N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Deventer

BVS/Dv

1968

C 5502/Dv

abv nr 9388

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Deventer

BVS/Dv

1968

* Op het baanvakgedeelte Apeldoorn—Deventer is automatisch blokstelsel voor dubbel/enkelspoor in dienst gesteld.

* De beveiliging van Deventer (post IJsselbrug) is aangepast aan deze beveiliging.

In verband hiermee wordt ingevoerd BVS/Dv 1968 en komt te vervallen BVS/Dv 1965 met de daarbij behorende abv's.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dv

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Deventer

BVS/Dv

1968

Ingevoerd met abv nr 9388

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1a t/m 1c. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, enz.
2. Emplacementstekening.
3a. Toestelaanzicht post T.
3b. Toestelaanzicht post I.
3c. Toestelaanzicht post II.
3d. Toestelaanzicht post III.
3e. Toestelaanzicht post IJsselbrug.
4. Post T : van Apeldoorn op de sporen II, III en VI.
5. Post T : naar Apeldoorn van de sporen II, III en VI.
6. Post T : van Diepenveen op de sporen II, III, VI en VII.
7. Post T : naar Diepenveen van de sporen II, III, VI en VII.
8. Post T : van de sporen 9-16 op de sporen II en VII.
9. Post T : van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII.
10. Post I : van Diepenveen of Apeldoorn op de sporen II, III en VI en van Diepenveen op spoor VII van de sporen 9-16 op de sporen II en VII.
11. Post I : van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII. Uit- en inschakelen van post I.
12. Post II : van Diepenveen of Apeldoorn op de sporen II, III enVI en van Diepenveen op spoor VII.
13. Post II : naar Snippeling Aansluiting van de sporen II, III, VI en VII.
14. Post II : van de sporen II en VII op de sporen 9-11 en van spoor II op de sporen 12-16.
15. Post II : van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII.
16. Post II : van Snippeling Aansluiting op de sporen 9-16.
17. Post II : van de sporen 9-11 naar de sporen II en VII en van de sporen 12-16 naar spoor II.
18. Post III: van de sporen II en VII op de sporen 9-16.
19. Post III: van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII.

naar Snippeling Aansluiting van de sporen II, III, VI en VII.

20. Post III: van Snippeling Aansluiting op de sporen 9-16.
21. Post III: naar Snippeling Aansluiting van de sporen 9-16.
22. Post Ybd: van Apeldoorn R.S. naar Deventer.
23. Post Ybd: van Deventer naar Apeldoorn R.S.
24. Post Ybd: van Deventer naar Apeldoorn L.S.

Station Deventer

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T;

I : de wachter in post I;

II : de wachter in post II;

III : de wachter in post III;

Ybd : de wachter in post Ysselbrug;

Dv : de treindienstleider in de CVL-post te Deventer;

Dp : de treindienstleider te Diepenveen;

Spa : de wachter in post Snippeling Aansluiting;

R.S.: Rechter Spoor;

L.S.: Linker Spoor.

Omschrijving van de seinen

A^1 : Afstandssein van het overgangswissel, voor treinen van Apeldoorn RS, tevens bloksein naar Deventer.
885 voorsein van A^1, tevens aut. bloksein.

A^2 : Afstandssein van het overgangswissel, voor treinen van Apeldoorn LS, niet bedienbaar, "stop"-tonend.
883 voorsein van A^2, tevens aut. bloksein.

B : Afstandssein van het aansluitingswissel, zijde Deventer, tevens bloksein naar Apeldoorn RS en LS.

B^v : Voorsein van B.

$C_{2,3,6,7}$: Inrijsein, zijde Diepenveen, op de sporen II^a, III^a, VI^a en VII^a.

C^v : Voorsein van $C_{2,3,6,7}$

$D_{2,3,6}$: Linksstaand inrijsein, zijde Apeldoorn, op de sporen II^a, III^a en VI^a.

D^v : Voorsein van $D_{2,3,6}$

E : Richtingssein naar Diepenveen, tevens bloksein.

F : Richtingssein naar Apeldoorn, tevens bloksein.

G_2 : Uitrijsein van spoor II^a.

G_3 : Uitrijsein van spoor III^a.

G_6 : Uitrijsein van spoor VI^a.

G_7 : Uitrijsein van spoor VII^a.

$G^{v.h}$: Voorsein van G_2, G_3, G_6 en G_7 voor treinen van Snippeling Aansluiting.

$G^{v.9-16}$: Voorsein van G_2 en G_7 voor treinen van de sporen 9-16.

H_7 : Linksstaande uitrijsein van spoor VII^b naar Snippeling Aansluiting of de sporen 9-11, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.

H_6 : Linksstaande uitrijsein van spoor VI^b naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.

H_3 : Uitrijsein van spoor III^b naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.

H_2 : Uitrijsein van spoor II^b naar Snippeling Aansluiting of de sporen 9-16, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.

$H^{v.D}$: Voorsein van H_2, H_3, H_6 en H_7 voor treinen van Diepenveen.

$H^{v.T}$: Voorsein van H_2, H_3 en H_6 voor treinen van Apeldoorn.

$J^h_{2,3,6,7}$: Inrijsein, zijde Snippeling Aansluiting op de sporen II^b, III^b, VI^b en VII^b.

$J^{9-16}_{2,7}$: Uitrijsein van de sporen 9-16, tevens inrijsein op de sporen II^b en VII^b.

J^v_h : Voorsein van $J^h_{2,3,6,7}$

K_h : Afstandssein van de overgangswissels, zijde Deventer, tevens bloksein naar Snippeling Aansluiting.

K^v_h : Voorsein van K_h

Station Deventer

K_{9-16} : Uitrijsein van de sporen 9-16 naar Snippeling Aansluiting, tevens bloksein.

L_{9-16}-L_h : Zijde Snippeling Aansluiting:
L_{9-16} inrijsein op de sporen 9-16 en
L_h afstandssein van de overgangswissels, tevens bloksein naar Deventer.

L^v : Voorsein van L_{9-16}-L_h

Een stopseinlantaren voor spoor 16 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor de sporen 14 en 15 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor spoor 13 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor spoor 12 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor spoor 11 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Snippeling Aansluiting.
Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van spoor II^b of VII^b.
Een stopseinlantaren voor spoor 11 voor treinen van spoor II^b of VII^b.
Een stopseinlantaren voor de sporen 12 en 13 voor treinen van spoor II^b.
Een stopseinlantaren voor spoor 14 voor treinen van spoor II^b.
Een stopseinlantaren voor de sporen 15 en 16 voor treinen van spoor II^b.

Q_b : Rangeerstoplantaren van spoor b.
$P^{6,7}$: Rangeerstoplantaren van spoor VI^a en VII^a naar wissel 7.
R^7 : Rangeerstoplantaren van spoor VII^b.
R^6 : Rangeerstoplantaren van spoor VI^b.
R_3 : Rangeerstoplantaren van spoor III^b.
R^2 : Rangeerstoplantaren van wissel 43 naar wissel 41.
S_h : Rangeerstoplantaren van het opgaande hoofdspoor, richting Snippeling Aansluiting.
V_{22} : Rangeerpaallantaren van spoor 22.
V^{23-29} : Rangeerpaallantaren van de sporen 23-29.
W^{14-16} : Rangeerpaallantaren van de sporen 14,15 en 16.
W^{12-13} : Rangeerpaallantaren van de sporen 12 en 13.
W_{9-11} : Rangeerpaallantaren van de sporen 9, 10 en 11.

TU_{9-11} : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 9-11.
TU^{12-13} : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 12-13.
TU_{14-19} : Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 14-19.

Ter hoogte van de inrijseinpalen $C_{2,3,6,7}$, $D_{2,3,6}$ en $J^h_{2,3,6,7}$ kan het waarschuwingslicht getoond worden.
Het desbetreffende licht gaat automatisch branden bij aankomst van Apeldoorn en Diepenveen op spoor III^a, II^b en van Snippeling Aansluiting op de sporen III^b/II^a en VI^b/VII^a.
Doorgereden mag worden:
Van Apeldoorn en Diepenveen over spoor III^a/III^b naar Snippeling Aansluiting;
van Apeldoorn en Diepenveen over spoor II^a/II^b naar de sporen 9-16;
van Diepenveen over spoor VII^a/VII^b naar de sporen 9-11;
van Snippeling Aansluiting over spoor VI^b/VI^a naar Apeldoorn en Diepenveen;
van de sporen 9-16 over spoor II^b/II^a naar Apeldoorn en Diepenveen;
van de sporen 9-11 over spoor VII^b/VII^a naar Diepenveen.
Het vrij en onbelemmerd zijn van de aankomstsporen 9-16 uit de richtingen Snippeling Aansluiting, Diepenveen of Apeldoorn achter de stopseinlantarens moet worden nagegaan tot het eerstvolgend wissel achter dit "Stop"-tonend sein.

Station Deventer

Bijzondere bepaling bij storing van sein B.

Indien sein B door storing niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch-beveiligde overwegen, gelegen tussen dit sein en het eerstvolgende hoofdsein dat een ander beeld dan "Stop"-toont.

T moet dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

Rijrichtingssignalering.

Een rijweg naar Apeldoorn RS of LS kan slechts worden ingesteld als het rode rijrichtingslampje "n. Apd R.S." resp. "n. Apd L.S" gedoofd is. Het rode rijrichtingslampje brandt, zolang niet aan alle voorwaarden voor het rijden naar de vrije baan is voldaan (tegengestelde rijweg ingesteld of in uitvoering).

Wisselverwarming aardgas.

In geval van storing in de wisselverwarming met aardgas moet T de schakelaar omleggen.
In overleg met Wo legt T de schakelaar in de normale stand terug.

27-4-'67	SPOOR 1 BIJGEWERKT	AA
1-4-'67	Tijd. aanp. IJbd	Z
10-2-'67	Verpl. sein A/A^{V} met baak i.v.m. aanp.	U
6-10-'66	Verplaatsen W12-13	W
1-9-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 3^{e} GEDEELTE G.O. 4^{e} PER. EINDTOESTAND	V
16-6-66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 2^{e} GEDEELTE G.W. 2^{e} PERIODE EINDTOESTAND	L
3-6-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 2^{e} GEDEELTE C.W.	T
21-3-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL [illegible] PE	S
3-1-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 2^{e} GEDEELTE	R
26-10-'65	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 3^{e} FASE	Q
7-5-'65	CORR	P
29-8-'61	WIJZ.	N
15-3-'57	WIJZ	M
10-8-'56	WIJZ	K
31-5-'56	WIJZ	H
29-7-55	WIJZ.	J
8-10-54	WIJZ.	H
25-8-'54	"	G
16-7-'54	WIJZ.	F
29-12-53	WIJZ.	E
17-4-53	WIJZ.	D
7-8-'53	WIJZ.	C
5-1-53	WIJZ.	B
DATUM PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN:
GETEKEND	7-6-'52	Hiervan is een semicalque uitgave W
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD	14-6-'52	

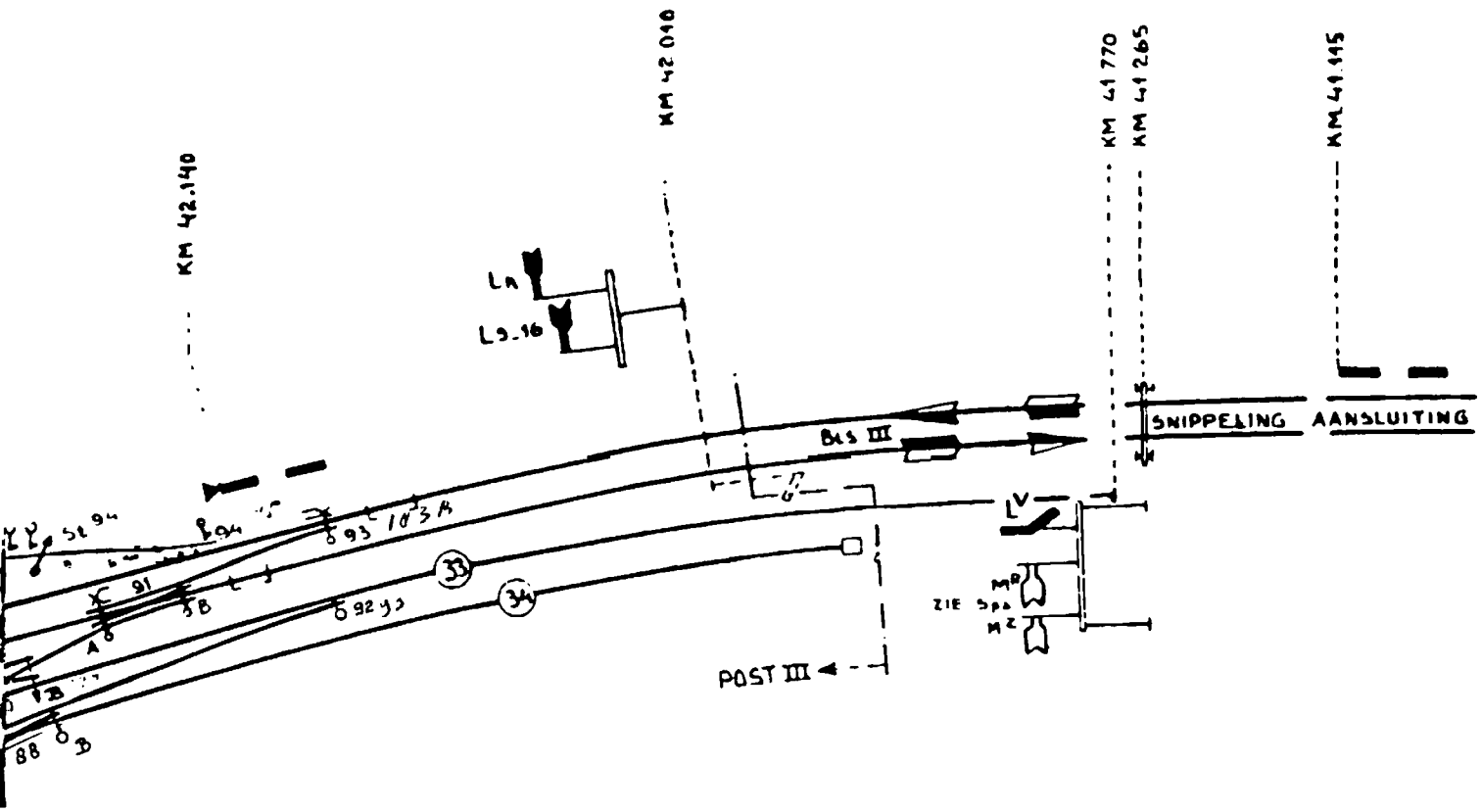
DEVENTER 2.

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

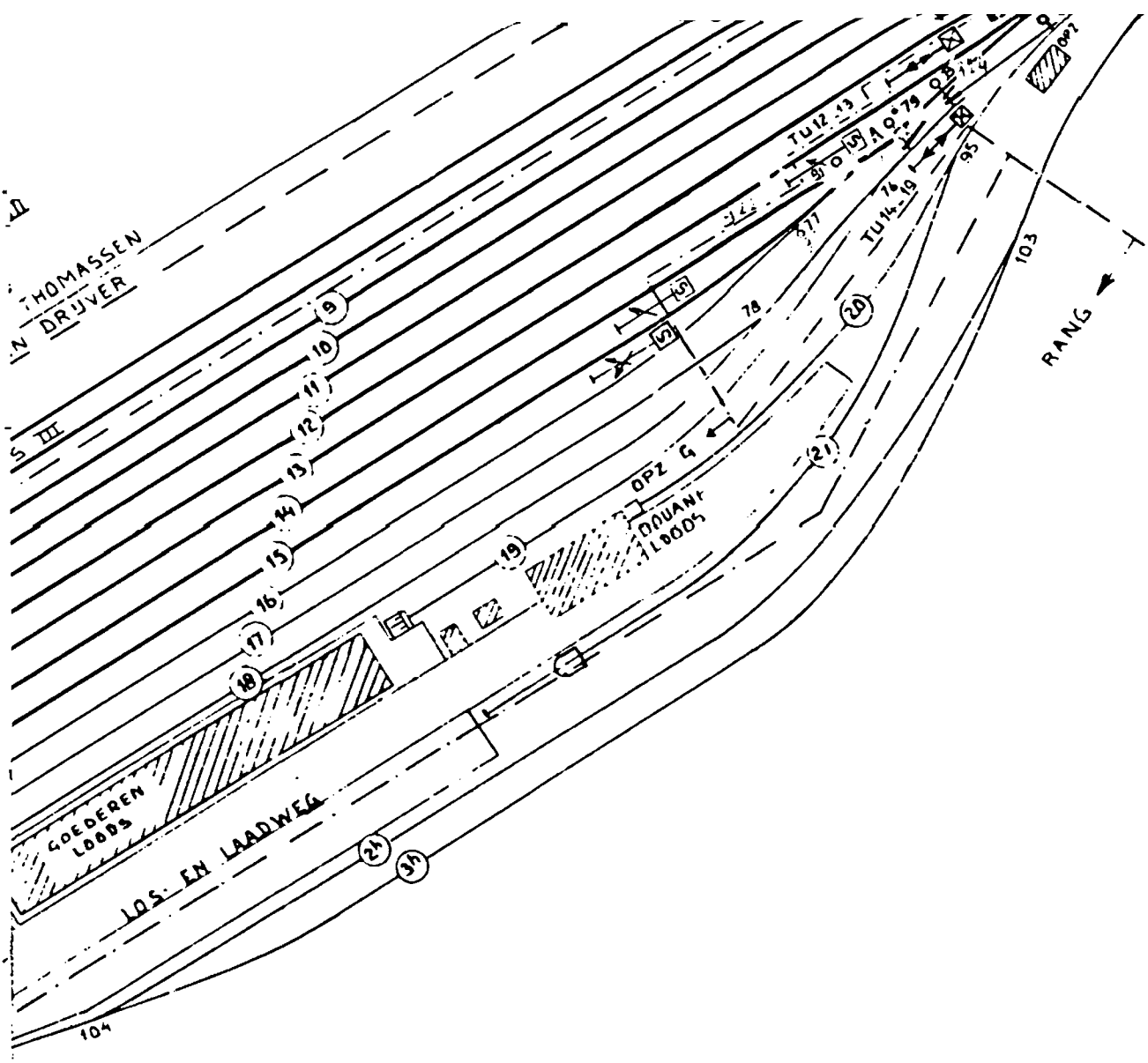
OPP. 6732

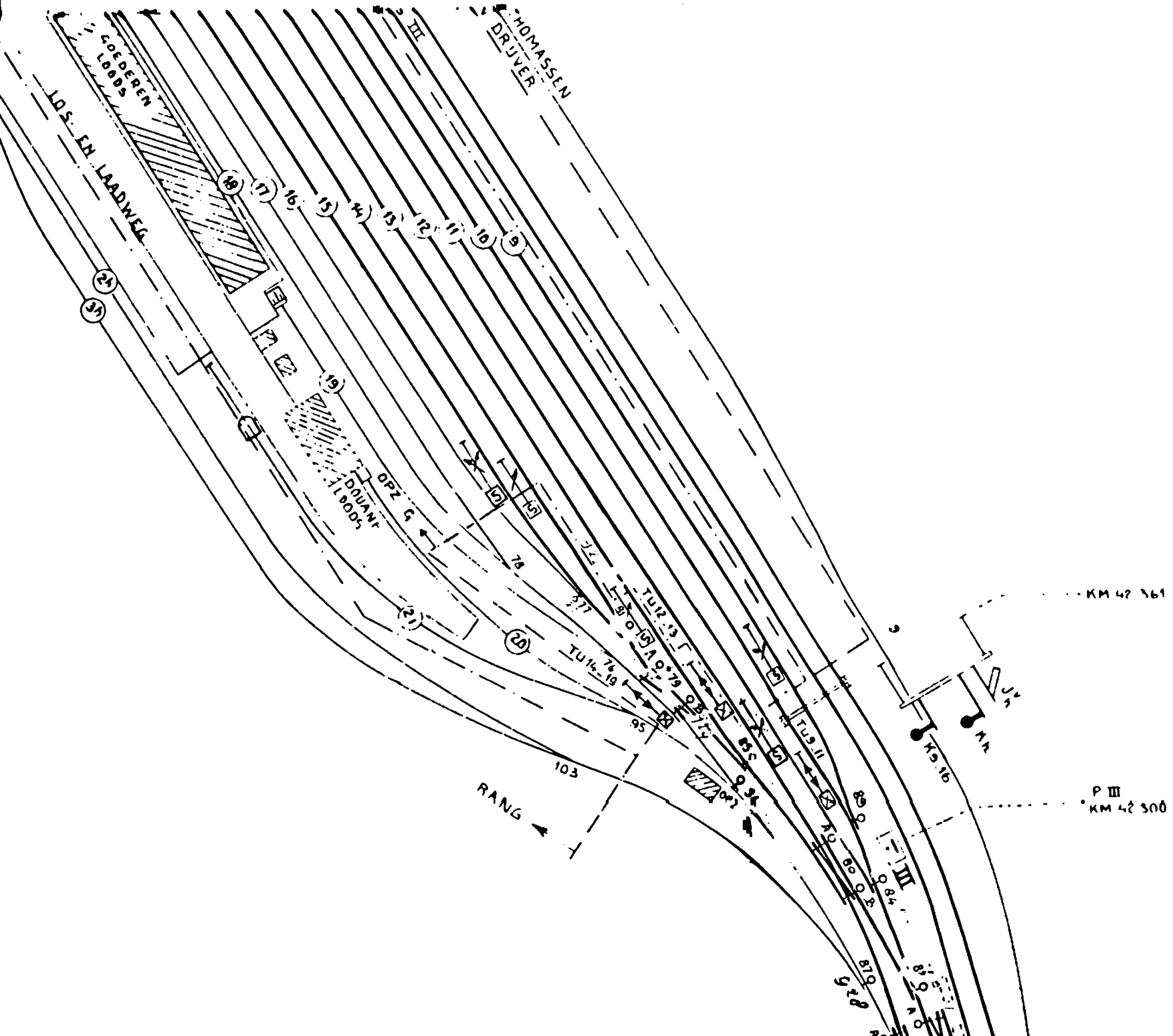
BVS

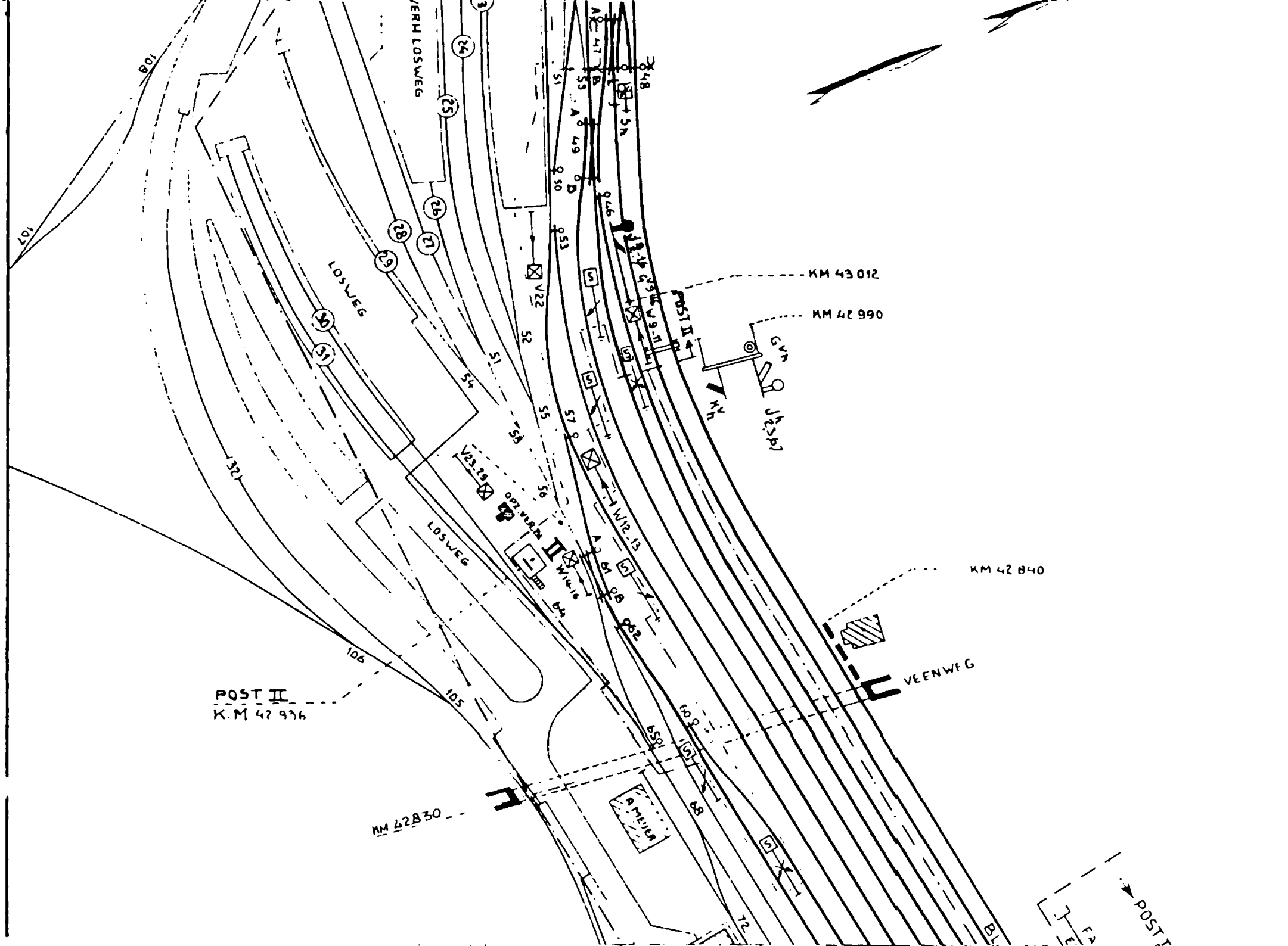
A



(W) 27-4-'67	SPOOR 1 BIJGEWERKT	AA
1-4-'67	Tijd. aanp. IJbd	Z
10-2-'67	Verpl. een A/A^{V} met baak i.v.m. aanp.	U
6-10-'66	verplaatsen W12-13	W
1-9-'66 (A)	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 3^{e} GEDEELTE G.O. 4^{e} PER. EINDTOESTAND	V
16-6-66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 2^{e} GEDEELTE GW 2^{e} PERIODE EINDTOESTAND	L
3-5-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL 2^{e} GEDEELTE CW [illegible]	T
21-3-'66	WIJZ. I.V.M. OMBOUW CVL [illegible]	S

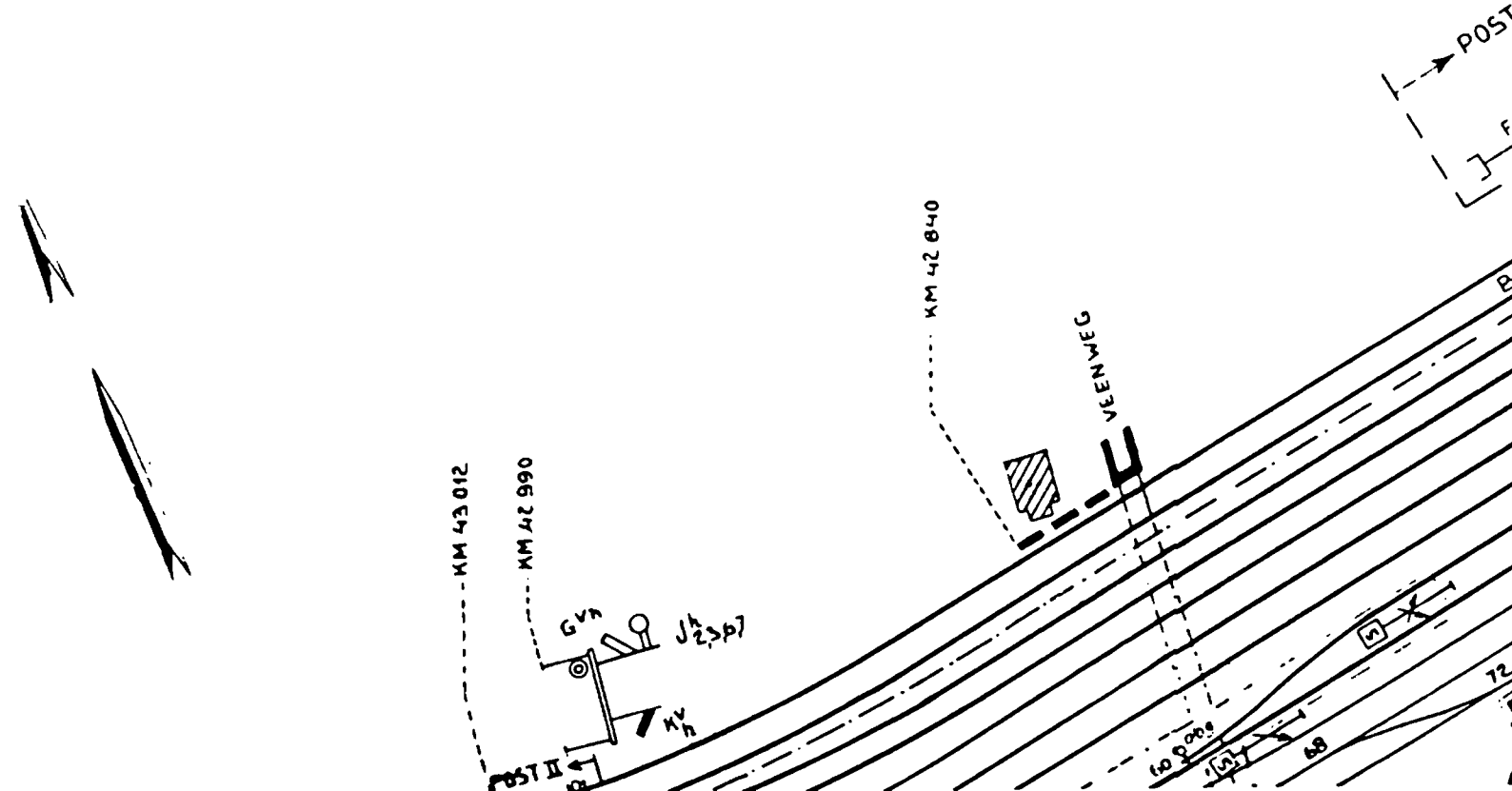

THOMASSEN
DRIJVER
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
24
35
OPZ G
DOUANE LOODS
GOEDEREN LOODS
LOS EN LAADWEG
TU 12-13
TU 14-19
RANG
103
104

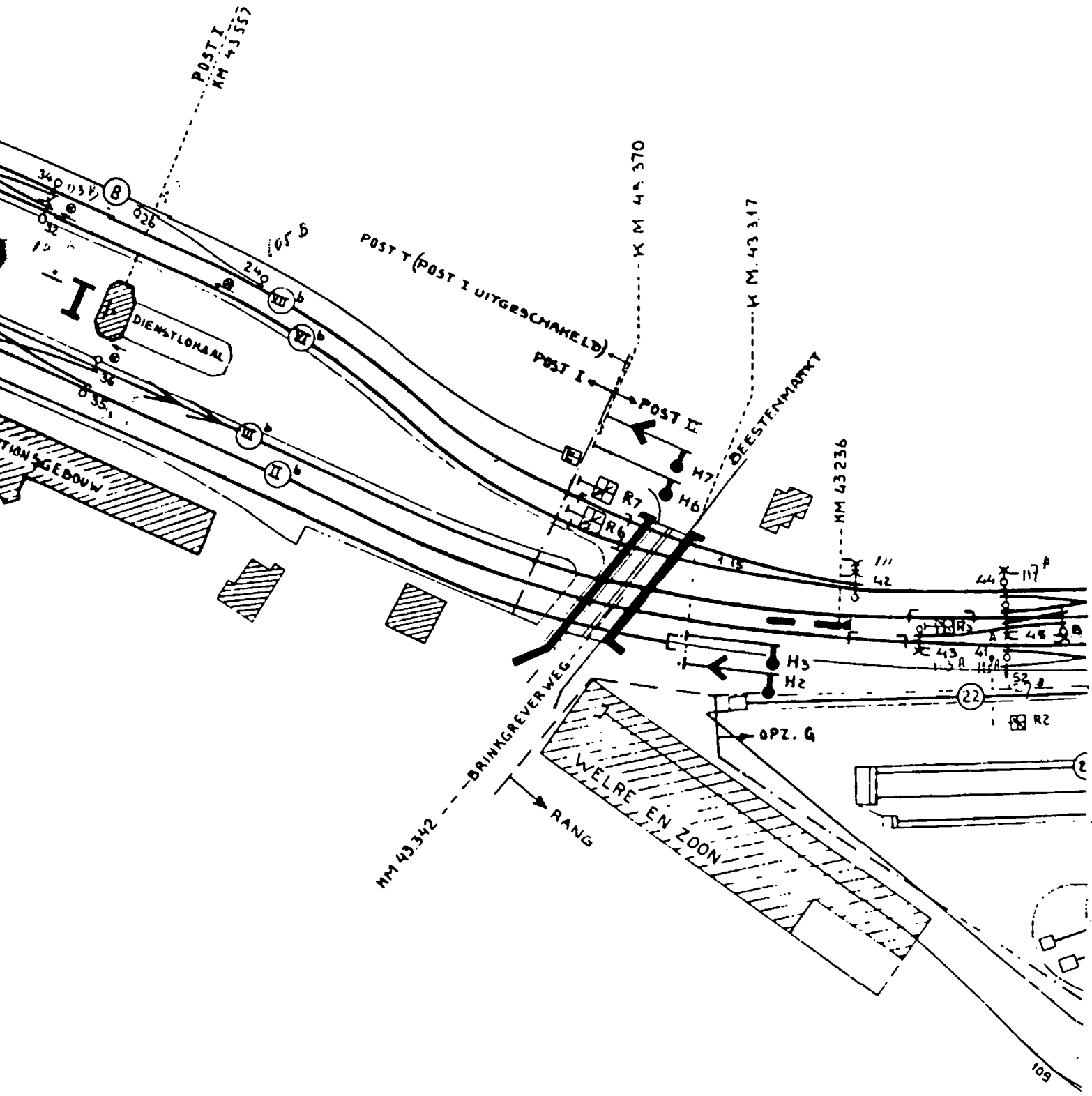

HOMASSEN
DRIJVER
GOEDEREN
LOODS
LOS EN LAADWEG
DOUANE
LOODS
OPZ G
RANG
TU12-13
TU14-19
TU9-11
KM 42 361
P III
KM 42 300


KM 43 012
KM 42 990
KM 42 840
KM 42830
POST II
K.M 42 936
POST II
VEENWEG
LOSWEG
LOSWEG
LOSWEG
VERH LOSWEG
A MEIJER
BLOEMENDAAL
POST II
V22
V23.29
W1.14-16
W12-13
J12.pl
KV h
GVR
107
108
106
105
32
31
30
29
28
27
26
25
24
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100
101
102
103
104

/ENTER

HAAL
E LENGTE 1:2000
' BREEDTE 1:1000



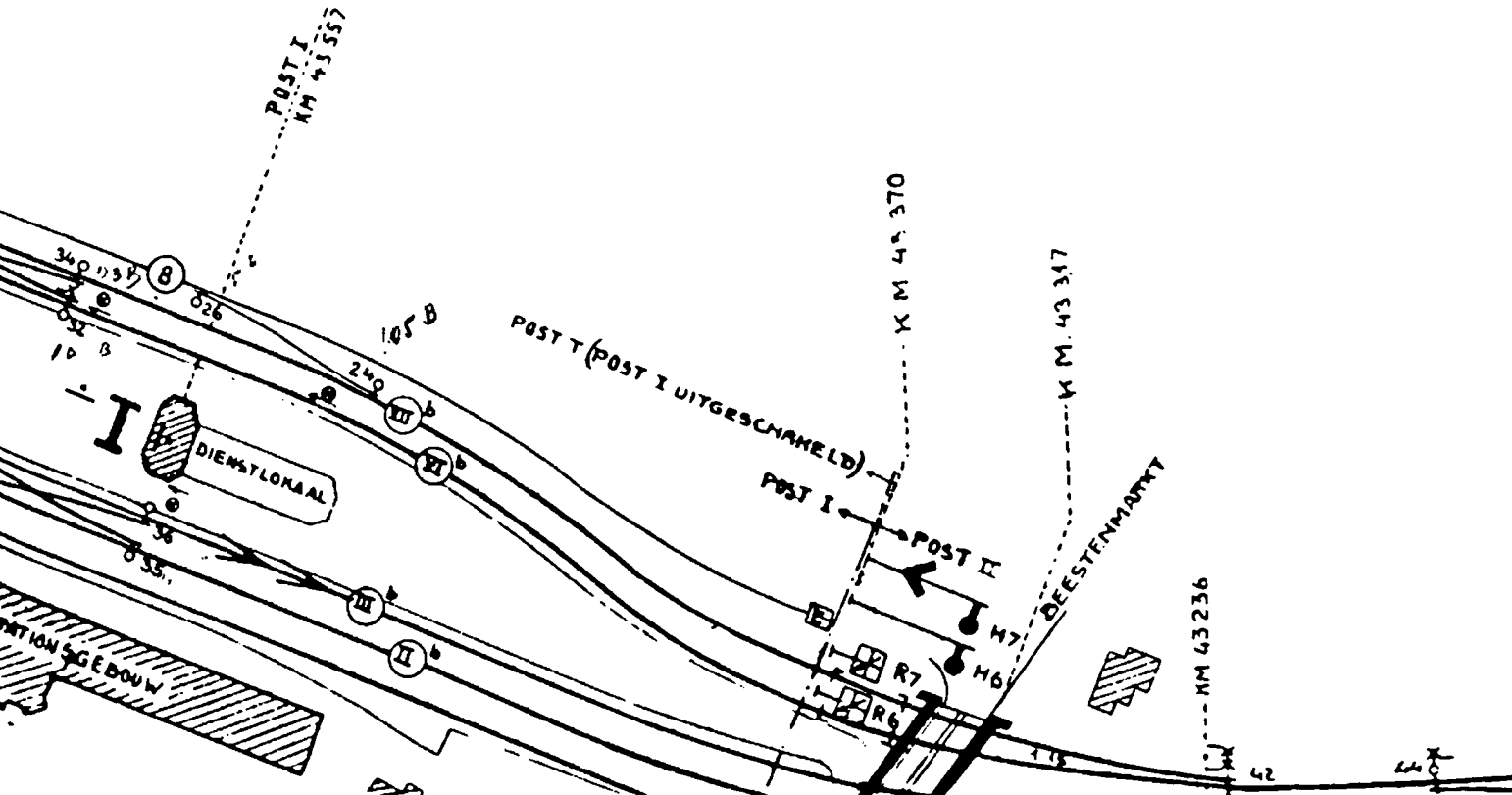

POST I
KM 43.557
KM 43.370
KM 43.317
POST T (POST I UITGESCHAKELD)
POST I
POST II
DIENSTLOKAAL
STATIONSGEBOUW
BEESTENMARKT
KM 43236
H7
H6
R7
R6
H3
H2
R2
OPZ. G
BRINKGREVERWEG
KM 43.342
RANG
WELRE EN ZOON

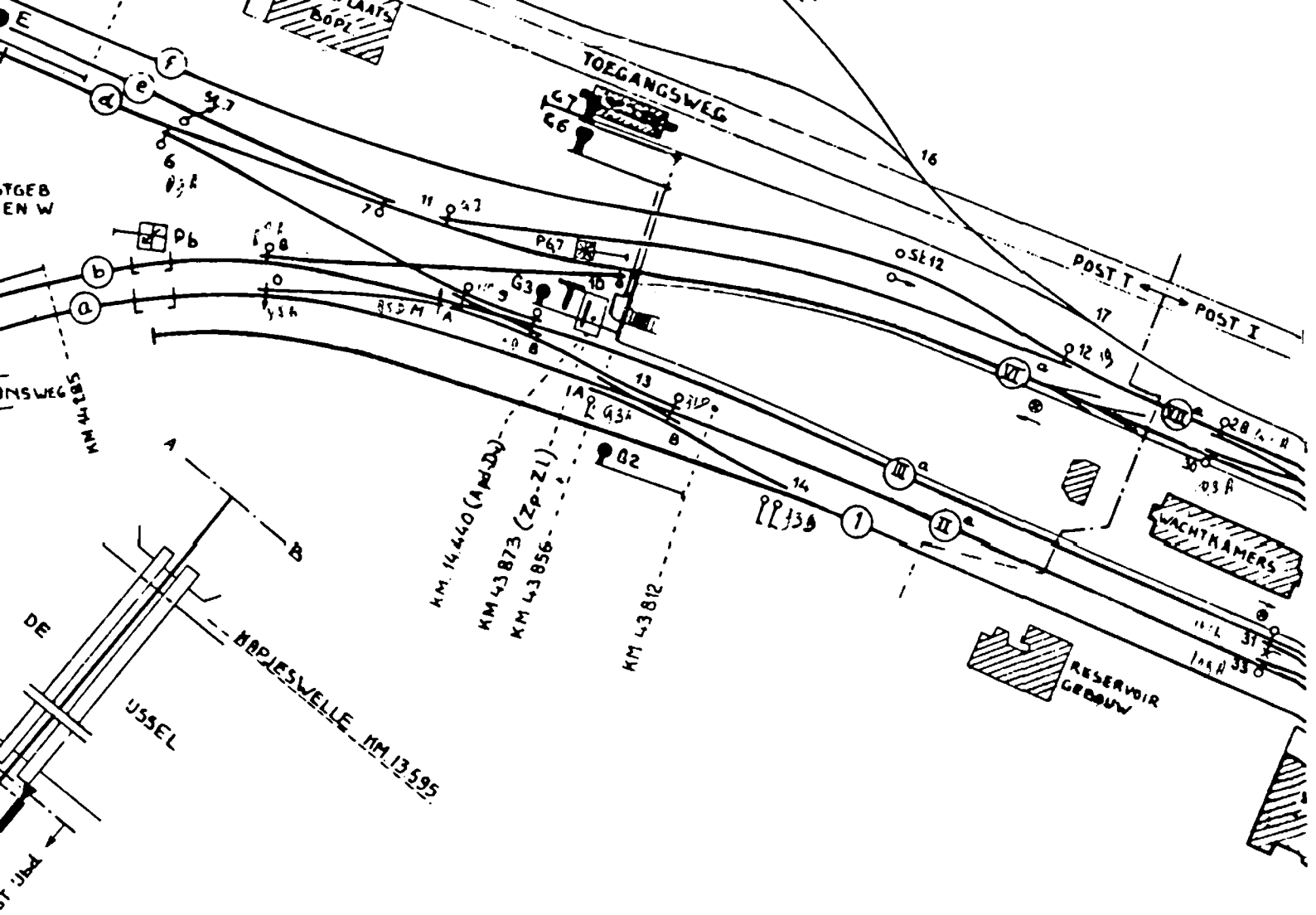
DEV

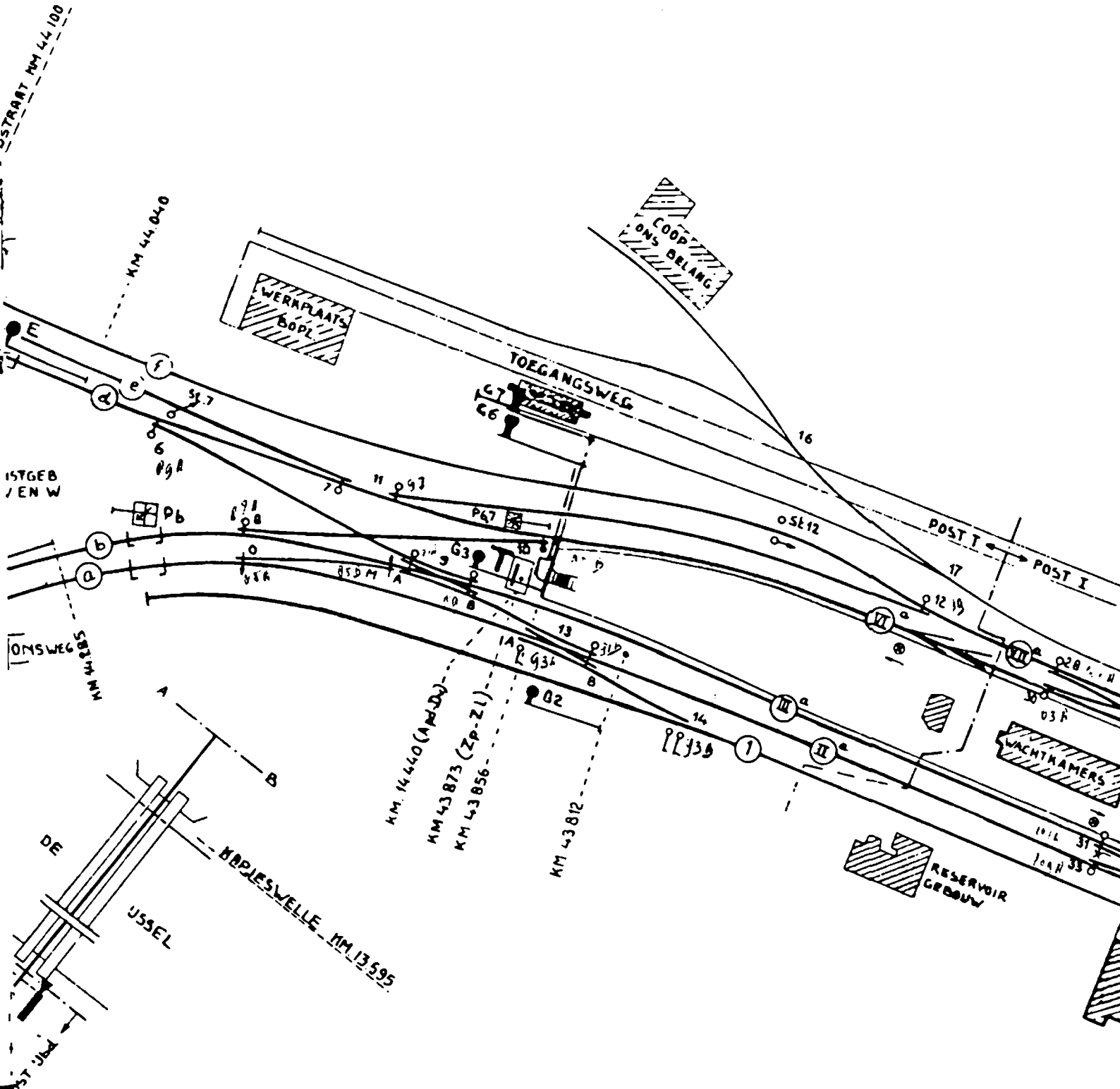
SC

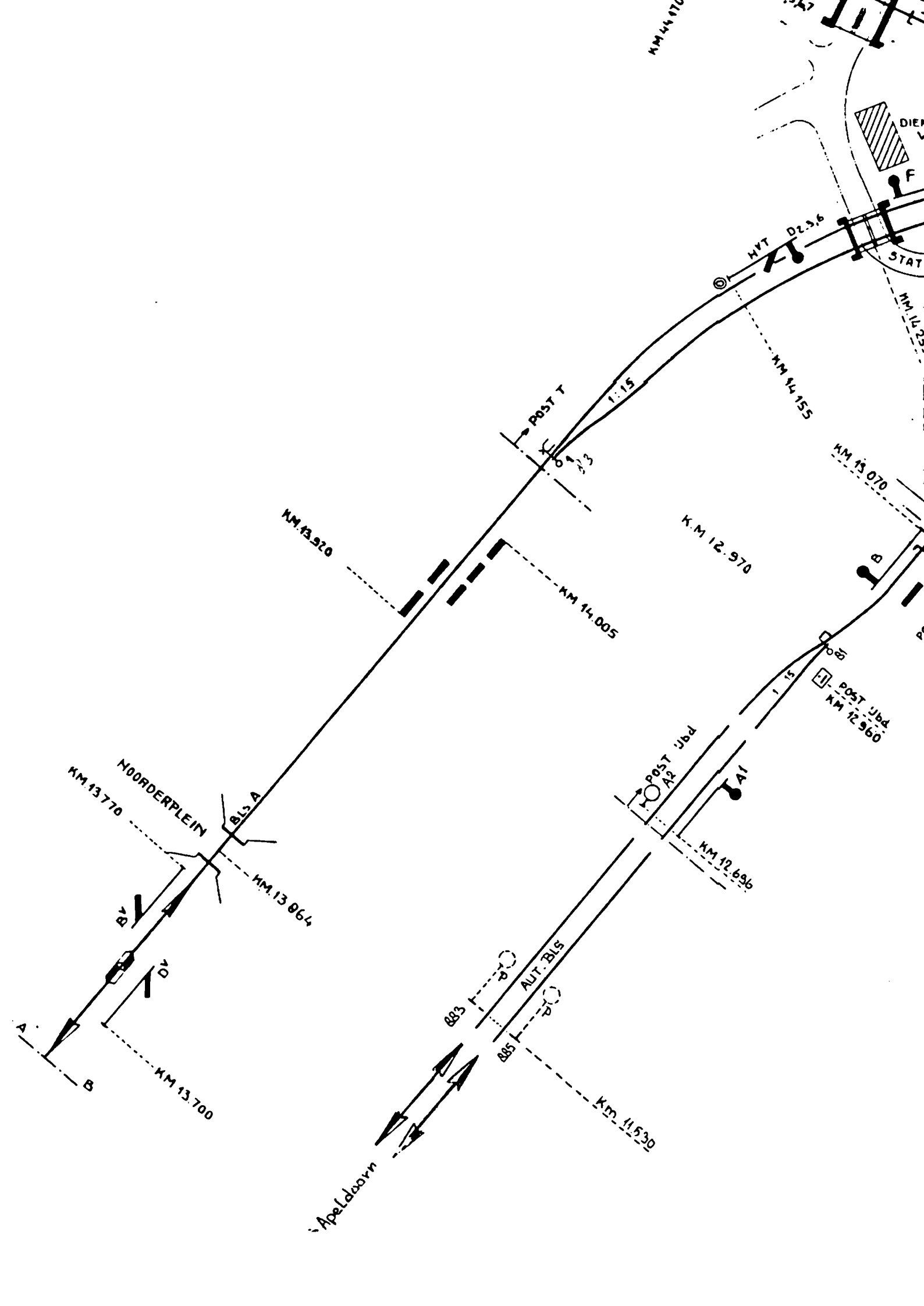
VOOR D

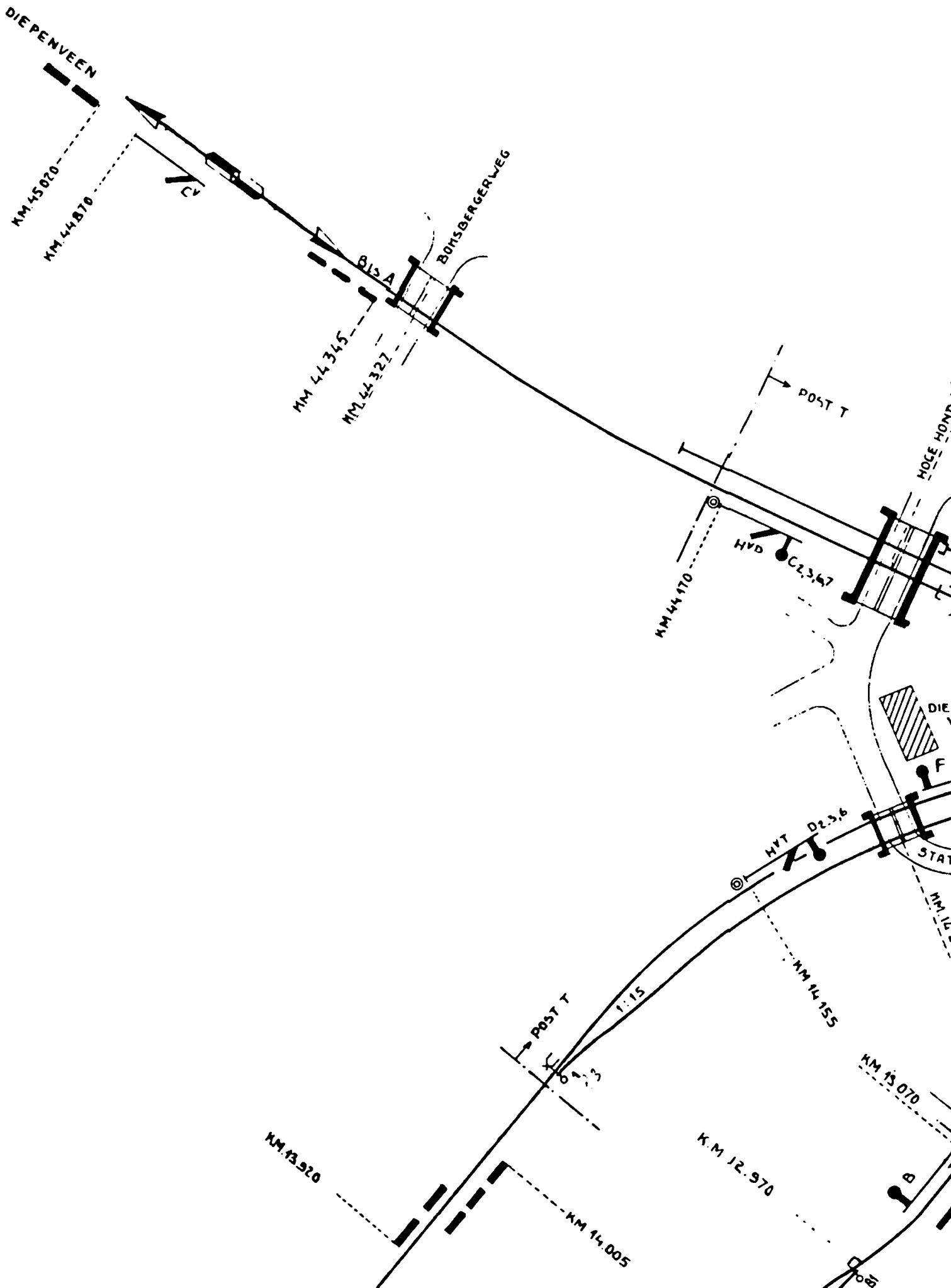
VOOR DE




TOEGANGSWEG
POST I
POST I
WACHTKAMERS
RESERVOIR GEBOUW
KM 14440 (Amf-Dv)
KM 43873 (Zp-Zl)
KM 43856
KM 43812
MAASJESWELLE - KM 13595
USSEL
DE
B
A
Pb
P67
G3
G6
G7
OSL12
BSDM
HM 14285


KM 44.040
WERKPLAATS BOPL
COOP ONS BELANG
TOEGANGSWEG
POST I
POST I
ONSWEG
KM 14440 (Apeldoorn)
KM 43873 (Zp-Zl)
KM 43856
KM 43812
RESERVOIR GEBOUW
WACHTHAMERS
DE
IJSSEL
HOPJESWELLE - KM 13595

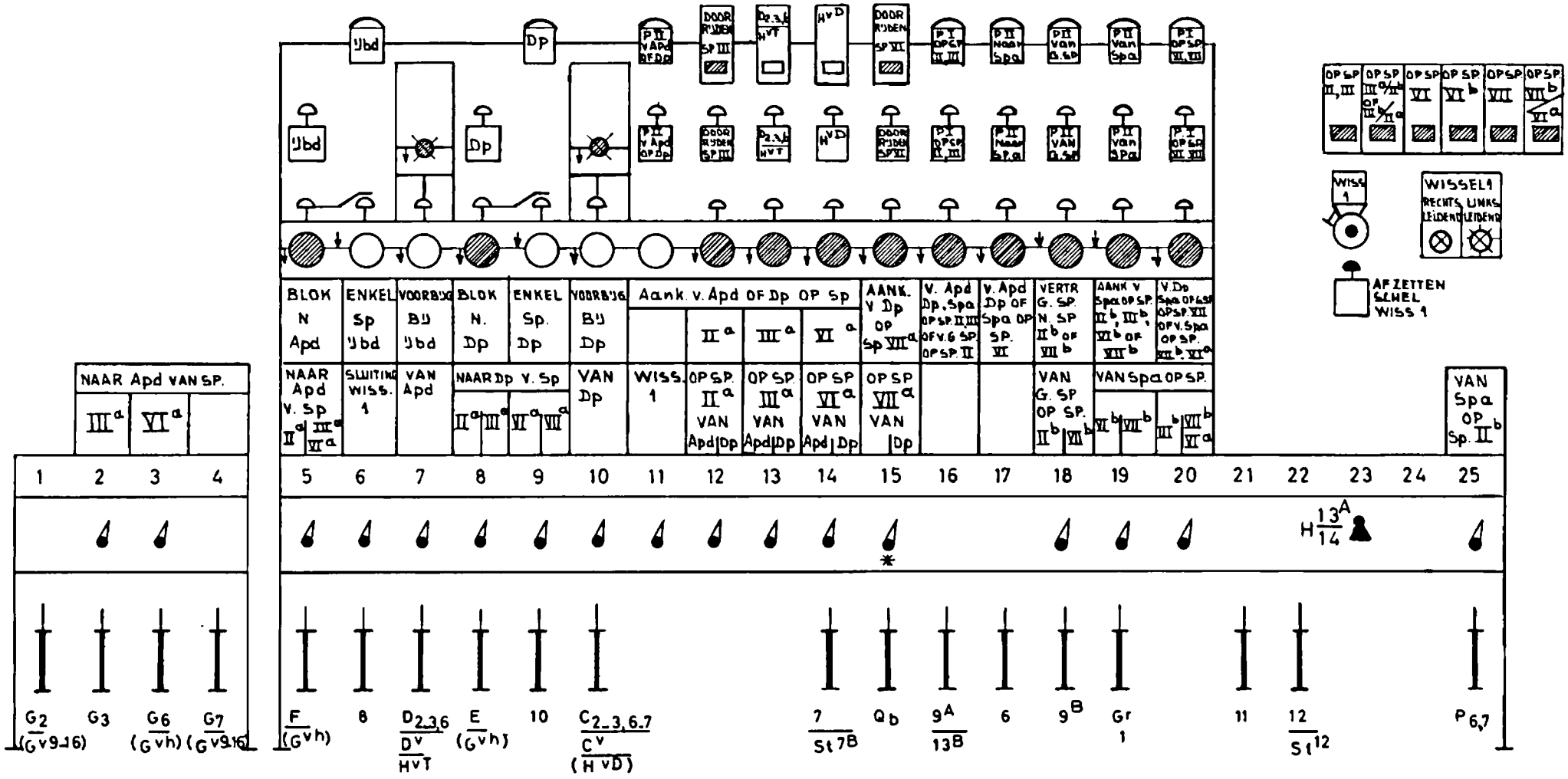

KM 14.170
DIEN
F
HVT D2.3.6
STAT
KM 14.225
KM 14.155
POST T
1:15
KM 13.070
KM 13.920
KM 12.970
KM 14.005
B
POST Ubd
KM 12.960
NOORDERPLEIN
BLS A
KM 13.770
KM 13.864
POST Ubd
A2
A1
KM 12.696
AUT. BLS
KM 13.700
KM 11.539
Apeldoorn


DIE PENVEEN
KM 45020
KM 44870
C2
B13A
BOMSBERGERWEG
KM 44345
KM 44327
POST T
HOGE HOND
HVD
C2,3,47
KM 44170
DIE
F
HVT
D2,3,6
STAT
KM 14155
1:15
POST T
KM 13070
KM 13920
KM 14005
K.M 12.970
B

Post T

Station Deventer

Normale stand van de toestellen



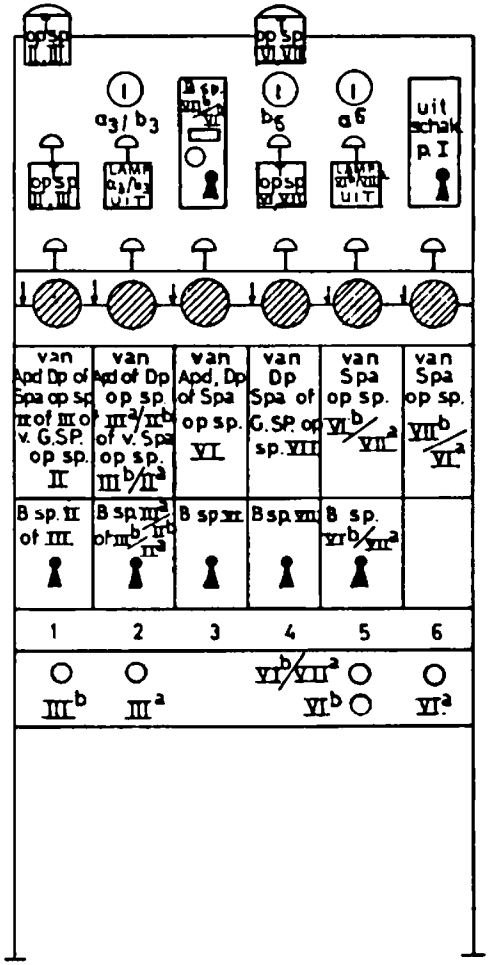
* Krukje is naar links versperd.
Bediening bezet spoorlampen bij sein C, D en J

3b

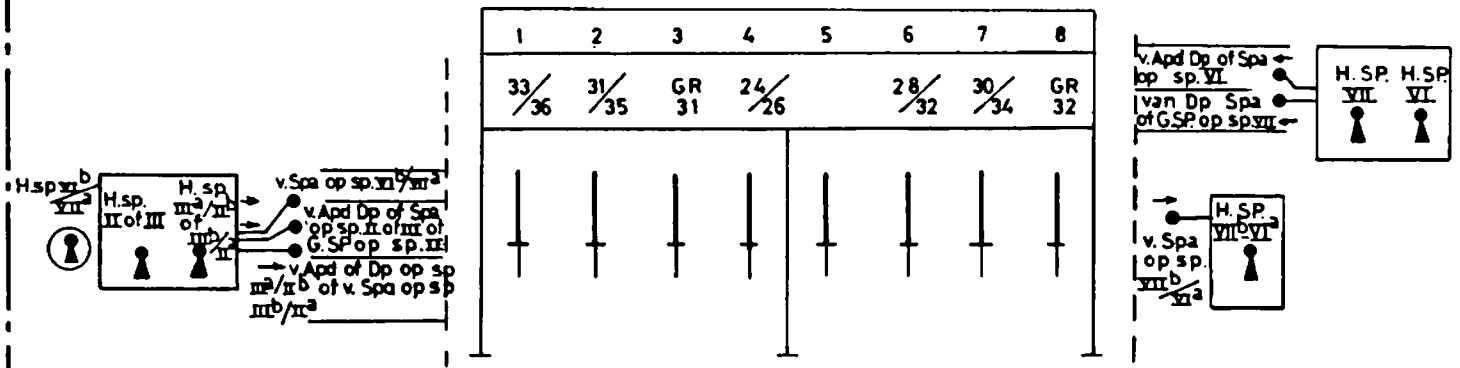
1968

Post I
Station Deventer

Normale stand van de toestellen



Op het perron nabij post I

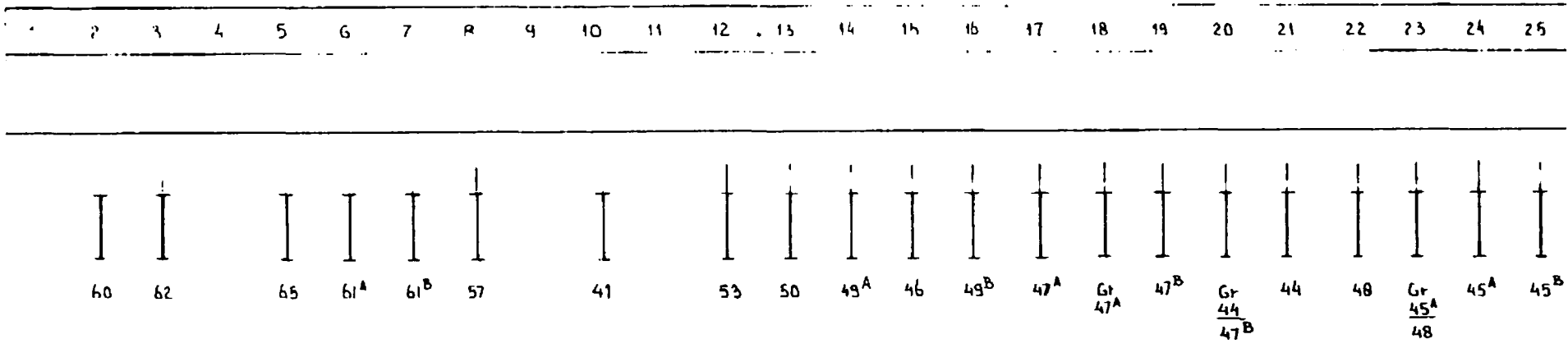


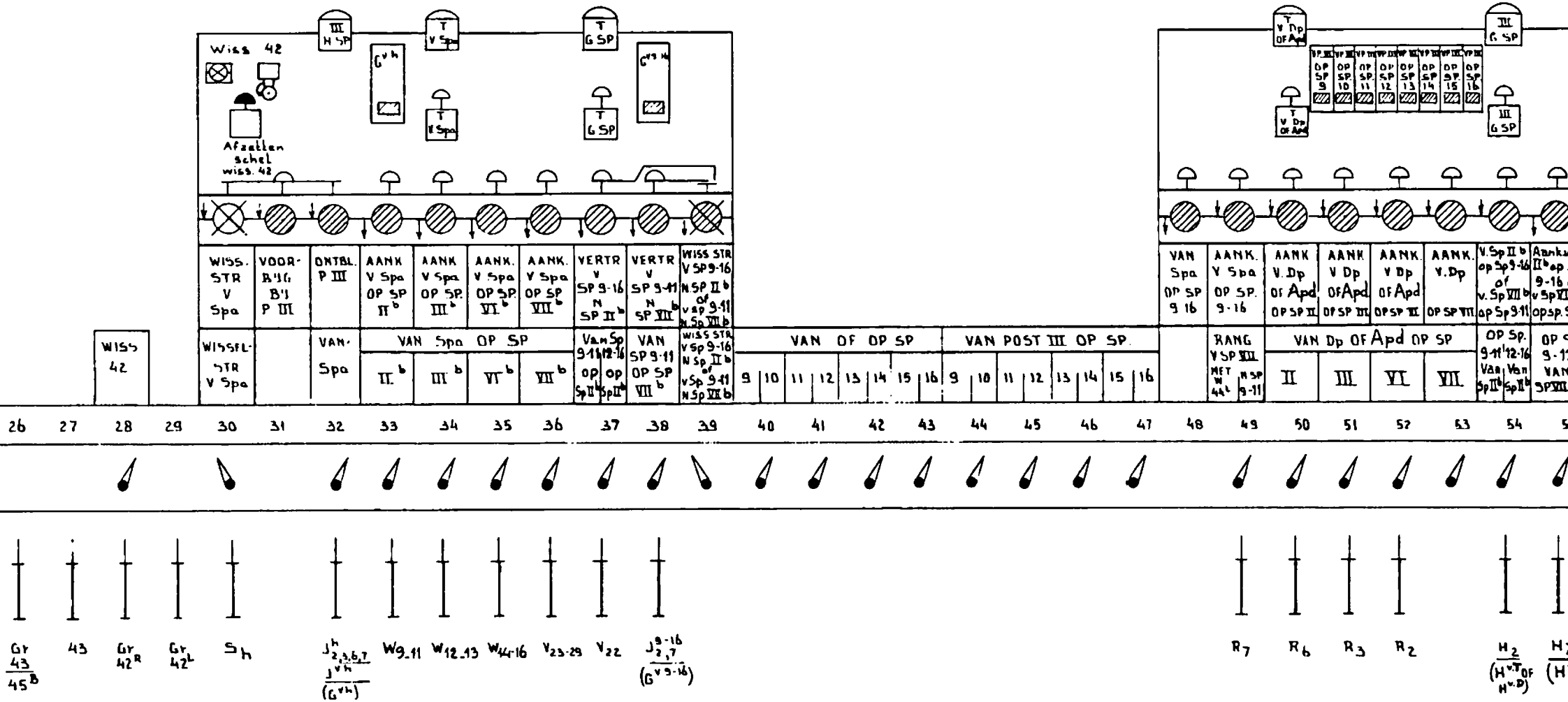
3e 1968

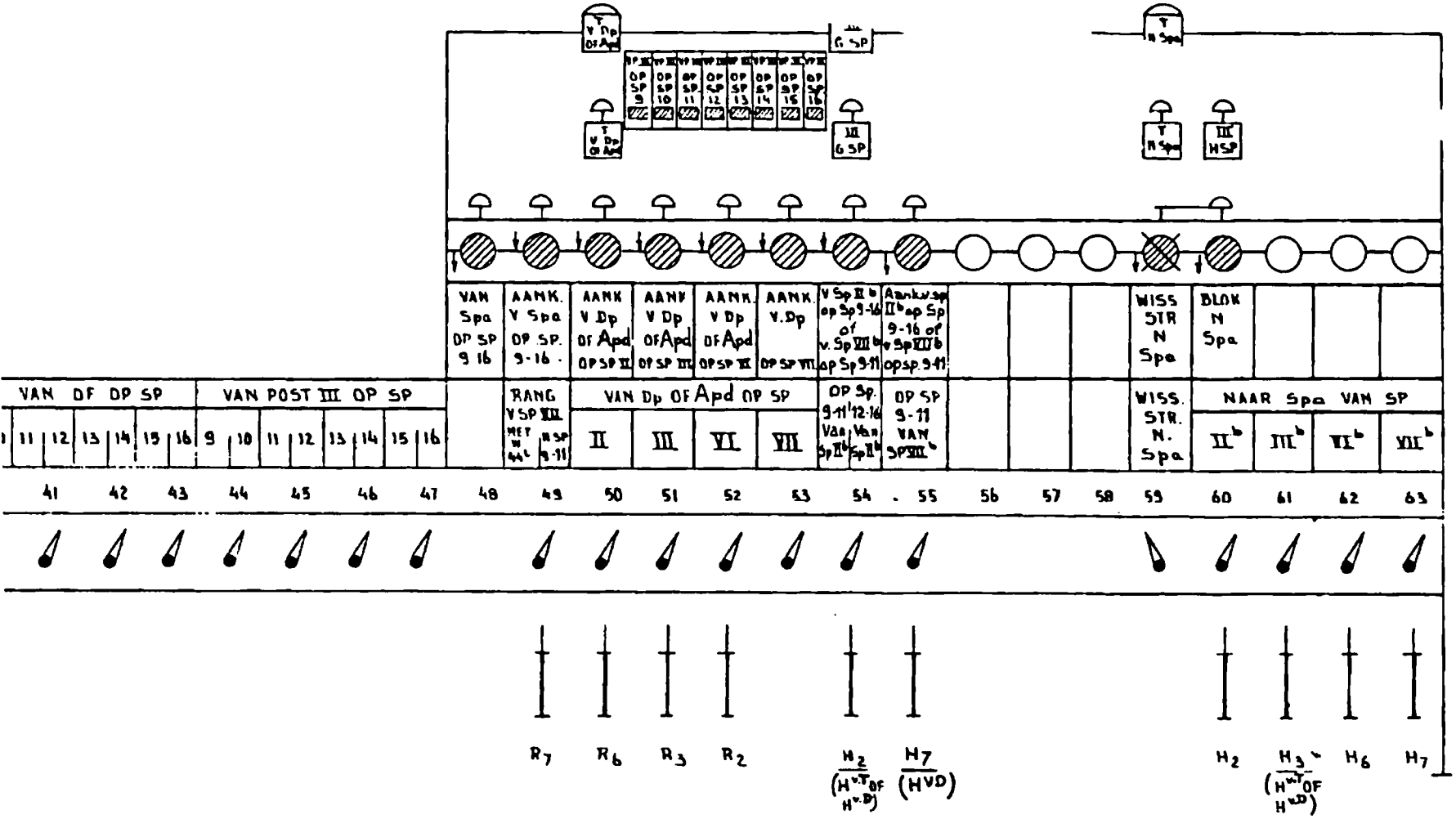
Post II

Station Deventer

Normale stand van de toestellen



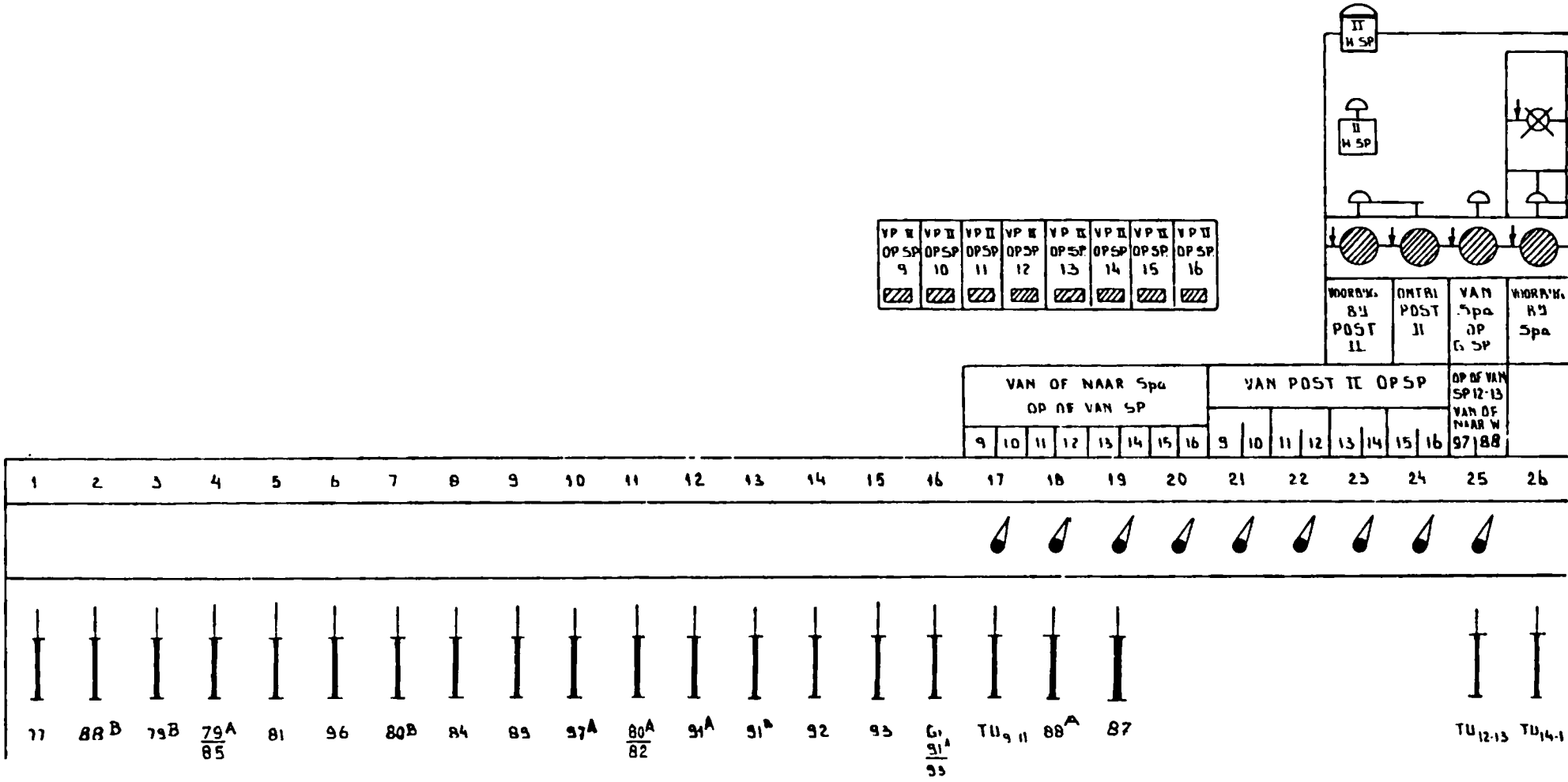

Wiss 42
Afzetten schel wiss. 42
WISS. STR V Spa
VOOR-B'G P III
ONTBL. P III
AANK V Spa OP SP II b
AANK V Spa OP SP III b
AANK. V Spa OP SP VI b
AANK. V Spa OP SP VIII b
VERTR V SP 9-16 N SP II b
VERTR V SP 9-11 N SP VIII b
WISS STR V SP 9-16 N SP II b of V Sp 9-11 N Sp VIII b
VAN Spa OP SP 9 16
AANK. V Spa OP SP. 9-16
AANK V. Dp OF Apd OP SP II
AANK V Dp OF Apd OP SP III
AANK. V Dp OF Apd OP SP VI
AANK. V. Dp OP SP VIII
V. Sp II b op Sp 9-16 of V. Sp VIII b op Sp 9-11
WISS 42
WISSEL-STR V Spa
VAN-Spa
VAN Spa OP SP
II b
III b
VI b
VIII b
VAN SP 9-11 OP SP VIII b
WISS STR V Sp 9-16 N Sp II b of V Sp 9-11 N Sp VIII b
VAN OF OP SP
VAN POST III OP SP
RANG V SP VIII
II
III
VI
VIII
OP Sp. 9-11 12-16 Van Sp II b Van Sp II b
9 10 11 12 13 14 15 16
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54
Gr 43 / 45 B
43
Gr 42 R
Gr 42 L
S h
J h 2,3,6,7 / J v h / (G v h)
Wg-11
W 12-13
W 14-16
V 23-29
V 22
J 9-16 2,7 / (G v 9-16)
R 7
R 6
R 3
R 2
H 2 / (H v T of H v D)


VAN Spa OP SP 9 16
AANK. V Spa OP SP. 9-16
AANK V Dp OF Apd OP SP II
AANK V Dp OF Apd OP SP III
AANK V Dp OF Apd OP SP VI
AANK. V. Dp OP SP VII
V Sp II b op Sp 9-16 of v. Sp III b op Sp 9-11
Aank v sp II b op Sp 9-16 of v Sp VII b op sp. 9-11
WISS STR N Spa
BLOK N Spa
VAN OF OP SP
VAN POST III OP SP
RANG V SP III MET W 44L R SP 9-11
VAN Dp OF Apd OP SP
OP Sp. 9-11 12-16 Van Sp II b Van Sp II b
OP SP 9-11 VAN SP VII b
WISS. STR. N. Spa
NAAR Spa VAN SP
II b
III b
VI b
VII b
41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63
R7 R6 R3 R2
H2 (H v T OF / H v D)
H7 (H VD)
H2
H3 (H v T OF / H v D)
H6
H7

3d

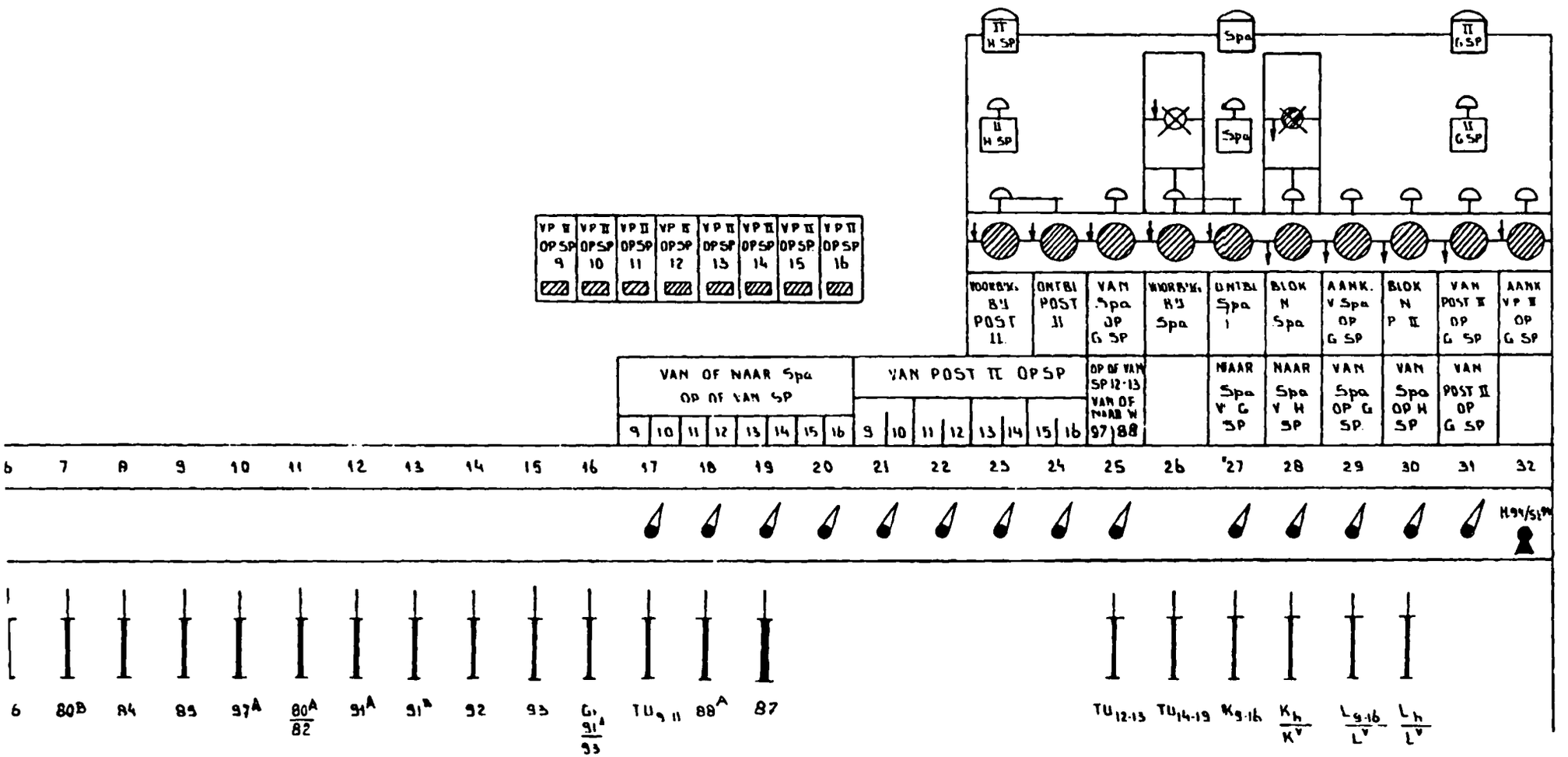
1968

Post III
Station Deventer
Normale stand van de toestellen

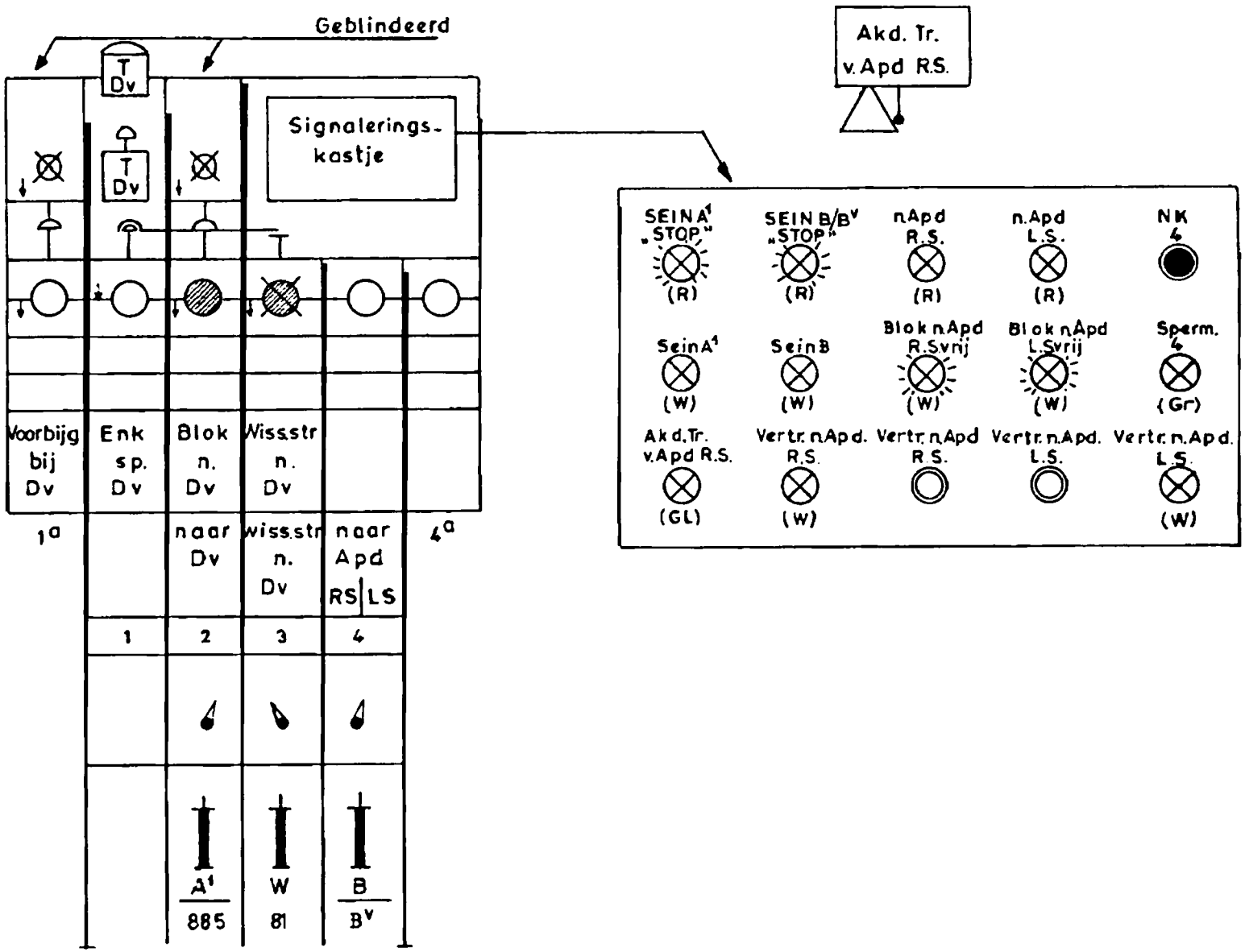


Deventer

stand van de toestellen



Normale stand v/d toestellen.



Station Deventer

Post IJsselbrug

	Station Deventer — Van Apeldoorn op de sporen II, III en VI — Post T							medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Ybd							Ybd
	bij aankomst op spoor	II^a/II^b	III^a/III^b	III^a/II^b	VI^a/VI^b			
2	T legt krukje om in veld	11	–					
	(lamp "Wiss.l L" dooft en lamp "Wiss.l R" gaat branden)							
3	T legt handel om in veld 19							
4	T legt krukje om in veld 6							
5	T bedient venster 6 (wordt rood)							Ybd
6	T ontvangt wekkersein van Ybd							Ybd
7	T wekt I en II							I (1) II (1)
8	vrij (wit) wordt venster	12	13		14			II (7)
9	vrij (wit) wordt venster	16	16		17			I (6)
	wit wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp III^a/II^b of III^b/II^a	op sp VI			
10	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3, 5, 8L, 12R, 13L, 14L, 18L, 25	2,3, 5, 8, 11, 12, 13R, 14L, 20L		2,3, 5, 8, 9L, 10, 11, 12, 13, 14R, 15R, 18R, 19.20			
11	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel.	$H^{13A}/14$	$H^{13A}/14$		$H^{13A}/14$			
12	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,16	6,9,15,16,17,18		15,16,17, 18			
13	T legt handel om in veld	–	–	–	6,9,21			
14	T legt krukje om in veld	12L	13L		14L			
	geel licht (en controlelamp bij T) gaat branden bij sein	–	–	$D_{2,3,6}$	–			
15	T legt krukje om in veld 7							
16	T legt om het handel $D_{2,3,6}/D^V/(H^{V.T.})$							
17	Voor een doorrijdende trein over spoor III^a/III^b drukt T de knop "Doorrijden sp.III"							
	wit wordt venstertje	–	Doorrijden sp III	–	–			

18	vrij (rood) wordt venster 7						Ybd
19	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in spoor a of b vrij (wit) wordt venster 7b						trein
20	achter de trein legt T normaal het handel $D_{2,3,6}/D^{V}/(H^{V.T.})$						
21	T legt normaal krukje in veld 7 en	12L	13L		14L		
	geel licht (en controlelamp bij T) dooft bij sein	-	-	$D_{2,3,6}$	-		
	rood wordt venstertje	-	Doorrijden sp III	-	-		
22	T legt handel normaal in veld	-	-	-	21,9,6		
23	T bedient venster (wordt rood)	16	16	16	17		I (7)
	rood wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp III^{a}/II^{b} of III^{b}/II^{a}	op sp VI		
24	T bedient venster (wordt rood)	12	13	13	14		II(8)
25	T bedient de vensters 7 (wordt wit), 7^{b} (wordt rood) en venster 6 (wordt wit)						Ybd
	Tijdens drukken venster 7 moet het venstertje $D_{2,3,6}$ $/H^{V.T}$ rood worden. Blijft het venstertje wit, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat seinarm $D_{2,3,6}$ of $H^{V.T}$ niet in de normale stand is teruggekomen						
26	T legt krukje normaal in veld 6						
27	T legt handel normaal in veld 19						
28	T legt krukje normaal in veld	11	-	-	-		
	(lamp "Wiss.l R" dooft en lamp "Wiss.l L" gaat branden)						

Station Deventer						Post T	Medewerking met:
	naar Apeldoorn van de sporen II, III en VI						
1	T wekt Ybd						Ybd
2	vrij (wit) wordt venster 5						Ybd
	bij vertrek van spoor	IIa		IIIa	VIa		
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5R,7, 8L,12,13L, 14L,25		3,5L,7,8, 11,12,13, 14L,20L	2,5L,7,8, 9L,11,12, 13,14,20		
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9,16		6,9,15,16, 17,18	15,16,17, 18		
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	$H^{13^A}/_{14}$		$H^{13^A}/_{14}$	$H^{13^A}/_{14}$		
6	T legt krukje om in veld	11		-	-		
	lamp "Wl. 1L" dooft en lamp "Wl. 1R" gaat branden						
7	T legt handel om in veld	19		19	6,9,19,21		
8	T legt krukje om in veld 6 en	5L		5R en 2	5R en 3		
9	T legt om de handels F en	G2/(Gv. 9-16)		G3	G6/(Gv.h)		
10	T wekt Ybd						Ybd
11	voor een doorrijdende trein overspoor VI drukt T de knop				Doorrijden sp VI		
	wit wordt het venstertje				Doorrijden sp VI		
	en indien II handeling 12 van blad 14 verricht, komt uit de normale stand sein				Gv.h		
12	Achter de trein legt T normaal de handels F en	G2/(Gv.9-16)		G3	G6/(Gv.h)		
13	T legt krukje normaal in veld	5L		2 en 5R	3 en 5R		
	rood wordt het venstertje	-		-	Doorrijden sp VI		
14	T legt handel normaal in veld	-		-	21,9,6		
15	T bedient de vensters 5 en 6 (worden rood)						Ybd
16	Vrij (wit) wordt venster 6						Ybd
17	T legt krukje normaal in veld 6						
18	T legt handel normaal in veld 19						
19	T legt krukje normaal in veld	11		-	-		
	(lamp "Wl. 1R" dooft en lamp "Wl. 1L" gaat branden)						

	Station Deventer Van Diepenveen op de sporen II, III, VI en VII.	Post T					medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Dp						Dp
2	T bedient venster 9 (wordt rood)						Dp
3	T ontvangt wekkersein van Dp						Dp
4	T wekt I en II						I (1) II (1)
	bij aankomst op spoor	II^{a}/II^{b}	III^{a}/III^{b}	III^{a}/II^{b}	VI^{a}/VI^{b}	VII^{a}/VII^{b}	
5	vrij (wit) wordt venster	12	13		14	15	II (7)
6	vrij (wit) wordt venster	16	16		17	20	I (6)
	wit wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp III^{a}/II^{b} of III^{b}/II^{a}	op sp VI	op sp VII	
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3, 5, 7,8,9, 12L, 13. 14, 15R, 18L, 20L, 25	2,3, 5R, 8,9, 12R, 13L, 14, 15R. 20L		3, 8,9, 20R, 12R, 13R, 14L, 15R, 18R, 19	8,9,20R. 12R, 13R, 14. 18R, 19	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,9, 15	6,9, 15, 16		6,9,14,17, 18,21, 25	14,17,18,25	
9	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	H 13/14	H 13/14		–	–	
10	T legt handel om in veld	14,16,17, 18	14,17,18		–	21,22	
11	T legt krukje om in veld	12R	13R		14R	15R	
	geel licht (en controlelamp bij T) gaat branden bij sein	–	–	C 2,3,6,7	–	–	
12	T legt krukje om in veld 10						
13	T legt om het handel C 2,3,6,7/CV/(H V.D)						
14	Voor een doorrijdende trein over spoor III^{a}/III^{b} drukt T de knop		Doorrijden sp III				
	wit wordt venstertje		Doorrijden sp III				

15	vrij (rood) wordt venster 10						Dp
16	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij sein E						trein
	vrij (wit) wordt venster 10^b						
17	Achter de trein legt T normaal het handel $C_{2,3,6,7}/C^V/(H^{V\,D})$						
18	T legt normaal krukje in veld 10 en	12R	13R		14R	15R	
	geeft sein (en controlelamp bij T)		–	$C_{2,3,6,7}$	–	–	
	dooft bij sein						
	rood wordt venstertje		Doorrijden sp III				
19	T legt handel normaal in veld	18,17,16,14	18,17,14		–	22,21	
20	T bedient venster (wordt rood)	16	16		17	20	I (7)
	rood wordt venstertje	op sp II, III	op sp II, III	op sp III^a/II^b of III^b/II^a	op sp VI	op sp VII	
21	T bedient venster (wordt rood)	12	13		14	15	II (8)
22	T bedient de vensters 10 (wordt wit) en 10^b (wordt rood)						Dp
	Tijdens drukken venster 10 moet het venstertje "$H^{V.D}$" rood worden. Blijft het venstertje wit, dan kan niet geblokt worden en moet erop gerekend worden dat voorseinarm $H^{V.D}$ niet in de normale stand is teruggekomen.						
	vrij (wit) wordt venster 9						

Station Deventer	Post T	Medewerking met:
naar Diepeveen van de sporen II, III, VI en VII		

1	T wekt Dp					Dp
2	vrij (wit) wordt venster 8					Dp
	bij vertrek spoor	IIa	IIIa	VIa	VIIa	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,3,5,7,8R 9,10,12,13 14,15R,20L 25	2,3,5R,8L, 9,10,12R, 13,14,15R, 20L	3,8,9R,10, 12R,13R,14 15R,18R, 19R,20R	8,9L,10, 12R,13R, 14R,15R,19, 20R	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,9,15	6,9,15,16	6,9,14,17, 18,21,25	14,17,18, 25	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	$H^{13A}/14$	-	-	-	
6	T legt handel om in veld	14,16,17, 18	14,17,18	-	21,22	
7	T legt krukje om in veld	8L	8R	9L	9R	
8	T legt om de handels E en	G2/($G^{v.9-16}$)	G3	G6/($G^{v.h}$)	G7/($G^{v.9-16}$)	
9	T wekt Dp					Dp
10	voor een doorrijdende trein over spoor VI drukt T de knop			Doorrijden sp VI		
	wit wordt venstertje			Doorrijden sp VI		
	en indien II handeling 12 van blad 14 verricht heeft komt uit de normale stand sein			$G^{v.h}$		
11	achter de trein legt T normaal de handels E en	G2/($G^{v.9-16}$)	G3	G6/($G^{v.h}$)	G7/(G^{v9-16})	
12	T legt krukje normaal in veld	8L	8R	9L	9R	
	rood wordt het venstertje	-	-	Doorrijden sp. VI	-	
13	T legt handel normaal in veld	18,17,16, 14	18,17,14	-	22,21	
14	T bedient vensters 8 en 9 (worden rood)					Dp
15	vrij (wit) wordt venster 9					Dp

Station Deventer van de sporen 9-12 op de sporen II en VII en van de sporen 13-16 op spoor II			Post T	Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van II			II(1)
2	T wekt I			I (1)
	bij aankomst op spoor	IIb/IIa	VIIb/VIIa	
3	vrij (wit) wordt venster	16	20	I (6)
	wit wordt venstertje	op sp II,III	op sp VII	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	12,18R,25	9L,14,15R,18L, 19,20,25	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15	-	
6	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	$H^{13A}/_{14}$	-	
7	T legt handel om in veld	-	22	
8	T legt krukje om in veld	18L	18R	
9	T bedient venster 18 (wordt wit)			II(6)
10	vrij (rood) wordt venster 18			II(19)
11	T legt krukje normaal in veld	18L	18R	
12	T legt handel normaal in veld	-	22	
13	T bedient venster (wordt rood)	16	20	
	rood wordt venstertje	op sp II,III	op sp VII	I (7)

6

1968

Station Deventer — **Post T**

Van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII

									Medew. met:
1	T ontvangt wekkersein van II								II(4)
2	T wekt I								I (1)
	bij aankomst op spoor	IIb/IIa	IIIb/IIIa	IIIb/IIa	VIb/VIa	VIb/VIIa	VIIb/VIIa	VIIb/VIa	
3	vrij (wit) wordt venster	16	16	16	17	17	20	20	I (6)
	wit wordt het venstertje	op sp II,III	op sp II,III	op sp IIa/IIb of IIIb/IIa	op sp VI	op sp VIb	op sp VII	op sp VIIb/VIa	
	geel licht (en controlelamp bij T) gaat branden bij sein					J^{h}2,3,6,7			
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5L,8L,12,18,19,20	2,3,5R,8,12R,13,14L,18R,19,20R,25		9R,14,15R,18R,19R,20,25		9,14,15R,18R,19L,20,25	3,9,14,15R,18R,19,20L,25	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	$H^{13A}/_{14}$	$H^{13A}/_{14}$		-		-	-	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	16	6,9,15,16,17,18		-		-	-	
7	T legt handel om in veld	-	-	-	-	-	22	-	
8	T legt krukje om in veld	25	20L	20L ⁎)	19L		19R	20R	
9	T bedient venster 19 (wordt wit)								II(5)
10	vrij (rood) wordt venster 19								II(18)
11	T legt krukje normaal in veld	25	20L	20L ⁎⁎)	19L		19R	20R	
12	T legt handel normaal in veld	-	-	-	-	-	22	-	
13	T bedient venster (wordt rood)	16	16		17		20	20	I (7)
	rood wordt venstertje	op sp II,III	op sp II,III	op sp IIIa/IIb of IIIb/IIa	op sp VI	op sp VIb	op sp VII	op sp VIIb/VIa	
14	geel licht (en controlelamp bij T) dooft bij sein					J^{h}2,3,6,7			I(8)

⁎) geel licht (en controle-lamp bij T) gaat branden bij sein J^{h}2,3,6,7

⁎⁎) geel licht (en controlelamp bij T) doven bij sein J^{h}2,3,6,7

Station Deventer van Diepenveen of Apeldoorn op de sporen II,III en VI en van Diepenveen op spoor VII					Post I	Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T					T(4vDp) (7vApd)
	bij aankomst op spoor	IIa/IIb of IIIa/IIIb	IIIa/IIb	VIa/VIb	VIIa/VIIb	
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2	-	6,7	4,6,7	
3	I legt handel om in veld	3	1,2	8	-	
4	I neemt uit het slot aan het bedieningstoestel sleutel	H.sp II of III	H.sp IIIa/IIb of IIIb/IIa	H.sp VI	H.sp VII	
5	I brengt in het slot aan het bloktoestel de aan deze sleutel bevestigde sleutel	B.sp II of III	B.sp IIIa/IIb of IIIb/IIa	B.sp VI	B.sp VII	
6	I bedient venster (wordt wit)	1	2	3	4	T(6vDp) (9vApd)
	branden gaat stoplamp en controlelamp	-	a_3/b_3	-	-	
7	vrij (rood) wordt venster	1	2	3	4	T(20vDp) (23vApd)
8	na binnenkomst van de trein drukt I de knop	-	lamp a_3/b_3 uit	-	-	
	waardoor stoplamp en controlelamp doven					
9	I neemt uit het slot aan het bloktoestel sleutel	B.sp II of III	B.sp IIIa/IIb of IIIb/IIa	B.sp VI	B.sp VII	
10	I brengt in het slot aan het bedieningstoestel de aan deze sleutel bevestigde sleutel	H.sp II of III	H.sp IIIa/IIb of IIIb/IIa	H.sp VI	H.sp VII	
11	I legt handel normaal in veld	3	2,1	8	-	

van de sporen 9-12 op de sporen II en VII en van de sporen 13-16 op sp II				
1	I ontvangt wekkersein van T			T(2)
	bij aankomst op spoor	IIb/IIa	VIIb/VIIa	
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2	4,6,7	
3	I legt handel om in veld	3	-	
4	I neemt uit het slot aan het bedieningstoestel sleutel	H.sp II of III	H.sp VII	
5	I brengt in het slot aan het bloktoestel de aan deze sleutel bevestigde sleutel	B.sp II of III	B.sp VII	
6	I bedient venster (wordt wit)	1	4	T (3)
7	vrij (rood) wordt venster	1	4	T(13)
8	I neemt uit het slot aan het bloktoestel sleutel	B.sp II of III	B.sp VII	
9	I brengt in het slot aan het bedieningstoesel de aan deze sleutel bevestigde sleutel	H.sp II of III	H. sp VII	
10	I legt handel normaal in veld	3	-	

Station Deventer	Van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII.					Post I		Mede-werking met:
1	I ontvangt wekkersein van T							T (2)
	bij aankomst op spoor	II^b/II^a of III^b/III^a	III^b/II^a	VI^b/VI^a	VI^b/VII^a	VII^b/VII^a	VII^b/VI^a	
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,2	-	6,7	7	4, 6,7	4, 6	
3	I legt handel om in veld	3	1,2	8	6	-	7	
4	I neemt uit het slot aan het bedieningstoestel sleutel	H.sp II of III	H.sp III^a/II^b of sp III^b/II^a	H.sp VI	H.sp VI^b/VII^a	H.sp VII	H.sp VII^b/VI^a	
5	I brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel	B.sp II of III	B.sp III^a/II^b of sp. III^b/II^a	B.sp VI	B.sp VI^b/VII^a	B.sp VII	B.sp VII^b/VI^a	
	in het slot aan het	bloktoestel					sleutel-relais-kastje	
6	I bedient venster (wordt wit)	1	2	3	5	4	6	T (3)
	branden gaat stoplamp en controlelamp	-	a_3/b_3	-	b_6	-	-	
7	vrij (rood) wordt venster	1	2	3	5	4	6	T(13)
8	na binnenkomst van de trein drukt I de knop waardoor stoplamp en controlelamp doven	-	lamp a_3/B_3 uit	-	lamp b_6 uit	-	-	T(14)
9	I neemt uit het slot: aan het bloktoestel sleutel	B.sp II of III	B.sp III^a/II^b of sp III^b/II^a	B.sp VI	B.sp VI^b/VII^a	B.sp VII	-	
	van het sleutelrelaiskastje sleutel	-	-	-	-	-	B.sp VII^b/VI^a	
10	I brengt in het slot aan het bedieningstoestel de aan deze sleutel bevestigde sleutel	H.sp II of III	H.sp III^a/II^b of sp III^b/II^a	H.sp VI	H.sp VI^b/VII^a	H.sp VII	H.sp VII^b/VI^a	
11	I legt handel normaal in veld	3	2,1	8	6	-	7	
	Uit- en inschakelen van post I Voor het uitschakelen worden de handelingen 1 t/m 6 voor de sporen II^b/II^a of III^b/III^a, VI^b/VI^a en VII^b/VII^a verricht, waarna I de sleutel uit het slot voor doorverbinding neemt.							

Voor het inschakelen brengt I de sleutel in het slot voor doorverbinding en worden de handelingen 8 t/m 11 verricht.

Station Deventer van Diepenveen of Apeldoorn op de sporen II, III en VI en van Diepenveen op spoor VII					Post II	Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van T					T (4vDp) (7vApd)
	bij aankomst op spoor	II	III	VI	VII	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	33,37,60	34,60	28,35,36,38, 49,53,55,62, 63	35,36,38,52, 62,63	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	25,27	-	19,28	29,50	
4	II legt krukje om in veld	-	-	-	28 ⁎)	
5	II legt handel om in veld	-	-	29	28	
6	II legt krukje om in veld	50	51	52	53	
7	II bedient venster (wordt wit)	50	51	52	53	T (5vDp) (8vApd)
8	vrij (rood) wordt venster	50	51	52	53	T (21vDp) (24vApd)
9	II legt krukje normaal in veld	50	51	52	53	
10	II legt handel normaal in veld	-	-	29	28	
11	II legt krukje normaal in veld	-	-	-	28 ⁎)	

⁎) Tijdens het omlopen van wissel 42 dooft het lampje "wissel 42" en luidt de gelijknamige schel.

12	1968					

Station Deventer						Post II
	Naar Snippeling Aansluiting van de sporen II, III, VI en VII					Medewerking met:
1	II wekt III					III(1)
2	vrij (wit) wordt venster 60					III(2)
	bij vertrek van spoor	IIb	IIIb	VIb	VIIb	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	33,34,37, 38,40 t/m 43,49R,50 51,54,55, 61,62,63	33,34,38, 49R,55,60 62,63	28,32 t/m 36 36,38,49, 52,53,55, 60,61,63	32 t/m 36 38,49,52, 53,55,60, 61,62	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,16,17, 19,21,22, 24,30,33, 51	16,17,19, 21,22,24, 25,27,30, 51	16,17,27, 28,30,50, 51	16,17,27, 29,30,50, 51	
5	II legt krukje om in veld	-	"	"	28 *)	
6	II legt handel om in veld	18,23,25, 27,26	18,23	18,19,21, 20,29	18,19,21, 20,28	
7	II legt krukje om in veld	60	61	62	63	
8	II legt om het handel	H2 (in veld 60)	$H3/(H^{v.T}$ of $H^{v.D})$	H6	H7 (in veld 63)	
9	indien T handeling 17 of 14 van blad 4 of 6 verricht heeft komt mede uit de normale stand seinarm		$H^{v.T}$ of $H^{v.D}$			
10	II wekt III					III(3)
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 47^{B} vrij (wit) wordt venster 59					trein
12	II legt krukje om in veld 59					
13	II legt normaal het handel	H2 (in veld 60)	$H3/(H^{v.T}$ of $H^{v.D})$	H6	H7 (in veld 63)	
14	II legt krukje normaal in veld	60 en 59	61 en 59	62 en 59	63 en 59	
15	II bedient de vensters 59 en 60 (worden rood)					III(11)
16	II legt normaal handel in veld	26,27,25, 23,18	23,18	29,20,21, 19,18	28,20,21, 19,18	
17	II legt krukje normaal in veld	-	-	-	28 *)	

*) Tijdens het omlopen van wissel 42 dooft het lampje "Wl. 42" en luidt de gelijknamige schel.

13	1968					

	Station Deventer — Van de sporen II of VII op de sporen 9-11 en van spoor II op de sporen 12-16 — Post II								medewerking met:
	bij aankomst op spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	33,37R,40R,41,42,43,44L,54R,60	33,37R,40L,41,42,43,44R,54R,60	33,37R,40,41R,42,43,45L,54R,60	33,37L,38,40,41L,42,43,45R,49R,54L,55,60	33,37L,38,40,41,42R,43,46L,49R,54L,55,60	33,37L,38,40,41,42L,43,46R,49R,54L,55,60	33,37L,38,40,41,42,43R,47L,49R,54L,55,60	33,37L,39,40,41,42,43L,47R,49R,54L,55,60	
2	niet omgelegd mag zijn handel in veld	14	14,15	-	7,34	7,8,12,34	3,5,6,12,34,35,36	2,3,5,6,12,34,35,36	5,6,12,34,35,36	
3	II legt handel om in veld	15	-	14	12	-	2,7,8	7,8	3,7,8	
4	II legt krukje om in veld	40L	40R	41L	41R	42L	42R	43L	43R	
5	II bedient venster 54 (wordt wit)									III(1)
6	vrij (wit) wordt venster 55									III(7)
	bij vertrek van of doorrijden over spoor						IIb naar SP. 9-11	IIb naar SP. 12-16	VIIb naar SP. 9-11	
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld						37L,38,49R,55	37R	32,34Hm36,37L,38,49,52,54L,61,62,63	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld						10,13,16,17,25,27,33,52	25,27,33,37,52	29,30,33,50,51,27	
9	II legt krukje om in veld							-	28 *)	
10	II legt handel om in veld						26	10,13,26	10,16,17,18,19,21,20,28	
11	II legt krukje om in veld						54L	54R	55	
12	II legt om het handel						H2/(HV•T of HV•D) (in veld 54)	H2/(HV•T of HV•D) (in veld 54)	H7/(HV•D) (in veld 55)	
	bij doorrijden van Apeldoorn of Diepenveen komt mede uit de normale stand voorseinarm HV•T of HV•D									
13	Achter de trein legt II normaal het handel						H2/(HV•T of HV•D)	H2/(HV•T of HV•D)	H7/(HV•D)	

14	II legt krukje normaal in veld						54L	54R	55	
15	II bedient venster 55 (wordt rood)									III(8)
16	II legt handel normaal in veld						26	26,13,10	28,20,21,19,18,17,16,10	
17	II legt krukje normaal in veld							-	28 *)	
18	vrij (rood) wordt venster 54									III(12)
	achter de trein op spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
19	II legt krukje normaal in veld	40L	40R	41L	41R	42L	42R	43L	43R	
20	II legt handel normaal in veld	15	-	14	12	-	2,7,8	7,8.	3,7,8	

*) Tijdens het omlopen van wissel 42 dooft het lampje "wiss.42" en luidt de gelijknamige schel

Station Deventer — Post II

van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII

						Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van III					III(5)
2	II bedient de vensters 30 (wordt rood) met 31 en 32 (worden wit)					III(6)
	venstertje "$G^{v.h}$" moet rood zijn					
3	II ontvangt wekkersein van III					III(13)
4	II wekt T					T(1)
	bij aankomst op spoor	IIb	IIIb	VIb	VIIb	
5	vrij (wit) wordt venster	33	34	35	36	T(9)
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	34 t/m 38, 40 t/m 43, 49,50,54, 55,60,61, 62,63	33,35,36, 38,49,51, 55,60,61, 62,63	28,33,34, 36,38,49, 52,53,55, 62,63	33,34,35, 38,49,52, 53,55,62, 63	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,30,33, 50,51	16,25,27, 30,50,51	19,21,22, 24,28,50	19,21,22, 24,29,50	
8	II legt krukje om in veld				28 ⁎)	
9	II legt handel om in veld	22,24,23, 25,27,26	22,24,23, 26	23,29	23,28	
10	II legt krukje om in veld	33	34	35	36	
11	II legt krukje om in veld 32					
12	II legt om het handel $J^{h}2,3,6,7/J^{v.h}/(G^{v.h})$					
	indien voorseinarm $G^{v.h}$ tevens uit de normale stand komt wordt venstertje "$G^{v.h}$" wit					
13	vrij (rood) wordt venster 31					III(18
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij de onderdoorgang Beestenmarkt					trein
	vrij (wit) wordt venster 30					
15	II legt krukje om in veld 30					
16	II legt normaal het handel $J^{h}2,3,6,7/J^{v.h}/(G^{v.h})$					
17	II legt krukje normaal in veld 32	33 en 30	34 en 30	35 en 30	36 en 30	
18	II bedient venster (wordt rood)	33	34	35	36	T(10)
	vrij (rood) wordt venster 32					
19	II legt handel normaal in veld	26,27,25, 23,24,22	26,23,24, 22	29,23	28,23	
20	II legt krukje normaal in veld	-	-	-	28 ⁎)	

⁎) Tijdens het omlopen van wissel 42 dooft het lampje "Wl. 42" en luidt de gelijknamige schel

15 1968

16

1968

	Station Deventer van Snippeling Aansluiting op de sporen 9-16								Post II	Medew. met:
	bij aankomst op spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	vrij (wit) wordt venster 48									III(9)
	wit wordt venstertje "v. Spa op sp"	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	40L,44R, 45,46,47	40R,44L, 45,46,47	41L,44, 45R,46, 47	41R,44, 45L,46, 47	42L,44, 45,46R, 47	42R,44, 45,46L, 47	43L,44, 45,46,47R	43R,44, 45,46,47L	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	15	-	14	12	-	2	-	3	
4	II legt om het handel in veld	-	15	-	-	8	-	2	-	
5	II legt krukje om in veld	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L	47R	
6	II bedient venster 49 (wordt wit)									III(10)
7	vrij (rood) wordt venster 49									III(20)
8	II legt krukje normaal in veld	44L	44R	45L	45R	46L	46R	47L	47R	
9	II legt handel normaal in veld	-	15	-	-	8	-	2	-	
10	II bedient venster 48 (wordt rood)									III(22)
	rood wordt venstertje "v. Spa op sp"	9	10	11	12	13	14	15	16	

	Station Deventer Van de sporen 9-14 naar de sporen II en VII en van de sporen 12.16 naar spoor II							Post II	mede-werking met:
1	II wekt T								T(1)
	bij vertrek van spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	33,37R,40R, 41,42, 43,44L,54R, 60 .	33,37R,40L, 41,42, 43,44R,54R, 60	33,37R,40 41R,42, 43,45L,54R, 60	33,37L,38,40 41L,42,43 45R,49R,54L, 55, 60	33,37L,38, 40,41,42R, 43,46L,49R, 54L,55,60	33,37L, 38, 40,41,42L, 43,46R,49R, 54L, 55, 60	33,37L,38, 40,41,42, 43R,47L,49R, 54L, 55, 60	33,37L,38, 40,41,42, 43L,47R, 49R, 54L, 55, 60	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	14	14,15	—	7, 34	7,8,12,34	3,5,6,12, 34,35,36	2,3,5,6,12, 34,35,36	5,6,12, 34,35, 36	
4	II legt handel om in veld	15	—	14	12	—	2,7,8,	7,8,	3,7,8,	
5	II legt krukje om in veld	40L	40R	41L	41R	42L	42R	43L	43R	
	bij vertrek naar of doorrijden over spoor						IIb van sp. 9.11	IIb van sp. 12.16	IIIb van sp. 9.11	
6	vrij (wit) wordt venster						37L	37R	38	T(9)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld						38,49R,50, 54L, 55	50,54R,	32,34 b/m 37L,49,52, 53,54L,56, 62,61, 63	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld						10,13,16,17 25,27,33, 52	25,27, 33, 37, 52	29,30, 33,50, 51, 27	
9	II legt krukje om in veld							—	28 *)	
10	II legt handel om in veld						—	10,13	10,16,17, 19,21, 20,28	
11	II legt krukje om in veld						37L	37R	38	
12	II legt om het handel $J^{9-16}_{2,7}$ /($G^{v.9-16}$) indien voorsein $G^{v.9-16}$ tevens uit de normale stand komt, wordt venstertje "$G^{v.9-16}$" wit									
13	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf nabij de doorgang Beestenmarkt vrij (wit) wordt venster 39									trein
14	II legt krukje om in veld 39									

15	II legt normaal het handel $J^{9-16}_{2,7}/(G^{v}\cdot 9-16)$									
16	II legt krukje normaal in veld						37^{L} en 39	37^{R} en 39	38 en 39	
17	II legt handel normaal in veld						—	13,10	28,20,21 19,17,16,10	
18	II legt krukje normaal in veld							—	28 *)	
19	II bedient vensters (worden rood)							37 en 39	38 en 39	T(10)
	venstertje "$G^{v}\cdot 9-16$" moet rood worden									
20	II legt krukje normaal in veld	40L	40R	41L	41R	42L	42R	43L	43R	
21	II legt handel normaal in veld	15	—	14	12	—	8,7,2	8,7	8,7,3	

*) Tijdens het omlopen van wissel 42 dooft het lampje "wiss.42" en luidt de gelijknamige schel.

Station Deventer — Post III

van de sporen II en VII op de sporen 9-11 en van spoor II op de sporen 12-16

										Medew. met:
	bij aankomst op spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
1	vrij (wit) wordt venster 31									II(5)
	wit wordt venstertje "v. p. II op"	sp 9	sp 10	sp 11	sp 12	sp 13	sp 14	sp 15	sp 16	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17L,21R, 22,23,24	17R,21L, 22,23,24	18L,21, 22R,23, 24	18R,21, 22L,23, 24	18R,19L, 21,22, 23R,24, 25	19R,21, 22,23L, 24,25	20L,21, 22,23,24R	20R,21, 22,23,24L	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	9	-	8	-	-	-	-	1	
4	III legt handel om in veld	-	9	-	7	4	5	1	-	
5	III legt krukje om in veld	21L	21R	22L	22R	23L	23R	24L	24R	
6	III legt krukje om in veld 31									
7	III bedient venster 32 (wordt wit)									II(6)
8	vrij (rood) wordt venster 32									II(17)
9	III legt krukje normaal in veld 31									
10	III legt krukje normaal in veld	21L	21R	22L	22R	23L	23R	24L	24R	
11	III legt handel normaal in veld	-	9	-	7	4	5	1	-	
12	III bedient venster 31 (wordt rood)									II(18)
	rood wordt venstertje "v. p. II op"	sp 9	sp 10	sp 11	sp 12	sp 13	sp 14	sp 15	sp 16	

Station Deventer — van Snippeling Aansluiting op de sporen II, III, VI en VII — Post III		Medewerking met:
1	III ontvangt wekkersein van Spa	Spa
2	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.94/St94	
3	III bedient de vensters 26 en 27 (worden wit) met 26b (wordt rood)	Spa
4	III ontvangt wekkersein van Spa	Spa
5	III wekt II	II(1)
6	vrij (wit) wordt venster 30	II(2)
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 29	
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 12,15	
9	III legt handel om in veld 16	
10	III legt krukje om in veld 30	
11	III legt om het handel Lh/Lv	
12	vrij (rood) wordt venster 26	Spa
13	III wekt II	II(3)
14	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 93	trein
	vrij (wit) wordt venster 26b	
15	Achter de trein legt III normaal het handel Lh/L^{v}	
16	III legt krukje normaal in veld 30	
17	III bedient venster 30 (wordt rood)	II(13)
	vrij (rood) wordt venster 27	
18	III legt handel normaal in veld 16	
	naar Snippeling Aansluiting van de sporen II, III, VI en VII	
1	III ontvangt wekkersein van II	II(1)
2	III bedient de vensters 23 en 24 (worden wit)	II(2)
3	III ontvangt wekkersein van II	II(10)
4	III wekt Spa	Spa
5	vrij (wit) wordt venster 28	Spa
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 17,18,19,20,27,29	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld 10,12,13,15	
8	III legt handel om in veld 16	
9	III legt krukje om in veld 28	
10	III legt om het handel Kh/K^{v}h	
11	vrij (rood) wordt venster 23	II(15)
12	III wekt Spa	Spa
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 91b	
	vrij (wit) wordt venster 28b	trein
14	achter de trein legt III normaal het handel Kh/K^{v}h	
15	III legt krukje normaal in veld 28	
16	III bedient venster 28 en 28b (worden rood)	Spa
	vrij (rood) wordt venster 24	
17	III legt handel normaal in veld 16	Spa
19	1968	

	Station Deventer Van Snippeling Aansluiting op de sporen 9 - 16				Post III				mede-werking met:
1	IIIontvangt wekkersein van Spa								Spa
2	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.94/St^{94}								
3	III bedient de vensters 26 en 27 (worden wit) en 26^{b} (wordt rood)								Spa
4	III ontvangt wekkersein van Spa								Spa
	bij aankomst op spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17R,18,19,20,21L,25L,28	17L,18,19,20,21R,25L,28	17,18R,19,20,22L,25L,28	17,18L,19,20,22R,23L,25,28	17,18,19R,20,23L,25,28	17,18,19L,20,23R,25,28	17,18,19,20R,24L,25,28	17,18,19,20L,24R,25,28	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,11	8,9,11	11	4,7	4	3,5,6,26	1,3,6,26	3,6,26	
7	III legt handel om in veld	9	–	8	2,11	2,7,11	2,4,7,11	2,4,5,7,11	1,2,4,5,7,11	
8	III legt krukje om in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	20L	20R	
9	III bedient venster 25 (wordt wit)									II (1)
10	vrij (wit) wordt venster 29									II (6)
11	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 27,30									
12	niet omgelegd mag zijn handel in veld 17									
13	III legt om handel in veld 10, 12, 13, 14, 15, 16									
14	III legt krukje om in veld 29									
15	III legt om het handel L_{9-16}/L^{V}									
16	vrij (rood) wordt venster 26									Spa
17	Laatste as overgeïsoleerde spoorstaaf voor wissel 93 vrij (wit) wordt venster 26^{b}									Trein
18	achter de trein legt III normaal het handel L_{9-16}/L^{V}									
19	III legt krukje normaal in veld 29									
20	III bedient venster 29 (wordt rood) vrij (rood) wordt venster 27									II (7)
21	III legt handel normaal in veld 16, 15, 14, 13, 12, 10									
22	vrij (rood) wordt venster 25									II (10)
23	III legt krukje normaal in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	20L	20R	
24	III legt handel normaal in veld	9	–	8	11,2	11,7,2	11,7,4,2	11,7,5,4,2	11,7,5,4,2,1	

20	1968	

1968

Station Deventer — Post III

naar Snippeling Aansluiting van de sporen 9-16

										Medew. met:
1	III wekt Spa									Spa
2	vrij (wit) wordt venster 28									Spa
	bij vertrek van spoor	9	10	11	12	13	14	15	16	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17R,18, 19,20, 21L,25L, 28	17L,18, 19,20, 21R,25L 28	17,18R, 19,20,22L 25L,28	17,18L, 19,20, 22R,23L, 25,28	17,18, 19R,20, 23L,25, 28	17,18,19L 20,23R,25 28	17,18,19 20R,24L, 25,28	17,18,19 20L,24R, 25,28	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,11	8,9,11	11	4,7	4	3,5,6,26	1,3,6,26	3,6,26	
5	III legt handel om in veld	9	-	8	2,11	2,7,11	2,4,7,11	2,4,5,7, 11	1,2,4,5, 7,11	
6	III legt krukje om in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	20L	20R	
7	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 29									
8	niet omgelegd mag zijn handel in veld 12,15,17									
9	III legt handel om in veld 10,13,14,16									
10	III legt krukje om in veld 27									
11	III legt om handel K9-16									
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 91B vrij (wit) wordt venster 28b									trein
13	achter de trein legt III normaal het handel K9-16									
14	III legt krukje normaal in veld 27									
15	III bedient de vensters 28 en 28b (worden rood)									Spa
16	III legt handel normaal in veld 16,14,13,10									
17	III legt krukje normaal in veld	17L	17R	18L	18R	19L	19R	20L	20R	
18	III legt handel normaal in veld	9	-	8	11,2	11,7,2	11,7,4,2	11,7,5,4 2	11,7,5,4, 2,1	

Station Deventer	Post IJsselbrug	Medewerking met:
	van Apeldoorn R.S. naar Deventer	
1	Het rode rijrichtingslampje "n. Apd L.S." gaat branden. ⁎)	Dv
2	Het gele lampje "Akd. Tr. v. Apd R.S." gaat branden en de gelijknamige schel met langzame slag gaat luiden zolang een trein zich bevindt tussen de seinen 873 (km 8.335) en 877 (km 9.825).	Trein
3	Zolang een trein zich bevindt tussen de seinen 880 (km 11.215) en B, is het witte lampje "Blok n. Apd L.S. vrij" gedoofd.	Trein
4	IJbd wekt T	T
5	Vrij (wit) wordt venster in veld 2	T
6	IJbd legt handel om in veld 3	
7	IJbd legt krukje om in veld 2	
	Het witte lampje "SEIN A^1 gaat branden.	
8	IJbd legt om het handel $A^1/885$	
	Het rode lampje "Sein A^1 STOP" dooft.	
9	Eerste as voorbij sein A^1	Trein
	Het witte lampje "SEIN A^1" dooft.	
	Het rode lampje "Sein A^1 STOP" gaat branden	
10	Laatste as over geïsoleerd wissel 81	Trein
	Vrij (wit) wordt venster in veld 3	
11	IJbd legt krukje om in veld 3	
12	IJbd legt normaal het handel $A^1/885$	
13	IJbd legt normaal het krukje in veld 2 en 3	
14	IJbd legt normaal het handel in veld 3	
15	IJbd bedient de vensters 1, 2 en 3 (worden rood)	T
16	Vrij (wit) wordt venster 1	T

⁎) Het lampje dooft zodra de trein de isolerende las voor wissel 81 voorbij gereden is.

Station Deventer — Post IJsselbrug

Van Deventer naar Apeldoorn R.S.

		Medewerking met:
1	IJbd ontvangt wekkersein van T	T
2	IJbd overtuigt zich ervan dat het rode rijrichtingslampje "n. Apd R.S." gedoofd is en dat het witte lampje "Blok n. Apd R.S. vrij" en het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" branden.	
3	IJbd drukt de knop "Vertrek n. Apd R.S." 1)	
	branden gaat het witte lampje "Vertrek n. Apd R.S."	
4	IJbd bedient venster 1 (wordt rood)	T
	branden gaat het groene lampje "Sperm. 4"	
5	IJbd ontvangt wekkersein van T	T
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 3	
7	IJbd legt krukje 4 naar links om. 1)	
	het groene lampje "Sperm. 4" dooft	
	het witte lampje "Sein B" gaat branden.	
8	IJbd legt om het handel B/B^{V}.	
	het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" dooft	
9	Vrij (rood) wordt venster 1^{a}	T
10	Eerste as voorbij isolerende las bij sein B	Trein
	de witte lampjes "Sein B","Vertr. n. Apd R.S." en „Blok n. Apd R.S. vrij" doven	
	het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" gaat branden	
11	Laatste as over geïsoleerd wissel 81	Trein
	branden gaat het groene lampje "Sperm. 4"	
12	IJbd legt normaal het handel B/B^{V}	
13	IJbd legt normaal het krukje in veld 4. 2)	
	het groene lampje "Sperm. 4" dooft	
14	IJbd bedient venster 1^{a} (wordt wit)	T
	vrij (wit) wordt venster 1	
15	Laatste as over isolerende las voorbij sein 882 bij km 11.220	Trein
	het witte lampje „Blok n. Apd R.S. vrij" gaat branden	

1) De gekozen rijrichting kan herroepen worden door noodknop 4 te drukken; is sein B reeds bediend, dan keert dit sein terug in de stand "stop". Een nieuwe rijrichting kan alleen worden ingesteld nadat het toestel is teruggebracht in de normale stand.

2) Wanneer door storing de spermagneet niet vrij komt, kan het krukje teruggelegd worden door noodknop 4 te drukken; sein B moet dan teruggekeerd zijn in de stand "stop".

Station Deventer	Post IJsselbrug	Medewerking met:
	Van Deventer naar Apeldoorn L.S.	
1	IJbd ontvangt wekkersein van T	T
2	IJbd overtuigt zich ervan dat het rode rijrichtingslampje "n. Apd L.S." gedoofd is en dat het witte lampje "Blok n. Apd L.S. vrij" en het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" branden	
3	IJbd drukt de knop "Vertrek n. Apd L.S." 1)	
	branden gaat het witte lampje "Vertr. n. Apd L.S."	
4	IJbd bedient venster 1 (wordt rood)	T
5	IJbd ontvangt wekkersein van T	T
6	IJbd legt handel om in veld 3	
	branden gaat het groene lampje "Sperm. 4"	
7	IJbd legt krukje 4 naar rechts om 1)	
	het groene lampje "Sperm. 4" dooft	
	het witte lampje "sein B" gaat branden	
8	IJbd legt om het handel B/B^{V}	
	het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" dooft	
9	Vrij (rood) wordt venster 1a	T
10	Eerste as voorbij de isolerende las bij Sein B	Trein
	de witte lampjes "Sein B", "Vertr. n. Apd L.S." en „Blok n. Apd L.S. vrij" doven	
	het rode lampje "Sein B/B^{V} STOP" gaat branden	
11	Laatste as over geïsoleerd wissel 81	Trein
	branden gaat het groene lampje "Sperm. 4"	
12	IJbd legt normaal het handel B/B^{V}	
13	IJbd legt normaal het krukje in veld 4 2)	
	het groene lampje "Sperm. 4" dooft	
14	IJbd legt normaal het handel in veld 3	
15	IJbd bedient venster 1a (wordt wit)	T
	vrij (wit) wordt venster 1	
16	Laatste as over isolerende las voorbij sein 880 bij km 11.220	Trein
	het witte lampje „Blok n. Apd L.S. vrij" gaat branden.	

1) De gekozen rijrichting kan worden herroepen door noodknop 4 te drukken; is sein B reeds bediend, dan keert dit sein terug in de stand "stop". Een nieuwe rijrichting kan alleen worden ingesteld, nadat het toestel is teruggebracht in de normale stand.

2) Wanneer door storing de spermagneet niet vrij komt, kan het krukje terug gelegd worden door noodknop 4 te drukken; sein B moet dan teruggekeerd zijn in de stand "stop".