C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Eindhoven Deel II

BVS/Ehv

Deel II

1986

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Eindhoven Deel II

BVS/Ehv

Deel II

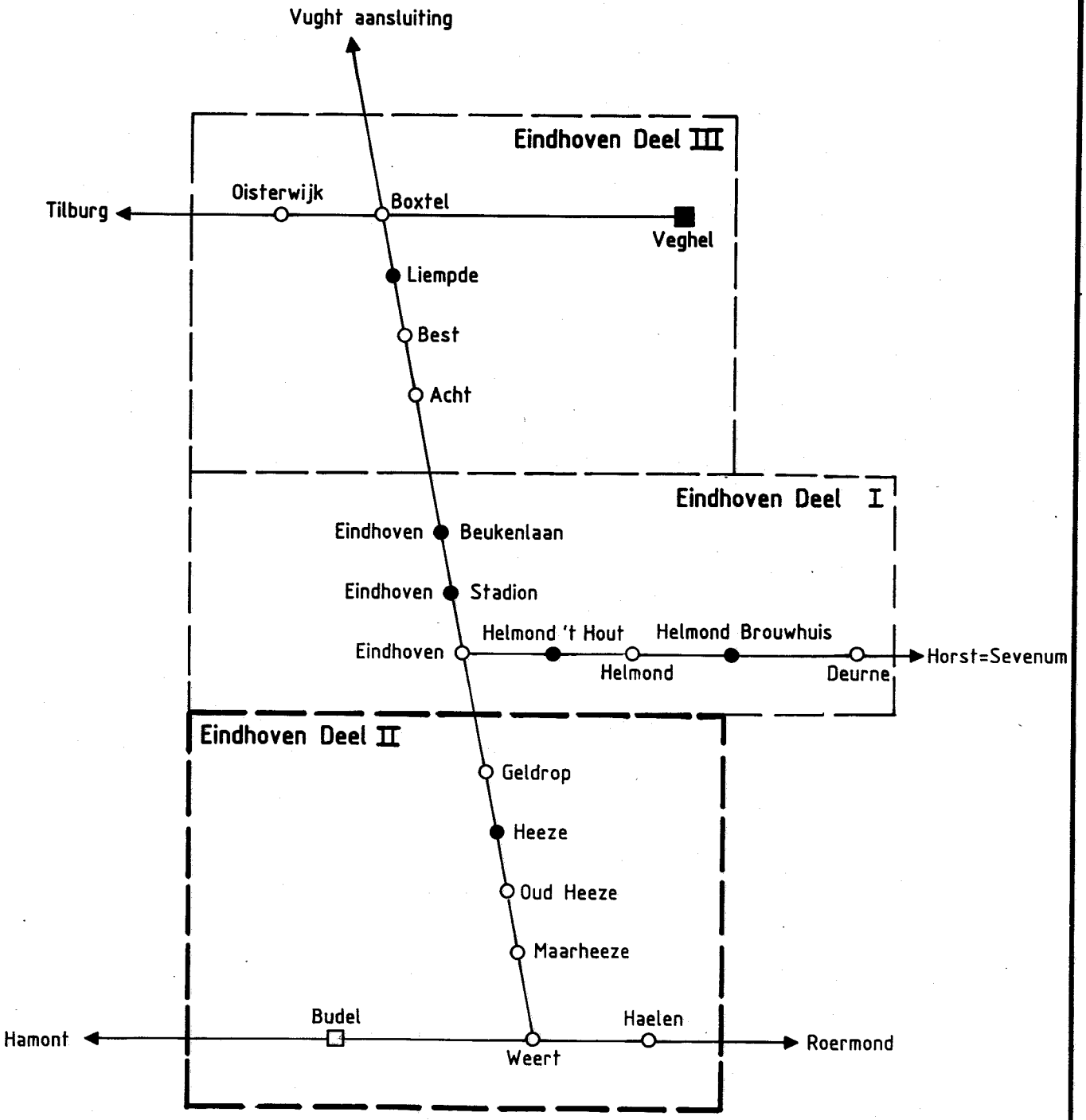
1986

C 5502/Eindhoven Deel II	1986			3

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
1.	5613		7-3-86	
2.	5636		11-04-86	
3.	5649		28-04-86	
4.	5650		25-4-'86	
5.	5651		2-5-'86	
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Gebied omschreven in de BVS'n/Eindhoven Deel I, II en III
De dikke streeplijn omsluit het gebied beschreven in dit BVS.
○ Wordt bediend vanuit post T.
● Halte
■ Niet van beveiliging voorzien Emplacement
□ Ter plaatse bediende beveiliging



Inhoudsopgave

Algemene gegevens ..... 9 A/B
Gegevens betreffende Geldrop ..... 11 A/B
Gegevens betreffende Oud Heeze ..... 13 A/B
Gegevens Betreffende Maarheeze..... 15
Gegevens betreffende de spooraansl. Legerplaats Budel 17
Gegevens betreffende Weert ..... 19 A/H
Gegevens Betreffende Budel ..... 21 A/B
Gegevens betreffende Haelen ..... 23 A/C
Reserve 25
Bedieningstableau "Geldrop-Haelen" ..... 27 A/B
Reserve 29
Seinbeeldenkaarten Geldrop ..... 31 A/B
Seinbeeldenkaarten Oud Heeze 33
Seinbeeldenkaart Maarheeze..... 35
Seinbeeldenkaarten Weert ..... 37 A/B
Reserve 39
Seinbeeldenkaarten Haelen ..... 41 A/B

Bijlagen

Baanvaktekening Geldrop-Oud Heeze ..... Bijlage I
Baanvaktekening Oud Heeze (excl.)-Weert (excl.) ..... Bijlage II
Emplacementstekening Weert ..... Bijlage III
Baanvaktekening Weert (excl.)-Roermond (excl.) ..... Bijlage IV
Baanvaktekening Budel ..... Bijlage V

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T2 = de treindienstleider van Geldrop, Oud Heeze, Maarheeze, Weert en Haelen alsmede van Budel in post T te Eindhoven.

2. Algemene bepaling
Op de door T2 bediende gebieden, m.u.v. Budel, zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
a. Op de baanvakgedeelten Eindhoven-Geldrop, Geldrop-Oud Heeze, Oud Heeze-Maarheeze, Maarheeze-Weert, Weert-Haelen en Haelen-Roermond is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
b. Op het baanvakgedeelte Weert-Budel is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.

4. Stations
Door de wissel- en sporensituatie zijn Geldrop, Oud Heeze, Weert en Haelen stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
Het bedieningstableau "Geldrop-Haelen" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX).
In aanvulling op deze B-Voorschriften is nog het volgende op het tableau aangebracht:
- Een knop voor het ontsteken van 2 blauwe lichten (sein 303 SR).
  Deze knop kan worden gedrukt en uitgetrokken
  In de knop kan rood licht branden;
- Een lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING".
  Dit lampje kan met rood licht branden.

Voorts kan worden vermeld dat in afwijking van de overige stations op dit toestel, voor Maarheze geen startknoppen behoeven te worden gedrukt.

6. Storingsmelding overwegen
Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging op de baanvakgedeelten Eindhoven-Haelen en Weert-Budel vindt plaats op twee storingsmelderkastjes in post T.
De werking van deze storingsmelders is beschreven in de B-Voorschriften Deel I, Aanhangsel A (V-aki).

Algemene gegevens (vervolg)

De betekenis van de aangegeven cijfers is als volgt:

uit	storingsmelder	werkt	niet
1	ahob	1.8 km	1.860
2	ahob	2.3 km	2.345
3	ahob	3.2 km	3.220
4	aob	6.2 km	6.268
5	ahob	7.2 km	7.216
6	aki	8.4 km	8.490
7	aki	9.1 km	9.105
8	ahob	9.8 km	9.851
9	ahob	11.0 km	11.028
10	ahob	11.2 km	11.266
11	ahob	11.5 km	11.507
12	aki	12.3 km	12.352
13	aki	13.1 km	13.138
14	ahob	14.4 km	14.444
15	ahob	16.7 km	16.772
in geen storing			

uit	storingsmelder	werkt	niet	
1	ahob	18.9 km	18.976	
2	ahob	20.2 km	20.277	
3	aki	23.2 km	23.274	
4	aki	24.7 km	24.730	
5	aki	25.8 km	25.883	
6	aki	56.7 km	56.720	(Bdl-Wt)
7	aki	60.7 km	60.750	(,, ,,)
8	-			
9	aki	66.8 km	66.814	
10	aki	67.0 km	67.038	
11	ahob	67.6 km	67.621	
12	aki	69.6 km	69.602	
13	ahob	72.4 km	72.483	
14	aki	73.9 km	73.901	
15	aki	74.5 km	74.562	
in geen storing				

7. Vertrekseinlichten op haltes

Halte Heeze.

Sein P720 te Heeze heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.

C 5502/Eindhoven Deel II	1986	20e wbl		11A

Gegevens betreffende Geldrop

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 4, 12, 18 en 28 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 4, 12, 18 en 28 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 4, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 2.792 tot sein 4.
      2. Bij het herroepen van sein 12, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 6.260 tot sein 12, indien wissel 15A/B in de stand LL ligt of
         - km 6.437 tot sein 12, indien wissel 15A/B in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 28 naar sein 12 of
         - km 8.474 tot sein 12, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 28 naar sein 12.
      3. Bij het herroepen van sein 18, indien de wissels 1A/B niet in de stand RL liggen en terwijl wissel 3 in de stand LL ligt en indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 5.657 tot sein 18, indien wissel 3 in de stand RL ligt of
         - km 5.471 tot sein 18, indien de wissels 1A/B en 3 in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar sein 18 of
         - km 2.792 tot sein 18, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 4 naar sein 18.
      4. Bij het herroepen van sein 28, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 8.474 tot sein 28.

3. Treinaankondiging
   Zodra een trein van Eindhoven LS of RS met de eerste as de isolerende las bij km 2.368 (t.h.v. sein 276 of 278) passeert, vindt het volgende plaats:
   - op het bedieningstableau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
   - klinkt een gongslag.

4. Doorrijsporen
   De sporen 1, 2, 3 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Geldrop (vervolg)

5. Overwegen/waarschuwingsinstallaties
Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweg/waarschuwings-installatie is de aankondiging van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
2	wubo 6.1	alleen via wl 1A LL
16	aob 6.2, wubo 6.7, ahob 7.2	-
18, 20, 22	wubo 6.3, wubo 6.7, ahob 7.2	-
28	wubo 6.1, aob 6.2	alleen via wl 15B RL

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweg/waarschuwings-installatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
16	12 seconden	aob 6.2
18,20,22	14 seconden	wubo 6.3
28	12 seconden	aob 6.2

7. Vertrekseinlichten
De seinen 10, 12, 16 en 18 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

8. Knoppen "STOP" en "DOOR"
Bij rijweginstelling vanaf sein 18 moet na het bedienen van beginknop 18 eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan gaat op het medewerkings-kastje voor de ctr bij spoor 2 het witte lampje branden.
Sein 18 komt uit de stand "stop", 14 seconden nadat de ctr de schakelaar in het medewerkings-kastje heeft bediend.

9. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Geldrop geschiedt op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

C 5502/Eindhoven Deel II	1986	15e wbl		13A

Gegevens betreffende Oud Heeze

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 44, 48, 60 en 64 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 44, 48, 60 en 64 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 44, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 9.119 tot sein 44.
      2. Bij het herroepen van sein 48, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 naar spoor 2 en indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 12.214 tot sein 48, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 naar spoor 2 en indien wissel 55 in de stand RL ligt of
         - km 12.214 tot sein 48, indien wissel 55 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 62 of 64 naar spoor 2 of
         - km 15.800 tot sein 48, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 64 naar spoor 2.
      3. Bij het herroepen van sein 60, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 11.520 tot sein 60, indien geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 44 naar spoor 1 of
         - km 10.375 tot sein 60, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 44 naar spoor 1.
      4. Bij het herroepen van sein 64, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 15.800 tot sein 64.

3. Doorrijsporen
   De sporen 1, 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie	Bijzonderheid
42,44	ahob 11.0, ahob 11.2, ahob 11.5	-
46,48,50	ahob 9.8, ahob 11.0, ahob 11.2, ahob 11.5	-
58	aki 12.3, aki 13.1	alleen via wl 57A LL
60	aki 12.3, aki 13.1	-

Gegevens betreffende Oud Heeze (vervolg)

Sein	Installatie	Bijzonderheid
62,64	ahob 11.5, aki 12.3	niet via wl's 55 of 57A/B RL

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Overweg
42,44 *)	13 seconden	ahob 11.0, ahob 11.5
46,48	41 seconden	ahob 11.2, ahob 11.5
50	41 seconden	ahob 11.5
56,58,60	12 seconden	aki 12.3

*) Deze vertraging vindt alleen plaats indien dit sein is bediend met de knop "DOOR".

6. Vertrekseinlichten

Sein 44 heeft een vertrekseinlicht op de halte Heeze, dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.

7. Knoppen "STOP" en "DOOR"

a. Bij rijweginstelling vanaf sein 44 moet na het bedienen van beginknop 44 eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein 44 uit de stand "stop", 77 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 10.205 is gepasseerd.

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 48 of 50 naar Geldrop RS moet na het bedienen van de betreffende beginknop eerst een van de bijbehorende knoppen "STOP" of "DOOR" worden gedrukt alvorens de betrokken eindknop te bedienen.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt sein P720 uit de stand "stop", 59 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 10.526 is gepasseerd.

8. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Oud Heeze geschiedt op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ontstoken.

Gegevens betreffende Maarheeze

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 82 en 86 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.

3. Doorrijsporen
   Beide sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden.

4. Overwegen
   Zolang vanaf de seinen 80, 82, 84 of 86 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via ahob 20.2, is de aangekondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De seinen 84 en 86 komen na bediening met een vertraging van 27 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 20.2
   Deze vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.
   Als de aankondigingsweg voor het betrokken sein niet bezet is, vindt bovengenoemde vertraging niet plaats.

Gegevens betreffende de aansluiting Legerplaats Budel

Spooraansluitingen

De spooraansluiting Legerplaats Budel op het baanvakgedeelte Maarheeze - Weert wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII.

Wissel 71 en stop-ontspoorblok St 71 kunnen worden ontgrendeld als:

- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Maarheeze over RS naar Weert of van Weert naar Maarheeze LS;
- geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las is gepasseerd bij km 22.981 respectievelijk km 22.270;
- het spoorgedeelte tussen km 23.495 en km 21.661 niet bezet is.

Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld, zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 71 bezet is.

Gegevens betreffende Weert

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 102, 110, 134, 146, 148, 176 en 192 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 100, 102, 110, 134, 146, 148, 176 en 192 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 100, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 61.028 tot sein 100.
      2. Bij het herroepen van sein 102, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 24.538 tot sein 102.
      3. Bij het herroepen van sein 110, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 27.008 tot sein 110, indien wissel 101 in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 102 naar sein 110 of
         - km 62.391 tot sein 110, indien wissel 101 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 100 naar sein 110 of
         - km 24.538 tot sein 110, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 102 naar sein 110 of
         - km 61.028 tot sein 110, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 100 naar sein 110.
      4. Bij het herroepen van sein 134, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 64.500 tot sein 134, indien wissel 171 in de stand LL ligt of
         - km 64.760 tot sein 134, indien wissel 171 in de stand RL ligt en de wissels 191A/B en 193A/B in de stand LL liggen of
         - km 64.915 tot sein 134, indien de wissels 171 en 193A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 194 naar sein 134 of
         - km 64.913 tot sein 134, indien de wissels 171 en 191A/B in de stand RL liggen, de wissels 193A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 192 naar sein 134 of
         - km 65.700 tot sein 134, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 192 of 194 naar sein 134.
      5. Bij het herroepen van sein 146, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 63.690 tot sein 146, indien wissel 129 in de stand RL ligt en wissel 133 in stand LL ligt of
         - km 63.690 tot sein 146, indien wissel 129 in de stand RL en de wissels 131A/B in de stand LL liggen of
         - km 63.690 tot sein 146, indien de wissels 131A/B in de stand RL liggen en wissel 133 in de stand LL stand ligt of
         - km 63.463 tot sein 146, indien de wissels 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen en de wissels 107A/B in de stand RL liggen of

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- km 63.380 tot sein 146, indien de wissels 105A/B, 131A/B en 133 in de stand RL liggen of
- km 63.290 tot sein 146, indien de wissels 103A/B, 105A/B, 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen of
- km 63.182 tot sein 146, indien de wissels 103A/B, 131A/B en 133 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 146 of
- km 63.182 tot sein 146, indien de wissels 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen, de wissels 105A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 146 of
- km 63.186 tot sein 146, indien de wissels 105A/B, 107A/B, 127A/B, 129 en 131A/B in de stand LL liggen, de wissels 103A/B in de stand RL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 146 of
- km 63.186 tot sein 146, indien de wissels 103A/B en 105A/B in de stand LL liggen, de wissels 131A/B en 133 in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 146 of
- km 62.832 tot sein 146, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of sein 110 naar sein 146.

6. Bij het herroepen van sein 148, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
   - km 63.700 tot sein 148, indien wissel 129 in de stand LL ligt of
   - km 63.463 tot sein 148, indien de wissels 107A/B en 129 in de stand RL liggen of
   - km 63.182 tot sein 148, indien de wissels 103A/B, 105A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 107A/B stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 148 of
   - km 63.186 tot sein 148, indien de wissels 103A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B en 107A/B in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 148 of
   - km 62.832 tot sein 148, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of sein 110 naar sein 148.
7. Bij het herroepen van sein 176, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
   - km 64.295 tot sein 176, indien de wissels 147A/B in de stand LL liggen of
   - km 64.231 tot sein 176, indien de wissels 147A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
   - km 63.700 tot sein 176, indien wissel 129 in de stand LL ligt en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
   - km 63.463 tot sein 176, indien de wissels 107A/B en 129 in de stand RL liggen en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
   - km 63.182 tot sein 176, indien de wissels 103A/B, 105A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 107A/B in de stand LL liggen, geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 naar sein 148 en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- km 63.186 tot sein 176, indien de wissels 103A/B en 129 in de stand RL liggen, de wissels 105A/B en 107A/B in de stand LL liggen, geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 110 naar sein 148 en wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 148 naar sein 176 of
- km 62.832 tot sein 176, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 108 of 110 via sein 148 naar sein 176.

8. Bij het herroepen van sein 192, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 66.803 tot sein 192.

3. Treinaankondiging

Zodra een trein van Budel met de eerste as de isolerende las bij km 55.342 passeert, vindt het volgende plaats:
- op het bedieningstableau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
- klinkt een gongslag.

4. Doorrijsporen

De volgende sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden:
- van Oud Heeze naar Haelen de sporen 1, 2, 3a/b, 4a/b, 5, 6, 7 en 8 met de wissels 147A/B en 191A/B in de stand RL.
- van Haelen naar Oud Heeze de sporen 1, 2, 3a/b, 4a/b, 5, 6, 7 en 8 met de wissels 103A/B en 147A/B in de stand RL en de wissels 105A/B in de stand LL.

5. Voorkeursroutes

a. Indien tussen de twee seinen meer dan een route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden, zoals op de BVS-tekening staat aangegeven. Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is, bepalend.

b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
108	sp. 3a	131A/B, 133	RL
110	sp. 3a	129	LL
108,110	sp. 5,6	127A/B	RL
124,126	Heeze RS of sein 106	127A/B	RL
130	Heeze RS	131A/B, 133	RL
	sein 106	129	LL

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

6. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	wordt gestuurd wissel	in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. wisselsleutel
103A/B	LL	105A/B	LL	ja	neen
105A/B	RL	103A/B	RL	ja	neen
133	LL	131A/B	LL	neen	ja
173	RL	175A/B	RL	neen	ja
191A/B	LL	193A/B	LL	ja	neen
193A/B	RL	191A/B	RL	ja	neen

7. Beperking rijweginstelling
Rijwegen naar de sporen 24, 28, 29 en 30 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

8. Vertrekseinlichten
a. De seinen 130 en 132 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
b. Sein 174 heeft 2 vertrekseinlichten die alleen branden als sein 174 een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
In afwijking van het gebruikelijke, doven deze vertrekseinlichten niet als sein 174 door de trein in de stand "stop" wordt gebracht, maar als deze trein met de eerste as de isolerende las bij km 64.715 (tussen de wissels 173 en 191A) passeert.

9. Vrijgave rangeren 2
a. Vrijgave rangeren op de sporen 7, 8 en 24 kan alleen worden gegeven, als het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" is gedoofd.
Het rode licht in deze schakelaar brandt als:
- de wissels 107A/B naar de stand RL en/of de wissels 179A/B naar de stand LL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- de wissel 121 naar de stand LL wordt gestuurd d.m.v de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
- een rijweg is ingesteld naar de sporen 7 en/of 8 van spoor 24 en/of 30;
- een rijweg is ingesteld naar spoor 24 vanaf spoor 7 of 8.

b. Het rode licht in schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" dooft:
1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 107 en/of 179 en/of bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 121:
   - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd.
2. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 122 of 120 passeert.
3. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
4. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.470 passeert.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

5. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.605 passeert.
6. bij een beweging naar spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isoleerde las bij km 63.700 t.h.v. sein 124 of 122 passeert.
7. bij een beweging van spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
8. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 24:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.728 t.h.v. sein 112 passeert.
9. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 305:
   - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.537 t.h.v. sein 182 passeert.
10. bij een beweging van spoor 7 of 8 naar spoor 24:
    - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 122 of 120 passeert.
11. bij het herroepen van de rijweginstelling via de wissels 107A/B in de stand RL en/of de wissels 121, 179A/B in de stand LL:
    - 120 seconden na het terugdraaien of uittrekken van de desbetreffende beginknop.
12. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 112 of 182 naar spoor 7 of 8:
    - zodra de desbetreffende beginknop wordt teruggedraaid of uitgetrokken.
13. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 120 of 122 naar spoor 24;
    - zodra de beginknop 120 of 122 wordt teruggedraaid.

c. Geven en nemen van "VRIJGAVE RANGEREN 2".
   1. T2 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" om waardoor:
      - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
      - de wissels 107A/B in de stand LL worden gestuurd en vastgelegd;
      - de wissels 121 en 179A/B in de stand RL worden gestuurd en vastgelegd;
      - wissel 123 niet meer met de wisselsleutel kan worden bediend;
      - rijweginstelling naar spoor 7 en 8 niet meer mogelijk is;
      - rijweginstelling vanaf de seinen 120 en 122 niet meer mogelijk is;
      - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden. *)

      *) Indien er een beweging is geweest naar spoor 7 of 8 via wissel 151 gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden, 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.180 t.h.v. sein 150 of 152 is gepasseerd.

   2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
      - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
      - de seinen 112, 120 en 122 wit licht gaan tonen;
      - wissel 123 ter plaatse bediend kan worden;
      - wissel 109 en stop-ontspoorblok St 109 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

- bij T2 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-24" het witte knipperlicht verandert in wit constant licht.

Indien er een beweging gaande is van of naar spoor 24 naar resp. van spoor 7 of 8 vinden de gevolgen vermeld bij punt c.2 pas plaats als de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 120 of 122 resp. km 63.428 t.h.v. sein 112 is gepasseerd.
De stand resp. het omlopen van wissel 123 wordt op de gebruikelijke manier bij T2 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder wisselsleutel 123.
Zodra wissel 109 en/of stop-ontspoorblok St 109 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T2 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.

10. Vrijgave rangeren 3.
    a. Vrijgave rangeren op de sporen 7, 8 en 30 kan alleen worden gegeven als het rode licht in schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-30" is gedoofd.
    Het rode licht in deze schakelaar brandt als:
    - de wissel 107A/B naar de stand RL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
    - de wissels 121 en 179A/B naar de stand LL worden gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of d.m.v. rijweginstelling;
    - een rijweg is ingesteld naar spoor 7 en/of 8 van spoor 24 en/of 30;
    - een rijweg is ingesteld naar spoor 30 vanaf spoor 7 of 8.

    b. Het rode licht in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 7-8-30" dooft:
    1. bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 107 en/of 179 en/of bij een naar beneden omgelegde wisselsleutel 121:
       - zodra deze wisselsleutel(s) in een andere stand wordt/worden gelegd.
    2. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.690 t.h.v. sein 120 of 122 passeert.
    3. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 107A/B in de stand RL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
    4. bij een beweging naar spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.470 passeert.
    5. bij een beweging van spoor 7 of 8 via wissel 179A/B in de stand LL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.605 passeert.
    6. bij een beweging naar spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.700 t.h.v. sein 122 of 124 passeert.
    7. bij een beweging van spoor 5 of 6 via wissel 121 in de stand LL:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 63.290 passeert.
    8. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 24:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 63.428 t.h.v. sein 112 passeert.
    9. bij een beweging naar spoor 7 of 8 van spoor 30:
       - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.520 t.h.v. sein 182 passeert.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

10. bij een beweging van spoor 7 of 8 naar spoor 30:
    - zodra de trein of het rangeerdeel met de eerste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 passeert.
11. bij het herroepen van de rijweginstelling via de wissels 121 of 179A/B in de stand LL en/of via de wissels 107A/B in de stand RL:
    - 120 seconden na het terugdraaien of uittrekken van de desbetreffende beginknop.
12. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 112 of sein 182 naar spoor 7 of 8:
    - zodra de desbetreffende beginknop wordt teruggedraaid of uitgetrokken.
13. bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 150 of 152 naar spoor 30:
    - zodra beginknop 150 of 152 wordt teruggedraaid.

c. Geven en nemen van "Vrijgave Rangeren 3".

1. T2 legt de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP. 7-8-30" om, waardoor:
   - in de schakelaar wit knipperlicht gaat branden;
   - de wissels 107A/B in de stand LL worden gestuurd en vastgelegd;
   - de wissels 121 en 179A/B in de stand RL worden gestuurd en vastgelegd;
   - wissel 151 niet meer met de wisselsleutel kan worden bediend;
   - rijweginstelling naar spoor 7 en 8 niet meer mogelijk is;
   - rijweginstelling vanaf de seinen 150 en 152 niet meer mogelijk is;
   - in de kast bij de vrij te geven wissels het groene lampje "TOEST. v. T" gaat branden. *)

   *) Indien er een beweging is geweest naar spoor 7 of 8 via wissel 123 gaat het groene lampje "TOEST. v. T" pas branden 70 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 is gepasseerd.

2. Rgr legt de schakelaar in de kast bij de vrij te geven wissels om naar de stand "RANGEREN", waardoor:
   - in de kast het witte lampje "TOEST. RANGEREN" gaat branden;
   - de seinen 150, 152 en 182 wit licht gaan tonen;
   - wissel 151 ter plaatse bediend kan worden;
   - de wissels 153 en 181 alsmede de stop-ontspoorblokken St 153 en St 181 ter plaatse ontgrendeld kunnen worden;
   - bij T2 in de schakelaar "VRIJGAVE RANGEREN SP 7-8-30" het witte knipperlicht verandert in wit contant licht.

   Indien er een beweging gaande is van of naar spoor 30 naar resp. van spoor 7 of 8 vinden de gevolgen vermeld bij punt c.2 pas plaats als de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las bij km 64.155 t.h.v. sein 150 of 152 resp. km 64.520 t.h.v. sein 182 is gepasseerd.
   De stand resp. het omlopen van wissel 151 wordt op de gebruikelijke manier bij T2 gesignaleerd door de wisselstandaanwijzer resp. door het witte lampje onder wisselsleutel 151.
   Zodra wissel 153 en/of stop-ontspoorblok St 153 dan wel wissel 181 en/of stop-ontspoorblok St 181 worden/wordt ontgrendeld, gaat op het tableau bij T2 het overeenkomstige grendelindicatielampje branden.

Gegevens betreffende Weert (vervolg)

11. Bediening van de blauwe lichten (sein 303 SR)
Langs spoor 3b zijn 2 blauwe lichten geplaatst (sein 303 SR).
Deze kunnen worden ontstoken door het drukken van de betreffende knop op het tableau, waardoor in de knop blauw licht gaat branden.
De blauwe lichten worden gedoofd door het uittrekken van de betreffende knop op het tableau.

12. Wisselverwarming
a. Met uitzondering van wissel 101 geschiedt de wisselverwarming te Weert op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ontstoken.
Als ten gevolge van calamiteiten de gasklep in de toevoerleiding sluit, gaat op het tableau het rode lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" branden.
b. De wisselverwarming van wissel 101 geschiedt elektrisch en schakelt automatisch in.

Gegevens betreffende Budel

1. Omschrijving van de seinen
   a. De seinen A en B zijn hooggeplaatste lichtseinen waarin rood en wit licht getoond kan worden.
      Normaal wordt in deze seinen wit licht getoond.
      1. Sein A toont wit licht als:
         - wissel 1 in de linksleidende eindstand ligt en in deze stand is gestuurd;
         - wissel 1 in de rechtsleidende eindstand ligt, in deze stand is gestuurd en het rangeerdeel van of naar de Kempensche Zinkmaatschappij nog niet met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 heeft bezet.
      2. Sein B toont wit licht als:
         - wissel 1 in de linksleidende eindstand ligt en in deze stand is gestuurd.
   b. Sein A104 is een hooggeplaatst lichtsein waarin rood of groen licht getoond kan worden.
      Normaal wordt in dit sein rood licht getoond.
      Het sein moet voor een vertrekbeweging naar Weert worden bediend.

2. Treinbewegingen naar Weert
   Rijwegen vanaf sein A104 naar Weert kunnen uitsluitend worden ingesteld als op mcn-kastje 1A het witte lampje brandt.
   a. Het witte lampje op mcn-kastje 1A brandt als:
      1. van Weert naar Budel:
         - geen rijweg is ingesteld of vastgelegd;
         - geen beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 55.505 t.h.v. sein A104, is gepasseerd;
      2. van Budel naar Weert:
         - geen rijweg is ingesteld of vastgelegd;
         - geen beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 62.391 t.h.v. sein 100 te Weert, is gepasseerd.
   b. Bediening van sein A104
      1. Mcn overtuigt zich dat op mcn-kastje 1a het witte lampje brandt en vraagt T2 toestemming voor vertrek.
      2. Na verkregen toestemming draait mcn de schakelaar "Vertrek" in kastje 1A waardoor:
         - het witte lampje op het kastje dooft;
         - sein A104 uit de stand "stop" komt;
         - bij T2 op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje gaat branden en het groene dooft.
      3. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 55.505 waardoor:
         - sein A104 in de stand "stop" komt.
      4. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 62.391 waardoor:
         - op mcn-kastje 1A het witte lampje weer gaat branden;
         - bij T2 op het bedieningstableau het desbetreffende rode rijrichtingslampje dooft en het groene weer gaat branden.
   c. Herroepen van sein A104
      Een uit de stand "stop" gebracht sein A104 kan worden herroepen door de schakelaar "Herroepen" te draaien op mcn-kastje 1B waardoor:
      - op mcn-kastje 1A het witte lampje weer gaat branden;
      - bij T2 op het bedieningstableau na 120 seconden het desbetreffende rode rijrichtingslampje dooft en het groene weer gaat branden.

Gegevens betreffende Budel (vervolg)

3. Bewegingen van en naar de Kempensche Zinkmaatschappij
   a. Rgr vraagt T2 toestemming voor de gewenste beweging.
   b. Rgr drukt in het kastje bij wissel 1 de knop "RECHTSLEIDEND" waardoor:
      - de seinen A en B in de stand "stop" komen;
      - wissel 1 omloopt naar de rechtsleidende stand en stop-ontspoorblok St 1 van het spoor wordt gestuurd.
   c. Wissel 1 komt in de rechtsleidende eindstand en stop-ontspoorblok St 1 komt eveneens in de eindstand waarin het volledig van het spoor is, waardoor:
      - sein A wit licht gaat tonen.
   d. Rangeerdeel bezet met de eerste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 waardoor:
      - sein A in de stand "stop" komt.
   e. Rangeerdeel verlaat met de laatste as het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 1 waardoor na 120 seconden:
      - wissel 1 terugloopt naar de normale stand en stop-ontspoorblok St 1 over het spoor wordt gestuurd.
   f. Wissel 1 komt in de linksleidende eindstand en stop-ontspoorblok St 1 komt in de eindstand waarin het volledig over het spoor ligt, waardoor:
      - de seinen A en B wit licht gaan tonen.

4. Terugsturen wissel 1 naar de normale stand als het niet is bereden
   Als de beweging van of naar de Kempense Zinkmaatschappij niet plaatsvindt en wissel 1 naar de normale stand moet worden teruggestuurd drukt rgr in het kastje bij wissel 1 de knop "HERROEPEN" waardoor:
   - wissel 1 onmiddelijk terugloopt naar de linksleidende stand, indien sein A nog niet uit de stand "stop" is gekomen;
   - sein A in de stand "stop" terugkomt en wissel 1 na 120 seconden terugloopt naar de normale stand, indien sein A wel uit de stand "stop" was gekomen.

   Nadat wissel 1 en stop-ontspoorblok St 1 in de normale eindstand zijn gekomen, tonen de seinen A en B weer wit licht.

5. Openrijden wissel 1
   Indien wissel 1 wordt opengereden kan het niet meer vanuit het bijbehorende kastje worden bediend.
   Nadat personeel van de sectie "BAAN" van If het wissel weer heeft vrijgegeven, moet de apparatuur door personeel van de sectie "SEINWEZEN" van If in de normale toestand worden teruggebracht alvorens bediening vanuit het drukknopkastje weer mogelijk is.

C 5502/Eindhoven Deel II	1986	13e wbl		23A

Gegevens betreffende Haelen

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 244, 256, 266 en 284 kan tevens de witte stip omhoog worden gedraaid.
   c. Van beginknop 240 kan alleen de witte stip omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 244, 256, 266 en 284 geldt echter, dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder achter het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
      1. Bij het herroepen van sein 244, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 78.131 tot sein 244.
      2. Bij het herroepen van sein 256, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 81.547 tot sein 256, indien de wissels 263A/B in de stand RL liggen of
         - km 81.657 tot sein 256, indien de wissels 263A/B en 267A/B in de stand LL liggen of
         - km 82.093 tot sein 256, indien de wissels 263A/B in de stand LL liggen, de wissels 267A/B in de stand RL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 284 naar sein 256 of
         - km 82.654 tot sein 256, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 284 naar sein 256.
      3. Bij het herroepen van sein 266, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij:
         - km 80.838 tot sein 266, indien wissel 245 in de stand RL ligt of
         - km 80.453 tot sein 266, indien de wissels 241A/B en 245 in de stand LL liggen en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 244 naar sein 266 of
         - km 79.331 tot sein 266, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 244 naar sein 266 of
         - km 80.453 tot sein 266, indien de wissels 241A/B in de stand RL liggen, wissel 245 in de stand LL ligt en geen rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 242 naar sein 266 of
         - km 80.083 tot sein 266, indien wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 242 naar sein 266.
      4. Bij het herroepen van sein 284, indien het spoor onbezet is vanaf de isolerende las bij km 83.722 tot sein 284.

3. Treinaankondiging
   Zodra een trein van Roermond IS of RS met de eerste as de isolerende las bij km 47.378 te Roermond passeert, vindt het volgende plaats:
   - op het bedieningstableau gaat het overeenkomstige bezetspoorlampje met geel licht branden en
   - klinkt een gongslag.

4. Doorrijsporen
   De sporen 1, 2, 3, 4a en 5 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

Gegevens betreffende Haelen (vervolg)

5. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

sein	installatie	Bijzonderheid
240	ahob 79.3, aki 80.2	-
242,244	ahob 81.7	alleen via wl 245 LL
250,252,254	ahob 79.3, aki 80.2	-
256	aki 80.2	-
262,264	ahob 81.7, ahob 81.9, ahob 82.6	-
266,268,270	ahob 81.7, ahob 81.9, ahob 82.6, ahob 83.1	-
282,284	ahob 81.7, ahob 81.9	-

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn of de aki-installatie reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk is verstreken.

sein	vertraging	installatie
240	24 seconden	aki 80.2
262, 264	27 seconden	ahob 81.7
266	27 seconden	ahob 81.7, ahob 81.9
268, 270	27 seconden	ahob 81.7
282, 284	27 seconden	ahob 81.7, ahob 81.9

7. Beperking rijweginstelling

a. Rijwegen naar spoor 4b kunnen uitsluitend worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Indien het eerste bezetspoorlampje achter een van de seinen 262 t/m 284 brandt, kunnen rijwegen vanaf deze seinen niet worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

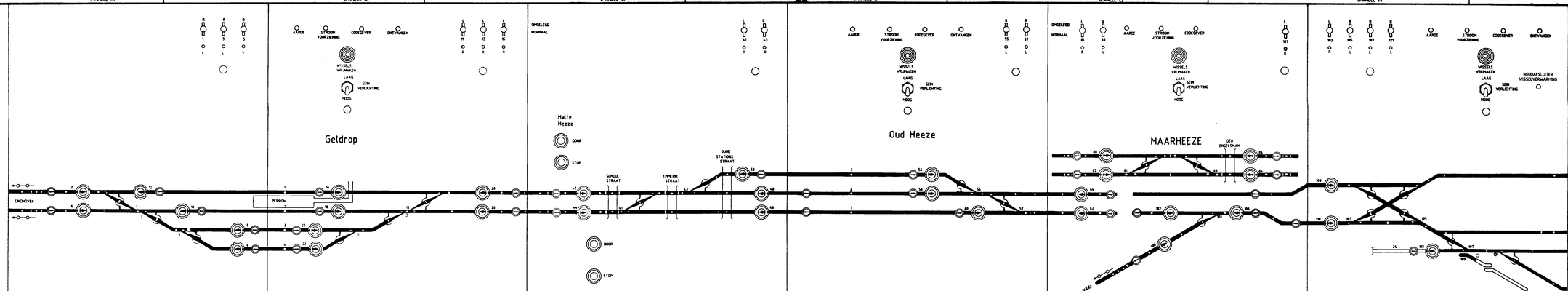
Gegevens betreffende Haelen (vervolg)

8. Grendelbediening
Het rode licht in de ontgrendelknop van wissel 259 en stop-ontspoorblok St 259 brandt als:
- een rijweg vanaf sein 242 of 284 naar spoor 1 is ingesteld of vastgelegd.

Het rode licht in deze knop dooft:
- 125 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las passeert achter het betreffende sein tijdens een beweging naar spoor 1;
- 245 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 242 of 284 naar spoor 1 wordt herroepen.

9. Bediening sein 240.
Het omhoog draaien van de witte stip van beginknop 240 heeft alleen gevolgen als:
- te Weert geen rijweg naar Haelen LS is ingesteld;
- geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 242 is gepasseerd.

10. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Haelen geschiedt op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ontstoken.
Als ten gevolge van een calamiteit de gasklep in de toevoerleiding sluit, gaat op het tableau het rode lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING" branden.



ZieOT-BS-2B
resp.
blad 27B

C	17-7-87
	Fase II 10e Wbl.
A	19-5-89
	3..85/11
C	
	4-85/3
B	
G	19-12-88
	Fase VIE 10e Wbl
	11..84/4
A	14-9-88

	gewijzigd	gecontroleerd	goedgekeurd
uitgave			
datum			

korte aanduiding der wijziging

BVS/Eindhoven Deel II blad 27A

deze tekening vervangt OT blad Gat 22-3-64 uitg. L — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	M.Grandia	4-4-86
gecontroleerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Bedieningstableau Geldrop-Weert

Eindhoven-Roermond

schaal 1:25 | formaat 4 | blad 7Z

OT-BS-2A

Dienst Sa 2 afd Sein

OT-BS-2A Eindhoven-Roermond(BVS Eindhoven Deel II blad 27A)

OT-BS-2B Eindhoven-Roermond (BVS/Eindhoven Deel II blad 27B)

PANEL G | PANEL H | PANEL J | PANEL K | PANEL L | PANEL M

WEERT

HAELEN

HOLTER WEG

PERRON

NAPOLEONS WEG

HORNER WEG

ROERMOND

Zie OT-BS-2A resp. blad 27 A

28-29

121-14

311/n33

OMGEGLEGD

NORMAAL

STROOM VOORZIENING

AARDE

CODEGEVER

ONTVANGEN

WISSELS VRIJMAKEN LAAG

WISSELS VRIJMAKEN HOOG

SEIN VERLICHTING

NOODAFSLUITER WISSELVERGRENDELING

HIDDEN LAAG HOOG

TABLEAULAMPJES

OMSCHAKELEN DRAAGGOLF APP. 1 2

STROOMVOORZIENING CVL POST

ZENDEN

ONTVANGEN

CONTROLE SEINLEZING

HERHEPEN

HERSTEL COMMANDO

HERSTEL SEINLEZING

Cp Hz WT Hm

RECHGRDER PANEEL

A B C D E F G H J K L M

40 m

VRIJGAVE RANGEREN SP 7-8-30

11-83/7

uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

BVS/Eindhoven Deel II blad 27B

Deze tekening vervangt OT XL per 22-2-86 uitg. L

Deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	L-L-84
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NS/HBW Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst la 6
afd.Den

Bedieningstableau Weert-Haelen

Eindhoven-Roermond

schaal 1:20

formaat 7Z

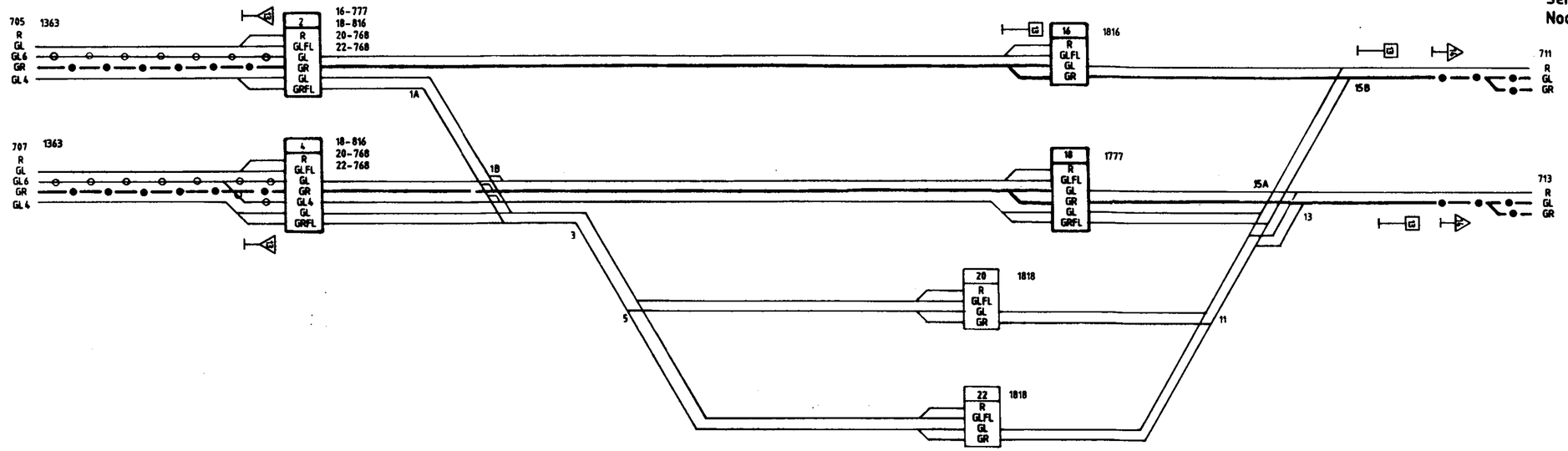
uitgave A 5

OT-BS-2B

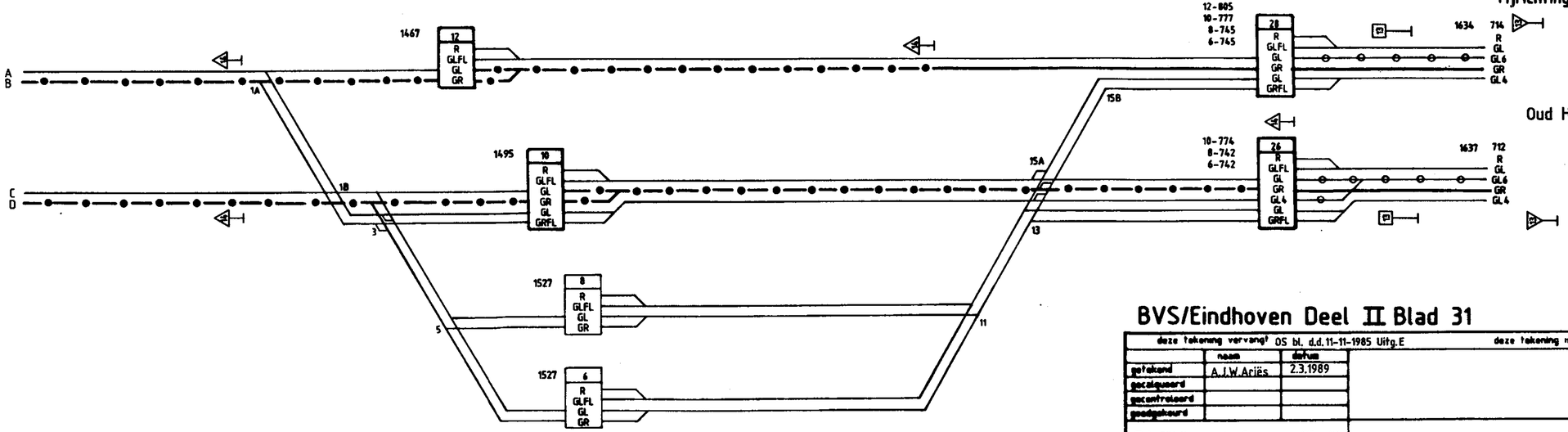
OS bl. Geldrop (BVS/Eindhoven Deel II Blad 31)

Seinbeeldenkaart Geldrop

Noord ⟹ Zuid rijrichting



Noord ⟸ Zuid rijrichting



C	
21-3-91	20e Wbl
B	
17.4.1989	Corr.Uitgave A 17e Wbl
A	
1-3-1989	17e Wbl.
uitgave	gewijzigd / gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Eindhoven Deel II Blad 31

deze tekening vervangt OS bl. d.d. 11-11-1985 Uitg. E

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	2.3.1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal: AM 1 : EU 1

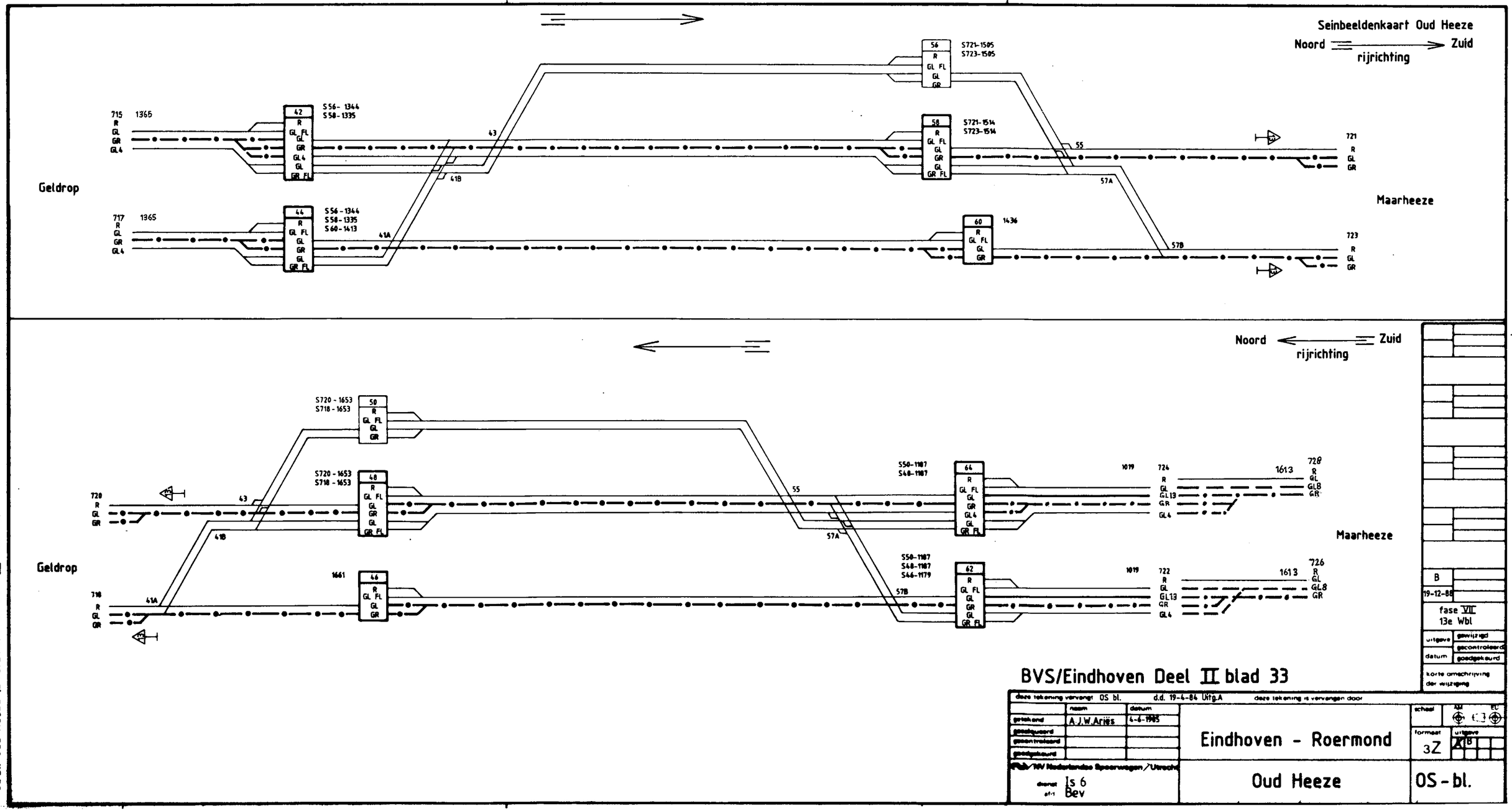
formaat: Z

uitgave: A B C

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst tak.2
afd Bev

Geldrop

OS bl.



OS bl. Oud Heeze (BVS/Eindhoven Deel II blad 33)

B
19-12-88
fase VII
13e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Eindhoven Deel II blad 33

deze tekening vervangt OS bl. d.d. 19-4-84 Uitg.A deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	4-6-1985
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NS/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is 6
afd Bev

Eindhoven - Roermond

Oud Heeze

schaal AM EC

formaat 3Z

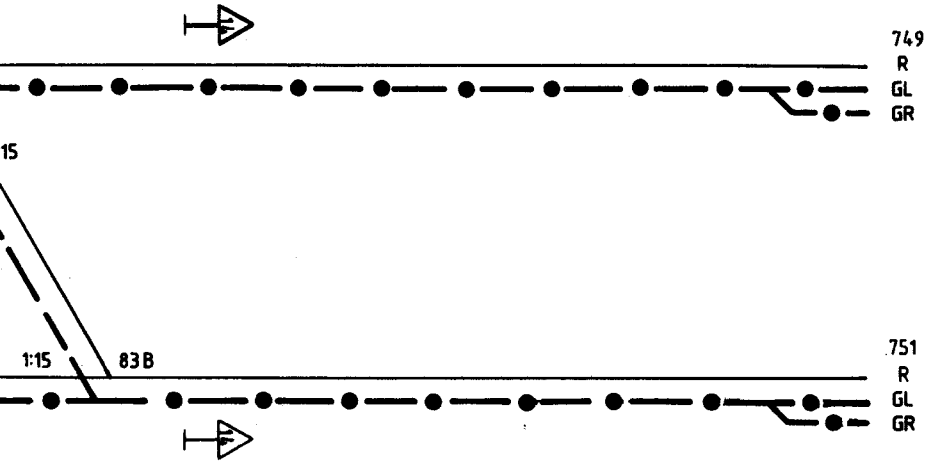
uitgave A B

OS - bl.

Seinbeeldenkaart Maarheeze

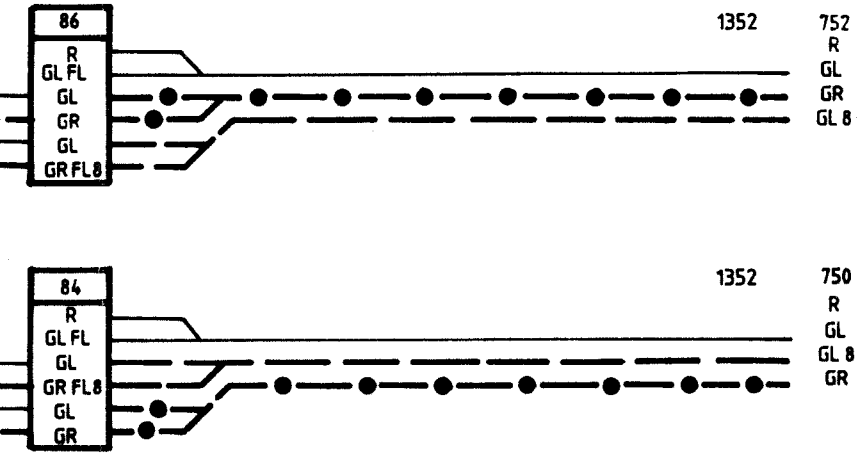
Noord ⟵ Zuid

rijrichting



Noord ⟵ Zuid

rijrichting



A	
Eindtoest, ATB (17e Wbl)	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Eindhoven Deel II blad 35

deze tekening vervangt OS bl. d.d. 8.11.1984 Uitg.D

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	20.1.1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6 2
afd Bev

Eindhoven-Roermond

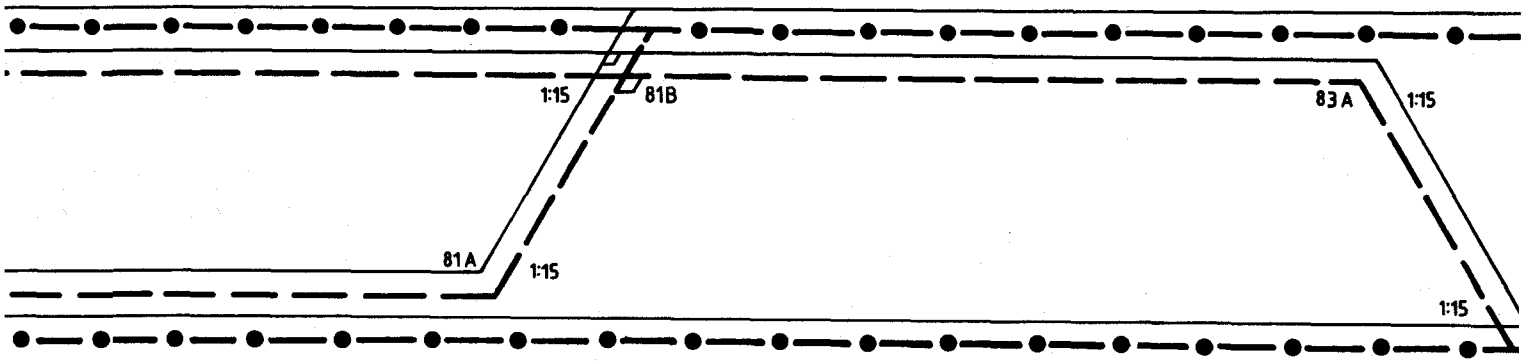
Maarheeze

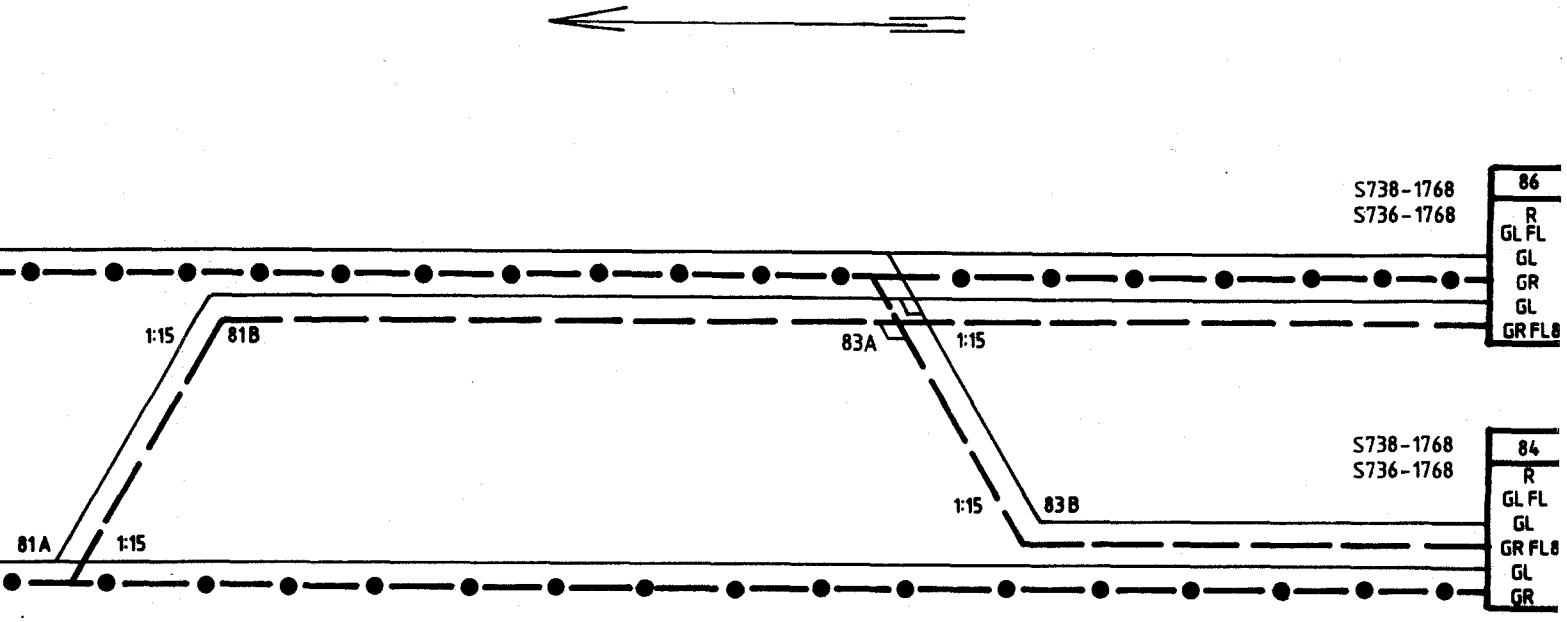
schaal AM EU

formaat 3Z

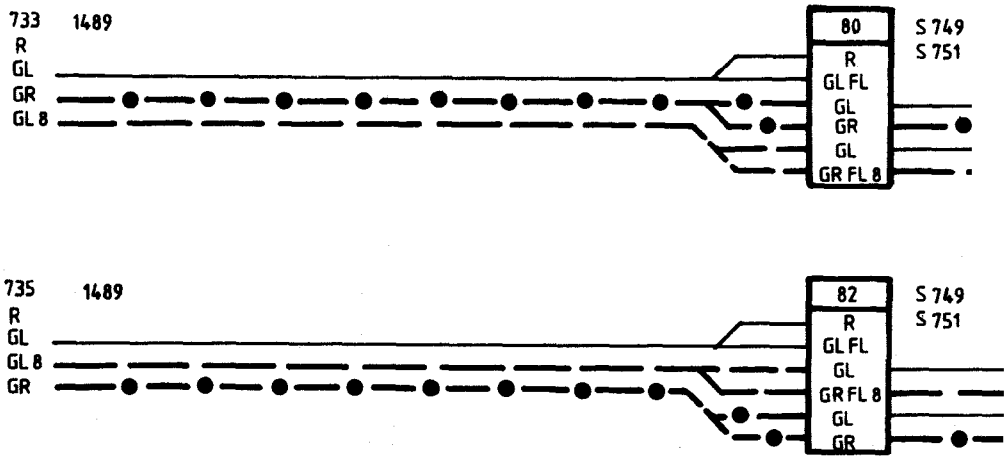
uitgave A

OS blad

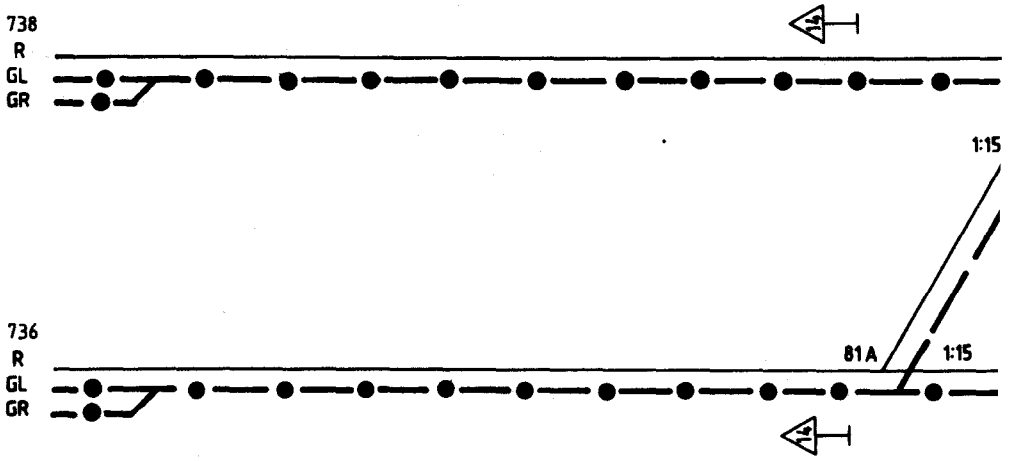

1:15
81B
83A
1:15
81A
1:15
1:15

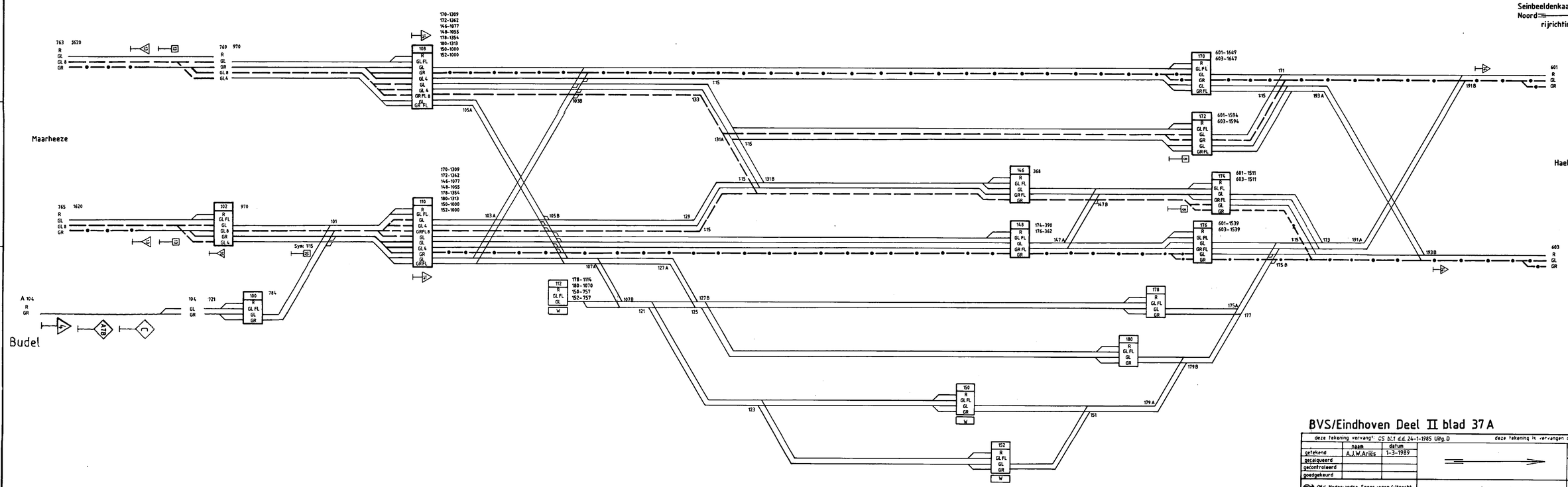

S738-1768
S736-1768
86
R
GL FL
GL
GR
GL
GR FL8
1:15
81B
83A
1:15
S738-1768
S736-1768
84
R
GL FL
GL
GR FL8
GL
GR
1:15
83B
81A
1:15

Oud Heeze



Oud Heeze





OS bl. 1 Weert (BVS/Eindhoven Deel II blad 37A)

B
17.4.1989
Corr. Uitgave A
17e Wbl
A
1-3-1989
3-85/11
17e Wbl
uitgave gewijzigd
datum gecontroleerd goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

BVS/Eindhoven Deel II blad 37 A

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 24-1-1985 Uitg. D — deze tekening is vervangen door

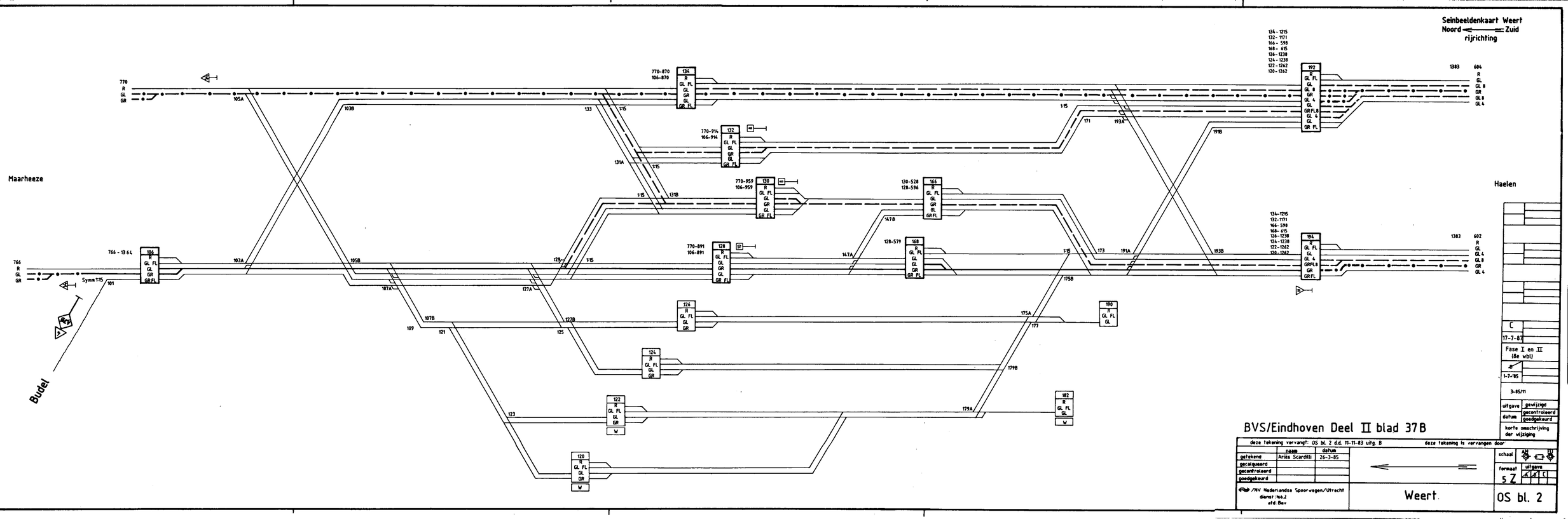
	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	1-3-1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU
formaat 5 Z
uitgave A B

N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Dienst Ibs/
afd. Bw

Weert

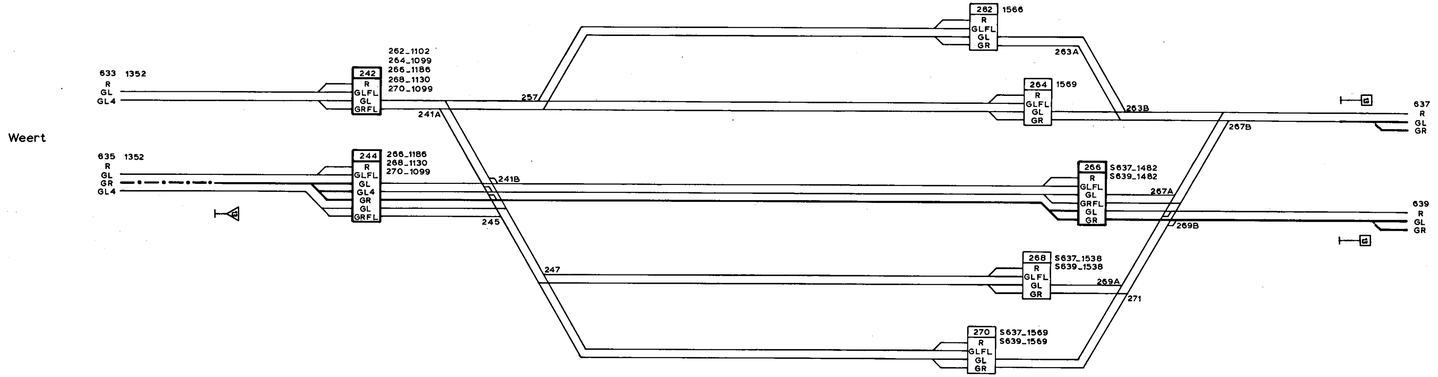
OS bl. 1


Seinbeeldenkaart Weert
Noord ⟵ ⟶ Zuid
rijrichting
Maarheeze
Haelen
Budel
Symm 1:15
766 - 1364
770-870
106-870
770-914
106-914
770-959
106-959
770-891
106-891
130-528
128-596
128-579
134-1215
132-1171
166-598
168-615
126-1238
124-1238
122-1262
120-1262
1383 604
1383 602
1:15
BVS/Eindhoven Deel II blad 37B
17-7-87
Fase I en II
(8e wbl)
1-7-85
3-85/11
deze tekening vervangt: OS bl. 2 d.d. 11-11-83 uitg. B
deze tekening is vervangen door
naam
datum
getekend
Aries Scardilli
26-3-85
gecalqueerd
gecontroleerd
goedgekeurd
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Nsk.2
afd.Bev
Weert.
OS bl. 2
schaal
formaat
5 Z
uitgave
OS blad 2 Weert (BVS/Eindhoven Deel II blad 37B)

OS bl.1 Haelen (BVS/Eindhoven Deel II blad 41A)

Seinbeeldenkaart Haelen

Noord ⟵ rijrichting ⟶ Zuid



BVS/Eindhoven Deel II blad 41A

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 20-7-1962 uitgK — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	19_1_83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht
dienst: Is 6
afd: Bev.

Eindhoven – Roermond

Haelen

schaal AH BU

formaat 5Z

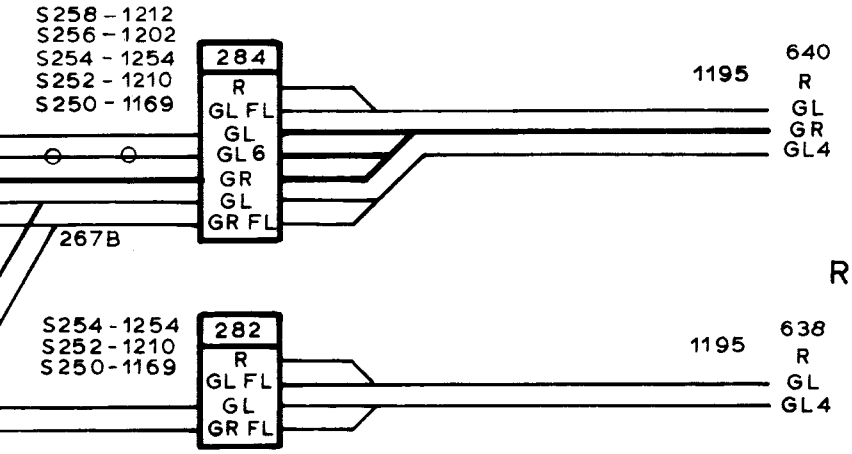
uitgave A

OS bl.1

Seinbeeldenkaart Haelen

Noord ⟵ Zuid

rijrichting



B.	
8-4-86	
sein 240 (3e wbl)	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Eindhoven Deel II blad 41B

deze tekening vervangt OS bl. 2 d.d. 20-7-1962 uitg. N — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	18-1-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Eindhoven - Roermond

schaal: AH EU

formaat: 5Z

uitgave: A B

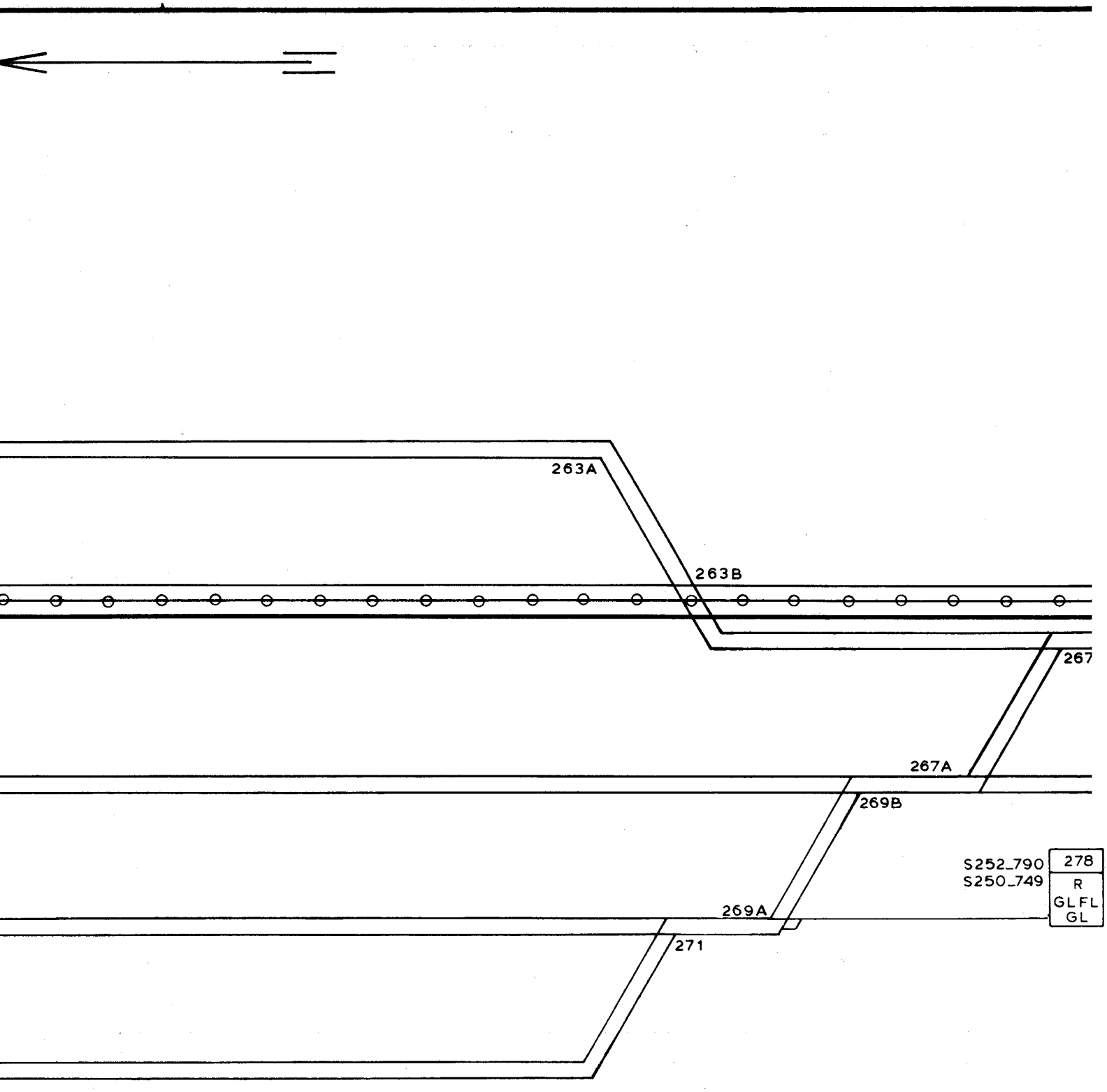
/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht

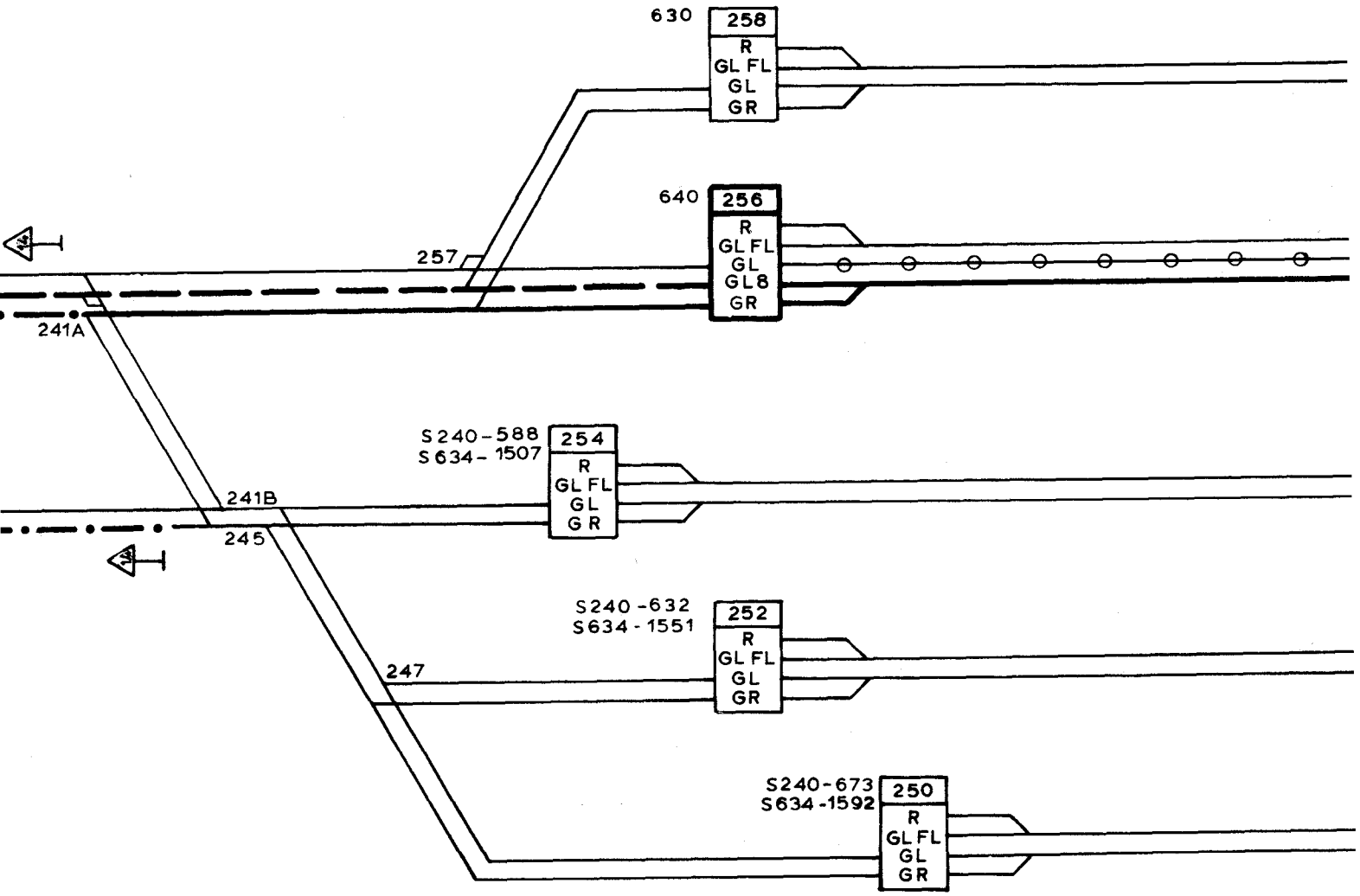
dienst: Is 6

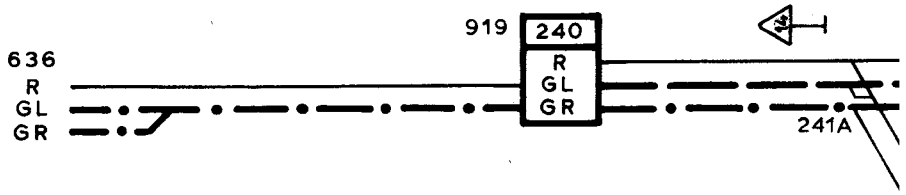
afd: Bav.

Haelen

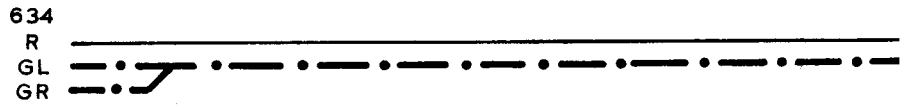
OS bl. 2

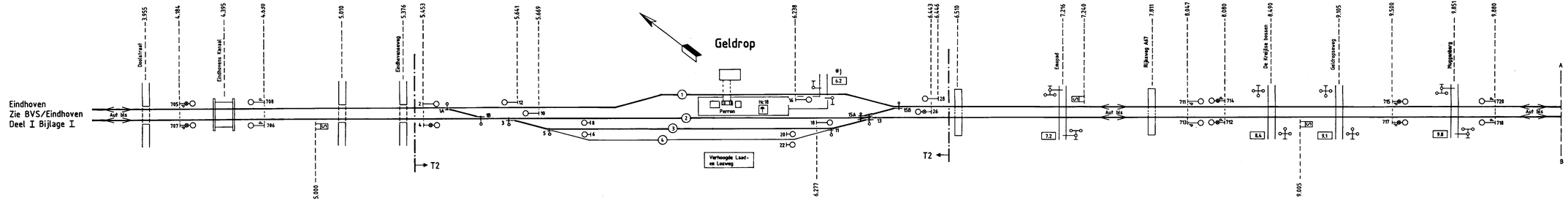

263A
263B
267
267A
269B
S252_790
S250_749
278
R
GL FL
GL
269A
271

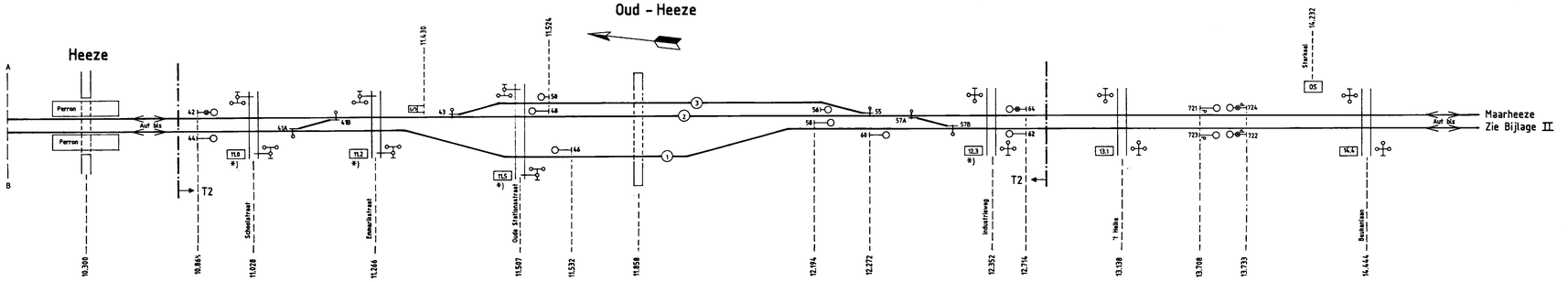

630
258
R
GL FL
GL
GR
640
256
R
GL FL
GL
GL 8
GR
257
241A
S240-588
S634-1507
254
R
GL FL
GL
G R
241B
245
S240-632
S634-1551
252
R
GL FL
GL
GR
247
S240-673
S634-1592
250
R
GL FL
GL
GR



Weert







*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	14.2.1989
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Deze tekening vervangt Bijlage I Get:24.05.1985 Uitg: F — Deze tekening is vervangen door:

© NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

Zonder 14.2 etc. Bev.

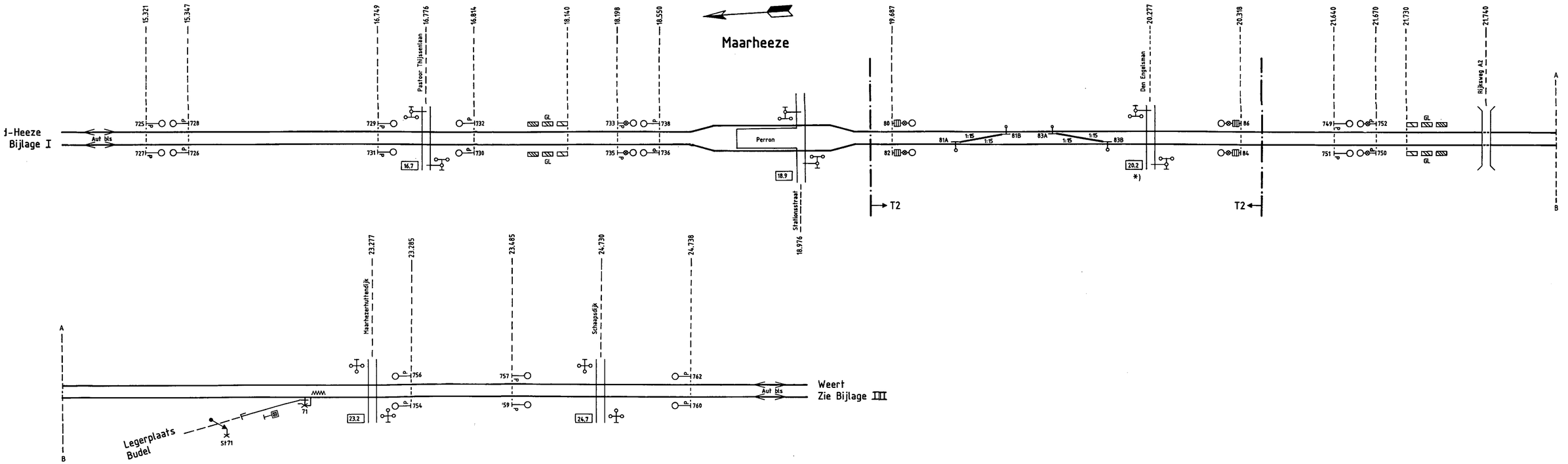
Geldrop - Oud-Heeze

BVS/Eindhoven Deel II — Bijlage I

schaal 1:1000 (1:2000) (1:5000) (1:10000) — formaat A4X5 — uitgave A

A
14.2.1989
15e Wbl
uitgave gewijzigd gecontroleerd
datum goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

Bijlage I BVS/Eindhoven Deel II



*) Niet voorzien van sleutelschakelaar

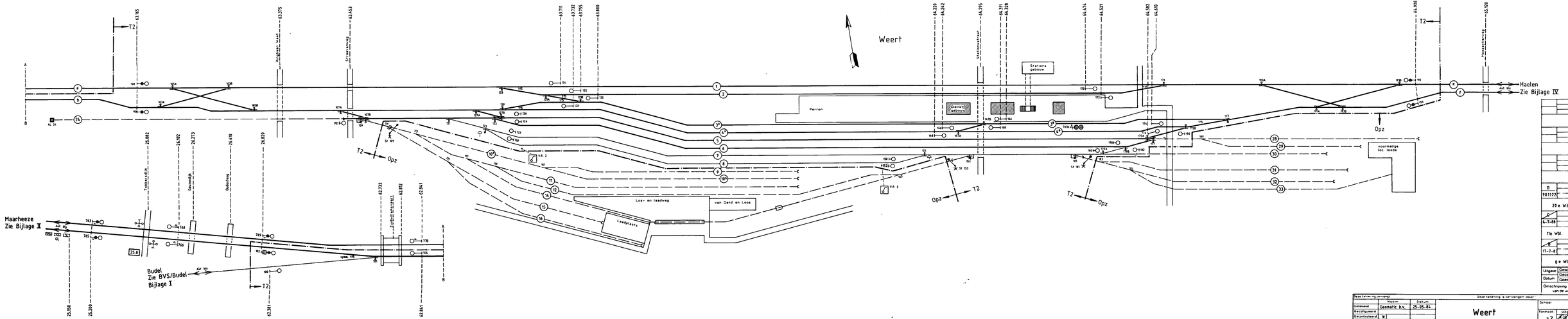
deze tekening vervangt Bijlage II d.d. 25-5-84 Uitgave C deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.E. Mareé	5-7-1988
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

schaal AM EU
formaat A4x4
uitgave A

A	
5-7-88	
11e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving uitgevoerde wijziging	goedgekeurd



Deze tekening vervangt		Deze tekening is vervangen door
	Naam	Datum
Getekend	Geomatic b.v.	25-05-84
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		
Goedgekeurd		

©NS/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht dienst I662 afd:Bvr

Weert

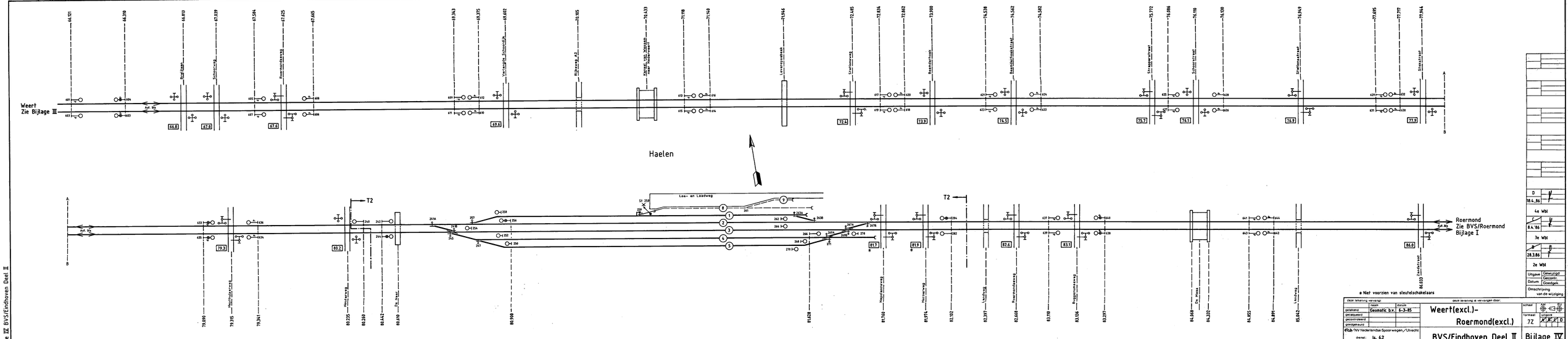
BVS/Eindhoven Deel II

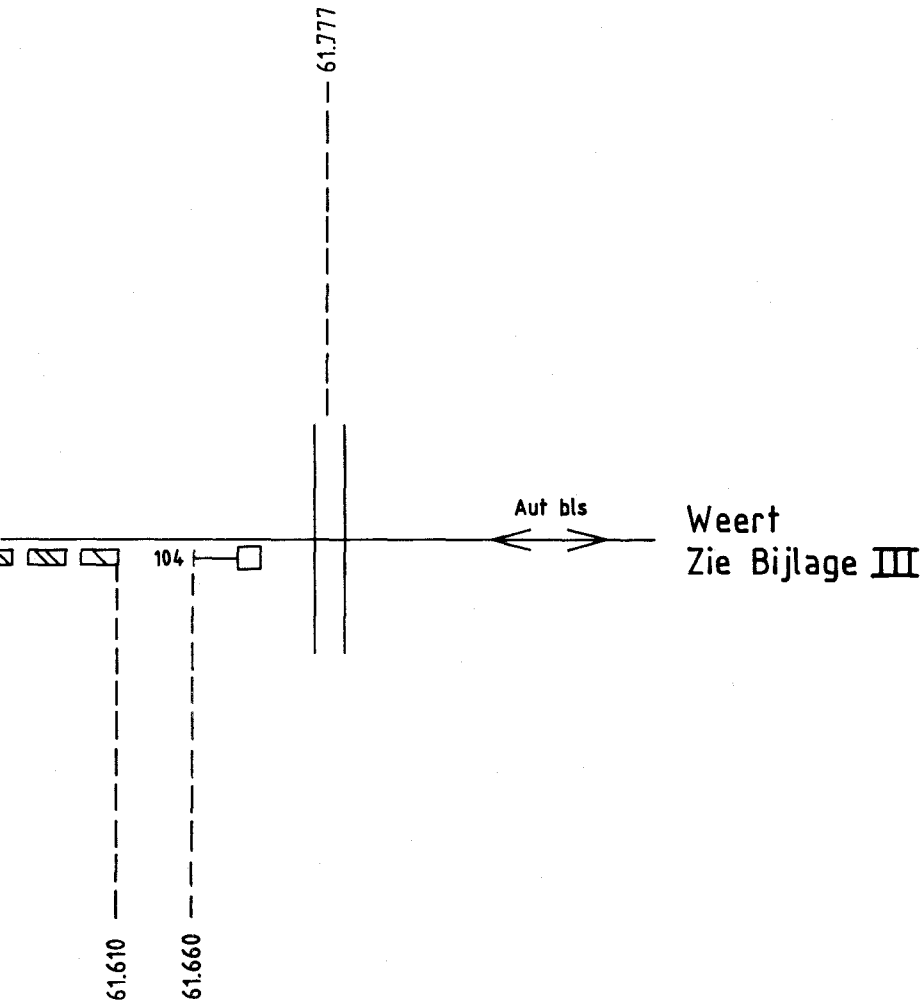
Schaal: 1:2

Formaat: A0 A1 A2 A3 A4

Bijlage III

D	
931122	
	29e Wbl.
C	
4-7-88	
	11e Wbl.
B	
17-7-87	
	8e Wbl.
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontr.
Omschrijving van de wijziging	Goedgek.


Weert
Zie Bijlage III
Haelen
Roermond
Zie BVS/Roermond
Bijlage I
Aut. blk
Loo- en Laadweg
T2
66.721
66.370
66.813
67.039
67.584
67.825
67.665
69.343
69.375
69.602
70.905
71.198
71.140
71.544
72.485
72.824
72.862
73.390
74.538
74.562
74.582
75.772
76.086
76.110
76.130
76.869
77.095
77.177
77.464
66.8
67.0
67.6
69.6
72.4
73.9
74.5
75.7
76.1
76.9
77.8
79.3
80.2
81.7
81.9
82.6
83.1
86.0
79.090
79.315
79.341
80.235
80.260
80.442
80.610
80.900
81.628
81.760
81.974
82.102
82.397
82.668
83.109
83.136
83.277
84.668
84.322
84.855
84.891
85.442
86.033
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat
De Haas
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat
De Haas
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat
Hoofdstraat



A	
17.11.1993	
22e Wbl	
uitgave	gewijzigd:
datum	gecontroleerd:
	goedgekeurd:
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt BVS/Budel uitgave B d.d.24.9.'87 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	16-11-1993
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
Ingenieursbureau
ETS-TBS Productie

Budel

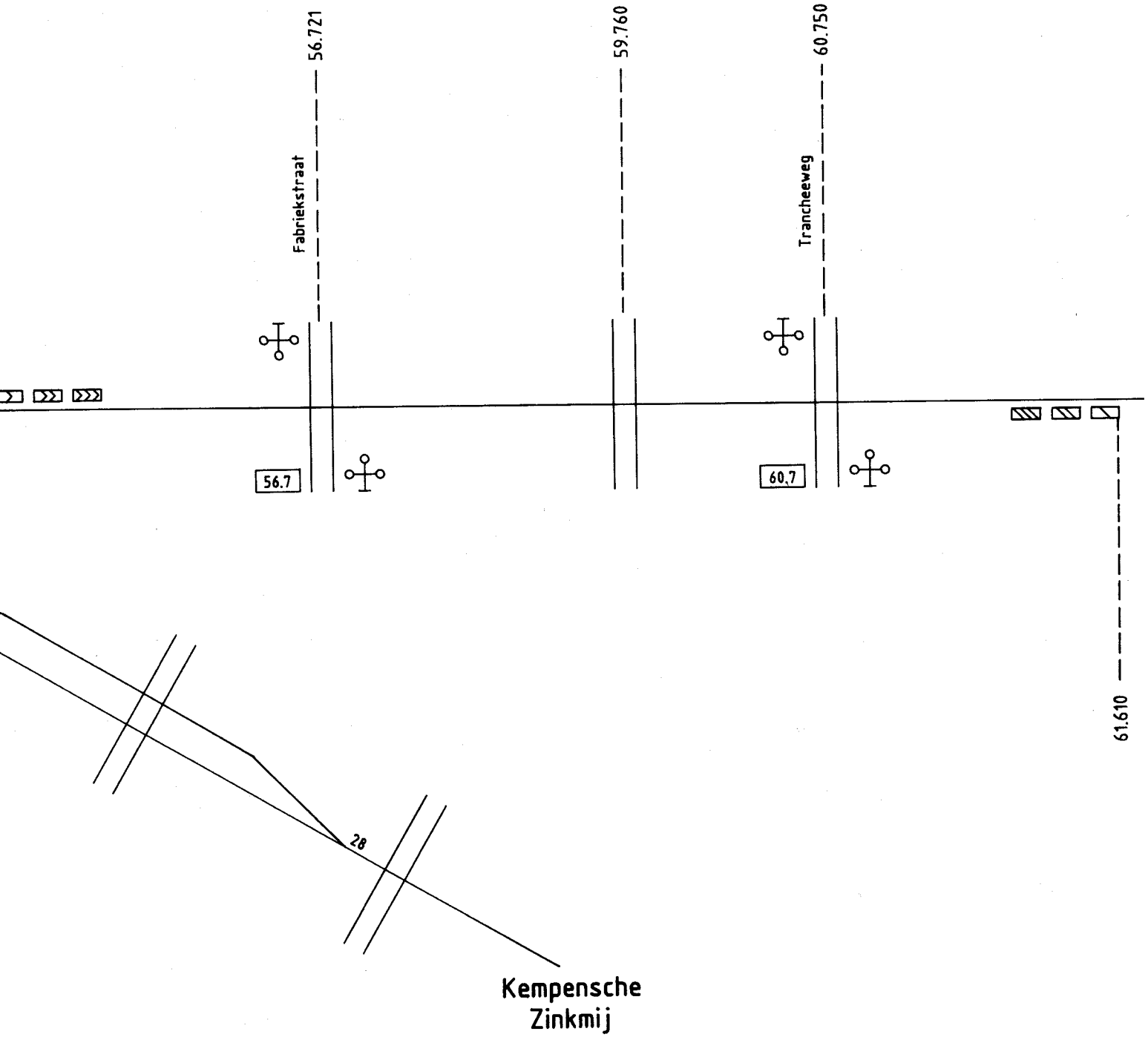
BVS/Eindhoven Deel II

schaal AM EU

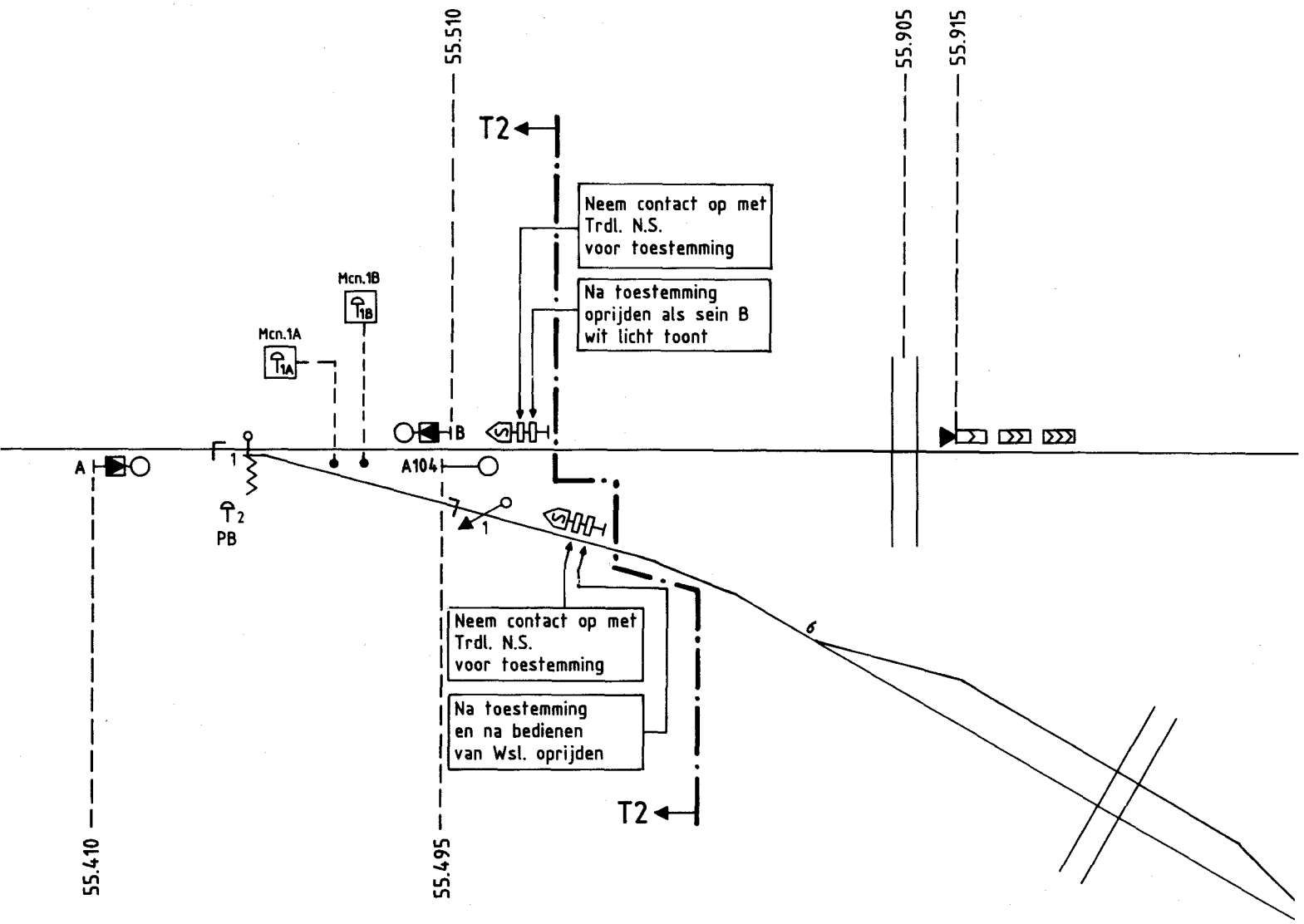
formaat A4X4

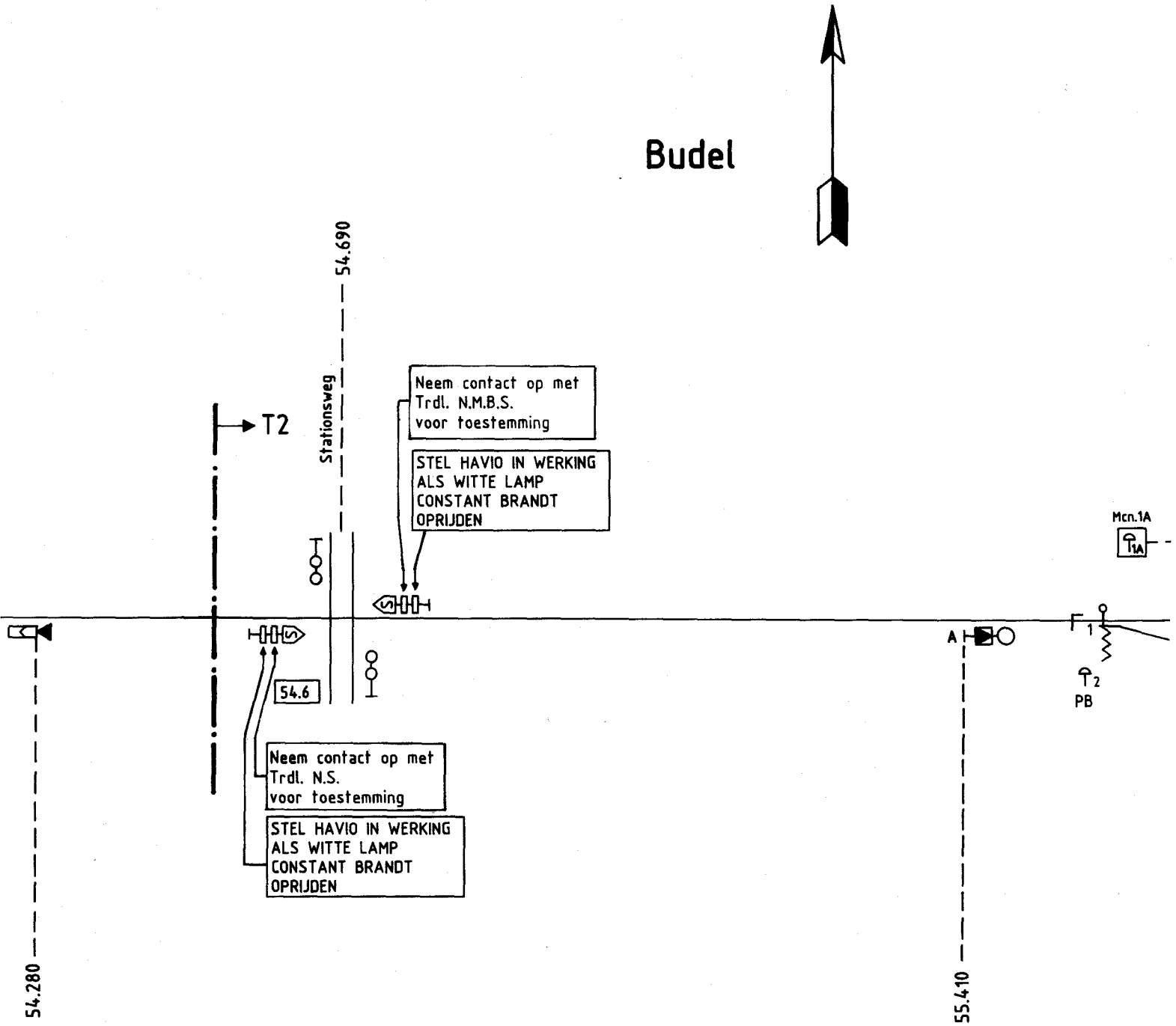
uitgave A

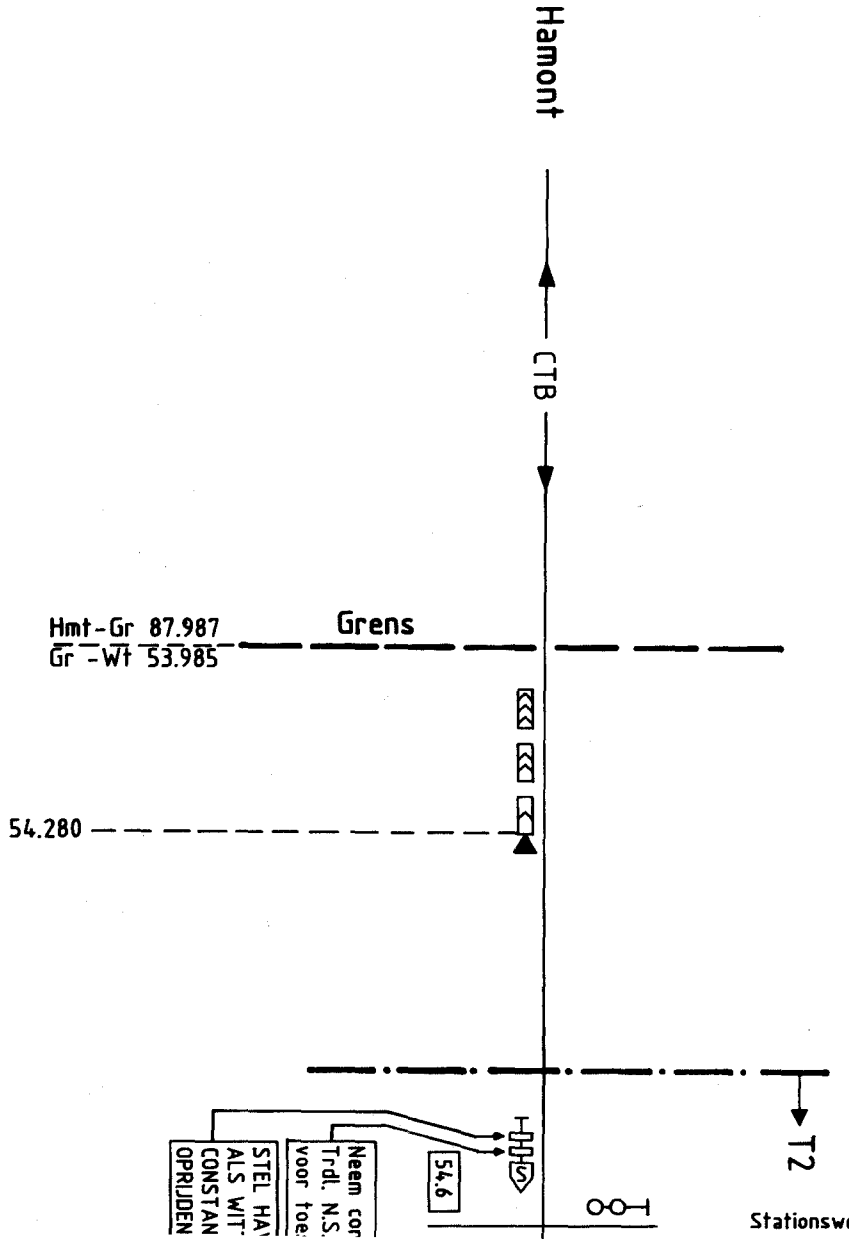
Bijlage V



Kempensche
Zinkmij


55.510
55.905
55.915
T2
Neem contact op met
Trdl. N.S.
voor toestemming
Na toestemming
oprijden als sein B
wit licht toont
Mcn.1B
1B
Mcn.1A
1A
B
A
1
A104
T2
PB
1
6
Neem contact op met
Trdl. N.S.
voor toestemming
Na toestemming
en na bedienen
van Wsl. oprijden
T2
55.410
55.495


Budel
54.690
Stationsweg
T2
Neem contact op met
Trdl. N.M.B.S.
voor toestemming
STEL HAVIO IN WERKING
ALS WITTE LAMP
CONSTANT BRANDT
OPRIJDEN
Mcn.1A
T1A
54.6
Neem contact op met
Trdl. N.S.
voor toestemming
STEL HAVIO IN WERKING
ALS WITTE LAMP
CONSTANT BRANDT
OPRIJDEN
A
T1
T2
PB
54.280
55.410


Hamont
CTB
Hmt-Gr 87.987
Gr -Wt 53.985
Grens
54.280
T2
54.6
Stationsweg

Is 628/513/618/5/55076
C 5502/Ehv Deel II
tel. 21 - 4683

abv nr 5613
Utrecht, 07-03-1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
1e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16-03-1986

(Met nieuw blad 41A)

* Te Haelen is het:
  -snelheidsverminderingsbord 12 (SR 313) km 81.510 opgebroken;
  -snelheidsbord 12 (SR 314) km 81.784 vervangen door een baanvaksnelheidsbord 13 (SR 316).

Blad 41A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/618/5/76449 abv nr 5797
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 19 december 1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 22 januari 1987

(Met 7, 11A, 11B, 27A, 31A, 31B en Bijlage I)

* Te Geldrop is opgebroken:
  - de engelse wissels 3B/5 en 11/13A;
  - wissel 21 met bijbehorend electrisch grendel en tongencontroleur;
  - stop-ontspoorblok St21 met bijbehorend electrisch grendel;
  - spoor 5 en 6;
  - sein 24;
  - R-bord (sein 302 SR) bij km 6.650;
  - S-bord (sein 301 SR) met opschrift bij km 6.650;
  - kastje Vrijgave Rangeren t.h.v. wissel 13A;
  - veiligheidskopje achter wissel 5;
  - het spoor richting Valkenswaard.
* Te Geldrop is nieuw gelegd:
  - centraal bediend wissel 5;
  - centraal bediend wissel 11.

Vervolg Z.O.Z.

* Te Geldrop is omgenummerd:
  - wissel 3A in 3;
  - wissel 13B in 13.
* Het bedieningstableau in post T is i.v.m. bovengenoemde wijzigingen aangepast.

Bladen 7, 11A, 11B, 27A, 31A, 31B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.
Blad 11C uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: 4

Is 628/513/618/5/715163 abv nr 5913
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 31-07-1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met de nieuwe bladen 19E, 19F en 19G)

* Op de bladen 19E, 19F en 19G zijn enige correcties aangebracht.

De bladen 19E, 19F en 19G vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/618/5/721050 abv nr 5956
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 13 november 1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 december 1987

(Met de nieuwe bladen 27B, 37A, 37B en nieuwe Bijlage III)

* Te Weert is P-sein 760 (bij km 27.458) omgenummerd in 770.
* Te Weert zijn de seinbeeld-opvolgingen aangepast i.v.m. de toekomstige inbouw ATB.
* Op het bedieningstableau is de bezetspoor-signalering van spoor 1 te Weert gewijzigd.
* Op Bijlage III zijn enige correcties aangebracht.

Bladen 27B, 37A, 37B en Bijlage III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

I/ Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/618/5/801557 abv nr 6001
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 29-01-1988
tel. 21 - 4831

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuwe Bijlage I)

* In afwachting van het in dienst te stellen ATB op het baanvak Eindhoven-Weert zijn:
-Te Geldrop de wissels 1A/B en 3 linksleidend geklemd en de wissels 13 en 15A/B rechtsleidend geklemd;
-Te Oud-Heeze de wissels 41A/B en 43 rechtsleidend geklemd en de wissels 55 en 57A/B linksleidend geklemd.
De klemmen op bovengenoemde wissels zijn voorzien van sloten.
Sleutel van deze sloten zijn onder berusting van de treindienstleider Eindhoven-Roermond te Eindhoven.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage

/Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0401620/815112 abv nr. 6090
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 02-09-1988
tel. 21-4683

N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
11e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 18-09-1988)

(met de nieuwe bladen 9A, 9B, 35, 37A, 37B en de nieuwe Bijlagen II en III)

* Te Maarheeze zijn nieuw gelegd de wissels 81A/B en 83A/B.
  De wissels 81A/B zijn in de rechtsleidende stand geklemd.
  De wissels 83A/B zijn in de linksleidende stand geklemd.
* Op het baanvakgedeelte Maarheeze - Weert zijn de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
  - opgebroken zijn de P-seinen 741 en 743 (km 21.409),
    742 en 744 (km 21.450), 745 en 747 (km 23.126),
    746 en 748 (km 23.152), 749 en 751 (km 24.526),
    750 en 752 (km 24.550), 753 en 755 (km 25.674),
    754 en 756 (km 25.697) en 757 (km 26.996);
  - geplaats zijn de P-seinen 749 en 751 (km 21.640),
    750 en 752 (km 21.670), 754 en 756 (km 23.285),
    757 en 759 (km 23.485), 760 en 762 (km 24.738),
    763 en 765 (km 25.200), 766 en 768 (km 26.102)
    en 769 (km 26.820);
  - de P-seinen 763, 765 en 769 zijn voorzien van een cijferbak.
  - geplaatst zijn de gele bakens (sein 251a SR) bij km 21.730 en km 18.140;
  - de seinen 80, 82, 84 en 86 zijn voorzien van een bord "bijzonder gevaarpunt" (sein 251a SR);

Z.O.Z.

- aki 24.7 bij km 24.730.
  Storing van deze installatie wordt gemeld in post T te Eindhoven;
- de gele baak bij km 25.624 is verplaatst naar km 25.150.

* Te Weert is sein 102 verplaatst van km 26.996 naar km 26.820.

* Op blad 9B is een punt "Geklemde wissels" opgenomen.

<u>De bladen 9A, 9B, 35, 37A, 37B en de Bijlagen II en III</u> vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/3805200/902579 abv nr.6182
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 17-02-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Eindhoven Deel II

BVS/Ehv Deel II

1986

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 19H)

* Op het bedieningstableau Geldrop - Weert te Eindhoven is een lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" geplaatst.

Blad 19H vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/0401600/821862
C 5502/Ehv Deel II
tel. 21 - 4683

abv nr.6172
Utrecht, 27-01-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 13 februari 1989

(met nieuwe bladen 11A/B, 13A/B, 19A t/m G, 23A/B/C, 27A, 33 en nieuwe Bijlage I)

* Te Oud Heeze is:
  - opgebroken handwissel 49 met bijbehorend elektrisch grendel;
  - opgebroken stop-ontspoorblok St 49 met bijbehorend elektrisch grendel;
  - opgebroken spoor 4;
  - verplaatst de seinen 42 en 44 van km 10.988 naar km 10.865;
  - het beginpunt van de naderingsafstand van sein 48 verplaatst van km 13.149 naar km 14.437;
  - het beginpunt van de naderingsafstand van sein 60 verplaatst van km 11.528 naar km 10.375;
  - de vertragingstijden van de seinen 42 en 44 is gewijzigd.
* In het BVS zijn de wisselaanduidingen "+" en "--" vervangen door de aanduidingen "RL" en "LL".
* In de gegevens betreffende Haelen is de redactie van punt 9 gecorrigeerd.

De bladen 11A/B, 13A/B, 19A t/m G, 23A/B/C, 27A, 33 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0401600/902702 abv nr. 6183
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 01-03-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 6 maart en 15 maart 1989

(met nieuwe bladen 7, 9B, 11A, 11B, 27A, 31 en nieuwe Bijlage I)

* Op 6 maart worden de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
- op het bedieningstableau zijn knoppen "STOP" en "DOOR" t.b.v. de bediening van sein 18 te Geldrop in dienst gesteld;
- te Geldrop is t.b.v. sein 18 langs spoor 2 een medewerkingskastje voor de ctr geplaatst.
- de seinen 16 en 28 kunnen vertraagd uit de stand "stop" komen i.v.m. aob-installatie 6.2;
- i.v.m. de toekomstige wubo-installatie 6.3, kunnen de seinen 18, 20 en 22 vertraagd uit de stand "stop" komen;
- op Bijlage I zijn diverse km-aanduidingen gecorrigeerd.

* Op 15 maart worden te Geldrop de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
- awi-installatie 6.2 is vervangen door een aob-installatie;
- storing van deze installatie wordt gemeld op de aangepaste storingsmelder in Post T te Eindhoven.

De bladen 7, 9B, 11A, 11B, 27A, en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.
De bladen 31A en 31B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 31.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/0401600/902217 abv nr 6196

C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 24-03-1989

tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Eindhoven Deel II

BVS/Ehv Deel II

1986

15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 19 maart, 2 april en 4 april 1989

(met nieuwe bladen 9A, 9B, 11A, 13A, 13B, 19H, 31, 33 en nieuwe Bijlagen I en II)

* In het BVS is de vermelding van het Seinreglement-nummer van de blauwe lampen te Weert, gecorrigeerd.

Op 19 maart 1989 zijn de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
* Op het baanvakgedeelte Oud Heeze-Maarheeze zijn cijferbakken indienst gesteld bij de seinen P722 en P724 (km 13.733), P726 en P728 (km 15.347).

Op 2 april 1989 worden de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
* Op het baanvakgedeelte Geldrop - Oud Heeze zijn opgebroken:
  - de seinen P713 en P715 bij km 8.728;
  - de seinen P714 en P716 bij km 8.752;
  - de seinen P717 en P719 bij km 9.833.
* Op het baanvakgedeelte Geldrop - Oud Heeze zijn in dienst gesteld:
  - de seinen P711 en P713 bij km 8.047;
  - de seinen P712 en P714 bij km 8.080;
  - de seinen P715 en P717 bij km 9.500.
* De naderingsafstanden van de seinen 12 en 28 te Geldrop zijn verlengd.
* De naderingsafstanden van de seinen 44 en 48 te Oud Heeze zijn verlengd.

Z.O.Z

Op 4 april 1989 worden de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
* Op het baanvakgedeelte Geldrop - Oud Heeze zijn in dienst gesteld aki 8.4 (km 8.490) en 9.1 (km 9.105).
* Te Oud Heeze is in dienst gesteld aki 12.3 (km 12.352).

Storing van bovengenoemde installaties worden op de storingsmelder in Post T te Eindhoven gemeld.

Bladen 9A, 9B, 11A, 13A, 13B, 19H, 31, 33 en Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0401600/902216 abv nr 6198
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 07-04-1989
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16 april 1989

(met de nieuwe bladen 3, 11A, 11B, 31 en Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Geldrop zijn verplaatst de volgende seinen:
  - P705 en P707 van km 4.184 naar km 4.096;
  - P706 en P708 van km 4.630 naar km 4.172.
* Te Geldrop zijn de volgende wubo's in dienst gesteld:
  - 6.1 bij km 6.125;
  - 6.3 bij km 6.375;
  - 6.7 bij km 6.680.
* De naderingsafstanden van de seinen 4 en 18 te Geldrop zijn verlengd.

Bladen 3, 11A, 11B, 31 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0401600/902218 abv nr. 6228
C 5502/Ehv deel II Utrecht, 21-04-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Eindhoven Deel II

BVS/Ehv Deel II

1986

17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 mei 1989

(met nieuwe bladen 9B, 31, 33, 35, 37A, 37B en nieuwe Bijlagen I en II)

* Op het baanvak Eindhoven - Weert is de ATB in dienst gesteld.
* Te Weert zijn opgebroken:
  - de inschakelborden ATB (sein 328 SR) bij km 66.300;
  - de uitschakelborden ATB (sein 329 SR) bij km 65.700.
* Te Eindhoven zijn opgebroken de uitschakelborden ATB (sein 329 SR) bij km 2.368.
* Op het baanvakgedeelte Eindhoven - Geldrop zijn opgebroken de inschakelborden ATB (sein 328 SR) bij km 4.181.
* Op de stations Geldrop, Oud Heeze en Maarheeze, zijn de klemmen van de centraal bediende wissels verwijderd, de wissels zijn weer bedienbaar.

Bladen 9B, 31, 33, 35, 37A, 37B en de Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

I/ Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

Is 628/0500700/915006 abv nr. 6327

C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 16-10-1989

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Eindhoven Deel II

1986

BVS/Ehv Deel II

18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26 oktober 1989

(met nieuw blad 9B, 27B en Bijlage IV)

* Op het baanvakgedeelte Weert-Haelen is Aki 66.1 opgebroken.

* Op blad 27B is een correctie aangebracht (wisselnummer 117 is gewijzigd in 177).

Blad 9B, 27B en Bijlage IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Vcpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/0553200/000481 abv nr 6382
C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 19-01-1990
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986
19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 08-02-1990

(met nieuwe Bijlage IV)

* Op het baanvakgedeelte Weert - Haelen is:
- aki 75.7 km 75.772 vervangen door een ahob;
- aki 75.3 km 75.389 opgebroken.

Bijlage IV vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 03-07-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986

20e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Weert:
- doven de vertrekseinlichten van sein 174 pas als de trein met de eerste as de isolerende as bij km 64.715 passeert;
- is het perron in westelijke richting verlengd;
- is op Bijlage III is een correctie aangebracht (betreffende sein 100).

* Is de tekst op blad 9A punt 5 m.b.t. het bedieningstableau aangevuld.

* Is de tekst op blad 17 gecorrigeerd en aangevuld.

* Te Geldrop:
- is de tekst op blad 11A punt 3 m.b.t. verwijzing naar de seinen gewijzigd;
- is op blad 31 de verwijzing naar Eindhoven in rijrichting noord gecorrigeerd.

Verwijderen:

Blad 9A, 11A, 17, 19D en 31 alsmede Bijlage III.

Invoegen:

Blad 9A, 11A, 17, 19D en 31 alsmede Bijlage III.

Abv nr. 191055
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 11-06-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986

21e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Nabij het emplacement Geldrop is een snelheidsbeperking van 130 km/u ingesteld.

Verwijderen:

Blad 31.

Invoegen:

Blad 31.

Abv nr. 193104
IB-TBS P/BVS
Tel. 21 - 4831
Fax. 030 - 357494

C 5502/Ehv Deel II Utrecht, 08-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986

22e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 23-12-1993.

* Te Budel zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken, post T is vervallen en het emplacement is gesaneerd.
* Te Budel is het volgende in dienst gesteld:
  - sein A bij km 55.410 en voorzien van een bord (SR 220);
  - sein B bij km 55.515, voorzien van een bord (SR 220) en daarvoor een S-bord (SR301) met opschrift;
  - sein A104 bij km 55.495;
  - wissel 1 en stop-ontspoorblok St1 (zijn terplaatse electrisch bedienbaar d.m.v. drukknopbediening);
  - het S-bord (SR 301) met opschrift voor stop-ontspoorblok St1;
  - de HAVIO bij km 54.690 die aan bijde zijden vooraf gegaan wordt door een S-bord (SR 301) met opschrift.
* De gegevens van Budel zijn in dit BVS opgenomen.

Verwijderen:

De bladen 5, 7, 9A en 37A alsmede Bijlage III.

Invoegen:

De bladen 5, 7, 9A, 21A, 21B en 37A alsmede Bijlagen III en V.

Abv nr. 193300
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Ehv Deel II

Utrecht, 20-01-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Eindhoven Deel II
BVS/Ehv Deel II
1986

24e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Op blad 13B is een correctie aangebracht in punt 7b v.w.b. de laatste as en de kilometerering van de isolerende las.

Verwijderen:

Blad 13B.

Invoegen:

Blad 13B.

Abv nr. 194248
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683