	4	3	1	GR. 3/4	GR. 1			
1	3	9	12	13	15	16	18	TREINBEWEGING:	SEIN	HB
			+	+				VAN Zv OP SP. II		3L
								„ Zv „ „. I		4L
+	+	+						„ Zv „ „. IV		4H
+	+	+						NAAR Zv V. SP. IV		5L
								„ Zv „. „. I		5H
								„ Zv „. „. II		6L
			+		+			„ Emf „. „. I	B	7H
+	+	+	÷	÷	÷	÷		„ Emf „. „. IV/3b	$D_{3,4}$	8L
			+	+	÷			„ Emf „. „. II	D_2	8H
			+	+	÷	÷	÷	VAN Emf OP SP. II	$A_{2,4}$	9L
			+		+		÷	„ Emf „ „. I	A_1	10L
+	+	+	÷	÷	÷	÷	÷	„ Emf „ „. 3b/IV	$A_{2,4}$	10H

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nr. 5267

ELTEN POST I

TABEL B

GR. 23	GR. 21	23	21	20	18	15			
9	10	12	13	14	18	20	TREINBEWEGING:	SEIN	HB
				+			VAN Emf OP SP. II		1H
÷	÷	÷	÷	÷	+	+	„ Zv „ „. IV	$O_{2,4}$	3L
÷		+		+			„ Zv „ „. I	O_1	4L
÷	÷	÷	+	+			„ Zv „ „. II	$O_{2,4}$	4H
		+		+			NAAR Zv V. SP. I	M	5L
		÷	+	+			„ Zv „. „. II	H_2	6L
		÷	÷	÷	+	+	„ Zv „. „. IV	H_4	6H
					+	+	VAN Emf OP SP. IV		7L
					+	+	NAAR Emf V. SP. IV		7H

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nr. 5267

C 5502/El

abv nr 7506
Datum van ingang: 18 januari 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Elten

BVS/El

1955

3e WIJZIGINGSBLAD
(Met tabellen A, B en tekening)

* Nabij de Koningstraat is een nieuw wissel 2 met een grendel voor links- en rechtsleidend spoor gelegd.

* Het spoorgedeelte, dat reeds t.b.v. dubbelspoor Emmerich-Elten achter dit nieuwe wissel 2 is gelegd, is afgesloten met een centraal bediend stop-ontspoorblok St^{2}.

* De grendels op de wissels 3 en 4 zijn vervangen door tongencontroleurs.

* De centrale bediening van wissel 6 en stop-ontspoorblok St^{6} is vervallen en deze inrichtingen zijn met een Z- en Kz-slot gesloten.

* Het gedeelte van de sporen 4 en 6 liggend in de Stationstraat is opgebroken.
Tussen 18 en 30 januari 1962 worden de volgende wijzigingen uitgevoerd:

* Tussen de wissels 21 en 23 is nieuw centraal bediend wissel 22 gelegd.

* Het spoorgedeelte, dat reeds t.b.v. dubbelspoor Elten-Zevenaar is gelegd, is afgesloten met een centraal bediend stop-ontspoorblok St^{22}.

* Ter hoogte van de seinen $O_{1/2,4}$ en O^{V} zijn kentekens geplaatst.
In verband met bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

BVS Blz. 1 regel 10 v.o. als volgt wijzigen:
„blokken in de stand als op de Bijlage aangegeven, zijn de wissels 1,2,

Tabel A vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

Bijlage Blz. 2 de regels 7 t/m 10 vervangen door:
„de wissels 1,2 en stop-ontspoorblok St^{2}, 3 en 4; de grendels 1 en 2 en
de overwegbomen van de overwegen „Koningstraat" en „Stationstraat".
Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.5/St^{5}$, $H.6/St^{6}$, $H.11/St^{11}$ en $H.12/St^{12}$.".

Tekening zie voor het verantwoordelijkheidsgebied van post T bijgaande nieuwe tekening.

Ingaande 30 januari:

Tabel B vervangen door bijgaande nieuwe tabel.

Bijlage Blz. 2 regel 4 v.o. als volgt wijzigen:
„de wissels 13, 18, 20, 21, 22 en 23;
na regel 3 v.o. opnemen:
„het stop-ontspoorblok St^{22} en".
De laatste regel wijzigen in:
Met het bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.17/St^{17}$ en $H.19/St^{19}$.

Tekening Vervangen door bijgaande nieuwe tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

ELTEN POST T

TABEL A

H12/Sl12	H11/Sl11	4	3	2	1	GR 2	St 2	GR 1	H6/Sl6	H5/Sl5	TREINBEWEGING	SEIN	HB
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	12			
							+				VAN Zv OP SP II		3L
											„ Zv „ „ I		4L
⚲	⚲								⚲	⚲	„ Zv „ „ IV		4H
⚲	⚲										NAAR Zv V. SP. IV		5L
											„ Zv „ „ I		5H
											„ Zv „ „ II		6L
				+	+						„ Emf „ „ I	B	7H
⚲	⚲	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	+		⚲	⚲	„ Emf „ „ IV/3b	$D_{3,4}$	8L
		+	+	⊣	⊣	⊣	+				„ Emf „ „ II	D_2	8H
		+	+	⊣	⊣		+	⊣			VAN Emf OP SP II	$A_{2,4}$	9L
				+	+			⊣			„ Emf „ „ I	A_4	10L
⚲	⚲	⊣	⊣	⊣	⊣		+	⊣	⚲	⚲	„ Emf „ „ 3b/IV	$A_{2,4}$	10H

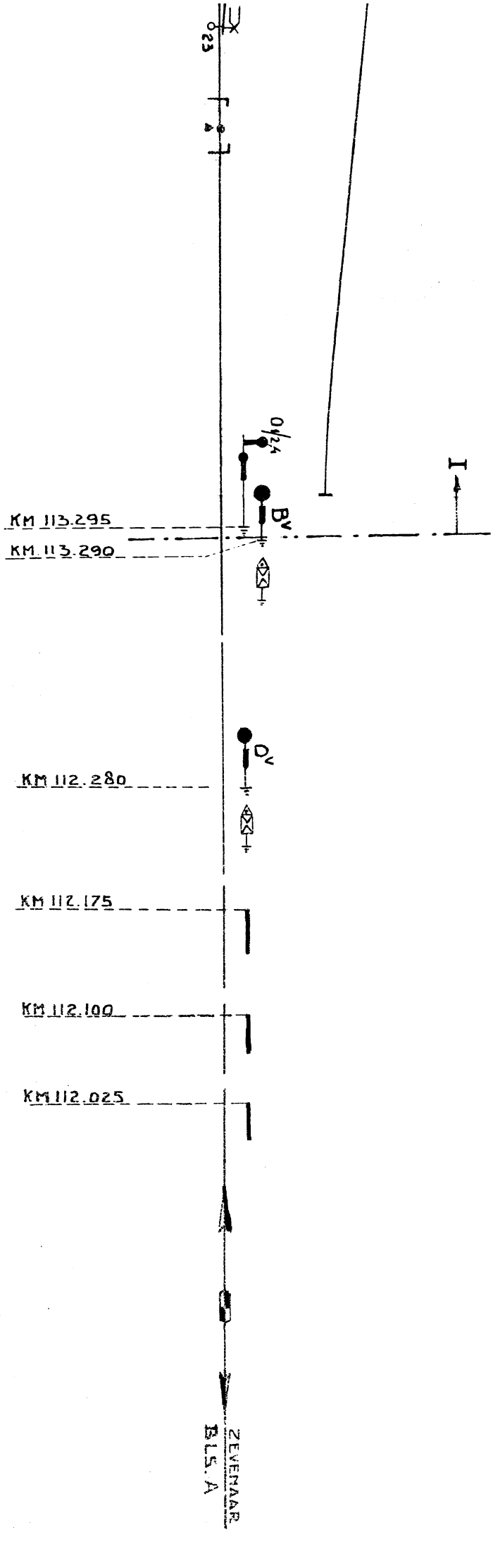
INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nr. 7506

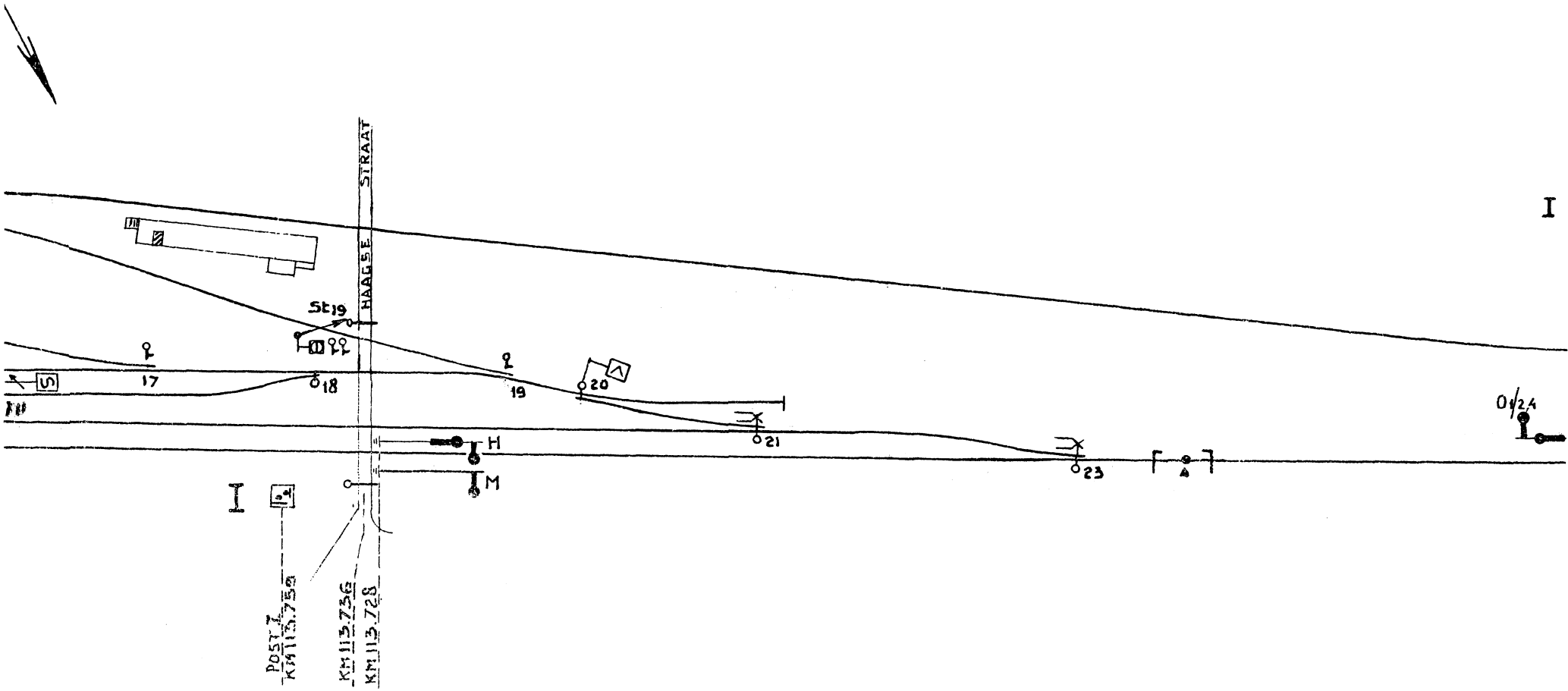
ELTEN POST I

TABEL B

22	St 22	H19/Sl19	H17/Sl17	GR 23	GR 21	23	21	20	18	13	TREINBEWEGING:	SEIN	HB
15	16	17	19	9	10	12	13	14	18	20			
	+							+			VAN Emf OP SP. II		1H
⊣	+	⚲	⚲	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	+	+	„ Zv „ „ IV	$O_{2,4}$	3L
+				⊣		+					„ Zv „ „ I	O_1	4L
⊣	+			⊣	⊣	⊣	+	+			„ Zv „ „ II	$O_{2,4}$	4H
+						+					NAAR Zv V. SP. I	M	5L
⊣	+					⊣	+	+			„ Zv „ „ II	H_2	6L
⊣	+	⚲	⚲			⊣	⊣	⊣	+	+	„ Zv „ „ IV	H_4	6H
		⚲	⚲						+	+	VAN Emf OP SP IV		7L
			⚲						+	+	NAAR Emf V. SP IV		7H

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nr. 7506

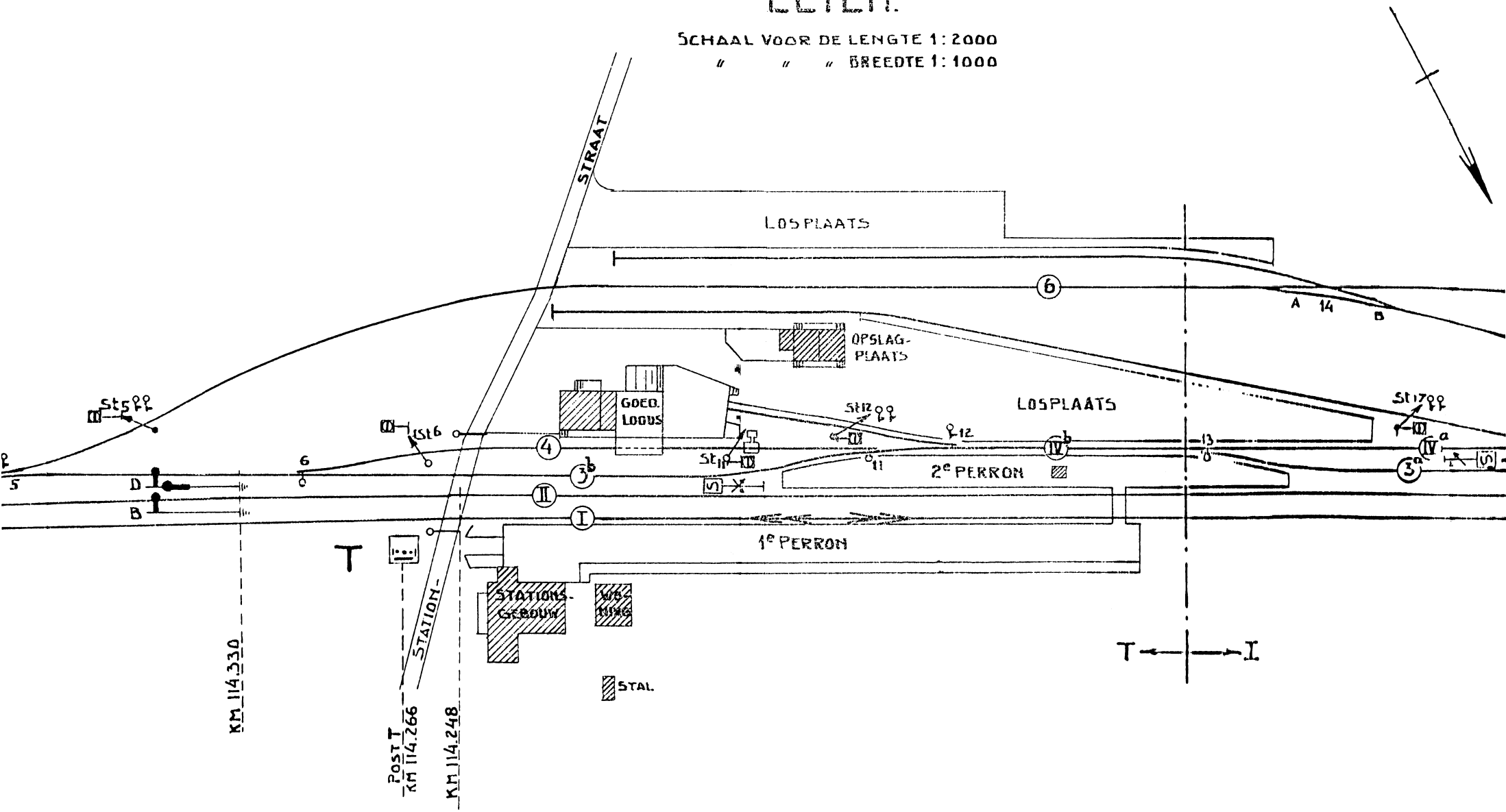

023
0+24
Bv
I
KM 113.295
KM 113.290
Ov
KM 112.280
KM 112.175
KM 112.100
KM 112.025
ZEVENAAR
B.L.S.A

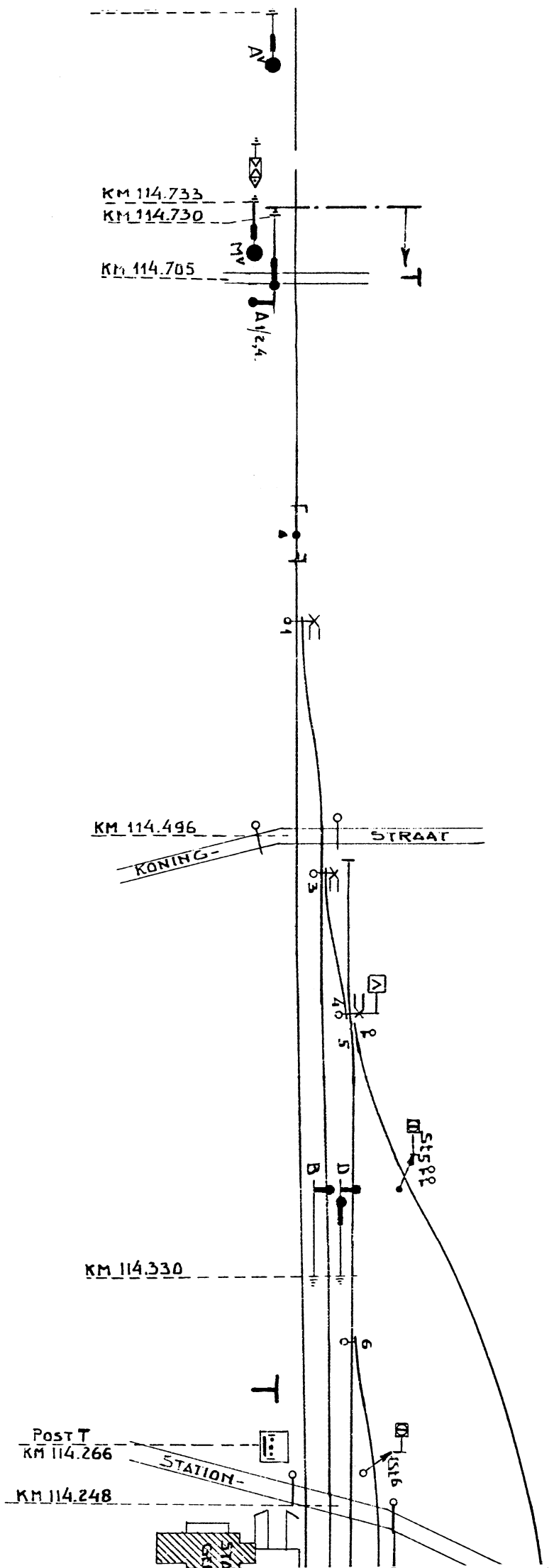


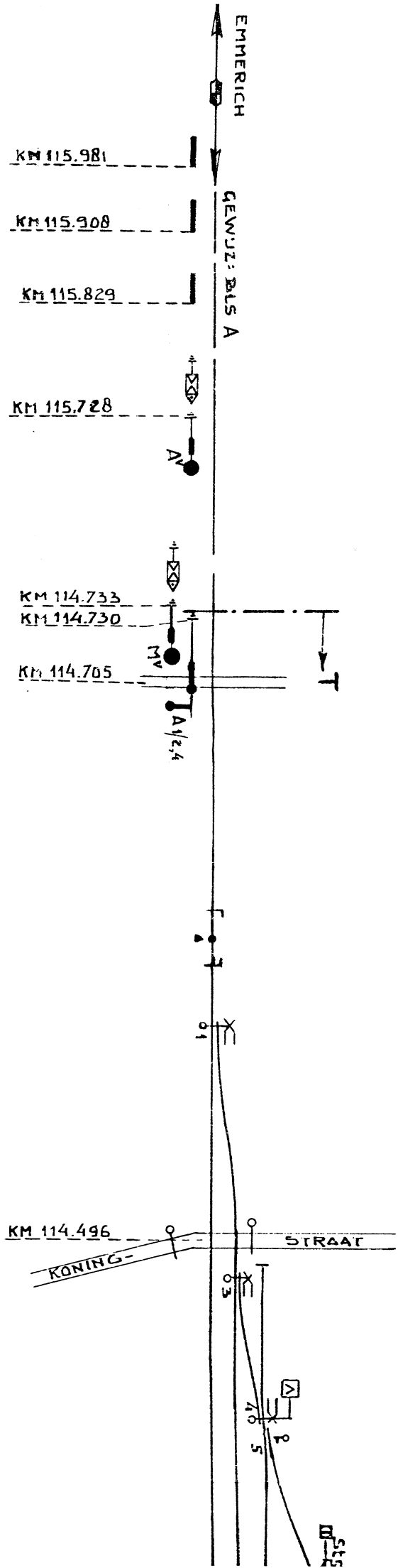
Plakbrietje, behorende bij
abv nr 5410 voor Elten.

ELTEN.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
" " " BREEDTE 1:1000




AV
KM 114.733
KM 114.730
HV
KM 114.705
A 1/2.4
1
KM 114.496
KONING-
STRAAT
3
4
5
2
B
D
KM 114.330
6
Post T
KM 114.266
STATION-
KM 114.248
915


EMMERICH
KM 115.981
KM 115.908
KM 115.829
GEWIJZ: BLS A
KM 115.728
A
KM 114.733
KM 114.730
3V
KM 114.705
A 1/2,4
1
KM 114.496
STRAAT
KONING-
3
4
5

N.V.Nederlandsche Spoorwegen.
Gevestigd te Utrecht.
Diensten v/h Vervoer en
Tractie/Materieel
Inspectie NIJMEGEN.
S I El No. 12/5.

Dienst van Weg en Werken.
Inspectie NIJMEGEN.
Bev.2 No. 881.

Seinwezen
Inspectie NIJMEGEN.
Ed.gr.No. 365.

Nijmegen, 16 Jan. 1951.
tfn.291 -421 -tel. 32.

BEVEILIGING : E L T E N .

In verband met het ontbreken der baken voor de voorseinpalen van de uitrijseinpalen voor het doorgaande hoofdspoor, moet in de Bijlage van het Tijdelijk Bedieningsvoorschrift voor Elten 1949 de hieronder vermelde noot worden opgenomen.

,, N.B.
In verband met plaatselijke omstandigheden ontbreken te Elten de baken voor de voorseinpalen B^V en M^V.
Gezien de grote afstand van de voorseinen tot de uitrijsein - palen (~~meer dan 1000 meter~~) ~~en het~~ feit ~~dat de voorseinen~~ bij de inrijseinen staan, kunnen, op grond van Art. 24 (3) onder 2e van het LTR, doorgaande of facultatief stoppende treinen rechtstreeks tot de onveilig tonende uitrijseinen binnen genomen worden ".

De Swigr,	De Hwigr,	De Tigr.	De Hvispr
Dessauvagic	Sickenga	Hoekstra	Swaving.

VOORZIEN : Ch.Vv(V 42)-12, Ch.SW -7, Ch.TM(2) - 4, Ch.WW - 2, Tigr Nm - 10, Tigr Ut - 10, Tigr Hgl - 10, Hwigr Nm - 5, Swigr Nm - 8, Cst El - 3, Ba.Wesel - 2.

Ontvangen gem.asv. van de Diensten v/h Vervoer / Tractie/Materieel Inspectie Nijmegen S 1 El No.12/5; Dienst van Weg en Werken, Inspectie Nijmegen Bev.2 No. 881 en Afdeling Seinwezen,Insp.Nm. Ed-gr No. 365 dd. 16 Jan. 1951.

.....de .....1951.
De .....

RECU AAN HVISPR NIJMEGEN.