C 5502/Ddv

TERUG SW
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

C 5502/Ddv

abv nr 423
Datum van ingang: 22 november 1970

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

* Te Dedemsvaart zijn de wissels 5, 7, 11 en 13 de stop-ontspoorblokken St5 en St7, de sporen 4 en 5, evenals het kopspoor achter oud wissel 5 opgebroken.
* De stopseinlantaren geldend voor treinen op spoor 6 is verwijderd.
* Spoor 3 is omgenummerd in 5 en via wissel 3B aangesloten aan spoor 6.
* De wissels 3 A/B en 9 A/B zijn verplaatst.
* Sein 6 is verplaatst naar km 88.417.
* Het bord sein 302 SR geldende voor het hoofdspoor van Meppel is verplaatst tot de las van wissel 9A.
* Akd VS aki 88.9 is verplaatst naar ± km 88.410 en akd 89.6 naar km 88.492.
* De beweegbare brug is vastgezet en het brugslot is verwijderd.
* Enkele correcties zijn opgenomen.

Hiermede wordt ingevoerd BVS/Ddv 1970 en komt BVS/Ddv 1961 met alle daarbij behorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/ Ddv

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

Ingevoerd met abv nr 423

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
8e	2815	1-11-76	AvD.				
9e	3184	16-10-77	F. Mauri				
10e	3185	30-10-77	F. Mauri				
11e	3226	6-11-77					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, enz.
2. Emplacementstekening Dedemsvaart.
3. Toestelaanzicht post T.
4. Van Zwolle naar Meppel over spoor 2.
5. Van Zwolle op spoor 6.
6. Van spoor a naar Meppel.
7. Van Meppel naar sein 514 over spoor 1.
8. Van spoor 6 naar sein 514.
9. Van sein 514 naar Zwolle.
10. Uit- en inschakelen van post T.

Algemene gegevens

Omschrijving van de seinen

2 Afstandssein, zijde Zwolle, tevens bloksein voor treinen over spoor 2 naar Meppel en inrijsein op spoor 6.

4 Afstandssein, zijde Zwolle, voor treinen over spoor a, tevens bloksein naar Meppel.

6 Uitrijsein van spoor 6 naar Zwolle, tevens bloksein.

8 Afstandssein, zijde Meppel, tevens bloksein naar Zwolle.

514 Bloksein naar Zwolle.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Zwolle.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Meppel.

Storingsbepaling aki 87.7 en aki 86.9

Indien door storing de seinen 6 en 8 niet uit de stand "stop" gebracht kunnen worden, kan niet op de goede werking van aki 87.7 worden vertrouwd.

Indien door storing sein 514 niet uit de stand "stop" kan worden gebracht, kan niet op de goede werking van aki 86.9 worden vertrouwd.

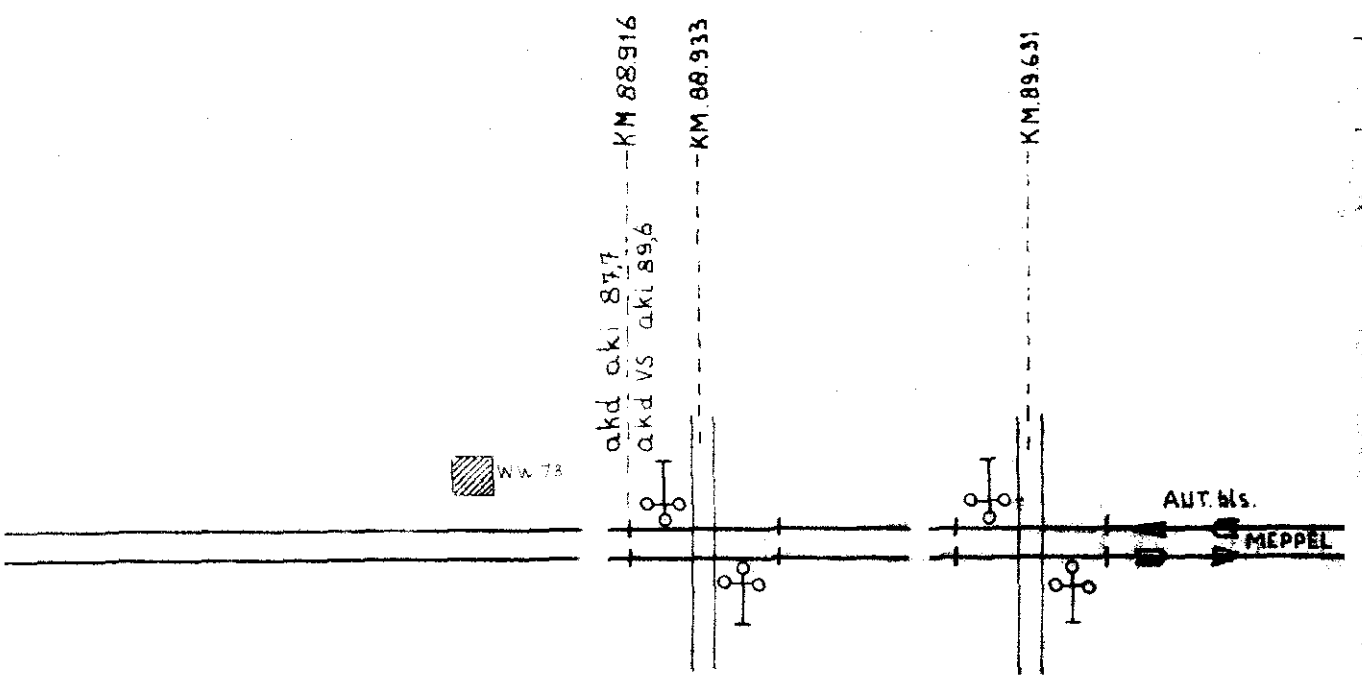
Verkeerd spoor rijden

Bij verkeerd spoor rijden op het baanvakgedeelte Herfte aansluiting-Dedemsvaart moet vanaf het aankondigingsbord bij km 86.979 tot de overweg bij km 87.721 met een snelheid van ten hoogste 90 km/u worden gereden.

Bij verkeerd spoor rijden op het baanvakgedeelte Dedemsvaart-Herfte aansluiting moet vanaf het aankondigingsbord bij km 88.002 tot de overweg bij km 87.721 met een snelheid van ten hoogste 30 km/u worden gereden.

Storingsbepaling sein 2

Indien sein 2 uit de stand "stop" kan worden gebracht, mag het baanvakgedeelte tussen wissel 9^{B} en de overweg bij km 88.933 met ten hoogste 70 km/u bereden worden.



M 3-9-76 — 5-76/17

K 12-7-72 — 6-72/29

K 11-7-72 — 7-72/17

J 4-10-71 — 10-71/5

H 10-11-70 — Vervallen Brugslot

G 1-10-70 — WIJZ. EMPL.

F 10-4-70 — Correctie

E 11-12-69 — Wijz. aki 87,7

D 5-4-69 — Wijz. i.v.m. Gl.

C 24-2-69 — WIJZ

N 3-9-76 — 9-76/13

B 18-4-67 — wijz. e.v.m. zig-zag baken

2

Deze tekening vervangt BVS Get. 15-1-52 L Uitg 18-1-61 — Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecontroleerd	W.L.v.Schijndel	12-1-67
Afgetekend	A.P.G.v.B.	
Goedgekeurd		

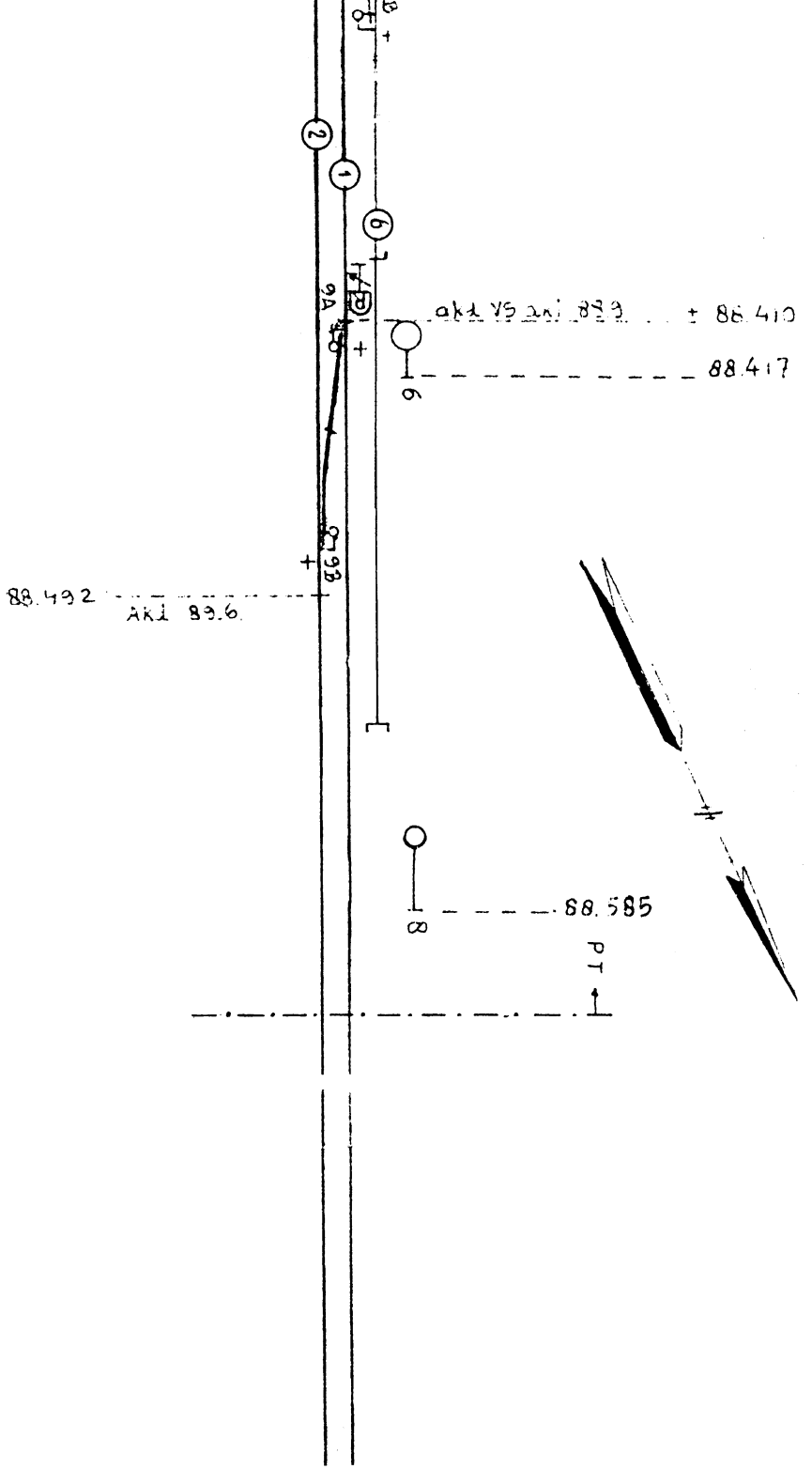
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst Es
Afd 2

081_1/13

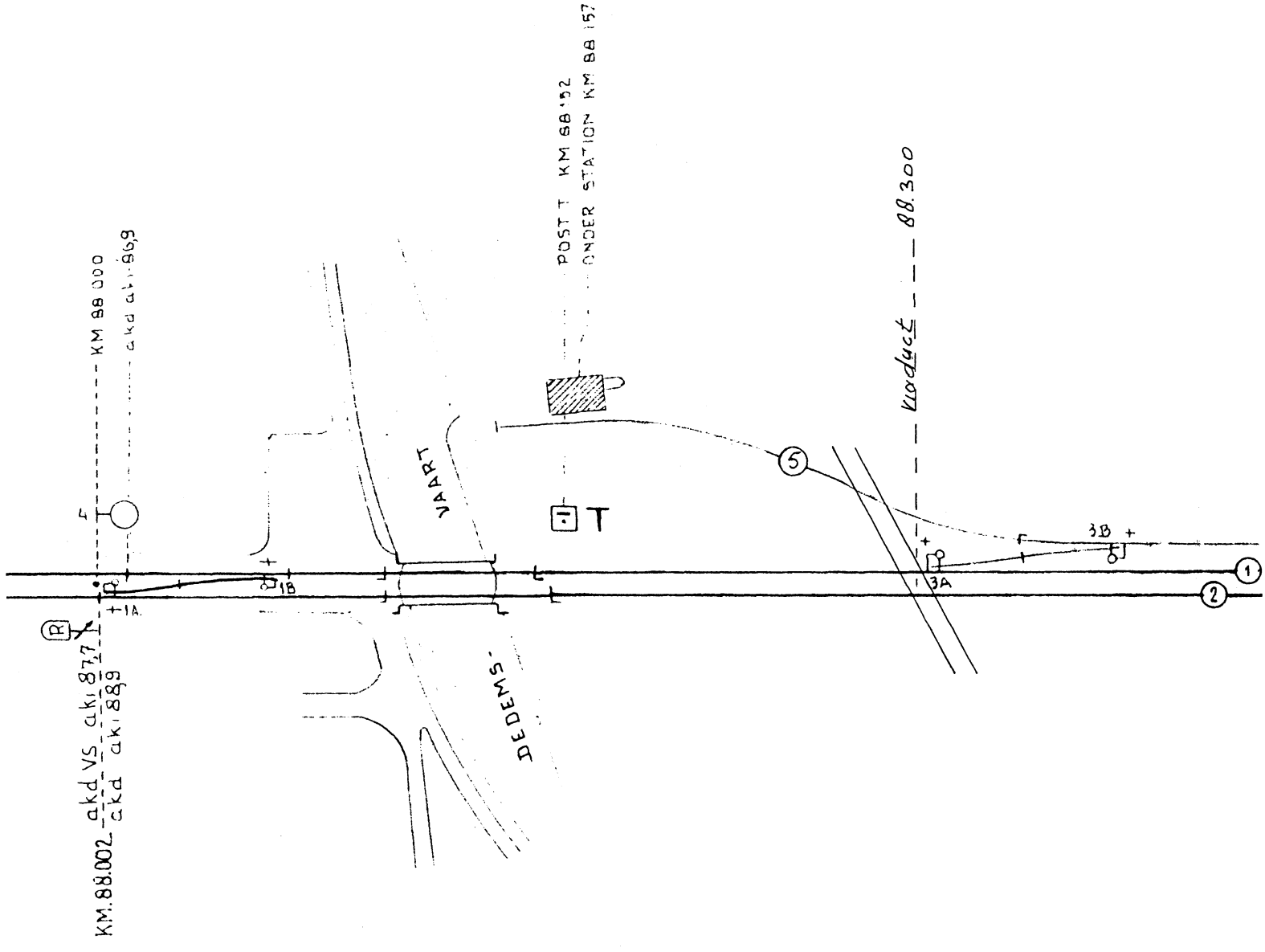
DEDEMSVAART

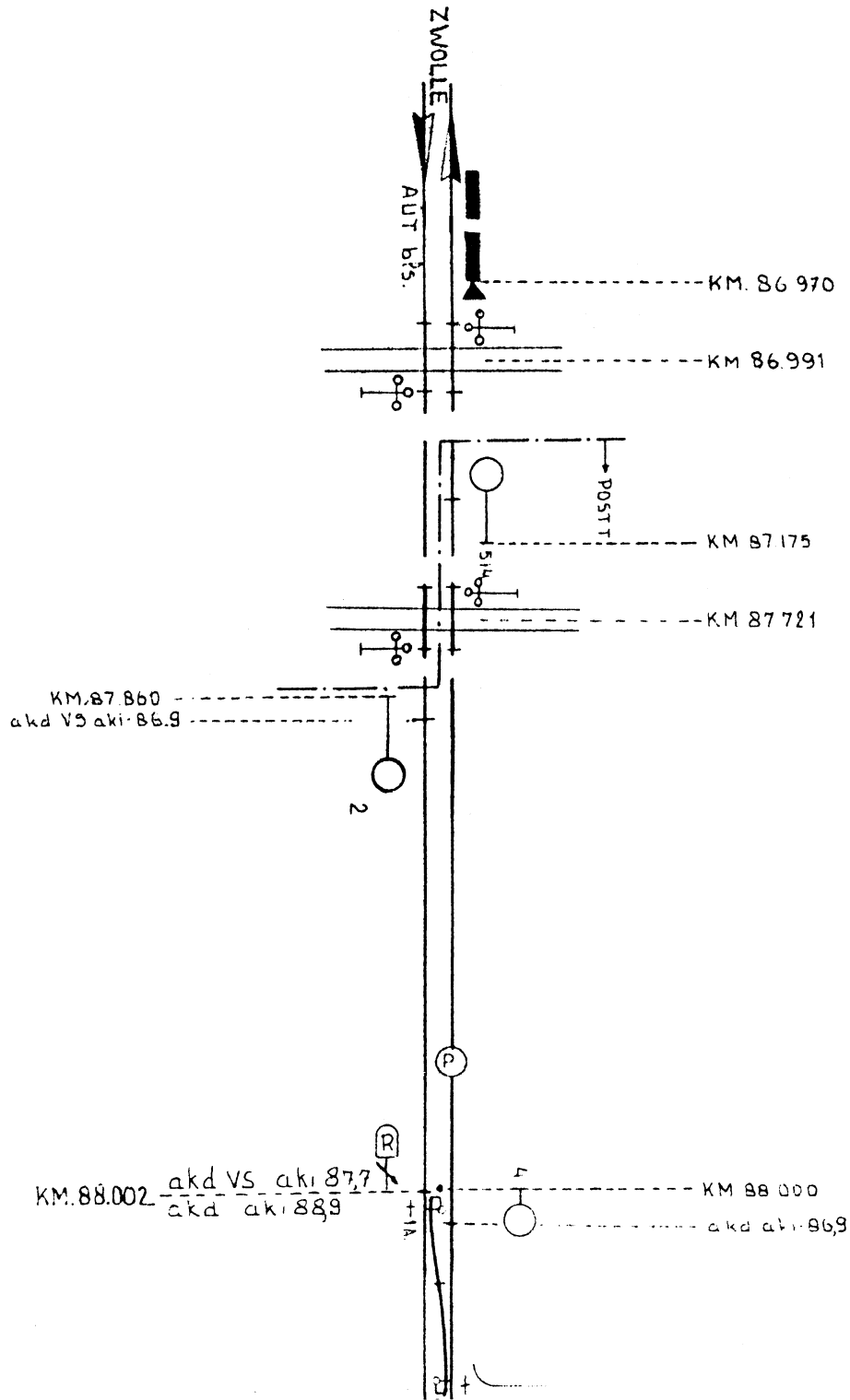
BVS

School
Formaat LZ
Uitgave


88.417
6
88.585
8
PT
88.492
AKI 89.6

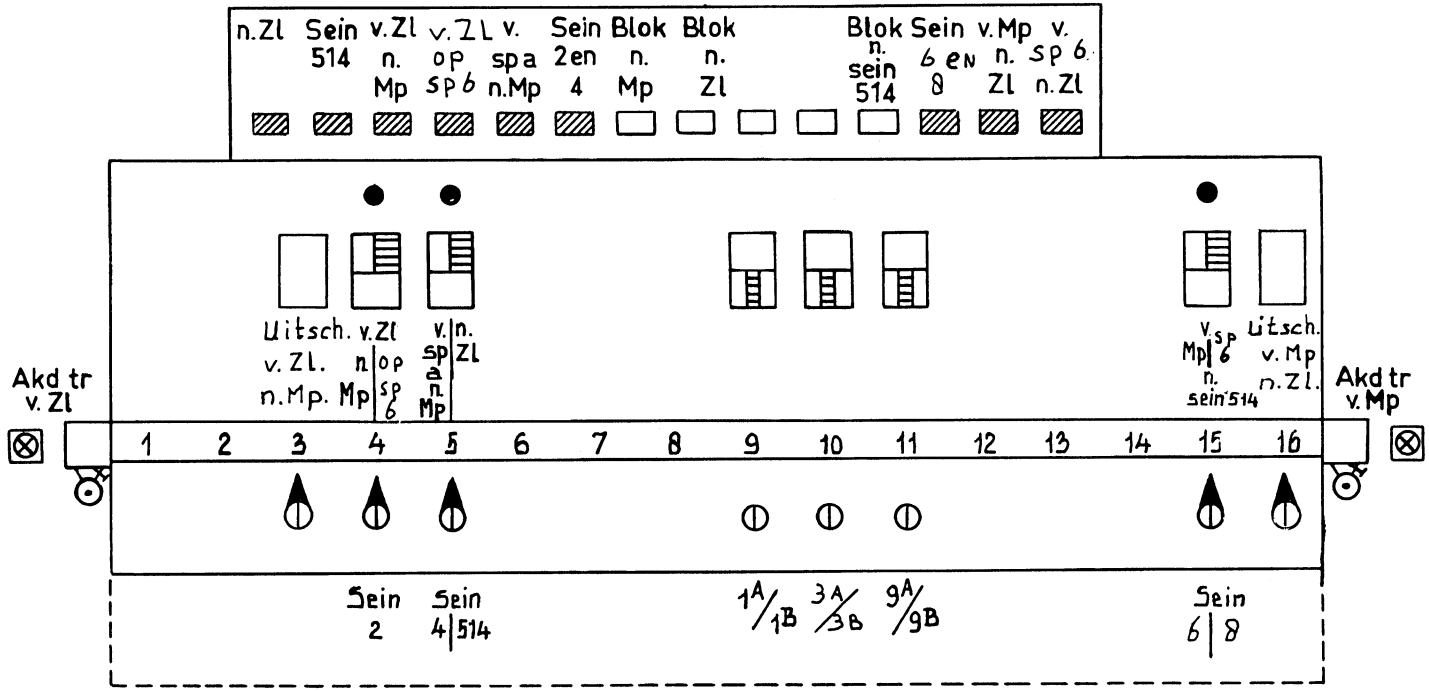
DEDEMSVAART




ZWOLLE
AUT b.s.
KM. 86 970
KM 86.991
POST 1
KM 87.175
514
KM 87.721
KM.87.860
akd VS aki 86.9
2
KM.88.002
akd VS aki 87,7
akd aki 88,9
KM 88 000
akd aki 86,9

Dedemsvaart

Normale stand van het toestel



Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Zwolle naar Meppel over spoor 2	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 513 (km 78.320) en 527 (km 82.522), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Zl" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok Mp" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11	
4	T legt knop 45° om in veld 4L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4	
	spervenster wordt blauw in veld 4	
5	T legt knop 90° om in veld 4 L	
	wit worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 2	
	rood worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 4L	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 9B	trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 9B	trein
	spervenster wordt wit in veld 4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4	
10	T legt knop normaal in veld 4L	
11	laatste as voorbij lichtsein 515 (km 88.880)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Mp"	

4	10e wbl.					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Zwolle op spoor 6	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 512 (km 78.320) en 527 (km 82.522), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Zl" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4L, 5L, 11, 15	
3	T legt knop om in veld 9, 10	
4	T legt knop 45° om in veld 4R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4	
	spervenster wordt blauw in veld 4	
5	T legt knop 90° om in veld 4R	
	wit worden de venstertjes "v. Zl op sp6"en "Sein 2 en 4"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 2	trein
	rood worden de venstertjes "v. Zl op sp 6" en "Sein 2 en 4"	
7	T legt knop 45° terug in veld 4R	
8	laatste as over geïsoleerde wissel 3B	trein
	spervenster wordt wit in veld 4	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4	
9	T legt knop normaal in veld 4R, 9 en 10	

5	10e wbl.					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van spoor a naar Meppel	
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Mp" wit is	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4, 5R, 9, 10, 15	
3	T legt knop om in veld 11	
4	T legt knop 45° om in veld 5L koppelstroomvenster wordt wit in veld 5 spervenster wordt blauw in veld 5	
5	T legt knop 90° om in veld 5L wit worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 5	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 4 rood worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 5L	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 9B rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"	trein
9	laatste as over geïsoleerd wissel 9B spervenster wordt wit in veld 5 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 5	trein
10	T legt knop normaal in veld 5L en 11	
11	laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein wit wordt het venstertje "Blok n. Mp" zolang spoor a bezet is, is het venstertje "Blok n. sein 514" rood	trein

6	8e wbl					

Dedemsvaart	Post T	Medewerkimg met:
	Van Meppel naar sein 514 over spoor 1	
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Meppel bevindt tussen de seinen 522 (km 91.659) en 520 (km 93.109), brandt in post T het lampje "Akd tr v Mp" en luidt de schel met langzame slag	trein
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. sein 514" wit is	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 10, 11, 15R	
4	T legt knop 45° om in veld 15L koppelstroomvenster wordt wit in veld 15 spervenster wordt blauw in veld 15	
5	T legt knop 90° om in veld 15L	
6	wit worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 8 rood worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8"	trein
8	T legt knop 45° terug in veld 15L	
9	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1B rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"	trein
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1B spervenster wordt wit in veld 15 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15	trein
11	T legt knop normaal in veld 15L Het venstertje "Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbijgereden (zie blad 9).	
	Voor treinen van Meppel, die op spoor 6 moeten worden teruggezet legt T de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot oprijden naar spoor 6. Nadat sein 4 is voorbijgereden wordt het venstertje "Blok n. sein 514" wit.	

Dedemsvaart	Post T	Medewerking met:
	Van spoor 6 naar sein 514 (op spoor a)	
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. sein 514" wit is	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11, 15L	
3	T legt knop om in veld 10	
4	T legt knop 45° om in veld 15R koppelstroomvenster wordt wit in veld 15 spervenster wordt blauw in veld 15	
5	T legt knop 90° om in veld 15R wit worden de venstertjes "v. sp 6 n Zl" en"Sein 6 en 8" koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15	
6	eerste as op geïsoleerd wissel 3B rood worden de venstertjes "v. sp 6 n. Zl" en "sein 6 en 8"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 15R	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 1B rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"	trein
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel 1B spervenster wordt wit in veld 15 in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15	trein
10	T legt knop normaal in veld 15R en 10	
	Het venstertje "Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbij gereden (zie blad 9) en stelknop 15R normaal is gelegd. Voor een trein naar Meppel wordt dit venstertje wit, zodra de trein spoor a verlaten heeft.	

	Dedemsvaart Van sein 514 naar Zwolle	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje „Blok n. Zl" wit is.	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 5L	
3	T legt knop 45° om in veld 5R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 5	
	Spervenster wordt blauw in veld 5	
4	T legt knop 90° om in veld 5R	
	wit worden de venstertjes "n. Zl" en "sein 514"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 5	
5	eerste as op isolerende las voorbij sein 514	trein
	rood worden de venstertjes "Blok n. Zl", "n. Zl" en "sein 514"	
6	laatste as over isolerende las voorbij sein 514	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. sein 514" *)	
7	T legt knop 45° terug in veld 5R	
	spervenster wordt wit in veld 5	
8	T legt knop normaal in veld 5R	
9	Laatste as voorbij sein 536 (km 85.778)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Zl"	
	*) Dit gebeurt slechts als stelknop 15 niet naar rechts is omgelegd.	

9	10e wbl.					

Dedemsvaart

Uit- en inschakelen Post T

A. Uitschakelen

1. Zijde Zwolle (van Zwolle naar Meppel)
   T verricht de handelingen 1 t/m 5 van blad 4
   T legt knop om in veld 3L.

2. Zijde Meppel (van Meppel naar Zwolle)
   T verricht de handelingen 1 t/m 6 van blad 7 en 1 t/m 4 van blad 9
   T legt de knop om in veld 16L.

B. Inschakelen.

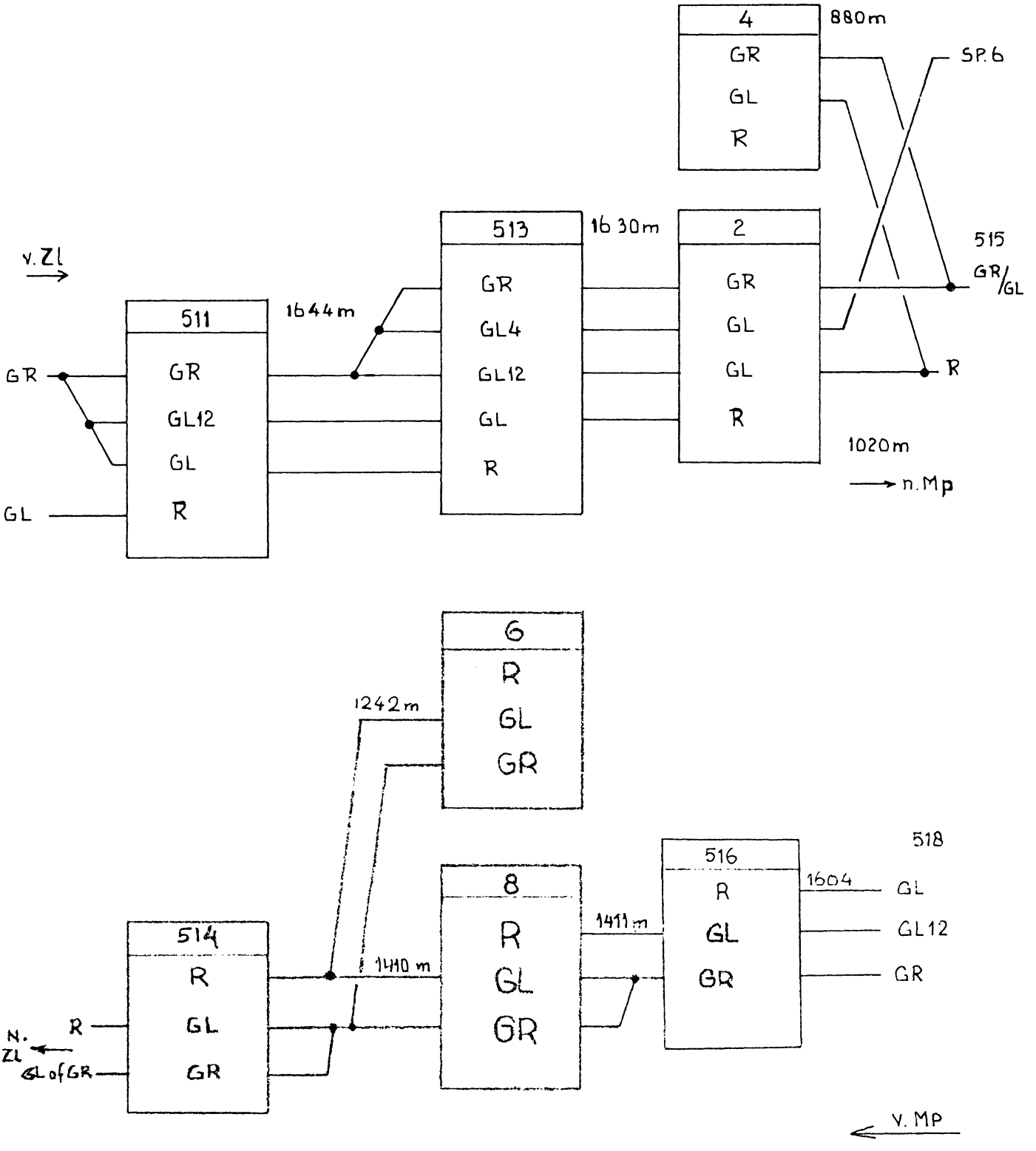
1. Zijde Zwolle (van Zwolle naar Meppel)
   Voor een trein legt T de knop in veld 3 normaal.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 2.
   Rood worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4".
   T verricht de handelingen 7 t/m 11 van blad 4.

2. Zijde Meppel (van Meppel naar Zwolle)
   Voor een trein legt T knop in veld 16 normaal.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 8.
   Rood worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8".
   T verricht de handelingen 8 t/m 11 van blad 7.
   Eerste as op isolerende las voorbij sein 514.
   Rood worden de venstertjes "Blok n. Zl" en " sein 514"
   Laatste as over isolerende las voorbij sein 514.
   Wit wordt het venstertje "Blok n. Sein 514". *)
   T verricht de handelingen 7 t/m 9 van blad 9.

*) Dit gebeurt slechts als stelknop 15 niet naar rechts is omgelegd.

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. NO. 1435

| | | |



E	wijz. empl. Dav.	1-10-70	AR	GETEKEND. APG v. B		OPM.	
D	wijz. IVM GL12	5.4.69		GECONTR.			
C	wijz. 513	21-3-61		DATUM	DEEMSVAART POST 1		
B	wijz.	4-7-60		REV.	N.V. NED. SPOORWEGEN		
A					SEINWEZEN		

So A

C 5502/Ddv 1 Sept '71 abv nr 453

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3, 4, 5, 6, 7 en 8)

* Bij overweg km 88.120 zijn de mech. bed. overwegbomen in de beveiliging opgenomen.

Bladen 3, 4, 5, 6, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 453

BVS/Dedemsvaart

De met abv nr 453 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 18 november 1971.

N.B. Bladen 4 t/m 8 verstrekt bij abv nr 453 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 4 t/m 8 (1e wbl 2e uitgave).

Ch Es

C 5502/Ddv

abv nr 743

Datum van ingang: 12 november 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Van sein 2 km 87.860 en sein 8 km 88.585 zijn de bijzondere gevaarpunten 251A (SR) vervallen.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ddv

abv nr 777

Utrecht, 15 december 1971

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dedemsvaart

BVS/Ddv

1971

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3, 5 en 6)

* Op het bedieningstoestel in post T is een lampje "ovb gesl." geplaatst.

Bladen 3, 5 en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ddv

abv nr 1111

Utrecht 28 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

4e Wijzigingsblad

(met plakstuk)

* Spoor 6 is 60 m verlengd.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Ddv

abv nr 1202

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ in dienst

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3, 4, 5, 6, 7 en 8)

* De overweg bij km 88.120 is opgebroken.

Bladen 2, 3, 4, 5, 6, 7 en 8 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep ***Ch Es***

bij abv nr 1202
Utrecht, 5 januari 1973

BVS/Dedemsvaart

De met abv nr 1202 aangekondigde wijzigingen zijn
in dienst gesteld.
(Betreft opbreken overweg bij km 88.120).

Ch Es,

C5502/Ddv

4 mei 1973 abv nr 1435

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en de bladen 3 en 10)

* De mogelijkheid bestaat om Post T Dedemsvaart uit te schakelen.
* Het dimmen van de lichtseinen 511, 513 en 518 geschiedt thans door Post Herfte aansluiting.

Titelblad en blad 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 10 aan het BVS toevoegen.

Ch Ep *Ch Es*

abv nr 2242

Datum van ingang: 27 april 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL

OP HET

BAANVAKGEDEELTE

Dedemsvaart - Meppel

* Sein 528 is verplaatst van km 99.165 naar km 98.950

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Ddv

abv nr 2740

Datum van ingang: 6 september 1976

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

BVS/Ddv

1970

7e wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 en 10)

- De treinbewegingen van Zwolle naar spoor 6 en van spoor 6 naar sein 514 zijn vervallen.
- De treinbeweging van Meppel verkeerd spoor naar sein 514 is mogelijk gemaakt.
- Sein 6 bij km 88.417 is opgebroken.
- Sein 10 bij km 88.585 met bijbehorende baak (SR 249A) bij km 89.650 is in dienst gesteld.
- De centraal bediende wissels 3A/3B zijn in de rechtsleidende stand gespijkerd.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4, 6, 7, 8 en 10 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 5 is vervallen.

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Ddv

abv nr 2815

Datum van ingang: 1 november 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

8e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 10)

* De centraal bediende wissels 3A/3B zijn in dienst gesteld.
* Sein 6 bij km 88.417 is in dienst gesteld.
* De treinbeweging van Zwolle naar spoor 6, en van spoor 6 naar sein 514 zijn mogelijk gemaakt.
* Sein 10 bij km 88.585 met bijbehorende baak (SR 249^{A}) bij km 89.650 is buiten dienst gesteld.
* De treinbeweging van Meppel verkeerd spoor naar sein 514 is vervallen.

Titelblad en de bladen 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 10
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4 en 5)

* De aankondiging voor treinen van Zwolle is verplaatst.

Bladen 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 4, 5 en 9)

* De aankondiging voor treinen van Zwolle is verplaatst.

Bladen 4, 5 en 9 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

C 5502/Ddv

abv nr 3226

Datum van ingang: 6 november 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dedemsvaart

BVS/Ddv

1970

11e WIJZIGINGSBLAD

* De tot nu toe bestaande beveiliging te Dedemsvaart is opgebroken.

Hiermee komt BVS/Dedemsvaart 1970 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is