C5502/Ech
198

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Echteld

1966

C5502/Ech

abv nr 8948
Datum van ingang: 25 aug. 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor

ECHTELD

BVS/Ech

1966

* De sporen I en 3, de wissels 1,2,3,4,5 en het stop-ontspoorblok St 3 zijn opgebroken.
* De seinen A^V en D^V zijn gewijzigd in enkelvoudige voorseinen.
* De seinen A_1 en D_1 zijn verwijderd.
* De benaming van de seinen B1,2 en C1,2 is gewijzigd in resp. B2 en C2.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd Bedieningsvoorschrift Echteld 1966.
Hierdoor vervallen bedieningsvoorschrift voor Station Echteld 1953 en de bijbehorende abv's.

De Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/ Ech

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

ECHTELD

BVS/Ech

1966
Ingevoerd met abv nr 8948
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	9132	28-5-67			
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Algemene omschrijving

T: de treindienstleider in post T;
Ktr: de treindienstleider te Kesteren-Rhenen;
Tl: de treindienstleider te Tiel.

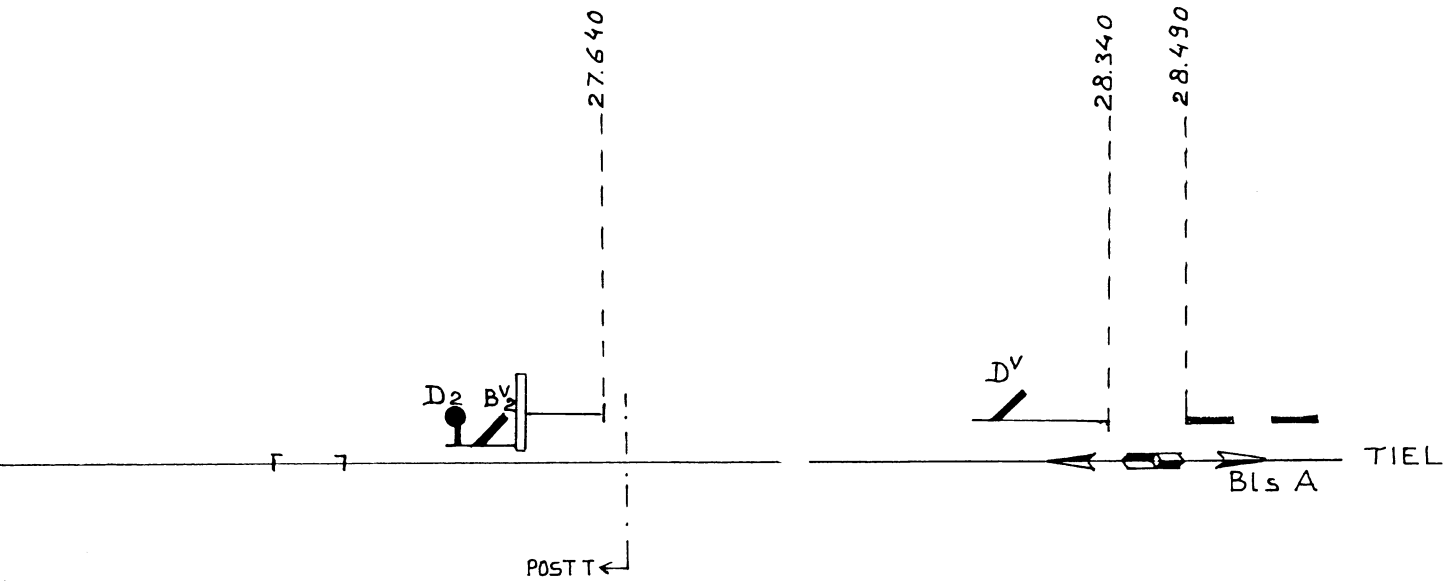
Normale stand

Handels : omlaag.
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft.
Overwegbomen: geopend.

Blokstelsel

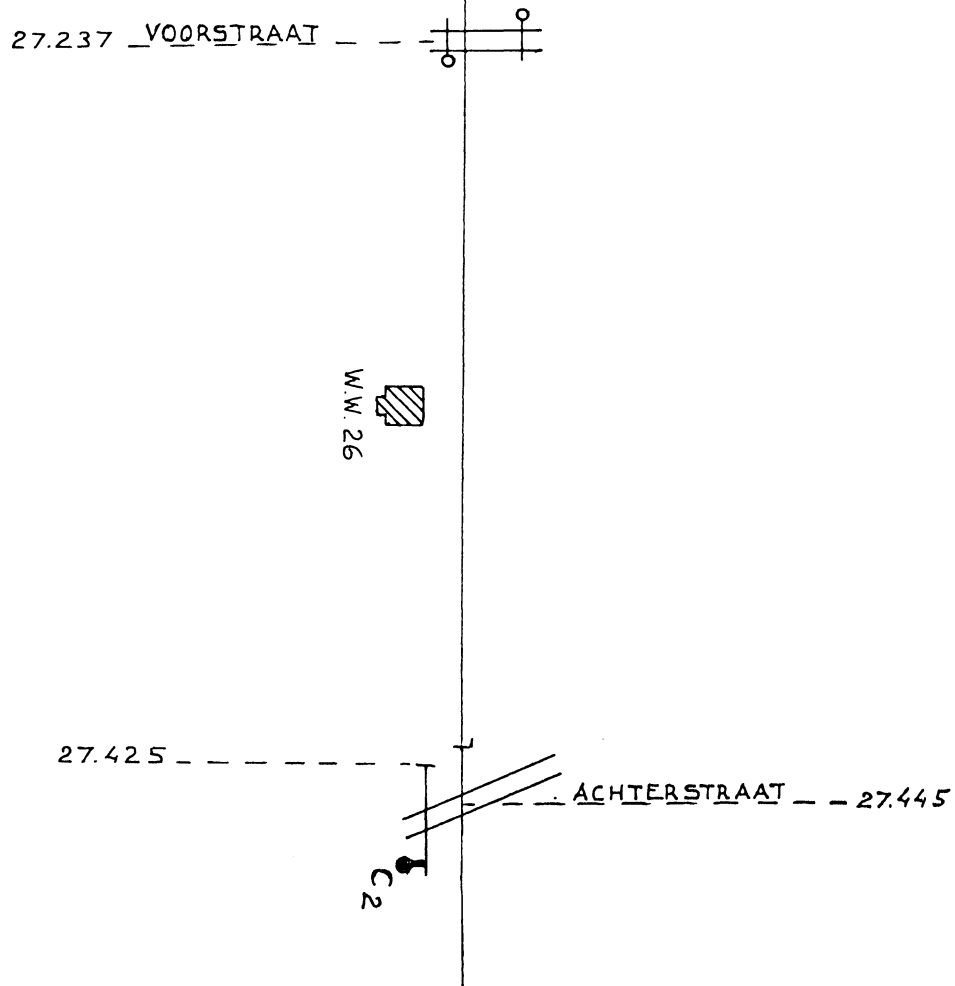
Op de baanvakken Kesteren-Rhenen-Echteld en Echteld-Tiel is blokstelsel A in gebruik.
De vensters van blokstelsel A bevinden zich in post T.

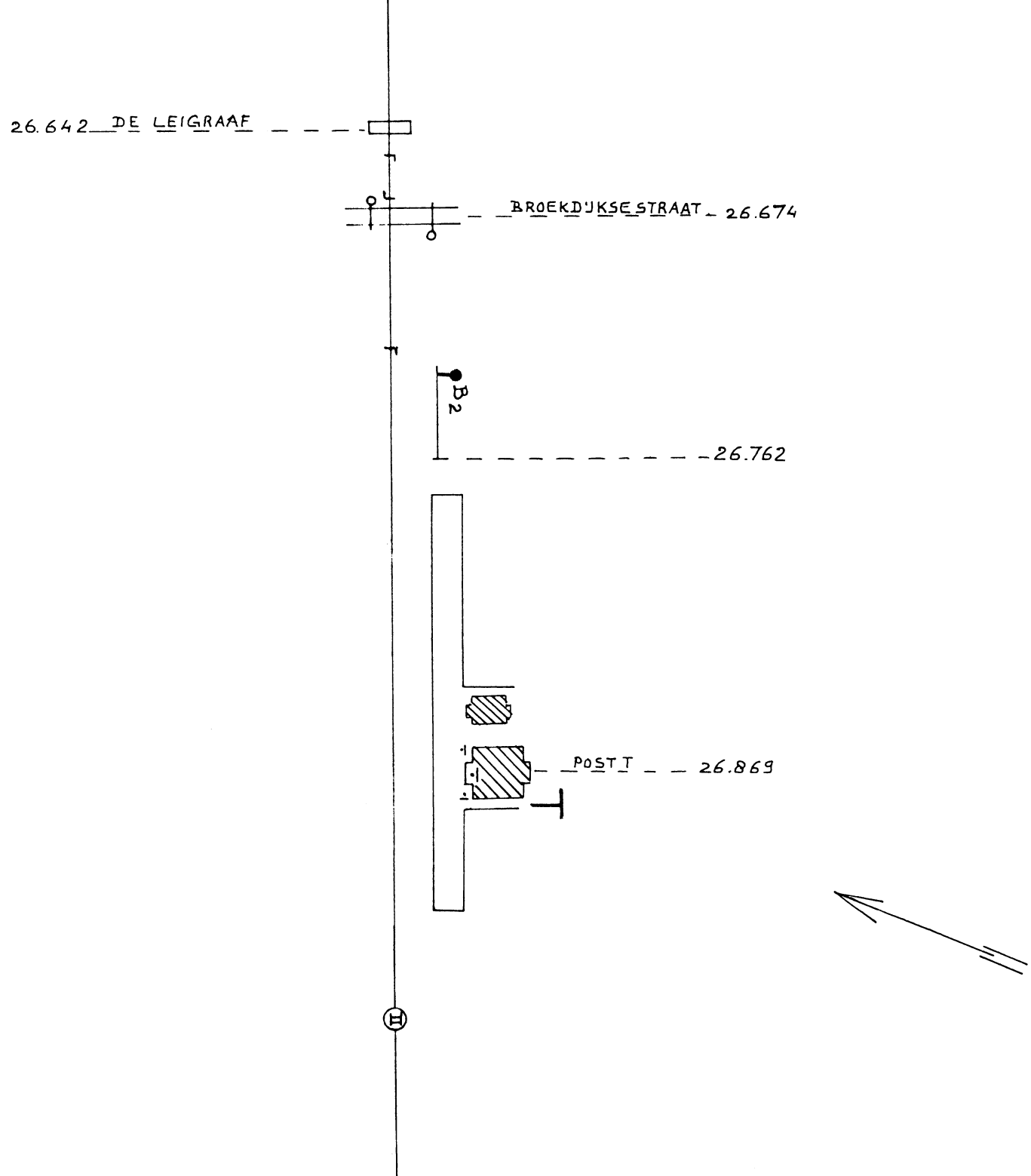
1	Nieuw										

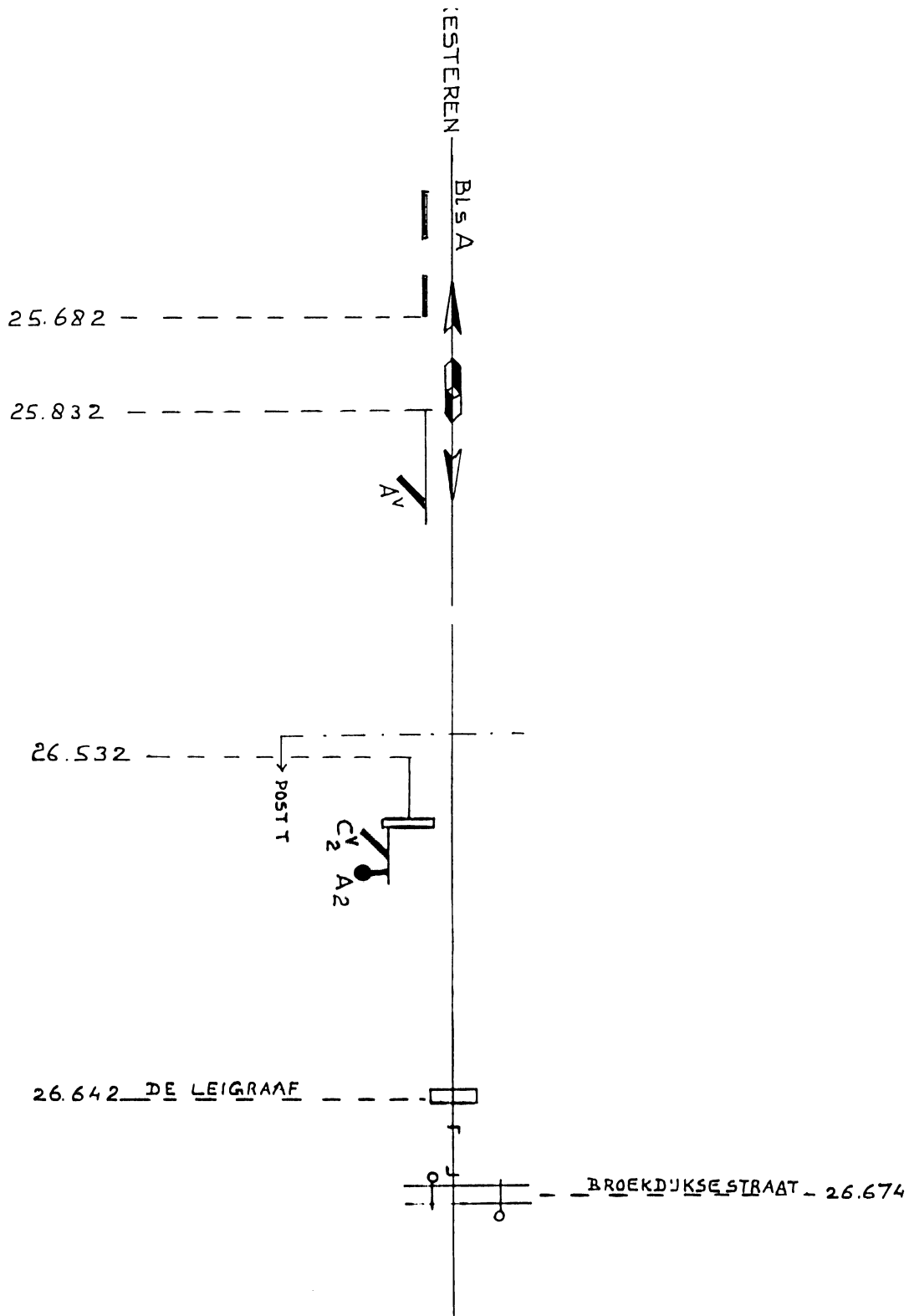


			C
			B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir		Uitgave

N.V. NED SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	ECHTELD			Par. Ta/Tkn 9/2 Par. Grl/Ctkk Par. Ir	Datum 26-7 1966
	Opm. DEZE TEKENING VERVANGT BVS-TKG GET. 12-2-'46	Schaal: 1:2.000	Form. SZ2 Opp. 2762cm²	BVS	A


27.237 VOORSTRAAT
W.W. 26
27.425
ACHTERSTRAAT
27.445
C 2


26.642 DE LEIGRAAF
BROEKDIJKSE STRAAT 26.674
B2
26.762
POST T 26.869


ESTEREN
BLS A
25.682
25.832
AV
26.532
POST T
CV2
A2
26.642 DE LEIGRAAF
BROEKDIJKSESTRAAT - 26.674

Bediening.

Aankomst van een trein van Kesteren=Rhenen

Ktr vraagt T ontblokking voor de trein.
T overtuigt zich ervan, dat het enkelspoorvenster (7) de normale stand inneemt.
T ontblokt Ktr, legt krukje 9 rechts om en bedient het treinrichtingsvenster (2), waardoor, indien spoor II niet bezet is, het aankomstvenster (1) vrij wordt.
Vervolgens legt hij krukje 4 en het handel $A_2/(C_2^V)$, daarna krukje 2 en het handel A^V, om.
Wanneer Ktr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (3) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij sein A_2 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (3^b) vrij.
Achter de trein brengt T de seinen en krukje 2 en 4 in de normale stand terug en bedient het aankomstvenster (1), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (2) vrij wordt.
Hierna legt hij krukje 9 in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (3) met de blokknopsper (3^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (4) en bij Ktr het desbetreffende venster vrij worden.

Vertrek van een trein naar Tiel

T vraagt Tl ontblokking voor de trein.
Tl maakt bij T het blokvenster (6) vrij.
T legt krukje 6 rechts en het handel $C_2/(C_2^V)$ om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (7), waardoor bij Tl het desbetreffende venster vrij wordt.
Wanneer Tl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (7) vrij.

Aankomst van een trein van Tiel.

Tl vraagt T ontblokking voor de trein.
T overtuigt zich ervan, dat het enkelspoorvenster (4) de normale stand inneemt.
T ontblokt Tl, legt voor een trein op spoor II krukje 9 rechts om, vervolgens bedient hij het treinrichtingsvenster (9), waardoor, indien spoor II niet bezet is, het aankomstvenster (10) vrij wordt.
Vervolgens legt hij krukje 8 en het handel $D_2/(B_2^V)$, daarna krukje 10 links en het handel D^V om.
Wanneer Tl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (8) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor voorbij sein D2 berijdt, wordt bij T de blokknopsper (8^b) vrij.
Achter de trein brengt T de seinen en krukje 10 en 8 in de normale stand terug en bedient het aankomstvenster (10), waardoor bij hem het treinrichtingsvenster (9) vrij wordt.
Hierna legt hij krukje 9 in de normale stand terug en bedient het voorbijgangsvenster (8) met de blokknopsper (8^b), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (7) en bij Tl het desbetreffende venster vrij worden.

Vertrek van een trein naar Kesteren=Rhenen

T vraagt Ktr ontblokking voor de trein.
Ktr maakt bij T het blokvenster (5) vrij.
T legt krukje 5 rechts en het handel $B_2/(B_2^V)$ om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (5) met het enkelspoorvenster (4), waardoor bij Ktr het desbetreffende venster vrij wordt.
Wanneer Ktr achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (4) vrij.

Omschrijving van de seinen

A_2 Inrijsein, zijde Kesteren=Rhenen,
A_2 op spoor II.
A^V Voorsein van A_2.
B_2 Uitrijsein van spoor II naar Kesteren=Rhenen, tevens bloksein.
B_2^V Voorsein van B_2.
C_2 Uitrijsein van spoor II naar Tiel, tevens bloksein.
C_2^V Voorsein van C_2.
D_2 Inrijsein zijde Tiel.
D_V Voorsein van D_2.

Bediening

In post T worden bediend:

de seinen A_2, A^V, $B_2/(B_2^V)$, $C_2/(C_2^V)$, D_2 en D^V.

Nabij post T worden bediend:

de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg "Broekdijkstraat" (km 26.674) en de overwegbomen en rode en gele knipperlichten van de overweg "Voorstraat" (km 27.237).