C 5502/Dkk

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Dijkerhoek

BVS/Dkk

1954

C 5502/Dkk

abv nr 4906
Utrecht, 24 Augustus 1954

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Dijkerhoek

BVS/Dkk

1954

In verband met het in de normale stand grendelen van de wissels wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Blokpost Dijkerhoek 1954.

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor blokpost Dijkerhoek 1950 met de daarop betrekking hebbende abv, alsmede aanschrijving S 1/7 no. 4/12 d.d. 20 April 1951, voor zover deze betrekking heeft op het BVS van Dijkerhoek.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V.Nederlandsche Spoorwegen.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

voor

BLOKPOST DIJKERHOEK

1954

Ingevoerd met abv no. 4906

Bijgewerkte wijzigingsbladen:

1.	No. 1	dd. 18 aug. 1954	6.	No.	dd.
2.	No.	dd.	7.	No.	dd.
3.	No.	dd.	8.	No.	dd.
4.	No.	dd.	9.	No.	dd.
5.	No.	dd.	10.	No.	dd.

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving der seinpalen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht.
4. Van Deventer naar Rijssen.
5. Van Deventer(over goed spoor) naar Rijssen(over verkeerd spoor).
6. Van Deventer(over verkeerd spoor) naar Rijssen(over goed spoor).
7. Van Rijssen naar Deventer.
8. Van Rijssen(over goed spoor) naar Deventer(over verkeerd spoor).
9. Van Rijssen(over verkeerd spoor) naar Deventer(over goed spoor).
10. Treinen van Deventer naar Rijssen, welke de aansluiting Bathmen bedienen.

Algemene gegevens.

VERKORTINGEN:

Spa: Post Snippeling Aansluiting.
Bth: Blokpost Bathmen.
Hon: Blokpost Holten.
Rsn: Post T Rijssen.

Omschrijving van de seinpalen.

A — Afstandsseinpaal van de overgangswissels, zijde Deventer, tevens blokseinpaal van de sporen a en b naar Rijssen.

A^V — Voorseinpaal van A.

B — Afstandsseinpaal van de overgangswissels, zijde Rijssen, tevens blokseinpaal van de sporen c en d naar Deventer.

B^V — Voorseinpaal van B.

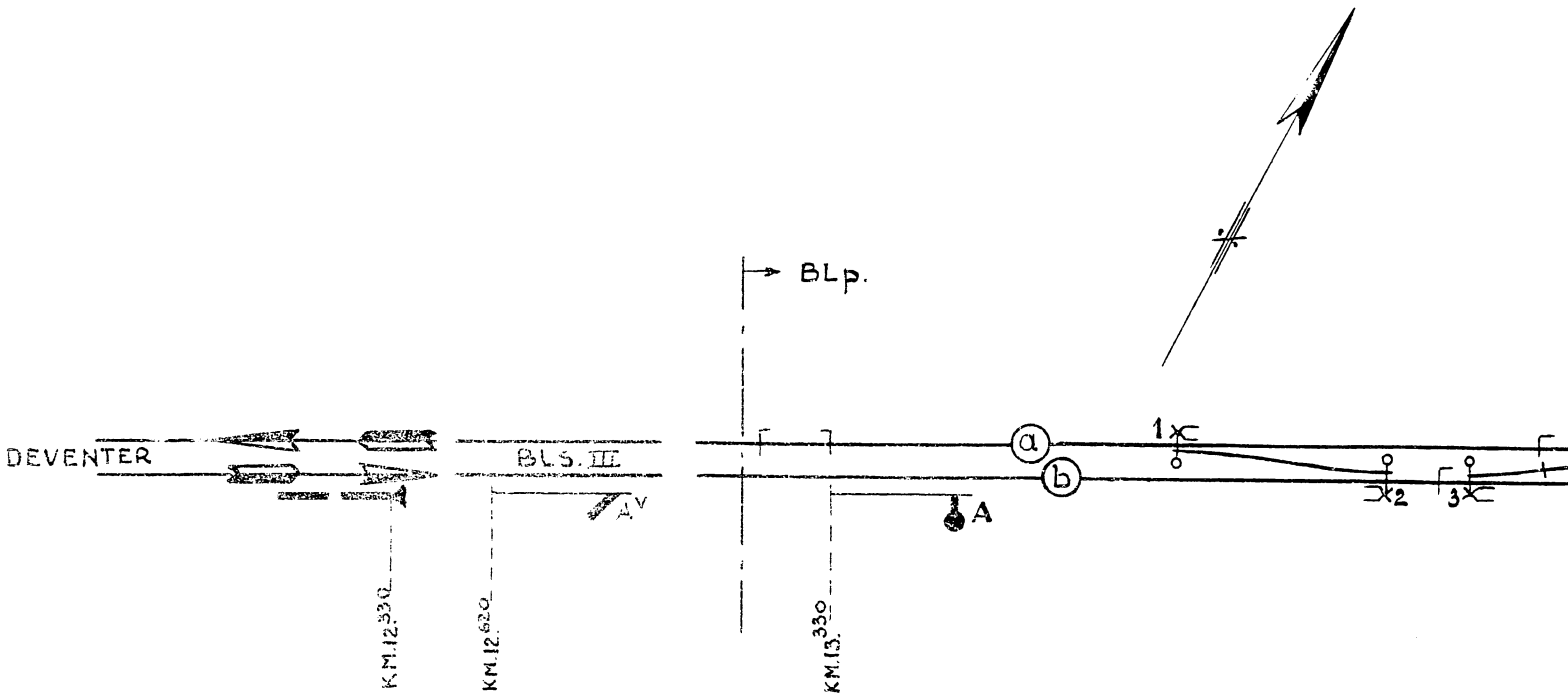
De sleutels H.1/2 en H.3/4 van het bedieningstoestel in de blokpost zijn normaal onder berusting van de treindienstleider te Deventer.

Bij verkeerd spoor rijden van Deventer of Rijssen moet de sleutel H.1/2 en bij verkeerd spoor rijden naar Deventer of Rijssen de sleutel H.3/4 in het desbetreffende slot in het bedieningstoestel worden gebracht.

De blokpost is uitschakelbaar.

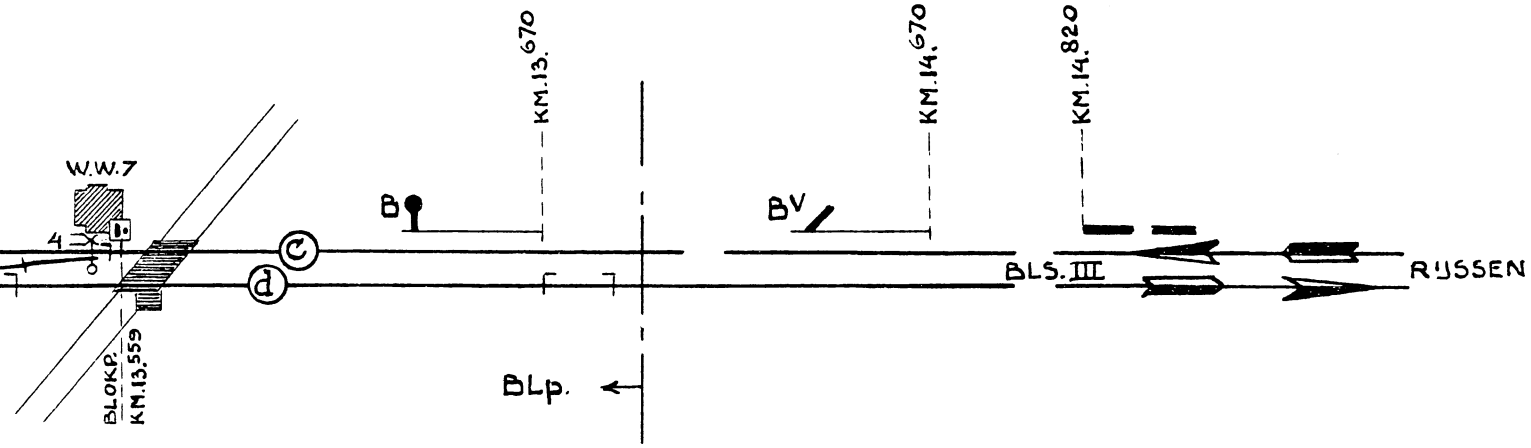
In op blad 2 aangegeven omstandigheden kan gebruik gemaakt worden van sleutel H.1/2 en H.3/4 te bijkantoor Amersfoort.

BLOKP



OST DIJKERHOEK

SCHAAL
OOR DE LENGTE 1:2000
OOR DE BREEDTE 1:1000



GET
GEC
GEC

N.

SCHAAL	DATUM	OPMERKINGEN
GETEKEND		
GECONTROLEERD		
GECALQUEERD	7	

BLOKPOST DIJKERHOEK

DATUM	PAR	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
SEINWEZEN

OPP. 1890 c/m²

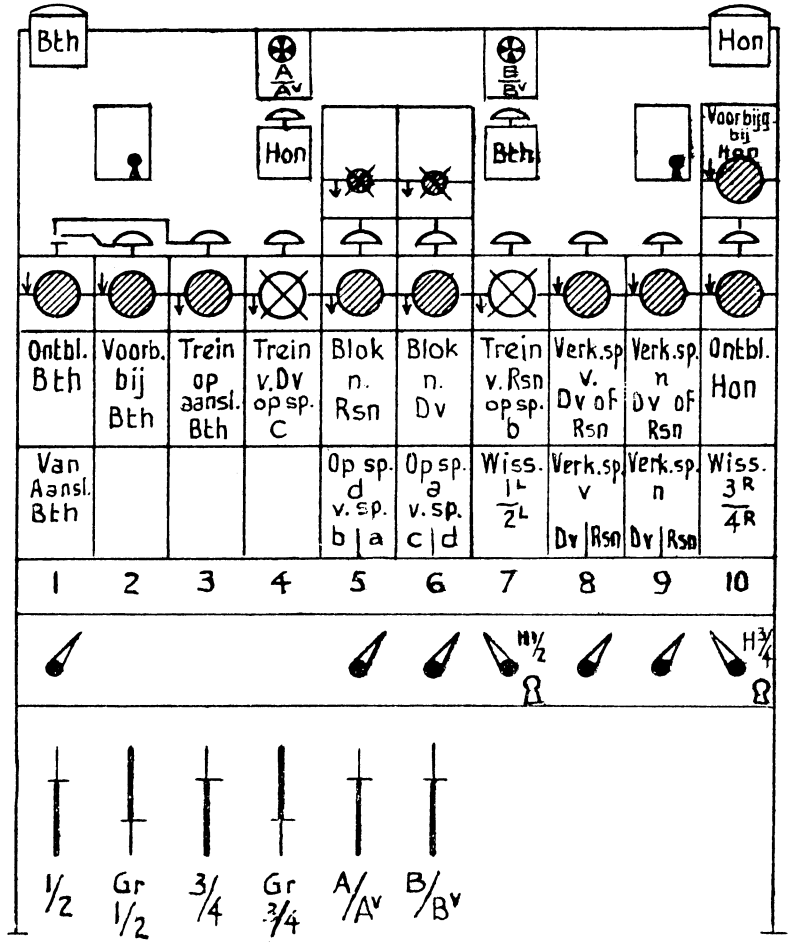
B.V.S. 2

A

3 | 1-6-'54 | A

Blokpost Dijkerhoek

Normale stand der toestellen.



In de stand omhoog van de grendelhandels Gr 1/2 en Gr 3/4 zijn de wissels gesloten.

Blokpost Dijkerhoek

Van Deventer naar Rijssen.

		Medewerking met:
1	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
2	Dkk bedient vensters 2 en 1(worden wit)	Bth
3	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
4	Dkk wekt Hon	Hon
5	Vrij(wit) wordt venster 5	Hon
6	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 5R,6R,8L,9R	
7	Niet omgelegd mogen zijn handels in veld 1,3,4	
8	Dkk legt krukje om in veld 5L	
	Wit wordt de melder "A/A^V"	
9	Dkk legt om het handel A/A^V	
10	Vrij(rood) wordt venster 2	Bth
11	Dkk wekt Hon	Hon
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal B maakt vrij(wit) venster 5^b	trein
	Rood wordt de melder "A/A^V"	
	Seinarmen A en A^V vallen in de normale stand terug	
13	Dkk legt normaal het handel A/A^V	
14	Dkk legt normaal krukje in veld 5L	
15	Dkk bedient vensters 5 en 5^b(worden rood)	Hon
	Vrij(rood) wordt venster 1	

Blokpost Dijkerhoek

Van Deventer(over goed spoor) naar Rijssen(over verkeerd spoor)

		Medewerking met:
	BIJ DE AANVANG VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.3/4.	
2	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 5,6,8	
3	Dkk legt krukjes om in veld 9R, 10	
4	Dkk bedient venster 9(wordt wit) *)	Rsn
1	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
2	Dkk bedient vensters 2 en 1(worden wit)	Bth
3	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
4	Dkk legt om handel in veld 4,3	
5	Dkk legt normaal handel in veld 4	
6	Vrij(rood) wordt venster 2	Bth
7	Zodra de trein voor seinpaal A tot stilstand is gekomen geeft Dkk opdracht tot oprijden	
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf tussen wissel 3 en 4 maakt vrij(rood) venster 4	trein
9	Dkk bedient venster 4(wordt wit) onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk	
	Vrij(rood) wordt venster 1	
10	Dkk legt om handel in veld 4	
11	Dkk legt normaal handel in veld 3,4	
	BIJ HET EINDE VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	Vrij(rood) wordt venster 9	Rsn
2	Dkk legt normaal krukjes in veld 9R, 10	
3	Dkk neemt sleutel H.3/4 uit het slot aan het bedieningstoestel	

*) Venster 9 kan slechts bediend worden indien de vensters:
"Ontbl. Dkk" te Holten
"Ontbl. Hon" te Blp 11(indien niet uitgeschakeld) en
"Ontbl. 11" te Rijssen
vrij(rood) zijn.

	Blokpost Dijkerhoek Van Deventer(over verkeerd spoor) naar Rijssen(over goed spoor)	Medewerking met:
	BIJ DE AANVANG VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.1/2	
2	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 1,3L,6,8R.	
3	Dkk legt krukjes om in veld 7, 8L	
4	Dkk bedient venster 8(wordt wit) *)	Spa
	Na aankondiging van de trein door Spa	
1	Dkk wekt Hon	Hon
2	Vrij(wit) wordt venster 5	Hon
3	Niet omgelegd mag zijn handel,in veld 3,4	
4	Dkk legt om handel in veld 2,1	
5	Dkk legt normaal handel in veld 2	
6	Dkk legt krukje om in veld 5R	
7	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal A maakt wit de melder "A/A^V"	trein
8	Dkk legt om het handel A/A^V	
9	Dkk wekt Hon	Hon
10	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal B maakt vrij(wit) venster 5^b	trein
	Rood wo . de melder "A/A^V"	
	seinarmen A en A^V vallen in de normale stand terug.	
11	Dkk legt normaal het handel A/A^V	
12	Dkk legt normaal krukje in veld 5R	
13	Dkk legt om het handel in veld 2	
14	Dkk legt normaal handel in veld 1,2	
15	Dkk bedient vensters 5 en 5^b(worden rood)	Hon
	BIJ HET EINDE VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	Vrij(rood) wordt venster 8	Spa
2	Dkk legt normaal krukjes in veld 7,8L	
3	Dkk neemt sleutel H.1/2 uit het slot aan het bedieningstoestel	

*) Venster 8 kan slechts bediend worden indien de vensters:

"Ontbl. Bth" te Dijkerhoek,

"Ontbl. Han" te Hathmen en

"Ontbl. Spa" te Elp Haaslak

vrij(rood) zijn.

Blokpost Dijkerhoek Van Rijssen naar Deventer.		Medewerking met:
1	Dkk ontvangt wekkersein van Hon	Hon
2	Dkk bedient vensters 10 en 10^b (worden wit)	Hon
3	Dkk ontvangt wekkersein van Hon	Hon
4	Dkk wekt Bth	Bth
5	Vrij(wit) wordt venster 6	Bth
6	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 5R,6R,8R,9L	
7	Niet omgelegd mogen zijn handels in veld 1,3,4	
8	Dkk legt om krukje in veld 6L	
	wit wordt de melder "B/B^V"	
9	Dkk legt om het handel B/B^V	
10	Vrij(rood) wordt venster 10^b	Hon
11	Dkk wekt Bth	Bth
12	Trein over geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal ▲ maakt vrij(wit) venster 6^b	trein
	Rood wordt de melder "B/B^V"	
	Seinarmen B en B^V vallen in de normale stand terug	
13	Dkk legt normaal het handel B/B^V	
14	Dkk legt normaal krukje in veld 6L	
15	Dkk bedient vensters 6 en 6^b (worden rood)	Bth
	Vrij(rood) wordt venster 10	

Blokpost Dijkszoek

Van Rijssen(over goed spoor) naar Deventer(over verkeerd spoor)

		Medewerking met:
	BIJ DE AANVANG VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.3/4	
2	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 8,6,8	
3	Dkk legt krukjes om in veld 9L,10	
4	Dkk bedient venster 9(wordt wit) *)	Spa
1	Dkk ontvangt wekkersein van Hon	Hon
2	Dkk bedient venster 10 en 10^b(worden wit)	Hon
3	Dkk ontvangt wekkersein van Hon	Hon
4	Dkk legt om handel in veld 4,3	
5	Dkk legt normaal handel in veld 4	
6	Vrij(rood) wordt venster 10^b	Hon
7	Zodra de trein voor seinpaal B tot stilstand is gekomen geeft Dkk opdracht tot oprijden	
8	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf tussen wissel 4 en 3 maakt vrij(rood) venster 7	trein
9	Dkk bedient venster 7(wordt wit) onder gelijkblijvend draaien van de inductorkruk	
	Vrij(rood) wordt venster 10	
10	Dkk legt om handel in veld 4	
11	Dkk legt normaal handel in veld 3,4	
	BIJ HET EINDE VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	Vrij(rood) wordt venster 9	Spa
2	Dkk legt normaal krukjes in veld 9R, 10	
3	Dkk neemt sleutel H.3/4 uit het slot aan het bedieningstoestel.	

*) Venster 9 kan slechts bediend worden indien de vensters:

"Ontbl. Dkk" te Bathmen,

"Ontbl. Btk" te Blp Bamslnk en

"Ontbl. Ban" te Snippeling Aansl.

vrij(rood) zijn.

	Blokpost Dijkerhoek Van Rijssen(over verkeerd spoor) naar Deventer(over goed spoor)	Medewerking met:
	BIJ DE AANVANG VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel-H.1/2	
2	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 5,6L,8L,9	
3	Dkk legt krukjes om in veld 7,8R	
4	Dkk bedient venster 8(wordt wit) ·)	Rsn
	Na aankondiging van de trein door Rijssen	
1	Dkk wekt Bth	Bth
2	Vrij(wit) wordt venster 6	Bth
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld 3	
4	Dkk legt om handel in veld 2,1	
5	Dkk legt normaal handel in veld 2	
6	Dkk legt krukje om in veld 6R	
7	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal B maakt wit de melder "B/B^V"	trein
8	Dkk legt om het handel "B/B^V"	
9	Dkk wekt Bth	Bth
10	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van seinpaal A maakt vrij(wit) venster 6^b	trein
	Rood wordt de melder "B/B^V"	
	Seinarmen B en B^V vallen in de normale stand terug	
11	Dkk legt normaal het handel B/B^V	
12	Dkk legt normaal krukje in veld 6R	
13	Dkk legt om handel in veld 2	
14	Dkk legt normaal handel in veld 1,2	
15	Dkk bedient vensters 6 en 6^b(worden rood)	Bth
	BIJ EINDE VAN HET VERKEERD SPOOR RIJDEN	
1	Vrij(rood) wordt venster 8	Rsn
2	Dkk legt normaal krukjes in veld 7, 8R	
3	Dkk neemt sleutel H.1/2 uit het slot aan het bedieningstoestel	

·) Venster 8 kan slechts bediend worden indien de vensters:

"Ontbl - Hon" te Dijkerhoek.

"Ontbl. 11" te Holten en

"Ontbl. Rsn" te Blp 11(indien niet uitgeschakeld)

vrij(rood) zijn.

Blokpost Dijkerhoek

Treinen van Deventer naar Rijssen, welke de aansluiting Bathmen bedienen.

		Medewerking met:
	NAAR DE AANSLUITING	
1	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 1	
3	Dkk bedient vensters 2 en 1(worden wit)	Bth
4	Dkk ontvangt wekkersein van Bth	Bth
5	Vrij(rood) wordt venster 2	Bth
6	Vrij(rood) wordt venster 1; Vrij(wit) wordt venster 3 (trein op aansluiting opgesloten)	Post Aansl. Bth
	VAN DE AANSLUITING	
1	Niet omgelegd mogen zijn krukjes in veld 5,8	
2	Dkk legt krukje om in veld 1	
3	Dkk bedient venster 3(wordt rood) met venster 1(wordt wit)	
	Vervolgens de handelingen 4 t/m 9 en 11 t/m 15 van blad 4	
	Daarna legt Dkk krukje in veld 1 normaal	

Dienst van de Exploitatie
District Hengelo
500.1 TRR 29 Dkk/3

Treinen over verkeerd spoor
naar Rijssen

Instructie Verkeerd Spoorrijden
voor DIJKERHOEK

HOOFDSTUK A.

I. Vóór het VS-rijden:	
Wie doet dienst te Dkk ?	Er moet dienst gedaan worden door een ambtenaar van station Dv, die te Dkk als trdl dienst mag doen.
Hoe gaat trdl naar Dkk ?	Op de snelste wijze: per taxi.
Welke sleutels meenemen ?	Trdl Dkk neemt van post T Dv mede de sleutels H. 1/2 en H. 3/4
Aanwezigheid melden	Na aankomst te Dkk meldt trdl zich per telefoon aan Dv T en Rsn T.
Inschakelen blp Dkk	Blp Dkk moet ingeschakeld worden.
Overleg plegen	Niet alleen met Bth en Hon, maar vooraf met Dv T en Rsn T.
Toestemming Dv T nodig	De sleutels H. 1/2 en H. 3/4 mogen pas in de desbetreffende sloten gebracht worden na uitdrukkelijke toestemming van Dv T.
Inschakelen telefoon	1. Na inschakelen blp, neemt trdl de sleutels voor doorverbinding uit de desbetreffende sloten boven het bedieningstoestel.
	2. De aan deze sleutels bevestigde sleutels aanbrengen in de met "1" en "2" gemerkte afzonderlijke kastjes, waarna zij een hele slag omgedraaid moeten worden.
	3. De treintelefoon Dv-Dkk (No. 1½ en Dkk-Rsn (No. 2) is nu ingeschakeld en de treintelefoon Dv-Rsn verbroken.
	4. De aansluitingen No. 3 en No. 4 behoren bij de telefoonverbinding met sein A, resp. sein B.
Volgorde treinen	De volgorde van de treinen wordt in onderling overleg geregeld tussen trdl Dkk en Rsn T.
Bediening bloktoestel	Trdl verricht de handelingen, vermeld op blad 5 van het BVS voor Dkk onder "Bij de aanvang van het VS.rijden".

zie -2-

II. Tijdens het VS-rijden

Afgeven last-gevingen	1. LVS nr. Hgli nr. 51 aan mcn en hc.
	2. VR, zolang geen zekerheid bestaat, dat alle bewakings- en onderhoudspersoneel gewaarschuwd is.
Bevel tot vertrek	Niet met vast sein, doch vertrekstaf, mondfluit, telefonisch, schriftelijk
Toestemming daartoe	alleen mondeling of telefonisch
Denk bovendien om	1. veiligheidstreinberichten, toevoeging "op verkeerdpoor"; 2. wijzigen treinseinen; 3. rode hoes; 4. ontstane kruisingen; 5. ingeschakelde blp 11; 6. aannemerspersoneel bezig aan of nabij de baan of de bovenleiding.

III. Na het VS-rijden:

Lastgeving F.	Afgeven aan de mcn van de eerste trein, welke weer goed spoor rijdt.
Bediening blok-toestel	Trdl verricht de handelingen, vermeld op blad 5 van het BVS voor Dkk onder "Bij het einde van het VS-rijden".
Telefoon uit-schakelen	De sleutels voor doorverbinding worden weer in de normale stand gebracht.
Uitschakelen blp Dkk.	Zonodig blp Dkk weer uitschakelen.

zie -3-

HOOFDSTUK B.

Belangrijke algemene bepalingen betreffende het VS-rijden, welke voor Dijkerhoek van belang zijn.

Afwijken IVS	Niet afwijken van deze IVS
Stand van wissels	T.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan: alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen contrôle-middelen, niet op die van blokwachters enz.
Bediening blok. toestellen	1. Voor treinen over VS worden de bloktoestellen en de seinen langs de vrije baan niet bediend.
	2. Voor treinen over goed spoor worden de bloktoestellen en seinen normaal bediend.
Treinen over goed spoor, waar blokstelsel in werking is.	1. Mogen elkaar op blokafstand volgen.
	2. Vragen en aannemen mag, vóór de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind.
	3. Ontblokking mag pas gegeven worden, nadat de trein is aangenomen.
In- en uitschakelen blokposten	Zolang een trein op VS onderweg is, mag niet in- of uitgeschakeld worden.
Wie maakt LVS op en geeft deze af?	De LVS moet door de trdl zelf worden ingevuld, ondertekend en afgegeven (vergelijk nr. met IVS).
Wanneer wordt LVS afgegeven?	Pas nadat de trein is aangenomen.
Welke LVS afgeven?	LVS Hgli nr. 51 en geen andere
Wijzigingen aanbrengen in LVS	Alleen na toestemming van Div.

zie -4-

HOOFDSTUK C.

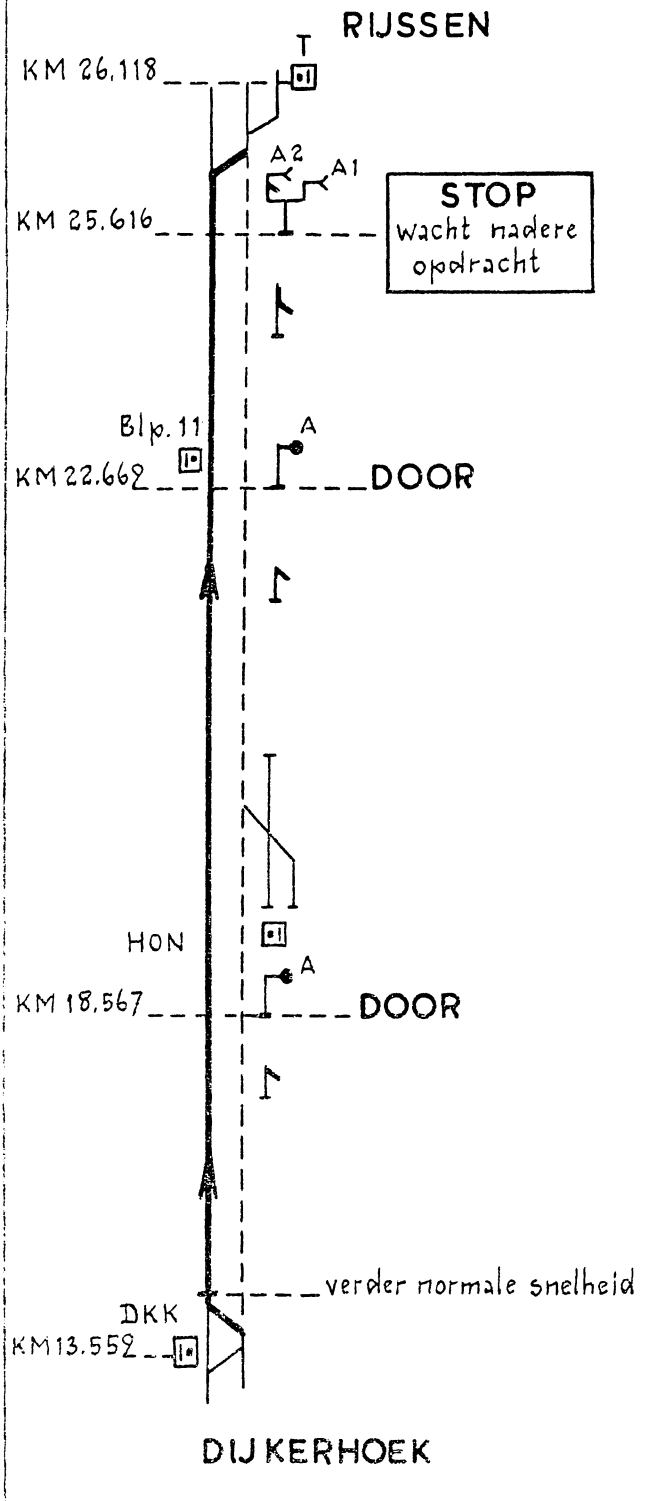
Treinen over verkeerd spoor van Dijkerhoek tot Rijssen

Blok- en seinbediening	De bloktoestellen en seinen te Hon en blp 11 worden niet bediend.
Rode hoes	Aanbrengen op het handel in veld 5.
Veiligheids-treinberichten	1. Alle treinen in beide richtingen moeten worden gevraagd, aangenomen/geweigerd, af- en binnengeseind. Denk aan de toevoeging "op verkeerd spoor" voor de VS.rijdende treinen. 2. Vragen en aannemen: tussen Dkk en Rsn T. 3. Afseinen: door Dkk aan Rsn T en Hon 4. Binnenseinen: door Rsn T aan Dkk.
Eerste trein op VS.	Voordat trdl Dkk de eerste VS-rijdende trein aan Rsn T vraagt, overtuigt hij zich ervan - door navraag -, dat geen trein op dit spoor onderweg is en dat Rsn T de wachters van blp Hon, wp 10, blp 11, wp 12, wp 13 heeft ingelicht.
Bediening toestellen te Dkk	Nadat de trein door Rsn T is aangenomen, handelt trdl Dkk zoals voorgeschreven op blad 5 van het BVS voor Dkk(punt 1 t/m 11).
Af te geven lastgevingen	1. LVS Hgli nr. 51 aan mcn en hc. 2. VR, wanneer onderhouds- en aannemerspersoneel werkzaam is, dat niet gewaarschuwd werd.
Treinseinen	Denk aan het wijzigen van de treinseinen !
Bevel tot vertrek	Hierna geeft trdl Dkk het bevel tot vertrek.
De trein moet stoppen:	Zoals op de LVS is aangegeven, te Rsn ter hoogte van sein A(km 25.616).

Hengelo, 27 mei 1959

Div,
H.E. Beunke.

Lastgeving V.S.
Verkeerd Spoor
Stoppen als aangegeven



Trein

moet verkeerd spoor rijden

van **DIJKERHOEK**

tot **RIJSSEN**

* A bord bij K.M.
* E bord bij K.M.
* Geen A en E borden

Station **DIJKERHOEK**

19

* De trdl
* n/h de opz.
Lastgeving V.S. No.
ontvangen.
* De mcn
* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Hengelo
500.1 TRR 29 Dkk/4

Instructie Verkeerd spoor rijden voor DIJKERHOEK.

Treinen voor verkeerd spoor van Rijssen.

HOOFDSTUK A.

I. Vóór het VS-rijden:

Wie doet dienst te Dkk?	Er moet dienst gedaan worden door een ambtenaar van station Dv, die te Dkk als trdl dienst mag doen.
Hoe gaat trdl naar Dkk?	Op de snelste wijze: per taxi.
Welke sleutels meenemen?	Trdl Dkk neemt van post T Dv mede de sleutels H.1/2 en H.3/4
Aanwezigheid melden.	Na aankomst te Dkk meldt trdl zich per telefoon aan Dv T en Rsn T.
Inschakelen blp Dkk.	Blp Dkk moet ingeschakeld worden.
Overleg plegen.	Niet alleen met Bth en Hon, maar vooraf met Dv T en Rsn T.
Toestemming Dv T nodig	De sleutels H.1/2 en H.3/4 mogen pas in de desbetreffende sloten gebracht worden na uitdrukkelijke toestemming van Dv T.
Inschakelen telefoon	1. Na inschakelen blp, neemt trdl de sleutels voor doorverbinding uit de desbetreffende sloten boven het bedieningstoestel. 2. De aan deze sleutels bevestigde sleutels aanbrengen in de met "1" en "2" gemerkte afzonderlijke kastjes, waarna zij een hele slag omgedraaid moeten worden. 3. De treintelefoon Dv-Dkk (Nr.1) en Dkk-Rsn (Nr.2) is nu ingeschakeld en de treintelefoon Dv-Rsn verbroken. 4. De aansluitingen Nr.3 en Nr. 4 behoren bijm de telefoonverbinding met sein A, resp. sein B.
Volgorde treinen.	De volgorde van de treinen wordt in onderling overleg geregeld tussen trdl Dkk en Rsn T.
Bediening bloktoestel.	Trdl verricht de handelingen, vermeld op blad 9 van het BVS voor Dkk onder "Bij de aanvang van het VS-rijden.

II. Tijdens het VS-rijden:

Denk aan:	1. veiligheidstreinberichten; 2. wijzigen treinseinen; 3. bordje GEVAAR; 4. ontstane kruisingen; 5. eventueel ingeschakelde blp 11.

III. Na het VS-rijden:

Bediening blok-toestel.	Trdl verricht de handelingen, vermeld op blad 9 van het BVS voor Dkk onder "Bij het einde van het VS-rijden.
Telefoon uitschakelen.	De sleutels voor doorverbinding worden weer in de normale stand gebracht.
Uitschakelen blp Dkk.	Zonodig blp Dkk weer uitschakelen.

zie -2-

HOOFDSTUK B.

Belangrijke algemene bepalingen betreffende het VS-rijden, welke voor Dijkerhoek van belang zijn.

A

Afwijken IVS.	Niet afwijken van deze IVS.
Wisselstand.	T.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan: alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen controlemiddelen, niet op die van blokwachters enz.
Bediening bloktoestellen.	1. Voor treinen over VS worden de bloktoestellen en de seinen langs de vrije baan niet bediend. 2. Voor treinen over goed spoor worden de bloktoestellen en de seinen normaal bediend.
Treinen over goed spoor, waar blokstelsel in werking is.	1. Mogen elkaar op blokafstand volgen. 2. Vragen en aannemen mag, vóór de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind. 3. Ontblokking mag pas gevraagd worden, nadat Rsn T de trein heeft aangenomen.
Welke LVS afgeven?	LVS Hgli nr.28 wordt afgegeven te Rsn.
Twee treinen voor inrijsein.	Indien bij aankomst zowel een trein op VS als een op het buiten dienst zijnde spoor voor het inrijsein staan: voorkom gelijktijdig oprijden!
Bediening aansluiting te Hon.	Met VS-rijden mag niet worden begonnen, zolang de aansluiting Hon nog bediend wordt. TLR-bureau Hgl beslist, of de trein, welke Hon bedient moet worden opgesloten te Bth of te Hon, dan wel terug moet keren naar Dv of verder moet rijden naar Rsn.

zie -3-

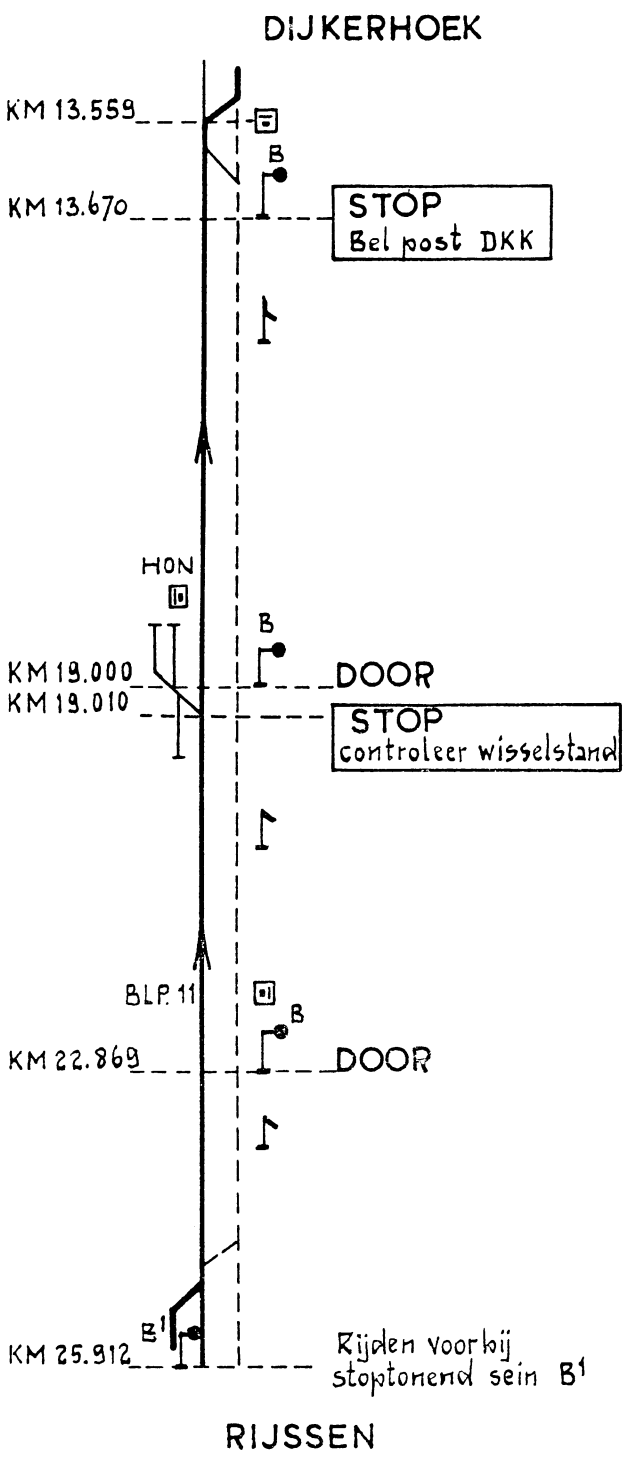
HOOFDSTUK C .

Treinen over verkeerd spoor van Rijssen tot Dijkerhoek.

Veiligheids-treinberichten.	1. Alle treinen in beide richtingen moeten worden gevraagd aangenomen/geweigerd, af- en binnengeseind. Denk aan de toevoeging "op verkeerd spoor" voor de VS-rijdende treinen. 2. Vragen en aannemen: tussen Rsn T en Dkk. 3. Afseinen: door Rsn T aan Dkk; door Dkk aan Dv T. 4. Binnenseinen: door Dkk aan Rsn T.
Blok- en seinbediening	De bloktoestellen en seinen te blp 11 en Hon worden niet bediend.
Bordje GEVAAR.	Aanbrengen aan de blokknop van de vensters 10/10 b.
Stoppen trein.	De trein stopt - zoals op de LVS is aangegeven - voor sein B (km 13.670).
Wijzigen trein-seinen.	Denk eraan, dat de trein verder de normale treinseinen moet voeren!
Berijden van het buiten dienst zijnde spoor.	Alleen toegestaan na overleg tussen Dkk en Rsn T.

Hengelo, 29 mei 1959

Div,
H.E. Beunke.



Lastgeving V.S:

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein

moet verkeerd spoor rijden

van **RIJSSEN**

tot **DIJKERHOEK**

- A bord bij K.M.
- E bord bij K.M
- Geen A en E borden

Station **RIJSSEN**

19

- De trdl
  n/h de opz.
  Lastgeving V.S. No.
  ontvangen.
- De mcn
- De hc

- Doorhalen hetgeen niet geldig is

Dienst van de Exploitatie
District Hengelo
500.1 TRR 29 Dkk/1

Treinen over verkeerd spoor
naar Deventer

Instructie Verkeerd spoorrijden
voor DIJKERHOEK

HOOFDSTUK A.

I. Vóór het VS-rijden:

Wie doet dienst te Dkk ?	Er moet dienst gedaan worden door een ambtenaar van station Dv, die te Dkk als trdl dienst mag doen.
Hoe gaat trdl naar Dkk ?	Op de snelste wijze: per taxi
Welke sleutel meenemen?	Trdl Dkk neemt van post T Dv mede de sleutels H. 3/4 en H. 1/2.
Klemmen wissels 1 en 2 te Bth	Trdl Dkk begeeft zich eerst naar Bth, klemt daar de wissels 1 en 2 in de normale(rechtsleidende)stand, houdt de sleutels onder zijn berusting en gaat verder naar Dkk.
Aanwezigheid melden	Na aankomst te Dkk meldt trdl zich per telefoon aan Dv T en Rsn T.
Inschakelen blp. Dkk	Blp Dkk moet ingeschakeld worden
Overleg plegen	Niet alleen met Bth en Hon, maar vooraf met Dv T en Rsn T.
Toestemming Dv T nodig	De sleutels H. 3/4 en H. 1/2 mogen pas in de desbetreffende sloten aangebracht worden na uitdrukkelijke toestemming van Dv T.
Inschakelen telefoon	1. Na inschakelen blp neemt trdl de sleutels voor doorverbinding uit de desbetreffende sloten boven het bedieningstoestel.
	2. De aan deze sleutels bevestigde sleutels aanbrengen in de met "1" en "2" gemerkte afzonderlijke kastjes waarna zij een hele slag omgedraaid moeten worden.
	3. De treintelefoon Dv-Dkk(Nr.1) en Dkk-Rsn(Nr.2) is nu ingeschakeld en de treintelefoon Dv-Rsn verbroken.
	4. De aansluitingen Nr. 3 en Nr. 4 behoren bij de telefoonverbinding met sein A, resp. sein B.
Volgorde treinen	De volgorde van de treinen wordt in onderling overleg geregeld tussen trdl Dkk en Dv T.
Bediening bloktoestel	Trdl Dkk verricht de handelingen, vermeld op blad 8 van het BVS voor Dkk onder "Bij de aanvang van het VS-rijden".

zie -2-

II. Tijdens het VS.rijden:

Afgeven lastgevingen	1. LVS Nr. Hgli 50 aan mcn en hc.
	2. VR, zolang geen zekerheid bestaat, dat alle bewakings- en onderhoudspersoneel gewaarschuwd is.
Bevel tot vertrek	Niet met vast sein, doch vertrekstaf, mondfluit, telefonisch, schriftelijk
Toestemming daartoe	Alleen telefonisch of mondeling
Denk bovendien om:	1. veiligheidstreinberichten, toevoeging "op verkeerd spoor"; 2. wijzigen treinseinen 3. rode hoes; 4. ontstane kruisingen; 5. aannemerspersoneel bezig aan of nabij de baan of de bovenleiding.

III. Na het VS-rijden:

Lastgeving F.	Afgeven aan de mcn van de eerste trein, welke weer goed spoor rijdt.
Bediening blok-toestel	Trdl Dkk verricht de handelingen, vermeld op blad 8 van het BVS voor Dkk onder "Bij het einde van het VS-rijden".
Telefoon uitschakelen	De sleutels voor doorverbinding worden weer in de normale stand gebracht.
Uitschakelen blp.	Zonodig blp Dkk weer uitschakelen
Wissels 1 en 2 te Bth.	Op zijn terugreis naar Dv verwijdert trdl Dkk de klemmen op de wissels 1 en 2 te Bth.

zie -3-

HOOFDSTUK B.

Belangrijke algemene bepalingen betreffende het VS-rijden, welke voor Dijkerhoek van belang zijn.

Afwijken IVS	Niet afwijken van deze IVS
Stand van wissels	T.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan: alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen controlemiddelen, niet op die van blokwachters.
Bediening Bth en Hon.	Zodra bekend is, dat VS gereden moet worden, mag de trein, welke Bth en Hon bedient, niet meer vertrekken. Mocht deze trein reeds onderweg zijn, dan beslist TLR-bureau Hgl, of deze trein moet worden opgesloten te Bth of Hon, dan wel moet terugkeren naar Dv of verder moet rijden naar Rsn.
Bediening bloktoestellen	1. Voor treinen over VS worden de bloktoestellen en de seinen langs de vrije baan niet bediend. 2. Voor treinen over normaal spoor worden de bloktoestellen en de seinen normaal bediend.
Treinen over goed spoor, waar blokstelsel in werking is.	1. Mogen elkaar op blokafstand volgen. 2. Vragen en aannemen mag, voordat de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind. 3. Ontblokking mag pas gegeven worden, nadat de trein is aangenomen.
Wie maakt LVS op en geeft deze af?	De LVS moet door de trdl zelf worden ingevuld, ondertekend en afgegeven(vergelijk nr. met IVS).
Wanneer wordt LVS afgegeven?	Pas nadat de trein is aangenomen.
Welke LVS afgeven?	LVS Hgli nr. 50 en geen andere.
Wijzigingen aanbrengen in LVS	Alleen na toestemming van Div.

zie -4-

HOOFDSTUK C.

Treinen over verkeerd spoor van Dijkerhoek tot Deventer

Bediening blok-toestellen en seinen	De bloktoestellen en seinen te Bth en Ban worden niet bediend.
Eerste trein op VS	Voordat Dkk de eerste VS.rijdende trein aan Dv T vraagt, overtuigt hij zich - door navraag -, dat geen trein op dit spoor onderweg is(denk aan de trein, welke Bth bedient!), en dat Dv T de posten Spa, Ban en Bth heeft ingelicht.
Rode hoes	Moet aangebracht worden: te Dkk op het handel in veld 6.
Veiligheidstrein-berichten	1. Alle treinen in beide richtingen moeten worden gevraagd, aangenomen/geweigerd, af- en binnengeseind. Denk aan de toevoeging "op verkeerd spoor" voor de VS-rijdende treinen.
	2. Vragen en aannemen: tussen Dkk en Dv T
	3. Afseinen: door Dkk aan Dv T, Bth, Ban en Spa
	4. Binnenseinen: door Dv T aan Dkk en Spa
Bediening toestellen te Dkk	Nadat de trein door Dv T is aangenomen, handelt trdl Dkk zoals voorgeschreven op blad 8 van het BVS voor Dkk (punt 1 t/m 11).
Invullen LVS	In het omraamde bijschrift bij aki km 4.078 moet doorgehaald worden:
	het onderste gedeelte — zolang Dv T nog niet berichtte dat de overweg bewaakt wordt.
	het bovenste gedeelte — nadat Dv T bericht heeft, dat de overweg bewaakt wordt.
Af te geven last-gevingen	1. LVS Hgli nr. 50 aan mcn en hc.
	2. VR, wanneer onderhouds- en aannemerspersoneel werkzaam is en niet gewaarschuwd werd.
Treinseinen	Denk aan wijziging treinseinen !
Bevel tot vertrek	Eerst nu wordt het bevel tot vertrek gegeven
Waar moet de trein stoppen ?	Zoals op de LVS is aangegeven, te 1. km 4.078, aki, wanneer de overweg niet bewaakt wordt; 2. " 2.700 te Spa, voor sein N; 3. " 42.010 te Dv, voor sein L_h; 4. "42.990 te Dv, voor sein $J^{2,3,6,7}$ door treinen welke niet naar het goederenemplacement rijden.

Hengelo, 27 mei 1959

Div,
H.E. Beunke.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Hengelo
500.1 TRR 29 DKK/2

Instructie Verkeerd spoor rijden voor DIJKERHOEK.

Treinen over verkeerd spoor van Deventer.

HOOFDSTUK A.

I. Vóór het VS - rijden.

Wie doet dienst te Dkk?	Er moet dienst gedaan worden door een ambtenaar van station Dv, die te Dkk als trdl dienst mag doen.
Hoe gaat trdl naar Dkk?	Op de snelste wijze: per taxi.
Welke sleutels meenemen?	Trdl Dkk neemt van post T Dv mede de sleutels, gemerkt H.1/2 en H.3/4.
Aanwezigheid melden.	Na aankomst te Dkk meldt trdl zich per telefoon aan Dv T en Rsn T.
Inschakelen blp Dkk.	Blp Dkk moet ingeschakeld worden.
Overleg plegen.	Niet alleen met Bth en Hon, maar vooraf met Dv T en Rsn T.
Inschakelen telefoon.	1. Na inschakelen blp, neemt trdl de sleutels voor doorverbinding uit de desbetreffende sloten boven het bloktoestel.
	2. De aan deze sleutels bevestigde sleutels moeten in de met "1" en "2" gemerkte afzonderlijke kastjes gebracht worden, waarna zij een hele slag omgedraaid moeten worden.
	3. De treintelefoon Dv-Dkk (Nr.1) en Dkk-Rsn (Nr.2) is nu ingeschakeld en de treintelefoon Dv-Rsn verbroken.
	4. De aansluitingen Nr. 3 en Nr. 4 behoren bij de telefoonverbinding met sein A, resp. sein B.
Volgorde treinen.	De volgorde van de treinen wordt in onderling overleg geregeld tussen trdl Dkk en Dv T.
Bediening bloktoestel.	Trdl verricht de handelingen, vermeld op blad 6 van het BVS voor Dkk onder "Bij de aanvang van het VS-rijden".

II. Tijdens het VS-rijden:

Denk aan:	1. veiligheidstreinberichten, 2. wijzigen treinseinen, 3. bordje GEVAAR, 4. ontstane kruisingen.

III. Na het VS-rijden:

Bediening bloktoestel.	Trdl Dkk verricht de handelingen, vermeld op blad 6 van het BVS voor DKK onder "Bij het einde van het VS-rijden".
Telefoon uitschakelen.	De sleutels voor doorverbinding worden weer in de normale stand gebracht.
Uitschakelen blp Dkk.	Zodanig de blokpost weer uitschakelen.

zie -2-

HOOFSTUK B.

Belangrijke algemene bepalingen betreffende het VS-rijden, welke voor Dijkerhoek van belang zijn.

Afwijken IVS.	Niet afwijken van deze IVS.
Wisselstand.	T.a.v. de stand van tegen de punt bereden wissels en de vastlegging daarvan: alleen vertrouwen op eigen waarneming of eigen contrôlemiddelen, niet op die van blokwachters enz.
Bediening bloktoestellen.	1. Voor treinen over VS worden de bloktoestellen en seinen langs de vrije baan niet bediend. 2. Voor treinen over normaal spoor worden de bloktoestellen en seinen normaal bediend.
Treinen over goed spoor, waar blokstelsel in werking is.	1. Mogen elkaar op blokafstand volgen. 2. Vragen en aannemen mag, vóór de vorige trein in dezelfde richting is binnengeseind. 3. Ontblokking mag pas gevraagd worden, nadat de trein door Dv T is aangenomen.
Welke LVS afgeven?	LVS Hgli nr 24 of 26 wordt afgegeven te Dv.
Twee treinen voor inrijsein.	Indien bij aankomst zowel een trein op VS als een op het buiten dienst zijn de spoor voor het inrijsein staan: voorkom gelijktijdig oprijden!

zie -3-

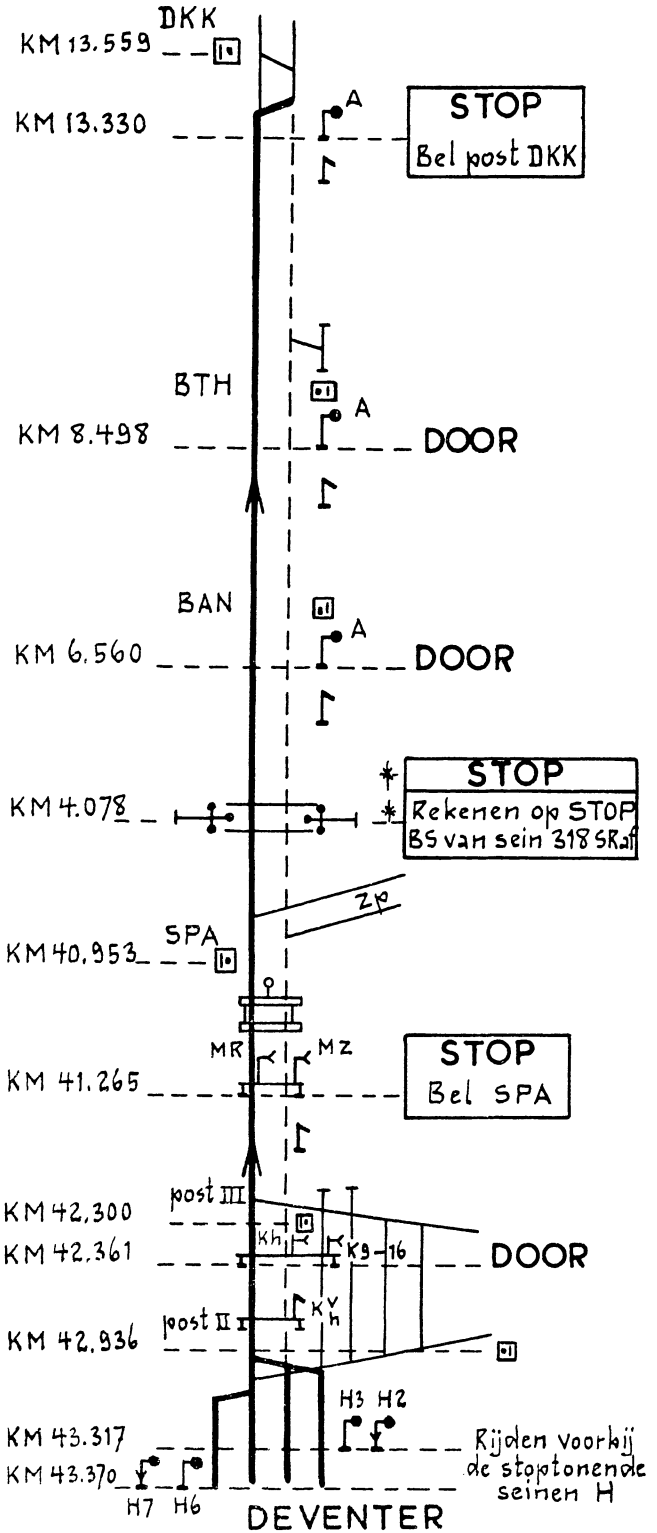
HOOFDSTUK C.

Treinen over verkeerd spoor van Deventer
tot Dijkerhoek

Veiligheids-treinberichten	1. Alle treinen in beide richtingen moeten worden gevraagd, aangenomen, geweigerd, af- en binnengeseind. Denk aan de toevoeging "op verkeerd spoor" voor de VS-rijdende treinen. 2. Vragen en aannemen: tussen Dv T en Dkk 3. Afseinen: door Dv T aan Dkk door Dkk aan Rsn T. 4. Binnenseinen door Dkk aan Dv T
Blok- en seinbediening	De bloktoestellen en seinen van Dv t/m Bth worden niet bediend.
Bordje GEVAAR	Aanbrengen aan de blokknop van de vensters 1 en 2
Bediening blok-toestel te Dkk	Zoals voorgeschreven in het BVS voor blp Dkk op blad 6 onder "Na aankondiging van de trein door Spa, zodra de trein door Dv T is afgeseind.
Stoppen trein	De trein stopt - zoals op de LVS is aangegeven- voor sein A(km 13.300)
Wijzigen trein-seinen	Denk eraan, dat de trein verder de normale treinseinen moet voeren!
Berijden van het buiten dienst zijnde spoor	Alleen toegestaan na overleg tussen Dv T en Dkk.
Gelijktijdige bewegingen	Bij twee gelijktijdige bewegingen in de richting van Dkk mag sein A eerst bediend worden, nadat de mcn van de trein, die moet blijven staan, een duidelijke opdracht heeft gekregen.

Hengelo, 27 mei 1959

Div,
H.E. Beunke.



Lastgeving V.S.

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein

moet verkeerd spoor rijden

van **DEVENTER**

tot **DIJKERHOEK**

* A bord bij K.M.

* E bord bij K.M.

* Geen A en E borden

Station **DEVENTER**

19

* De trdl
n/h de opz.

Lastgeving V.S. No.
ontvangen.

* De mcn
De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

Model 1569 Hgli No. 24 Uitgave juli '59

STATION/ BLOKPOST 7

POST Dykerhoek

DATUM 5 Oct. 56

WIJZE VAN VERZEGELING DER VENSTERS

T = TOUW

M = METAALDRAAD

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Ontzegelinrichting gelykstroom blokknopsp					T	T														
Wisselstroom - bovenvenster										M										
Venster in blokkast	M	M	M	T	M	M	T	T	T	M										
Veldnummers	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

AAN lbs Hogl

DATUM 18-7-57

SOPZ. V. Tuytschaever

	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
Ontzegelinrichting gelykstroom blokknopsp																				
Wisselstroom - bovenvenster																				
Venster in blokkast																				
Veldnummers	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

AAN Ch SW

DATUM 5/12/57

lbs

	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
Ontzegelinrichting gelykstroom blokknopsp																				
Wisselstroom bovenvenster																				
Venster in blokkast																				
Veldnummers	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

Dijkerhoek

blad 6, blad 9

handeling 15 opnemen in handeling 12

CEd 23.1.63

C 5502/Dkk

abv nr 6709
Datum van ingang: 25 augustus 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Dijkerhoek

BVS/Dkk

1954

1e WIJZIGINGSBLAD

Ter correctie moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 1 Onderaan bijschrijven:

„De op blad 2 aangegeven verantwoordelijkheidsgrenzen gelden slechts indien een of beide sleutels H.1/2 en H.3/4 te Dijkerhoek aanwezig zijn".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Dkk

abv nr 8669
Datum van ingang: 15 november 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost Dijkerhoek

BVS/Dkk

1954

* De wissels 1, 2, 3 en 4 zijn geklemd en worden later opgebroken. later opgebroken.
* Seinen A, A^V, B, B^V zijn buiten dienst gesteld.
* Blokpost Dijkerhoek is vervallen.

In verband hiermede vervalt bedieningsvoorschrift voor Blokpost Dijkerhoek 1954.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen