C 5502/Ekz

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Enkhuizen

BVS/Ekz

1964

Ingevoerd met abv nr 8281

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8325	16-12-64			
2e	8769	1-2-66			
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Algemene Omschrijving
art. 1
Verkortingen

T : de treindienstleider in post T;
Bkg: de treindienstleider te Bovenkarspel = Grootebroek.

art 2
Normale stand

Handels : omhoog;
Trekkers: trekker 26 uitgetrokken;
overige trekkers ingeduwd;
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft;

Wissels,
stop-ontspoorblok en ontspoortong: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendels: wissels niet gesloten.

art 3
Blokstelsel

Op het baanvak Bovenkarspel = Grootebroek - Enkhuizen is blokstelsel C in gebruik met inachtneming van het in de betreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

Aankomst van een trein van Bovenkarspel=Grootebroek op de sporen III, IV en 5

Bkg kondigt T de trein aan
T trekt trekker 33, 32 of 31 en vervolgens trekker 38 uit en legt de handels A_{3-5} en A^{V} om.
Wanneer Bkg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (37) vrij.
Wanneer de trein op spoor III of IV de geïsoleerde spoorstaaf in spoor III of IV voor wissel 7, berijdt gaat bij T een schel luiden.
Zodra de trein deze geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, wordt de wisselstraatsper van trekker 33, 32, of 31 vrijenhoudt de schel op met luiden.
De blokknopsper 37^{b} wordt vrij wanneer de trein de geïsoleerde spoorataaf voor wissel 1 is overgereden.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (37) en de blokknopsper 37^{b}, waardoor bij Bkg het betreffende venster vrij wordt.

art. 5

Vertrek van een trein naar Bovenkarspel = Grootebroek van de sporen III, IV, 5 en 6

T vraagt Bkg ontblokking voor de trein.
Bkg maakt bij T het enkelspoorvenster (26) vrij.
T duwt trekker 26 in, trekt trekker 27, 28, 29 of 30 uit en legt het handel B_3, B_4 of $B_{5,6}$ om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug.
Hierna bedient T het blokvenster (27) (wordt rood) waardoor bij Bkg het betreffende venster vrij wordt.
Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 berijdt, gaat bij T een schel luiden.
Zodra de trein deze geisoleerde spoorstaaf overgereden is, wordt de wisselstraatsper van trekker 27, 28, 29 of 30 vrij en houdt de schel op met luiden.
Wanneer Bkg achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het blokvenster (27) vrij (wit).
T trekt trekker 26 uit en bedient het enkelspoorvenster (26), waardoor bij Bkg het betreffende venster vrij wordt.

art. 6

Omschrijving van de seinen.

A_{3-5} Inrijsein, zijde Bovenkarspel = Grootebroek, op de sporen III-5

A^{V} Voorsein van A_{3-5}

B_3 Uitrijsein van spoor III naar Bovenkarspel = Grootebroek tevens bloksein

B_4 Uitrijsein van spoor IV naar Bovenkarspel = Grootebroek tevens bloksein

$B_{5,6}$ Uitrijsein van de sporen 5 en 6 naar Bovenkarspel = Grootebroek tevens bloksein.

U Rangeerstoplantaren van de sporen III en IV.

WX_{5-6} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 5 en 6.

Art. 7

Plaats van bediening.

In post T worden bediend:

de seinen A_{3-5}, A^{V}, B_{3}, B_{4} en $B_{5,6}$;
de rangeerpaallantaren WX_{5-6};
de rangeerstoplantaren U;
de wissels 1 met ontspoortong Ot^{1}, 4, 5 met stop-ontspoorblok St^{5} en 7;
de grendels 1 L, 1R, Ot^{1}, 5, 7L en 7R;
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 49.057.