Algemene gegevens

Omschrijving van de seinen

2 Afstandssein, zijde Zwolle, tevens bloksein voor treinen over spoor 2 naar Meppel en inrijsein op spoor 6.

4 Afstandssein, zijde Zwolle, voor treinen over spoor a, tevens bloksein naar Meppel.

6 Uitrijsein van spoor 6 naar Zwolle, tevens bloksein.

8 Afstandssein, zijde Meppel, tevens bloksein naar Zwolle.

514 Bloksein naar Zwolle.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Zwolle.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Meppel.

Storingsbepaling aki 87.7 en aki 86.9

Indien door storing de seinen 6 en 8 niet uit de stand "stop" gebracht kunnen worden, kan niet op de goede werking van aki 87.7 worden vertrouwd.

Indien door storing sein 514 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, kan niet op de goede werking van aki 86.9 worden vertrouwd.

Verkeerd spoor rijden

Bij verkeerd spoor rijden op het baanvakgedeelte Herfte aansluiting-Dedemsvaart moet vanaf het aankondigingsbord bij km 86.979 tot de overweg bij km 87.721 met een snelheid van ten hoogste 90 km/u worden gereden.

Bij verkeerd spoor rijden op het baanvakgedeelte Dedemsvaart-Herfte aansluiting moet vanaf het aankondigingsbord bij km 88.002 tot de overweg bij km 87.721 met een snelheid van ten hoogste 30 km/u worden gereden.

Storingsbepaling sein 2

Indien sein 2 uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag het baanvakgedeelte tussen wissel 9^{B} en de overweg bij km 88.933 met ten hoogste 70 km/u bereden worden.

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Zwolle naar Meppel over spoor 2	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 513 (km 78.320) en 527 (km 82.522), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Zl" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok Mp" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11	
4	T legt knop 45° om in veld 4L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4	
	spervenster wordt blauw in veld 4	
5	T legt knop 90° om in veld 4 L	
	wit worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 2	
	rood worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 4L	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 9B	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 9B	trein
	spervenster wordt wit in veld 4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4	
10	T legt knop normaal in veld 4L	
11	laatste as voorbij lichtsein 515 (km 88.880)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Mp"	

4	10e wbl.					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Zwolle op spoor 6	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 512 (km 78.320) en 527 (km 82.522), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Zl" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4L, 5L, 11, 15	
3	T legt knop om in veld 9, 10	
4	T legt knop 45° om in veld 4R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4	
	spervenster wordt blauw in veld 4	
5	T legt knop 90° om in veld 4R	
	wit worden de venstertjes "v. Zl op sp6"en "Sein 2 en 4"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 2	trein
	rood worden de venstertjes "v. Zl op sp 6" en "Sein 2 en 4"	
7	T legt knop 45° terug in veld 4R	
8	laatste as over geïsoleerde wissel 3B	trein
	spervenster wordt wit in veld 4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4	
9	T legt knop normaal in veld 4R, 9 en 10	

5	10e wbl.					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van spoor a naar Meppel	
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Mp" wit is	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4, 5R, 9, 10, 15	
3	T legt knop om in veld 11	
4	T legt knop 45° om in veld 5L koppelstroomvenster wordt wit in veld 5 spervenster wordt blauw in veld 5	
5	T legt knop 90° om in veld 5L wit worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 5	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 4 rood worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 5L	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 9B rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"	trein
9	laatste as over geïsoleerd wissel 9B spervenster wordt wit in veld 5 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 5	trein
10	T legt knop normaal in veld 5L en 11	
11	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein wit wordt het venstertje "Blok n. Mp" zolang spoor a bezet is, is het venstertje "Blok n. sein 514" rood	trein

6	8e wbl					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Meppel naar sein 514 over spoor 1	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Meppel bevindt tussen de seinen 522 (km 91.659) en 520 (km 93.109), brandt in post T het lampje "Akd tr v Mp" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. sein 514" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 10, 11, 15R	
4	T legt knop 45° om in veld 15L koppelstroomvenster wordt wit in veld 15 spervenster wordt blauw in veld 15	
5	T legt knop 90° om in veld 15L	
6	wit worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 8 rood worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8"	trein
8	T legt knop 45° terug in veld 15L	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1B rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"	trein
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1B spervenster wordt wit in veld 15 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15	trein
11	T legt knop normaal in veld 15L Het venstertje "Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbijgereden (zie blad 9).	
	Voor treinen van Meppel, die op spoor 6 moeten worden teruggezet legt T de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot oprijden naar spoor 6. Nadat sein 4 is voorbijgereden wordt het venstertje "Blok n. sein 514" wit.	

Dedemsvaart	Post T	Medewerking met:
	Van spoor 6 naar sein 514 (op spoor a)	
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. sein 514" wit is	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11, 15L	
3	T legt knop om in veld 10	
4	T legt knop 45° om in veld 15R koppelstroomvenster wordt wit in veld 15 spervenster wordt blauw in veld 15	
5	T legt knop 90° om in veld 15R wit worden de venstertjes "v. sp 6 n Zl" en"Sein 6 en 8" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15	
6	eerste as op geïsoleerd wissel 3B rood worden de venstertjes "v. sp 6 n. Zl" en "sein 6 en 8"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 15R	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1B rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"	trein
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1B spervenster wordt wit in veld 15 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15	trein
10	T legt knop normaal in veld 15R en 10	
	Het venstertje "Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbij gereden (zie blad 9) en stelknop 15R normaal is gelegd. Voor een trein naar Meppel wordt dit venstertje wit, zodra de trein spoor a verlaten heeft.	

	Dedemsvaart Van sein 514 naar Zwolle	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje „Blok n. Zl" wit is.	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 5L	
3	T legt knop 45° om in veld 5R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 5	
	Spervenster wordt blauw in veld 5	
4	T legt knop 90° om in veld 5R	
	wit worden de venstertjes "n. Zl" en "sein 514"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 5	
5	eerste as op isolerende las voorbij sein 514	trein
	rood worden de venstertjes "Blok n. Zl", "n. Zl" en "sein 514"	
6	laatste as over isolerende las voorbij sein 514	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. sein 514" *)	
7	T legt knop 45° terug in veld 5R	
	spervenster wordt wit in veld 5	
8	T legt knop normaal in veld 5R	
9	Laatste as voorbij sein 536 (km 85.778)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Zl"	
	*) Dit gebeurt slechts als stelknop 15 niet naar rechts is omgelegd.	

9	10e wbl.					

Dedemsvaart

Uit- en inschakelen Post T

A. Uitschakelen

1. Zijde Zwolle (van Zwolle naar Meppel)
   T verricht de handelingen 1 t/m 5 van blad 4
   T legt knop om in veld 3L.

2. Zijde Meppel (van Meppel naar Zwolle)
   T verricht de handelingen 1 t/m 6 van blad 7 en 1 t/m 4 van blad 9
   T legt de knop om in veld 16L.

B. Inschakelen.

1. Zijde Zwolle (van Zwolle naar Meppel)
   Voor een trein legt T de knop in veld 3 normaal.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 2.
   Rood worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4".
   T verricht de handelingen 7 t/m 11 van blad 4.

2. Zijde Meppel (van Meppel naar Zwolle)
   Voor een trein legt T knop in veld 16 normaal.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 8.
   Rood worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8".
   T verricht de handelingen 8 t/m 11 van blad 7.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 514.
   Rood worden de venstertjes "Blok n. Zl" en " sein 514"
   Laatste as over isolerende las voorbij sein 514.
   Wit wordt het venstertje "Blok n. Sein 514". *)
   T verricht de handelingen 7 t/m 9 van blad 9.

*) Dit gebeurt slechts als stelknop 15 niet naar rechts is omgelegd.