C 5502/Dp
1727

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Diepenveen

BVS/Dp

1963

C5502/Dp

abv nr 7873
Datum van ingang: 26 mei 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Diepenveen

BVS/Dp

1963

* In post T zijn signaleringen „Trein van Ost achter vrij" en „Trein van Dv achter vrij" in dienst gesteld voor treinen van Olst resp. Deventer op de sporen I en II.
Ingevoerd wordt BVS/Dp 1963.
Vervallen is hiermee BVS/Dp 1953 met de abv's nr 4409 en 6980.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Dp

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Gevestigd te Utrecht.

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Diepenveen

BVS/Dp
1963

Ingevoerd met abv nr 7873

Bijgewerkte wijzigingsbladen

Nr	abv nr	datum	bijgewerkt door	standplaats	paraaf
1°	9349	29-11-67			
2°					
3°					
4°					
5°					

Met tekening

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Deventer - Diepenveen en Diepenveen - Olst is blokstelsel A in dienst.
In post T worden bediend de seinen $B_{1-2}/(B^V_1)$ en $C_{1-2}/(C^V_1)$.
Op het perron nabij post T worden bediend de seinen $A_{1-2}/(C^V_1)$, A^V, $D_{1-2}/(B^V_1)$ en D^V, de wissels 1 (lat) en 2 (lat) en de overwegbomen van de overweg nabij post T.
Met het bedieningstoestel op het perron is gekoppeld de sleutel H_3/St^3.

Normale stand

Krukken	achterwaarts omlaag
handels	omhoog
seinen	het beeld, dat de tekening aangeeft
wissels	de stand, die de tekening aangeeft
overwegbomen	geopend

Bediening

Voor treinen van Deventer resp. Olst op spoor II kan voorsein A^V resp. D^V niet worden bediend en moet de sleutel $H.3/St^3$ in het slot aan het 8-voudige bedieningstoestel op het perron nabij post T aanwezig zijn.
Zodra een binnenkomende trein de geisoleerde spoorstaaf achter wissel 1 resp. wissel 2 berijdt dooft het lampje "Tr v. Dv achter vrij" resp. "Tr v. Ost achter vrij".
Wanneer de trein bovengenoemde spoorstaaf is overgereden wordt bij T de desbetreffende blokknopsper vrij en gaat bovengenoemd lampje weer branden.
Het lampje dooft telkens wanneer een trein of rangeerdeel de desbetreffende spoorstaaf berijdt.

Omschrijving van de seinen

A_{1-2}	Inrijsein, zijde Deventer, op de sporen I en II
A^{V}	Voorsein van A_{1-2}
B_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Deventer, tevens bloksein
B_{1}^{V}	Voorsein van B_{1-2} voor treinen over spoor I
C_{1-2}	Uitrijsein van de sporen I en II naar Olst, tevens bloksein
C_{1}^{V}	Voorsein van C_{1-2} voor treinen over spoor I
D_{1-2}	Inrijsein zijde Olst, op de sporen I en II
D^{V}	Voorsein van D_{1-2}

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

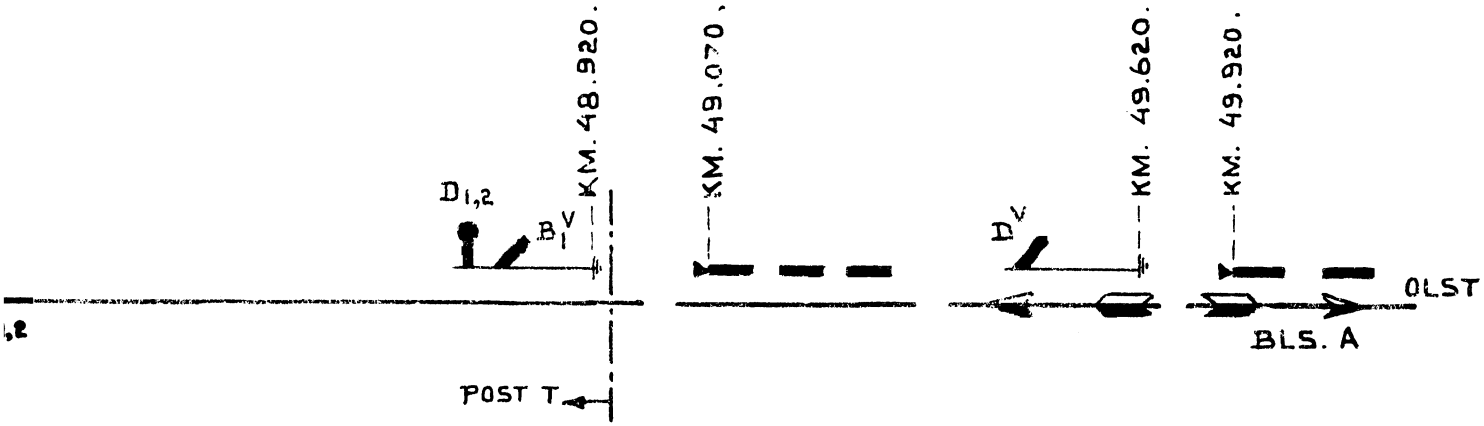
De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

DIEPENVEEN

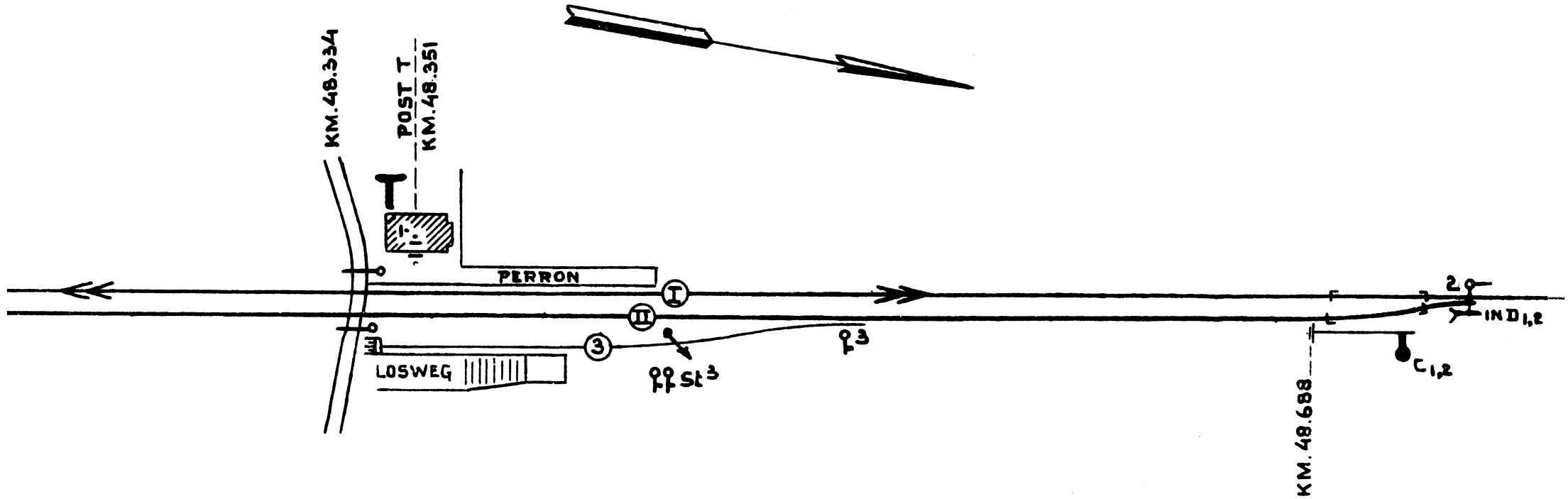
OPP: 1785 c/m²

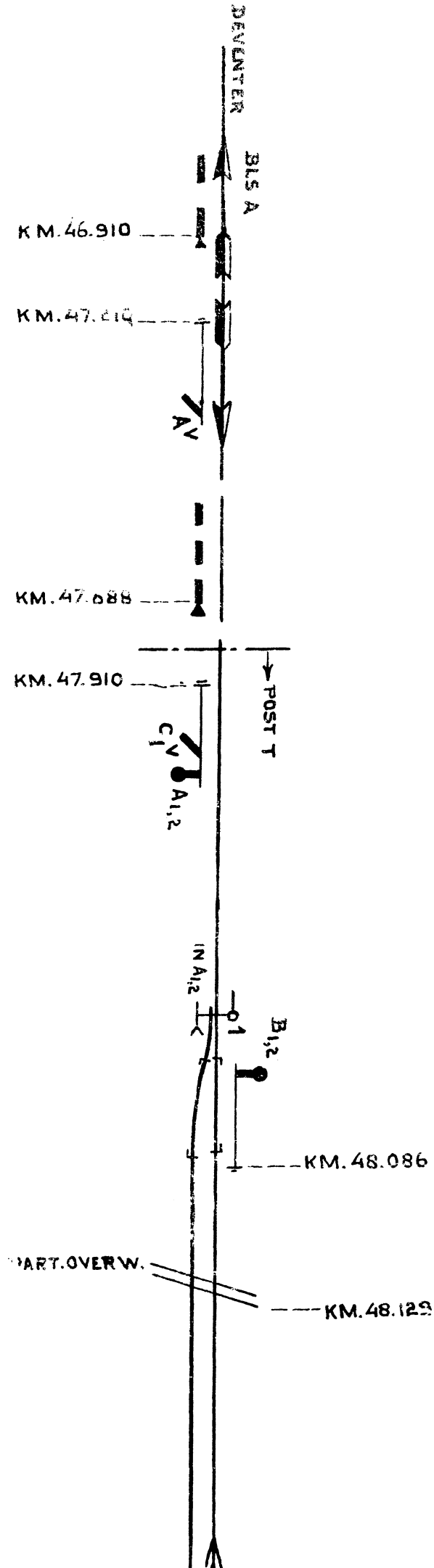
GETEKEND 8 - 4 - '53	
PL. 219/ 2e gedr.	2 - 6 - '61
wijz.	9 - 6 - '61
WIJZ. TR. ACHTER VRIJ VAN OBSTRUCTIE	28 - 3 - '63



DIEPENVEEN

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000




DEVENTER
BLS A
KM. 46.910
KM. 47.619
AV
KM. 47.688
KM. 47.910
POST T
C1V
A1,2
IN A1,2
1
B1,2
KM. 48.086
PART. OVERW.
KM. 48.129