C5502/Did

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Didam

BVS/Did

1972

C5502/Did

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12 dec '72 abv nr 1089

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1972

* De twee overwegbomen bij km 45.533 zijn vervangen door vier overwegbomen bediend door middel van drukknoppen.

* Het R-bord is van km 45.673 naar km 45.545 verplaatst.

Hierbij wordt ingevoerd bedieningsvoorschrift voor station Didam 1972 en komt het bedieningsvoorschrift voor station Didam 1962 met bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1089

BVS/Didam

De met abv nr 1089 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 12 december 1972.

Ch Es

C 5502/ Did

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1972

Ingevoerd met abv nr 1089

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl.	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	1094	12 okt 72	?	—	
2e	1522	vervallen			
3e	2199	9-9-'75	Vd Heyd.	H/q b	
4e	2248	7 mei 75	"	"	
5e					
6e					

met BVS-tekening
en toestelaanzicht

Algemene omschrijving

Op het baanvak Wehl-Didam is blokstelsel A en op het baanvak Didam-Zevenaar is automatisch blokstelsel in gebruik.

Betekenis van de op het toestel aangebrachte signaleringen:

a. een groen en een rood lampje "Rijrichting n. Zv", waarmee aangegeven wordt of sein C1,2 voor een trein naar Zevenaar kan worden bediend.
   Het groene lampje brandt en het rode is gedoofd, als de treindienstleider te Zevenaar geen rijweg naar het hoofdspoor in de richting Didam heeft ingesteld en het hoofdspoor Didam-Zevenaar onbezet is.
b. een schel met langzame slag en een geel lampje "Akd Tr v. Zv".
   De schel luidt en het lampje brandt, zolang een trein van Zevenaar zich bevindt op het geïsoleerde spoor tussen km 49.230 en km 45.545.
c. een lampje "wiss. 1 vrij".
   Dit lampje brandt, indien wissel 1 onbezet is.
d. de stand van de seinen A1,2/A^V, B1,2 en C1,2 wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes; bij de normale stand van de seinen is het seinmeldingsvenstertje rood en bij de andere stand wit.

Station Didam

Bediening

Handel B1,2 Het handel B1,2 mag worden omgelegd, zodra het lampje B1,2 op het 6-voudige bedieningstoestel brandt, ten teken dat het desbetreffende blokvenster vrij is.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Wehl berijdt, dooft het desbetreffende lampje en komt sein B1,2 in de normale stand terug. T legt handel B1,2 daarna normaal.

Handel C1,2 Het handel C1,2 mag eerst worden omgelegd, indien het groene lampje "Rijrichting n.Zv" brandt, de overwegbomen van de overweg bij km 45.533 gesloten zijn en na het uittrekken van het palhandel het lampje "C1,2" gaat branden.
Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Zevenaar berijdt, dooft het desbetreffende lampje "sein C1,2" en komt sein C1,2 in de normale stand terug. T legt handel C1,2 daarna normaal.
De overwegbomen bij km 45.533 kunnen geopend worden.

Handel D1,2 Zodra de overwegbomen bij km 45.533 gesloten zijn, gaat bij T op het 6-voudige bedieningstoestel het groene lampje (van de spermagneet) branden.
T drukt de drukknop spermagneet, trekt tijdens het gedrukt houden hiervan het palhandel van handel D1,2/D^V en legt dit handel om.
Zodra de trein de overweg bij km 45.533 is gepasseerd, legt T handel D1,2/D^V in de normale stand terug.
De overwegbomen bij km 45.533 kunnen geopend worden, waardoor het groene lampje dooft.

Handel A1,2/A^V Het sein A1,2 komt na het omleggen van het seinhandel met vertraging van 17 sec. uit de stand "stop".

Storingsbepaling voor de seinen A1,2 - B1,2

Indien sein A1,2 of B1,2 door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag niet op de juiste werking van de ahob bij km 44.894 worden gerekend.

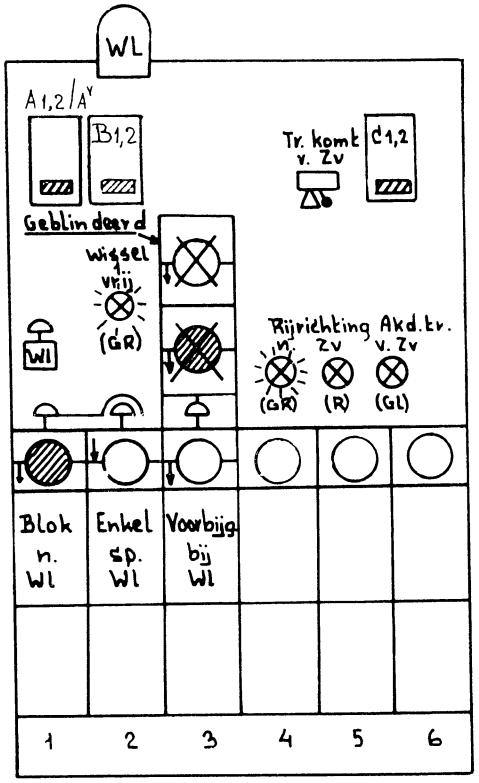
Omschrijving van de seinen

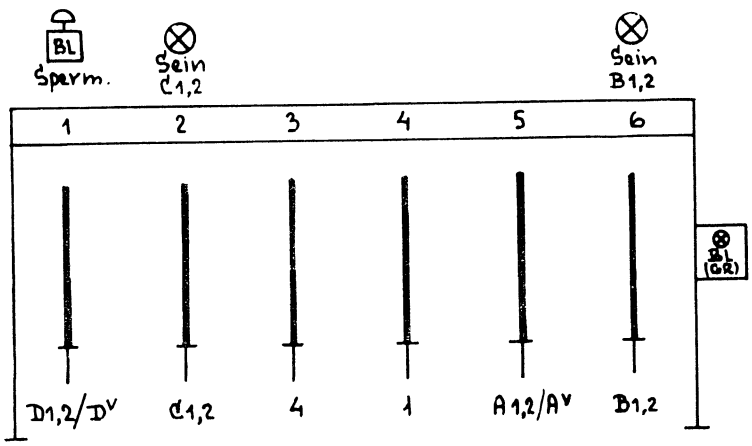
A1,2 Inrijsein, zijde Wehl, op de sporen 1 en 2
A^V Voorsein van A1,2
B1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Wehl, tevens bloksein
C1,2 Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Zevenaar, tevens bloksein
D1,2 Inrijsein, zijde Zevenaar, op de sporen 1 en 2
D^V Voorsein van D1,2

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Zevenaar.
Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

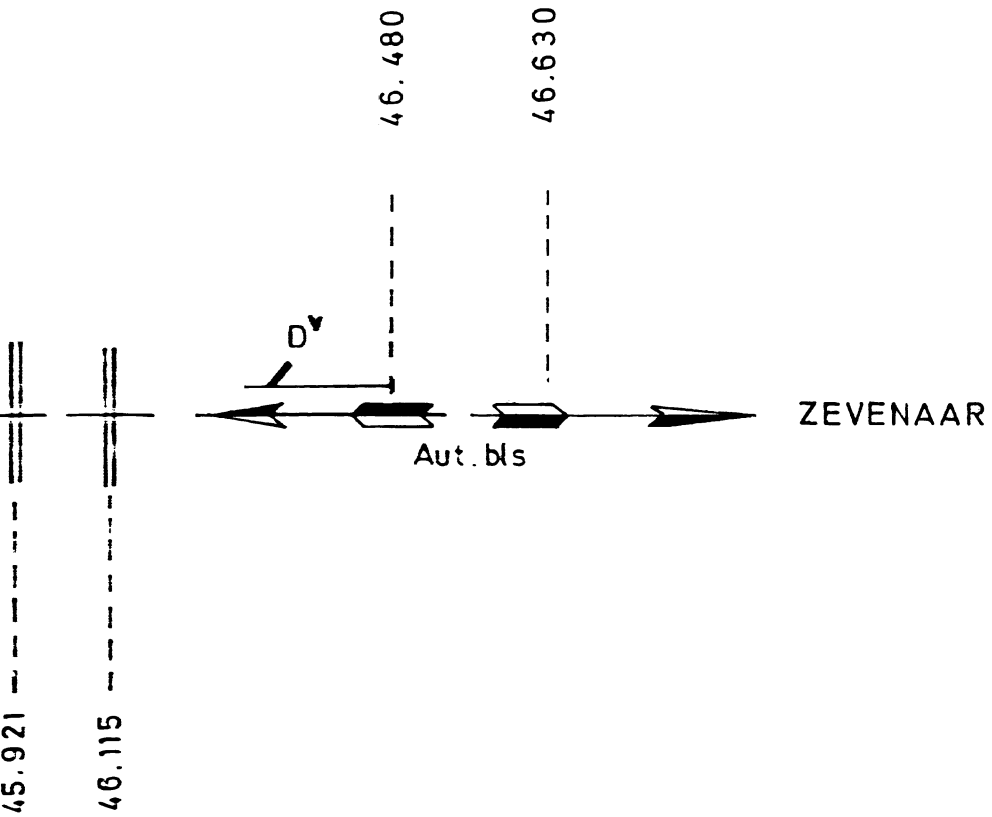
Binnen

normale stand van de toestellen





Bediening overpadbomen en overwegbomen met knipperlichten van de overweg bij km 45.533 d.m.v drukknoppen



F 22-4-75	
WIJZ	
E 14-3-75	
WIJZ	
D 4-5-73	
Rev.	
C 25-1-72	
1_72/33 Opbreken sp 3	
B 15-10-71	
10_71/16	
Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt BVS get. 1-12-61 L. uitg. E Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecontroleerd	Steenhuizen	10-7-'68
Goedgekeurd	A.P.G.v.B	10-7-'68

Schaal

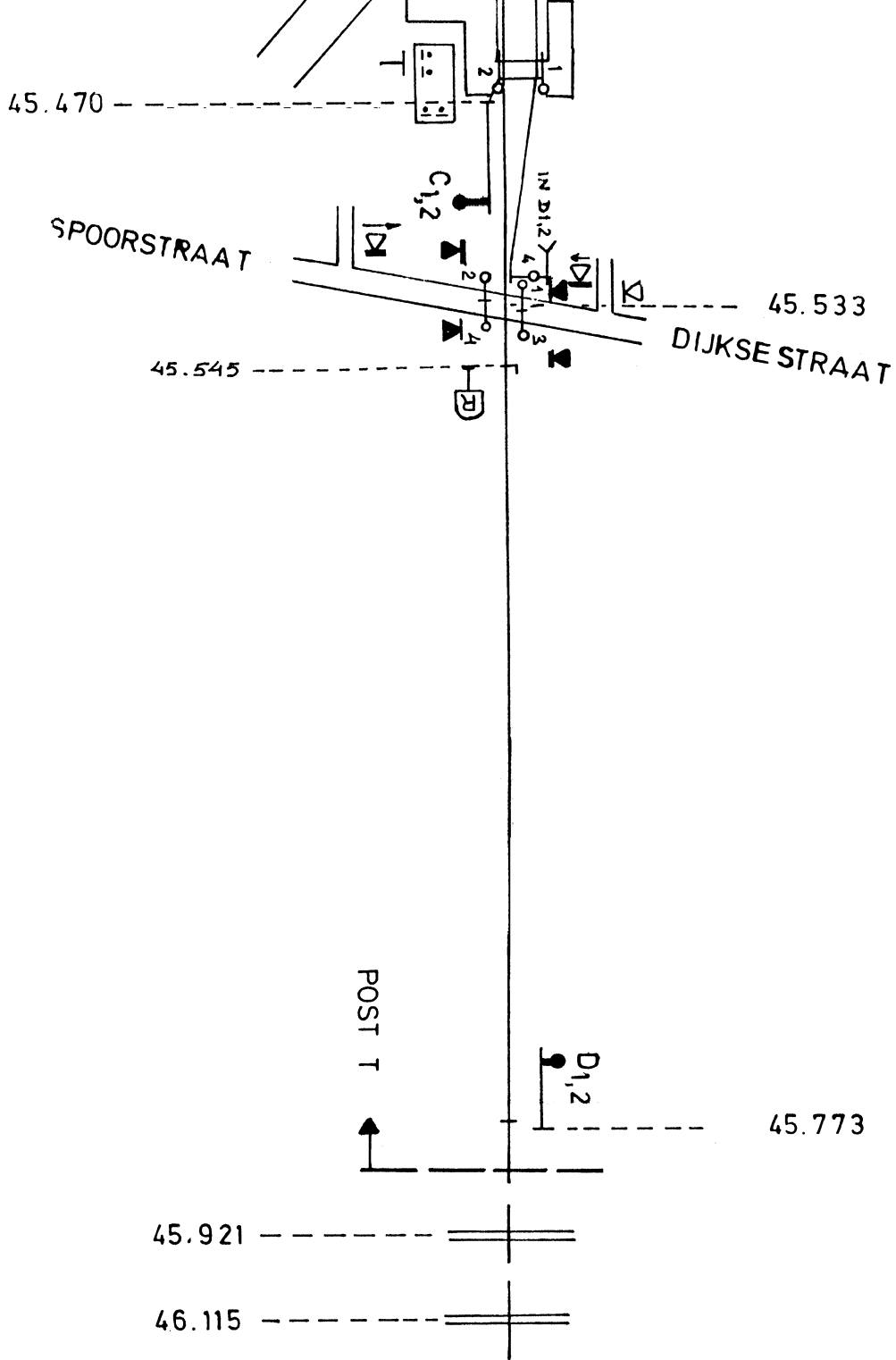
Formaat Z

Uitgave A B C D E F

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dia Es
A 2

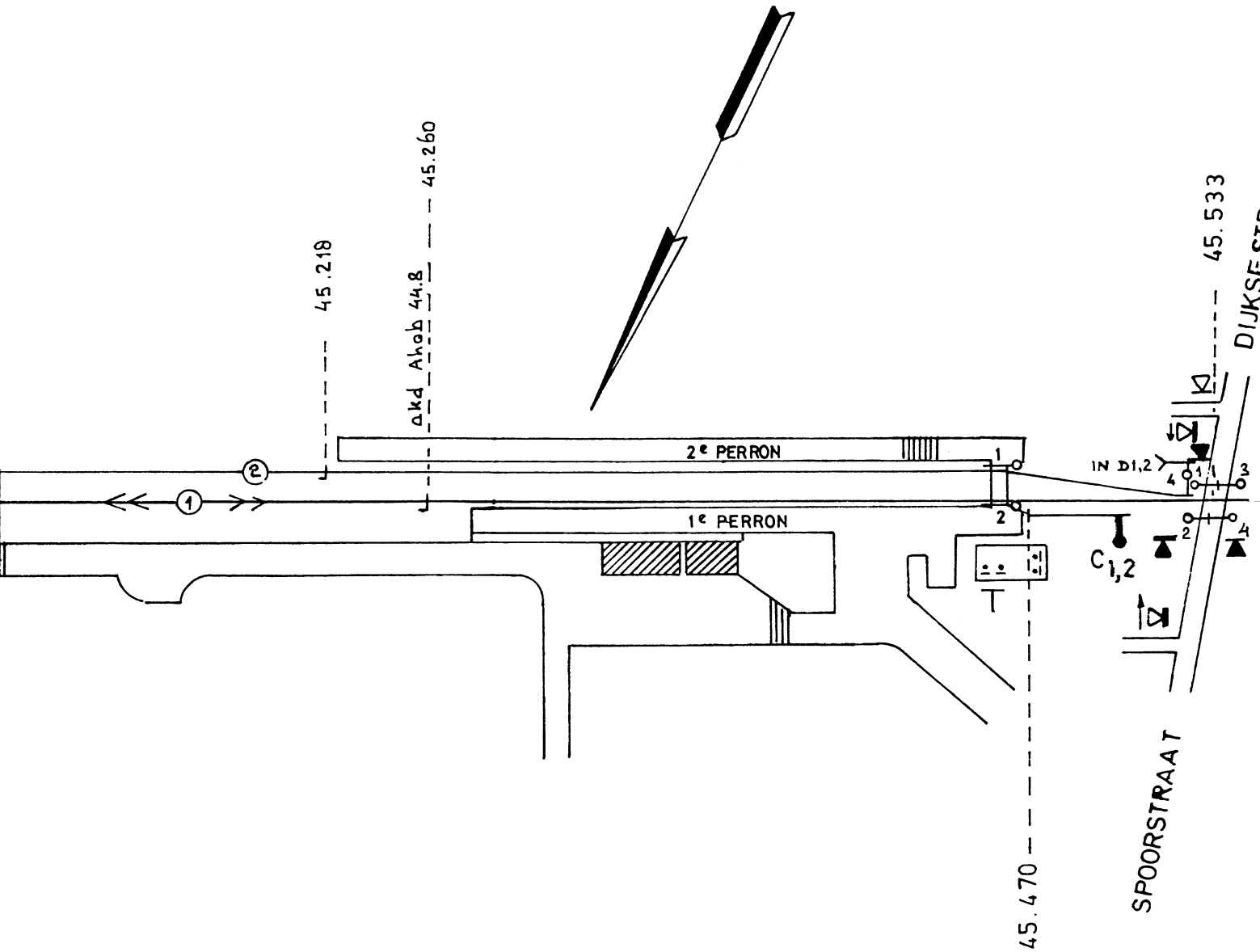
DIDAM

BVS

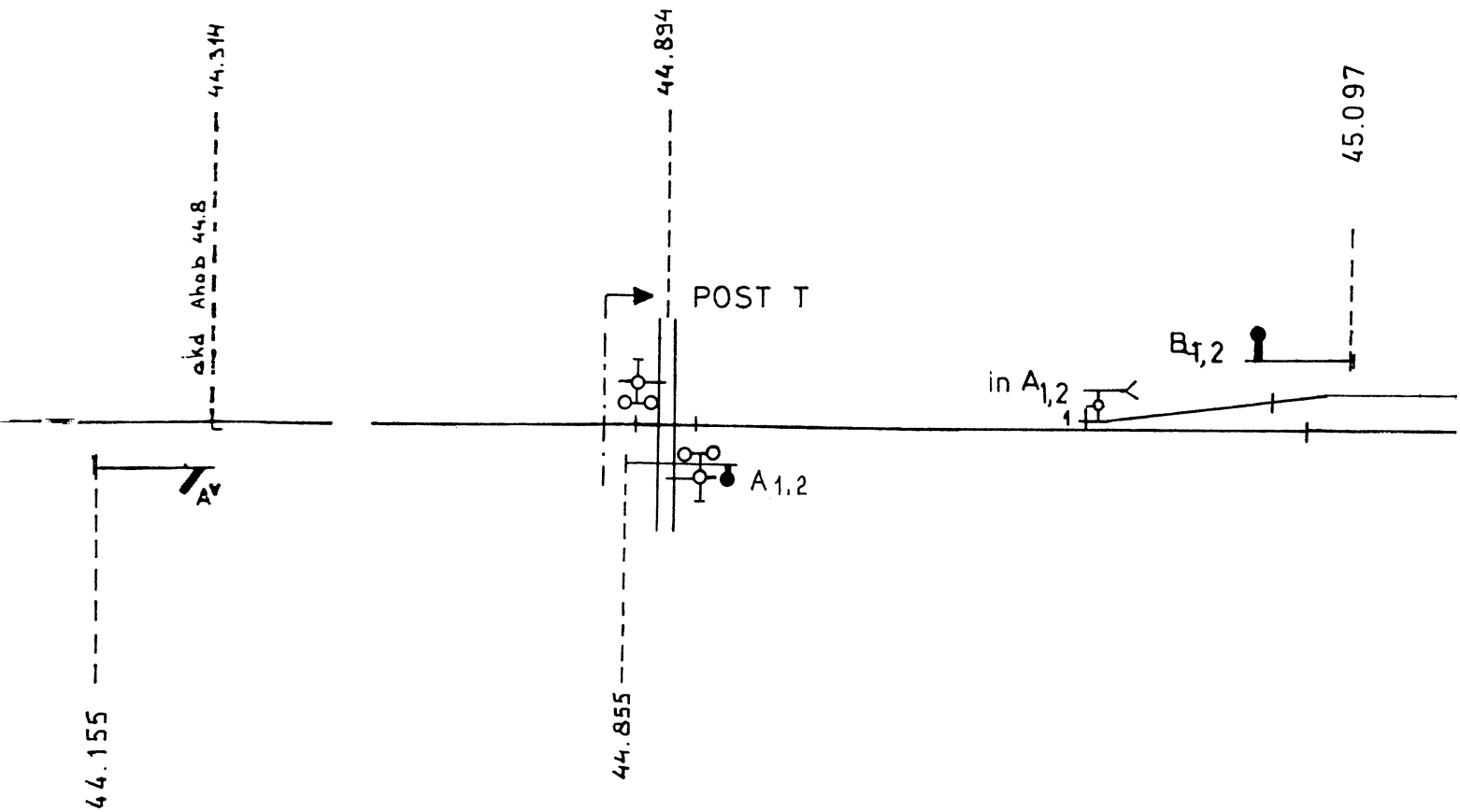

45.470
C1,2
IN D1,2
SPOORSTRAAT
45.533
DIJKSE STRAAT
45.545
POST T
D1,2
45.773
45.921
46.115

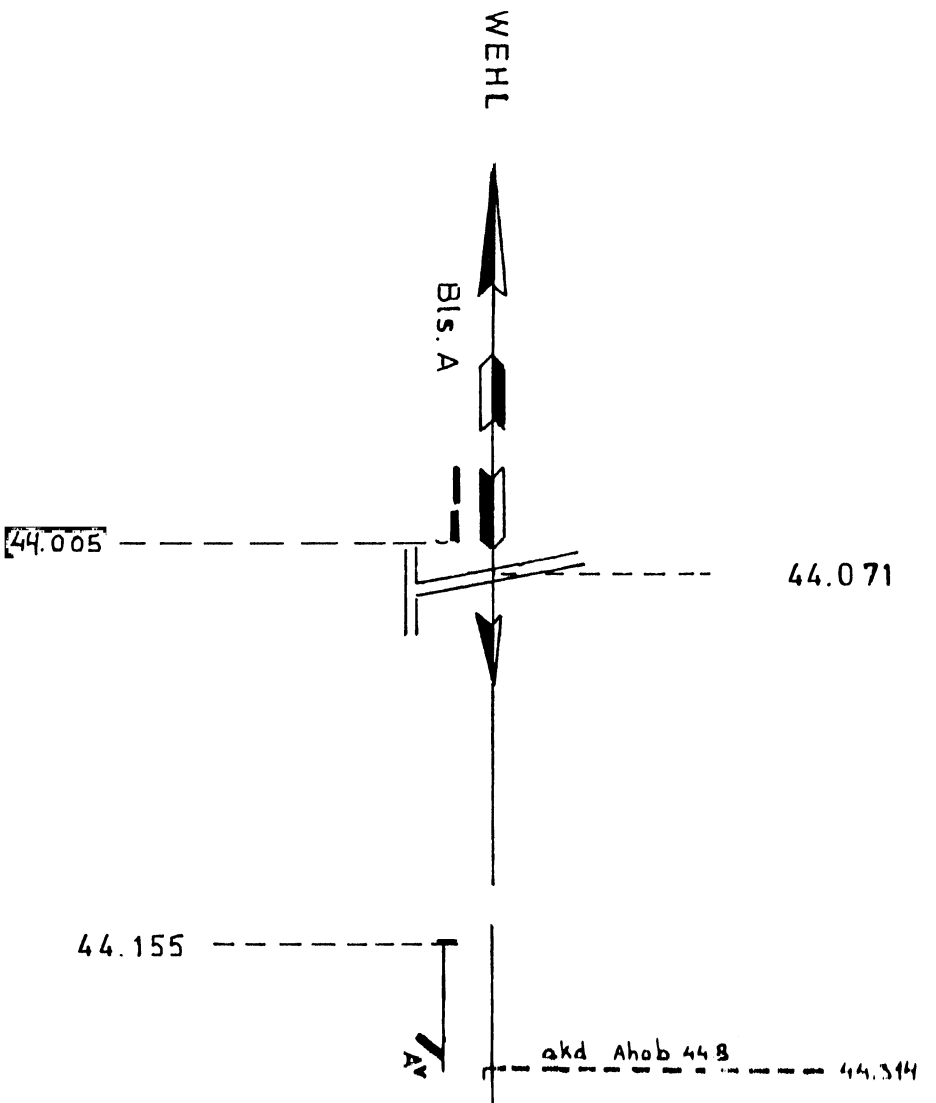
DIDAM

AL VOOR DE LENGTE 1 : 2000
AL VOOR DE BREEDTE 1 : 1000



SCH
SCH


44.314
akd Ahab 44.8
44.894
45.097
POST T
$B_{1,2}$
in $A_{1,2}$
$A_{1,2}$
$T_{A'}$
44.155
44.855


WEHL
Bis. A
44.005
44.071
44.155
AV
akd. Ahob 44.8
44.314

Aan Ibs .....

Datum .....

Sopz. .....

Aan Ch Sw

Datum .....

Ibs .....

Didam

Ontzegelinrichting gelijkstroom-blokknopsp			M	M																
~~Wissel~~gelijk-stroom-bovenvenster			T	T																
Venster in blokkast.	M	M	M	M	M	M														
Veldnummers	X1	X2	X3	X4	X5	X6	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

Ontzegelinrichting gelijkstroom blokknopsp.																				
Wisselstroom-bovenvenster.																				
Venster in blokkast.																				
Veldnummers.	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
District Nijmegen

Nijmegen, 15 mei 1965.
Tfn. 2992 - 447.

/ Nmi C 5501/37(5) Did /

Overweginstructie voor Didam

Instructie voor de bediening van de overweg bij km 45.533 op afstand (bva Ww-Zv).

I. Algemeen:	De wachter sluit de overwegbomen tijdig voor de komst van een trein ongeacht of de aankondiging werd ontvangen en tijdig voor de komst van een rangeerdeel. De bomen moeten gesloten blijven totdat de trein of het rangeerdeel de overweg in zijn geheel is voorbijgereden.
II. Wanneer moet deze overweg worden gesloten:	De treindienstleider moet eerst de overwegbomen sluiten en vervolgens de seinen C. 1,2 resp. D 1,2 uit de stand "Stop" brengen.

CEd.,
MULLER.

Vervallen: Asv. Nmi C 5501/37(5) Did dd. 15 sept. 1961.

C5502/Did

12 dec '72 abv nr 1094

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1972

1e WIJZIGINGSBLAD

(met BVS tekening ~~en~~ blad 2) & toestelaanzicht)

* Spoor 3, wissel 3 en stop-ontspoorblok St 3 met bijbehorend Z en Kz-slot zijn opgebroken.

toestelaanz. *BVS tekening en blad 2* vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening en blad 2. & toestelaanz.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1094

BVS/Didam

De met abv nr 1094 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 12 december 1972. (Betreft o.a. opbreken spoor 3)

N.B. op de abv bijschrijven: Toestelaanzicht vervangen door bijgaand nieuw toestelaanzicht.

op de abv wijzigen: "(met BVS tekening en blad 2)" in "(met BVS tekening, toestelaanzicht en blad 2)".

Bijgaand toestelaanzicht aan het 1e wbl abv 1094 toevoegen.

Ch Es

NS/Ep
Dbm L 500.1/TRR

Bls - bureau

Utrecht, 24 maart 1975.
Tfn: 251 - 4660

Code Dbm C 5201/27

1. Onderwerp	Werkzaamheden te Didam aan sein A 1,2; sein Av en baak.
2. Datum en tijd	Van maandag 7 april 1975 10.00 uur tot woensdag 9 april 1975 10.00 uur.
3. Plaats	Didam: Sein A 1,2 bij km 44.855 Sein Av bij km 44.155 Baak bij km 44.005
4. Lwz	Een door Es 3a aan te wijzen hoofdmonteur, die zich als zodanig bekend maakt bij trdl Didam.
5. Aard van de werkzaamheden	a. Testen van de nieuw geplaatste seinen A 1,2 en Av bij km 44.855 resp. km 44.155. b. In dienst stellen van b.g. seinen alsmede van de baak bij km 44.055. c. Buiten dienst stellen van sein A 1,2 (km 44.911), sein Av (km 44.220) en baak bij km 44.062. Tijdens de werkzaamheden genoemd onder "a" zullen de nieuwe seinen A 1,2 (km 44.855) en Av (km 44.155) d.m.v. een kruis buiten dienst gesteld zijn. Ook de nieuwe baak bij km 44.055 wordt op kennelijke wijze aan het gezicht onttrokken.
6. In dienst stellen nieuwe seinen A 1,2 ; Av en baak	Alvorens sein A 1,2 ; sein Av en de baak in dienst te stellen neemt de lwz kontakt op met trdl Didam. Trdl Didam en lwz spreken een treinvrije periode af, waarin de nieuwe seinen in dienst en de oude seinen buiten dienst gesteld worden. Er mag geen trein onderweg zijn van Wehl naar Didam, die van de in dienst stelling resp. de buiten dienst stelling hinder kan ondervinden. Trdl Didam geeft geen ontblokking aan Wehl, voordat hij van de lwz de mededeling heeft ontvangen dat de nieuwe seinen in dienst en de oude seinen buiten dienst gesteld zijn. Trdl Didam brengt tijdens het in dienst stellen van de nieuwe seinen en het buiten dienst stellen van de oude seinen een bordje gevaar aan aan de drukknop van het enkelspoorvenster Wl.
7. Gereedmelden	De lwz meldt de werkzaamheden genoemd onder 5b en 5c z.s.m. gereed aan de trdl Didam.
8. Gevolgen voor de bediening	Genoemde werkzaamheden hebben geen gevolgen voor de bediening van het bloktoestel.
9. Voorzien	Ch Ep, Ch Es. Ep 41, Ep 113B, Es 3A, Elektrorail. Dc Es Utrecht, Sls Arnhem, Cdw Arnhem. Rc Ep Arnhem, IJssel, Nijmegen (met 5 ex voor Ctm).

CEd.,

Ir. J. Slinkers

C 5502/Did

9-97 abv nr 1522

Datum ~~van ingang wordt nader bekend~~ gemaakt

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Didam
BVS/Did
1972
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe BVStkg, bladen 1, 2 en 3)

* Op het baanvak Didam-Wehl is bij overweg km 44.894 een ahob in dienst gesteld.
* De ahob bij km 44.730 is opgebroken.
* Sein A1,2 (km 44.911), sein A^V (km 44.220) en de bijbehorende baak (km 44.062) zijn opgebroken.
* Een nieuw sein A1,2 (km 44.855), sein A^V (km 44.155) en de bijbehorende baak (km 44.005) zijn in dienst gesteld.

BVStkg bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tkg.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Did

abv nr 2199

Datum van ingang: 9 april 1975

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1972

3e wijzigingsblad

(met BVS tkg, bladen 1 en 3)

* Sein A1,2 km 44.911, sein A^{v}km 44.220 en baak km 44.062 zijn opgebroken.
* Een nieuw sein A1,2 km 44.855, sein A^{v} km 44.155 en baak km 44.005 zijn in dienst gesteld.

Bladen 1 en 3 en BVS tkg vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en tkg.

N.B. Het reeds in uw bezit zijnde 2e wbl abv nr 1522 komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Did

abv nr 2248
Datum van ingang: 1 mei 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Didam

BVS/Did

1975

4e wijzigingsblad

(met tekening en blad 2)

* Op het baanvak Didam-Wehl is bij overweg km 44.894 een ahob in dienst gesteld.

* De ahob bij km 44.730 is opgebroken.

Tekening en blad 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening en blad.

Ch Ep

Ch Es

abv nr 3427

Datum van ingang: 11 mei 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Automatisch blokstelsel op het
baanvakgedeelte
Didam-Zevenaar

- Van km 47.925 tot km 48.110 is een ATB inschakelsectie in dienst gesteld.
- Vanaf km 48.110 tot sein 54 is ATB in dienst gesteld.
- Van km 49.230 tot 48.865 is een ATB uitschakelsectie in dienst gesteld.
- Bij km 47.925 is een ATB inschakelbord 328 SR geplaatst en bij km 47.875 is een naderingsbord 328^{a} SR geplaatst.

Ch Ep

Ch Is