	Station Dedemsvaart Van Zwolle naar Meppel over spoor II	Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 509 (km 82.932) en 511 (km 84.586), brandt in post T het lampje "Akd tr v. Zl" en luidt de schel met langzame slag		
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Mp" wit is.		
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11		
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br.		
5	T legt knop 45° om in veld 4L		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4		
	Spervenster wordt blauw in veld 4		
6	T legt knop 90° om in veld 4L		
	Wit worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4		
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 2		trein
	Rood worden de venstertjes "v. Zl n. Mp" en "Sein 2 en 4"		
8	T legt knop 45° terug in veld 4L		
9	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 9B		trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"		
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 9B		trein
	Spervenster wordt wit in veld 4		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4		
11	T legt knop normaal in veld 4 L		
12	Laatste as voorbij lichtsein 515 (km 88.880)		trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Mp"		

	Station Dedemsvaart Van Zwolle op spoor 6	Post T	Medewerking met
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Zwolle bevindt tussen de seinen 509 (km 82.932) en 511 (km 84.586), brandt in post T het lampje "Akd tr v.Zl" en luidt de schel met langzame slag.		trein
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4L, 5L, 11, 15		
3	Wit moet zijn het grendelcontrôlevenstertjes "Gr.5/St5"		
4	In het slot aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels H.Br en H.7/St7		
5	T legt knop om in veld 9, 10		
6	T legt knop 45° om in veld 4R		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 4		
	Spervenster wordt blauw in veld 4		
7	T legt knop 90° om in veld 4R		
	Wit worden de venstertjes "v. Zl op sp 6" en "Sein 2 en 4"		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4		
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 2		
	Rood worden de venstertjes "v. Zl op sp 6" en "Sein 2 en 4"		trein
9	T legt knop 45° terug in veld 4R.		
10	Laatste as over geïsoleerd wissel 3B		
	Spervenster wordt wit in veld 4		trein
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4		
11	T legt knop normaal in veld 4R.		
12	T legt knop normaal in veld 9, 10		

	Station Dedemsvaart Van spoor a naar Meppel	Post T	Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Mp" wit is.		
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4, 5R, 9, 10, 15.		
3	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br.		
4	T legt knop om in veld 11		
5	T legt knop 45° om in veld 5L		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 5		
	Spervenster wordt blauw in veld 5		
6	T legt knop 90° om in veld 5L		
	Wit worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4"		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 5		
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 4		
	Rood worden de venstertjes "v. sp a n. Mp" en "Sein 2 en 4"		
8	T legt knop 45° terug in veld 5L		
9	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 9^B		trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. Mp"		
10	Laatste as over geïsoleerd wissel 9^B		trein
	Spervenster wordt wit in veld 5		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 5		
11	T legt knop normaal in veld 5L		
12	T legt knop normaal in veld 11		
13	Laatste as voorbij eerstvolgend lichtsein		trein
	Wit wordt het venstertje "Blok n. Mp"		

	Station Dedemsvaart Van Meppel naar sein 514 over spoor I	Post T	Medewerking met:
1	Zolang de trein zich op het hoofdspoor van Meppel bevindt tussen de seinen 520 (km 93.109) en 518 (km 91.600) brandt in post T het lampje "Akd tr v. Mp" en luidt de schel met langzame slag.		
2	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Sein 514" wit is.		
3	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 10, 11, 15R.		
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel H.Br		
5	T legt knop 45° om in veld 15L		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 15		
	Spervenster wordt blauw in veld 15		
6	T legt knop 90° om in veld 15L		
7	Wit worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8".		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15		
8	Eerste as op isolerende las voorbij sein 8		
	Rood worden de venstertjes "v. Mp n. Zl" en "Sein 6 en 8"		
9	T legt knop 45° terug in veld 15L		
10	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1B		trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"		
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1B		trein
	Spervenster wordt wit in veld 15		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15		
12	T legt knop normaal in veld 15L		

Het venstertje „Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbijgereden (zie blad 9)

Voor treinen van Meppel, die op spoor 6 moeten worden teruggezet legt T de wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot oprijden naar spoor 6.

Nadat sein 4 is voorbijgereden wordt dan het venstertje "Blok n. Sein 514" wit.

	Station Dedemsvaart Van spoor 6 naar sein 514	Post T	Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. sein 514" wit is		
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 4R, 5L, 9, 11, 15L		
3	Wit moet zijn het grendelcontrôlevenstertje "Gr.5/St5"		
4	In het slot aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn sleutels H.Br en H.7/St7		
5	T legt knop om in veld 10		
6	T legt knop 45° om in veld 15R		
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 15		
	Spervenster wordt blauw in veld 15		
7	T legt knop 90° om in veld 15R		
	Wit worden de venstertjes "v. sp 6 n. Zl" en "Sein 6 en 8"		
	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld 15		
8	Eerste as op geïsoleerd wissel 3B		trein
	Rood worden de venstertjes "v. sp 6 n. Zl" en "Sein 6 en 8"		
9	T legt knop 45° terug in veld 15R		
10	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 1^B		trein
	Rood wordt het venstertje "Blok n. sein 514"		
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1^B		trein
	Spervenster wordt wit in veld 15		
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 15		
12	T legt knop normaal in veld 15R		
13	T legt knop normaal in veld 10		
	Het venstertje „Blok n. sein 514" wordt wit, zodra de trein sein 514 is voorbijgereden (zie blad 9)		

	Station Dedemsvaart Van sein 514 naar Zwolle	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje „Blok n. Zl" wit is.	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 5L	
3	T legt knop 45° om in veld 5R	
	Koppelstroomvenster wordt wit in veld 5	
	Spervenster wordt blauw in veld 5	
4	T legt knop 90° om in veld 5R	
	wit worden de venstertjes "n. Zl" en "sein 514"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 5	
5	eerste as op isolerende las voorbij sein 514	trein
	rood worden de venstertjes "Blok n. Zl", "n. Zl" en "sein 514"	
6	laatste as over isolerende las voorbij sein 514	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. sein 514"	
7	T legt knop 45° terug in veld 5R	
	spervenster wordt wit in veld 5	
8	T legt knop normaal in veld 5R	
9	Laatste as voorbij sein 512 (km 85.596)	trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Zl"	

9	21-3-'61	A								