Station Amsterdam Dijksgracht

Algemene gegevens

Verkortingen:

Dgr	de treindienstleider in post T.
Asd	de treindienstleider in post AT Amsterdam CS.
I Asd	de wachter in post I Amsterdam CS.
I Rtl	de wachter in post I Rietlanden.
T Asdm	de treindienstleider in post T Amsterdam MP.
I Asdm	de wachter in post I Amsterdam MP.
Opz	de opzichter op het emplacement Dijksgracht.

Het vrij zijn van de sporen 1a en 3a wordt aangegeven met witte venstertjes "sp 1a vrij" en "sp 3a vrij".

Omschrijving van de seinen.

A_n	Bloksein over het noord.hoofdspoor naar Amsterdam MP.
$A_{n_V}^V$	Voorsein van A_n.
AA_n^V	Voorsein van AA_n^W-AA_n^a (Zie Amsterdam MP).
A_z	Bloksein over het zuid.hoofdspoor naar Amsterdam MP.
A_z^V	Voorsein van A_z.
AA_z^V	Voorsein van AA_z^W-AA_z^a (Zie Amsterdam MP).
Bz_2-Bz_1	Afstandssein van wisselverbinding $7^{B/A}$, zijde Amsterdam CS, tevens bloksein over het zuid.hoofdspoor naar Amsterdam CS: Bz_2 over spoor Z2 en Bz_1 over spoor Z1.
B_z^V	Voorsein van B_{z2} — B_{Z1}
B_1	Uitrijsein van spoor 1a naar Amsterdam CS, tevens bloksein.
B_3	Uitrijsein van spoor 3^a naar Amsterdam CS, tevens bloksein.
B_n	Bloksein over het noord.hoofdspoor naar Amsterdam CS.
$B_{n_V}^V$	Voorsein van B_n.
B_r	Bloksein over het goederenspoor naar Amsterdam CS.
B_r^V	Voorsein van B_r.
P	Rangeerpaallantaren naar spoor 1a.
Q	Rangeerpaallantaren naar spoor 3a.
T	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^c, 2^b, 3^c, 4^b en 5^b in de richting van wissel 63^A (Zie Amsterdam MP).

Een stopseinlantaren voor spoor 1a voor treinen van Amsterdam CS.
Een stopseinlantaren voor spoor 3a voor treinen van Amsterdam CS.
Een stopseinlantaren voor de sporen 1^c en 2^b voor treinen van Amsterdam MP.
Een bord sein 301 SR voor de sporen 1^b en 2^a en voor spoor 3^b (met wissel 39A linksleidend) met opschrift "Niet verder rijden zonder toestemming Opz".
Een bord sein 302 SR van spoor 1a.
Een bord sein 302 SR van spoor 3^a.

Bij aankomst op spoor	van	vrij zijn van aankomstspoor nagaan
1^a	Asd	tot aan de stopseinlantaren
3^a	Asd	tot aan de stopseinlantaren
1^c	Asdm	tot aan de stopseinlantaren
2^b	Asdm	tot aan de stopseinlantaren

Station Amsterdam Dijksgracht van Amsterdam CS naar Amsterdam MF over het zuidelijke hoofdspoor						Medewerking met:
1	wit worden het venstertje "Toest.sp Z1 n.Asdm" en het spervenster in veld 35L					Asd
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 19,33R,35R,40L					
3	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd					I Asd
4	Dgr legt stelknop 45° om in veld 35L					
	het spervenster wordt blauw in veld 35L					
5	Dgr overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z1 Dgr" wit is					
6	Dgr drukt de knop "Ontbl. I Asd sp Z1 n.Asdm"					I Asd
	wit worden de venstertjes "Ontbl. I Asd sp Z1 n.Asdm" en "Voorbijg.bij I Asd sp Z1 n.Asdm"					
	rood wordt het venstertje "Tr v.Asd sp Z1 n.Asdm"					
7	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd					I Asd
8	Dgr wekt I Asdm					I Asdm
9	wit wordt het venstertje "Blok n.Asdm Z.sp"					I Asdm
10	Dgr legt stelknop 45° om in veld 34					
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 34					
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 34					
	spervenster wordt blauw in veld 34					
11	Dgr legt stelknop 90° om in veld 34					
	uit de normale stand komen de seinen A_z en A_z^v event. met sein AA_z^v					
	wit wordt het seinmeldingsvenster in veld 34					
12	Dgr wekt I Asdm					I Asdm
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H_{z1}^m					trein
	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Asd sp Z1 n.Asdm"					
	in de normale stand komt sein A_z^v					
14	Eerste as op geïsoleerd wissel 7A					trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp Z1 n.Asdm"					
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 7A					trein
	spervenster wordt wit in veld 35L*)					
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 35L					
	spervenster wordt blauw in veld 35L					
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A_z					trein
	in de normale stand komen de seinen A_z met sein AA_z^v					
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 34					
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 34					
	het venstertje "Blok n.Asdm Z.sp" wordt rood					
18	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 34					
19	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A_z					trein
	het venstertje "Tr v.Asd sp Z1 n.Asdm" wordt wit					
4	1968					

		Medewerking met
	spervenster wordt wit in veld 34*)	
20	Dgr legt stelknop normaal in veld 34	
	het venstertje "Ontbl.I Asd sp Z1 n.Asdm" wordt rood	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 34	
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop	

Station Amsterdam Dijksgracht				Medewerk... met
	van Amsterdam MP naar Amsterdam CS over het zuidelijke hoofdspoor en spoor Z1 of Z2			
1	Dgr ontvangt wekkersein van T Asdm			T Asdm
2	Dgr drukt de knop "Ontbl. T Asdm Z. sp"			T Asdm
	wit worden de venstertjes "Ontbl. T Asdm Z. sp" en "Voorbijg. bij T Asdm Z.sp"			
	rood wordt het venstertje "Tr v. Asdm Z.sp"			
3	Dgr ontvangt wekkersein van T Asdm			T Asdm
4	Dgr wekt Asd en I Asd			Asd I Asd
	over spoor	Z 1	Z 2	
5	wit wordt het venstertje	"Toest. sp Z 1 v. Asdm"	"Toest. sp Z 2 v. Asdm"	Asd
6	wit wordt het venstertje "Blok n. Asd	sp Z 1"	sp Z 2"	I Asd
	rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp	Z 1 Dgr"	Z 2 Dgr"	
7	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	18,33L,34L,35, 36R,40	18,19,33R,35R, 36R,40	
8	Dgr legt stelknop om in veld	19	-	
9	Dgr legt stelknop 45° om in veld	33R	33L	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	33	33	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	33	33	
	spervenster wordt blauw in veld	33	33	
10	Dgr legt stelknop 90° om in veld	33R	33L	
	uit de normale stand komen de seinen	$Bz1$ en B^{v}_{z}	Bzz en B^{v}_{z} event. met J^{v}_{Z2}	
	wit wordt seinmeldingsvenster in veld	33	33	
11	Dgr wekt I Asd			I Asd
12	rood wordt het venstertje "Voorbijg. bij T Asdm Z.sp"			trein
	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B_{Z1} - B_{Z2}			trein
	in de normale stand komen de seinen	B_{Z1} en B^{v}_{z}	B_{Z2} en B^{v}_{z} event. met J^{v}_{Z2}	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	33	33	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	33	33	
	rood wordt het venstertje "Blok n. Asd	sp Z1"	sp Z 2"	
14	Dgr legt stelknop 45° terug in veld	33R	33L	
15	Laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf			trein
	wit wordt het venstertje "Tr v. Asdm Z.sp"			
	rood wordt het venstertje "Ontbl. T Asdm Z.sp"			
	hierna kan Dgr opnieuw ontblokken voor een trein van Amsterdam MP over het Zuidelijke hoofdspoor			
16	Laatste as over wissel	7A	9	trein
	spervenster wordt wit in veld	33	33	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop			
17	Dgr legt stelknop normaal in veld	33R en 19	33L	
5	1968			

				Medewerking met:
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	33	33	
18	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf achter	sein Jz1	sein Jz2	trein
	rood wordt het venstertje	"Toest. sp Z 1 v. Asdm"	"Toest. sp Z 2 v. Asdm"	
19	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp	Z 1 Dgr"	Z 2 Dgr"	I Asd

	Station Amsterdam Dijksgracht van Amsterdam CS naar Amsterdam MP over spoor y en het noordelijke hoofdspoor	Medew met:
1	wit worden het venstertje "Toest.sp y n.Asdm" en het spervenster in veld 46L	Asd
2	Dgr overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje "Enkelsp I Asd sp y Dgr"	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 16,20,21,22,37,41,43,46R,48R	
4	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd	I As
5	Dgr legt stelknop om in veld 46L het spervenster wordt blauw in veld 46L	
6	Dgr drukt de knop "Ontbl. I Asd sp y n.Asdm" wit worden de venstertjes "Ontbl.I Asd sp y n.Asdm"en "Voorbijg.bij I Asd sp y n. Asdm" rood wordt het venstertje "Tr v.Asd sp y n.Asdm"	I As
7	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd	I As
8	Dgr wekt I Asdm	I As
9	wit wordt het venstertje "Blck n.Asdm N.sp"	I As
10	Dgr legt stelknop 45° om in veld 45 Γ° toont seinmeldingsvenster in veld 45 koppelstroomvenster wordt wit in veld 45 spervenster wordt blauw in veld 45	
11	Dgr legt knop 90° om in veld 45 uit de normale stand komen de seinen A_n en A_n^v event. met sein AA_n^v seinmeldingsvenster wordt wit in veld 45	
12	Dgr wekt I Asdm	I Asdm
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H_y^m rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Asd sp y n.Asdm" in de normale stand komt sein A_n^v	trein
14	Eerste as op geïsoleerd wissel 5^A rood wordt het venstertje "Toest.sp y n.Asdm"	trein
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 13^A spervenster wordt wit in veld 46L*)	trein
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 46L spervenster wordt blauw in veld 46L	
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A_n in de normale stand komen de seinen A_n met sein AA_n^v Γ° toont seinmeldingsvenster in veld 45 koppelstroomvenster wordt blauw in veld 45 het venstertje "Blok n.Asdm N.sp" wordt rood	trein
18	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 45	
19	Laatste as over de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A_n het venstertje "Tr v.Asd sp y n.Asdm" wordt wit spervenster wordt wit in veld 45*)	trein
20	Dgr legt stelknop normaal in veld 45 het venstertje "Ontbl.I Asd sp y n.Asdm"wordt rood seinmeldingsvenster wordt wit in veld 45	
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop	

Station Amsterdam Dijksgracht van Amsterdam MP naar Amsterdam CS over het noordelijke hoofdspoor en spoor x		Medewerking met :
1	Dgr ontvangt wekkersein van T Asdm	T Asdm
2	Dgr drukt de knop "Ontbl. T Asdm N.sp "	T Asdm
	wit worden de venstertjes "Ontbl. T Asdm N.sp " en "Voorbijg.bij T Asdm N.sp "	
	rood wordt het venstertje "Tr v.Asdm N.sp "	
3	Dgr ontvangt wekkersein van T Asdm	T Asdm
4	Dgr wekt Asd en I Asd	Asd I Asd
5	wit wordt het venstertje "Toest.sp x v.Asdm"	Asd
6	wit wordt het venstertje "Blok n.Asd sp x"	I Asd
7	niet omgelegd mag zijn knop in veld 21,22,37R,41L,43L,48R	
8	Dgr legt knop 45° om in veld 44L	
	spervenster wordt blauw in veld 44	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 44	
	$\Gamma^{\bullet}$ toont seinmeldingsvenster in veld 44	
9	Dgr legt knop 90° om in veld 44L	
	uit de normale stand komen de seinen B_n en $B_n^{\blacktriangledown}$ event. met $J_x^{\blacktriangledown}$	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 44	
10	Dgr wekt I Asd	I Asd
11	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij T Asdm N.sp "	Trein
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B_n	trein
	in de normale stand komen de seinen Bn en $B^{\blacktriangledown}n$ event. met $J_x^{\blacktriangledown}$	
	$\Gamma^{\bullet}$ toont seinmeldingsvenster in veld 44	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 44	
	rood wordt het venstertje „Blok n. Asd sp x"	
13	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 44L	
14	Laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf	trein
	wit wordt het venstertje "Tr v.Asdm N.sp "	
	rood wordt het venstertje "Ontbl. T Asdm N.sp "	
	hierna kan Dgr opnieuw ontblokken voor een trein van Amsterdam MP over het noordelijk hoofdspoor	
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 3A	trein
	spervenster wordt wit in veld 44	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop	
16	Dgr legt knop normaal in veld 44L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 44	
17	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein $J_x^{\blacktriangledown}$	trein
	rood wordt het venstertje "Toest.sp x v.Asdm"	

Station Amsterdam Dijksgracht				Medewerki
	van Amsterdam MP op de sporen 1^c of 2^b			
1	Dgr ontvangt wekkersein van I Asdm			I Asd
	bij aankomst op spoor	1^c	2^b	
2	Dgr legt stelknop om in veld	31L	31R	I Asd
	spervenster wordt blauw in veld	31	31	
3	Achter de trein drukt Dgr de knop "Tr binnen op sp 1^c of 2^b"			
	spervenster wordt wit in veld	31	31	
	tijdens het drukken legt Dgr stelknop normaal in veld	31L	31R	
	van Amsterdam CS naar Rietlanden over spoor N1 en het goederenspoor			
1	wit worden het venstertje "Toest.sp N 1 n.Rtl" en het spervenster in veld 48L			Asd
2	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 22,37R,48R			
3	Dgr ontvangt wekkersein van I Rtl			I Rtl
4	Dgr legt stelknop 45^o om in veld 48L			I Rtl
	spervenster wordt blauw in veld 48L			
5	eerste as op geïsoleerd wissel 1A			trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp N 1 n. Rtl"			
6	laatste as over geïsoleerd wissel 1A			trein
	spervenster wordt wit in veld 48L*)			
7	Dgr legt stelknop normaal in veld 48L			
	spervenster wordt blauw in veld 48L			
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop			
9	1969			

	Station Amsterdam Dijksgracht van Rietlanden naar Amsterdam CS over het goederenspoor en spoor N2	Medewerking met:
1	Dgr ontvangt wekkersein van I Rtl	I Rtl
2	Dgr drukt de knop "Ontbl. I Rtl"	I Rtl
	wit worden de venstertjes"Voorbijg.bij I Rtl" en "Ontbl.I Rtl"	
	rood wordt het venstertje "Tr v.Rtl"	
3	Dgr wekt Asd en I Asd	Asd I Asd
4	wit wordt het venstertje "Toest.sp N 2 v.Rtl"	Asd
5	wit wordt het venstertje "Blok n.Asd G.sp "	I Asd
6	Dgr legt stelknop 45° om in veld 47L	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 47	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 47	
	spervenster wordt blauw in veld 47	
7	Dgr legt stelknop 90° om in veld 47L	
	uit de normale stand komen de seinen B_r en B_r^v event. met J_n^v	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 47	
8	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Rtl"	trein
9	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein B_r	trein
	in de normale stand komen de seinen B_r en B_r^v event. met J_n^v	
	rood wordt het venstertje "Blok n.Asd G.sp"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 47	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 47	
10	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 47L	
11	Laatste as over genoemde geïsoleerde spoorstaaf	trein
	spervenster wordt wit in veld 47	
	wit wordt het venstertje "Tr v.Rtl"	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop	
12	Dgr legt stelknop normaal in veld 47L	
	rood wordt het venstertje "Ontbl. I Rtl"	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 47	
13	Eerste as op geïsoleerd wissel 311	trein
	rood wordt het venstertje "Toest.sp N2 v.Rtl"	

Station Amsterdam Dijksgracht van Amsterdam CS over spoor Z1 op de sporen 1a en 3a				Medewerking met:
1	wit worden het venstertje "Toest.sp Z1 n.Dgr" en het spervenster in veld 35R			Asd
2	Dgr overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z1 Dgr" wit is			
	bij aankomst op spoor	1a	3a	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	16,26L,37,41,42L,43	17,27L,41,42R	
4	Dgr legt stelknop om in veld	17	–	
5	Dgr legt stelknop 45° om in veld	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld 42			
6	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 20,33,35L,36R,40,41,46R,48R			
7	Dgr legt stelknop om in veld 18,19			
8	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd			I Asd
9	Dgr legt stelknop 45° om in veld 35R			
	spervenster wordt blauw in veld 35R			
	Dgr overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	" sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	
11	Dgr drukt de knop "Ontbl.I Asd sp Z1 n.Dgr"			I Asd
	wit wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Asd sp Z1 n.Dgr" en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z1 Dgr"			
	rood wordt het venstertje "Tr v.Asd sp Z1 n.Dgr"			
12	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd			I Asd
13	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H^{d}_{z1}			trein
	rood wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Asd sp Z1 n.Dgr"			
14	Eerste as op geïsoleerd wissel 5B			trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp Z1 n.Dgr"			
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 5B			trein
	spervenster wordt wit in veld 35 R *)			
	wit wordt het venstertje "Tr v.Asd sp Z1 n.Dgr"			
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 35R			
	spervenster wordt blauw in veld 35R			
	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z1 Dgr"			
17	Dgr legt stelknop normaal in veld 18,19			
18	Eerste as over geïsoleerd wissel	13B	11	trein
	rood wordt het venstertje	" sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	
19	Laatste as over geïsoleerd wissel	13B	11	trein
	spervenster wordt wit in veld 42*)			
20	Dgr legt stelknop normaal in veld	42R	42L	
21	Dgr legt stelknop normaal in veld	17	-	
22	Laatste as over isolerendelas voor wissel	19A	21A	trein
	wit wordt het venstertje	" sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop			

Station Amsterdam Dijksgracht

van Amsterdam CS over sp y op de sporen 1a over wl 13^{A} en 1a en 3a over sp d

					Medewerking met
1	wit worden het venstertje "Toest. sp y n. Dgr" en het spervenster in veld 37L en 46R				Asd
	bij aankomst op spoor	1a ov.wl 13A	1a ov.sp d	3a ov. sp d	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	-	16,26L,37, 41,42L, 43	17,27L, 41,42R	
3	Dgr legt stelknop om in veld	-	17	-	
4	Dgr legt stelknop 45° om in veld	-	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld	-	42	42	
5	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17,20,21, 22,26L, 37R,41, 42R,43, 46,48R	18,21,22,35R,36R,37, 40 ,43,46L,48R		
6	Dgr legt stelknop om in veld	16	20		
7	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd				I Asd
8	Dgr legt stelknop 45° om in veld	37L	46R		
	spervenster wordt blauw in veld	37L en 46R	37L en 46R		
9	Dgr overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3a vrij"	
10	Dgr drukt de drukknop "Ontbl. I Asd sp y n. Dgr"				I Asd
	wit wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Asd sp y n.Dgr" en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp y Dgr"				
	rood wordt het venstertje "Tr v. Asd sp y n.Dgr"				
11	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd				I Asd
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H^{d}y				trein
	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Asd sp y n.Dgr"				
13	Eerste as op geïsoleerd wissel 5A				trein
	rood wordt het venstertje "Toest.sp y n.Dgr"				
14	Eerste as over geïsoleerd wissel	13^{B}	13^{B}	11	trein
	rood wordt het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3^{a} vrij"	
15	Laatste as over geïsoleerd wissel	13B	5B		trein
	wit wordt het venstertje "Tr v.Asd sp y n.Dgr"				
	spervenster wordt wit in veld	37L*)	46R*)		
16	Dgr legt stelknop normaal in veld	37L	46R		
	spervenster wordt blauw in veld	37L	46R		
	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp y Dgr"				
17	Dgr legt stelknop normaal in veld	16	20		
18	Laatste as over geïsoleerd wissel	-	13B	11	trein
	spervenster wordt wit in veld	-	42*)	42*)	
19	Dgr legt stelknop normaal in veld	-	42R	42L	
20	Dgr legt stelknop normaal in veld	-	17	-	
21	Laatste as over isolerende las voor wissel	19A	19A	21A	trein
	wit wordt het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3a vrij"	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

Station Amsterdam Dijksgracht

van Amsterdam CS over sp N1 op de sporen 1a over wl 13a en 1a en 3a over sp d

					Medewerking met
1	wit worden het venstertje "Toest.sp N1 n. Dgr"en het spervenster in veld 37R en 48R				Asd
	bij aankomst op spoor	1a ov.wl 13a	1a ov. sp d	3a ov. sp d	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	-	16,26L, 37,41, 42L,43	17,27L, 37,41, 42R	
3	Dgr legt stelknop om in veld	-	17	-	
4	Dgr legt stelknop 45° om in veld	-	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld	-	42	42	
5	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17,20, 26L,37L, 41,42R,43 44L,46,48	18,35R,36R,40 , 43,44L,46,48L		
6	Dgr legt stelknop om in veld	16,21,22	20,21,22		
7	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd				I Asd
8	Dgr legt stelknop 45° om in veld	37R	48R		
	spervenster wordt blauw in veld	37R en48R	37R en 48R		
9	Dgr overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3a vrij"	
10	Dgr drukt de knop "Ontbl.I Asd N.sp n. Dgr"				I Asd
	wit worden de venstertjes "Ontbl. I Asd N.sp n.Dgr" en "Voorbijg. bij I Asd N.sp n.Dgr"				
	rood wordt het venstertje "Tr v.Asd N.sp n.Dgr"				
11	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd				I Asd
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein Hdn				trein
	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij I Asd N.sp n. Dgr"				
13	Eerste as op geïsoleerd wissel 5A				trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp N1 n.Dgr"				
14	Eerste as over geïsoleerd wissel	13B	13B	11	trein
	rood wordt het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3a vrij"	
15	Laatste as over geïsoleerd wissel	13B	5B		trein
	spervenster wordt wit in veld	37R *)	48R *)		
	wit wordt het venstertje "Tr v.Asd N.sp n.Dgr"				
16	Dgr legt stelknop normaal in veld	37R	48R		
	spervenster wordt blauw in veld	37R	48R		
	rood wordt het venstertje "Ontbl.I Asd N.sp n.Dgr"				
17	Dgr legt stelknop normaal in veld	16,21,22	20,21,22		
18	Laatste as over geïsoleerd wissel	-	13B	11	trein
	spervenster wordt wit in veld	-	42 *)	42 *)	
19	Dgr legt stelknop normaal in veld	-	42R	42L	
20	Dgr legt stelknop normaal in veld	-	17	-	
21	Laatste as over isolerende las voor wissel	19A	19A	21A	trein
	wit wordt het venstertje	"sp 1a vrij"		"sp 3a vrij"	

*) In geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

Station Amsterdam Dijksgracht

van Amsterdam C.S. over spoor Z2 op de sporen 1^a en 3^a

				Medewerking met
1	wit worden het venstertje "Toest.sp Z2 n. Dgr" en het spervenster in veld 36R			Asd
	bij aankomst op spoor	1a	3a	
2	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	16,26L,37,41, 42L,43	17,27L,41, 42R	
3	Dgr legt stelknop om in veld	17	-	
4	Dgr legt stelknop 45° om in veld	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld	42	42	
5	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 19,20,33 ,35R,40 , 46R,48R			
6	Dgr legt stelknop om in veld 18			
7	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd			I Asd
8	Dgr legt stelknop 45° om in veld 36R			
	spervenster wordt blauw in veld 36R			
9	Dgr overtuigt zich ervan, dat wit is het venstertje	"sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	
10	Dgr drukt de knop "Ontbl.I Asd sp Z2"			I Asd
	wit wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Asd sp Z2" en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z2 Dgr"			
	rood wordt het venstertje "Tr v.Asd sp Z2 n.Dgr"			
11	Dgr ontvangt wekkersein van I Asd			I Asd
12	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H^a_{Z2}			trein
	rood wordt het venstertje "Voorbijg. bij I Asd sp Z2"			
13	Eerste as op geïsoleerd wissel 5B			trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp Z2 n.Dgr"			
14	Laatste as over geïsoleerd wissel 5B			trein
	spervenster wordt wit in veld 36R*)			
	wit wordt het venstertje "Tr v.Asd sp Z2 n.Dgr"			
15	Dgr legt stelknop normaal in veld 36R			
	spervenster wordt blauw in veld 36R			
	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z2 Dgr"			
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 18			
	Eerste as over geïsoleerd wissel	13B	11	trein
	rood wordt het venstertje	"sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	
18	Laatste as over geïsoleerd wissel	13B	11	trein
	spervenster wordt wit in veld	42*)	42*)	
19	Dgr legt stelknop normaal in veld	42R	42L	
20	Dgr legt stelknop normaal in veld	17	-	
21	Laatste as over isolerend las voor wissel	19A	21A	trein
	wit wordt het venstertje	"sp 1a vrij"	"sp 3a vrij"	

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

Station Amsterdam Dijksgracht

naar Amsterdam C.S. over spoor Z2 van de sporen 1a en 3a

				Medewerking met
1	Dgr wekt Asd en I Asd			Asd, I Asd
2	het venstertje "Toest.sp Z2 v.Dgr" wordt wit			Asd
3	wit wordt het venstertje "Blok n. Asd sp Z2" en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z2 Dgr"			I Asd
	bij vertrek van spoor	1a	3a	
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	16,26L,37,41, 42L, 43	17,27L,41, 42R	
5	Dgr legt stelknop om in veld	17	-	
6	Dgr legt stelknop om in veld	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld	42	42	
7	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 19,20,33 ,35R,36R,40L,46R,48R			
8	Dgr legt stelknop om in veld 18			
9	Dgr legt stelknop 45° om in veld 40R			
	⌜• toont seinmeldingsvenster in veld 40			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 40			
	spervenster wordt blauw in veld 40			
10	Dgr legt stelknop 90° om in veld 40R			
	uit de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 40			
11	Dgr wekt I Asd			I Asd
12	Eerste as op geïsoleerd wissel 11			trein
	in de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 40			
	⌜• toont seinmeldingsvenster in veld 40			
13	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 40R			
14	Eerste as op geïsoleerd wissel 7B			trein
	het venstertje "Blok n.Asd sp.Z2" wordt rood			
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 9			trein
	spervenster wordt wit in veld 40*)			
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 40R			
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 40			
	spervenster wordt wit in veld 42*)			
17	Dgr legt stelknop normaal in veld 18			
18	Dgr legt stelknop normaal in veld	42R	42L	
19	Dgr legt stelknop normaal in veld	17	-	
20	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein Jz 2			trein
	rood wordt het venstertje "Toest.sp Z2 v. Dgr"			
21	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z2 Dgr"			I Asd

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

Station Amsterdam Dijksgracht

naar Amsterdam C.S. over spoor x van de sporen 1^a en 3^a

				Medewerking met
1	Dgr wekt Asd en I Asd			Asd, I Asd
2	wit wordt het venstertje "Toest.sp x v. Dgr"			Asd
3	Wit wordt het venstertje "Blok n.Asd sp x"			I Asd
	bij vertrek van spoor	1a	3a	
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17,20,22, 37,41,42R,43R 44L,46,48R	17,18,22, 35R,36R,37, 40 ,41R,42,43, 44L,46,48R	
5	Dgr legt stelknop om in veld	16,21	20,21	
6	Dgr legt stelknop 45° om in veld	43L	41L	
	⌐• toont seinmeldingsvenster	43	41	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	43	41	
	spervenster wordt blauw in veld	43	41	
7	Dgr legt stelknop 90° om in veld	43L	41L	
	uit de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	43	41	
8	Dgr wekt I Asd			I Asd
9	Eerste as op isolerende las voor wissel 1^B			trein
	in de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	43	41	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	43	41	
	het venstertje "Blok n. Asd sp x" wordt rood			
10	Dgr legt stelknop 45° terug in veld	43L	41L	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 3A			trein
	spervenster wordt wit in veld	43 *)	41 *)	
12	Dgr legt stelknop normaal in veld	43L	41L	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	43	41	
13	Dgr legt stelknop normaal in veld	16,21	20,21	
14	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein Jx			trein
	rood wordt het venstertje "Toest.sp x v.Dgr"			

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

Station Amsterdam Dijksgracht

naar Amsterdam C.S. over spoor Y van de sporen 1^a en 3^a

				Medewerking met
1	Dgr wekt Asd en I Asd			Asd, IAsd
2	wit wordt het venstertje "Toest.sp Y v. Dgr"			Asd
3	wit wordt het venstertje "Blok n. Asd sp Y " en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Y Dgr"			I Asd
	bij vertrek van spoor	1^a	3^a	
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	17,20,21,22, 37,41,42R, 43L,46,48R	17,18,21,22, 35R,36R, 37,40 ,41L, 42,43,46,48R	
5	Dgr legt stelknop om in veld	16	20	
6	Dgr legt stelknop 45° om in veld	43R	41R	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	43	41	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	43	41	
	spervenster wordt blauw in veld	43	41	
7	Dgr legt stelknop 90° om in veld	43R	41R	
	uit de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	43	41	
8	Dgr wekt I Asd			I Asd
9	Eerste as op isolerende las voor wissel 3^B			trein
	in de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	43	41	
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld	43	41	
	het venstertje "Blok n.Asd sp Y " wordt rood			
10	Dgr legt stelknop 45° terug in veld	43R	41R	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 5^A			trein
	spervenster wordt wit in veld	43*)	41*)	
12	Dgr legt stelknop normaal in veld	43R	41R	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld	43	41	
13	Dgr legt stelknop normaal in veld	16	20	
14	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf ter hoogte van brp Oosterdoksdoorvaart			trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp y v. Dgr"			
15	Wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp y Dgr"			I Asd

*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop

16	1968				

	Station Amsterdam Dijksgracht naar Amsterdam CS over spoor Z 1 van de sporen 1a en 3a			Medewerking met:
1	Dgr wekt Asd en I Asd			Asd I Asd
2	het venstertje "Toest. sp Z 1 v. Dgr" wordt wit			Asd
3	wit wordt het venstertje "Blok n. Asd sp Z 1" en rood wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z 1 Dgr"			I Asd
	bij vertrek van spoor	1a	3a	
4	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	16,26L,37,41, 42L,43	17,27L,41,42R	
5	Dgr legt stelknop om in veld	17	-	
6	Dgr legt stelknop om in veld	42R	42L	
	spervenster wordt blauw in veld	42	42	
7	niet omgelegd mag zijn stelknop 20,33,34L,35,40R,41,46R,48R			
8	Dgr legt stelknop om in veld 18,19			
9	Dgr legt stelknop 45° om in veld 40L			
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 40			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 40			
	spervenster wordt blauw in veld 40			
10	Dgr legt stelknop 90° om in veld 40L			
	uit de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 40			
11	Dgr wekt I Asd			I Asd
12	Eerste as op geïsoleerd wissel 11			trein
	in de normale stand komt sein	B_1	B_3	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 40			
	⌐• toont seinmeldingsvenster in veld 40			
13	Dgr legt stelknop 45° terug in veld 40L			
14	Eerste as op geïsoleerd wissel 7A			trein
	het venstertje "Blok n. Asd sp Z 1" wordt rood			
15	Laatste as over geïsoleerd wissel 7A			trein
	spervenster wordt wit in veld 40 *)			
16	Dgr legt stelknop normaal in veld 40L			
	seinmeldingsvenster wordt wit in veld 40			
	spervenster wordt wit in veld 42*)			
17	Dgr legt stelknop normaal in veld 18,19			
18	Dgr legt stelknop normaal in veld	42R	42L	
19	Dgr legt stelknop normaal in veld	17	-	
20	Eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein Jz1			trein
	rood wordt het venstertje "Toest. sp Z 1 v. Dgr"			
21	wit wordt het venstertje "Enkelsp I Asd sp Z 1 Dgr"			I Asd
	*) in geval van weigeren ontzegelt en drukt Dgr de noodknop			