C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Deventer

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

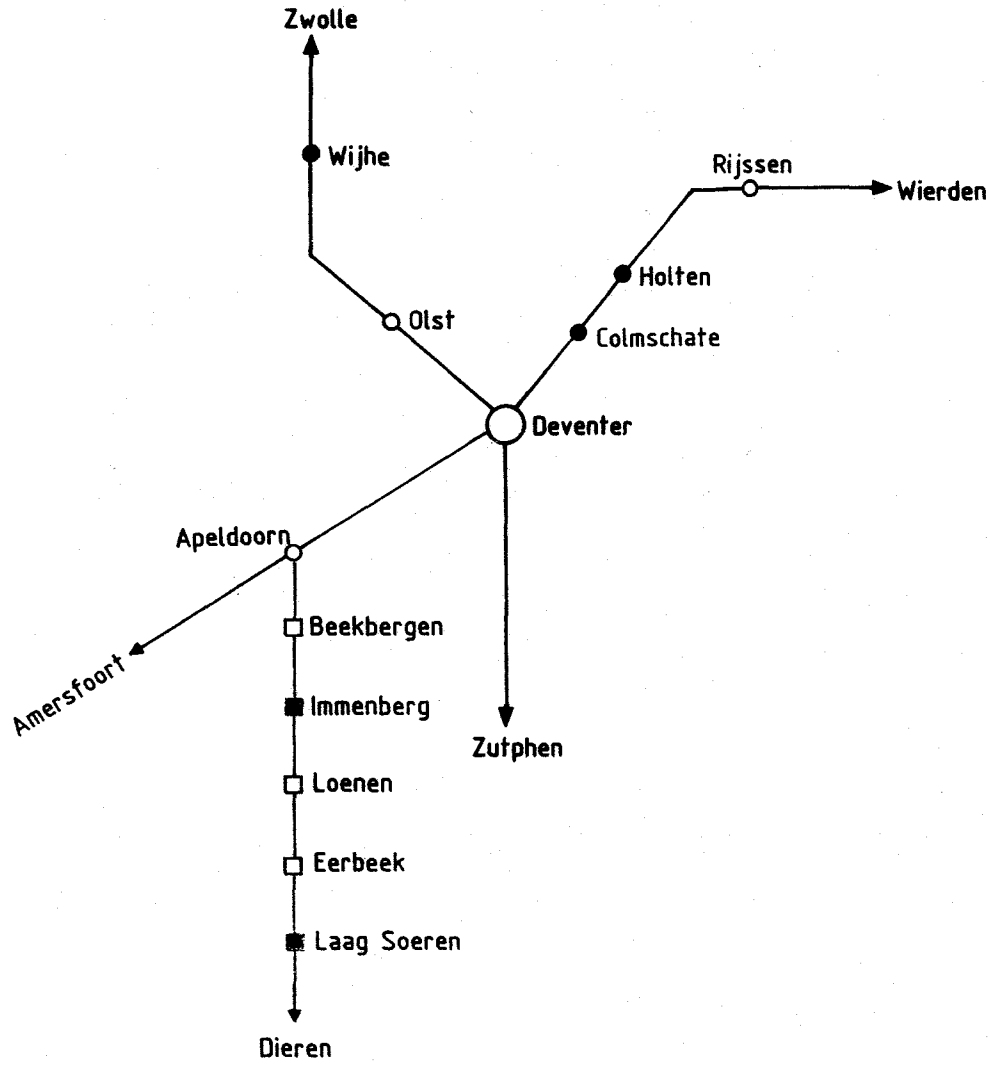
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

C 5502/Deventer	1976	56e wbl		3B

In dit BVS beschreven gebied

- o Wordt bediend vanuit post T te Deventer
- ● Halte
- ■ Halte VSM
- □ Emplacement VSM



Inhoudsopgave:

Algemene gegevens..... 7 A/D
Gegevens betreffende Deventer..... 9 A/F
Gegevens betreffende Apeldoorn.....11 A/F
Gegevens betreffende Rijssen.....13 A/C
Gegevens betreffende Olst.....15 A/C
Gegevens betreffende Apeldoorn - Dieren.....17
Tableautekeningen Deventer.....19 A/C
Seinbeeldenkaarten Deventer.....21 A/B
Seinbeeldenkaarten Apeldoorn.....23 A/B
Seinbeeldenkaarten Rijssen.....25 A/B
Seinbeeldenkaarten Olst.....27 A/B

Bijlagen:

Emplacementstekening Deventer.....Bijlage I
Emplacementstekening Apeldoorn.....Bijlage II
Baanvaktekening Deventer-Zwolle.....Bijlage III
Baanvaktekening Deventer-Wierden.....Bijlage IV
Baanvaktekening Apeldoorn-Deventer.....Bijlage V
Baanvaktekening Dieren (excl.) - Beekbergen.....Bijlage VI
Baanvaktekening Beekbergen (excl.) - Apeldoorn (excl.).....Bijlage VII

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider van Deventer en Snippeling aansluiting in post T te Deventer.
   T2 = de treindienstleider van Apeldoorn in post T te Deventer.
   T3 = de treindienstleider van Rijssen in post T te Deventer.
   T4 = de treindienstleider van Olst in post T te Deventer.
   T5 = de treindienstleider in post T te Deventer van het baanvak Apeldoorn - Dieren.
   Opz= de door RMvv Hengelo aangewezen functionaris(sen), verantwoordelijk voor de uitvoering van de trein- en rangeerdienst in de met "Opz" op de BVS-tekeningen aangegeven gebieden.

2. Algemene bepaling
   Op de door T1, T2, T3 en T4 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op de baanvakgedeelten Deventer - Apeldoorn, Apeldoorn - Stroe, Deventer - Rijssen en Rijssen - Wierden is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Olst - Zwolle is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor dubbelspoorrijden.
   c. Op het baanvakgedeelte Deventer - Zutphen is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   d. Op de baanvakgedeelten Deventer - Olst en Apeldoorn - Klarenbeek is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.
   e. Het overpad te Holten bij km 18.560 kan gesloten worden gehouden, door het omleggen van de schakelaar in het plaatskaartenkantoor te Holten in de stand "nacht".
   f. Op het baanvak Dieren - Apeldoorn is centraal telecom blokstelsel CTB in dienst.

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Deventer, Apeldoorn, Olst en Rijssen stations in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   a. Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften deel VI. Bovendien zijn op het bedieningstableau aangebracht:
      1. Knoppen voor het ontsteken van twee blauwe lichten te Deventer (sein 303 SR). Deze knoppen kunnen worden gedrukt en kunnen worden uitgetrokken.
         In deze knoppen kan wit licht branden.
      2. Schakelaar "Plaatselijke bediening".
         Deze schakelaar kan naar boven en naar beneden worden omgelegd.
      3. Signaleringlampjes "NX" en "CVL".
         Indien één van beide lampjes gaat branden is een gedeelte van de relais-apparatuur uitgeschakeld en moet de Csp worden gewaarschuwd.
      4. Signaleringlampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING".
         Dit lampje gaat branden wanneer te Apeldoorn de gasklep van de toevoerleiding sluit.

Algemene gegevens (vervolg)

b. In afwijking van de B-Voorschriften Deel VI geldt het volgende:
   1. Het rode licht in de beginknop 841 te Apeldoorn gaat pas branden nadat de bijbehorende eindknop is gedrukt en er geen rijweg is ingesteld van Apeldoorn naar Stroe LS.
   2. De gong behorende bij het uiterste bezetspoorlampje in het linkerspoor naar Stroe zal ook gaan werken, indien dit bezetspoorlampje gaat branden voor een trein naar Stroe.

6. Vertrekseinlichten op haltes
   a. Halte Colmschate.
      Sein P503 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein geel of groen licht toont.
   b. Halte Holten.
      Sein P545 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein geel of groen licht toont.
   c. Halte Wijhe.
      Sein P722 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein geel of groen licht toont.

7. Storingsmelding van de automatisch beveiligde overwegen
   De betekenis van de op de storingsmelder vermelde cijfers is als volgt:

Kastje I richting Apd-Kbk
uit - storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 -
4 - aki 95.0 km 95.099
5 - aki 94.2 km 94.225
6 - aki 94.0 km 94.012
7 - aki 92.6 km 92.673
8 - ahob 91.2 km 91.285
9 - ahob 90.2 km 90.248
10 - aki 89.3 km 89.363
11 -
12 - ahob 88.6 km 88.649
13 - ahob 87.9 km 87.905
14 - ahob 87.8 km 87.905
15 - ahob 86.7 km 86.770
in - geen storing

Kastje II richting Apd
uit - storingsmelder werkt niet
1 - aki 11.5 km 11.549
2 - ahob 10.8 km 10.829
3 -
4 - ahob 10.1 km 10.178
5 - ahob 9.8 km 9.825
6 - ahob 9.0 km 9.022
7 -
8 -
9 -
10 - aki 6.0 km 6.077
11 - aki 5.3 km 5.324
12 - aki 4.7 km 4.745
13 - ahob 3.4 km 3.425
14 - ahob 2.4 km 2.457
15 - ahob 1.8 km 1.889
in - geen storing

Algemene gegevens (vervolg)

Kastje III richting Ost-Zp

uit - storingsmelder werkt niet
1 -
2 -
3 - ahob 40.5 km 40.583
4 -
5 -
6 -
7 - aki 41.2 km 41.222
8 -
9 -
10 - ahob 45.1 km 45.191
11 -
12 - ahob 45.9 km 45.960 >Dv-Ost
13 - aki 46.8 km 46.823
14 - aki 47.2 km 47.293
15 -
in - geen storing

Kastje IV richting Wdn

uit - storingsmelder werkt niet
1 - ahob 3.0 km 3.065
2 - ahob 3.9 km 3.942
3 - aki 4.0 km 4.075
4 - aki 5.0 km 5.012
5 - aki 5.3 km 5.361
6 - aki 6.2 km 6.224
7 - ahob 6.6 km 6.613
8 -
9 - ahob 8.8 km 8.831
10 - aki 9.3 km 9.332
11 -
12 - aki 10.7 km 10.768
13 - aki 11.4 km 11.426
14 - aki 11.7 km 11.748
15 -
in - geen storing

Kastje V richting Wdn

uit - storingsmelder werkt niet
1 - aki 13.5 km 13.562
2 - aki 14.0 km 14.069
3 -
4 -
5 - aki 15.6 km 15.648
6 -
7 -
8 -
9 - ahob 18.8 km 18.888
10 - ahob 19.6 km 19.652
11 - ahob 20.3 km 20.394
12 - aki 21.3 km 21.396
13 - aki 22.0 km 22.021
14 -
15 -
in - geen storing

Kastje VI richting Wdn

uit - storingsmelder werkt niet
1 - aki 22.8 km 22.803
2 - aki 23.0 km 23.090
3 - ahob 24.4 km 24.490
4 - ahob 25.4 km 25.407
5 - ahob 26.0 km 26.017
6 - ahob 26.9 km 26.900
7 - ahob 27.4 km 27.447
8 -
9 - aki 28.6 km 28.615
10 - aki 29.3 km 29.336
11 - aki 29.8 km 29.861
12 -
13 -
14 - aki 31.8 km 31.870
15 -
in - geen storing

Algemene gegevens (vervolg)

Kastje VII richting Ost-Dv/ Ost-Zl	
uit	storingsmelder werkt niet
1	
2	aki 48.3 km 48.343
3	aki 49.1 km 49.132
4	aki 50.1 km 50.147
5	
6	aki 51.2 km 51.269
7	
8	aob 53.1 km 53.117
9	ahob 53.2 km 53.285
10	
11	aki 55.5 km 55.522
12	aki 56.2 km 56.228
13	
14	aki 57.9 km 57.907
15	aki 58.1 km 58.182
in	geen storing

Kastje VIII richting Zl-Ost	
uit	storingsmelder werkt niet
1	ahob 58.6 km 58.644
2	ahob 58.8 km 58.850
3	aob 59.6 km 59.687
4	ahob 59.9 km 59.905
5	
6	ahob 62.7 km 62.771
7	aki 63.8 km 63.898
8	aki 64.7 km 64.704
9	aki 66.0 km 66.021
10	
11	aki 68.0 km 68.068
12	ahob 69.4 km 69.455
13	ahob 70.4 km 70.400
14	ahob 71.4 km 71.462
15	
in	geen storing

C 5502/Deventer	1976	53e wbl		9A

Gegevens betreffende Deventer

1. Beginknoppen
   Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betreffende beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Voor beginknop 88 geldt echter, dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als de naderingsafstand vanaf km 46.811 onbezet is.

3. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen van de betrokken ahob reeds gesloten zijn, resp. sluitende zijn, of de aki reeds rood knipperlicht toont.

Sein	Vertraging	Installatie
186, 188	25 seconden	aki 41.2
186, 188	3 seconden	ahob 40.5
190, 192	25 seconden	ahob 40.5

4. Overwegen/waarschuwingsinstallaties
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de genoemde overweg/waarschuwingsinstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Installatie	Sein
ahob 40.2	186, 188 (bij instelling naar Zutphen)
ahob 40.5	186,188 (bij instelling naar Zutphen) 190,192
aki 41.2	186, 188, 190, 192, 194, 196
wido 43.3	102, 122, 124, 134, 136, 138 bij (vertrek) 142, 144, 146, 148, 150, 152, 154 (bij instelling naar spoor 1, 2 of 3) 86, 88 en 90 (bij instelling naar spoor 1b)
ahob 3.0	186, 188 (bij instelling naar Almelo)

Gegevens betreffende Deventer (vervolg)

5. Overpad 43.3

Bij een trein- of rangeerbeweging uit westelijke richting op spoor 1b of 2b tot het overpad, houdt de overpadaankondiging op:
- 60 seconden nadat de trein de isolerende las ter hoogte van sein 104 is gepasseerd;
- 50 seconden nadat de trein de isolerende las ter hoogte van sein 126 is gepasseerd.

De aankondiging treedt weer in werking resp. blijft in werking bij het uit de stand "stop" komen resp. bij het uit de stand "stop" staan van één van de seinen 136 of 138.
De aankondiging blijft werken resp. gaat werken, indien de geïsoleerde spoorgedeelten aan beide zijden van het overpad bezet zijn resp. bezet worden.
Indien vrijgave rangeren gegeven is, kan voor rangeerbewegingen van en naar spoor 1b de aankondiging in en uitgeschakeld worden d.m.v. de bij het overpad of de bij de VR-kastjes Westzijde geplaatste drukknoppen.
De aankondiging houdt automatisch op als het rangeerdeel het overpad geheel is gepasseerd.

6. Treinaankondiging

Treinaankondiging van Apeldoorn:
- Beginpunt NX-aankondiging van Apeldoorn RS (sein 90):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.215.
- Beginpunt NX-aankondiging van Apeldoorn LS (sein 86):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 11.215.

Treinaankondiging van Rijssen:
- Beginpunt NX-aankondiging van Rijssen RS (sein 196):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 6.216.
- Beginpunt NX-aankondiging van Rijssen LS (sein 194):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.029.

Treinaankondiging van Zutphen:
- Beginpunt NX-aankondiging van Zutphen RS (sein 192):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 37.667 (t.h.v. sein 931).
- Beginpunt NX-aankondiging van Zutphen LS (sein 190):
  zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 37.681.

Treinaankondiging van Olst:
Beginpunt NX-aankondiging van Olst (sein 88):
- zodra de trein met de eerste as de isolerende las passeert bij km 47.281.

7. Doorrijsporen

De sporen a, b, c, e, f, n-sp, z-sp, 1 t/m 5, 9 t/m 13 zijn ingericht voor doorrijden in beide richtingen. (uitgezonderd van spoor z naar spoor f)

8. Vertrekseinlichten

De seinen 108, 110, 116, 118, 122, 128, 132 en 134 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
De vertrekseinlichten van de seinen 110 en 134 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

Gegevens betreffende Deventer (vervolg)

9. Seinen voor zware goederentreinen ("L" en "H")
   a. Voor goederentreinen van Apeldoorn naar Deventer LS wordt een "L" getoond nabij sein P875 (bij km 9.805) en een "H" nabij sein P883 (bij km 11.530), zolang sein P891 naar Deventer het seinbeeld rood of geel toont.
   b. Voor goederentreinen van Apeldoorn naar Deventer RS wordt een "L" getoond nabij sein P877 (bij km 9.805) en een "H" nabij sein P885 (bij km 11.530), zolang sein P893 naar Deventer het seinbeeld rood of geel toont.
   c. Voor goederentreinen van Deventer naar Apeldoorn LS wordt een "L" getoond nabij sein P858 (bij km 3.950) en een "H" nabij sein P852 (bij km 2.488), zolang sein 70 naar Apeldoorn het seinbeeld rood toont.
   d. Voor goederentreinen van Deventer naar Apeldoorn RS wordt een "L" getoond nabij sein P860 (bij km 3.950) en een "H" nabij sein P854 (bij km 2.488), zolang sein 72 naar Apeldoorn het seinbeeld rood toont.
   e. Voor goederentreinen van Deventer naar Rijssen LS wordt een "L" getoond nabij sein P531 (bij km 14.707) en een "H" nabij sein P535 (bij km 16.334), zolang sein P539 naar Rijssen het seinbeeld rood toont.
   f. Voor goederentreinen van Deventer naar Rijssen RS wordt een "L" getoond nabij sein P533 (bij km 14.707) en een "H" nabij sein P537 (bij km 16.334), zolang sein P541 naar Rijssen het seinbeeld rood toont.

10. Voorkeurroutes
   a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden zoals op de BVS-tekening staat aangegeven.
   b. Rijwegen waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijwegen van sein	naar	wordt automatisch gekozen, de rijweg over wissel	in de stand
90	sp. 3a	83A/B	RL
108	Apd LS	85A/B	LL

Gegevens betreffende Deventer (vervolg)

11. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel/st	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. wisselsleutel
87A/B	LL	89A/B	LL	ja	ja
89A/B	RL	87A/B	RL	ja	ja
89A/B	RL	85A/B	RL	neen	ja
101A/B	RL	103A/B	RL	ja	neen
103A/B	LL	101A/B	LL	ja	neen
107A/B	RL	109A/B	RL	ja	neen
109A/B	LL	107A/B	LL	ja	neen
115A/B	LL	117A/B	LL	ja	neen
117A/B	RL	115A/B	RL	ja	neen
125A/B	RL	127B	RL	ja	neen
127A/B	LL	125A/B	LL	ja	neen
171A/B	LL	St 173	op het spoor	ja	ja
181A/B	LL	St 179	op het spoor	ja	ja
189	RL	191	RL	ja	ja
191	LL	189	LL	ja	ja

De wissels 127A en 127B zijn niet gekoppeld. Op het toestel is echter slechts één gecombineerde wisselsleutel en één controlelampje aanwezig.

Gegevens betreffende Deventer (vervolg)

12. Vrijgave rangeren

Bij het omleggen van schakelaar	aan de	tonen wit licht de seinen	wordt vast-gelegd wissel in de stand	wl/St in de stand	ter plaatse bedienbaar worden de wissels
2	Westzijde	138,140,142,144	93A/B LL, 125A/B LL, 127A RL, 171A/B RL	St 173 van het spoor	129,131
	Oostzijde	170,172,174			169
3	Westzijde	138,140,142,144, 146,148,150	93A/B LL, 119A/B LL, 125A/B LL, 181A/B RL	127B LL, St173 en St179 van het spoor	121,123, 127A,129, 131
(in deze knop brandt normaal rood licht)	Oostzijde	164,166,168,170, 172,174,178			169,171A/B, 175,177

Vrijgave rangeren 3 kan alleen gegeven en genomen worden als vrijgave rangeren 2 gegeven en genomen is.
Vrijgave rangeren 2 kan alleen teruggegeven en genomen worden als vrijgave rangeren 3 teruggegeven en genomen is.

13. Grendelbediening door middel van ontgrendelknop

Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand "stop" komen van sein	voor bewegingen naar spoor
99	85 seconden 20 seconden	88, 100 98, 118, 120	5a
133	35 seconden 130 seconden	136, 138, 140 174, 178, 180, 182	13
167	120 seconden 40 seconden	136, 138, 140 174, 178, 180, 182	13

14. "STOP/DOOR"-knoppen
Bij rijweginstelling vanaf sein 186 resp. sein 188 naar Rijssen RS moet na het bedienen van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" "HALTE COLMSCHATE" en de "STOP" of "DOOR" "HALTE HOLTEN" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend en de rijweg naar de vrije baan tot stand kan komen.
a. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met het drukken van de knop "STOP" "HALTE COLMSCHATE", dan komt sein P503 te Deventer Colmschate uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 3.722 is gepasseerd.
b. Heeft de rijweginstelling plaats gevonden met het drukken van de knop "STOP" "HALTE HOLTEN", dan komt sein P545 te Holten uit de stand "stop" 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 18.560 is gepasseerd.

15. Bediening van de blauwe lichten (sein 303 SR)
Langs de sporen 3b en 4a is op twee plaatsen een stopplaatssein geplaatst. De blauwe lichten gaan branden, als T1 de betreffende knop op het tableau drukt. Hierdoor gaat in de knop wit licht branden.
De blauwe lichten doven weer, door het uittrekken van deze knop.

16. Sleutels
Sleutel van Z-slot op wissel 912 is onder berusting van rangeerdienstleider.

17. Wisselverwarming
Op het emplacement Deventer komen twee soorten wisselverwarming voor n.l.:
- Elektrische Wisselverwarming.
  Met behulp van de schakelaar "WISSELVERWARMING" kan de elektrische wisselverwarming van de wissels 83A/B, 187A/B, 189, 191 en 193A/B ingeschakeld worden.
  Daarbij gaat het signaleringslampje met wit knipperlicht branden en luidt de schel met langzame slag.
  Het signaleringslampje gaat constant branden en de schel houdt op met luiden zodra de wisselverwarming instaat.
  Indien de schakelaar in de stand "UIT" wordt gezet, dooft het signaleringslampje en wordt de wisselverwarming uitgeschakeld.
  Indien de wisselverwarming ± 10 uur heeft ingestaan wordt deze automatisch uitgeschakeld.
  Het witte signaleringslampje gaat met wit knipperlicht branden en de schel met langzame slag gaat luiden.
  Door de schakelaar in de stand "UIT" te plaatsen, dooft het signaleringslampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden.
  Hierna kan opnieuw ingeschakeld worden.
- Wisselverwarming op aardgas.
  Deze is aangebracht op de resterende centraal bediende wissels en de handwissels met grendel 99 en 133A/B te Deventer.
  Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.
  In geval van storing in de aardgasverwarming of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan in post T door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar de hoofdtoevoer worden afgesloten.
  De gastoevoer kan ter plaatse hersteld worden, waarbij bovengenoemde schakelaar weer in de normale stand moet staan.

C 5502/Deventer	1976	54e wbl		11A

Gegevens betreffende Apeldoorn

1. Beginknoppen
   a. Met uitzondering van beginknop 841 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van beginknop 841 kan alleen de witte stip omhoog worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 12 en 16 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betreffende beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Voor de beginknoppen 12, 16, 68, 72 en 841 geldt echter, dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is.

Sein	Naderingsafstand
12	vanaf km 84.150
16	vanaf km 87.895
68	vanaf km 91.980
72	vanaf km 3.280
841	vanaf km 82.300

3. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweg/overpadinstallatie(s).
   Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de vermelde vertraging niet plaats.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de bomen van de betrokken overweginstallatie(s) reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
14, 16, 18	20 seconden	ahob 86.7
32	17 seconden	ahob 87.9
34, 36	11 seconden	ahob 87.8
38	17 seconden	ahob 87.8
40, 42	20 seconden	ahob 87.9/aob 88.0
50, 52, 54, 56, 58, 60	10 seconden	ahob 88.6

Gegevens betreffende station Apeldoorn (vervolg)

4. Overwegen

a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie(s) is de aankondigingsweg van deze installatie(s) geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
10, 12	ahob 86.7
14, 16, 18	ahob 86.2, ahob 86.7
22, 24	aob 88.0
26, 28,	ahob 87.8, ahob 87.9, aob 88.0
30	ahob 87.8
32	ahob 87.9
34, 36, 38	ahob 87.8
40, 42	ahob 87.9, aob 88.0
50, 52, 54, 56, 58, 60	ahob 88.6, aki 89.3
70, 72	ahob 88.6

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen, is het gaan aankondigen van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein vermelde overweg-/waarschuwingsinatallatie, uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting. Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein vermelde overweg- en waarschuwingsinstallatie(s), zal (zullen) deze installatie(s) de trein of het rangeerdeel aankondigen, totdat deze/dit de overweg- of waarschuwingsinstallatie(s) is gepasseerd of tot 120 seconden nadat de desbetreffende rijweginstelling is herroepen.

Sein	Installatie
22	ahob 87.8, ahob 87.9
30	ahob 87.8

c. Ten behoeve van de plaatselijke bediening van de aob 88.0 is bij overpad 88.0 een drukknopkastje geplaatst.

1. Indien een trein uit de richting Deventer of Klarenbeek na binnenkomst op spoor 1 het spoorgedeelte bezet houdt tussen overpad 88.0 en sein 50, kan aob 88.0 d.m.v. de drukknop "OPENEN" in het drukknopkastje bij overpad 88.0 geopend worden, 55 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 50 gepasseerd is.
2. Indien een trein van spoor a of spoor 12 na binnenkomst op spoor 1 het spoorgedeelte bezet houdt tussen overweg 87.9 en overpad 88.0, kan aob 88.0 d.m.v. de drukknop "OPENEN" in het drukknopkastje bij overpad 88.0 geopend worden, 35 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 87.895 voor ahob 87.9, gepasseerd is.

Gegevens betreffende Apeldoorn (vervolg)

d. Ten behoeve van rangeerbewegingen over de overweg kunnen de bomen van ahob 87.8 gesloten (en geopend) worden d.m.v. een bij de overweg geplaatst drukknopkastje.
Na het drukken van de knop "SLUITEN" in dit kastje, gaat bij de knop het witte lampje branden.
Nadat de trein of het rangeerdeel de overweg is gepasseerd, openen de bomen van ahob 87.8 automatisch.

e. Zodra de seinen 841 en 842 vanaf het bedieningstableau in de stand "stop" worden gebracht, worden de voor de seinen 841 en 842 gelegen gedeelten van de aankondigingswegen van aki 84.5, uitgeschakeld.
Het uitschakelen vindt echter eerst na 120 seconden plaats als de aankondigingsweg voor sein 841 en/of 842 bezet is.
Zodra sein 841 en/of 842 uit de stand "stop" wordt gebracht, wordt het voor het betrokken sein gelegen gedeelte van de aankondigingsweg weer ingeschakeld.

5. Treinaankondiging
   a. Vooraankondiging bestaande uit een geel bezetspoorlampje en een gongslag:
      1. van Stroe LS en RS van km 69.720 tot km 71.375;
      2. van Klarenbeek van km 95.480 tot km 95.120.
   b. Beginpunten NX-aankondiging:
      1. van Stroe LS en RS km 83.560;
      2. van Klarenbeek km 91.980;
      3. van Deventer LS en RS km 4.740.

   N.B. De NX-aankondiging van Stroe RS werkt ook bij "stop"-tonend sein 841 en bij geautomatiseerd sein 12.

6. Doorrijsporen
   a. Spoor 1 mag op de sporenstaat uitsluitend worden aangewezen voor doorrijden in oostelijke richting.
   b. De sporen 2 en 3 mogen op de sporenstaat worden aangegeven voor doorrijden in beide richtingen uitgezonderd:
      - van Deventer LS naar Stroe;
      - van Klarenbeek naar Stroe via wissel 53A/B.
   c. Spoor 4 mag op de sporenstaat uitsluitend worden aangewezen voor doorrijden in oostelijke richting en van Deventer LS naar Stroe.
   d. De sporen 5a en 6a mogen op de sporenstaat uitsluitend worden aangewezen voor doorrijden in oostelijke richting.

7. Vertrekseinlichten
   De seinen 32, 38, 40, 54 en 56 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
   De seinen 54 en 56 hebben meerdere vertrekseinlichten nl. VL 54/1,2 en VL 56/1,2.

Gegevens betreffende Apeldoorn (vervolg)

8. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	bij sturing d.m.v. de wisselsleutel	is voor de rijweg vereist
21A/B	LL	23A/B	LL	ja	neen
27A/B	RL	21A/B	RL	ja	neen
61A/B	LL	53A/B	LL	ja	neen

9. Voorkeursroutes

Bij rijweginstel-ling van sein	naar	wordt automatisch de rijweg gekozen met wissel	in de stand
54	Kbk resp. Dv RS	53A/B	RL
68 en 70	spoor 3	65A/B	RL

10. Grendelbediening d.m.v. ontgrendelknop

Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand "stop" komen van sein	voor bewegingen naar spoor
37	145 sec.	62,64,68,70,72	6a
	47 sec.	28,30	
43	135 sec.	22,24,26,28,68,70,72	1 of 2
57	108 sec.	28,30,62,64,68,70,72	6a

11. Vrijgave rangeren

Vrijgave rangeren op de sporen 6a/b en 11 kan alleen gegeven worden indien het rode licht in schakelaar 1 gedoofd is.

a. Het rode licht in schakelaar 1 is gedoofd, indien:
   - geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van of naar de sporen 6a/b en 11;
   - wissel 23A/B niet in de RL stand is gestuurd en;
   - de wissels 33 en 59A/B niet in de LL stand gestuurd zijn.

b. Vrijgave rangeren op de sporen 6 a/b en 11 kan genomen worden:
   - 75 seconden nadat een trein naar spoor 6a met de laatste as de isolerende las voorbij wissel 33 of 59A gepasseerd is.

Gegevens betreffende Apeldoorn (vervolg)

c.

Indien vrijgave rangeren gegeven en genomen wordt op de sporen	gaan wit licht tonen de seinen	gestuurd en vastgelegd worden de wissels	in de stand
6a en 11	30 en 34	23A/B 33 en 59A/B	LL RL
6a/b	60 en 62	23A/B 33 en 59A/B	LL RL

12. "STOP/DOOR"-knoppen
Voor een trein naar Deventer of Klarenbeek vanaf spoor 3 of 4, moet na het drukken of draaien van beginknop 54 of 56 de betrokken knop "STOP/DOOR" worden gedrukt.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan gaan op de medewerkingskastjes een wit lampje branden.
Na het draaien van de schakelaar in het medewerkingskastje komt sein 54 of 56 na 10 seconden uit de stand "stop".

13. Spooraansluitingen.
Spooraansluiting "Leonard Lang" te Apeldoorn
Deze spooraansluiting wordt bediend als omschreven in de B-Voorschriften, Deel IX, hoofdstuk VIII, punt c.
In verband met deze aansluiting is sein 841 bedienbaar gemaakt.
Het sein kan echter alleen op automatische bediening worden gesteld, waarbij de werking van dit sein hetzelfde is, als van een normaal vrijebaan sein.
Bediening van de aansluiting is alleen mogelijk na herroepen van sein 841.
Hierbij tonen de seinen 841 en 842 "stop".
Gelijktijdig kan er nu een trein van Stroe over rechterspoor naar sein 841 en van Apeldoorn over linkerspoor naar de spooraansluiting rijden.
Indien ahob 85.1 moet worden bereden in verband met rangeerbewegingen, kan deze door middel van drukknoppen worden bediend.
Sein 841 kan na bediening van de aansluiting weer uit de stand "stop" komen nadat de witte stip van beginknop 841 omhoog is gedraaid en:
- wissel 41 en de stop-ontspoorblok St 41 in de normale stand gegrendeld zijn;
- het spoorgedeelte tussen sein 842 en sein 12 onbezet is;
- er geen rijweg is ingesteld en er geen trein onderweg is van Apeldoorn naar Stroe LS.

Indien er geen rijweg is ingesteld en er geen trein onderweg is van Stroe naar Apeldoorn RS komt tevens sein 842 uit de stand "stop".

Spooraansluiting onderstation Apeldoorn (nabij km 89.200)
De spooraansluiting wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX, hoofdstuk VIII, punt c.
Wissel 2 en stop-ontspoorblok St 2 kunnen voor vertrek worden ontgrendeld als:
- geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van Apeldoorn naar Klarenbeek waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 89.250 is gepasseerd en ;
- geen rijweg is ingesteld van Klarenbeek naar Apeldoorn waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 89.050 (t.h.v. sein 68 te Apeldoorn) is gepasseerd.

Bij aankomst op de spooraansluiting kan in alle gevallen worden ontgrendeld zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 2 bezet is

Gegevens betreffende Apeldoorn (vervolg)

14. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Apeldoorn vindt plaats d.m.v. aardgas hoge druk.
De ontsteking van de branderpijpen geschiedt automatisch.
Indien ten gevolgde van leidingbreuk de gasklep in de toevoerleiding van het aardgas sluit, gaat op het bedieningstableau in Post T te Deventer het rode lampje "NOODAFSLUITER WISSELVERWARMING" branden.

C 5502/Deventer	1976	44e wbl		13A

Gegevens betreffende Rijssen

1. Beginknoppen
   a. Alle beginknoppen kunnen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 204, 210, 216 en 224 kan de witte stip tevens omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betreffende beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Voor de beginknoppen 204, 210, 216 en 224 geldt echter, dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als de naderingsafstand onbezet is.

sein	naderingsafstand
204	vanaf km 23.100
210	vanaf km 27.460
216	vanaf km 24.750
224	vanaf km 29.660

3. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallatie. Als aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hieronder genoemde vertraging niet plaats.
   De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats indien de overwegbomen van de betrokken overweg reeds gesloten zijn, resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Installatie
202,204	34 seconden	ahob 25.4
206,208,210	39 seconden	ahob 26.0
216,218,222,224	20 seconden	ahob 26.9

4. Overwegen
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweg/overpad, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
202,204	ahob 25.4,ahob 26.0,aob 26.1
206,208,210	ahob 26.0,ahob 25.4,ahob 24.4
212,216,218	ahob 26.9,aki 27.4
222,224	ahob 26.9,aob 26.1,ahob 26.0

Gegevens betreffende Rijssen (vervolg)

5. Plaatselijke bediening overwegen/overpaden
Ten behoeve van de plaatselijke bediening van aob 26.1 is op het perron langs spoor 1 een drukknopkastje geplaatst.
Tevens kan aob 26.1 door middel van een schakelaar in het plaatskaartenkantoor gesloten worden (z.g. dag/nacht-schakelaar).
a. Na het nemen van vrijgave rangeren op spoor 1 kan aob 26.1 gesloten en geopend worden door het drukken van de knop "SLUITEN" resp. "OPENEN" in het drukknopkastje bij overpad 26.1.
b. Indien een trein uit de richting Deventer na binnenkomst op spoor 1 het spoorgedeelte bezet houdt tussen overweg 26.0 en overpad 26.1, kan aob 26.1 d.m.v. de drukknop "OPENEN" in het drukknopkastje bij overpad 26.1 geopend worden, 15 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las voorbij overweg 26.0 gepasseerd is.
moet na het bedienen van de drukknop "OPENEN" een treinbeweging plaats vinden over het overpad, dan moet de knop "SLUITEN" gedrukt worden.
c. Indien een trein uit de richting Wierden na binnenkomst op spoor 2 het spoorgedeelte bezet houdt tussen de isolerende las bij km 26.390 en overpad 26.1, kan aob 26.1 d.m.v. de drukknop "OPENEN" in het drukknopkastje bij overpad 26.1 geopend worden, 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 26.390 gepasseerd is.
moet na het bedienen van de drukknop "OPENEN" een treinbeweging plaats vinden over het overpad, dan moet de knop "SLUITEN" gedrukt worden.

6. Trein-aankondiging
a. Vooraankondiging bestaande uit een geel bezetspoorlampje en een gongslag:
- van Wierden RS van km 32.630 tot km 32.372;
- van Wierden LS van km 32.630 tot km 32.125.
b. Beginpunt NX-aankondiging:
- van Deventer RS km 22.130;
- van Wierden RS km 29.960;
- van Wierden LS km 29.960.

N.B. De NX-aankondiging van Wierden RS werkt niet indien sein 224 geautomatiseerd is.

7. Doorrijsporen
De sporen 1, 2 en 3 zijn ingericht voor doorrijden.

8. Vertrekseinlichten
De seinen 206, 208, 210, 212, 216 en 218 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
Voor de vertrekseinlichten 208 en 218 geldt bovendien dat het overpad gesloten moet zijn.
Het vertrekseinlicht van sein 216 is dubbelzijdig uitgevoerd.

Gegevens betreffende Rijssen (vervolg)

9. Vrijgave rangeren
   a. Vrijgave rangeren op spoor 1 kan alleen gegeven worden indien het rode licht in schakelaar 4 gedoofd is.
      Dit rode licht in schakelaar 4 is gedoofd indien:
      - wissel 203A/B niet in de RL stand gestuurd is,
      - wissel 213A/B niet in de LL stand gestuurd is.
   b. Vrijgave rangeren op spoor 1 kan genomen worden:
      - 75 seconden na binnenkomst van een trein op spoor 1.

   c.

Indien vrijgave rangeren gegeven en genomen wordt aan de	gaat wit licht tonen sein	gestuurd en vastgelegd worden de wissels	in de stand	ter plaatse bedienbaar worden de grendels van
oostzijde	218	203A/B, 213A/B	LL RL	wl 209 St 209

10. De seinen P562 en P564
    De automatisch werkende seinen P562 en P564 tonen normaal "stop".
    Zij worden uit de stand "stop" gebracht door bediening van één van de uitrijseinen richting Deventer, mits aan de normale blokvoorwaarden voor sein P562 resp. sein P564 wordt voldaan.

11. "STOP/DOOR"-knoppen
    a. Bij rijweginstelling vanaf sein 210 naar Deventer RS moet na het bedienen van beginknop 210 de knop "STOP" of "DOOR" alsmede de knop "STOP" of "DOOR" "HALTE COLMSCHATE" gedrukt worden alvorens de eindknop wordt bediend en de rijweg naar de vrije baan tot stand kan komen.
       1. Heeft rijweginstelling plaats gevonden met de knop "STOP", dan komt sein 210 uit de stand "stop", 55 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 26.260 is gepasseerd.
       2. Heeft rijweginstelling plaatsgevonden met de knop "STOP" "HALTE COLMSCHATE", dan komt sein P506 te Deventer Colmschate uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 3.927 is gepasseerd.
    b. Bij rijweginstelling vanaf sein 216 naar Wierden RS moet na het bedienen van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" gedrukt worden, alvorens de eindknop wordt bediend.
       Heeft rijweginstelling plaats gevonden met de knop "STOP", dan komt sein 216 uit de stand "stop", 60 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 26.131 is gepasseerd.

12. Wisselverwarming

    De wisselverwarming te Rijssen vindt plaats d.m.v. aardgas lage druk.
    De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

C 5502/Deventer	1976	44e wbl		15A

Gegevens betreffende Olst

1. Beginknoppen
   a. Met uitzondering van beginknop 256, kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van beginknop 256 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 254 en 258 kan de witte stip tevens omhoog worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betreffende beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Voor de beginknoppen 240, 246, 254 en 258 geldt echter, dat bij herroepen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen, als de naderingsafstand onbezet is.

sein	naderingsafstand
240	vanaf km 50.160
246	vanaf km 55.522
254	vanaf km 51.435
258	vanaf km 56.410

3. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
   De seinen 250, 252, 254, 256 en 258 komen bij rijweginstelling vanaf deze seinen na 25 seconden uit de stand "stop", i.v.m. de aankondigingstijd van ahob 53.2.

4. Overwegen
   Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde overweg/overpadinstallatie, is de aankondigingsweg hiervan geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
240	aob 53.1
250,252,254	ahob 53.2
256,258	aob 53.1, ahob 53.2

5. Trein-aankondiging
   a. Vooraankondiging bestaande uit een geel bezetspoorlampje en een gongslag:
      - van Zwolle RS van km 72.060 tot km 71.700.
   b. Voor treinen van Zwolle RS begint de NX-aankondiging bij km 56.410.
   N.B. De NX-aankondiging van Zwolle RS werkt niet indien van beginknop 258 de witte stip omhoog gedraaid is.

Gegevens betreffende Olst (vervolg)

6. Doorrijsporen
De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
- sp 1, 2 en 3 van Deventer naar Zwolle RS;
- sp 1 en 2 van Zwolle RS naar Deventer.

7. Vertrekseinlichten
De seinen 244, 246, 248, 250, 252 en 254 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
De vertrekseinlichten van de seinen 244, 246 en 248 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

8. "STOP/DOOR"-knoppen
a. Bij rijweginstelling vanaf sein 250 naar Zwolle RS moet na drukken van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" van de halte Wijhe worden gedrukt alvorens de eindknop te drukken.
Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP HALTE WIJHE", dan komt te Wijhe sein P723 uit de stand "stop", 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 59.366 is gepasseerd.

b. Bij rijweginstelling vanaf sein 252 resp. 254 naar Zwolle RS moet na drukken van de beginknop zowel de knop "STOP" of "DOOR" achter de beginknop 252 of 254, als de knop "STOP" of "DOOR HALTE WIJHE" worden gedrukt, alvorens de eindknop te drukken.
Heeft de rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knoppen "STOP", dan komt:
- sein 252 of 254 uit de stand "stop" 55 seconden resp. 50 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 52.695 resp. km 52.75 is gepasseerd;
- sein P723 te Wijhe uit de stand "stop" 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 59.366 is gepasseerd.

c) Indien te Zwolle een rijweg is ingesteld na drukken van de knop "STOP" komt sein P722 te Wijhe uit de stand "stop", 40 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 59.680 is gepasseerd.

9. Plaatselijke bediening
a. Door de schakelaar "Plaatselijke bediening" op het tableau omhoog te drukken en de bijbehorende startknop te drukken of de schakelaar "plaatselijke bediening" bij sein 240 of 246 te draaien, worden:
- alle ingestelde rijwegen herroepen;
- de wissels 255 en 257A/B naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- wissel 243 naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- sein 258 geautomatiseerd voor bewegingen van Zwolle RS naar spoor 2;
- sein 254 geautomatiseerd voor bewegingen van spoor 3 naar Zwolle RS;
- de seinen 240 en 246 plaatselijk bedienbaar.

Tevens heeft het draaien van de schakelaar nabij sein 240 of 246 tot gevolg dat
- bij het draaien van de schakelaar nabij sein 240 wissel 241 naar de RL stand wordt gestuurd en sein 240 uit de stand "stop" komt voor een beweging van Deventer op spoor 3.
- bij het draaien van de schakelaar nabij sein 246 wissel 241 naar de LL stand wordt gestuurd en sein 246 uit de stand "stop" komt voor een beweging van spoor 2 naar Deventer.

Gegevens betreffende Olst (vervolg)

N.B. De schakelaars bij de seinen moeten gedraaid worden gehouden, totdat het betrokken sein uit de stand "stop" is gekomen.
(Indien er ingestelde rijwegen zijn herroepen is het mogelijk dat dit ± 2 minuten duurt).

b. T4 kan de plaatselijke bediening uitschakelen door de schakelaar "Plaatselijke bediening" omlaag te drukken en de bijbehorende startknop te drukken.
De schakelaar en de startknop moeten gedrukt blijven, totdat de zoemer gaat werken. 2 Minuten na het uitschakelen van de plaatselijke bediening kunnen er weer rijwegen vanaf het tableau worden ingesteld (met uitzondering van niet strijdige rijwegen, waarbij wordt voldaan aan de voorwaarden zoals vermeld op blad 15A punt 2b).

c. Aangezien bij het omschakelen van normale op plaatselijke bediening of omgekeerd alle rijwegen worden herroepen, dient dit omschakelen, behoudens in noodgevallen, slechts te geschieden indien er geen rijwegen zijn ingesteld c.q. geen treinbewegingen te Olst in uitvoering zijn.
Het bedienen van de schakelaars "Plaatselijke bediening" bij de seinen mag slechts plaatsvinden na toestemming van T4.

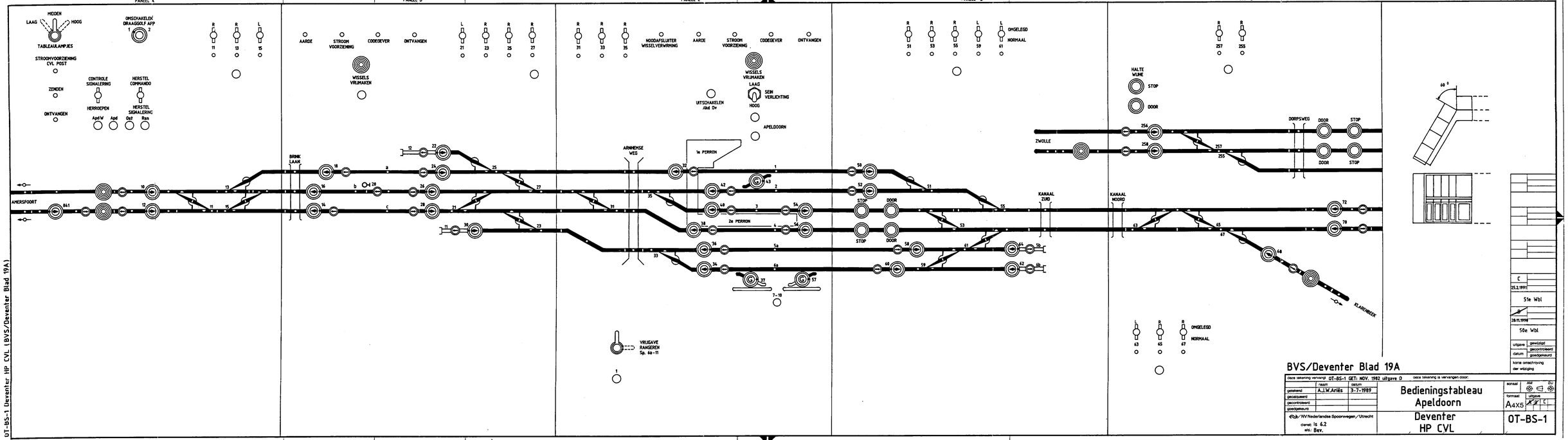
10. Wisselverwarming
Olst heeft een elektrische wisselverwarming.
Met behulp van de schakelaar "WISSELVERWARMING" kan de elektrische wisselverwarming van de wissels 257A/B, 255, 243 en 241 ingeschakeld worden.
Daarbij gaat het signaleringslampje met wit knipperlicht branden en luidt de schel met langzame slag.
Het signaleringslampje gaat constant branden en de schel houdt op met luiden zodra de wisselverwarming instaat.
Indien de schakelaar in de stand "UIT" wordt gezet, dooft het signaleringslampje en wordt de wisselverwarming uitgeschakeld.
Indien de wisselverwarming ± 10 uur heeft ingestaan wordt deze automatisch uitgeschakeld.
Het witte signaleringslampje gaat met wit knipperlicht branden en de schel met langzame slag gaat luiden.
Door de schakelaar in de stand "UIT" te plaatsen, dooft het signaleringslampje en houdt de schel met langzame slag op met luiden.
Hierna kan opnieuw ingeschakeld worden.

Gegevens betreffende Apeldoorn - Dieren

1. Seinbediening
   De seinen 2 en 4 zijn hooggeplaatste lichtseinen waarin rood of wit licht getoond kan worden. Deze seinen zijn voorzien van een markering volgens SR 220.
   Normaal wordt in deze seinen wit licht getoond als aan de hieronder vermelde voorwaarden wordt voldaan:
   a. Sein 2
      Dit sein toont wit licht als:
      - de schakelaar bij hahob 21.3 bediend wordt;
      - de zekerheid bestaat dat hahob 21.2 bij bezetting van de aankondigingsweg de trein zal aankondigen.
   b. Sein 4
      Dit sein toont wit licht als:
      - de schakelaar bij hahob 21.2 bediend wordt;
      - de zekerheid bestaat dat hahob 21.3 bij bezetting van de aankondigingsweg de trein zal aankondigen.

2. Overwegen
   Bij storing in de aankondiging van hahob 21.2 en/of hahob 21.3 zal na het opheffen van de storing de betreffende hahob na 10 minuten in de normale stand komen.

3. Sleutels
   a. De sleutels van de Kz-sloten en Z-sloten op het baanvak Dieren (excl.) - Apeldoorn (excl.) zijn onder berusting van de VSM te Beekbergen met uitzondering van de Kz-sloten van racc Weweler (Kz St 1), Onderstation Dieren (Kz St 970) en racc VAM (Kz St1 en Kz St 3), welke onder berusting van pdl te Apeldoorn zijn.
   b. De sleutel van het slot van het geklemde wissel 8 te Beekbergen is onder berusting van VSM te Beekbergen.
   c. De sleutels van de sloten van de wissels 1, 2 en 3 en het St 3 te Eerbeek zijn onder berusting van VSM te Beekbergen.



OT-BS-1 Deventer HP CVL (BVS/Deventer Blad 19A)

BVS/Deventer Blad 19A

	C	
	25.2.1991	51e Wbl
	D	
	28.11.1994	50e Wbl

uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
	korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OT-BS-1 GET: NOV. 1982 uitgave D — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W.Arnis	3-7-1989
gecaqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd.: Bev.

Bedieningstableau Apeldoorn

Deventer HP CVL

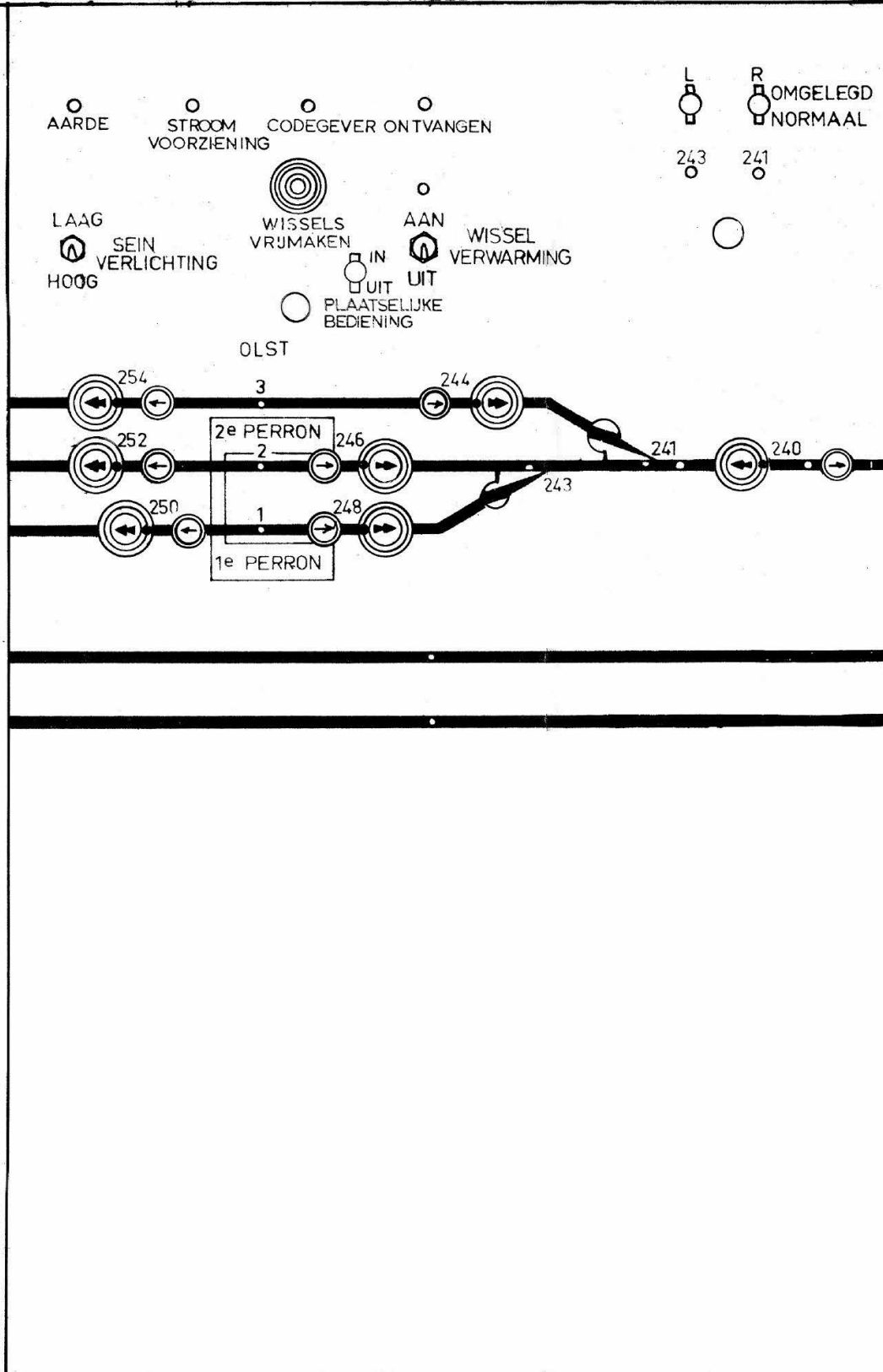
schaal: AM IEU

formaat: A4X5

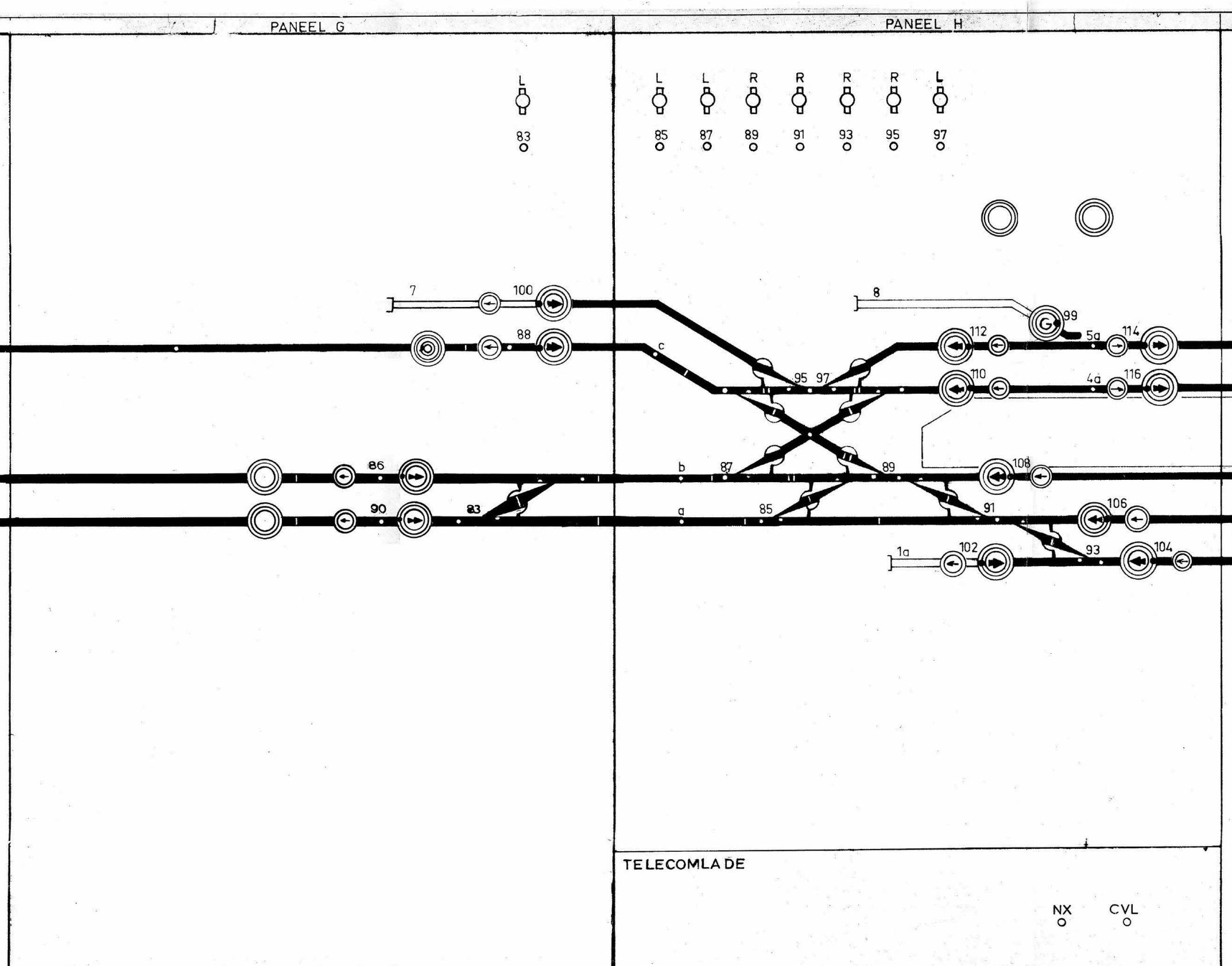
uitgave: D

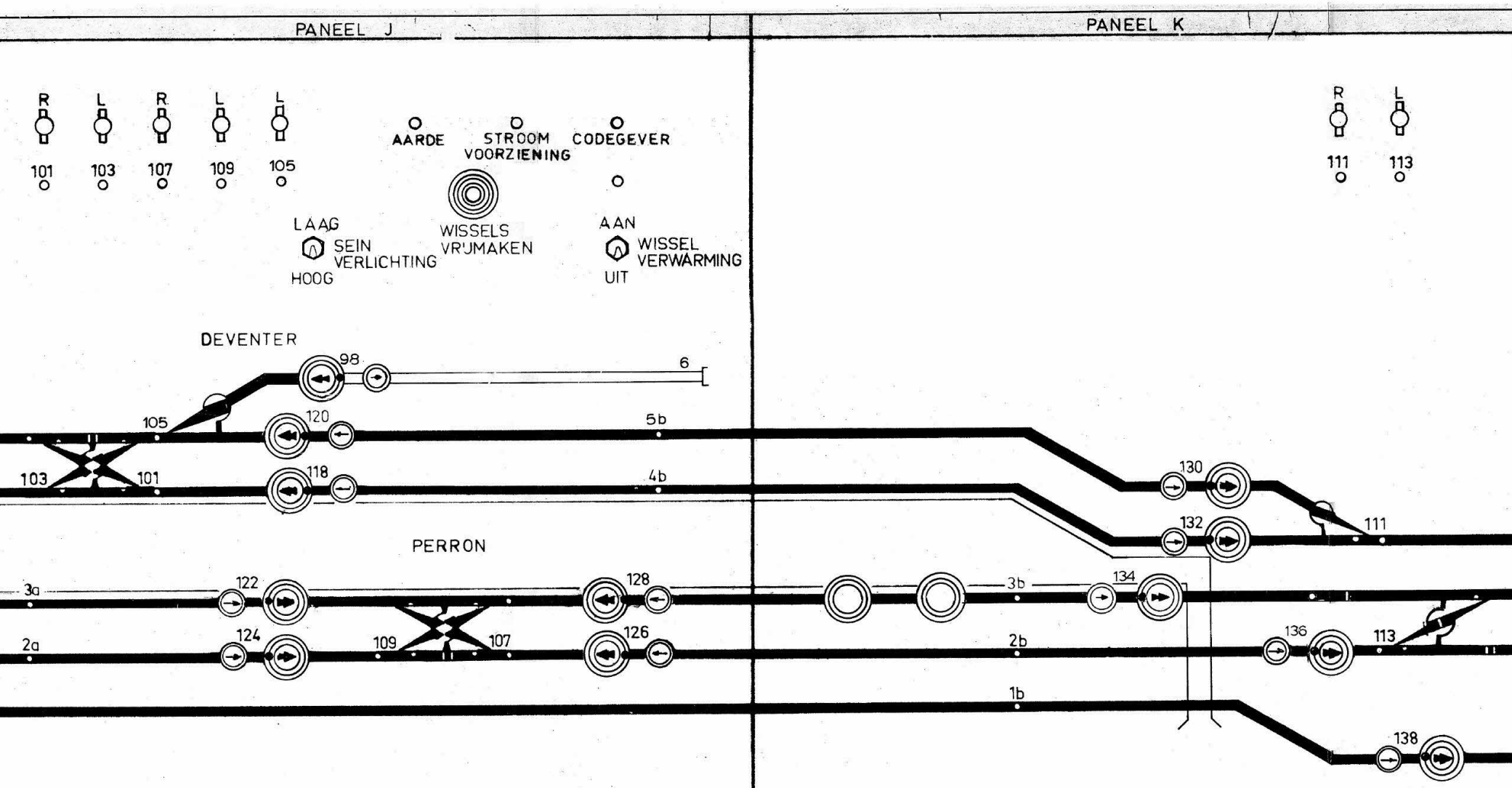
OT-BS-1

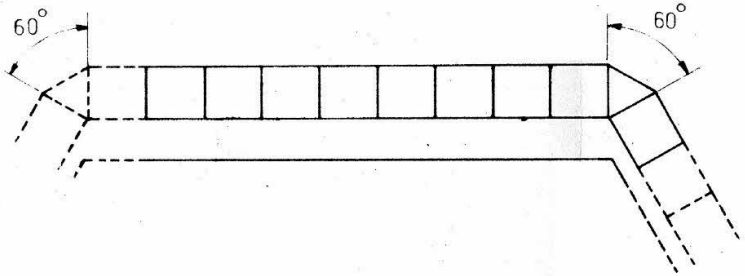
PANEEL F

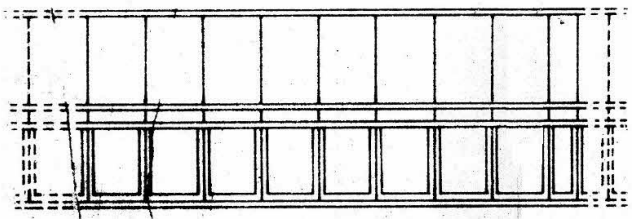

AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
ONTVANGEN
L
R
OMGELEGD
NORMAAL
243
241
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG
WISSELS VRIJMAKEN
IN
UIT
AAN
UIT
WISSEL VERWARMING
PLAATSELIJKE BEDIENING
OLST
254
3
244
252
2e PERRON
2
246
241
240
243
250
1
248
1e PERRON

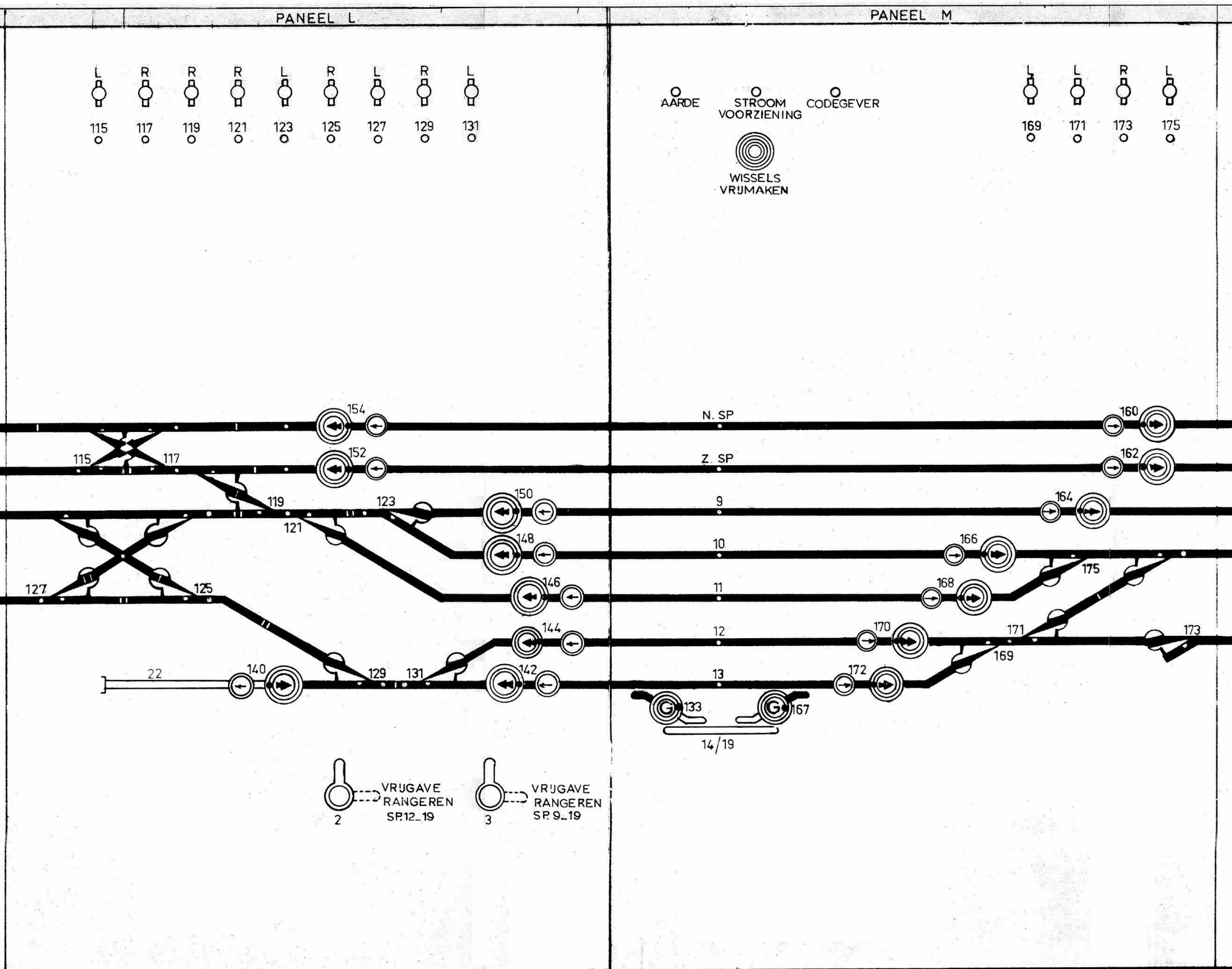
T bl. 2 Deventer (BVS/Deventer blad 19B)

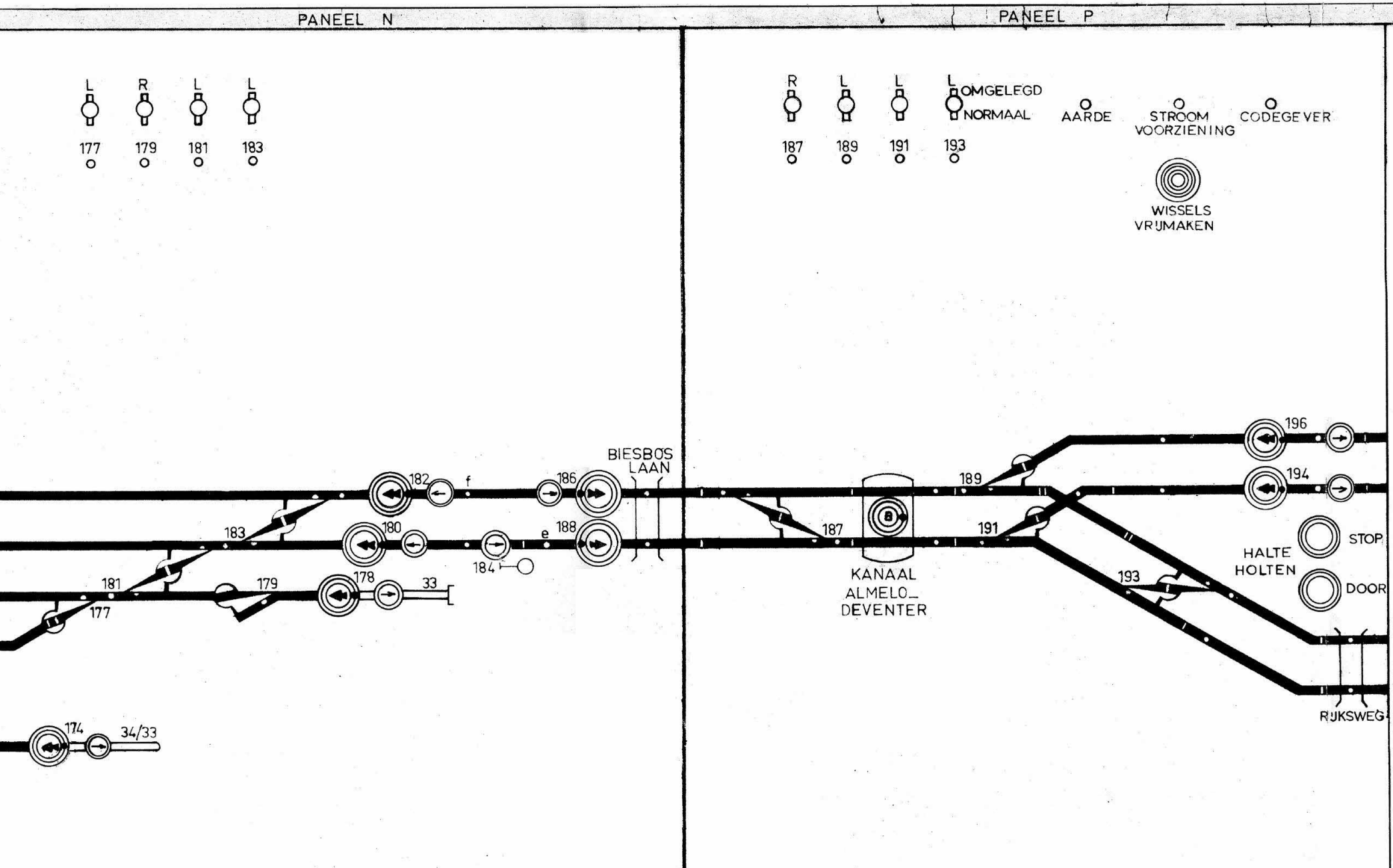

PANEEL G
PANEEL H
L
83
L
85
L
87
R
89
R
91
R
93
R
95
L
97
7
100
8
99
G
88
c
112
5a
114
95
97
110
4a
116
86
b
87
89
108
90
83
a
85
91
106
1a
102
93
104
TELECOMLADE
NX
CVL


PANEEL J
PANEEL K
R
L
R
L
L
101
103
107
109
105
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
LAAG
SEIN VERLICHTING
HOOG
WISSELS VRIJMAKEN
AAN
WISSEL VERWARMING
UIT
R
L
111
113
DEVENTER
98
6
105
120
5b
103
101
118
4b
130
132
111
PERRON
3a
122
128
3b
134
2a
124
109
107
126
2b
136
113
1b
138






PANEEL L
PANEEL M
L R R R L R L R L
115 117 119 121 123 125 127 129 131
AARDE
STROOM VOORZIENING
CODEGEVER
WISSELS VRIJMAKEN
L L R L
169 171 173 175
154
152
150
148
146
144
142
140
22
115
117
119
121
123
125
127
129
131
N. SP
Z. SP
9
10
11
12
13
160
162
164
166
168
170
172
175
171
169
173
133
167
14/19
VRIJGAVE RANGEREN SP.12_19
2
VRIJGAVE RANGEREN SP.9_19
3


PANEEL N
PANEEL P
L
R
L
L
177
179
181
183
R
L
L
L
OMGELEGD
NORMAAL
187
189
191
193
AARDE
STROOM
VOORZIENING
CODEGEVER
WISSELS
VRIJMAKEN
196
194
189
187
191
193
BIESBOS
LAAN
182
f
186
183
180
e
188
184
181
179
178
33
177
KANAAL
ALMELO_
DEVENTER
HALTE
HOLTEN
STOP
DOOR
RIJKSWEG
174
34/33
B

BV

deze tekening
getekend
gecalqueerd
gecontroleerd
goedgekeurd
NV Ned
dienst: afd:

C
18/1-83

26e WbL

~~B~~

25e wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving
der wijzig/ng

/S/Deventer Blad 19 B

vervangt OT bl. 2 d.d. 30-5-68 uitg: L

deze tekening is vervangen door

naam	datum
C.Houthuijzen	17-2-82

Bedieningstableau
Olst_Deventer

schaal
1:2,5

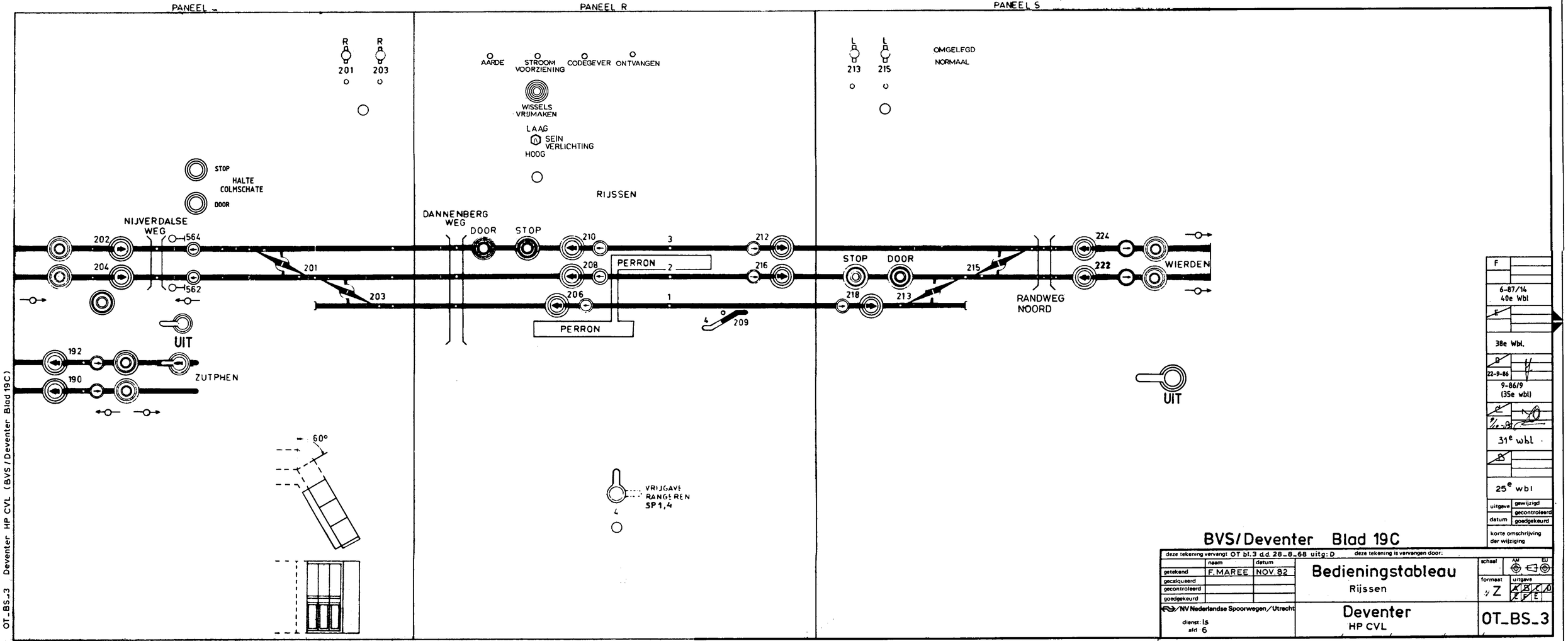
11 Z

uitgave
~~A~~ ~~B~~ C

erlandse Spoorwegen / Utrecht
Is 6
Bev.

Deventer
NX+HP CVL

OT_BS_2



F	
6-87/14 40e Wbl	
E	
38e Wbl.	
D	
22-9-86	
9-86/9 (35e wbl)	
C	
31e wbl	
B	
25e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd

BVS/Deventer Blad 19C

deze tekening vervangt OT bl.3 d.d. 28-8-68 uitg: D — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F. MAREE	NOV. 82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is
afd: 6

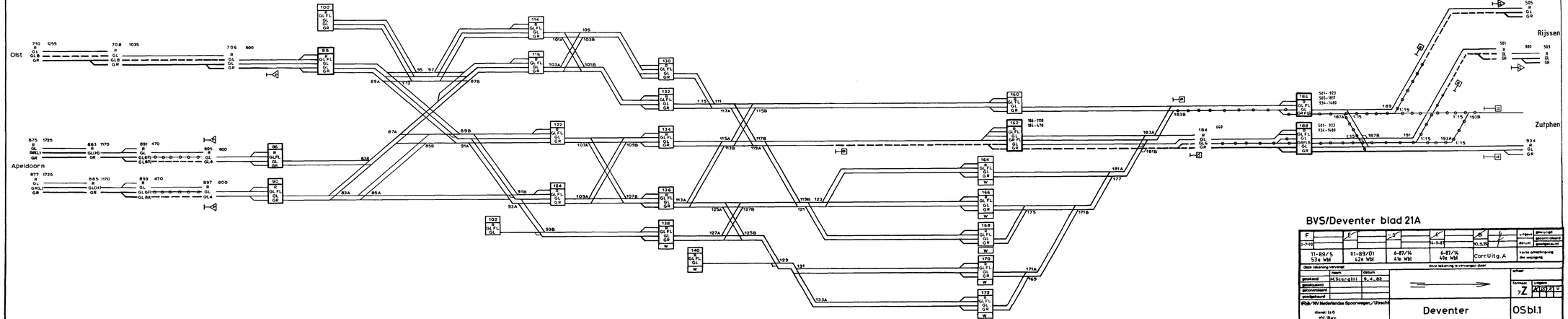
Bedieningstableau
Rijssen

Deventer
HP CVL

schaal: AM BU
formaat: ½ Z
uitgave: A B C D E F

OT_BS_3

Seinbeeldenkaart Deventer
West ⟵ ⟶ Oost
rijrichting



BVS/Deventer blad 21A

F			D	K	K	uitgave	gew.uitgave
1-2-3-4-5				4a-5-6b	10,12,13b	datum	geconstateerd
						datum	goedgekeurd
11-89/5 53e Wbl	01-89/01 42e Wbl	6-87/14 41e Wbl	6-87/14 40e Wbl	Corr.Uitg. A			korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt | deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	M.Scergel(III)	9.-6.-82
goedgekeurd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

©sb/NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht

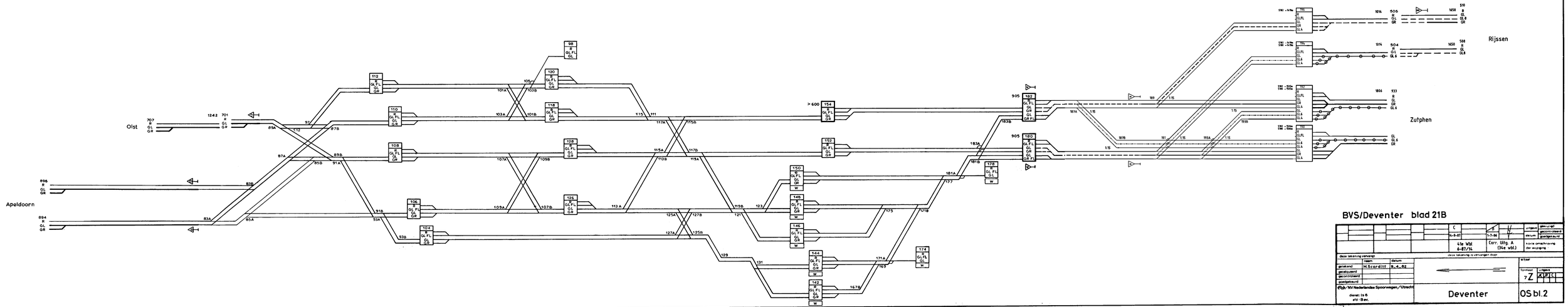
dienst: ia6
afd: Bsv.

schaal

formaat 7Z | uitgave A B C D E F

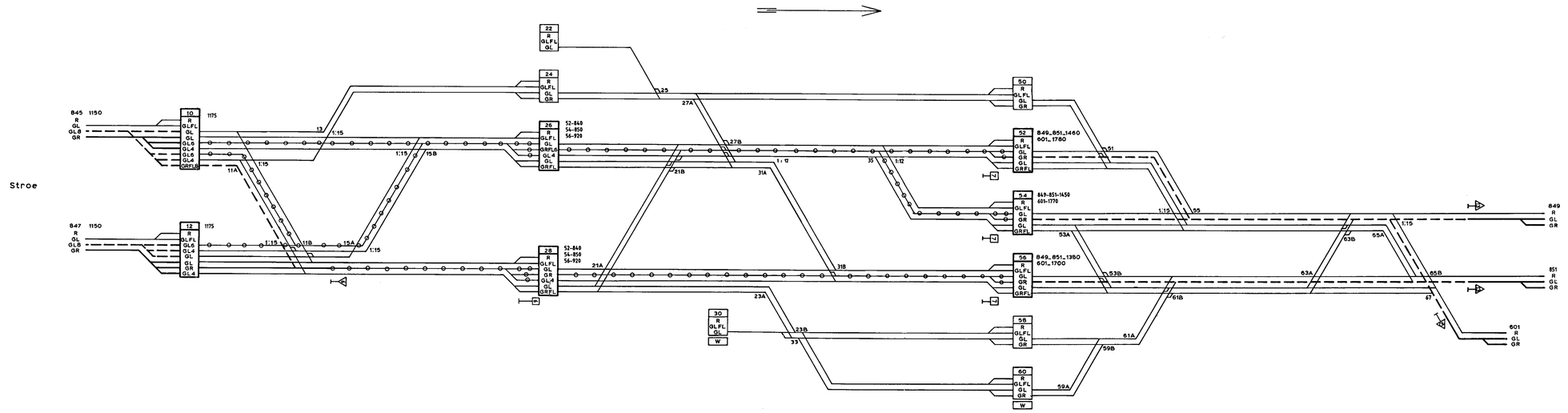
Deventer

OSbl.1



© OS bl.2 Deventer (BVS/Deventer blad 21B)

Seinbeeldenkaart Apeldoorn
West ⟵ Oost
rijrichting



BVS/Deventer Blad 23A

deze tekening vervangt OS bl.1 dd 22-3-68	uitg.D	deze tekening is vervangen door
	naam	datum
getekend	MStardilli	4-5-82
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

N.V. Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS6
afd: Bev.

Apeldoorn

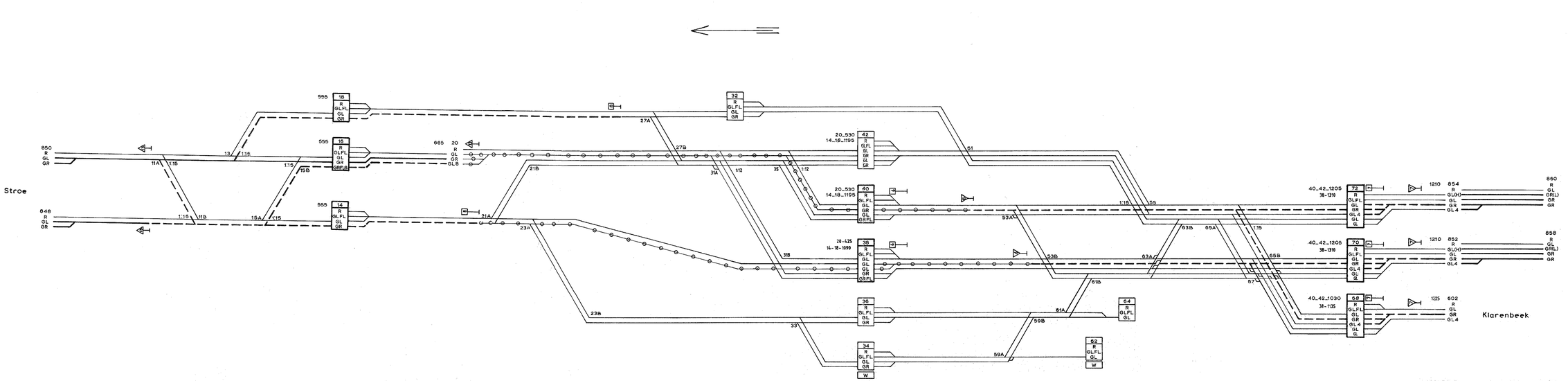
OS bl.1

schaal 1:2 1:1

formaat Z

uitgave A B C

C	
1-12-88	
11-88/20 48e Wbl	
B	
6-9-88	
39e Wbl.	
uitgave	gewijzigd gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	



BVS/Deventer Blad 23B

	naam	datum	
getekend	M.Scardilli	27-5-82	
gecalqueerd			
gecontroleerd			
goedgekeurd			

deze tijkening vervangt OSbl 2 dd 22-3-68 Uitg.E — niet tekening in vervangen opge.

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: I&B
afd: Bev.

Apeldoorn

OSbl.2

schaal: 1/1

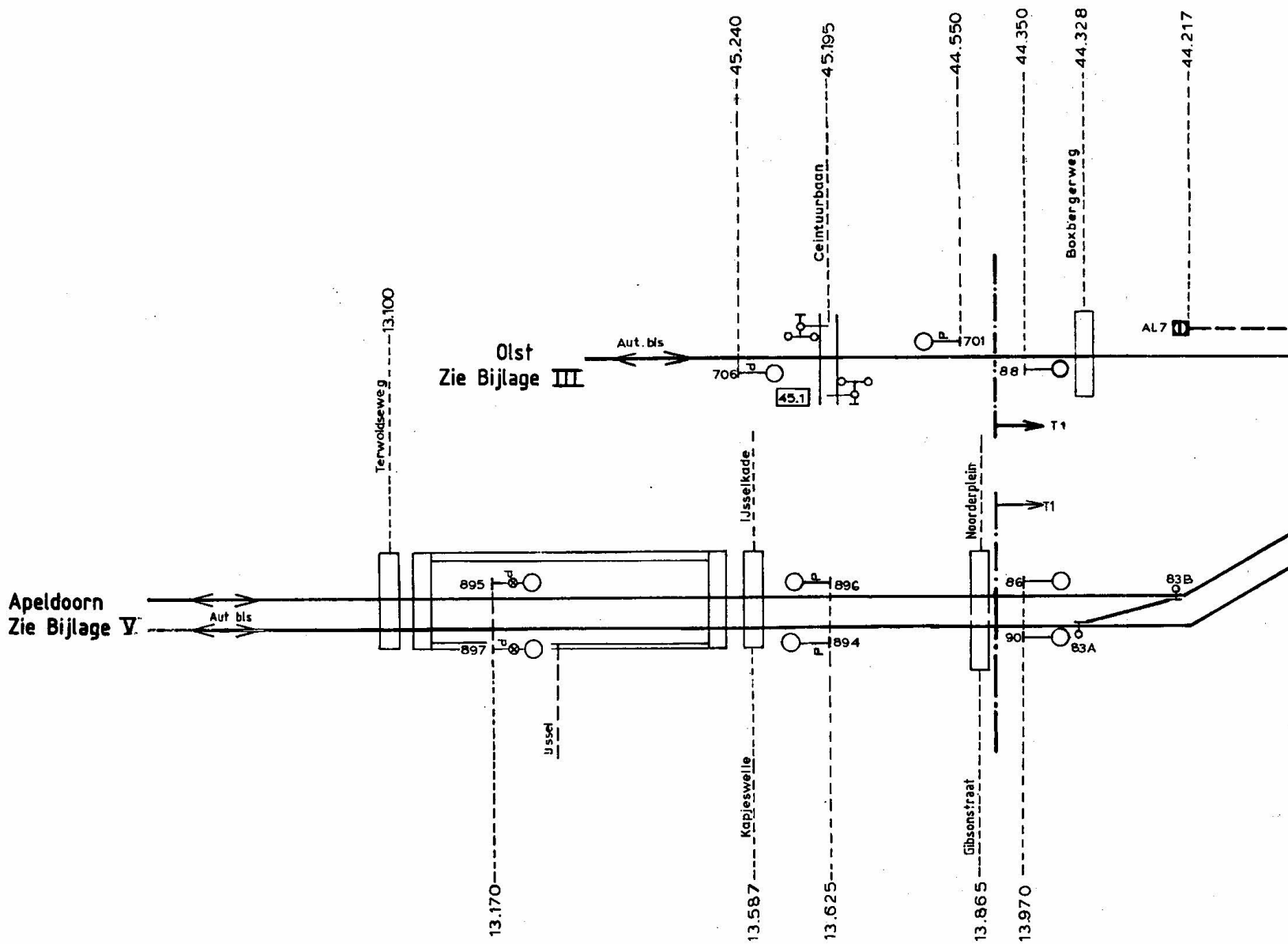
formaat: 7Z

uitgave: X | B | A | D

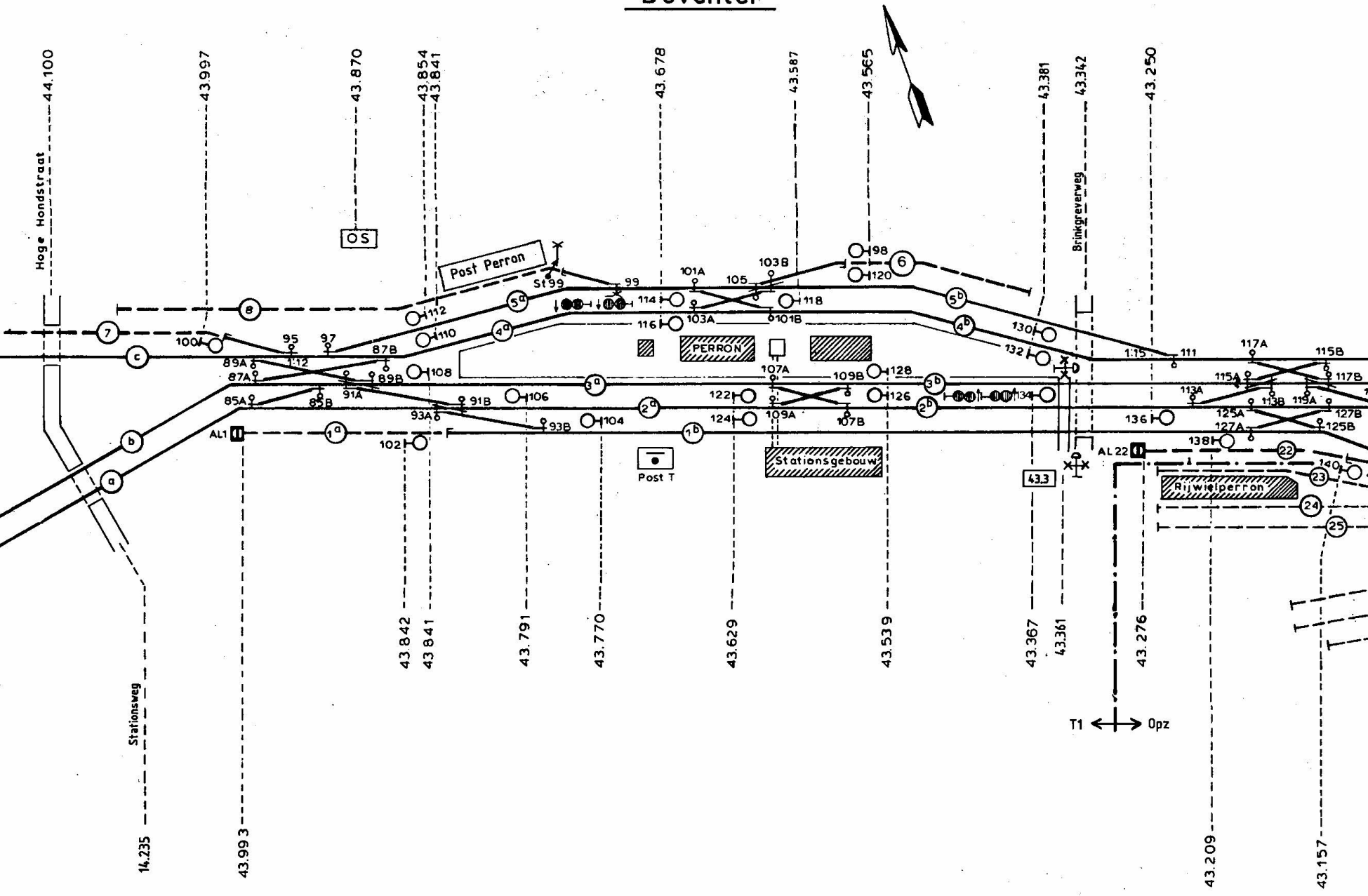
0		
2-12-88		
11-88/20 48e Wbl		
6-9-89		
39e Wbl.		
14.82		
Corr. uitg A		
uitgifte	gew/crajat	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	

korte omschrijving der wijziging

Deventer Bijlage I

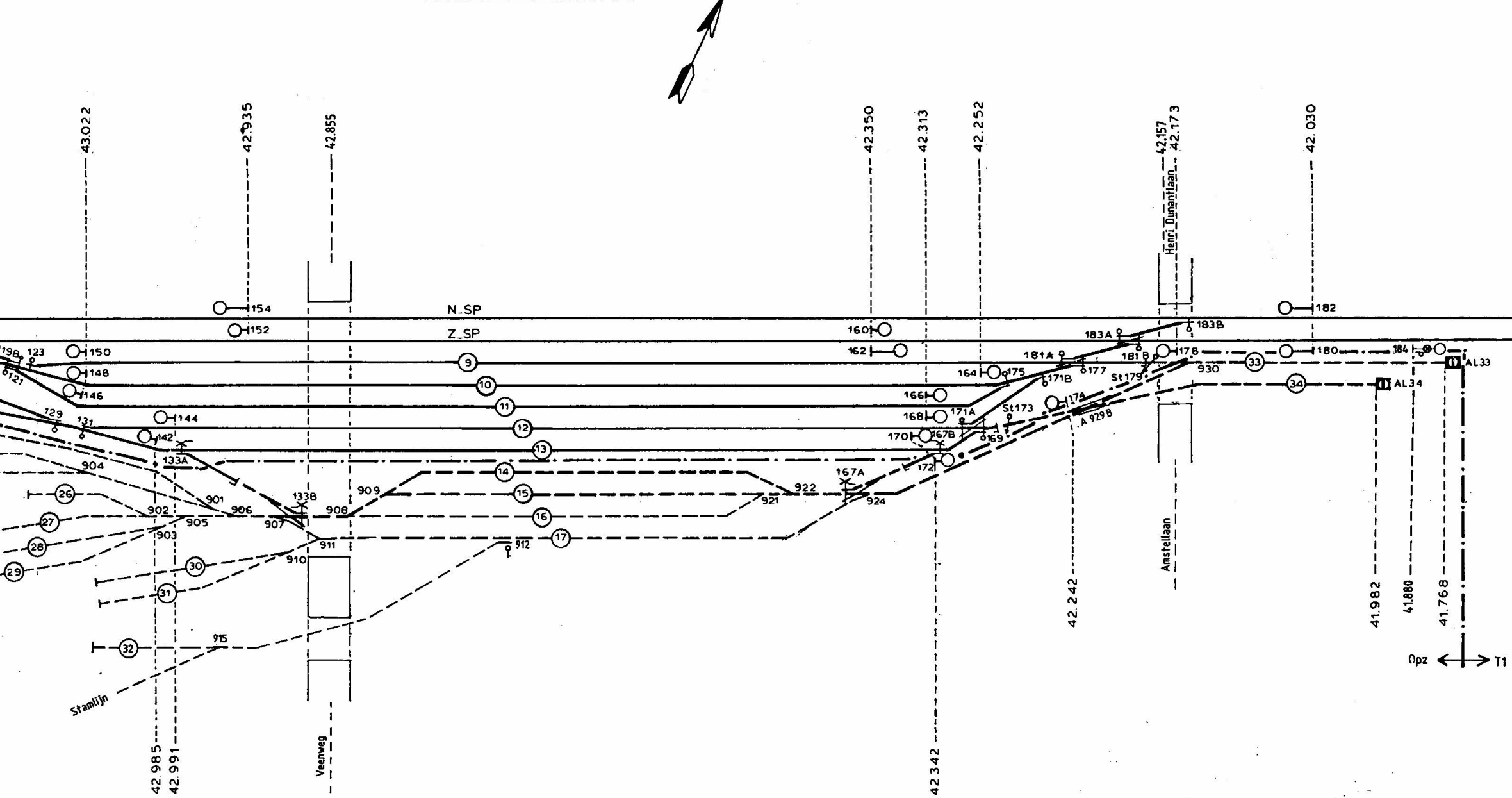

Olst
Zie Bijlage III
Aut. bls
Apeldoorn
Zie Bijlage V
Aut bls
45.240
45.195
44.550
44.350
44.328
44.217
Ceintuurbaan
Boxbergerweg
AL7
701
706
45.1
88
T1
T1
13.100
Terwoldseweg
IJsselkade
Noorderplein
895
897
896
894
86
90
83B
83A
P
IJssel
Kapjeswelle
Gibsonstraat
13.170
13.587
13.625
13.865
13.970

Deventer

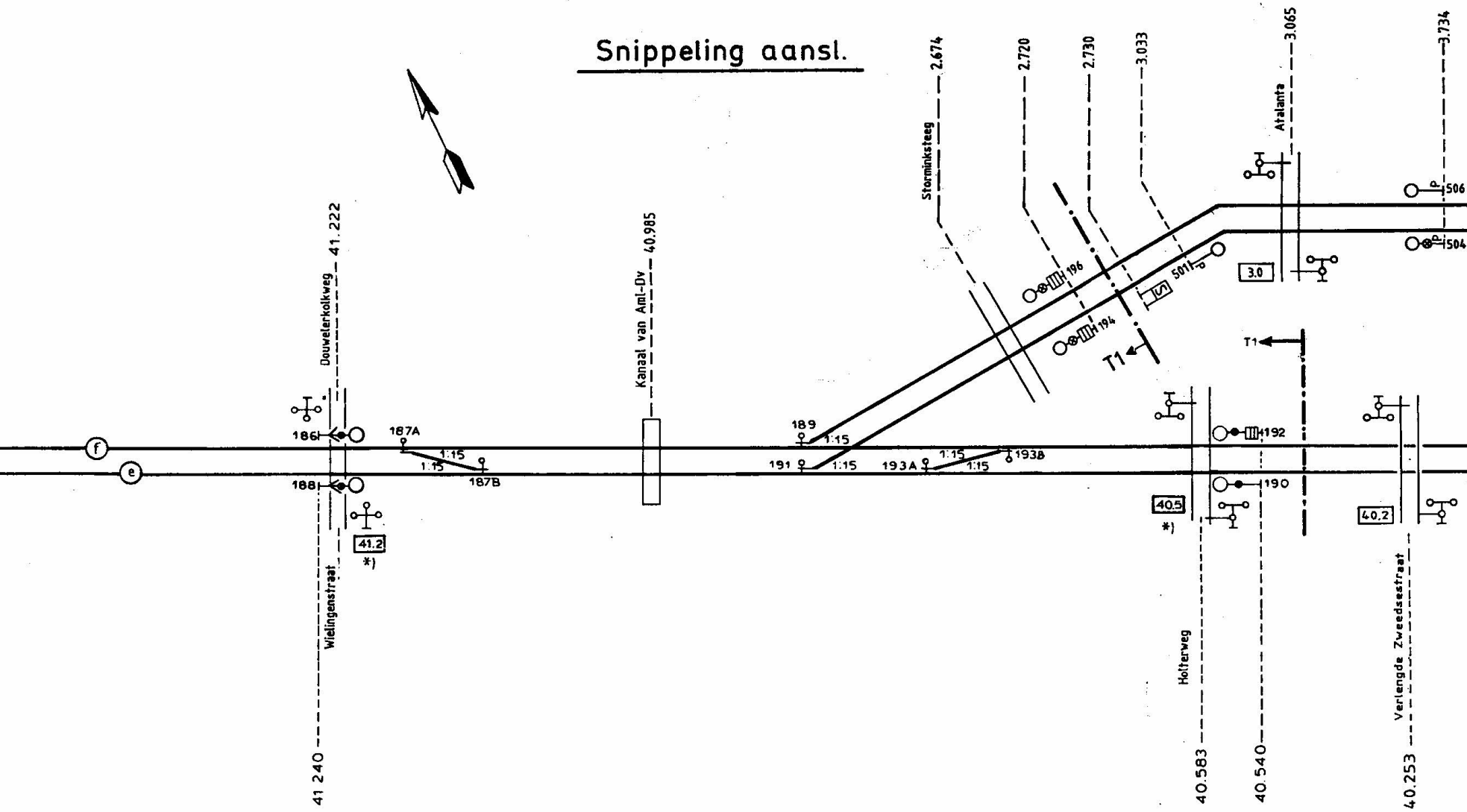


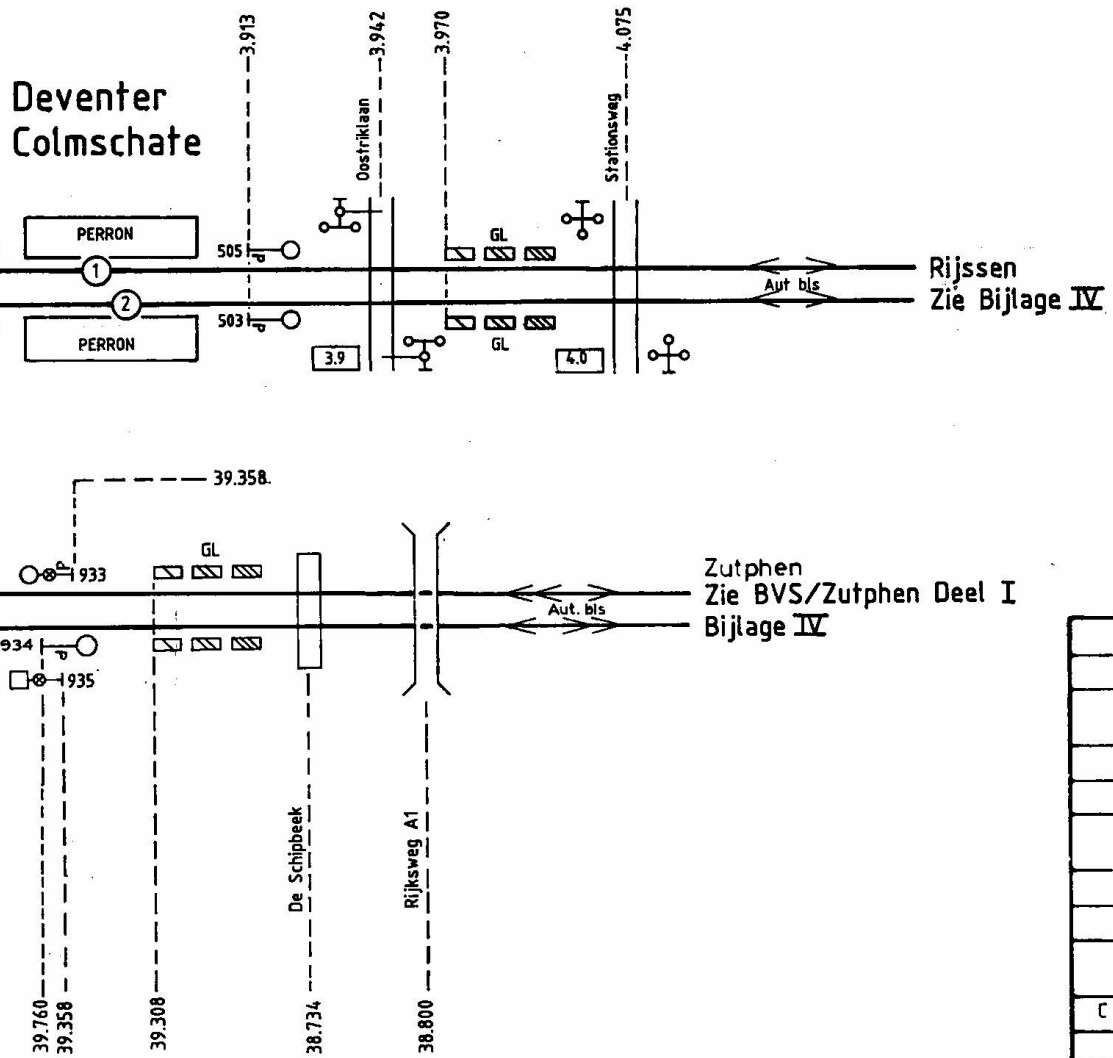
Hoge Hondstraat
44.100
43.997
43.870
43.854
43.841
43.678
43.587
43.565
43.381
43.342
43.250
Brinkgreverweg
OS
Post Perron
St 99
PERRON
Stationsgebouw
Post T
Rijwielperron
43.3
AL1
AL 22
a
b
c
7
8
1a
1b
2a
2b
3a
3b
4a
4b
5a
5b
6
22
23
24
25
85A
85B
87A
87B
89A
89B
91A
91B
93A
93B
95
97
99
100
101A
101B
102
103A
103B
104
105
106
107A
107B
108
109A
109B
110
111
112
113A
113B
114
115A
115B
116
117A
117B
118
119A
120
122
124
125A
125B
126
127A
127B
128
130
132
134
136
138
140
98
1:12
1:15
T1
Opz
Stationsweg
14.235
43.993
43.842
43.841
43.791
43.770
43.629
43.539
43.367
43.361
43.276
43.209
43.157

Deventer G.E.


43.022
42.935
42.855
42.350
42.313
42.252
42.157
42.173
42.030
Henri Dunantlaan
154
152
N_SP
Z_SP
160
162
182
183A
183B
198
123
121
150
148
146
144
142
129
131
133A
133B
9
10
11
12
13
14
15
16
17
164
175
166
168
170
171A
167B
169
172
167A
St173
174
A 929B
181A
177
171B
181B
178
St179
930
180
184
33
34
AL33
AL34
904
901
906
902
905
903
907
908
909
922
921
924
911
910
912
915
26
27
28
29
30
31
32
Stamlijn
42.985
42.991
Veenweg
42.342
42.242
Amstellaan
41.982
41.880
41.768
Opz
T1

Snippeling aansl.


41.222
Douwelerkolkweg
186
188
f
e
187A
1:15
1:15
187B
41.2
*)
Wielingenstraat
41 240
Kanaal van Aml-Dv
40.985
189
1:15
191
1:15
193A
1:15
1:15
193B
Storminksteeg
2.674
2.720
2.730
3.033
Atalanta
3.065
3.734
196
194
S
501
T1
3.0
506
504
T1
192
190
40.5
*)
40.2
Holterweg
40.583
40.540
Verlengde Zweedsestraat
40.253


Deventer
Colmschate
3.913
3.942
Oostriklaan
3.970
4.075
Stationsweg
PERRON
PERRON
1
2
505
503
GL
GL
3.9
4.0
Aut bls
Rijssen
Zie Bijlage IV
39.358.
GL
933
934
935
Aut. bls
Zutphen
Zie BVS/Zutphen Deel I
Bijlage IV
De Schipbeek
Rijksweg A1
39.760
39.358
39.308
38.734
38.800

C

53e Wbl

B
2-8-91

52e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

1) Brug vastgezet

*) Niet voorzein van sleutelschakelaar

deze tekening vervangt Bijlage I Uitgave H dd 16-02-82

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Maree	2-8-91
gecalqueerd		
gecontroleerd	*	
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht
dienst: Is6
afd: Bev.

Deventer

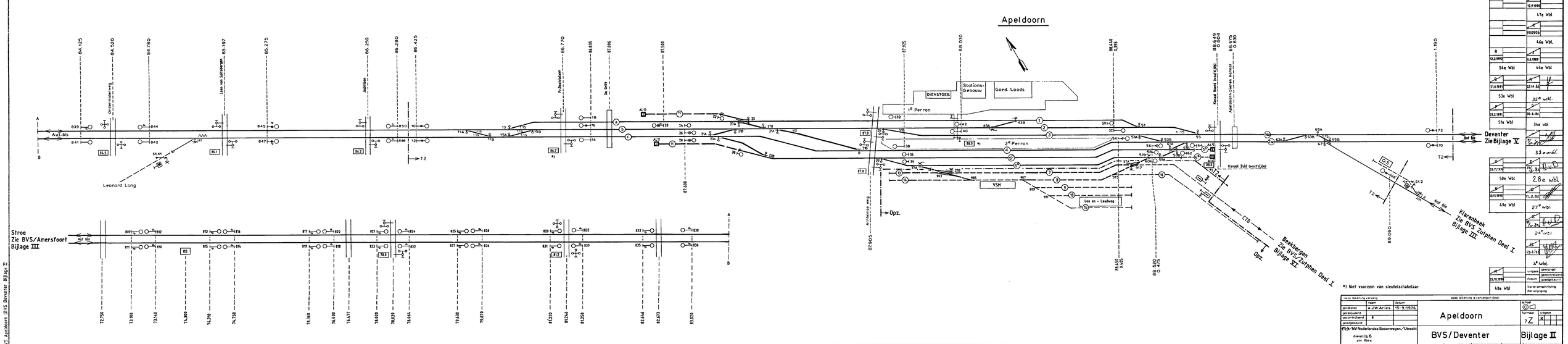
BVS/Deventer

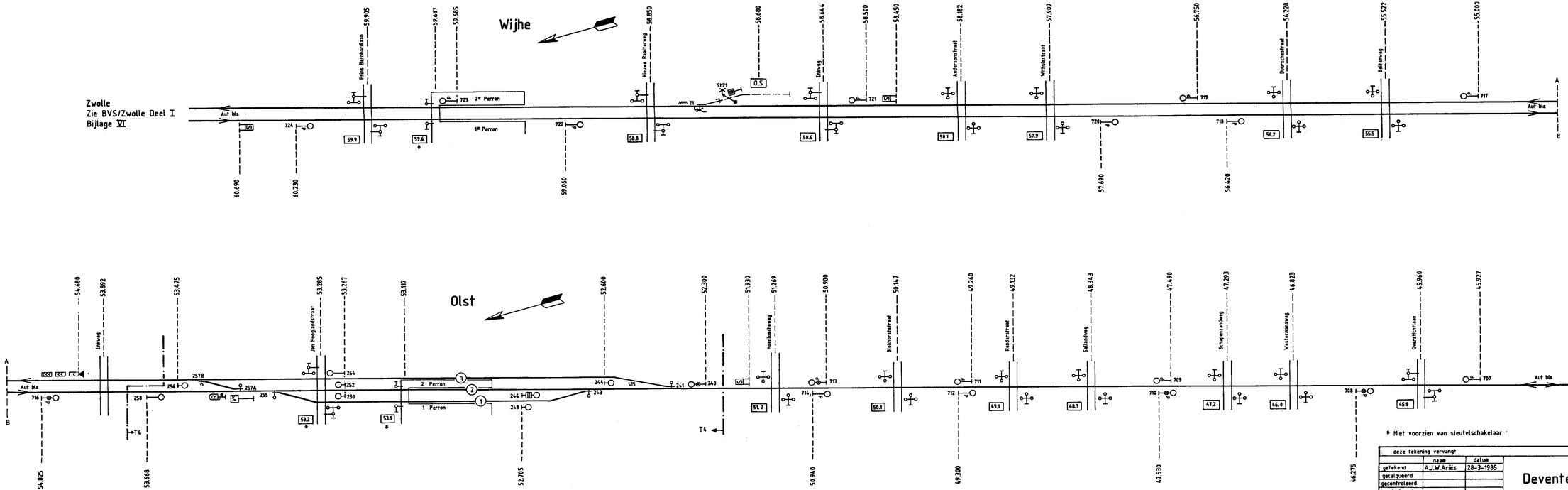
schaal

9Z

uitgave A B C

Bijlage I


Apeldoorn
Aut. bls
Leonard Lang
Jachthaven
De Grift
DIENSTGEB.
Stations-Gebouw
Goed. Loods
1e Perron
2e Perron
VSM
Los en - Laadweg
Kanaal Zijde (westelijke)
Kanaal Noord (oostelijke)
Apeldoorn-Dieren Kanaal
Arcturusweg
Opz.
Deventer
Zie Bijlage V
Klarenbeek
Zie BVS Zutphen Deel I
Bijlage III
Beekbergen
Zie BVS Zutphen Deel I
Bijlage IV
Stroe
Zie BVS/Amersfoort
Bijlage III
*) Niet voorzein van sleutelschakelaar
Apeldoorn
BVS/Deventer
Bijlage II
NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht



BVS/Deventer Bijlage III

deze tekening vervangt:		deze tekening is vervangen door
	naam	datum
getekend	A.J.W.Aries	28-3-1985
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/N.V. Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst tech.z
afd.Bw

Deventer - Zwolle

BVS/Deventer

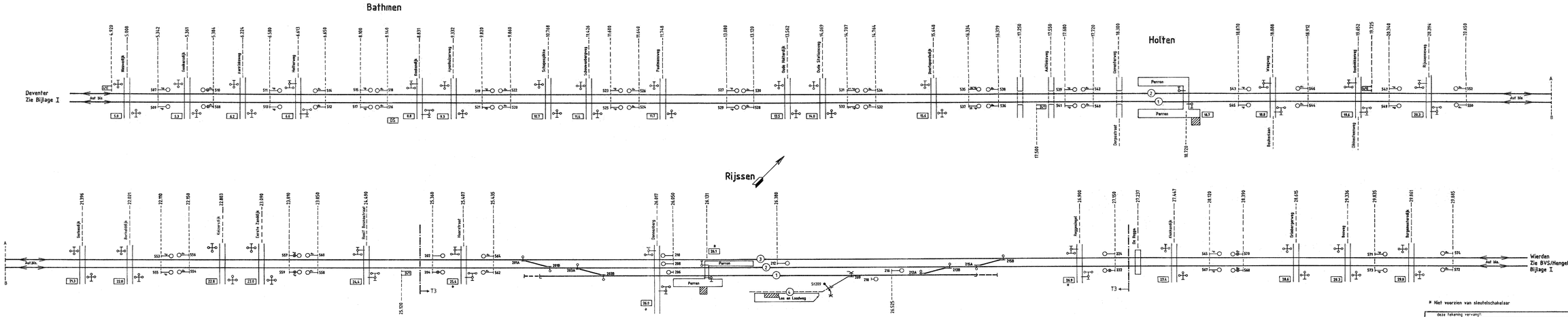
schaal

formaat 5 Z

uitgave B

Bijlage III

B	
7-8-91	
53e Wbl	
30e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	



* Niet voorzien van sleutelschakelaar

deze tekening vervangt:			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	schaal		
getekend	Ariëlo Scardilli	16-04-85			
gecalqueerd					
gecontreleerd	a		formaat	uitgave	
goedgekeurd			7Z		

© /NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst 146.2
afd.Bov

Deventer-Wierden

BVS/Deventer

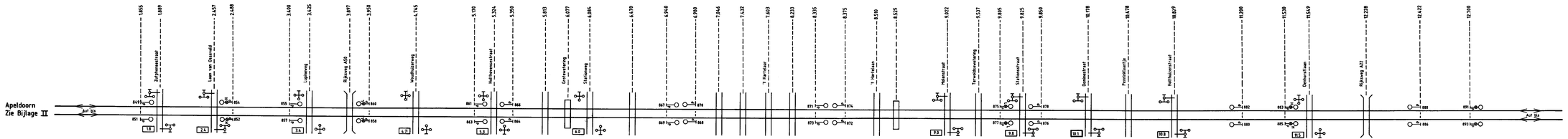
Bijlage IV

44e Wbl	
43e Wbl 6-87/14	
38e Wbl.	22-11-86
35e wbl	30-6-86
34e wbl	
31e wbl	
30e wbl	

uitgave | gewijzigd
datum | gecontroleerd | goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

BVS/Deventer Bijlage IV

Twello



uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
	korte aanduiding der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Maree	29-10-85
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst 1e.2
afd: Bev

Apeldoorn-Deventer

BVS/Deventer

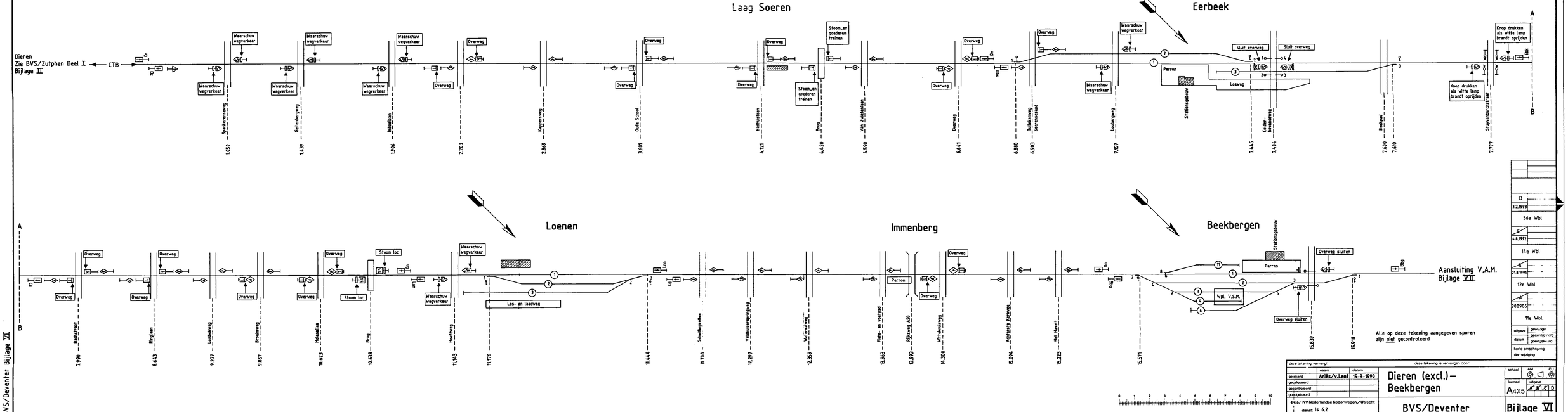
schaal

formaat: 7Z

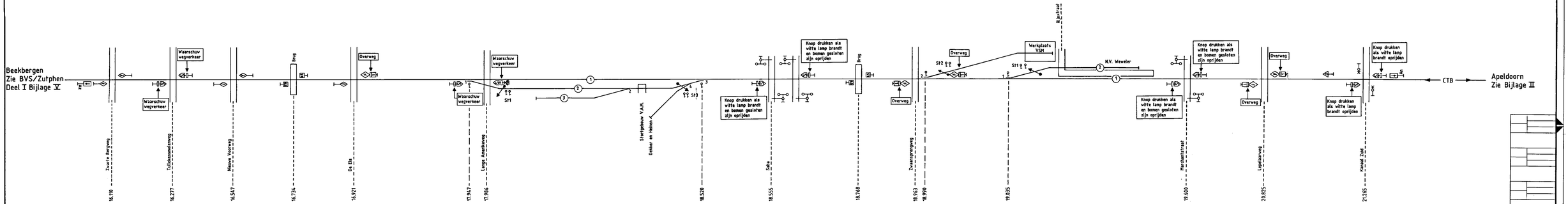
uitgave: A1

Bijlage V

BVS/Deventer Bijlage V


Laag Soeren
Eerbeek
Loenen
Immenberg
Beekbergen
Dieren
Zie BVS/Zutphen Deel I
Bijlage II
CTB
Aansluiting V.A.M.
Bijlage VII
Perron
Losweg
Stortenspoor
Wpl. V.S.M.
Los- en laadweg
Sluit overweg
Overweg sluiten
Knop drukken als witte lamp brandt oprijden
Stoom. en goederen treinen
Stoom loc
Maarschov wegverkeer
Overweg
Spoorenseweg
Galtenhorsweg
Hekellaan
Kloppersweg
Oude School
Bathuisstraat
Brug
Van Zwiethenlaan
Deurweg
Tollenseweg
Soerenseweg
Loobergweg
Celderbeeksweg
Reebpad
Stevenbeekstraat
Badstraat
Ruigbaan
Lunenberg
Broekseweg
Molenallee
Brug
Heufweg
Vliethorsterpadweg
Veldhorsterweg
Veldervalleiweg
Fiets- en voetpad
Rijksweg A50
Witharenlaan
Achterste Kerkweg
Het Hasel
Fietsenspoor
Perron
Overweg sluiten
Bsg
Alle op deze tekening aangegeven sporen zijn nie! gecontroleerd
BVS/Deventer Bijlage VI
D 3.2.1993 56e Wbl
C 4.8.1992 14e Wbl
B 21.8.1991 12e Wbl
A 900906 11e Wbl.
Dieren (excl.)– Beekbergen
BVS/Deventer
Bijlage VI
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev.
A4X5

Aansluiting V.A.M.



Alle op deze tekening aangegeven sporen zijn niet gecontroleerd

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum	Beekbergen (excl.) – Apeldoorn (excl.)	schaal	AM EU
getekend	Ariëns/v. Lent	9-3-1990		formaat A4X5	uitgave A
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht			BVS/Deventer	Bijlage VI	
dienst: Is 6.2					
afd.: Bev.					

A	
900906	
46e Wbl.	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

C5502/Dv CVL

abv nr 3036
Datum van ingang
wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer CVL

BVS/Dv CVL

1976

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5, 7A, 9B, 11B, 13B, 15A, 15B, 15C en 19B)

* Te Olst is plaatselijke bediening mogelijk gemaakt
* Op het bedieningstableau is hiervoor een schakelaar "Plaatselijke bediening" aangebracht.
* Op het emplacement te Olst zijn bij sein 240 en op het perron bij sein 246 schakelaars voor plaatselijke bediening aangebracht.
* In het BVS is op de bladen 9B, 11B, 13B en 15A een correctie aangebracht.

Bladen 5, 7A, 9B, 11B, 13B, 15A, 15B en 19B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 15C aan het BVS toevoegen.

Ch Ep *Ch Is*

C5502/Dv CVL

abv nr 3357
Datum van ingang
wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer CVL

BVS/Dv CVL

1976

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 7A, 9D, 11C, 15B, 15C, 17B, 19A, 21A en nieuwe bijlage II)

* Te Apeldoorn zijn de wissels 17A/B met bijbehorende grendels en het daarachter gelegen spoor opgebroken.
* In het BVS zijn diverse correcties aangebracht.

Bladen 7A, 9D, 11C, 15B, 15C, 17B, 19A, 21A en bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep ***Ch Is***

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer CVL

BVS/DV Cvl

1976

7e wijzigingsblad

(met nieuwe bijlage IV en nieuwe bladen 9A,11A,11B,13A,13B,15A, 15B,15C en 19C)

- Te Rijssen is opgebroken:
  - Wissel 211 met grendel
  - Stopontspoorblok St 211 met grendel
  - kopspoor 6
- Diverse correcties zijn aangebracht

Bijlage IV en de bladen 9A,11A,11B,13A,13B,15A,15B,15C en 19C- vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

De met abv nr 3702, 7e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 16 december 1979.
(betreft o.a. opbreken wissel 211 te Rijssen).

N.B. Op de abv 2x "11A en 11B" schrappen.

Bladen 11A en 11B dienen vernietigd te worden.

Is 628/060/C5502/1/79194 abv nr 3824

C5502/Dv CVL Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer CVL

BVS/Dv CVL

1976

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 7B,9A,17A,19B en nieuwe bijlageI)

* Te Twello zijn opgebroken:
  - wissel 77 en stop-ontspoorblok St 77 met grendel
  - de spooraansluitingen gelegen achter wissel 77 met de bijbehorende wissels 971,972,973,974 alsmede de S-borden met opschrift,het bord "rijden op zicht" (SR 317) en haki ovw km 9.825
* Sein 876 en sein 877 worden P seinen

Bijlage I en de bladen 7B,9A,17A,19B vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/54706 abv nr 3892

C5502/Dv CVL Datum van ingang: 20 april 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer CVL

1976

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 9B,19B,21A en 21B en nieuwe Bijlage I)

* Te Deventer is:
  - wissel 83 opgebroken
  - spoor a gedeeltelijk opgebroken
  - sein 86 van km 14.000 naar km 13.970 verplaatst
  - sein 86 naar de linkerzijde van het spoor verplaatst
  - ter hoogte van wissel 85 een stop-ontspoorblok St A met hangslot geplaatst

De bladen 9B,19B,21A en 21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/62788 abv nr 3977

C5502/Dv Cvl Datum van ingang: 29 juni 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv CVL
1976
11e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk)

m Te Deventer is in spoor b nabij km 14.000 wissel 83B rechtsleidend gespijkerd gelegd.

Bijlage I plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/66911 abv nr 3989

C5502/Dv CVL Utrecht, 18 juli 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv CVL
1976
12e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk)

= Te Deventer is i.v.m. bouw postperron:
- wissel 950 linksleidend gespijkerd
- wissel 951 met de daarachter gelegen kopsporen opgebroken

Bijlage I plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/68287 abv nr 4050

C5502/Dv CVL Datum van ingang: 2 oktober 1980

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv Cvl
1976
13e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 7C)

* Op het baanvak Deventer - Almelo is aki 19.6 nabij km 19.652 vervangen door een ahob.

Blad 7C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/68288 abv nr 4046

C5502/Dv CVL Datum van ingang: 12 oktober 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv Cvl
1976
14e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 7C en 9A)

* Op het baanvak Deventer - Rijssen is aki 3.1 bij km 3.178 opgebroken.
* Bij km 3.073 is ahob 3.0 indienst gesteld.
* Storing van deze ahob wordt gemeld op de storingsmelder in Post T te Deventer.

De bladen 7C en 9A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/68286 abv nr 4047

C5502/Dv Cvl Datum van ingang: 19 oktober 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv Cvl
1976
15e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 7C)

* Op het baanvak Deventer - Almelo is opgebroken:
  - ahob 24.0 bij km 24.078
  - ahob 24.2 bij km 24.220
* Bij km 24.490 is ahob 24.4 indienst gesteld.
* Storing van deze ahob wordt gemeld op het storingsmeldingskastje VI te Deventer.

Blad 7C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/74446 abv nr 4063

C5502/Dv Cvl Datum van ingang: 19 oktober 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer CVL
BVS/Dv Cvl
1976
16e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 7D,9B,9D,11C,13A,17B,19B,21A,21B en nieuwe bijlageI)

* Te Deventer is:
- in spoor b nabij km 14.000 handwissel 83B gelegd en voorzien van een Z slot en een tongencontroleur.
- nieuw gelegd ontspoortong Ot 83 voorzien van een Kz slot.
- nieuw gelegd centraal bediend wissel 83A.
- sein 86 naar de rechterzijde van het spoor verplaatst.
- stop-ontspoorblok St A opgebroken.
- de sleutel van Kz slot op ontspoortong Ot 83 onderberusting van de Cdw.

* Diverse correcties zijn aangebracht.

De bladen 7D,9B,9D,11C,13A,17B,19B, 21A,21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/57958 abv nr 4488
C 5502/Dv Utrecht, 30 maart 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
19e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 4 april 1982
(met nieuwe bladen 9A,9B,19B,21A,21B en nieuwe Bijlage I)

* Te Deventer is opgebroken:
  - centraal bediend wissel 81
  - ontspoortong OT 83 met Kz-slot
  - Z slot en tongencontroleur van wissel 83B
  - bijzondergevaarteken (SR 251a) bij de seinen 80, 82 en de gele baken (SR 251a) bij de seinen P883 en P885
* Te Deventer is:
  - "L" sein (SR 276) bij sein P 875 km 9.805 en "H" sein (SR 277) bij sein P 883 geplaatst
  - sein 86 bij km 13.970, sein P896 bij km 13.625 en sein P895 km 13.170 met cijferbak geplaatst
  - sein 80 bij km 12.700 omgenummerd in sein P891 en voorzien van een cijferbak
  - oud sein 86 bij km 13.970 omgenummerd in sein 90
  - wissel 83B centraal bedienbaar gemaakt
  - vanaf wissel 83B over de nieuwe IJsselbrug een nieuwe spoorverbinding in dienstgesteld voor treinen naar Apeldoorn RS.
* Vertrekseinlicht van sein 118 is dubbelzijdig uitgevoerd

Bijlage I en de bladen 9A, 9B, 19B, 21A en 21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/61930 abv nr 4525
C5502/Dv Utrecht, 12 mei 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
21e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 18 mei 1982
(met nieuw blad 7B)

* Op het baanvakgedeelte Apeldoorn - Klarenbeek is aki 91.2 bij km 91.285 vervangen door een ahob.

Blad 7B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/80192 abv nr 4654
C5502/Dv Utrecht, 12 november 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
24e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe Bijlage II)

* Te Apeldoorn is spoor 16 omgenummerd in spoor 17.

Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/85282 abv nr 4678

C 5502/Dv Utrecht: 23 december 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

25e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 19 A/B/C)

* De tekeninghoofden van de bladen 19 A/B/C zijn gewijzigd.

De bladen 19 A/B/C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/51042 abv nr 4709
C 5502/Dv Utrecht, 21 januari 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
26e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 15 februari 1983
(met nieuwe bladen 7C, 9A, 19B en Bijlage I)

* Te Deventer is aki 40.968 opgebroken.

De bladen 7C, 9A, 19B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/54477 abv nr 4736
C 5502/Dv Utrecht, 18 februari 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
27e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 11D en nieuwe Bijlage II)

* Te Apeldoorn is spoor 17 nabij wissel 912 voorzien van stopontspoorblok St 912 met een Z-slot.

Blad 11D en Bijlage II vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/62283 abv nr 4837

C 5502/Dv Utrecht, 29 juli 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

28e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 11 augustus 1983

(met nieuw blad 17 en nieuwe Bijlage II en III)

* De gegevens van Harculo zijn uit het BVS/Deventer verwijderd.
* Op Bijlage II zijn enkele correcties aangebracht.

Blad 17 en Bijlage II en III vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage II en III.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/503/2/54628 abv nr 5048
C 5502/Dv Utrecht, 20 april 1984

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
29e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 27 mei 1984
(met nieuwe bladen 5, 7B, 7C, 7D, 9B, 9E, 11D, 13C en 15C)

* Op het baanvakgedeelte Deventer - Rijssen is:
  - aki 11.0 km 11.028 opgebroken;
  - aki 10.7 km 10.768 in dienst gesteld.
* Op de bladen 9E, 11D, 13C en 15C is een punt wisselverwarming toegevoegd.

De bladen 5, 7B, 7C, 7D, 9B, 9E, 11D, 13C en 15C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628

A. Nuchelmans

Is 628/513/503/2/74633 abv nr 5563
C 5502/Dv Utrecht, 15-11-1985
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
33e WIJZIGINGSBLAD

7e Wijziging op de Verklaring der Seinen

Datum van ingang: 01-12-1985

(met nieuwe bladen 5, 7B en de Bijlagen I, II en V)

* Op het baanvakgedeelte Apeldoorn- Deventer is aki 1.2 bij km 1.293 en aki 1.6 bij km 1.645 opgebroken en is ahob 2.4 bij km 2.457 in dienst gesteld.

De bladen 5 , 7B en de Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Bijlage V aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/503/2/69367
C 5502/Dv
tel. 21 - 4683

abv nr 5755
Utrecht, 19 september 1986

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
34e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met de nieuwe bladen 1B, 3, 5, 7A/B/C, 9A t/m E, 11A t/m D, 13A/B/C, 15A/B/C, 17, 21B en de nieuwe Bijlagen I, II, IV en V)

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.
* In de Algemene Gegevens is het punt "Wisselverwarming" vervallen.
* Op blad 21B en op de Bijlagen I, II, IV en V zijn enige correcties aangebracht.
* In het BVS zijn de punten "Overwegen" gecorrigeerd.

Bladen 1B, 3, 5, 7A/B/C, 9A t/m E, 11A t/m D, 13A/B/C, 15A/B/C, 17, 21B en de Bijlagen I, II, IV en V vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.
Blad 7D uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/503/2/73001 abv nr 5775
5502/Dv Utrecht, 14 november 1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
35e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24 november 1986

(Met de nieuwe bladen 11B, 11D, 13C, 19C en de nieuwe Bijlagen II en IV)

* Te Rijssen is opgebroken:
  - de spooraansluiting "Ter Horst";
  - handwissel 205 met bijbehorend electrisch grendel;
  - stop-ontspoorblok St 205 met bijbehorend electrisch grendel.
* Te Apeldoorn is opgebroken stop-ontspoorblok St 912 met bijbehorend Z-slot.
  Het gasoverlaatstation "Drievorm" is opgeheven.
* Op blad 11B is in de tabel bij punt 4a. aki 1.2 verwijderd.

Bladen 11B, 11D, 13C, 19C en de Bijlagen II en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/503/2/717777 abv nr 5929
C 5502/Dv Utrecht, 18-09-1987
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
36e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 15-11-1987

(met nieuw blad 9A en nieuwe Bijlage I)

* Op het baanvak Deventer - Zutphen is:
  -opgebroken aki 39.9 km 39.952;
  -indienstgesteld ahob 40.2 km 40.253.
* Storing van ahob 40.2 wordt gemeld in Post T te Zutphen.

Blad 9A en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/609/2/717776 bij abv nr 5929
C 5502/Deventer Utrecht, 31-03-1989
tel. 21 - 4683

2e Erratum.

De met abv nr 5929 (36e wbl BVS/Deventer) aangekondigde wijzigingen worden thans in dienst gesteld op 28-05-1989.
(Betreft: ahob installatie overweg 40.2 nabij Snippelingaansl.)
De reeds in u bezit zijnde Bijlage I "36e wbl" moet vervangen worden door bijgevoegde nieuwe Bijlage I "36e wbl 2e uitg".

N.B.: De 37e, 38e, 39e, 40e en 41e wijzigingsbladen zijn reeds in dienst.

V Cpg Is 628,
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/513/609/2/717776 bij abv nr 5929
C 5502/Deventer Utrecht, 31-03-1989
tel. 21 - 4683

2e Erratum.

De met abv nr 5929 (36e wbl BVS/Deventer) aangekondigde wijzigingen worden thans in dienst gesteld op 28-05-1989.
(Betreft: ahob installatie overweg 40.2 nabij Snippelingaansl.)
De reeds in u bezit zijnde Bijlage I "36e wbl" moet vervangen worden door bijgevoegde nieuwe Bijlage I "36e wbl 2e uitg".

N.B.: De 37e, 38e, 39e, 40e en 41e wijzigingsbladen zijn reeds in dienst.

V Cpg Is 628,
J. Lindenhof
Par.:

wijzigingsblad op de
Verklaring der Seinen

Is 628/513/503/2/721544 abv nr 5961
C 5502/Dv Utrecht, 06-11-1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
37e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17-11-1987

(met nieuw blad 9B)

* Te Deventer is vertrekseinlicht van sein 118 verplaatst. Dit vertrekseinlicht is komen te hangen t.h.v. sein 118 en enkelzijdig uitgevoerd.

Blad 9B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B.: Het 36e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

VCpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/503/21/723853 abv nr 5981
C 5502/Dv Utrecht, 09-12-1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
38e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 10-12-1987

(met nieuwe bladen 7C, 13A, 13C, 19C en nieuwe Bijlage IV)

* Te Rijssen zijn opgebroken:
  - handwissel 207 en stop ontspoorblok St 27 met bijbehorende grendels;
  - handwissel 208;
  - spoor 4.

  Spoor 5 is omgenummerd in spoor 4.
* Op het baanvakgedeelte Deventer - Rijssen is de overweg bij km22.803 voorzien van een aki.
  Storing wordt gemeld op de storingsmelder in post T te Deventer.

De bladen 7C, 13A, 13C, 19C en Bijlage IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

N.B. Aki 22.8 gaat op een nader te bepalen datum in dienst.
N.B.: Het 36e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/5105201/817599 abv nr 6119
C 5502/Dv Utrecht, 14-10-1988
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
39e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: Heden)

(met nieuwe bladen 7A, 11D, 19A, 23A en 23B)

* Op het bedieningstableau is een lampje "Noodafsluiter wisselverwarming" aangebracht.
* De noodknop bij de perronopzichter te Apeldoorn is verwijderd.
* De bladen 23A en 23B zijn gecorrigeerd. (op blad 23A wisselnummer 67 en op blad 23B seinafstand bij sein 602)

De bladen 7A, 11D, 19A, 23A en 23B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.B. Het 36e wbl is nog niet van kracht..

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/1303800/901335 abv nr.6173
C 5502/Dv Utrecht, 03-02-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

10e wijzigingsblad op de Verklaring der Seinen

40e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26-02-1989

(met nieuw blad 21A en nieuwe Bijlage I)

* Vooruitlopend op de indienststelling van de halte "Deventer Colmschate" wordt het P-sein 184 verplaatst van km 41.780 naar km 41.880.

Blad 21A en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof

Par.:

Is 628/1303800/904502 abv nr. 6194
C 5502/Dv Utrecht, 31-03-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

41e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 01-05-1989

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 3A, 3B, 7A, 9B, 9D, 9E, 13C, 17, 19B, 19C, 21A, en 21B en nieuwe Bijlagen I en IV)

* Op het baanvakgedeelte Deventer - Rijssen is bij ± km 3.824 de halte "Colmschate" in dienst gesteld.
* Opgebroken zijn:
  - de seinen P501 en P503 bij km 3.560;
  - de seinen P504 en P506 bij km 4.100;
  - de baken (251a SR) bij km 4.150 (RS en LS).
* Op het baanvakgedeelte Deventer - Rijssen zijn in dienst gesteld:
  - verkenbord (305 SR) bij km 2.730 (Dv - Rsn RS);
  - sein P501 bij km 3.033 (Dv - Rsn RS);
  - de seinen P504 (met cijferbak) en P506 bij km 3.734 (Rsn - Dv LS resp. RS);
  - de seinen P503 en P505 bij km 3.913 (Dv - Rsn Rs resp. LS);
  - de gele baken (251a SR) bij km 3.970 (Rsn - Dv LS en RS);
  - verkenbord (305 SR) bij km 4.920 (Rsn - Dv RS).

Z.O.Z.

* De seinen P503 en P506 te Colmschate zijn voorzien van een "stop-/door-schakeling";
  Hiertoe zijn knoppen "STOP" en "DOOR" "HALTE COLMSCHATE" aangebracht op het bedieningstableau:
  - "Olst-Deventer" voor sein P503;
  - "Rijssen" voor sein P506.
* Te Deventer G.E.:
  - zijn opgebroken de sporen 18, 19, 20, 21, 35 en 36 met bijbehorende wissels 912, 913, 914, 920, 923, 925, 926, 927 en 928;
  - nieuw gelegd is wissel 912 voorzien van een z-slot en het spoorgedeelte tussen oud wissel 915 en nieuw wissel 912.

Blad 1B vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3B.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3A.

Titelblad en de bladen 7A, 9B, 9D, 9E, 13C, 17, 21A en 21B alsmede de Bijlagen I en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

N.B. Het 36e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0367204/907360 abv nr. 6254

C 5502/Dv Utrecht, 19-05-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

1976

BVS/Dv

42e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 mei 1989

(met nieuw blad 21A)

* Te Deventer zijn de seinen 891 en 893 voorzien van een nieuw seinbeeld GL6FL en GL8FL. (volgens SR 209 6e wijzigingsblad)

Blad 21A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B. Het 43e wijzigingsblad is reeds van kracht.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/513/0367204/906476 abv nr. 6236

C 5502/Dv Utrecht, 28-04-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

1976

BVS/Dv

43e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12 mei 1989

(met nieuw blad 21B)

* Te Deventer is in de seinen 190, 192 en 194 het seinbeeld GRFL6 vervangen door het seinbeeld GL6.

Blad 21B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

N.B.: Het 36e en 42e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/0946000/914935 abv nr. 6326

C 5502/Dv Utrecht, 03-11-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

1976

BVS/Dv

44e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 november 1989

(met de nieuwe bladen 3A, 5, 7A, 7B, 7C, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 11A, 11B, 11C, 11D, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 15C, 17, 19A en nieuwe Bijlagen II en IV)

* Te Apeldoorn is grendel 41 en het erachter gelegen spoor opgebroken.
* Tevens is de sporensituatie (sp 8 t/m 19) gewijzigd.
* De + en - stand in dit BVS is vervangen door "LL" stand of "RL" stand.
* Op het baanvakgedeelte Deventer-Rijssen is aki 12.6 opgebroken.

De bladen 3A, 5, 7A, 7B, 7C, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 11A, 11B, 11C, 11D, 13A, 13B, 13C, 15A, 15B, 15C, 17, 19A en Bijlagen II en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Is 628/0578700/001305
C 5502/Dv
tel. 21 - 4683

abv nr 6388
Utrecht, 26-01-1990

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Deventer
BVS/Dv
1976
45e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 18-02-1990

(met nieuw blad 7C)

* Op het baanvakgedeelte Zwolle - Olst is aki 71.4, van de overweg bij km 71.462 (Oude Deventerstraatweg), vervangen door ahob 71.4. De storingsmelder is in verband hiermee aangepast.

Blad 7C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/X220100/012724
C 5502/Dv
tel. 21 - 4683

abv nr. 6471
Utrecht, 12-10-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

46e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 3B, 5 en 11D en nieuwe Bijlagen II en VI)

* De gegevens van het BVS/Apeldoorn - Dieren 1977 zijn v.w.b. het baanvakgedeelte Apeldoorn (excl.) - Beekbergen (excl.), in het BVS/Deventer 1976 opgenomen.

De bladen 3B, 5 en 11D alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.
Bijlage VI moet aan het BVS worden toegevoegd.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0943400/013571 abv nr. 6480
C 5502/Dv Utrecht, 26-10-1990
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

47e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 26-11-1990

(met nieuwe bladen 11C, 17, 19A en 23A/B en nieuwe Bijlage II)

* Te Apeldoorn is:
- wissel 31A opgebroken;
- wissel 29 omgenummerd in 31A;
- in spoor 2 een nieuw centraal bediend wissel 35 in dienst gesteld, waarop spoor 3 is aangesloten;
- het bedieningstableau, overeenkomstig de gewijzigde situatie aangepast.

* Op het baanvakgedeelte Apeldoorn - Stroe is de spooraansluiting "van Gelder" opgebroken.

De bladen 11C, 17, 19A en 23A/B alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

p/r Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/0943400/014735 abv nr. 6495
C 5502/Dv Utrecht, 30-11-1990
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

48e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17-12-1990

(met nieuwe bladen 19A en 23A/B en nieuwe Bijlage II)

Apeldoorn

* Sein 38 is verplaatst van km 87.950 naar km 87.925.
* Wissel 31 B is zodanig in westelijke richting verschoven dat de wisselverbinding 31A - 31B niet meer in de overweg "Arnhemse weg" ligt.
* Paneel C van het bedieningstableau is vervangen door een nieuw, aan de bestaande situatie aangepast, paneel.

De bladen 19A en 23A/B alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

vr Cpg Is 628
J. Lindenhof

Par.:

IB/TBS1/R&A/0943400/015231
C 5502/Dv
tel. 21 - 4683

abv nr. 6502
Utrecht, 14-12-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

49e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14-01-1991

(met nieuw blad 19A en nieuwe Bijlage II)

Apeldoorn.

* Wissel 33 is in oostelijke richting verplaatst tot vóór de overweg.
* De seinen 34 en 36 zijn verplaats van km 87.941 naar km 87.960.
* Het bedieningstableau is, overeenkomstig de gewijzigde situatie, aangepast.
* Sein 54 is verplaatst van km 88.420/o.375 naar km 88.450/0.405.

Blad 19A alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

grl IB/TBS1/R&A
J. Lindenhof.
Par:

IB/TBS1/R&A/0943400/015231 abv nr. 6506

C 5502/Dv Utrecht, 02-01-1991

tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

50e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 27-01-1991

(met nieuwe bladen 7B, 11A, 11B, 11C, 11D, 19A en nieuwe Bijlage II)

Apeldoorn.

* De electrisch bediende overwegbomen (ebo 87.9) bij km 87.905 (Arnhemseweg) zijn opgebroken.
* Bij de overweg bij km 87.905 zijn nieuwe ahobinstallaties 87.8 en 87.9 in dienst gesteld.
* Ahob 87.8 kan ter plaatse bediend worden t.b.v. rangeerbewegingen over de overweg.
* Het bedieningstableau is, overeenkomstig de gewijzigde situatie, aangepast.

De bladen 7B, 11A, 11B, 11C, 11D, 19A alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

w.g. grl IB/TBS1/R&A

J. Lindenhof

Par.:

IB/ETS/TBS1/RA/0943401/6531 abv nr. 6531
C 5502/Dv Utrecht, 01-03-1991
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

51e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7A, 11B. 11C en 19A en nieuwe Bijlage II)

* Te Apeldoorn is de treinaankondiging gewijzigd, v.w.b. "van Deventer LS en RS km 4.740".
* Op Bijlage II en de bladen 7A en 11B zijn enkele correctie's aangebracht.

De bladen 7A, 11B, 11C en 19A alsmede Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

grl IB/ETS/TBS1/RA
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Deventer Utrecht, 09-08-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

52e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 01-09-1991

* Te Deventer Snippeling aansluiting is:

- de brug op km 40.985 over het kanaal van Aml-Dv vastgezet;
- de bij de brug behorende stopseinlantaarns AL B1 en AL B2 opgebroken;
- de brugpost op km 40.953 opgebroken.

Verwijderen:

Bijlage I.

Invoegen:

Bijlage I.

Abv nr. 191078
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Dv. Utrecht, 13-09-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

53e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28-09-1991

* Te Deventer is:
  - de NX-aankondiging van Zutphen RS verplaatst van km 37.040 naar km 37.667;
  - de NX-aankondiging van Zutphen LS bij km 37.681 indienst gesteld.
* Op het baanvakgedeelte Deventer - Zutphen is:
  - de mogelijkheid om beveiligd linkerspoor te rijden indienst gesteld, waarbij de noodvoorziening is aangebracht voor het uitschakelen van de ingestelde linkerspoor rijrichting zoals vermeld in B-voorschrift Deel VI-A (NX) Hoofdstuk II sub 30;
  - de baanvaksnelheid verhoogd van 130 km/h naar 140 km/h;
  - ATB indienst gesteld;
  - sein 933 verplaatst van km 38.734 naar km 39.358;
  - is t.h.v. km 39.358 voorsein 935 met cijferbak indienst gesteld.
* Op Bijlage II is de verwijzing naar Bijlage VI veranderd.
* Op bijlage III zijn enkele correcties aangebracht.
* Bijlage VI is nu opgenomen in BVS/Zutphen Deel I.

Verwijderen:

Blad 5, 7A, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 9F, 11B, 11D, 17, 19C, 21A, 21B, alsmede Bijlage I, II III en VI.

Invoegen:

Blad 5, 7A, 9A, 9B, 9C, 9D, 9E, 9F, 11B, 11D, 17, 19C, 21A, 21B, alsmede Bijlage I, II en III.

Abv nr. 191079
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Dv Utrecht, 20-03-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

54e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 03-04-1992

* Te Apeldoorn is de overweg bij km 88.707 met de daarbij behorende Ahob-installatie 88.7 opgebroken.

Verwijderen:

De bladen 7B, 11A en 11B alsmede Bijlage II.

Invoegen:

De bladen 7B, 11A en 11B alsmede Bijlage II.

Abv nr. 192039
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Dv Utrecht, 14-08-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

55e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* In de gegevens betreffende spooraansluitingen:

- is het vermelde bij de spooraansluiting onderstation Apeldoorn uitgebreid;
- is in het vermelde betreffende onderstation Wijhe enige correctie aangebracht.

Verwijderen:

Blad 3A en 17.

Invoegen:

Blad 3A en 17.

Abv nr. 192089
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Dv Utrecht, 19-02-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Deventer

BVS/Dv

1976

56e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* De gegevens betreffende het baanvak Dieren - Apeldoorn zijn uit het BVS/Zutphen Deel I 1986 genomen en zijn nu opgenomen in het BVS/Deventer 1976.
* De bladen 9B en 11C zijn aangepast v.w.b. de punten "doorrijsporen".
* Bijlage I is gecorrigeerd i.v.m. het vervallen van de overweg Storminksteeg.

Verwijderen:

Blad 3B, 5, 7A, 7B, 7C, 9B, 11C, 11D, 15C en 17 alsmede Bijlage I en II.

Invoegen:

Blad 3B, 5, 7A, 7B, 7C, 7D, 9B, 11C, 11D, 11E, 15C en 17 alsmede Bijlage I, II, VI en VII.

Abv nr. 192141
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Dv Utrecht, 08-10-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

58e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25-10-1993

* Op het baanvakgedeelte Deventer - Almelo is aki 27.4 bij km 27.447 vervangen door een ahob 27.4.
* Op de bladen 5, 7B, 9F, 13B, 11C, 11D, 11E, 13B, 15C en 17 alsmede Bijlagen III, IV en VI zijn enkele correctie's aangebracht.

Verwijderen:

De bladen 5, 7B, 7C, 9F, 11C, 11D, 11E, 13B, 15C en 17 alsmede
Bijlagen III, IV en VI.

Invoegen:

De bladen 5, 7B, 7C, 9F, 11C, 11D, 11E, 11F, 13B, 15C en 17 alsmede
Bijlagen III, IV en VI.

Abv nr. 193143
IB-TBS Prod/BVS
Tel. 21 - 4683

C 5502/Dv Utrecht, 10-02-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Deventer

BVS/Dv

1976

60e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29-03-1995

* Op het baanvakgedeelte Apeldoorn - Twello is bij km 3.425 (Lupineweg) de aki-installatie 3.4 vervangen door een ahob-installatie 3.4.

Verwijderen:

Blad 7B alsmede Bijlage V.

Invoegen:

Blad 7B alsmede Bijlage V.

Abv nr. 195016
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683