108
C 5502/Ec

E/017

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

C 5502/Ec

abv nr 5250
Utrecht, 20 Juni 1955

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

★ De overweg nabij post T is voorzien van 4 overwegbomen en een knipperlichtinstallatie.

★ De overweg nabij post I en de overweg bij km 33.496 zijn eveneens van knipperlichtinstallaties voorzien.

In verband met bovenstaande wordt hierbij ingevoerd: Bedieningsvoorschrift voor Station Echt 1955.

Hiermede vervalt tevens Bedieningsvoorschrift voor station Echt 1953 met abv 4370.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv No. 5250

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

No.:	Abv no:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabellen A en B en Bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION ECHT

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in post T;*
I: *de wachter in post I;*
Srn: *de wachter in post III Susteren;*
39: *de wachter in blokpost 39.*

Art. 2.

Normale stand.

Handels: omlaag;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Grendel: wissel niet gesloten;
Overwegbomen: geopend.

Art. 3.

Blokvensters en medewerking.

De vensters behorende tot het blokstelsel bevinden zich voor de richting Susteren in post T en voor de richting Maasbracht in post I.

Zonder medewerking van T kan geen trein te Echt aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Echt aankomen van Susteren.

Bediening.

Art. 4.

Aankomst van een trein van Susteren op de sporen I en 3.

Srn vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Srn.
T kondigt I de trein aan, legt krukje 6 of 7 om en bedient het treinrichtingsvenster (6 of 7), waardoor bij I het treinrichtingsvenster (10 of 11) vrij wordt.
I legt krukje 10 of 11 om en bedient het aankomstvenster (9), waardoor bij T het aankomstvenster (5) vrij wordt.
T legt krukje 4 en het handel $A_1/(C_1^V)$, daarna krukje 3 en het handel A_V^V om of krukje 5 en het handel A_3, daarna krukje 2 en het handel A_W^V om.
Wanneer Srn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (1) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Susteren vóór wissel 1 berijdt, behoort bij T de blokknopsper (2^b) vrij te worden.
Achter de trein brengen T en I de toestellen in de normale stand terug.
Bij het door T bedienen van het aankomstvenster (5) wordt bij hem tevens het ontblokvenster (2) vrij.

Art. 5.

Vertrek van een trein naar Maasbracht van de sporen I en 3.

T kondigt I de trein aan, legt krukje 8 of 9 om en bedient het vertrekvenster (8 of 9), waardoor bij I het vertrekvenster (17 of 18) vrij wordt.
I vraagt 39 ontblokking voor de trein.
39 maakt bij I het blokvenster (19) vrij.
I legt krukje 19 en de handels Ovb 1 en 2 om.
I legt krukje 18 of 17 en het handel $C_1/(C_1^V)$ of C_3 om.
Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I het blokvenster (19), waardoor bij 39 het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Maasbracht op de sporen II en 3.

39 vraagt I ontblokking voor de trein.
I ontblokt 39.
I kondigt T de trein aan, legt krukje 6 of 7 om en bedient het treinrichtingsvenster (6 of 7), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (10 of 11) vrij wordt.
T legt krukje 10 of 11 om en bedient het aankomstvenster (12), waardoor bij I het aankomstvenster (5) vrij wordt.
I legt krukje 19 en de handels Ovb 1 en 2 om.
I legt krukje 4 of 5 en het handel $D_2/D_V^V/(B_2^V)$ of D_3/D_W^V om.
Wanneer 39 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (3) vrij.
Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Maasbracht ~~voor~~ wissel 1 berijdt, behoort bij I de blokknopsper (4^b) vrij te worden.
Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug.
Bij het door I bedienen van het aankomstvenster (5) wordt bij hem tevens het ontblokvenster (4) vrij.

Art. 7.

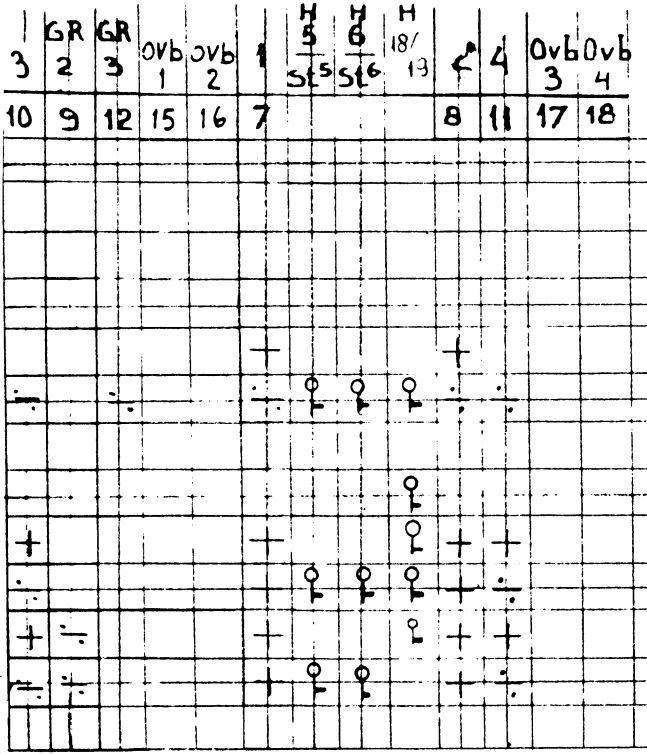
Vertrek van een trein naar Susteren van de sporen II en 3.

T vraagt Srn ontblokking voor de trein.
Srn maakt bij T het blokvenster (14) vrij.
T legt krukje 13 of 14 en het handel $B_2/(B_2^V)$ of B_3 om.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug en bedient het blokvenster (14), waardoor bij Srn het desbetreffende venster vrij wordt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

ECHT POST T.



SEINPAAL $A^{v}_{w.}$

" A^{v}

AANK. v Sr. OP SP. I

" " " " " 3

VAN Sr. OP SP. I

" " " " 3

VERTR. N. Mbt. V. SP. I

" " " " " 3

VAN Mbt. OP SP. II

" " " " 3

NAAR Sr. VAN SP. II

" " " " 3

Ovb

TABEL A.

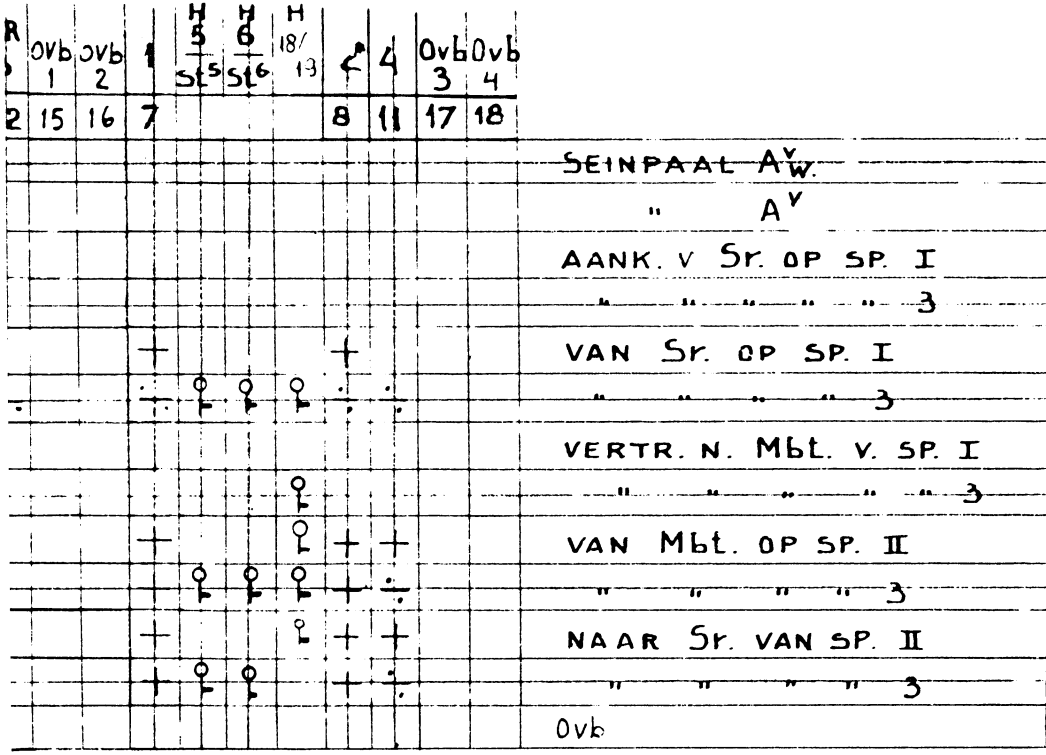
SEIN	KR	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	13	14	15
$A^{v}_{w.}$	2	2												
A^{v}	3		3											
$A_1/(C_1{}^{v})$	4			4										
A_3	5				5									
	6					6		8						
	7						7		9					
	8									10	11	13	14	15
	9													
	10													
	11													
$B_2/(B_2{}^{v})$	13													
B_3	14													
	15													

KRUK
KRUK
KRUK
KRUI
KRUI
KRU

INGEVOERD MET ABV NR 7324

* VRIJMAKING DOOR OMLEGGING HANDEL

ECHT POST T



TABEL A.

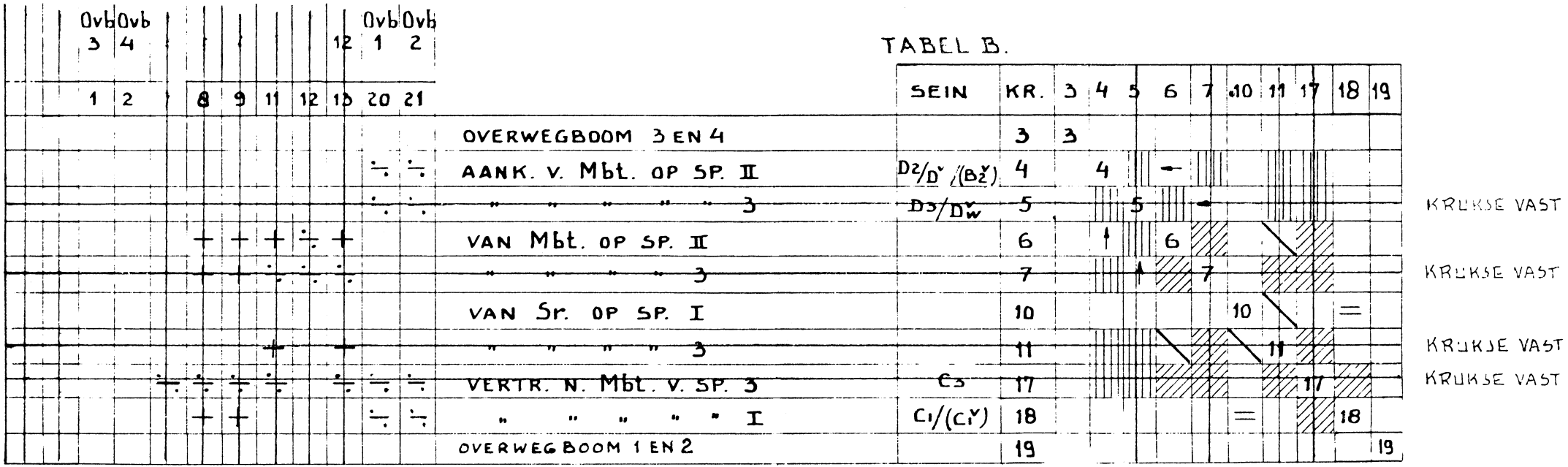
SEIN	KR
$A^{v}_{w.}$	2
A^{v}	3
$A_1/(C_1{}^{v})$	4
A_3	5
	6
	7
	8
	9
	10
	11
$B_2/(B_2{}^{v})$	13
~~B_3~~	14
	15

KRUKJE VAST
KRUKJE VAST
KRUKJE VAST
KRUKJE VAST
KRUKJE VAST
KRUKJE VAST

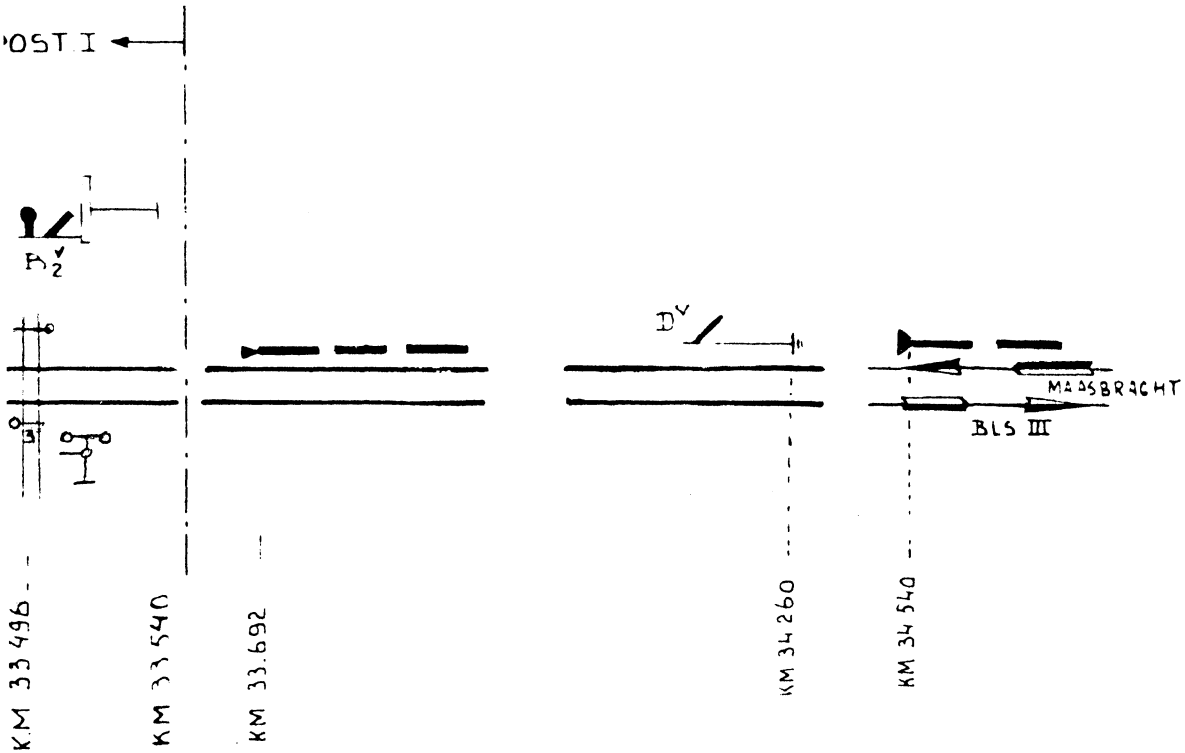
INGEVOERD MET ABV NR 7324.

* VRIJMAKING DOOR OMLEGGING HANDEL

ECHT POST I.

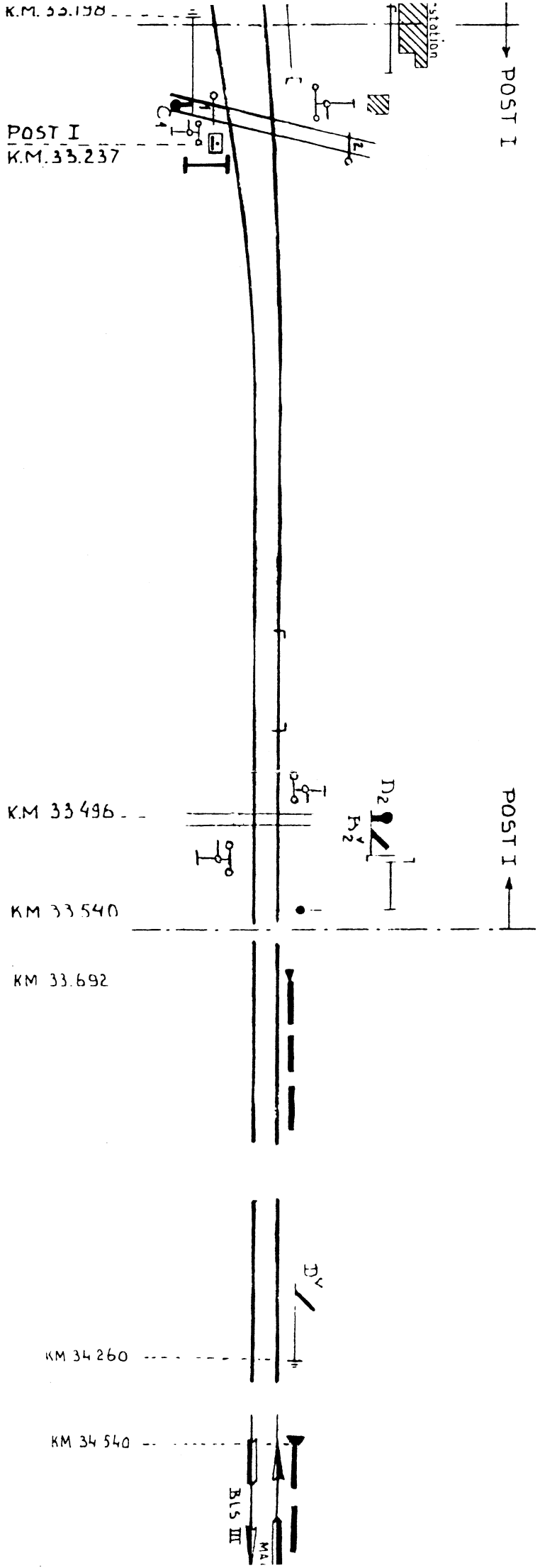


INGEVOERD MET ABV NR. 7561



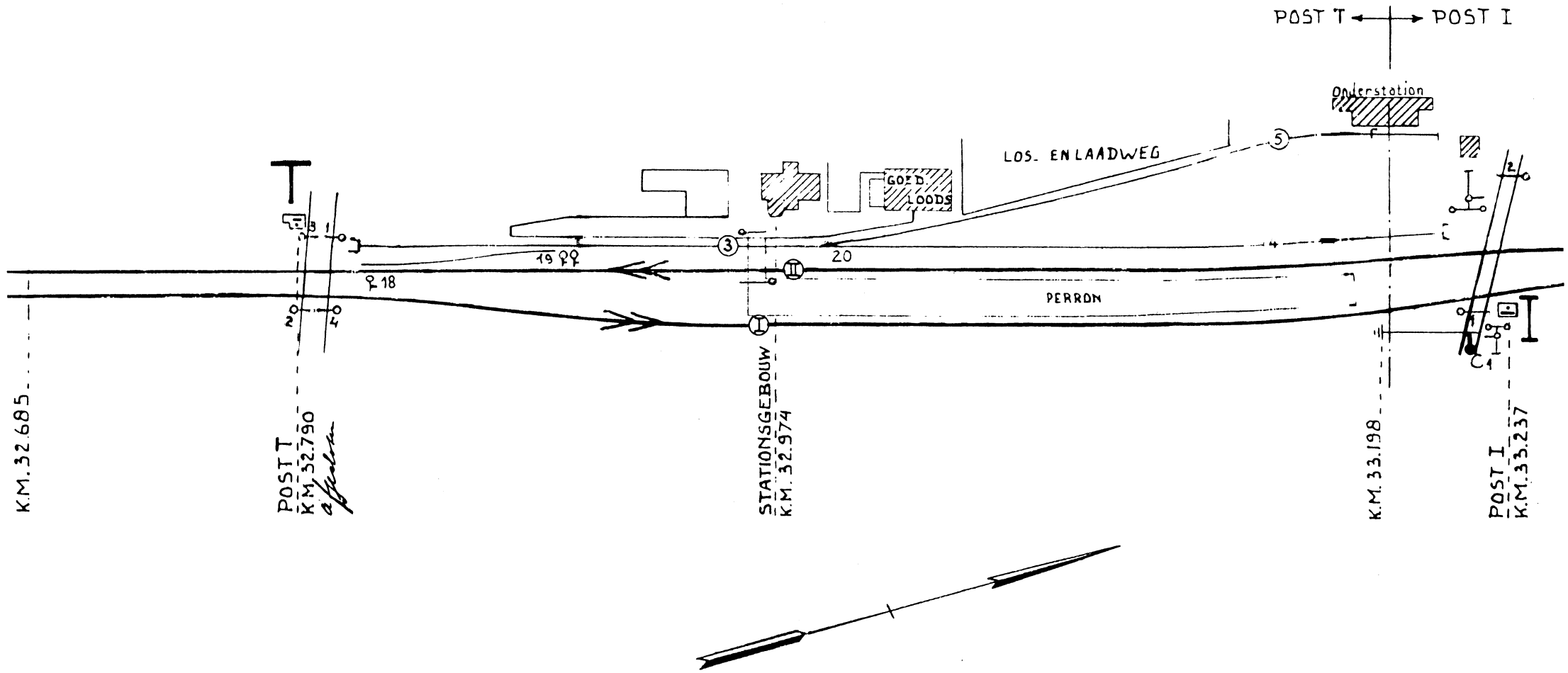
ECHT.

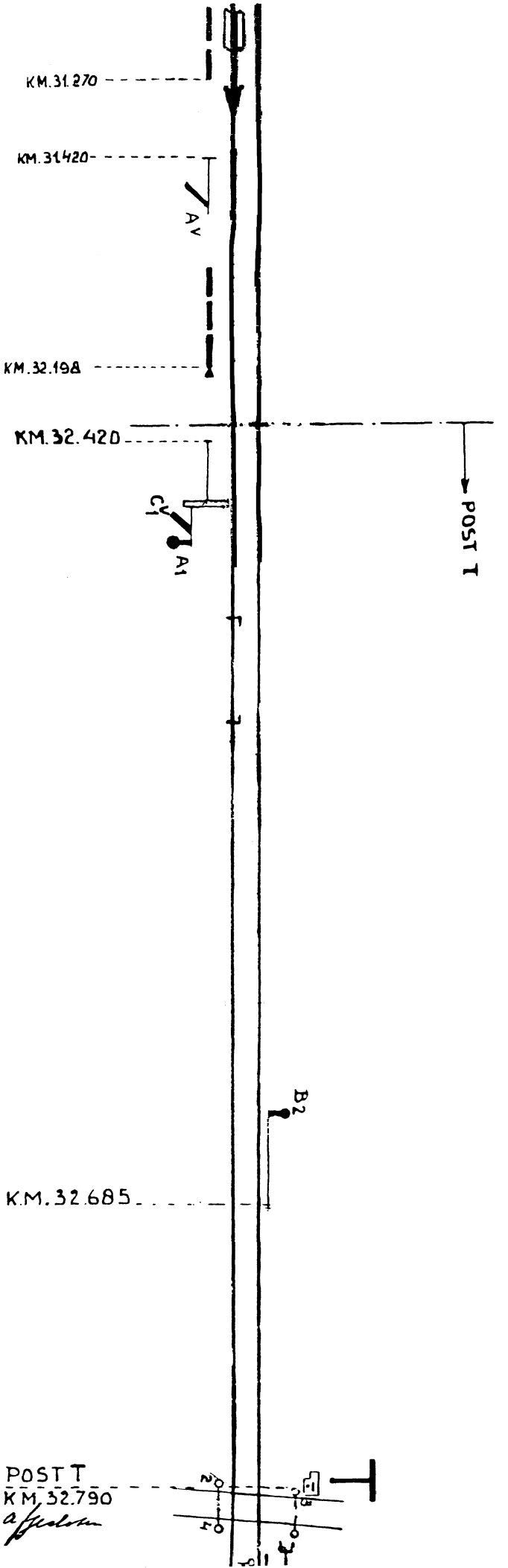
GETEEKEND 28 - 2 - 1940		G
GEW.	10-4-'48	CW
"	10 8 '48	de
"	24-1-'53	
"	30-7-'54	
"	6-6-'55	
"	10-1-'56	JM
"	8-7-'57	JM
WDZ	24-11-'61	W.L.v.
"	1-2-'63	
1e Fase	1-7-64	
2e PER	15_7_'64	J.R
Cont	21-7-64	


K.M. 33.198
station
POST I
POST I
K.M. 33.237
K.M 33 496
POST I
KM 33 540
KM 33.692
KM 34 260
KM 34 540
BLS III

ECHT.

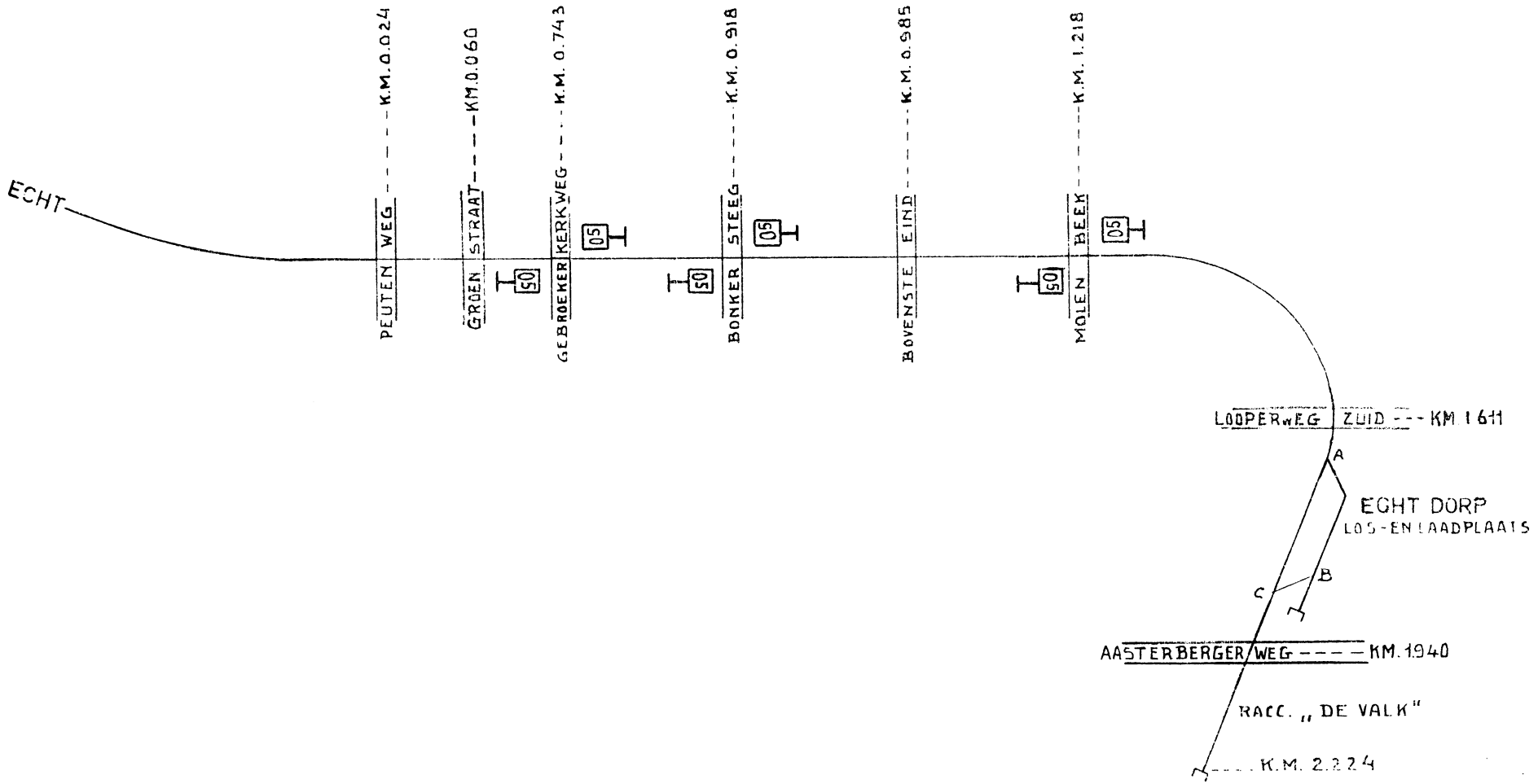
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000.
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000.




KM.31.270
KM.31.420
AV
KM.32.198
KM.32.420
C1
A1
POST I
B2
KM.32.685
POST T
KM.32.790

Baanvak Echt - Echt dorp.

Baanvaksnelheid 20 Kmh.



C 5502/Ec

abv nr 6063
Utrecht, 23 september 1957

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe tabellen A en B en tekeningen Echt en Echt-Echt Dorp)

Op 23 september a.s. wordt wissel 13^{AB} vervangen door twee gewone wissels en wordt op wissel 14 (nieuw) een grendel aangebracht

Op 30 september a.s wordt wissel 2^{AB} vervangen door twee gewone wissels, wordt op de wissels 2 en 3 (nieuw) een grendel aangebracht en wordt bordessein A_3-A_1 met voorsein en baak 60 m in de richting Susteren verplaatst.

Ingevoerd wordt een tekening van de Tramweg Echt-Echt Dorp

Tengevolge van het vorenstaande moeten de volgende wijzigingen in het bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

Art. 2. De regel: Grendel: wissel niet gesloten; wijzigen in:

Grendels: wissels niet gesloten;

Art. 6. In de 14e regel „voor wissel 13B" vervangen door: „nabij wissel 15".

In de Bijlage onder het hoofd „bediening":

3e regel wijzigen in: de wissels 1, 2 en 3/4; de grendels 2 en 3; 9e en 10e regel vervangen door:

de wissels 12, 13, 14 en 15;

de grendels 13 en 14;

De tabellen A en B en de tekening zijn te vervangen door bijgaande nieuwe

Tevens is de tekening „Tramweg Echt-Echt Dorp" aan het BVS toe te voegen.

Op de Bijlage onder het hoofd „Bijlage van het Bedienings-voorschrift is te vermelden:

(met tekening Echt en „Tramweg Echt-Echt Dorp")

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ec

abv nr 7330
Datum van ingang: 22 juni 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tabel A en baanvaktekening)

* De wissels 3/4 worden afzonderlijk bediend.
In verband hiermede moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe tabel;

Bijlage regel. 3 onder het hoofd „Bediening" alsvolgt wijzigen: „de wissels 1, 2, 3 en 4, de grendels 2 en 3 en";

Tekening het wisselnummer 15 nabij het onderstation moet worden gewijzigd in: „17";

Baanvaktekening Echt-Echt dorp vervangen door bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ec

abv nr 7561
Datum van ingang: 26 april 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

3e WIJZIGINGSBLAD
Met plakstuk en nieuwe tabel B.

* Driewegwissel 10/11 is vervangen door 2 wissels 10 en 11.

* Het stopblok bij wissel 9 is vervangen door een stop-ontspoorblok St^{11}.

* Spoor 6 is beveiligd door een stop-ontspoorblok St^{10} met Kz-slot en wissel 10 met Z-slot.
In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het Bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

Bijlage: Onder het hoofd Bediening de laatste regel wijzigen in: „Met het bedieningstoestel in post I zijn gekoppeld de sleutels H.11/St^{11} en H.10/St^{10}.".

Tekening: Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Tabel B Vervangen door bijgaande nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Ec

abv nr 8232

Datum van ingang: 2 september 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Echt

BVS/Ec

1955

4e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe tekening)

* Spoor 7 is opgebroken en wissel 9 rechtsleidend geklemd en gespijkerd.
* De losweg langs spoor 7 is opgebroken.
* Spoor 3 is omgeschift en wissel 7 is 30 meter verplaatst in de richting van post T, omgenummerd in 20 en rechtsleidend geklemd en gespijkerd.
* Een nieuw wissel 18 is gelegd in spoor II en rechtsleidend geklemd. Spoor 6 en wissel 8 zijn opgebroken evenals stop-ontspoorblok St 10 met krukzekerheidsslot en het Z-slot op wissel 10. (wissel 10 wordt linksleidend geklemd en gespijkerd).
* Wissel 4 is 210 meter verplaatst tot voorbij post T en omgenummerd in 19 en daarna verbonden met wissel 18.
  De wissels 3 en 5 zijn rechtsleidend geklemd en gespijkerd.
  Het kopspoor voor en achter wissel 4 is opgebroken.
* Wissel 18 is gesloten met een Z-slot en wissel 19 met een KZ-slot. De Stop-ontspoorblokken St 5 en St 6 zijn met de bijbehorende sloten opgebroken.
* Het spoor naar Echt-dorp is opgebroken.
* Aankomst en vertrek op en van spoor 3 van en naar Maasbracht resp. Susteren zijn vervallen.
  De seinen B_3 en C_3 en de seinarmen A_3 en D_3 zijn vervallen.
  De zwaluwstaartvormige seinarmen A_1 en D_2 zijn vervangen door seinarmen met cirkelvormig uiteinde; de voorseinen A^V en D^V dus met één seinarm.

In BVS/Ec moeten de volgende wijzigingen worden aagebracht:

BVS in art. 4 in het hoofd „desporen I en 3" wijzigen in „spoor I"

blz. 2 in regel 3 en 4 onder het hoofd schrappen: „of 7".
in regel 4 en 5 schrappen „of 11"
in regel 6 schrappen „of 11"
in regel 9 onder het hoofd „A $^{V}_{V}$ am" wijzigen in „A^{V}om"
en de rest van regel 9 schrappen.

in art. 5. in het hoofd „de sporen I en 3" wijzigen in „spoor I"
in regel 1 en 2 onder het hoofd schrappen „of 9"
in regel 2 schrappen „17 of"
in regel 4 van onderen schrappen „of 17" en „of C3"

blz. 3 art. 6 in het hoofd „de sporen II en 3" wijzigen in „spoor II"
in regel 3 en 4 onder het hoofd schrappen „of 7"
in regel 5 en 6 schrappen „of 11"
in regel 9 schrappen „of 5" en „$D^2/D^{V}_{V}/(B^{V}_{2})$ of D_3/D^{V}_{W}" wijzigen in „$D_2/D^{V}/(B^{V}_{2})$"

art. 7 in het hoofd „de sporen II en 3" wijzigen in „spoor II"
in regel 4 van onderen schrappen „of 14" en „of B_3"

BIJLAGE

Onder omschrijving van de seinen „regel 1 onder het hoofd wijzigen in: „A, van Susteren op spoor I"
regel 2 en 3 schrappen
regel 4 „A_3-A_1" wijzigen in „A_1"
schrappen B_3 en C_3 en het erachter vermelde
regel 11 onder het hoofd wijzigen in: „D_2 van Maasbracht op spoor II"
regel 12 en 13 schrappen
regel 14 „D_2-D_3" wijzigen in „D_2"
regel 16 „B_3, C_1 of C_3" wijzigen in „of C_1".
Onder bediening in regel 2 „de seinen A_3-A_1, A^{V}, $B_2/(B_2)$ en B_3" wijzigen in „de seinen A_1, A^{V} en $B_2/(B^{V}_{2})$"
in regel 3 „1,2 en 3/4, de grendels 2 en 3" wijzigen in „1 en 2 en grendel 2"
de regels 5 en 6 schrappen
in regel 8 schrappen „C_3" en „en D_3/D^{V}"
de laatste regel van de blz. schrappen.

Tekening vervangen door bijgaande tekening gedateerd 1.7.'64
Tekening Baanvak Echt-Echtdorp is vervallen.

Tabel A schrappen de kolommen 3, GR3, H5/St5, H6/St6 en 4 en de rubrieken van de krukjes 2, 5, 7, 9, 11 en 14.
In de rubriek van krukje 3 „A^{V}_{V}" wijzigen in „A^{V}" (2x)
In de kolom „H 7/8" het hoofd wijzigen in „H 18/19"
In dezelfde kolom het sleutel-teken opnemen in de rubrieken van de krukjes 10 en 13.

Tabel B schrappen de kolommen H10/St10 en H11/St11 en de rubrieken van de krukjes 5, 7, 11 en 17.
In de rubriek van krukje 4 „D^{V}_{V} wijzigen in „D^{V}"

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/ Ec

abv nr 8274
Datum van ingang: 5 oktober 1964

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor
Echt

BVS/Ec

1955

5e wijzigingsblad

(met nieuwe tekening en tabellen)

* Wissel 1 is opgebroken.
  Met ingang van 19 oktober '64
* Wissel 15 is opgebroken
* De wissels10, 11 en 12 en het spoor achter wissel 12 zijn opgebroken; het spoorgedeelte achter wissel 20 is vóór overweg bij post I met een stootjuk afgesloten en genummerd: "Spoor4".
  Met ingang van 26 oktober '64
* De wissels 16, 5 en 6 en spoor 5 zijn opgebroken; het onderstationsspoor is genummerd: "spoor5".

Reeds eerder werden opgebroken:
de sporen 4 en 8;
de wissels 2, 3, 9, 13, 14 en 17;
en werd een nieuwe los- en laadweg in dienst gesteld.

In BVS/Ec moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Omslag BVS: "Station Echt" wijzigen in "Echt"
BVS blz. 1 "Station Echt" wijzigen in "Echt",
art. 2 schrappen "Grendels" en het erachter vermelden.
Bijlage Buitenzijde: "station Echt" wijzigen in "Echt".
Onder Bediening Schrappen regel 3 en de regels 7 en 8 ("de wissels enz." en "de grendels enz.")
Tekening emplacement Echt vervangen door bijgaande tekening.
Tabellen A en B vervangen door bijgaande tabellen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst
van Electriciteit en Seinwezen