C 5502/ Dtc

TERUG AAN
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Station Doetinchem

BVS/ Dtc

NV Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor

Station Doetinchem

BVS/ Dtc

1974

C 5502/Dtc

abv nr 2113
Datum van ingang: 20 december 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

= Nieuw BVS ter vervanging van het oude.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Doetinchem 1974 en komt BVS/Doetinchem 1958 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Doetinchem

Bijgewerkte wijzigingsbladen

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1.	2613 2615	v/d Heyde A.v.Diepeningen	Hgb HF Hagébé	AvD.
2.	2818	"	"	"
3.	2919	"	"	"
4.	3145	[illegible]	HGB	[illegible]
5.	3168	A.v.Diepeningen	"	AvD.
6.	3187	"	"	"
7.	3204	"	"	"
8.				
9.				
10.				
11.				
12.				
13.				
14.				
15.				

Inhoudsopgave

	Algemene gegevens	7	
	Omschrijving van de seinen	9	
Posten T en I	Van Terborg op de sporen 3 en 4	11	
Posten T, II en III	Van Wehl op de sporen 3 en 4	13	A/B
Posten T en I	Naar Terborg van de sporen 3 en 4	15	
Posten T, II en III	Naar Wehl van de sporen 3 en 4	17	A/B
Posten T, II en III	Openen en sluiten van de brug over de Oude IJssel	19	
Posten T, II, III en bgl	Rangeren naar en van de losplaats Doetinchem West	21	
Post T	Toestelaanzicht	25	
Post I	Bedieningstabel	27	
Post I	Toestelaanzicht	29	
Post II	Bedieningstabel	31	
Post II	Toestelaanzicht	33	
Post III	Toestelaanzicht	35	
	Emplacementstekening Doetinchem	bijlage I	
	Situatietekening Gemeente Stamspoor	bijlage II	

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T

I : de wachter in post I

II : de wachter in post II

III : de wachter in post III

Tbg : de treindienstleider te Terborg

Wl : de treindienstleider te Wehl

bgl : de begeleider van het rangeerdeel naar en van de losplaats Doetinchem West.

Blokstelsels

Op het baanvak Doetinchem - Terborg en Doetinchem - Wehl is blokstelsel A in gebruik.

Sleutel

Onder berusting van T is de sleutel St c van de aansluiting Lijmar.

Beperking doorschietruimte

Bij aankomst van Wehl op spoor 4 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter de stopseinlantaren slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van wissel 5.
Bij aankomst van Terborg op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter de stopseinlantaren slechts te worden nagegaan tot het vrije-ruimtemerk van wissel 19.

Doorrijsppren

Te Doetinchem mag niet doorgereden worden.

Storingsbepaling aki's

Indien sein B3,4 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de aki's 32.1, 32.5 en 32.9 worden gerekend.
Indien voor een trein naar Wehl de medewerking tussen de posten II en III niet gevraagd, respectievelijk gegeven kan worden, mag niet op de juiste werking van de ahob bij km 34.986 worden gerekend.

BVS/Doetinchem

Omschrijving van de seinen

$A_{3,4}$	Inrijsein, zijde Terborg op de sporen 3 en 4
A^{V}	Voorsein van sein A3,4
$B_{3,4}$	Uitrijsein van de sporen 3 en 4 naar Terborg, tevens bloksein.
$C_{3,4}$	Uitrijsein van de sporen 3 en 4 naar Wehl, tevens bloksein.
$D_{3,4}$	Inrijsein, zijde Wehl op de sporen 3 en 4
D^{V}	Voorsein van sein $D_{3,4}$

Stopseinlantarens

Een stopseinlantaren voor spoor 3 geldend voor treinen van Terborg.
Een stopseinlantaren voor spoor 4 geldend voor treinen van Wehl.

Afsluitlantarens

Een afsluitlantaren, zijde Doetinchem, voor de brug over de Oude IJssel.

S-borden

Vier S-borden voor de overwegen in het Gemeente stamspoor.

R-borden

Een R-bord geldend voor rangeerbewegingen naar het hoofdspoor richting Terborg.

Waarschuwingslicht

Bij het inrijsein A3,4 kan een waarschuwingslicht worden getoond.
Het waarschuwingslicht wordt ontstoken, indien T de schakelaar "schak. bez. sp. v. Tbg" omlegt: tevens gaat hierdoor bij T het gele lampje "contr.-lampje waarsch.-licht v. Tbg" branden en wordt bij I het venstertje "waarsch.-licht v. Tbg" rood.

BVS/Doetinchem		Posten T en I		
	van Terborg op de sporen 3 en 4			
1 T en I	ontvangen wekkersein van Tbg			
2 T	wekt II			
3 T	overtuigt zich ervan, dat het gele lampje "contr.-lampje waarsch.-licht v. Tbg" gedoofd is			
4 T	drukt de knop "toest. tr. v. Tbg"			
	bij I wordt venster 17b vrij (wit)			
5 T	overtuigt zich ervan, dat het venstertje "waarsch.-licht v. Tbg" wit is			
6 I	bedient de vensters 17 en 17b (worden rood)			
	bij Tbg wordt het blokvenster vrij (wit)			
7 T en I	ontvangen wekkersein van Tbg			
op sp			3	4
8 T	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel			
			B3 8/10	-
9 T	trekt trekker uit in veld		3	4
10 T	bedient venster 2 (wordt wit)			
	bij I wordt vrij (wit) venster			
			4	5
11 I	trekt trekker uit in veld			
			4	5
12 I	trekt trekker uit in veld 1			
13 I	trekt trekker uit in veld 19			
14 I	legt om het seinhandel $A_{3,4}/A^{V}$			
15 Tbg	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen			
	bij I wordt venster 19 vrij (rood)			
16 trein	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 5			
	bij I wordt venster 19^{o} vrij (wit)			
17 I	legt normaal het seinhandel $A_{3,4}/A^{V}$			
18 I	duwt trekker in de normale stand in veld 19			
19 I	duwt trekker in de normale stand in veld 1			
20 I	duwt trekker in de normale stand in veld			
			4	5
21 I	bedient venster (wordt rood)			
			4	5
	bij T wordt venster 2 vrij (rood)			
22 I	bedient venster 19 (wordt wit) en 19^{o} (wordt rood)			
	venster 17 wordt vrij (wit)			
	bij Tbg wordt het enkelspoorvenster vrij (wit)			
23 T	duwt trekker in de normale stand in veld			
			3	4

BVS/Doetinchem — Posten T, II en III

van Wehl op de sporen 3 en 4

1	T en II	ontvangen wekkersein van Wehl		
2	T	wekt II		
3	T	drukt de knop "Toesj. tr. v. Wl"		
		bij II wordt venster 23b vrij (wit)		
4	II	drukt de knopt "Tr. akd v. Wl" (post III)		
		bij III gaat de schel "Tr. v. Wl n. Dtc" luiden en de claxon treedt in werking		
5	III	drukt de knop "Tr. v. Wl n. Dtc" *)		
		schel "Tr. v. Wl n. Dtc" houdt op met luiden en de claxon zwijgt		
		bij II wordt het venstertje "Toest. p. III v. Wl" wit		
6	II	bedient de vensters 23 en 23b (worden rood)		
		bij Wl wordt het blokvenster vrij		
7	II	ontvangt wekkersein van Wl		
op sp			3	4
8	T	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het sleutplrelaiskastje aanwezig zijn de sleutels $B_1$23/St 23 of $B_2$23/St 23 en	B3 8/10	-
9	T	trekt trekker uit in veld	13	14
10	T	bedient venster 6 (wordt wit)		
		bij II wordt vrij (wit) venster		
			33	34
11	II	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het bedieningstoestel aanwezig is de sleutel	-	H 13/St 13
12	II	trekt trekker uit in veld	33	34
13	II	wekt III		
14	II	bedient venster 28 (wordt wit)		
		bij III wordt venster 4 vrij (wit)		
15	III	legt krukje om in veld 4		
16	III	legt om het seinhandel $D_{3,4}/D^V$		
17	Wl	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
		bij II wordt venster 32 vrij (rood)		
18	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf bij km 37.289		
		bij III dooft het groene lampje "Tr. v. of n. Wl" en gaat het gele bran-		
		den, de schel met langzame slag begint te luiden		
		bij II dooft het groene lampje "Tr.v.WL" en gaat het gele lampje branden de schel met langzame slag begint te luiden		
19	trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf over de overweg bij km 34.986		
		bij II wordt het venstertje "Toest. p. III v. Wl" rood		

BVS/Doetinchem — Posten T, II en III

van Wehl op de sporen 3 en 4

op sp		3	4
20 trein	met laatste as over isolerende las bij km 34.475		
	bij III dooft het gele lampje "Tr. v. of n. Wl" en gaat het groene branden * *)		
	de schel met langzame slag houdt op te luiden		
	bij II dooft het gele lampje "Tr v. WL" en gaat het groene branden de schel met langzame slag houdt op te luiden		
21 III	legt normaal het seinhandel $D_{3,4}/D^{V}$		
22 III	legt krukje normaal in veld 4		
23 III	bedient venster 4 (wordt rood)		
	bij II wordt venster 28 vrij (rood)		
24 trein	met eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel		
		19	19
	bij II gaat de schel luiden		
25 trein	met laatste as over b.g. geïsoleerde spoorstaaf		
	bij II houdt de schel op te luiden		
	wordt wisselstraatsper vrij van trekker		
		33	34
	en venster 32^{o} wordt vrij (wit)		
26 II	duwt trekker in de normale stand in veld		
		33	34
27 II	bedient venster (wordt rood)	33	34
	bij T wordt venster 6 vrij (rood)		
28 T	duwt trekker in de normale stand in veld		
		13	14
29 II	bedient venster 32 (wordt wit) en 32^{o} (wordt rood)		
	venster 23 wordt vrij (wit)		
	bij Wl wordt het enkelspoorvenster vrij		

*) III kan een gegeven toestemming herroepen door ontzegelen en drukken van de noodknop "v. Wl p. II"

**) blijft de treinaankondiging ten onrechte werken dan ontzegelt en drukt III de noodknop "v. en n. Wl"

BVS/Doetinchem		Posten T en I	
	naar Terborg van de sporen 3 en 4		
1 T	wekt I		
2 I	wekt Tbg		
3 Tbg	ontblokt I		
	bij I wordt venster 16 vrij (wit)		
van sp		3	4
4 T	overtuigt zich ervan, d+t in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel		
		B3 8/10	–
5 T	duwt trekker in in veld		
		3	4
6 T	bedient venster 2 (wordt wit)		
	bij I wordt vrij (wit) venster		
		8	9
7 I	trekt trekker uit in veld		
		8	9
8 I	trekt trekker uit in veld 11		
9 I	trekt trekker uit in veld 16		
10 I	legt om het seinhandel $B_{3,4}$		
11 I	wekt Tbg		
12 I	legt normaal het seinhandel $B_{3,4}$		
13 I	duwt trekker in de normale stand in veld		
	16, 11 en	8	9
14 I	bedient venster (wordt rood)		
		8	9
	bij T wordt venster 2 vrij (rood)		
15 T	trekt trekker uit in de normale stand in veld		
		3	4
16 I	bedient de vensters 16 en 17 (worden rood)		
	bij Tbg wordt het voorbijgangsvenster vrij		
17 Tbg	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
	bij I wordt venster 17 vrij (wit)		

BVS/Doetinchem		Posten T, II en III		
	naar Wehl van de sporen 3 en 4			
1	T	wekt II		
2	II	wekt Wl		
3	Wl	ontblokt II		
		bij II wordt venster 24 vrij (wit)		
4	II	drukt de knop "Tr. akd n. Wl" (p. III)		
		bij III gaat de schel "Tr. v. Dtc n. Wl" luiden en de claxon treedt in werking		
van sp			3	4
5	T	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel B_1 23/St 23 of B_2 23/St 23 en		
			B3 8/10	-
6	T	duwt trekker in in veld		
			13	14
7	T	bedient venster 6 (wordt wit)		
		bij II wordt vrij (wit) venster		
			25	26
8	III	drukt de knop "Tr. v. Dtc n. Wl" ★)		
		het groene lampje "Tr. v. of n. Wl" dooft en het gele gaat branden		
		de schel met langzame slag begint te luiden		
		bij II wordt het venstertje "Toest. p. III n. Wl" wit		
9	II	trekt trekker uit in veld	25	26
10	II	drukt de knop "sein $C_{3,4}$"		
		het lampje "contr.-lampje spermagneet tr 19" gaat branden		
		tijdens het gedrukt houden van b.g. knop duwt II trekker in de normale stand in veld 19		
		na loslaten van b.g. knop dooft het lampje "contr.-lampje spermagneet tr. 19"		
11	II	trekt trekker uit in veld 24		
12	II	legt om het seinhandel $C_{3,4}$		
13	II	wekt Wl		
14	II	legt normaal het seinhandel $C_{3,4}$		
15	II	duwt trekker in de normale stand in veld 24		
16	II	trekt trekker uit in de normale stand in veld 19		
17	II	duwt trekker in de normale stand in veld		
			25	26
18	II	bedient venster (wordt rood)		
			25	26
		bij T wordt venster 6 vrij (rood)		

BVS/Doetinchem — Posten T, II en III

naar Wehl van de sporen 3 en 4

van sp		3	4
19 II	bedient de vensters 23 en 24 (worden rood)		
	bij W1 wordt het voorbijgangsvenster vrij		
20 T	trekt trekker uit in de normale stand in veld		
		13	14
21 trein	met laatste as over geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 34.986 * **)		
	bij III dooft het gele lampje "Tr. v. of n. W1" en gaat het groene branden		
	de schel met langzame slag houdt op te luiden		
	het witte lampje "akd in dienst" dooft en		
	het rode lampje "akd buiten dienst" gaat branden		
22 trein	met laatste as over isolerende las bij km 37.289		
	bij II wordt het venstertje "Toest. p. III n. W1" rood		
	bij III dooft het rode lampje "akd buiten dienst"		
	en gaat het witte lampje "akd in dienst" branden		
23 W1	verricht achter de trein de voorgeschreven handelingen		
	bij II wordt venster 23 vrij (wit)		

*) III kan een gegeven toestemming herroepen door ontzegelen en drukken van de noodknop "v. en n. W1"

**) blijft de treinaankondiging ten onrechte werken dan ontzegelt en drukt III de noodknop "v. en n. W1"

BVS/Doetinchem		Posten T, II en III
		openen en sluiten van de brug over de Oude IJssel
1	III	overtuigt zich ervan, dat er zich tussen sein $D_{3,4}$ en de brug geen wagens bevinden
2	III	deelt telefonisch aan T mede dat de brug geopend moet worden
3	T	wekt II
4	T	overtuigt zich ervan, dat in het slot aan het sleutelrelaiskastje aanwezig is de sleutel $B_1$23/St 23 of $B_2$23/St 23
5	T	trekt trekker uit in veld 15
6	T	bedient venster 10 (wordt groen)
		bij II wordt venster 27 vrij (groen)
7	II	trekt trekker uit in veld 28
8	II	legt om het handel in veld 28
		in de stand "stop" komt de afsluitlantaren voor de brug
		de brug wordt ontgrendeld
9	II	wekt III
10	III	handelt voor het openen en sluiten van de brug als in het B.B.B. is omschreven
11	III	deelt telefonisch aan T mede dat de brug gesloten is
12	T	wekt II
13	II	legt normaal het handel in veld 28
		de brug wordt gegrendeld
		in de stand "voorbijrijden toegestaan" komt de afsluitlantaren voor de brug
14	III	duwt trekker in de normale stand in veld 28
15	II	bedient venster 27 (wordt wit)
		bij T wordt venster 10 vrij (wit)
16	T	duwt trekker in de normale stand in veld 15

BVS/Doetinchem		Posten T, II, III en bgl
		Rangeren naar en van de losplaats Doetinchem West
1	T	overtuigt zich ervan, dat de vensters 6 en 10 de normale stand innemen
2	T	kondigt II en III het rangeerdeel aan
3	T	neemt de sleutel $B_2$23/St 23 uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutel St 23 aan bgl
4	bgl	vertrekt met de sleutels en het rangeerdeel naar de losplaats
5	bgl	ontsluit stop-ontspoorblok en wissel en legt deze om
		de nodige rangeerbewegingen kunnen nu plaats vinden
6 *	bgl	legt stop-ontspoorblok en wissel in de normale stand, sluit deze en overhandigt de sleutels aan III
7 *	III	brengt de sleutel $B_2$23/St 23 in het slot aan het bedieningstoestel
8 *	III	bedient venster 3 (wordt wit)
		bij T wordt venster 4 vrij (wit)
9 *	T	neemt sleutel $B_1$23/St 23 uit het slot aan het bloktoestel en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel $B_3$23/St 23 in het slot aan het sleutelrelaiskastje
		hierna kunnen de treinbewegingen naar en van Wehl weer normaal plaats vinden
10 *	III	treedt telefonisch in overleg met T als het rangeerdeel naar Doetinchem terug moet keren
11 *	T	neemt sleutel $B_3$23/St 23 uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en brengt de aan deze sleutel bevestigde sleutel $B_1$23/St 23 in het slot aan het bedieningstoestel
12 *	T	bedient venster 4 (wordt rood)
		bij III wordt venster 3 vrij (rood)
13 *	III	neemt sleutel $B_2$23/St 23 uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan bgl
14 *	bgl	ontsluit stop-ontspoorblok en wissel en legt deze om
15	bgl	sluit na afloop van de rangeerbewegingen stop-ontspoorblok en wissel in de normale stand
16	III	treedt telefonisch in overleg met T
17	T	kondigt II het rangeerdeel aan
18	II	legt de wissels in de juiste stand
19	II	geeft III toestemming
20	III	geeft bgl opdracht tot vertrek naar Doetinchem
21	bgl	overhandigt bij aankomst de sleutels aan T
22	T	brengt sleutel $B_2$23/St 23 in het slot aan het sleutelrelaiskastje
		*) Deze handelingen worden slechts verricht indien het rangeerdeel moet worden opgesloten

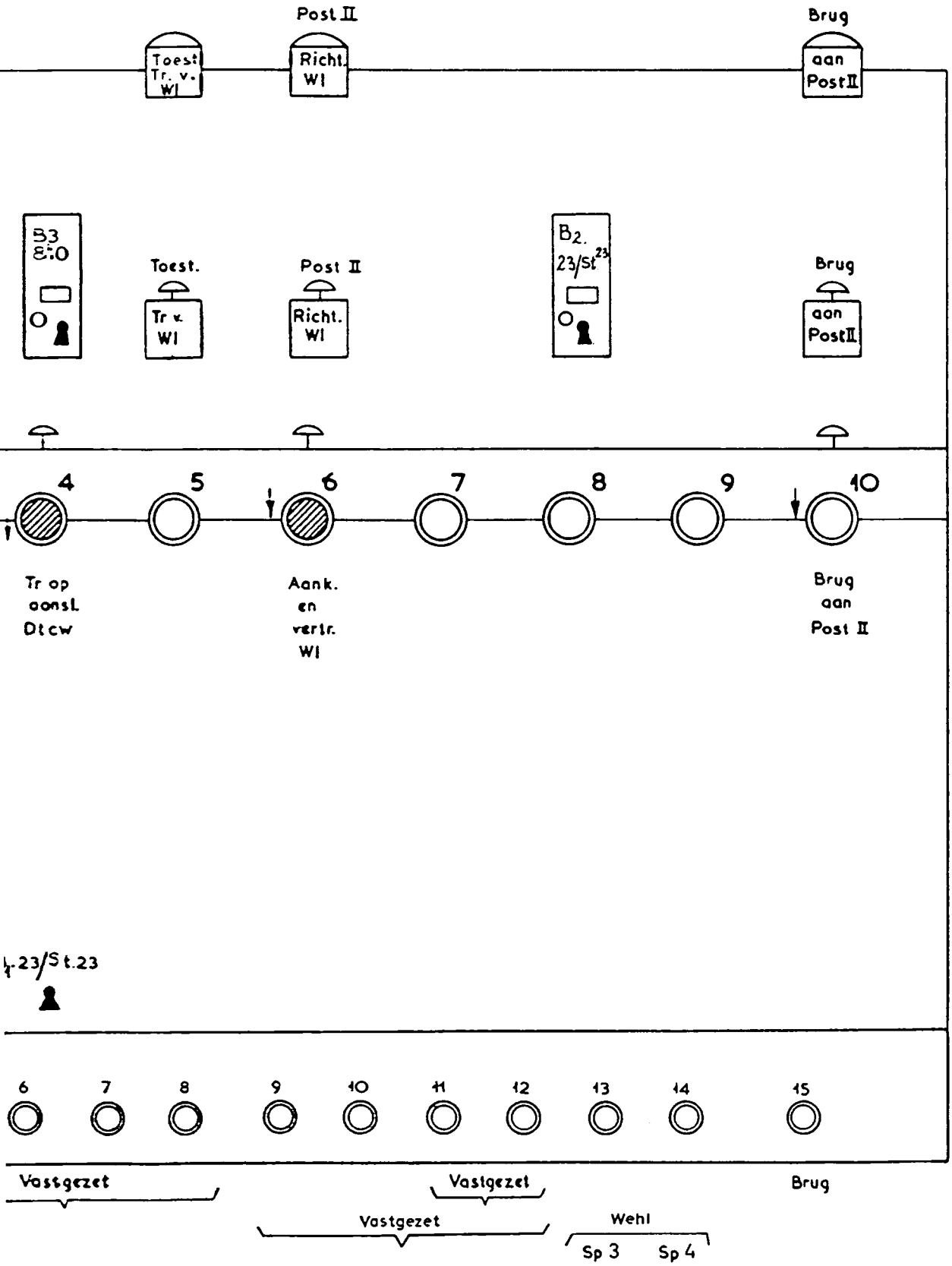
BVS/Doetinchem Post III

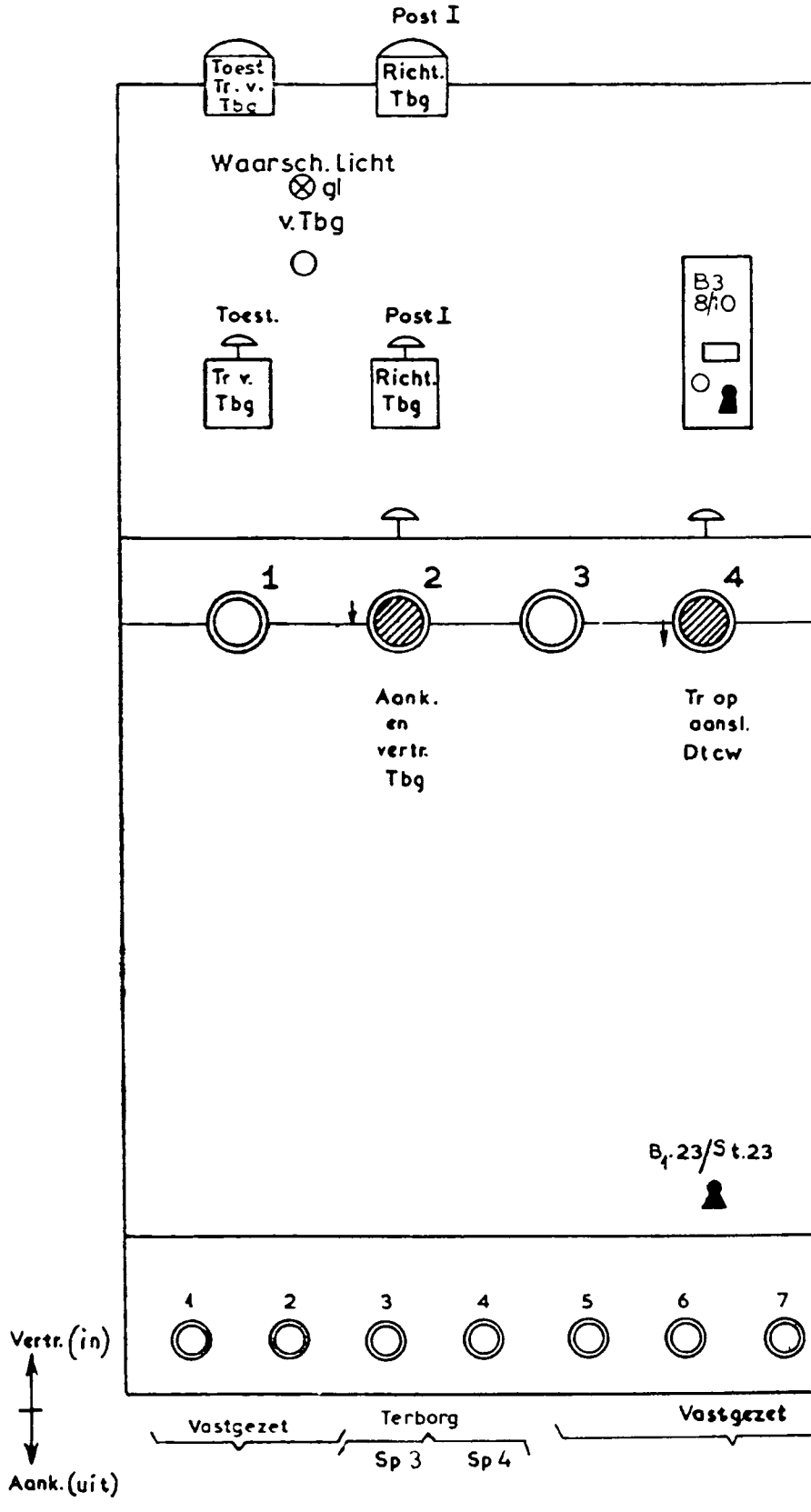
Sluiten en openen van de halve overwegbomen van de overweg bij km 34.825

1	III	legt het palhandel om voor de bediening van de wisselende rode lichten en waarschuwingsschellen
		na 10 seconden gaat schel 3 luiden
2	III	sluit de halve overwegbomen
		schel 3 houdt op met luiden
		de schel met langzame slag begint te luiden
3	III	opent de halve overwegbomen als het groene lampje brandt, het gele gedoofd is en de schel met langzame slag ophoudt te luiden
		wanneer de bomen geheel geopend zijn wordt dit bij III kenbaar gemaakt door een zoemer
4	III	legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en waarschuwingsschellen normaal
		de zoemer zwijgt

Post I
Normale stand van het toestel

Bediening overpadbomen van het overpad bij km 33.594 (d.m.v drukknoppen)




Post I
Toest Tr. v. Tbg
Richt. Tbg
Waarsch. Licht gl
v. Tbg
Toest.
Post I
Tr v. Tbg
Richt. Tbg
B3 8/10
1
2
3
4
Aank. en vertr. Tbg
Tr op aansl. Dtcw
B1.23/St.23
1
2
3
4
5
6
7
Vertr. (in)
Aank. (uit)
Vastgezet
Terborg
Sp 3
Sp 4
Vastgezet

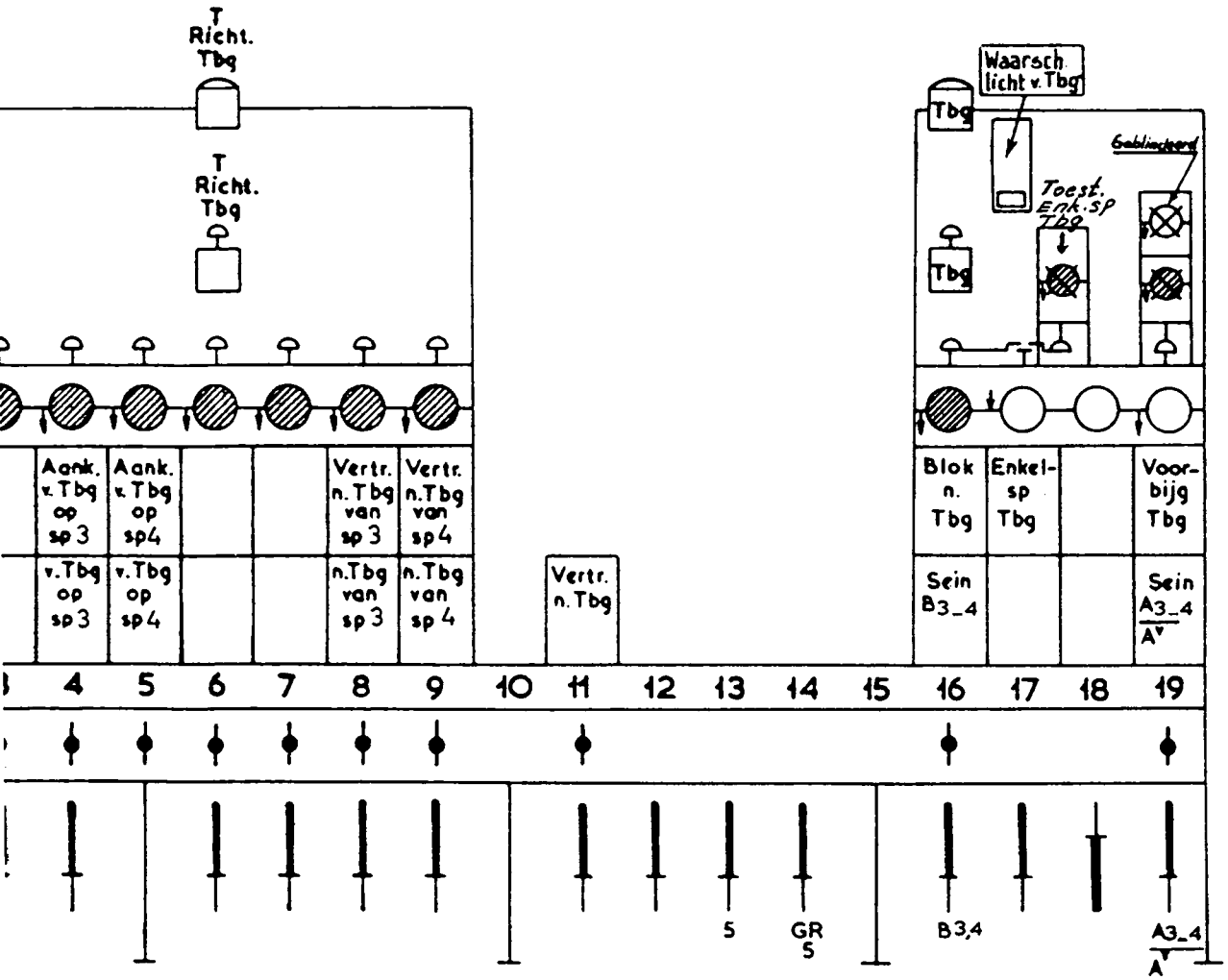
Post I
Bedieningstabel

De trekkers in de velden 2,3,6 en 7 zijn vastgezet
Het handel in veld 18 is in de ÷ stand vastgezet
De handels in de velden 3,4,6,9 en 17 zijn in de + stand vastgezet

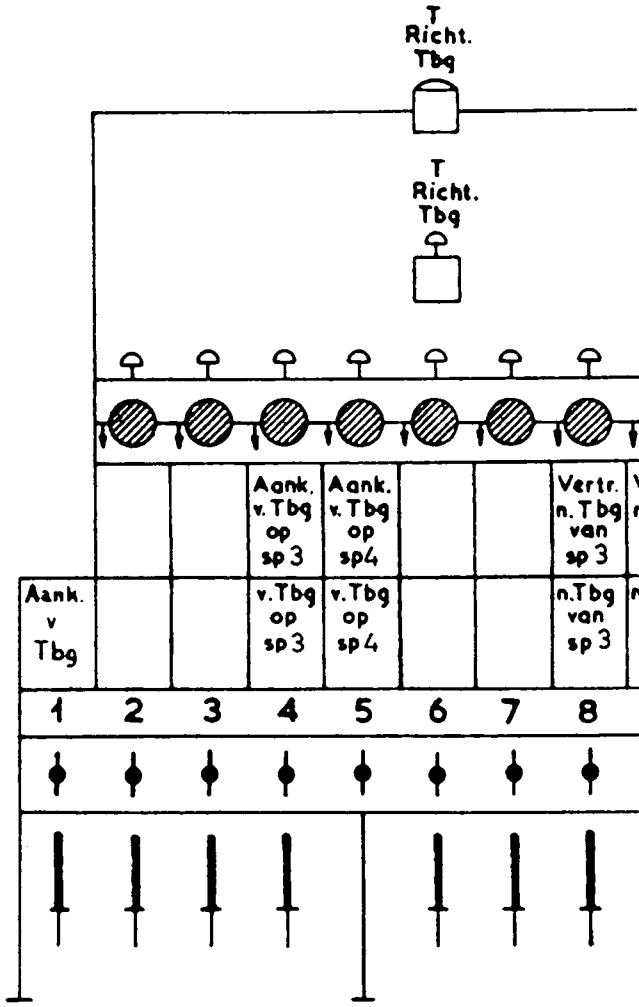
				S	GR S					
				13	14				SEINEN	TR
								Aank. van Tbg		1
				+	÷			" " " " 3		4
				÷	÷			" " " " 4		5
				+				" " " " 3		8
				÷				" " " " 4		9
								Vertr. naar Tbg		11
								Sein B3,4	B 3,4	16
								" A3,4 /A^{V}	A3,4 /A^{V}	19

Post I
Normale stand van het toestel

Bediening van de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 33.490 en van de overweg „Frans Halsweg" (Drukknopbediening)



De trekkers in de velden 2,3,6 en 7 zijn vastgezet
Het handel in veld 18 is in de — stand vastgezet
De handels in de velden 3,4,6,9 en 17 zijn in de + stand vastgezet

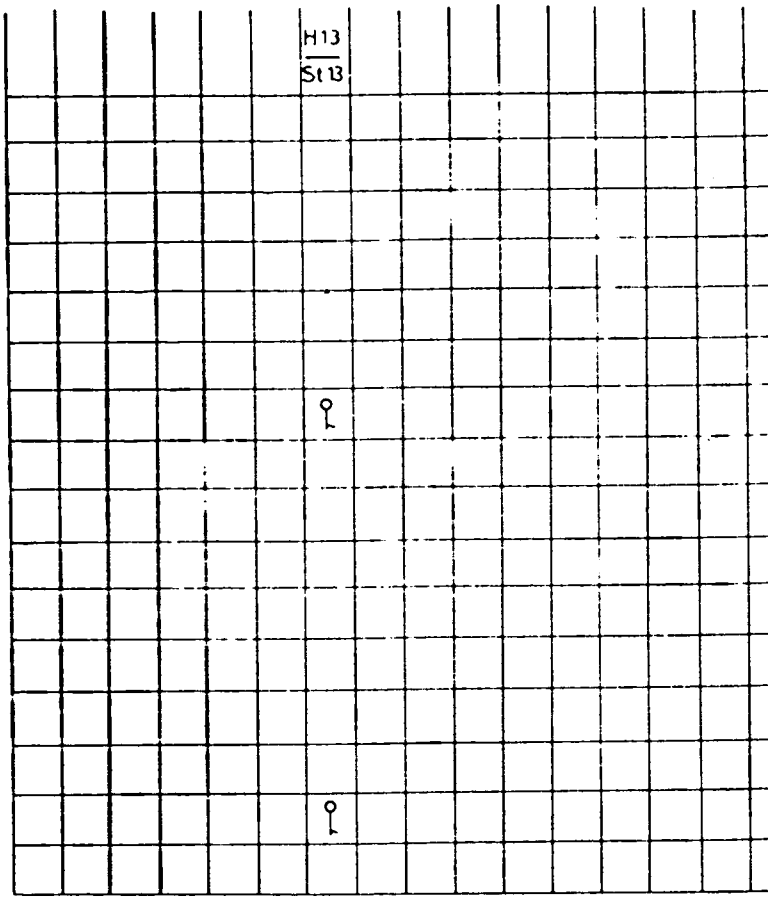


Post II
Bedieningstabel

Trekker 19 normaal uitgetrokken

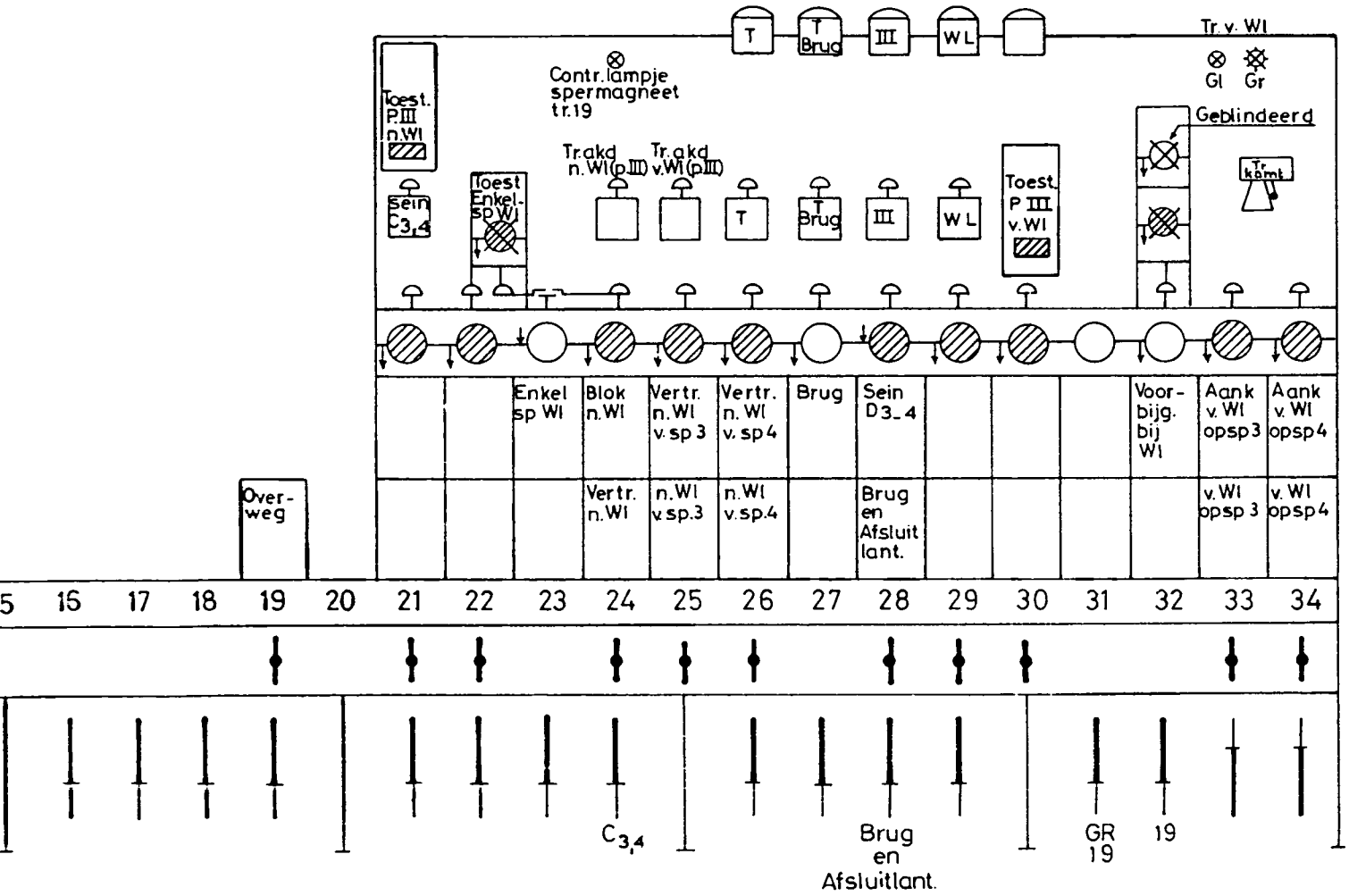
BRUG 28	GR 19 31	19 32		SEINEN	TR
			Overwegbomen		19
			H 13 / St 13		9
		÷	Naar wl van sp 3		25
		+	" " " " 4		26
+			Vertr naar wl	C 3_4	24
			Brug en afsluitlantaren		28
+					
+					
+	÷	÷	Van wl op sp 3		33
+	÷	+	" " " " 4		34

De trekkers in de velden 21, 22, 29 en 30 zijn vastgezet.
De handels in de velden 33 en 34 zijn in de ÷ stand vastgezet.
De handels in de velden 16, 17, 18, 22 en 23 zijn in de + stand vastgezet

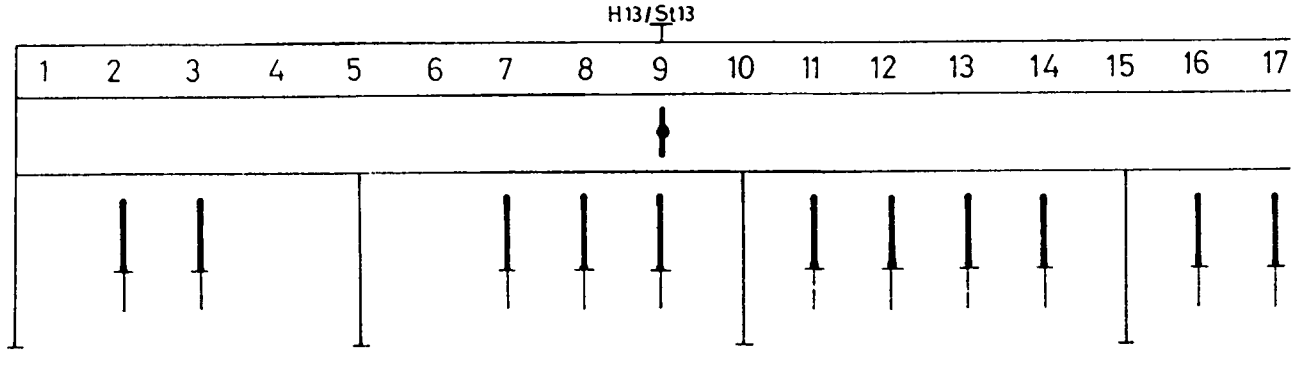


De
De
De

Bediening overwegbomen en rode knipperlichten
van de overweg bij km 34.034



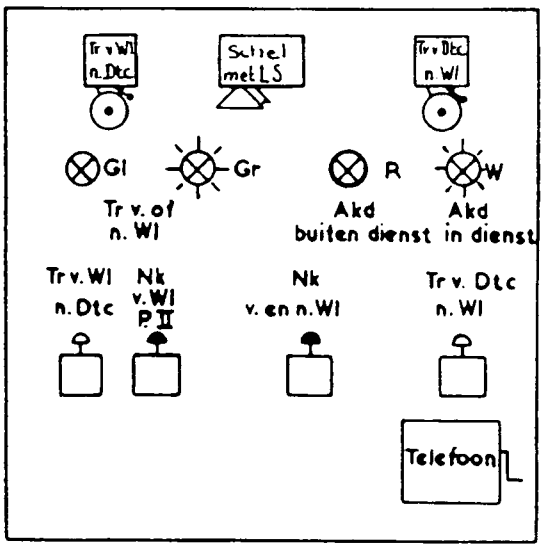
De trekkers in de velden 21, 22, 29 en 30 zijn vastgezet
De handels in de velden 33 en 34 zijn in de ÷ stand vastgezet
De handels in de velden 6, 17, 18, 22 en 23 zijn in de + stand vastgezet

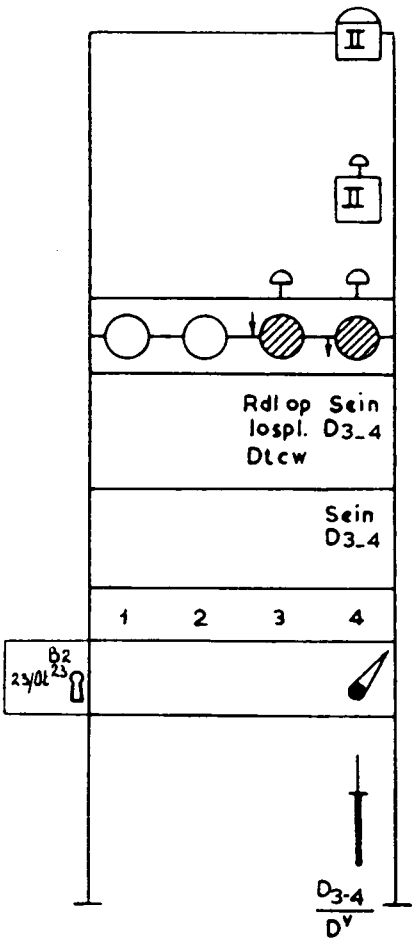

H13/St13
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17

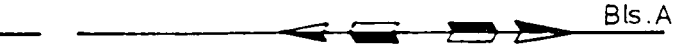
Post III

Normale stand van het toestel

In de post worden bediend:
de overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km 34.278 (Drukknopbediening)
en de halve overwegbomen met wisselende rode lichten van de overweg bij km 34.825







G	
20-9-77	
7e wbL	
F	
MAREE.	
9_8_77	
6e wbl	
E	
8877	
5e WBL	
D	
26-7-77	
4e wbL	
C	
28/1-77	
Correctie	
B	
6/10/76	
opbreken wld en het erachter gelegen kopspoor	
uitgave gewijzigd	
gecontroleerd	
datum goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	J.W Aries	15-5-74
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 7Z

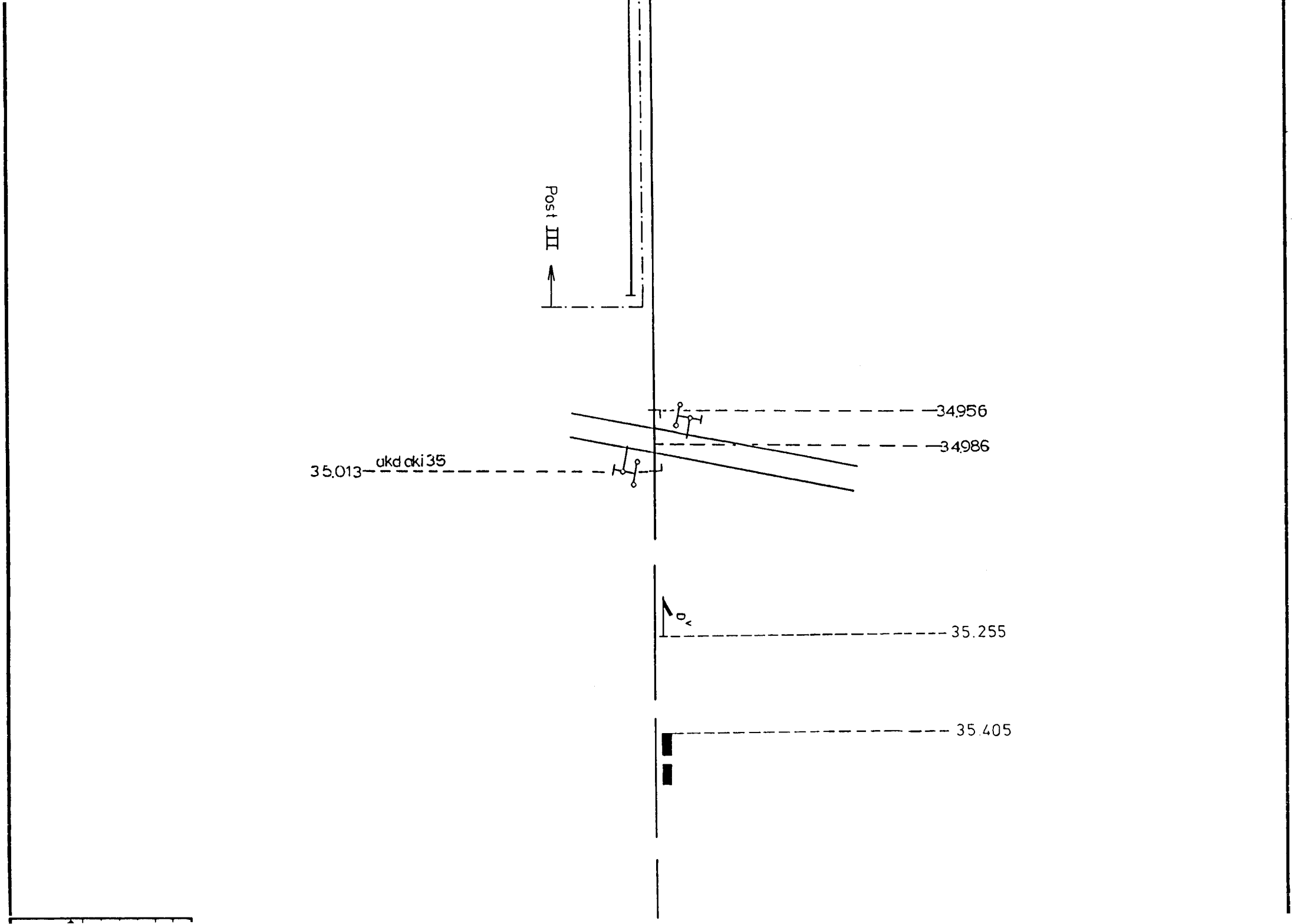
uitga A B C D E F G

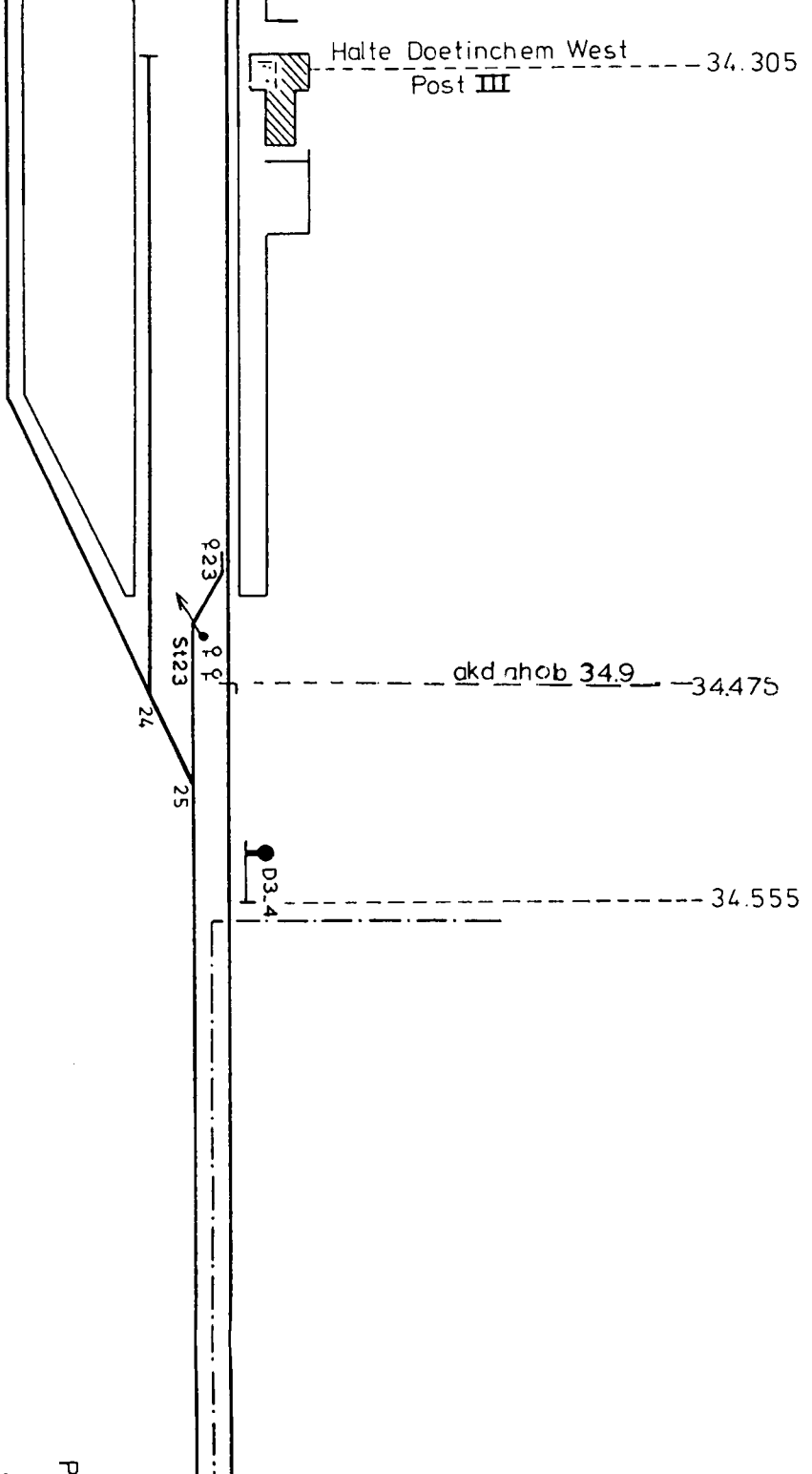
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

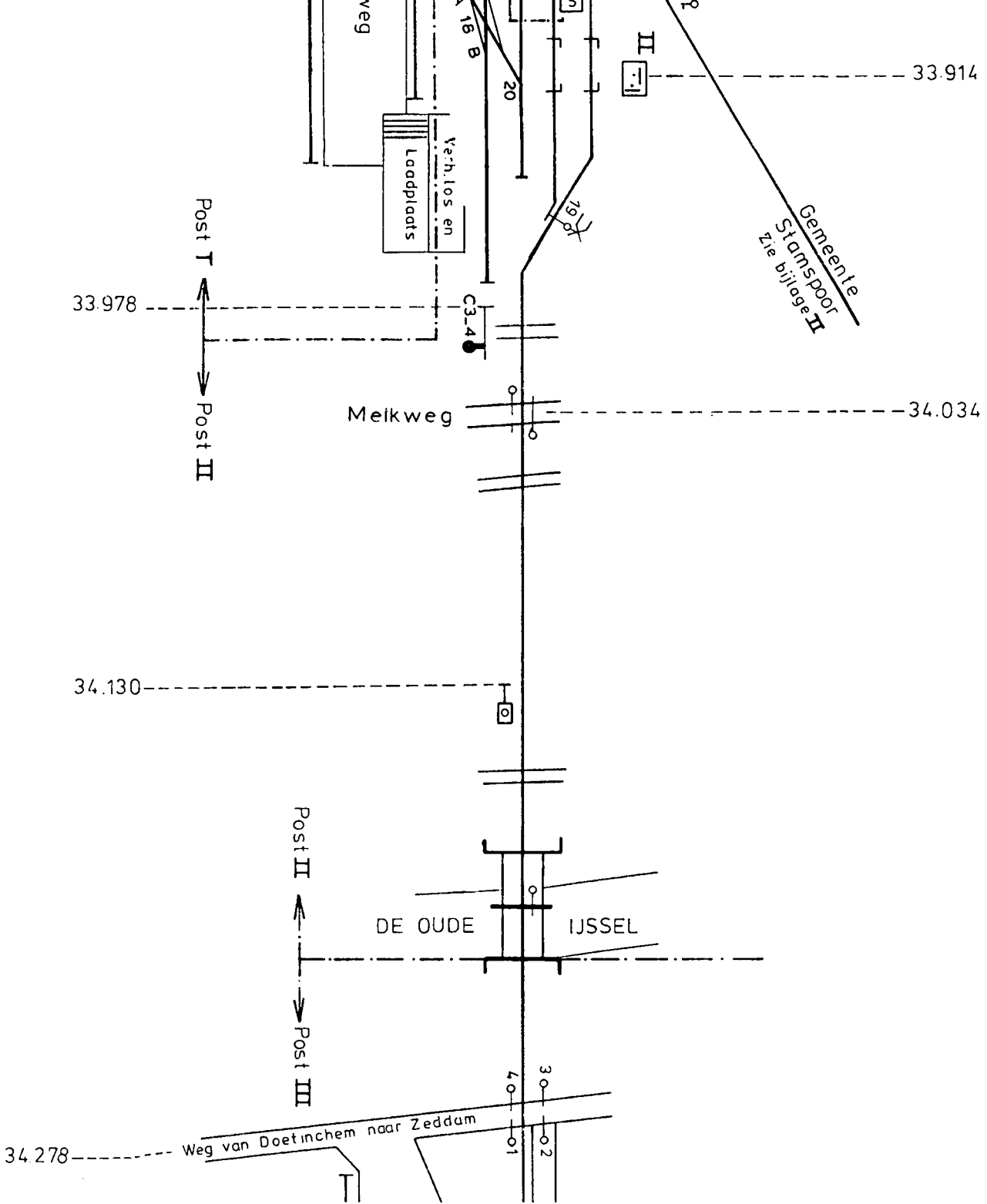
dienst: Es afd Bav

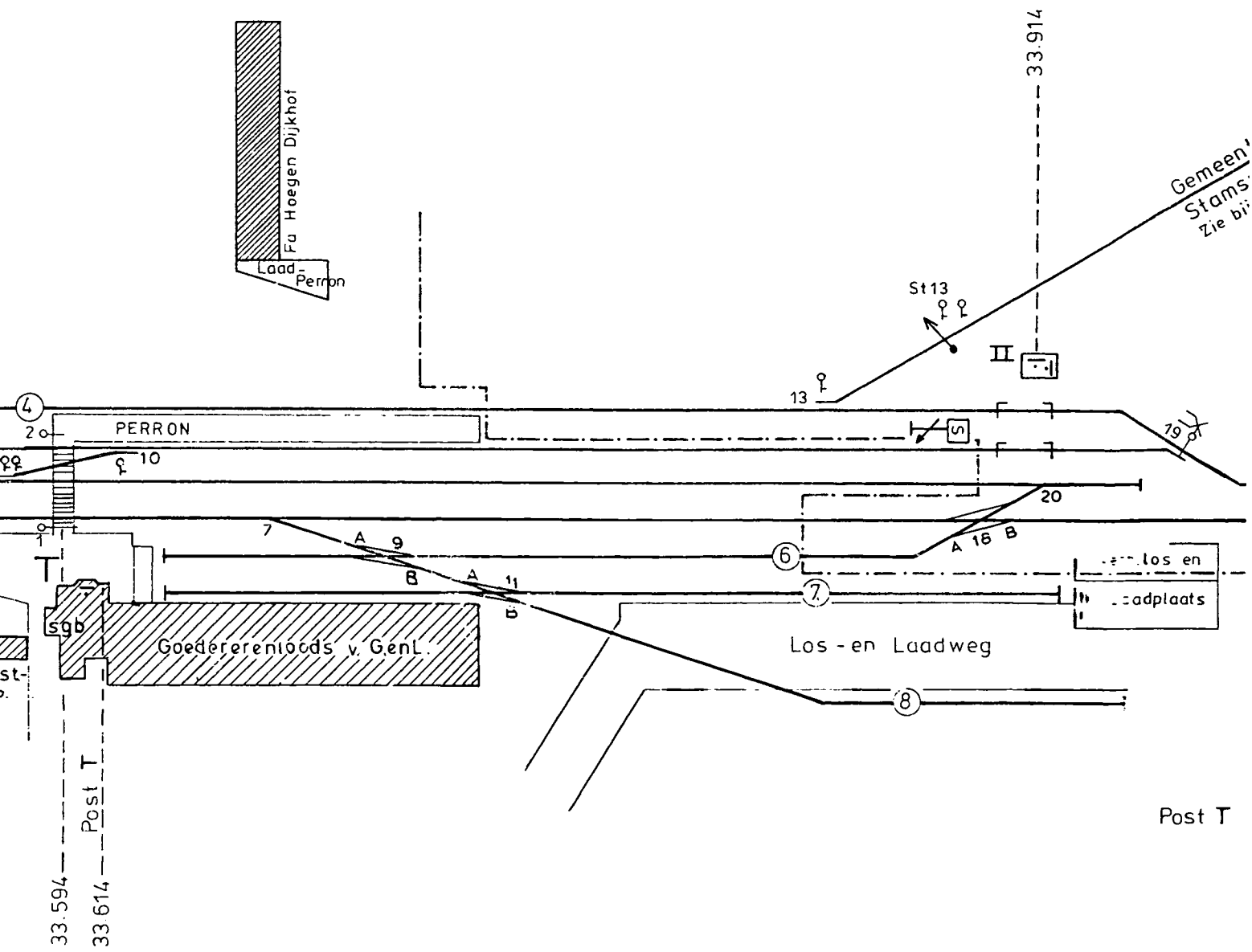
BVS Doetinchem

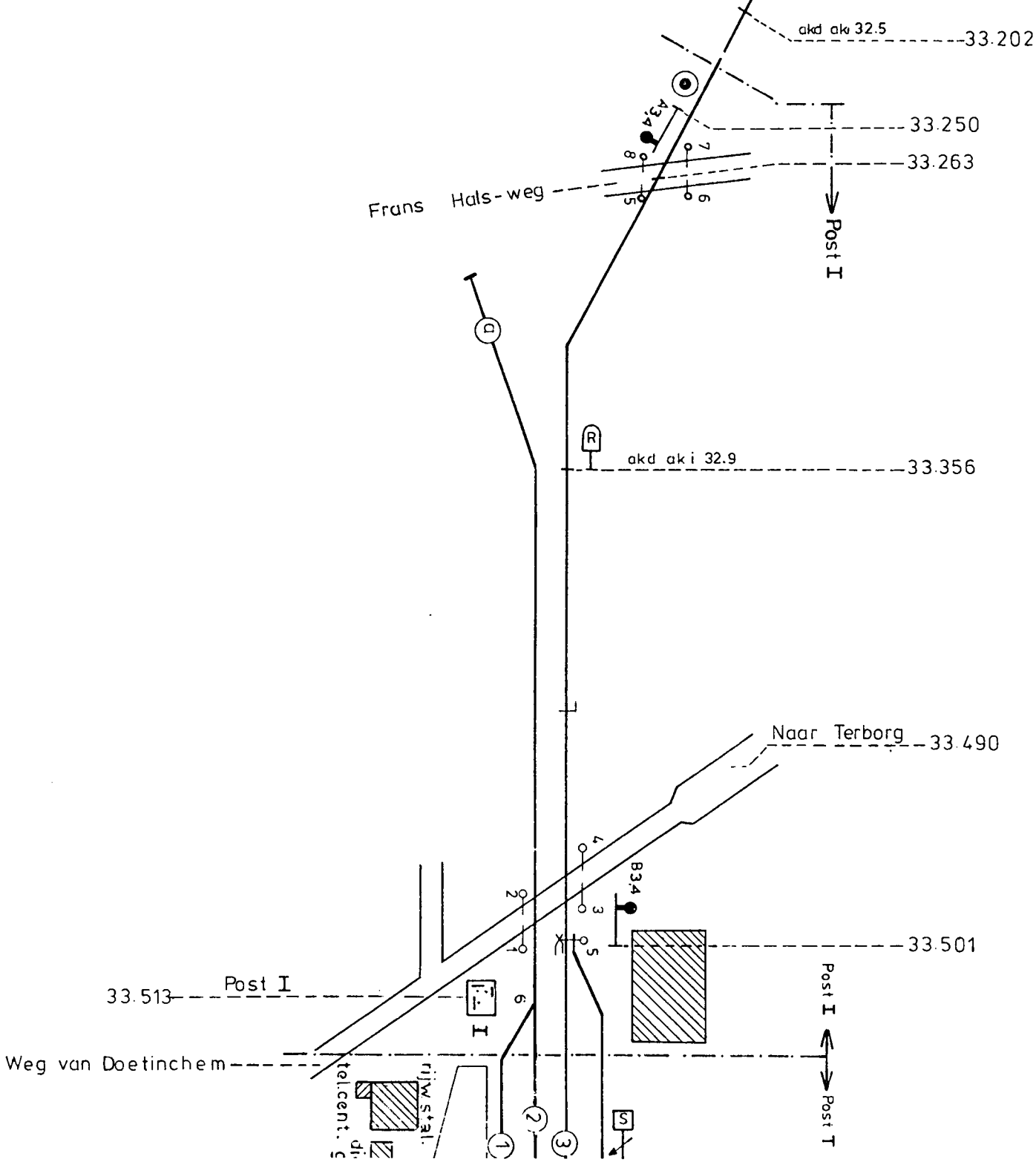
Bijlage I


Post III
34.956
34.986
35.013
akd aki 35
35.255
35.405

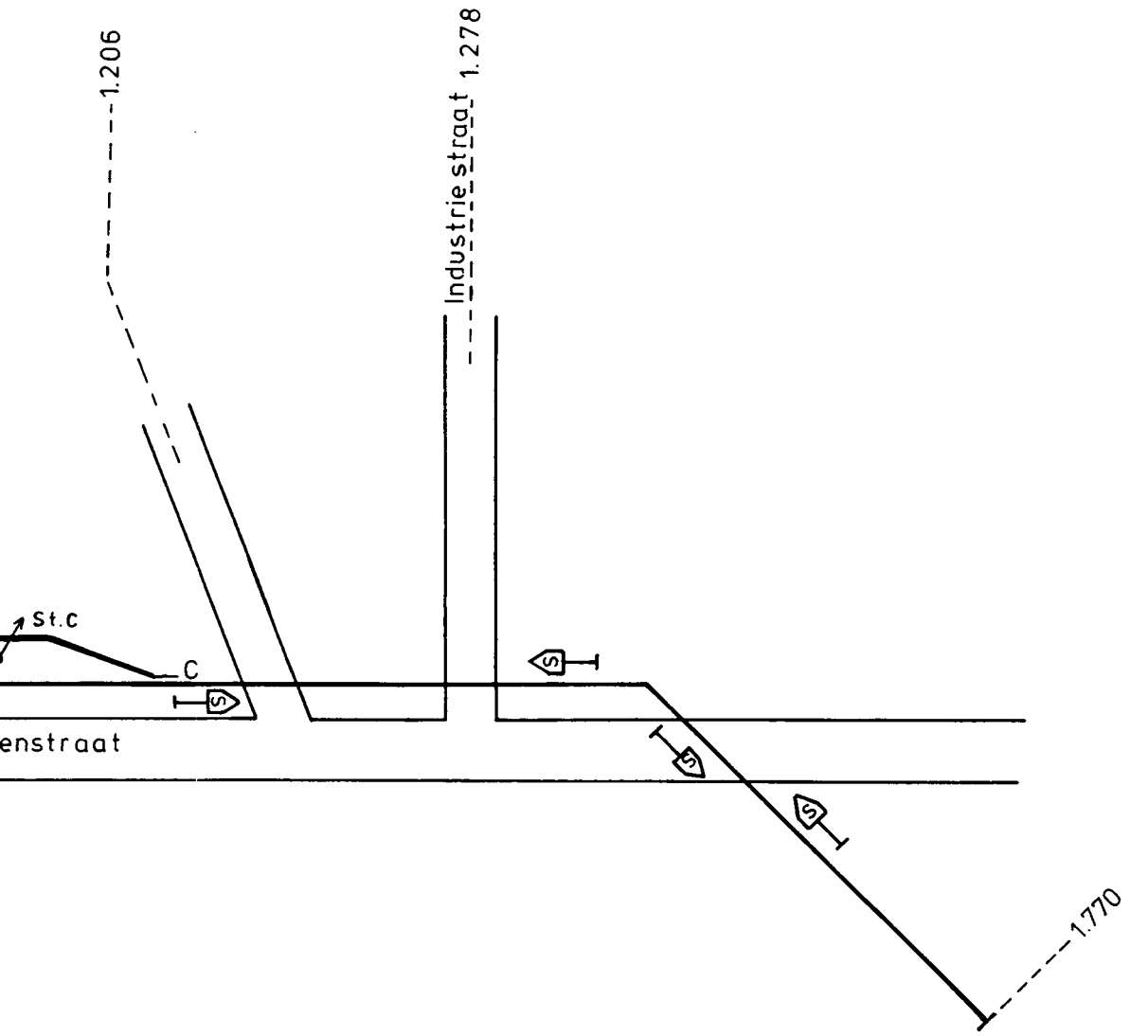

Halte Doetinchem West
Post III
34.305
23
St23
akd nhob 34.9
34.475
24
25
D3.4
34.555


33.914
Gemeente Stamspoor
Zie bijlage II
Laadplaats
Verhuizen en
Post I
Post II
33.978
C3_4
Meikweg
34.034
34.130
Post II
Post III
DE OUDE IJSSEL
34.278
Weg van Doetinchem naar Zeddam


33.914
Fa Hoegen Dijkhof
Laad-
Perron
St 13
II
13
4
2
PERRON
10
19
20
7
A
9
B
A
11
B
6
A 18 B
7
8
sgb
Goederenloods v. G.enL.
Los - en Laadweg
Post T
33.594
33 614
Post T


akd aki 32.5
33.202
A34
33.250
33.263
Frans Hals-weg
Post I
D
R
akd aki 32.9
33.356
Naar Terborg
33.490
B34
33.501
Post I
33.513
Post I
Weg van Doetinchem
telcent.
rijkswat.
S

Terborg
Bls. A
32.400
32.560
akd aki 32.1
32.894
32.935
akd aki 32.5
33.202
33.250
33.263
Post H
A3.4
7
6
8
5
Fruns Hals-weg



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum		schaal	
getekend	A.J.W. Ariës	15-5-'74			
gecalqueerd				formaat	uitgave
gecontroleerd			BVS Doetinchem	3Z	A
goedgekeurd					
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht			Aansluiting Gemeente Stamspoor	Bijlage III	
dienst: Es afd: Bev					

0.000
St.a
Gemeente Stamspoor
Vredestein
1.206
Lijmar
St.c
B
Havenstraat

C5502/Dtc

abv nr 2615
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5, 7 en 9 en nieuwe bijlage I)

* Tussen Doetinchem en Zelhem is van km 17.9 tot km 11.7 het goederenspoor opgebroken.
* De spooraansluiting Zelhem is opgebroken.
* Spoor a is bij km 17.9 voorzien van een stootjuk.

De bladen 5, 7, 9 en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

Bijlage III omnummeren in bijlage II.

Bijlage II komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2615
Utrecht 1 februari 1977

BVS/Doetinchem

De met abv nr 2615, 1e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld. (betreft opbreken spooraansluiting Zelhem)
Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage.

Ch Is

C 5502/Dtc

abv nr 2818

Utrecht, 29 oktober 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

2e wijzigingsblad

(met plakstuk)

* De spooraansluiting naar de firma Straalman is opgebroken.

* Stop-ontspoorblok St 10 is verplaatst.

Bijlage 1 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen

N.B. Het 1e wbl is nog niet van kracht

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dtc

abv nr 2949
17 februari 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Doetinchem
BVS/Dtc
1974
3e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 9 en bijlage I)

* In het BVS is een correctie aangebracht.

Blad 9 en bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dtc

abv nr 3145

Datum van ingang: 23 augustus 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage I en de nieuwe bladen 11, 13A, 15, 17A en 25)

* Wissel 10 is linksleidend gespijkerd.

* Het Z-slot van wissel 10 en het Kz-slot van stop-ontspoorblok St 10 zijn opgebroken.

Bijlage I en de bladen 11, 13A, 15, 17A en 25 vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dtc

abv nr 3168

Datum van ingang: 9 september 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage I en de nieuwe bladen 5, 7, 9, 11, 13A, 15, 17A, 25, 27 en 29)

* Opgebroken zijn:
  - wissel 10, stop-ontspoorblok St 10 en het daarachter gelegen spoor 5.
  - de centraal bediende wissels 3 en 4 met bijbehorende grendels.
  - de centrale bediening en het grendel van wissel 6.
  - de grendels van de wissel 7 en 9B.
* Wissel 6 is handbedienbaar gemaakt.
* Nieuw gelegd zijn:
  - wissel 8 met Kz-slot
  - wissel 10 met z-slot
* De seinen A 1-4 en B 1-4 zijn omgenummerd in resp. A 3-4 en B 3-4

Bijlage I en de bladen 5, 7, 9, 11, 13A, 15, 17A, 25, 27 en 29 vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dtc

abv nr 3187

Datum van ingang: 16 september 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bijlage I en de nieuwe bladen 5, 9, 13A, 13B, 17A, 17B, 19, 25, 31, 33 en 35)

- **De seinen C1-4** en D1-4 zijn omgenummerd in resp. C3,4 en D3,4.
- **Centraal bediend wissel 21 voorzien van een grendel is opgebroken.**
- **De centrale bediening en grendels van de wissels 18A en 20 zijn** opgebroken.
- **Het grendel van wissel 18B is** opgebroken.
- **De wissels 18A, 18B en 20 zijn handbedienbaar gemaakt en 55 m verplaatst richting Terborg.**
- **De centraal bediende stop-ontspoorblokken St 18A en St 18B zijn opgebroken.**
- **In spoor 2 is ter hoogte van wissel 19 een stootjuk geplaatst.**

Bijlage I en de bladen 5, 9, 13A, 13B, 17A, 17B, 19, 25, 31, 33 en 35 vervangen door bijgevoegde nieuwe bijlage en nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C5502/Dtc

abv nr 3204

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 28 juni 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Doetinchem

BVS/Dtc

1974

7e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 5, 7, 13A, 13B, 17B, 35 en nieuwe bijlage I)

* Nabij km 34.825 is de met halve overwegbomen beveiligde overweg opgebroken.
* Nabij km 34.986 is een ahob in dienst gesteld.

Bladen 5, 7, 13A, 13B, 17B, 35 en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep

Ch Is

bij abv nr 3204

BVS/Doetinchem

De met abv nr 3204, 7e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 29 juni 1978.
(Betreft: ahob km 34.986).

Ch Is