C 5502/Dt

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

C 5502/Dt

abv nr 8248
Datum van ingang: 13 september 1964

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

* Er is een viaduct in dienst gesteld aan de zijde Den Haag HS.
* Het spoor van Den Haag HS-Delft is over dit viaduct gelegd.
* De volgende seinen zijn verplaatst: sein 14 van km 69.030 naar km 69.241, sein 2 van km 68.023 naar km 68.200, sein 10 van km 68.585 naar km 68.455.
* Wissel 5 en ontspoortong Ot^5 is opgebroken.
* Het bord sein 302 SR (R-bord) ter hoogte van sein 605 is verplaatst tot km 68.365.
* Wisselverbinding 3A/3B is opgebroken.

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor station Delft 1964. Hiermee vervalt BVS/Delft 1961 met de abv's nr 7187, 7196, 7487, 7704, 7704, 7742, 8146 en 8198.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

Ingevoerd met abv nr 8248
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
24e	4705	20-2-83	[illegible]		[illegible]
25e					
26e					
27e					
28e					
29e					

INHOUD:

1a t/m 1d Algemene gegevens.

2A en 2B Emplacementstekening.

3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

1. Van de beginknoppen 4, 16, 56, 74 en 78 kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   Van beginknop 2 kan uitsluitend de witte stip naar boven worden gedraaid.
   De witte stip van de beginknoppen 8, 14, 24, 34, 54, 72 en 86 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.
   Beginknop 54 kan niet worden gedrukt.

2. De witte stip van de beginknoppen 84 en 88 kan naar boven gedraaid worden voor het tegelijkertijd uit de stand "stop" brengen van de seinen 84 en 88.
   Drukken van deze beginknoppen is niet mogelijk.
   Door van de beginknoppen 84 en 88 de witte stip naar boven te draaien, tonen de seinen 84 en 88 tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" en brandt in de beginknoppen geel flikkerlicht. Vooraf moeten de wissels 75 in de op de tekening aangegeven stand gelegd worden. Deze wissels worden in deze stand vastgelegd.

3. Rijwegen naar het hoofdspoor van Den Haag HS kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop 2 niet naar boven is gedraaid.

4. Rijwegen van sein 44 naar spoor 2a en van sein 42 naar spoor 4a kunnen alleen met gedraaide beginknop worden ingesteld.

5. Bij het instellen van een rijweg van sein 22 moet wissel 15 in de + stand liggen. Dit wissel wordt in deze stand vastgelegd.

1a	24e wbl										

6. De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen van de beginknop bedraagt:

   a. ½ minuut bij de beginknoppen 16, 56, 74, 78, 84 en 88

   b. 2 minuten in alle andere gevallen

   c. ½ minuut bij terugdraaien van de beginknoppen 4, 6 en 8
   De wissels komen onmiddellijk vrij:

Achter sein	Als dit sein nog niet voorbijgereden is
2	en onbezet is het spoor van Den Haag H.S. van km 65.145 * tot sein 2 en bij veilig sein 603 vanaf km 64.265 *.
8	en als geen trein naar sein 8, zich bevindt tussen de seinen 802 en 8.
14	en als geen trein naar sein 14, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 14.
18,20,22	en het vertrekspoor onbezet is.
24	en als geen trein naar sein 24, zich bevindt tussen de seinen 802 en 24.
34	en als geen trein naar sein 34, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 34
72	en als geen trein naar sein 72, zich bevindt op het spoor van Den Haag H.S. van km 67.690 tot sein 72
86	en onbezet is het spoor van Schiedam van km 75.762 * tot sein 86

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging

7.

Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor	van de zijde
29	75 sec.	4a	Den Haag H.S.
29	30 sec.	4a	Schiedam

8. Op de sporen staat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

spoor $1^c/1^b/1^a$	van Schiedam	naar Den Haag H.S.
spoor $2^a/2^b$	van Den Haag H.S.	naar Schiedam

9. Wissel 75 moet steeds in de normale stand worden teruggebracht.

10. Ter plaatse bedienen van de wissels 51, 53 en 57/St.57 (uitstoten)

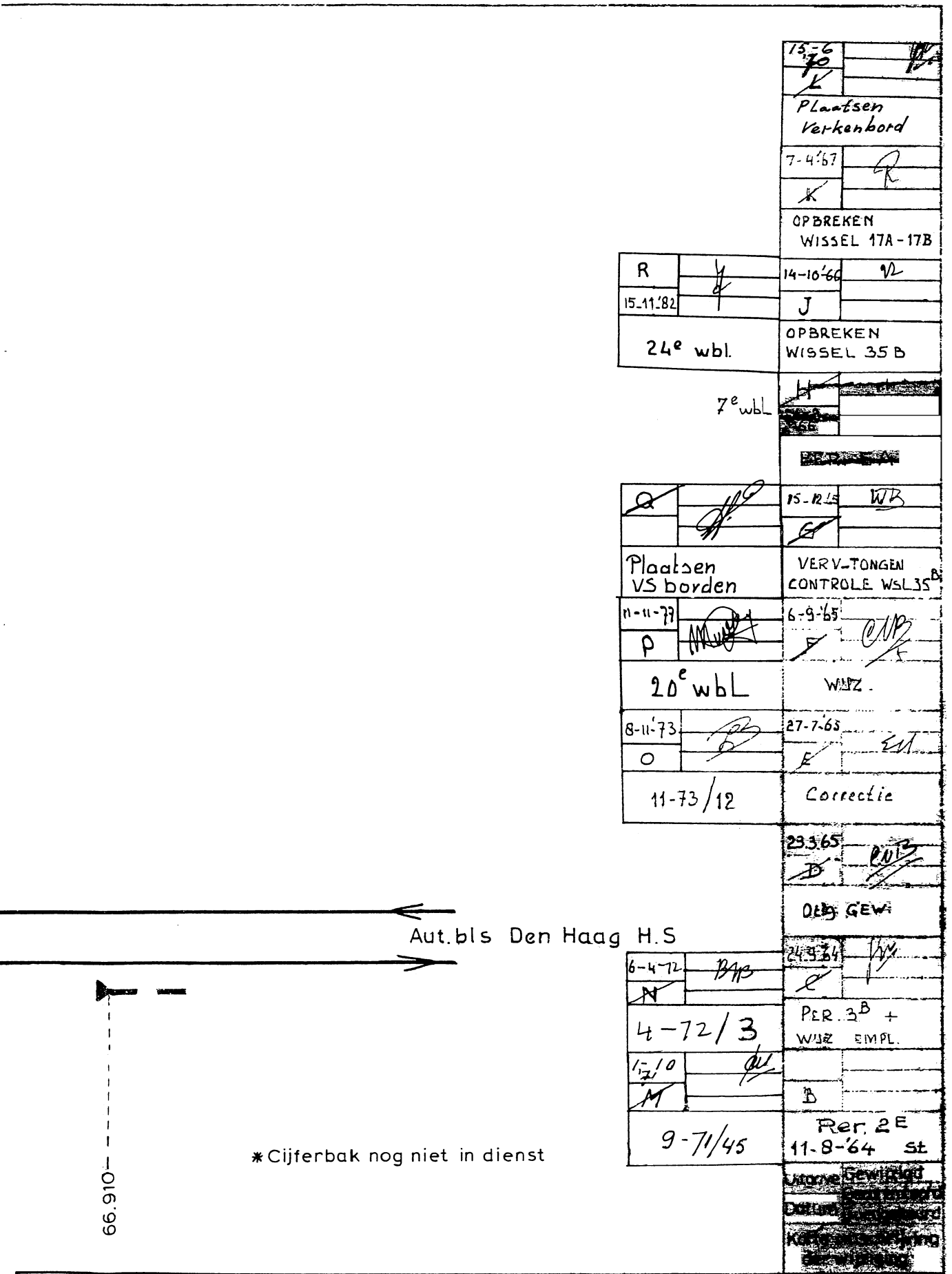
De hieronder genoemde handelingen hebben alleen gevolg als het rode lampje in de schakelaar "Uitstoten" gedoofd is.
Dit is het geval als:
a. de wissels 15 en 71 in de stand + liggen
b. de wissels 31 in de stand ·—·. liggen
c. geen rijwegen zijn ingesteld van of naar spoor 3^b of 3^c, met uitzondering van de rijweg van spoor 3^b naar spoor 4^a.

Handelingen	Gevolgen
1. T legt, na overleg met de rangeerder, de schakelaar "Uitstoten" naar boven (De wisselknoppen 51, 53, en 57 moeten de stand + innemen).	In de schakelaar gaat wit knipperlicht branden. Instellen van de onder c genoemde rijwegen is niet meer mogelijk, de wissels onder a en b genoemd worden vastgelegd. Daarna gaat in de kast bij wissel 57 een groen lampje branden.
2. De rangeerder legt de schakelaar in de kast naar boven	Bij T verandert het witte knipperlicht in de schakelaar in wit licht. Sein 74 met een der seinen 58, 60, 62, 64 (afhandelijk van de wisselstand) tonen beperkte snelheid. De rangeerder kan de onbezette wissels 51, 53, en 57/St 57 bedienen door het omleggen van een bij ieder wissel aanwezige schakelaar.

Herroepen van de plaatselijke bediening der wissels

Handelingen	Gevolgen
1. De rangeerder legt, na overleg met T, de schakelaar in de kast normaal. (De schakelaars voor de wisselbediening moeten de stand + innemen)	Seinen komen in de stand stop. Bij T verandert het witte licht in de schakelaar in wit knipperlicht.
2. T legt de schakelaar normaal.	Het witte knipperlicht in de schakelaar en het groene lampje in de kast bij de rangeerder dooft. Rijweg instellen weer mogelijk. De vastgelegde wissels zijn weer bedienbaar.

11. Het bedienen van sein 8 is alleen mogelijk na drukken van de knop "Rijswijk stoppen" resp. de knop "Rijswijk doorrijden".
Voor te Rijswijk stoppende treinen drukt T de knop "Rijswijk stoppen" waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 8 berijdt, dooft het witte licht in de knop, en (indien zich geen trein bevindt tussen de isolerende las voorbij overweg km 67.657 en sein 604) komt het automatische lichtsein 604 (km 64.835) in de stand "stop". Indien zich tijdens het drukken van de knop "Rijswijk stoppen" een te Rijswijk doorrijdende trein bevindt tussen km 67.657 en sein 604, komt dit sein eerst in de stand "stop" als die trein sein 604 voorbij rijdt.
30 seconden nadat de stoppende trein de isolerende las nabij km 64.912 heeft bereden komt sein 604 uit de stand "stop".
Door het drukken van de knop "Herroepen" dooft het licht in de knop "Rijswijk stoppen". Dit herroepen is alleen mogelijk als het licht in de knop nog niet is gedoofd.
Voor te Rijswijk doorrijdende treinen drukt T de knop "Rijswijk doorrijden", waardoor in de knop wit licht gaat branden. Zodra de trein de isolerende las voorbij sein 8 berijdt of door drukken van de knop "Herroepen" dooft het witte licht in de knop.



Deze tekening vervangt		Deze tekening is vervangen door
	Naam	Datum
Getekend		24-10-'63
Geadjueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal

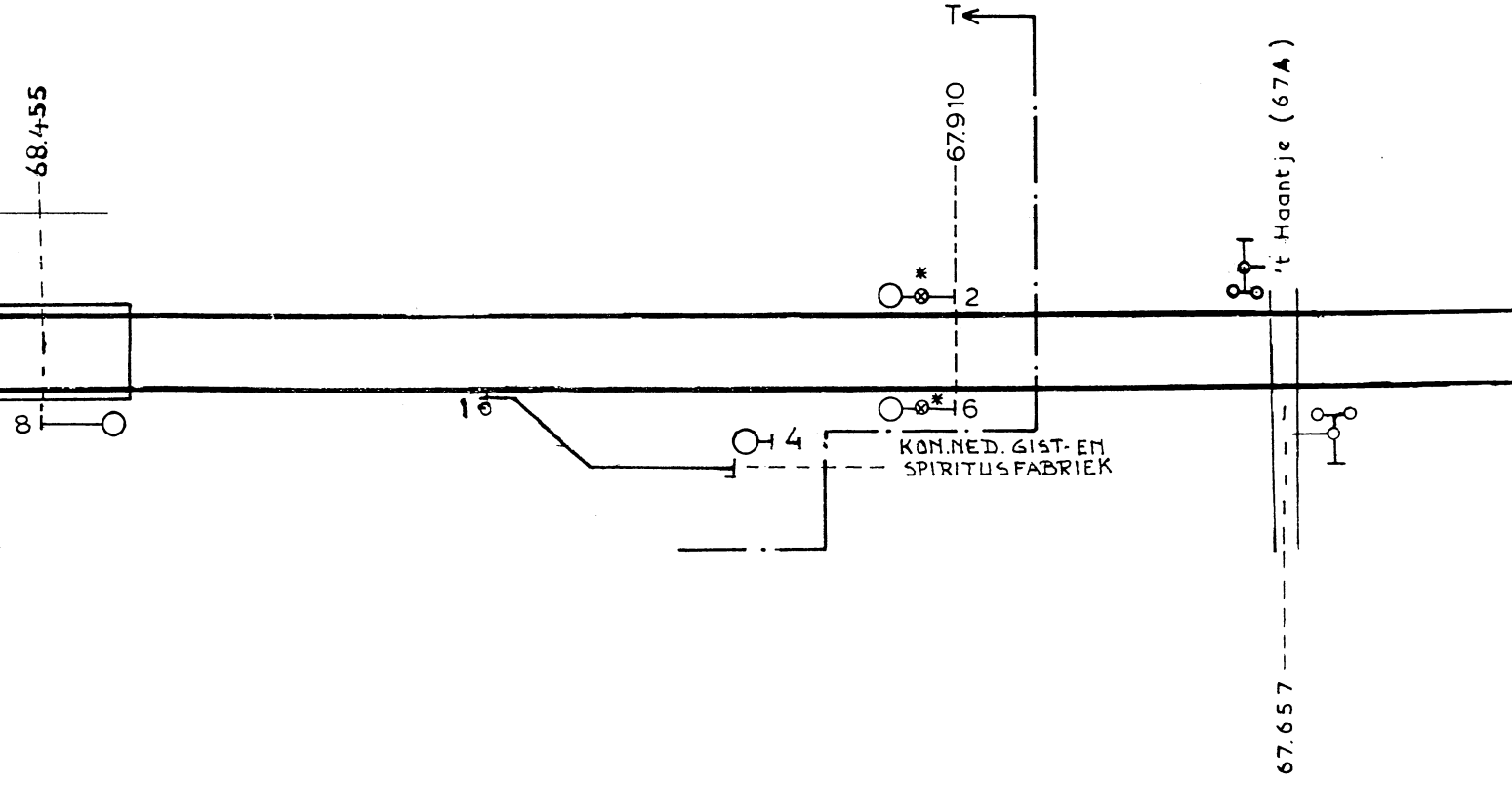
Formaat 6Z

Uitgave J R

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SW
Afd.: 2

BVS/Delft

blad 2A

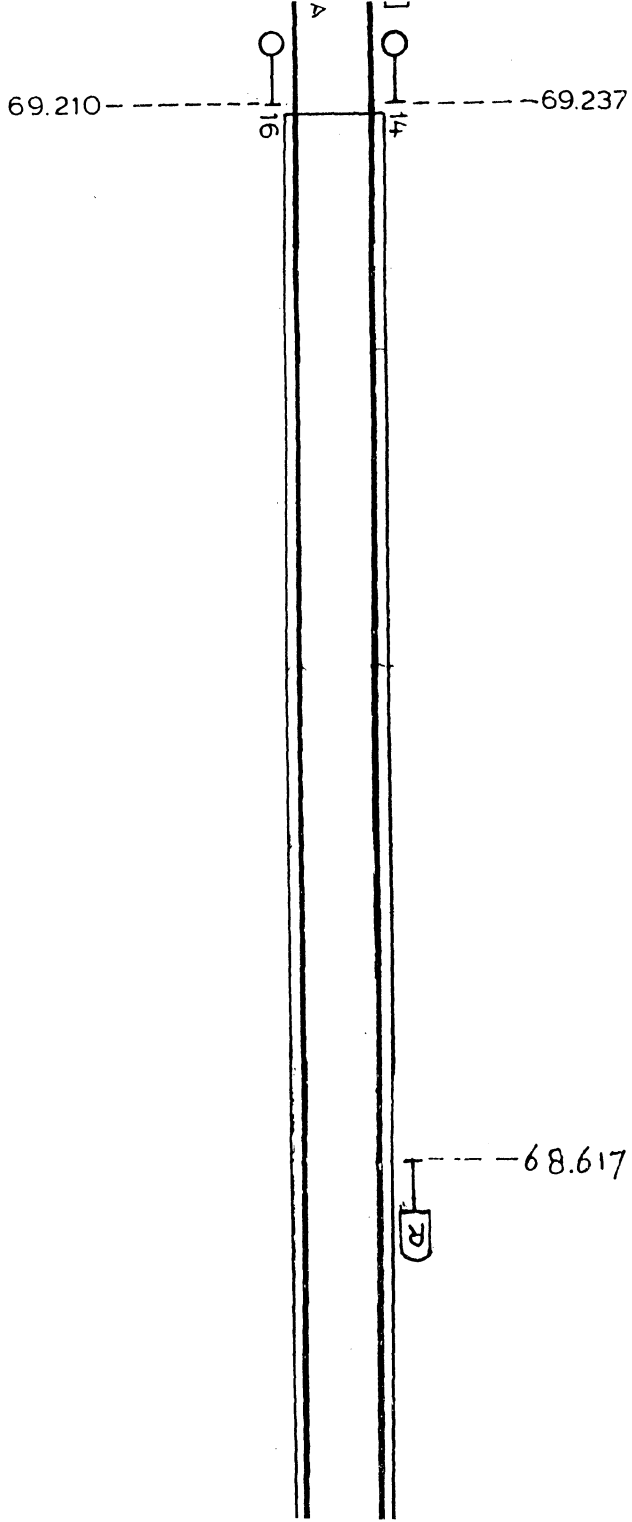


Deze

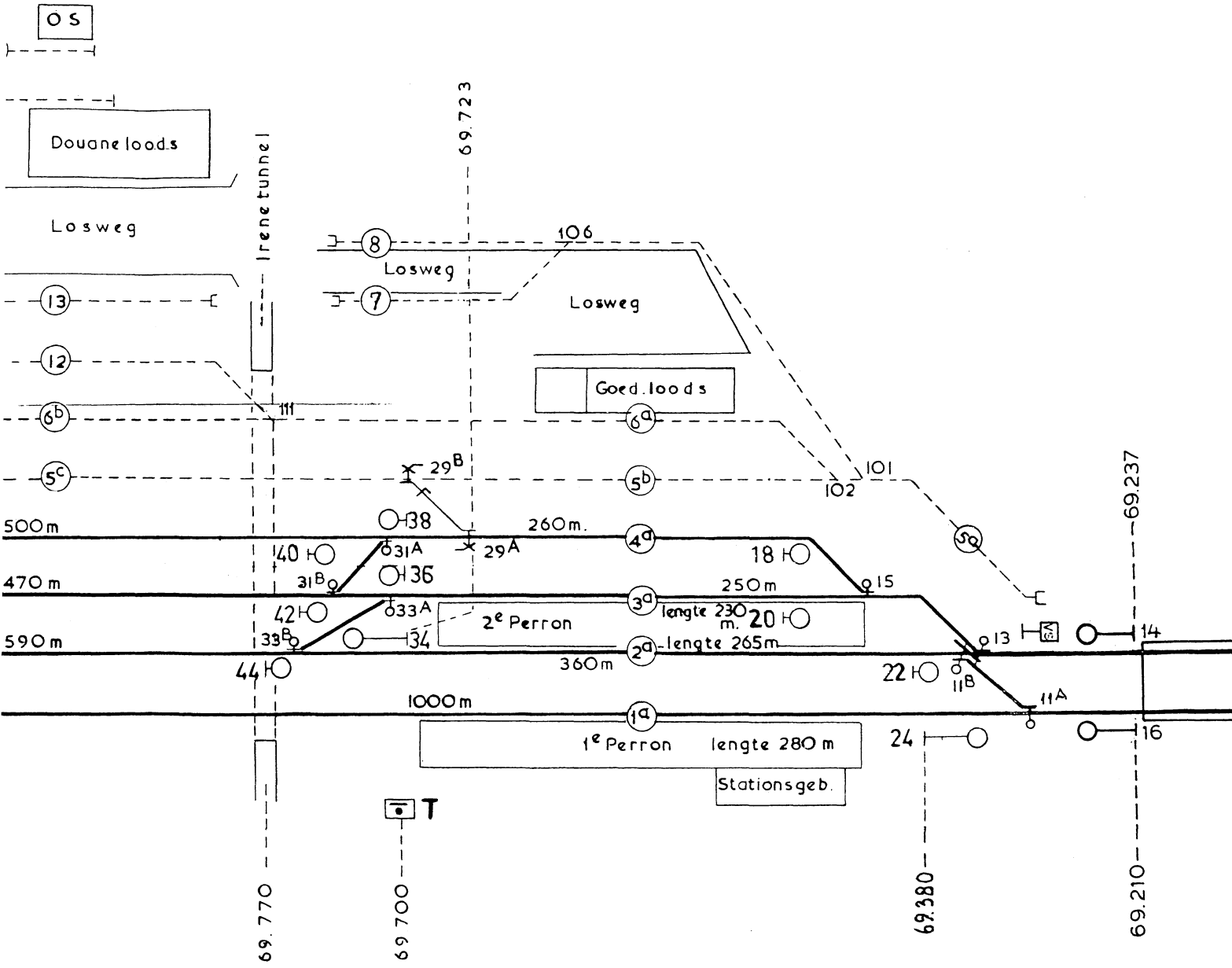
Geteke

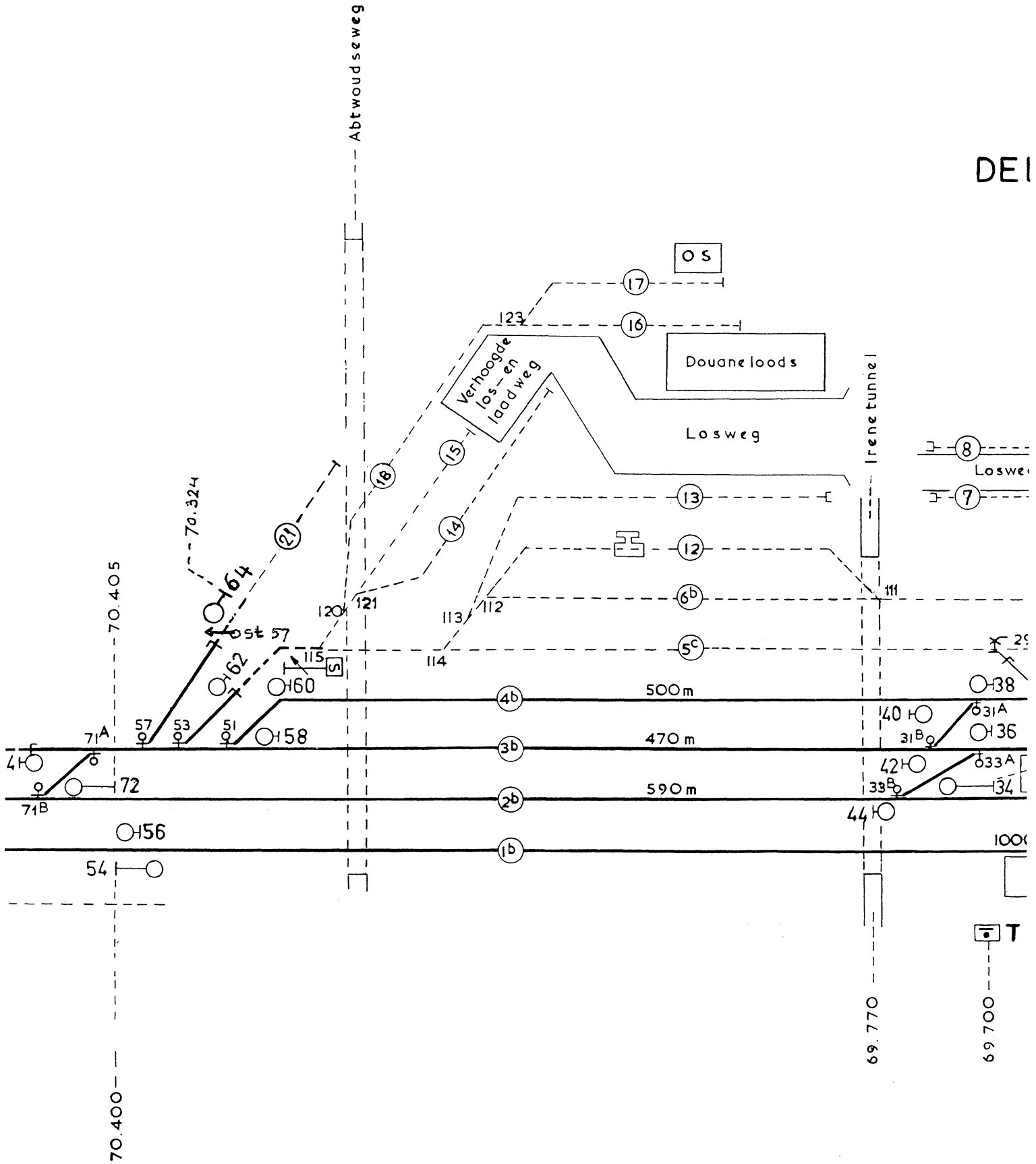
N.V.NE

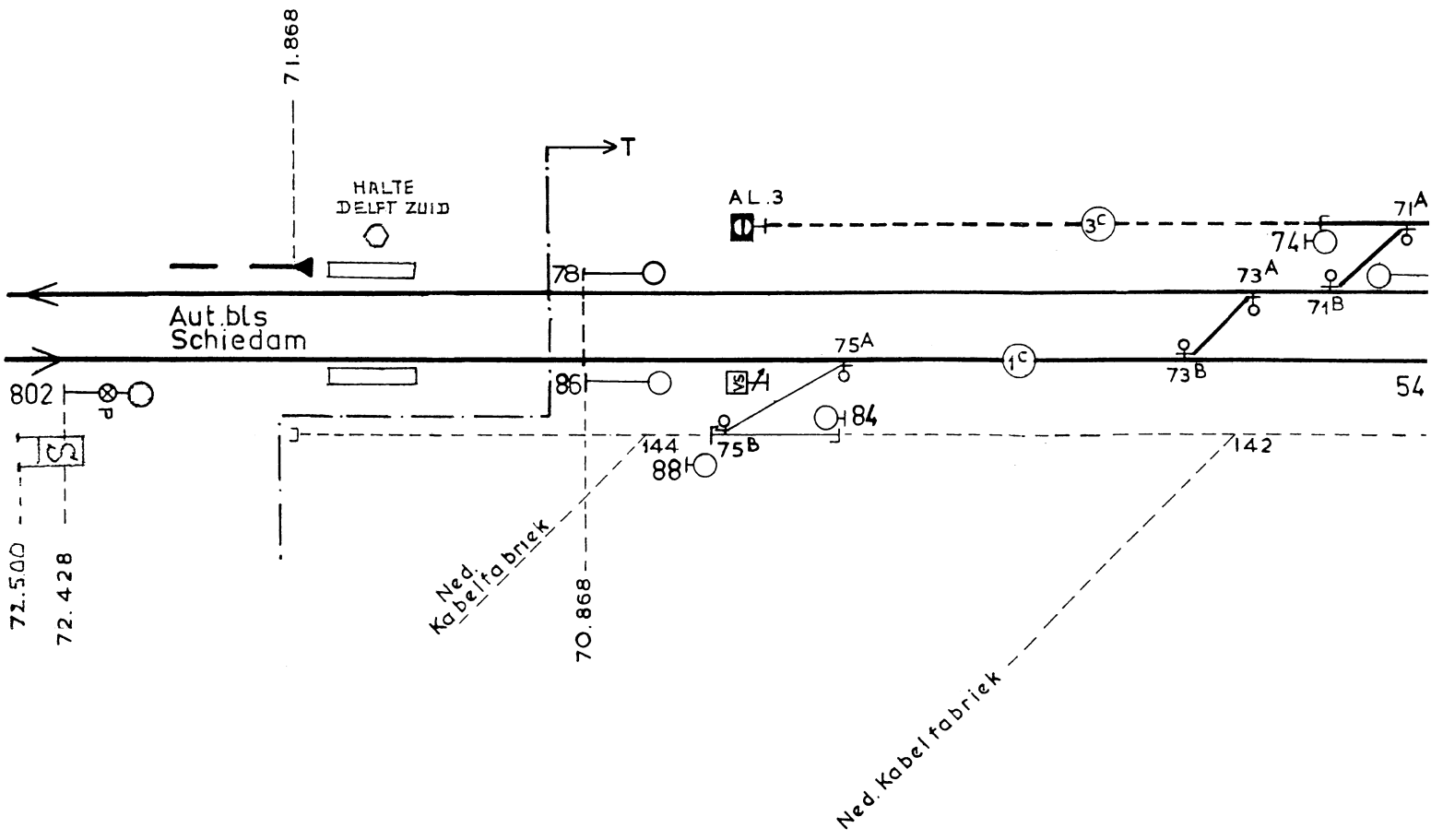
Die


69.210
16
14
69.237
68.617
R

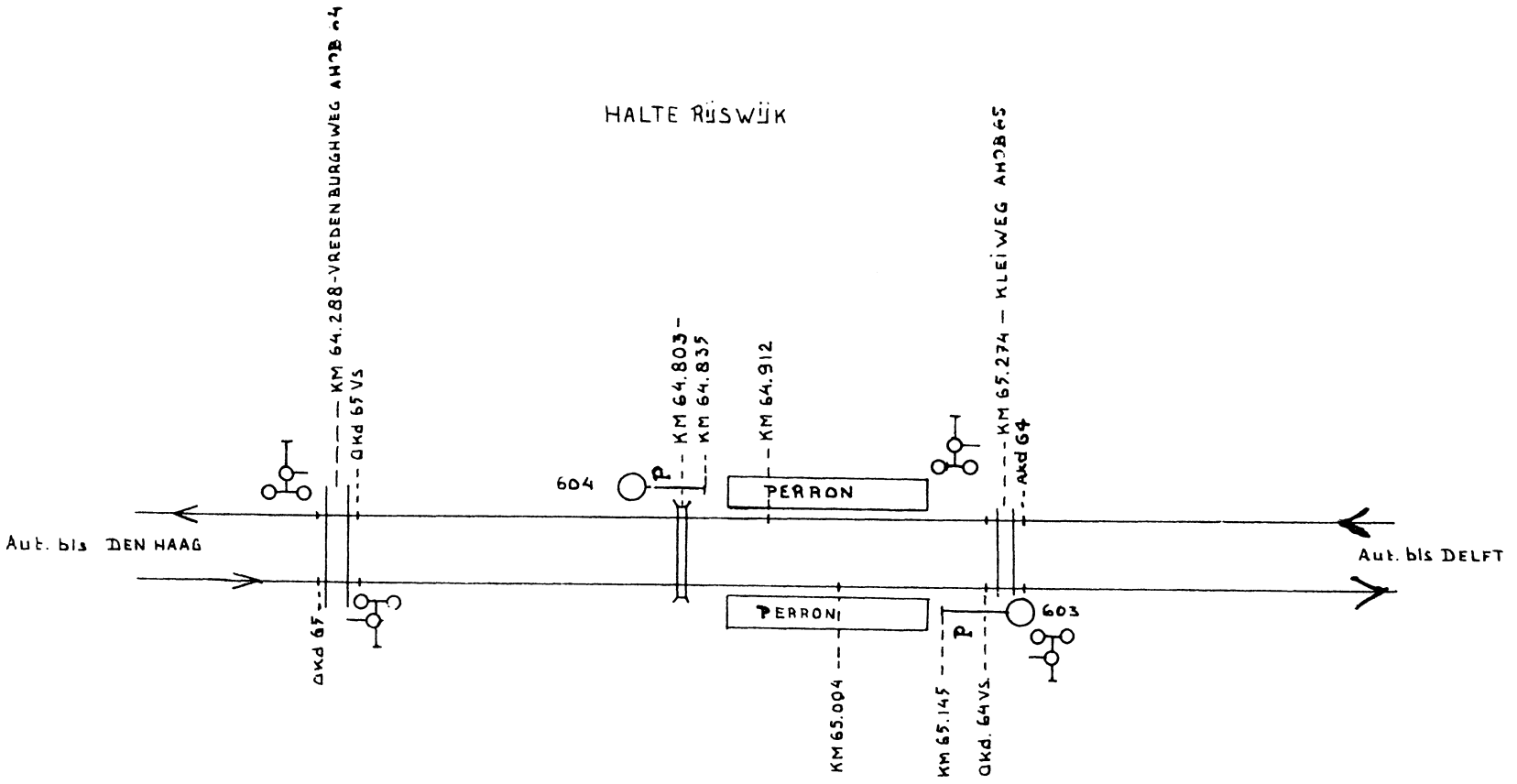
DELFT


OS
Douane loods
Losweg
Irene tunnel
69.723
8
106
Losweg
7
Losweg
13
12
6b
111
6a
Goed. loods
5c
29B
5b
101
102
69.237
500m
38
260m.
4a
5a
140
31A
29A
18
470m
31B
36
250m
15
3a
42
33A
2e Perron
lengte 230 m.
20
590m
33B
34
lengte 265m
2a
13
14
44
360m
22
11B
11A
1000m
1a
16
1e Perron lengte 280 m
24
Stationsgeb.
T
69.770
69.700
69.380
69.210

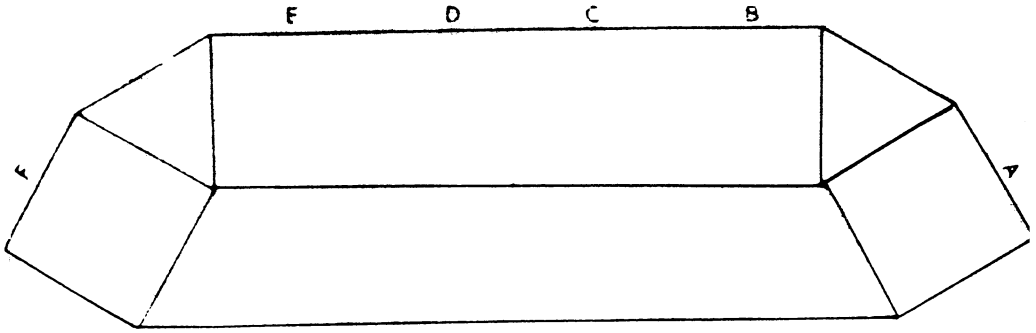

DE
Abtwoudseweg
OS
17
123
16
Douane loods
Verhoogde los- en laadweg
Losweg
Irene tunnel
8
Loswe
7
18
15
14
13
12
6b
5c
21
70.324
70.405
164
ost 57
162
160
158
156
54
120
121
113
112
111
114
115
S
500m
470 m
590 m
4b
3b
2b
1b
71A
57
53
51
71B
72
41
140
31B
38
31A
136
42
33A
33B
134
44
1000
T
69.770
69.700
70.400

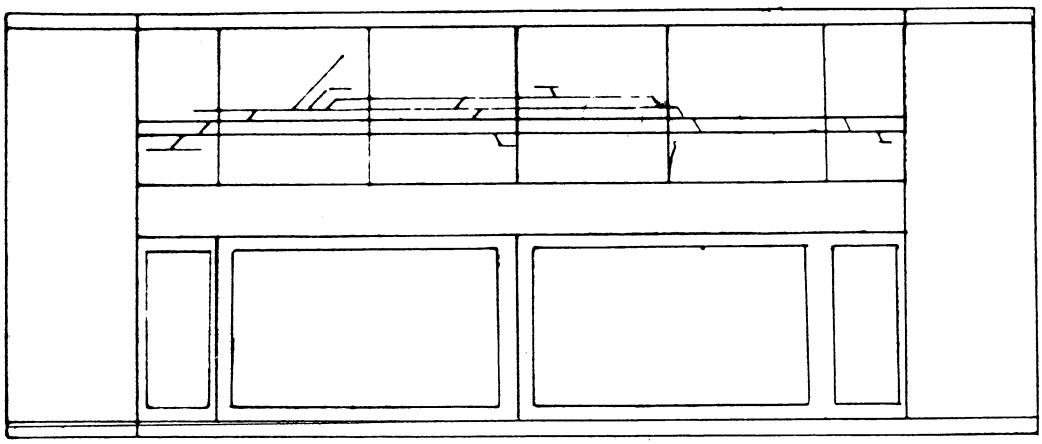

71.868
HALTE
DELFT ZUID
T
AL.3
3C
71A
74
73A
71B
78
Aut.bls
Schiedam
75A
1C
73B
54
802
86
84
144
75B
142
88
72.500
72.428
70.868
Ned.
Kabelfabriek
Ned. Kabelfabriek

BVS / Dt


HALTE RIJSWIJK
KM 64.288 - VREDENBURGHWEG AHDB 64
Akd 65 Vs
KM 64.803 -
KM 64.835
KM 64.912
KM 65.274 — KLEIWEG AHDB 65
Akd 64
604
P
PERRON
Aut. bls DEN HAAG
Aut. bls DELFT
Akd 67
PERRON
603
P
KM 65.004
KM 65.145
Akd. 64 Vs.

BOVENAANZICHT





⊏⊐ buiten dienst

		D 6-4-72	B/B	C 1-10-71	Ø
		4-72/3		9-71/45	
H 8_11_82		E	B/B	B 7.4.'67	
Sein P802		5-72/33		Wijz 7_4_'67	
G 9.6.'75	J. Adelaar	F 4_2_'75		Uitgave	Gewijzigd
				Datum	Gecontroleerd / Goedgekeurd
Div. Wijz.		Rev. 5_72/33		Korte omschrijving der wijziging	

BVS/Delft Blad 3

Deze tekening vervangt: OT.bL. GET 4-5-64 UITG.E

	Naam	Datum
Getekend	VL	14-10-1966
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

BEDIENINGSTOESTEL

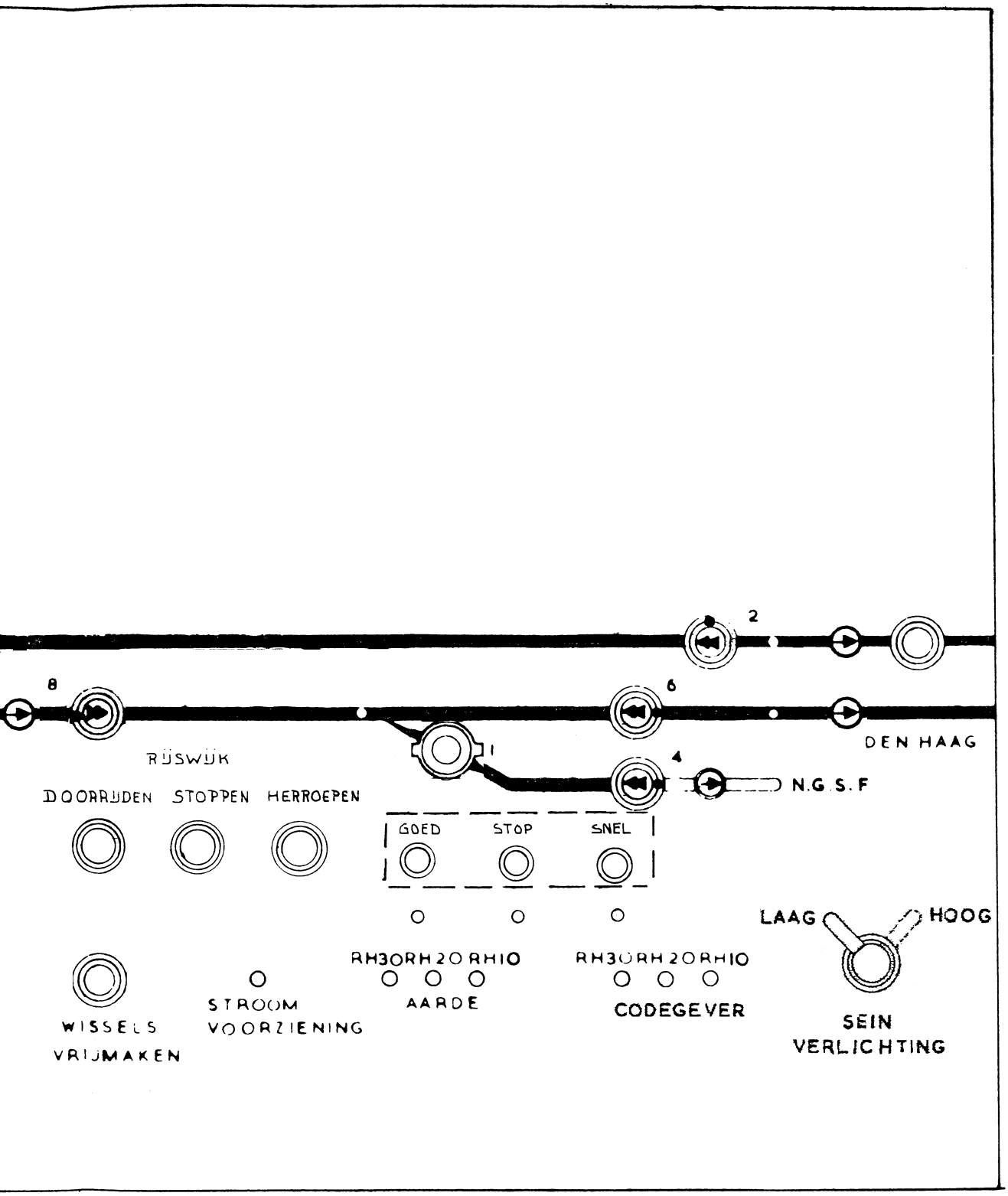
Formaat 8Z

Uitgave: A B C Ø E F Ø H

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: Sw
Afd: 2

DELFT

OT. bL.

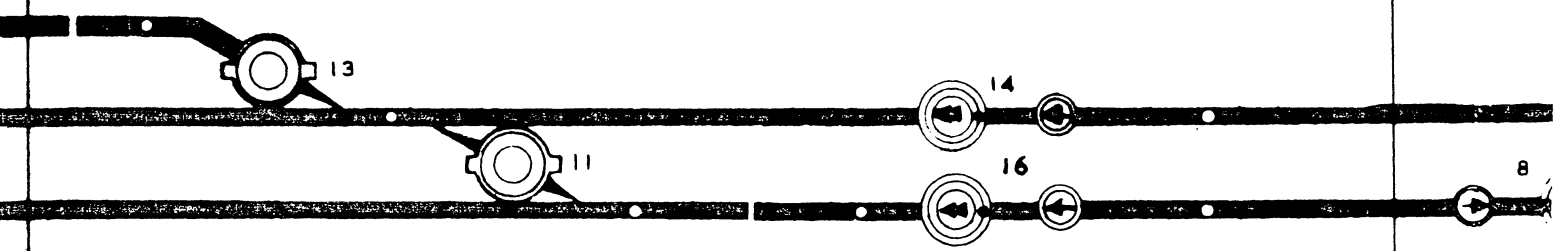


EINDKNOPPEN 4,62,64. ,84 EN 88 ZIJN BLAUW.

BVS / De

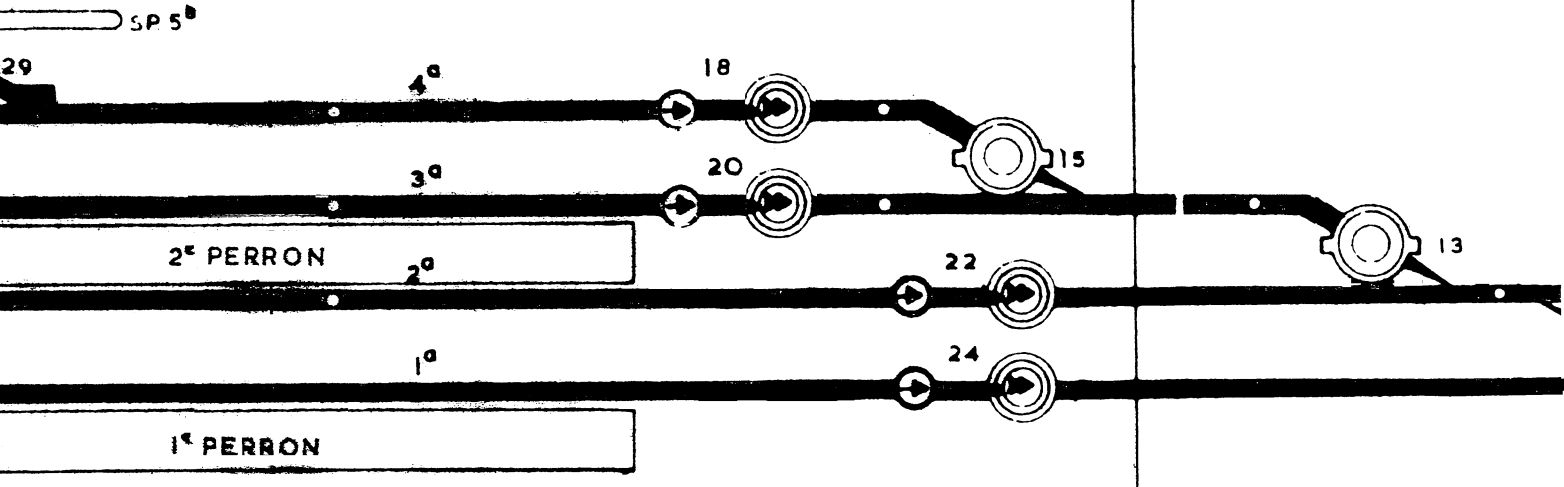
Deze tekenin	
Getakend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

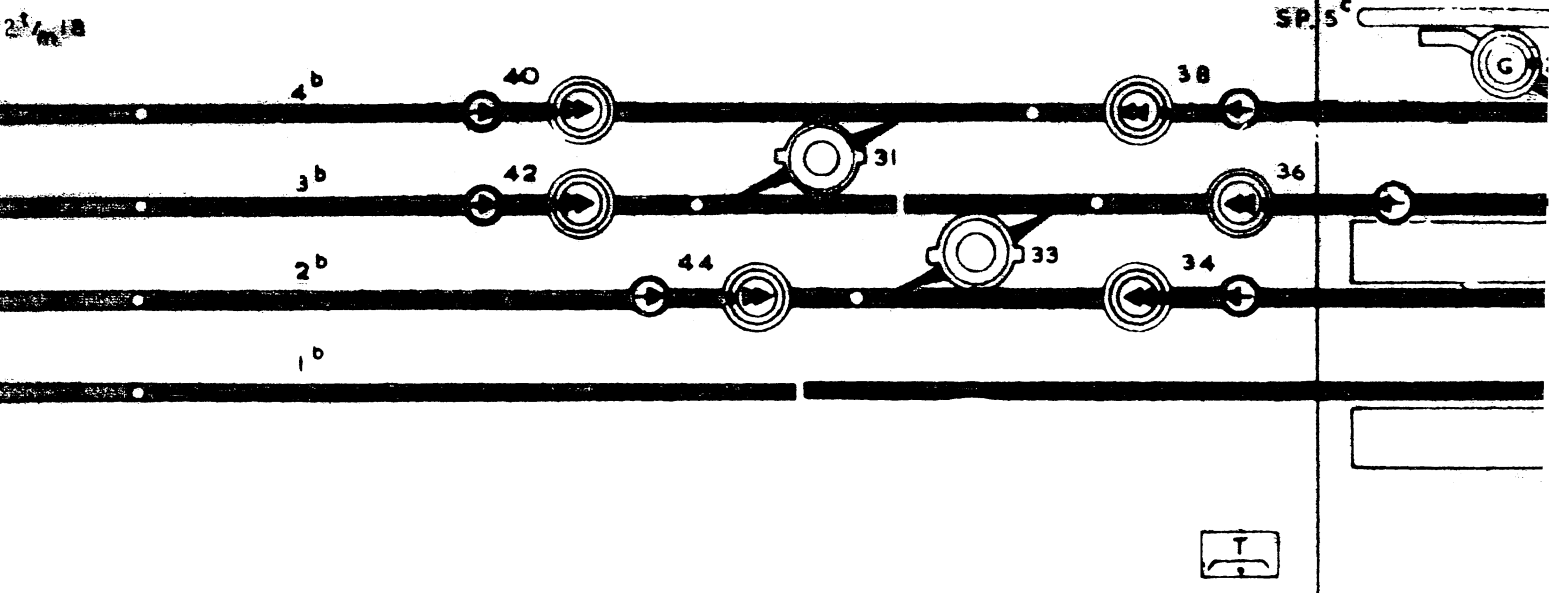
N.V.NEDERLA
Dienst: Sv
Afd: 2

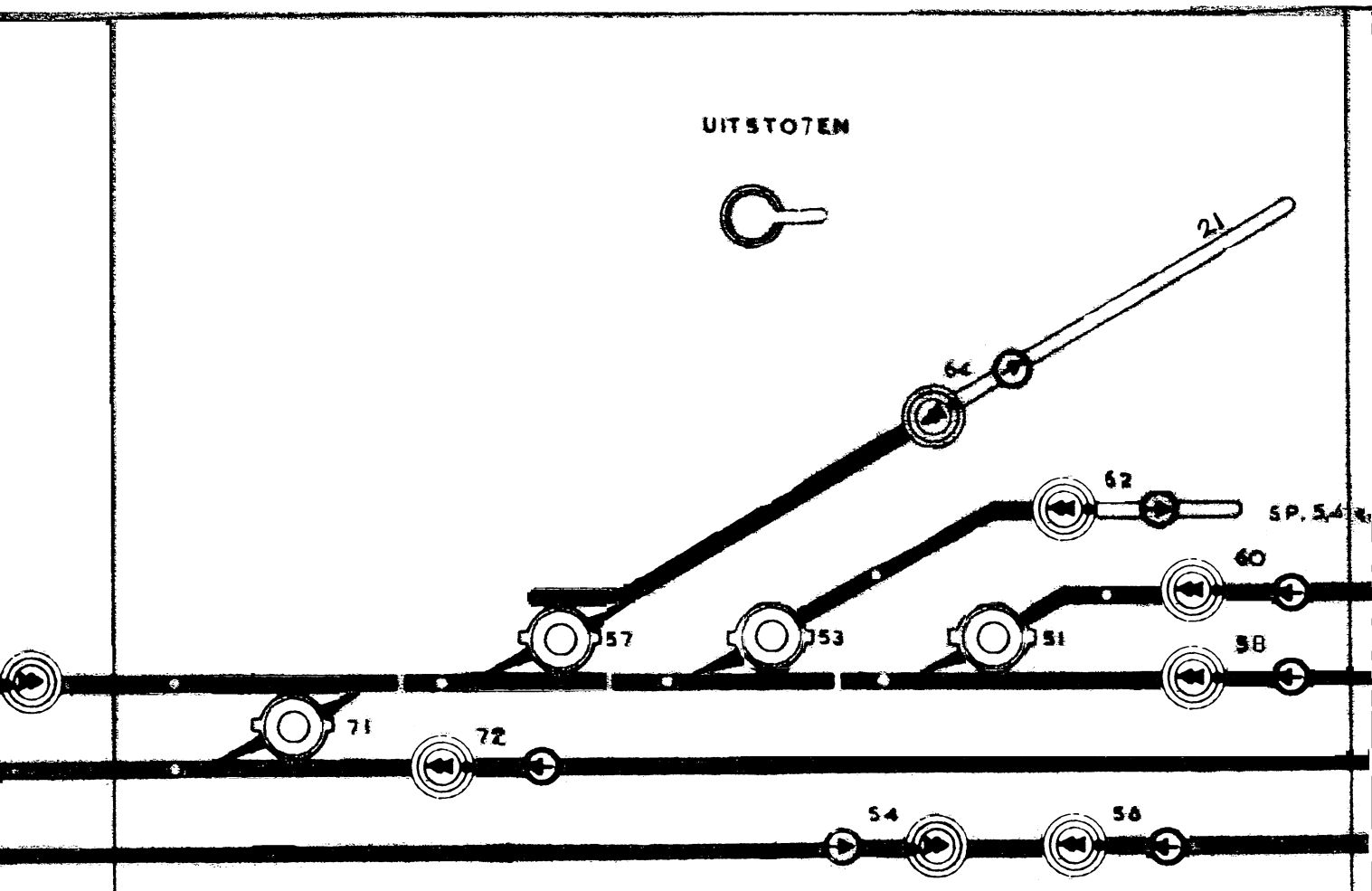


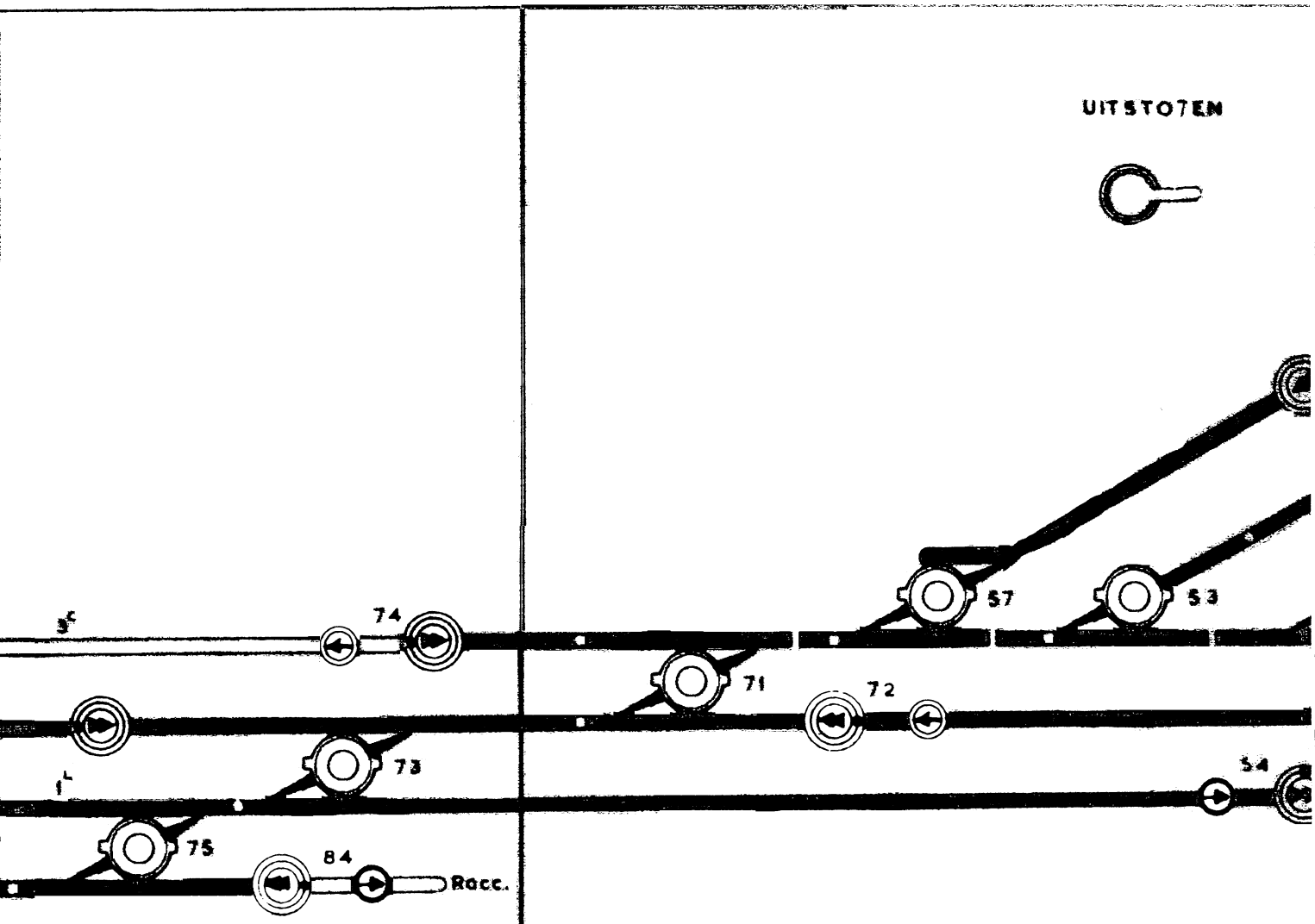
DO

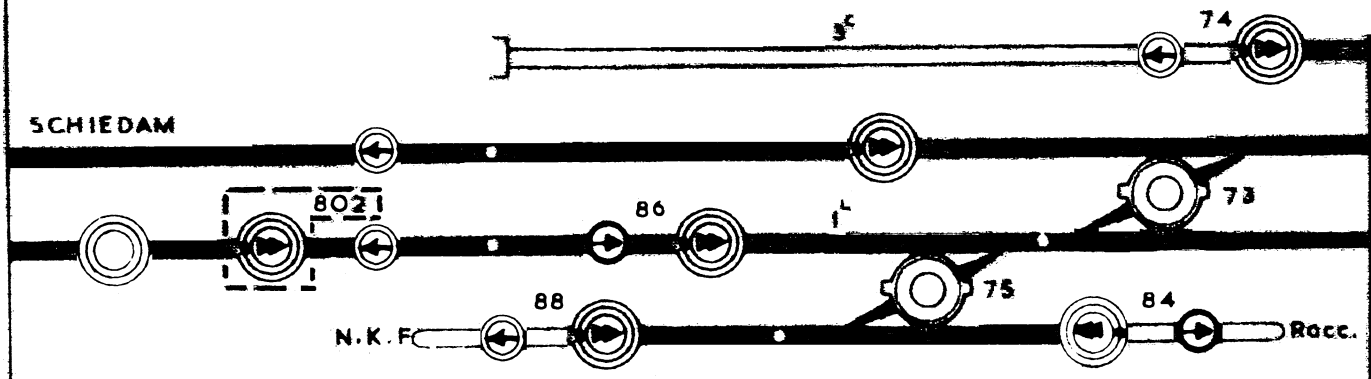
DE EINDH

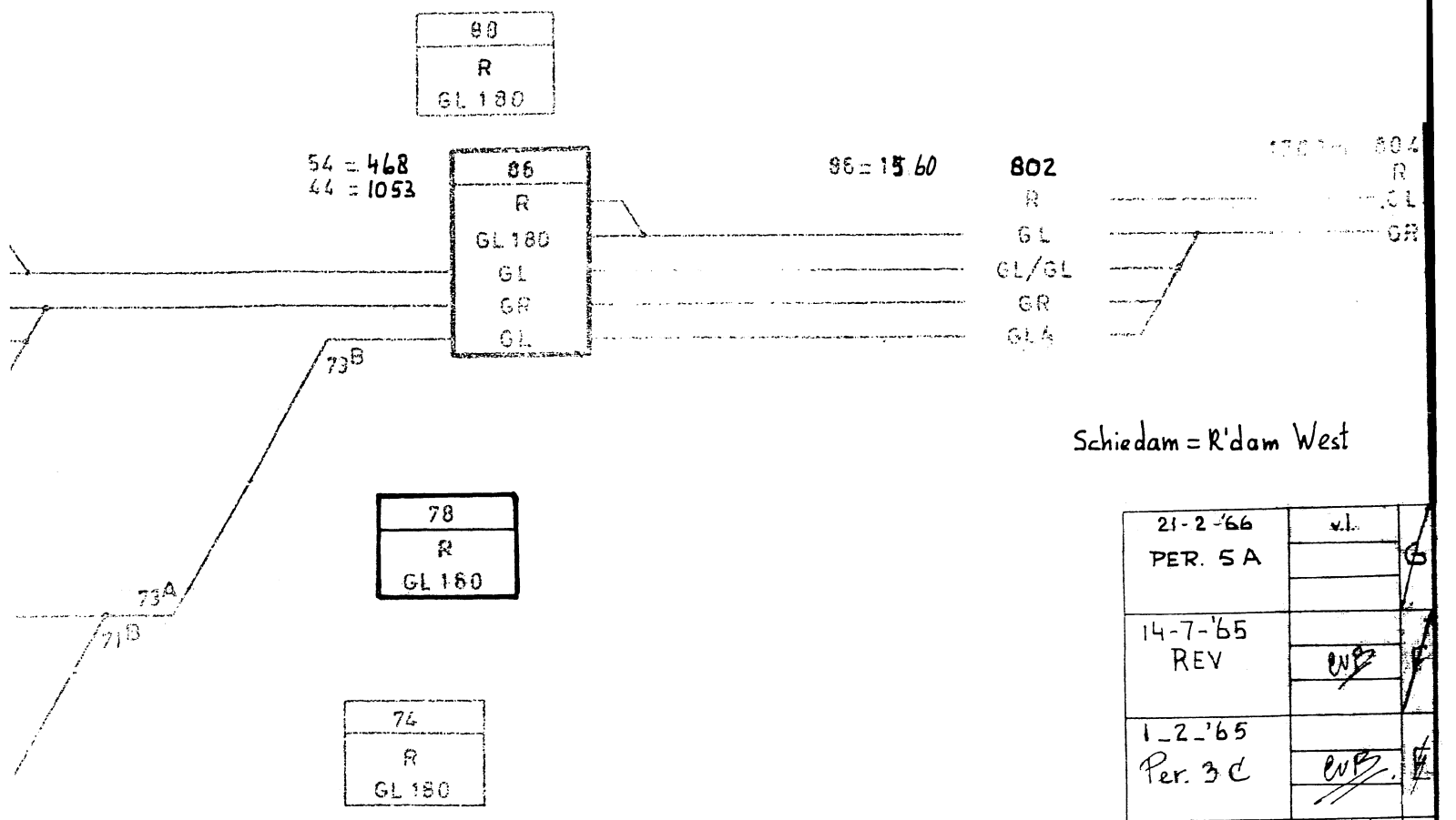

SP 5b
29
4a
18
3a
20
15
2e PERRON
2a
22
13
1a
24
1e PERRON


SP. 5c
G
4b
40
38
31
3b
42
36
2b
44
33
34
1b
T


UITSTOTEN
21
64
62
SP. 5,4
60
57
53
51
58
71
72
54
56
Racc.


UITSTOTEN
57
53
74
71
72
73
54
75
84
Racc.


SCHIEDAM
74
73
802
86
75
88
84
N.K.F.
Racc.



Schiedam = R'dam West

21-2-'66 PER. 5A	v.l.	G
14-7-'65 REV		F
1_2_'65 Per. 3C		E
1_7_63 PER. 2E		D
1-9-'60 Per. 1D		C
24-2-'60 PERIODE 1B		B

corr. uitg. J 23-12-82		K	Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir.
Verplaatsen sein 78 8_11_'82		J		

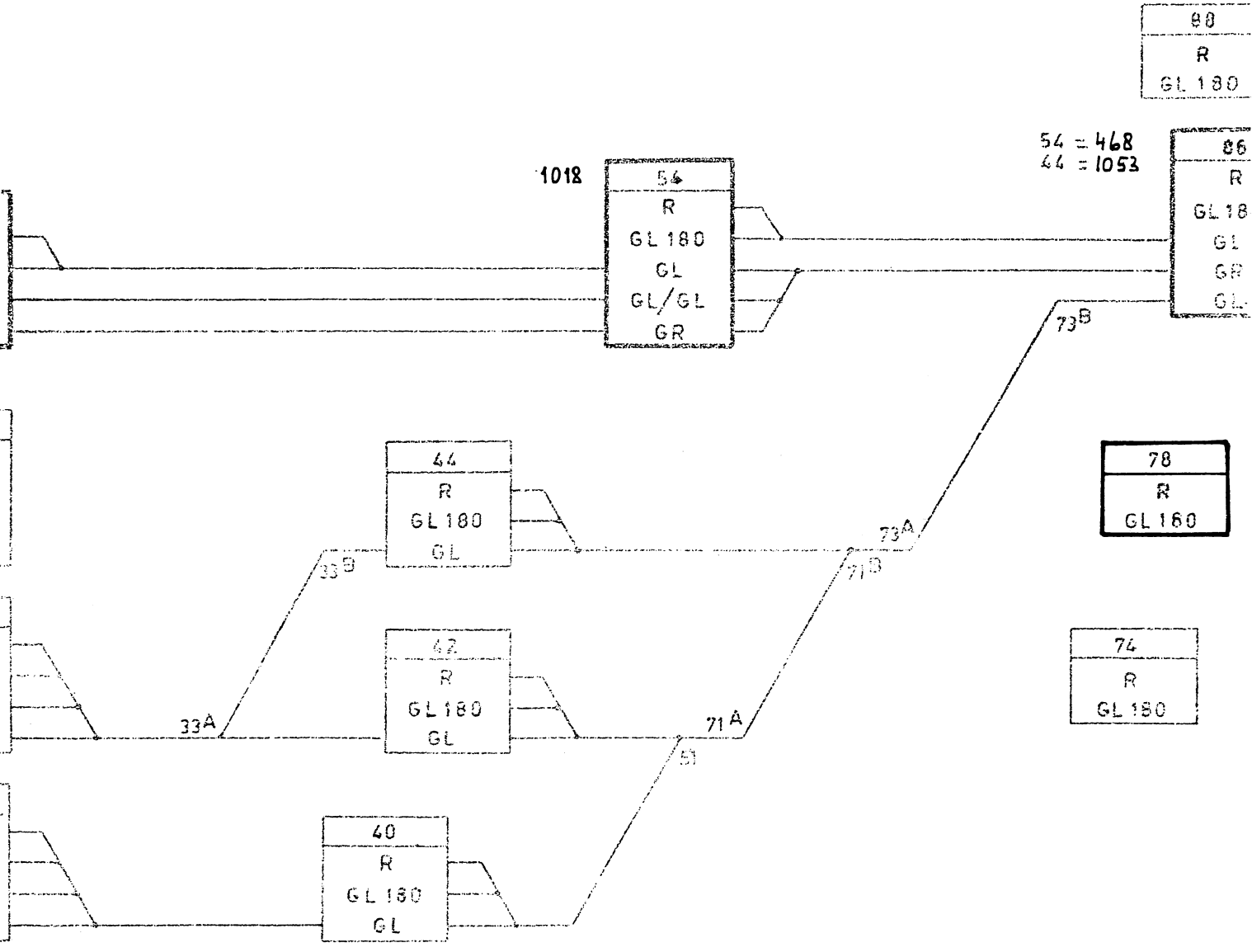
Par Ta Tkn		Datum 13-10-'58
Par Grl Ctkk		
Par Ir		

Uitgave

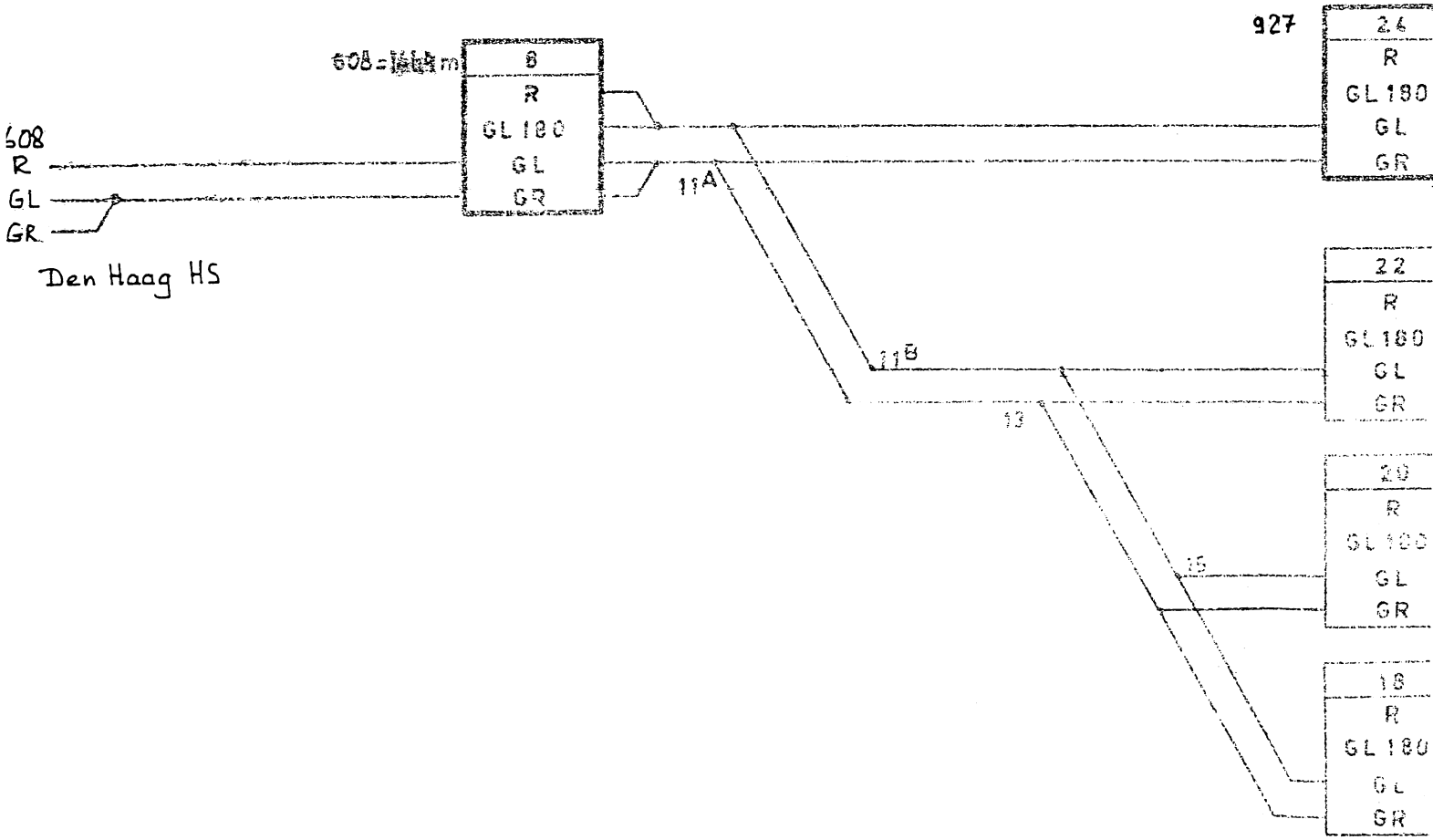
N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN
auteursrecht voorbehouden

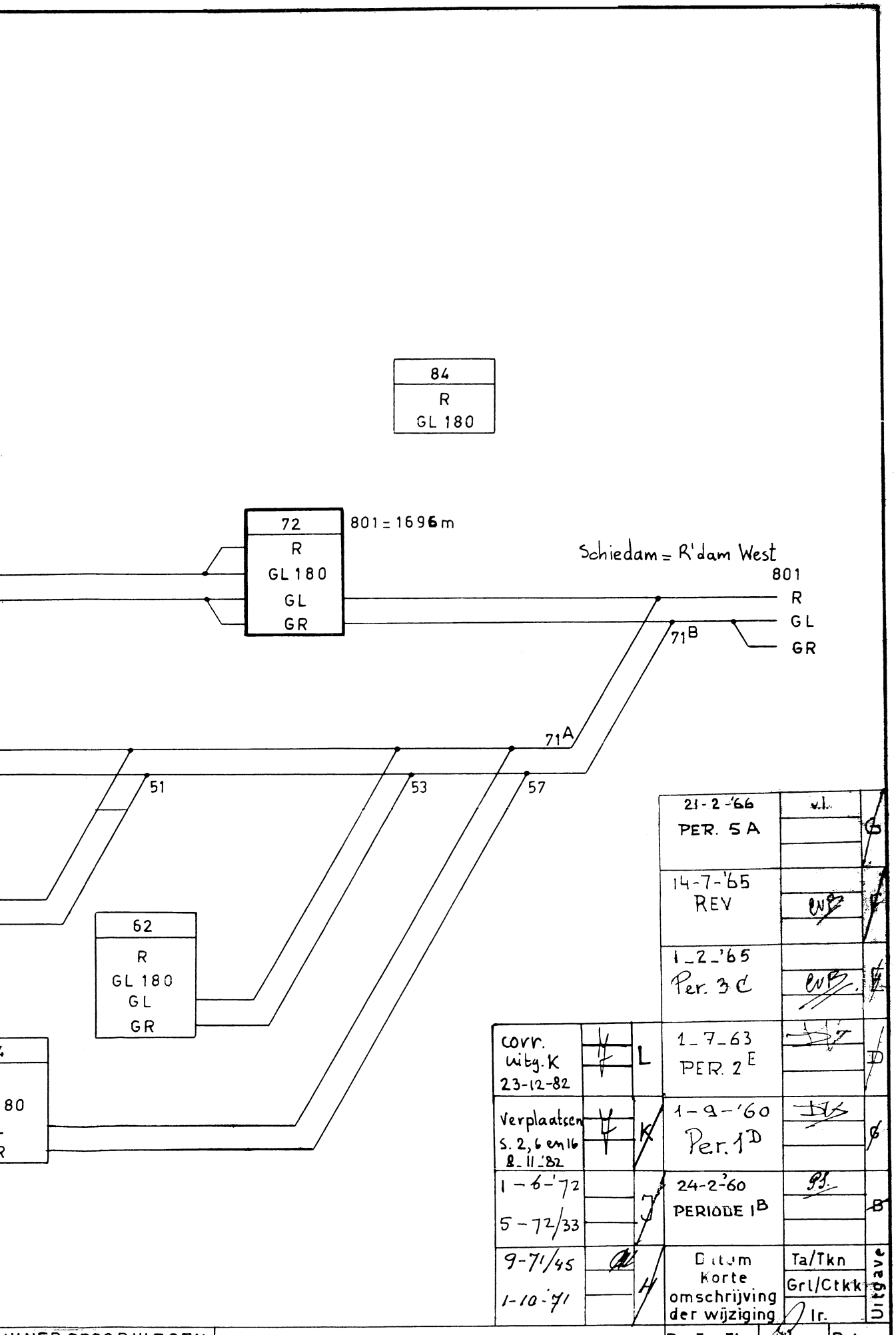
DELFT

RIJRICHTING NOORD



N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN
Autorisatiebevoegde


927
608
R
GL
GR
Den Haag HS
8
R
GL 180
GL
GR
11A
11B
13
15
24
R
GL 180
GL
GR
22
R
GL 180
GL
GR
20
R
GL 180
GL
GR
18
R
GL 180
GL
GR



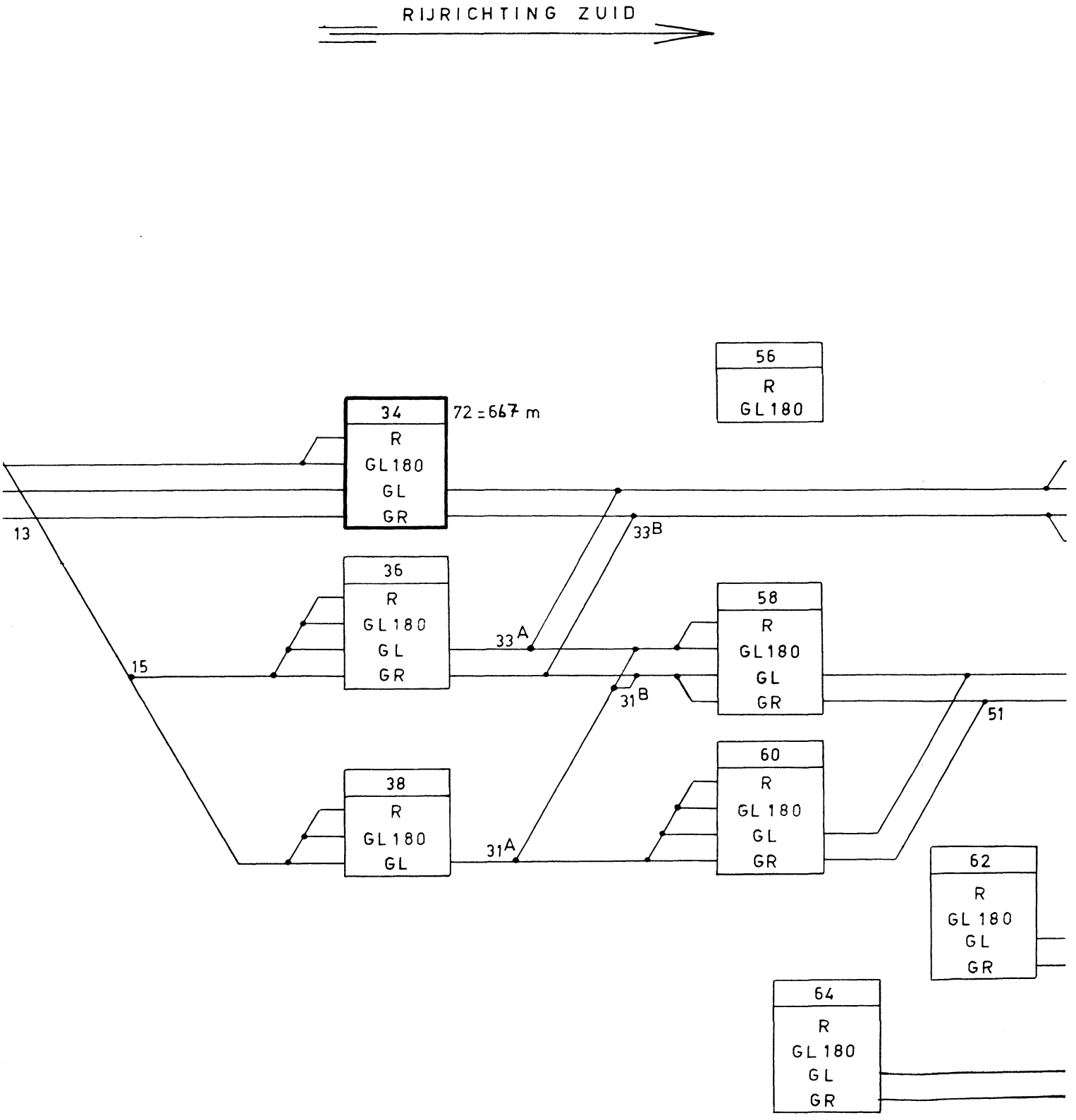
21-2-'66 PER. 5A	v.l.		G
14-7-'65 REV			F
1_2_'65 Per. 3C			E
corr. uitg. K 23-12-82	L	1_7_63 PER. 2E	D
Verplaatsen S. 2, 6 en 16 8_11_'82	K	1-9-'60 Per. 1D	C
1-6-'72 5-72/33	J	24-2-'60 PERIODE 1B	B
9-71/45 1-10-'71	H	Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir. Uitgave

N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN
Auteursrecht voorbehouden

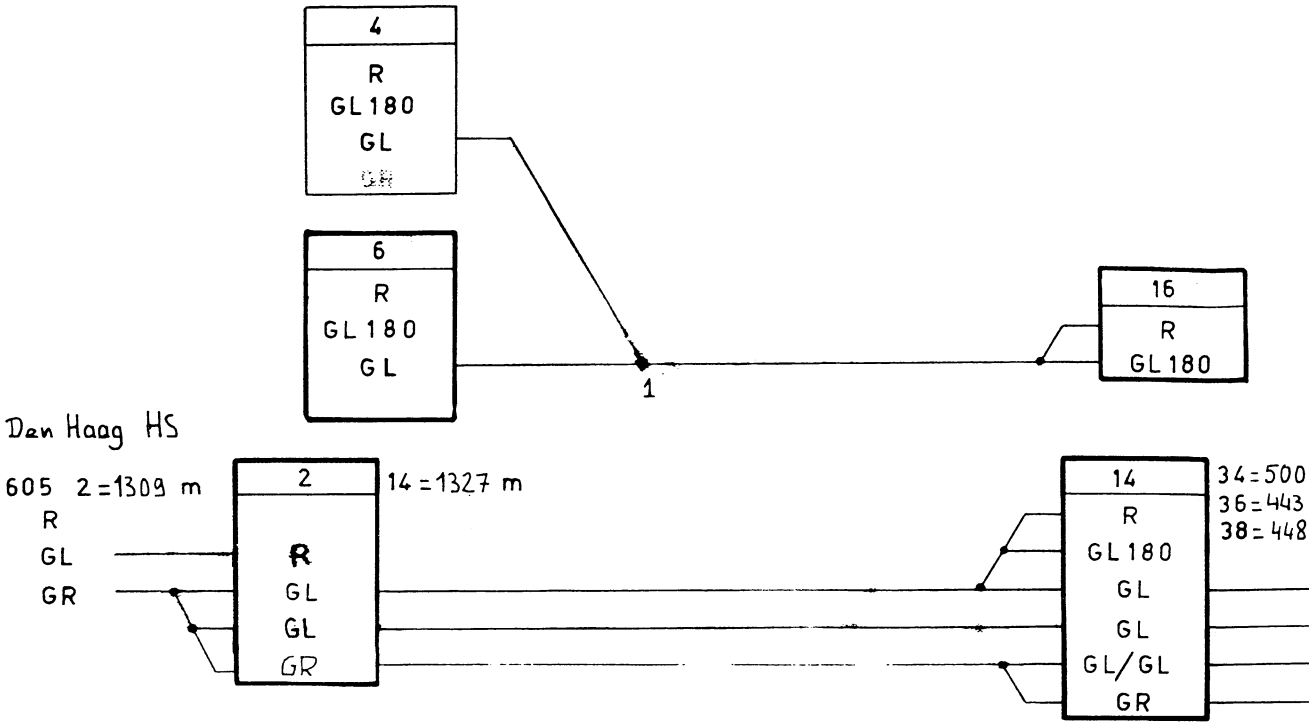
DELFT → Rk.

Par Ta Tkn		Datum 13-10-'58
Par Grl Ctkk		
Par Ir		

Opm: Hiermee vervalt tkg Dt OS bl.2 Uitg. E dd 1-8-'58 | Schaal: | Form 3Z2 Opp 16 93 cm | OS. bl.2 | A



N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN
Auteursrecht voorbehouden


4
R
GL 180
GL
GR
6
R
GL 180
GL
1
16
R
GL 180
Den Haag HS
605 2 = 1309 m
R
GL
GR
2
R
GL
GL
GR
14 = 1327 m
14
R
GL 180
GL
GL
GL/GL
GR
34 = 500
36 = 443
38 = 448

C 5502/Dt

abv nr 8419
Datum van ingang: 16 april 1965

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

1e WIJZIGINGSBLAD

met nieuwe bladen 1b/d en 2

* Gespijkerd wissel 9 is voorzien van een Z-slot.
* Achter wissel 9 is een ontspoortong Ot 9 gelegd.
* Deze ontspoortong is gesloten met Kz-slot.
* De vrijkomende sleutel is gekoppeld met een sleutelrelaiskastje B.9/Ot9 in post T.
* Handwissel 107 en spoor 7 is opgebroken.
* De sporen 8 en 9 zijn omgenummerd in 7 en 8.

Bladen 1b/d en 2 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8453
Datum van ingang: 23 mei 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

2e WIJZIGINGSBLAD

met nieuwe bladen 1E, 2b en 3

* Er is een halte Rijswijk in dienst gesteld, op het baanvak Den Haag-HS - Delft, ter hoogte van km 65.000.
* Op het tableau zijn aangebracht de knoppen: „Rijswijk doorrijden", „Rijswijk stoppen" en „Herroepen".

In verband hiermee moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

blad 2 bladnummer wijzigen in „2A" en bij sein 605 een P bijschrijven; het symbool voor de ladingmal aangegeven in spoor 12 schrappen en plaatsen in spoor 16.

blad 3 vervangen door nieuw blad 3

bladen 1E en 2b aan BVS toevoegen

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8524
Datum van ingang: 4 juli 1965.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a, 1b, 1c, 2A en 3)

* Nieuw spoor Delft-Den Haag H.S. is over het viaduct gelegd.
* In gebruik genomen zijn de nieuwe seinen 4, 6, 8 en 16; de gelijknamige oude seinen zijn vervallen.
* De medewerking van de wachtposten 79, 80 en 81 vervalt.
* Wissel 9 is centraal bediend.
* Ot9 is vervallen.
* Station Delft is voor beide richtingen uitschakelbaar.

In BVS/Dt moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Bladen 1a, 1b, 1c, 2A en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
Blad 1D is vervallen.
Blad 1E Punt 16 wijzigen in: „12"
Bladnummer 1E wijzigen in: „1D".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8675

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 24 dec '65.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* In de spooraansluiting „K. N. Gist- en Spiritusfabriek" is een haki in dienst gesteld.
* Tevens vervalt hierbij de bediende overweg „De Vriesstraat" km 68.488 en Wp 79 km 68.482.

In BVS/Dt moet blad 2A vervangen worden door bijgaand nieuw blad 2A gedateerd 6-9-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8793

Utrecht, 22 maart 1966

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

5e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* De tongencontroleur van wissel 35B is vervallen.
* Bovenleiding boven spoor 10 is vervallen.

Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8856

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~. 26 sept. 64

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1b en plakstuk blad 2A)

* De tijd waarna de wissels vrijkomen na herroepen van een ingestelde rijweg, is voor diverse seinen gewijzigd.
* In dienst gesteld zijn half engels wissel 1/3A en wissel 3B, met het daarachter gelegen spoor, aansluitend op het raccordement „Kon. Ned. Gist- en Spiritusfabriek".
  De bediening van dit raccordement „Kon. Ned. Gist- en Spiritusfabriek" geschiedt via deze wissels 1/3A en 3B.
* In dienst gesteld is nieuw sein 4, ter hoogte van km 68.270.
* Omgenummerd is het bestaande sein 4 in sein 46.
* Het spoor gelegen achter wissel 9 geeft geen toegang meer tot het raccordement „Kon. Ned. Gist- en Spiritusfabriek".

Blad 1b vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1b.
Plakstuk blad 2A op de juiste plaats aanbrengen en de seinbenaming 4 (oud) wijzigen in „46".
Op blad 3 benamingen van bestaand sein 4 onder beginknop 16 en beginknop 4 onder aan tableau tkg. wijzigen in 46.
Schrappen de aanduiding N.G.S.F. na spoor achter wissel 9 en het opschrift boven wissels 1 en 3: „wissel 1 en 3 / sein 4 tijdelijk buiten dienst".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 8920

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~. 26 sept. 64

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

7e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 2A en 3)

* Engels wissel 9/11A is vervangen door gewoon wissel 11A.
* Vervallen is wissel 9 met het daarachter gelegen spoor.
* Vervallen is sein 46.
* Vervallen zijn de overweg km 68.423, voorzien van Haki; de overwegen km 68.810 en km 69.050, met de daarbij behorende wachtposten 80 resp. 81.

Bladen 2A en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2A en 3.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 9018

Datum van ingang: 10 november 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

8e WIJZIGINGSBLAD

* Overweg en aki (67 B) bij km 67.680 zijn vervallen.

Blad 2A overweg bij km 67.680 en de symbolen van aki (67 B) schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

Datum van ingang 22 juni 1967 ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ aby nr 9048

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A en 3)

* Wissel 35B en het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.

* Spoor 10 is afgesloten met een nieuw gelegd stop-ontspoorblok St.^{35B}, voorzien van een elektrisch grendel.

Bladen 2A en 3 Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

Datum van ingang 22 juni 1967 ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ aby nr 9181

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a, 1b en plakstuk voor blad 2A en 3)

* Wissels 17A en 17b zijn opgebroken.

Bladen 1a en 1b Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bladen 2A en 3 Plakstukken op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/D1

abv nr 525

Datum van ingang: 24 juli 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S T O O M W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/D1

1964

11e WIJZIGINGSBLAD

x Het 5e aanhangsel TRR is van kracht.

Blad 1d bijschrijven:

13 Algemene bepaling

Op het door T bediende gebied is het 5e aanhangsel TRR van kracht.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Dt

abv nr 343

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 30 okt. 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

12e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2A)

* Bij km 72.500 is een verkenbord (305 SR) geplaatst.
Blad 2A plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Dt

abv nr 982
Datum van ingang: 18 april 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/ Dt

1964

13e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1b, 1c en plakstukken)

- De wissels 55, 59°, 122, 124 en 125 A/B, stop-ontspoorblok St 59b en de sporen 18a, 19 en 20 zijn opgebroken.
- Stopseinlantaren voor de sporen 19 en 20 is vervallen.
- Sein 66 is vervallen.
- Sein 64 is verplaatst naar km 70.324.
- Spoor 21 is op wissel 57 aangesloten.
- Een nieuw centraal bediend stop-ontspoor-blok St 57 is gelegd

Bladen 1b en 1c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Bladen 2a en 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Dt

abv nr 983

Datum van ingang 23 april 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

14e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1a, 2A en 3)

* Wissel 3B is opgebroken.
* Half engels wissel 1/3A is vervangen door een gewoon wissel 1.
* Sein 10 is vervallen.
* Van de beginknop van sein 2 kan alleen de witte stip omhoog gedraaid worden.
* R-bord is verplaatst van km 68.300 naar km 68.617.

Bladen 1a, 2A en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Dt

abv nr 1361

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 8 mei 72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

16e WIJZIGINGSBLAD

* De tongencontroleur bij wissel 29A is opgebroken.

Op blad 2A het symbool „tongencontroleur" schrappen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Dt

abv nr 1656

Utrecht, 30 november 1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

17e WIJZIGINGSBLAD

16,

(met nieuwe bladen 2a en 3)

* Wissel 35A met bijbehorend grendel, stop-ontspoorblok St 35B en het daarachter gelegen kopspoor 10 zijn opgebroken.

16,

Bladen 2a en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 1656

Utrecht, 30 november 1973

BVS/Delft

Erratum bij het 17e wbl

Blad 1b aan het wijzigingsblad toevoegen op de abv "bladen 2a en 3" wijzigen in "bladen 1b, 2a en 3" (2x).

Ch Es

C5502/Dt

abv nr 2553

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 23 mei 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1965

18e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1d en 3)

* Op het bedieningstoestel zijn de knoppen "GOED", "STOP" en "SNEL" aangebracht.

Bladen 1d en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Dt

abv nr 3023

Datum van ingang: 15 April 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Delft
BVS/Dt
1964
19e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 1b)

* De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen van de beginknoppen 2, 4, 6, 14, 18, 20, 22, 24, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 54, 86 is veranderd van 1½ minuut naar 2 minuten.

Blad 1b vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dt

abv nr 3252

Datum van ingang: 25 november 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

20e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1A, 1d en 2A)

* De wissels 110 en 111 a/b zijn opgebroken.
* Nieuw gelegd is wissel 111.

Bladen 1A, 1d en 2A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Dt

abv nr 3414
Utrecht, 15 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Delft

BVS/Dt

1964

21e wijzigingsblad
(met nieuwe bladen 1c en 1d)

* In het BVS is de bepaling i.v.m. tonen gevaarsein bij gestoorde seinverlichting geschrapt.

Bladen 1c en 1d vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/74807 abv nr 4320

C 5502/Dt Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Delft
BVS/Dt
1964
22e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Nabij de wissels 13 en 75A is een VS-bord geplaatst.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/70465 abv nr 4242

C 5502/Dt Datum van ingang: 4 augustus 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Delft

BVS/Dt

1964

23e WIJZIGINGSBLAD

* In sein 86 is het seinbeeld "GL 180 bij nadering" verwijderd en vervangen door het seinbeeld "GEEL".

N.B. Het 22e wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/112/6/50648 abv nr. 4705

C 5502/Dt Utrecht, 14 januari 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Delft
BVS/Dt
1964
24e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20 februari 1983

(met de nieuwe bladen 1a, 1d, 2A en 3)

* Opgebroken zijn de dwergseinen:
  -sein 6 bij km 68.200;
  -sein 16 bij km 69.241;
  -sein 78 bij km 70.870.
* Verplaatst zijn:
  -sein 2 van km 68.200 naar km 67.910;
  -baak (249a SR) van km 67.200 naar km 66.910;
  -baak (249a SR) van km 71.550 naar km 71.868.
* Nieuw in dienst zijn gesteld de hoog geplaatste seinen:
  -sein 6 bij km 67.910;
  -sein 16 bij km 69.210;
  -sein 78 bij km 70.868.
* Sein 802 bij km 72.428 is voorzien van een "P".
* Op het bedieningstableau zijn de knoppen "GOED", "STOP" en "SNEL" buiten dienst gesteld.

Bladen 1a, 1d, 2A en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/112/6/52020 abv nr. 4721
C 5502/Dt Utrecht, 4 februari 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Delft
BVS/Dt
1964

Datum van ingang: 7 maart 1983

* I.v.m. de invoering van het nieuwe BVS/Delft 1983, komt het BVS/Station Delft 1964 met alle bijbehorende abv's hiermede te vervallen.

Ch Ep Ch Is