C 5502/Ddr

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

C 5502/Ddr

abv nr 643
Utrecht, 16 augustus 1971

N.V NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

* In de handelingen voor de brugbediening is een wijziging aangebracht.
* Te Zwijndrecht is een S-bord opgebroken.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Dordrecht 1971 en komt BVS/Dordrecht 1961 met de bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/ Ddr

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

Ingevoerd met abv nr 643

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

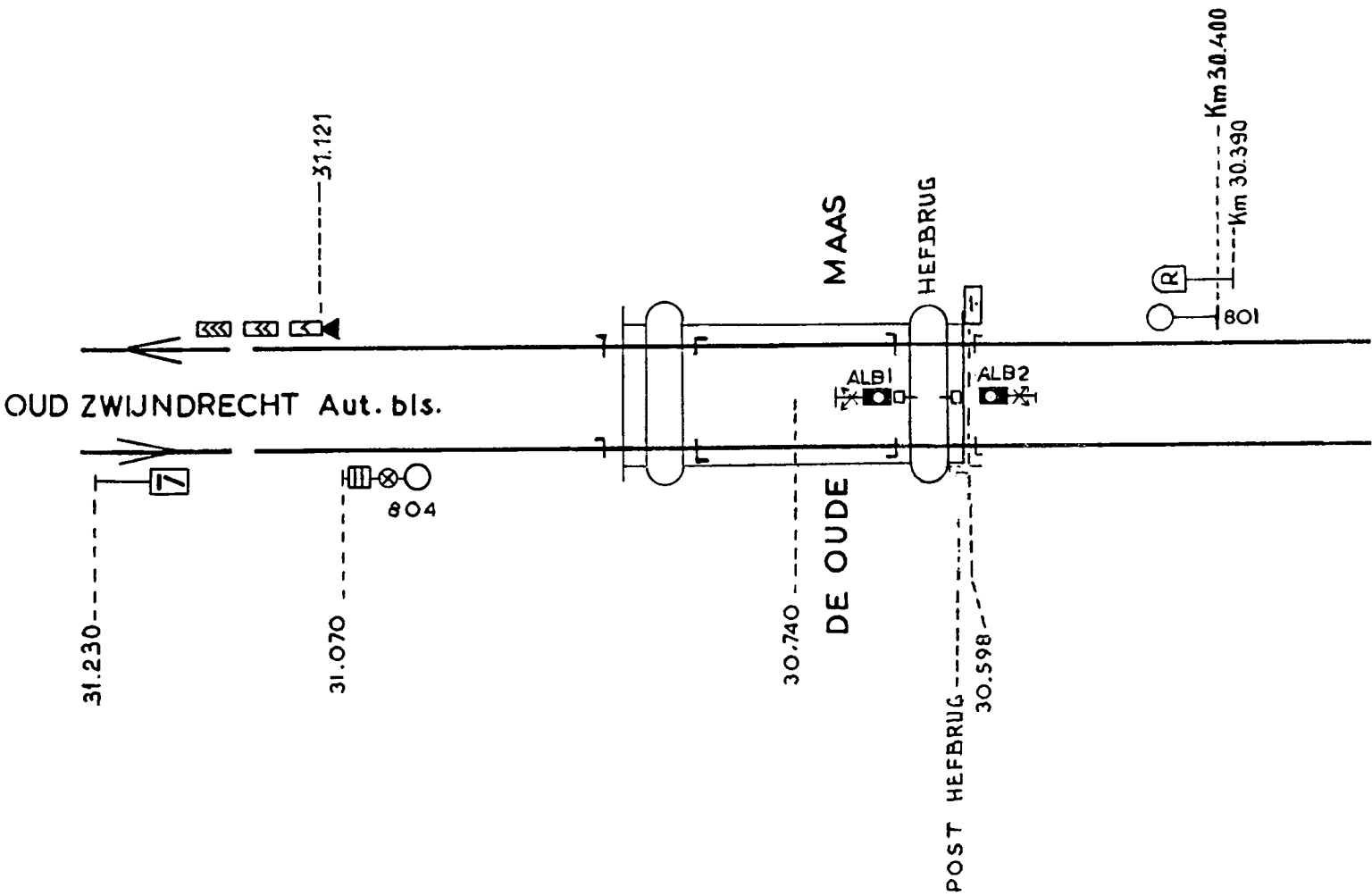
Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf

INHOUD:

1. Inhoud, verkortingen.
2A. Emplacementstekening Dordrecht.
2B. Emplacementstekening Zwijndrecht.
3A. Bedieningstableau.
3B. Toestelaanzicht post I.
4A/B. Beschrijving van het bedieningstableau.
5A t/m 5G. Bediening.
6A t/m 6B. Post Hefbrug - Brugbediening.

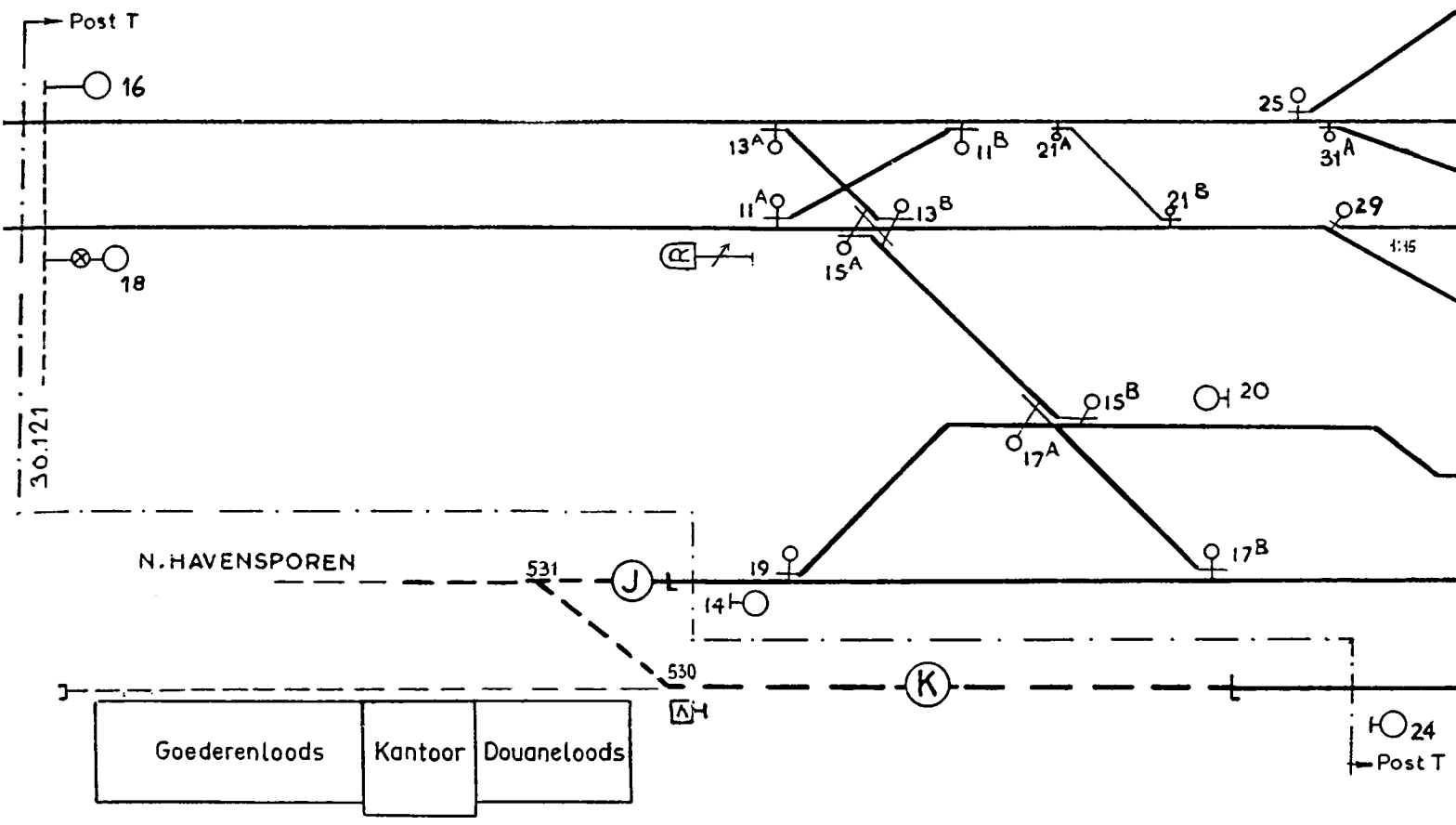
Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
Grbr - de wachter in brugpost Hefbrug
Wijb - de wachter in blokpost Wantijbrug
Sdt - de wachter in post I Sliedrecht.

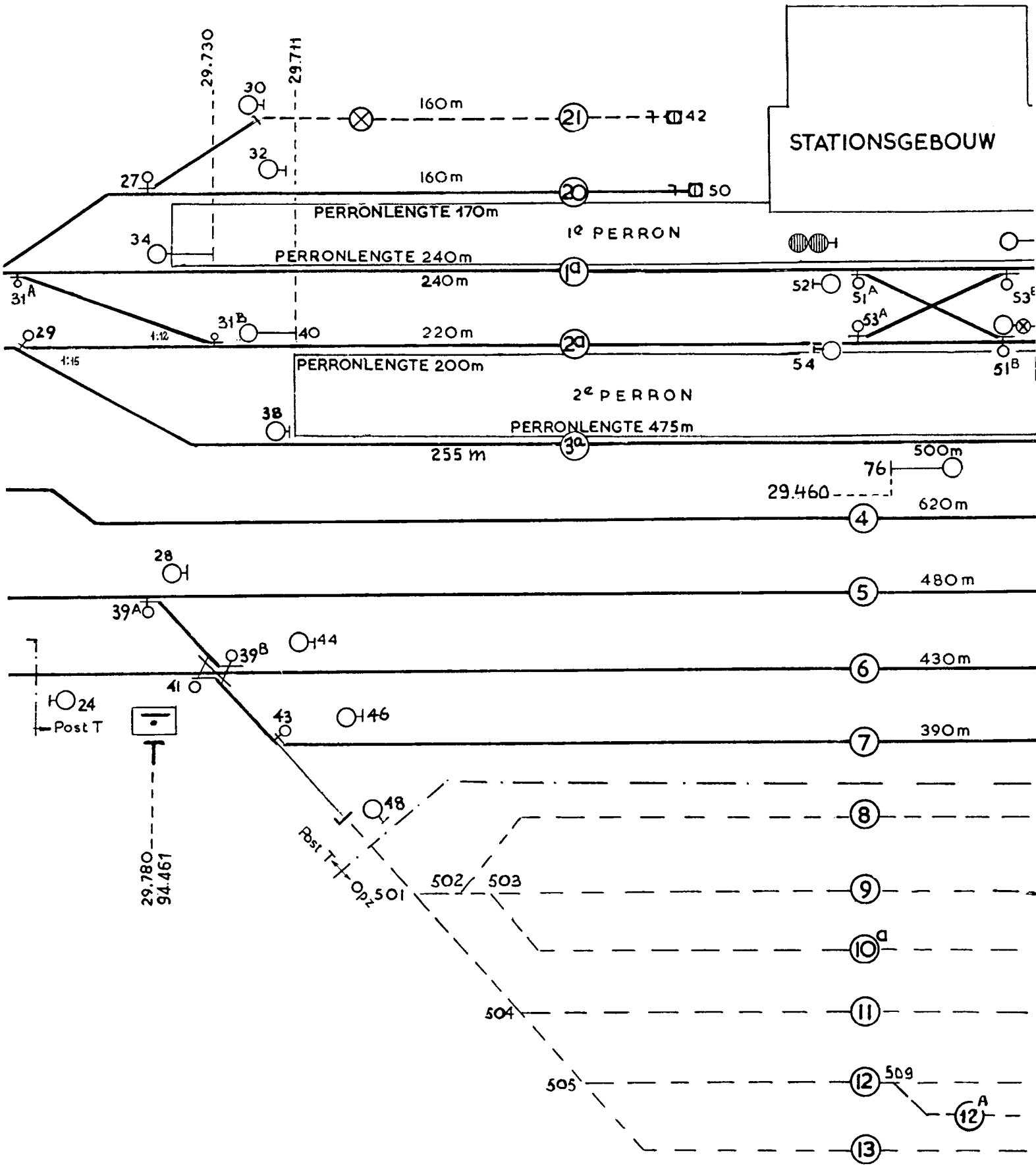


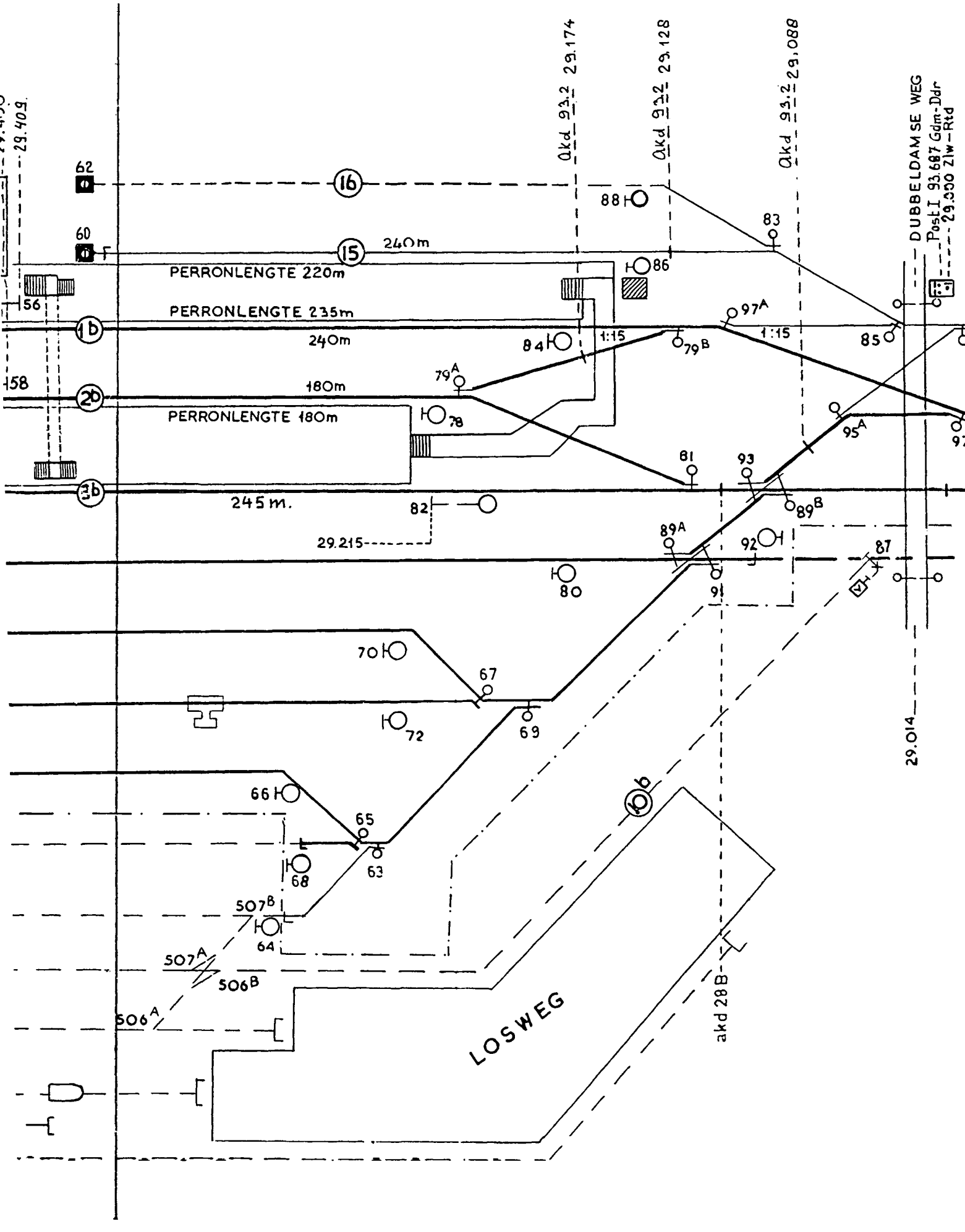
2A	1971	2e ~~Wbl~~	6e ~~Wbl~~ (Gewijzigd)	7e ~~wbl~~	8e ~~wbl~~	18e ~~Wbl~~

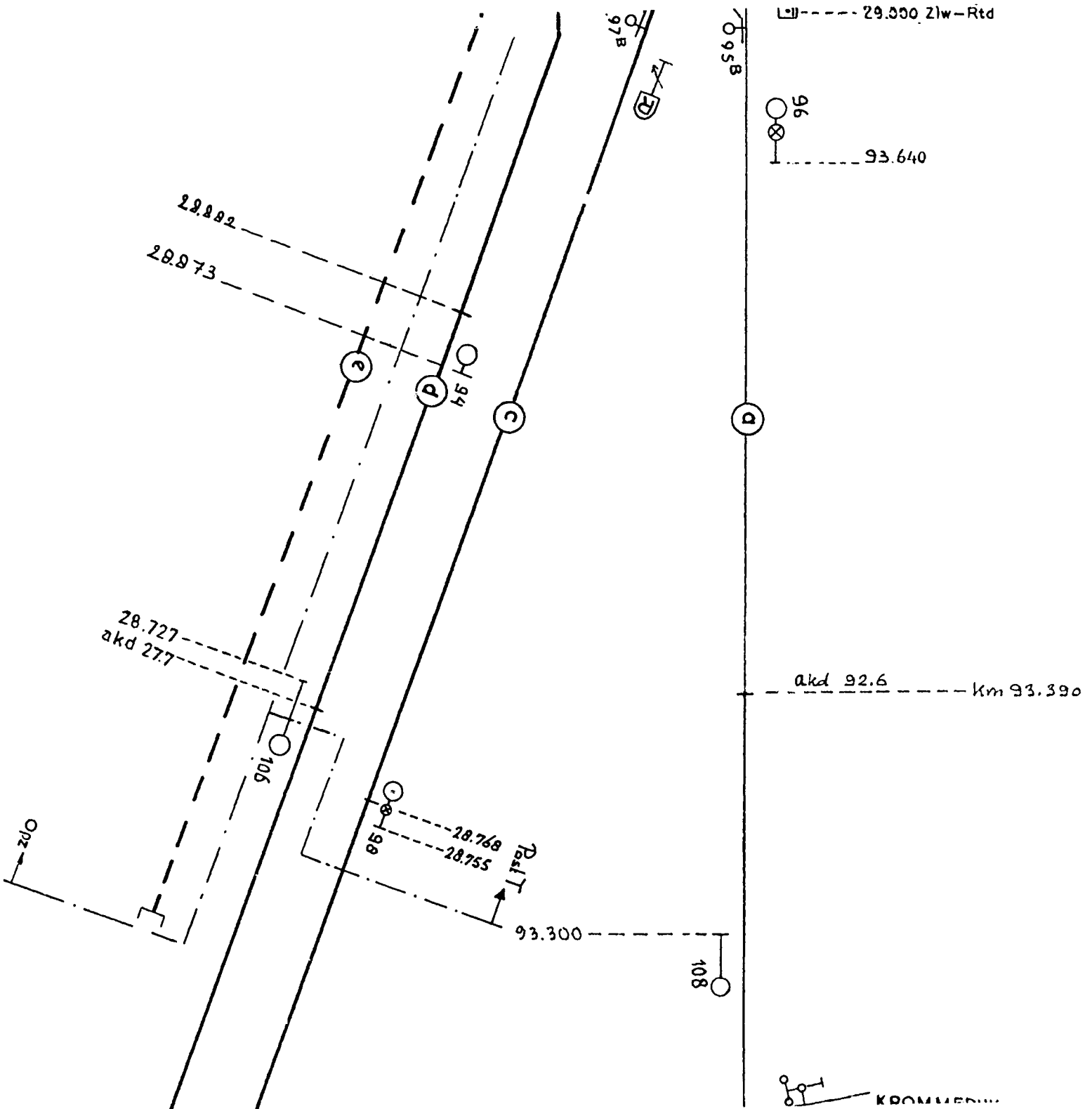
Station DORDRECHT

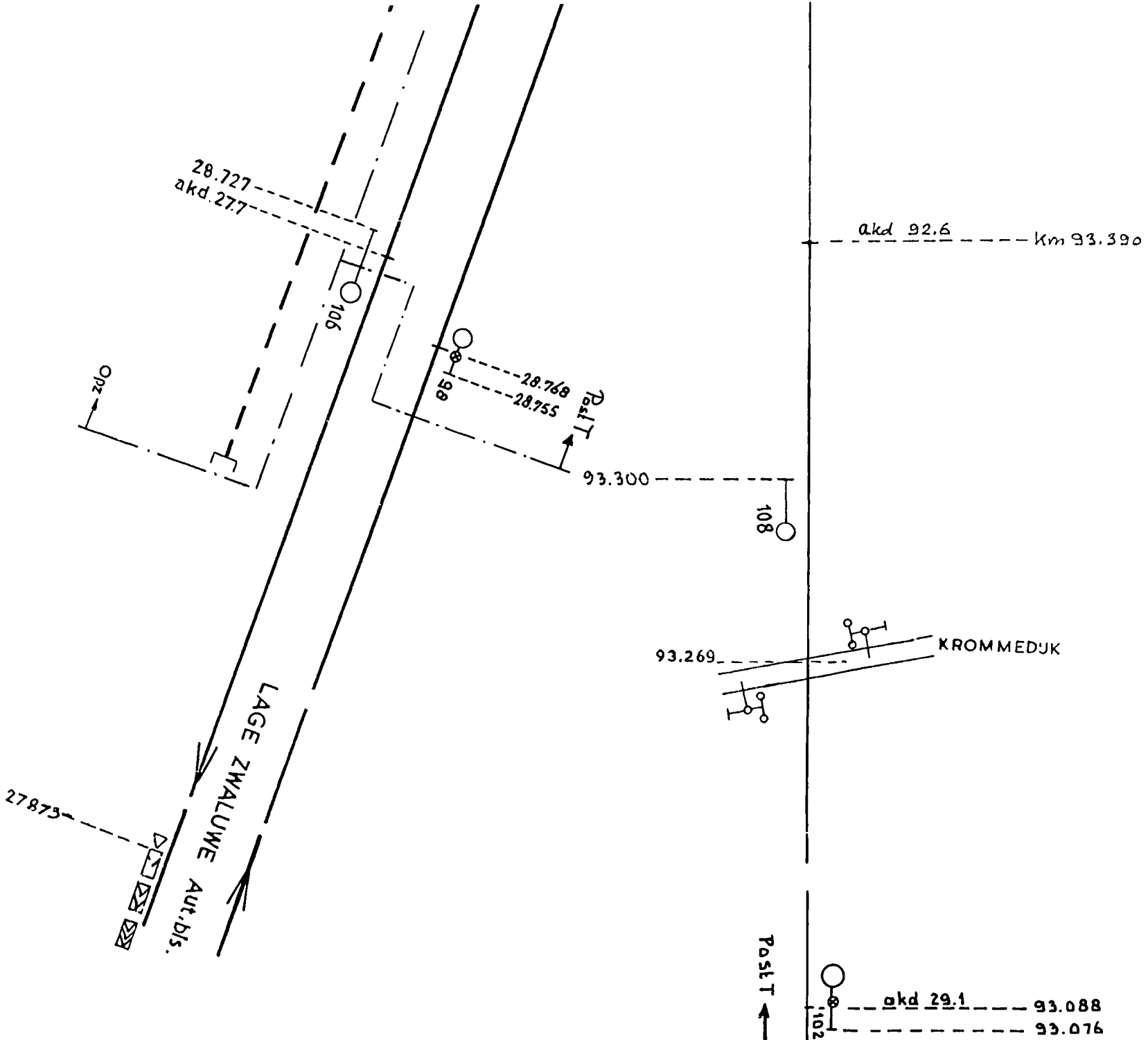


20e WbL | 23e Wbl


STATIONSGEBOUW
29.730
29.711
30
160m
21
42
32
27
160m
20
50
PERRONLENGTE 170m
1e PERRON
34
PERRONLENGTE 240m
240m
1a
31A
52
51A
53B
53A
31B
40
220m
2a
29
1:12
1:15
54
51B
PERRONLENGTE 200m
2e PERRON
38
PERRONLENGTE 475m
255 m
3a
500m
76
29.460
620m
4
28
480m
5
39A
44
39B
430m
6
41
24
Post T
43
146
390m
7
48
8
Post T
Opz 501
502
503
9
10a
504
11
505
12
509
12A
13
29.780
94.461


Akd 93.2 29.174
Akd 93.2 29.128
Akd 93.2 29.088
DUBBELDAMSE WEG
Post I 93.687 Gdm-Ddr
29.350 Zlw-Rtd
29.409
62
60
56
158
16
15
240m
PERRONLENGTE 220m
PERRONLENGTE 235m
1b
240m
20
180m
PERRONLENGTE 180m
3b
245 m.
29.215
88
83
86
97A
84
1:15
79B
1:15
85
79A
78
95A
81
93
89B
82
89A
92
87
80
91
70
67
72
69
66
65
63
68
507B
64
507A
506B
506A
106
LOSWEG
akd 28B
29.014


29.990 Zlw–Rtd
97B
95B
96
93.640
29.892
29.873
e
d
94
c
a
akd 92.6
Km 93.390
28.727
akd 27.7
105
28.768
28.755
98
Pal
zdO
93.300
108
KROMMEDIJK

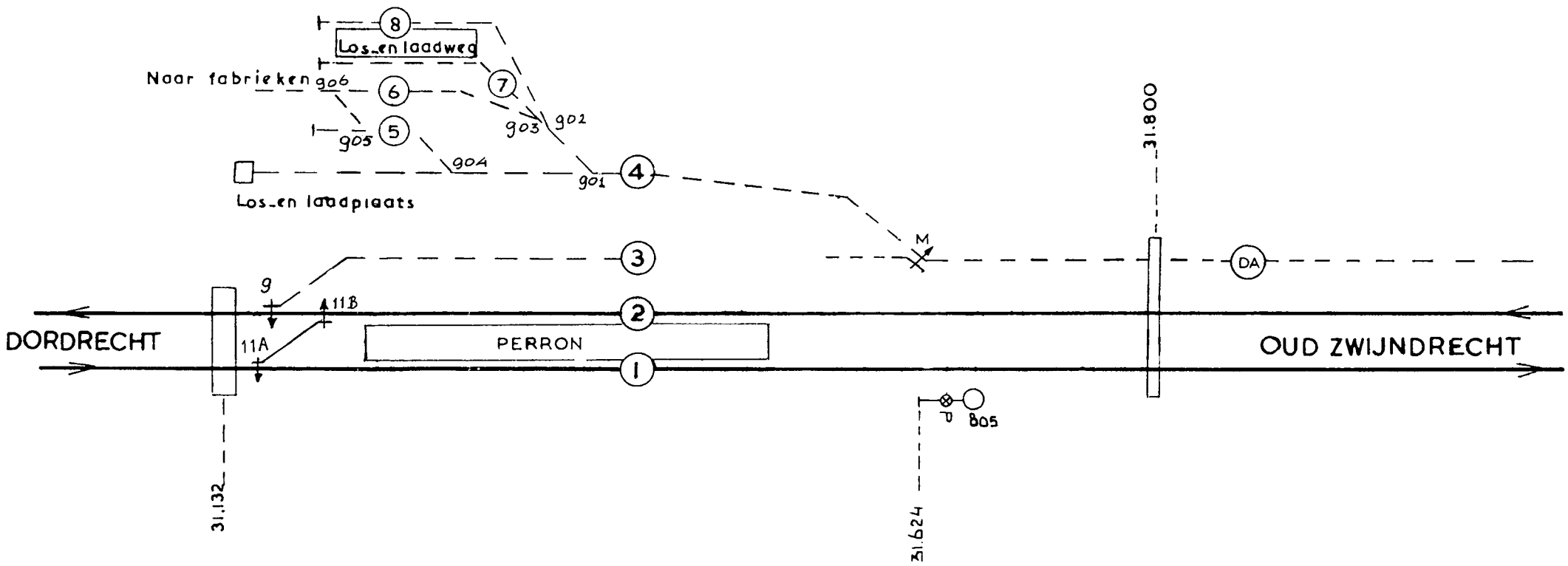

28.727
akd. 27.7
106
28.768
28.755
98
Post T
akd 92.6
km 93.390
93.300
108
93.269
KROMMEDIJK
LAGE ZWALUWE Aut.bls.
27.873
Post T
akd 29.1
93.088
102
93.076

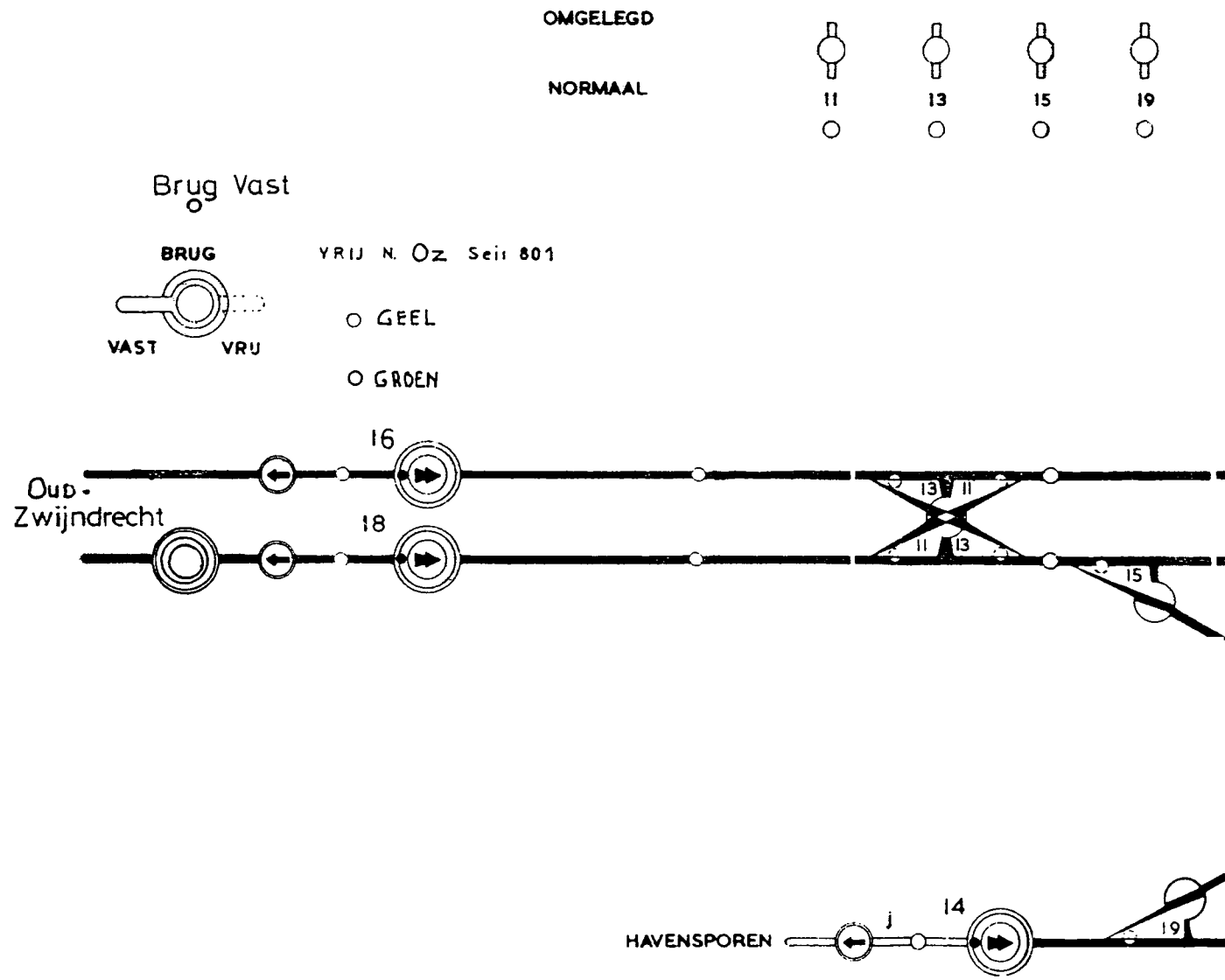
Aut. bls

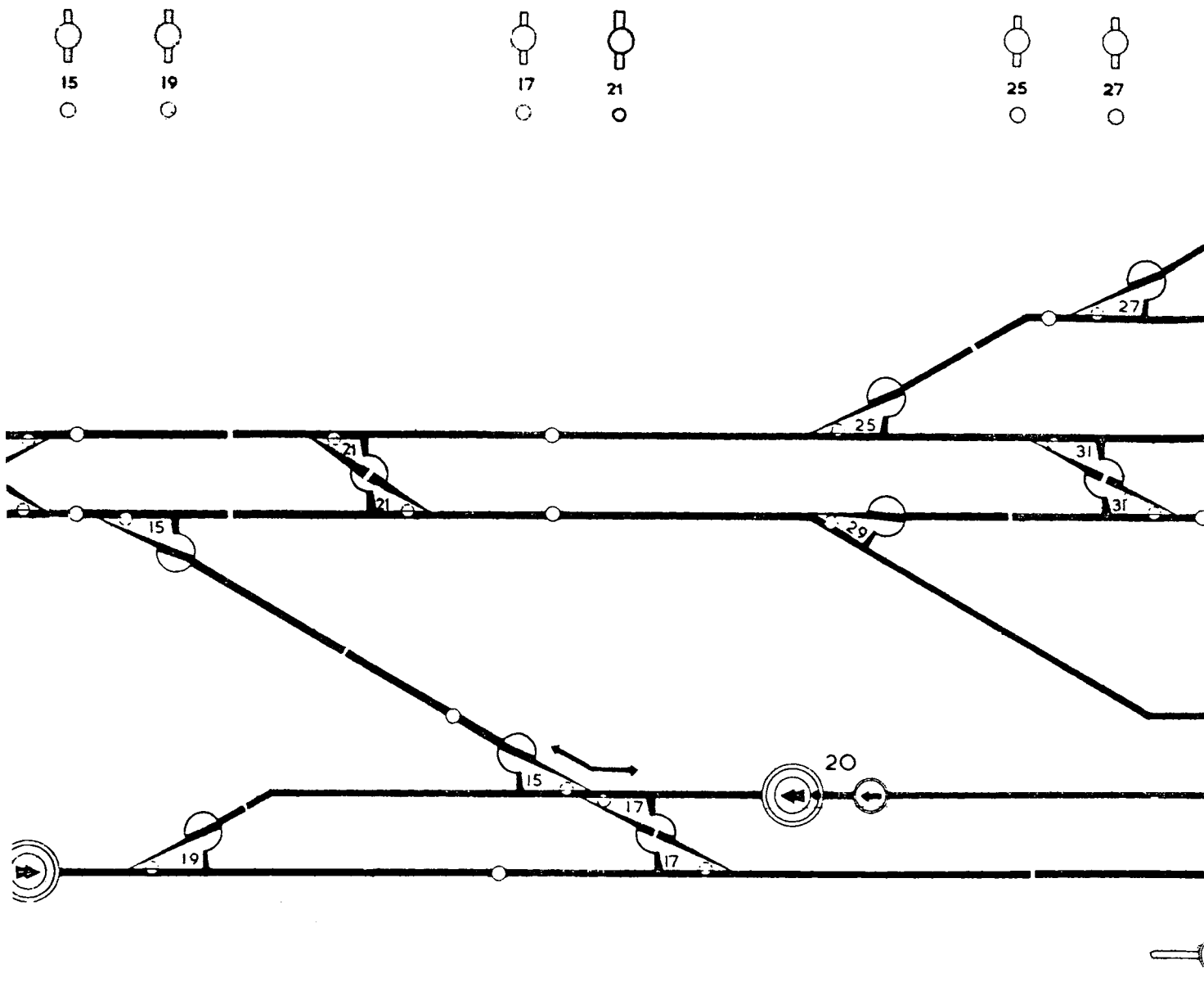
BVS Dordrecht

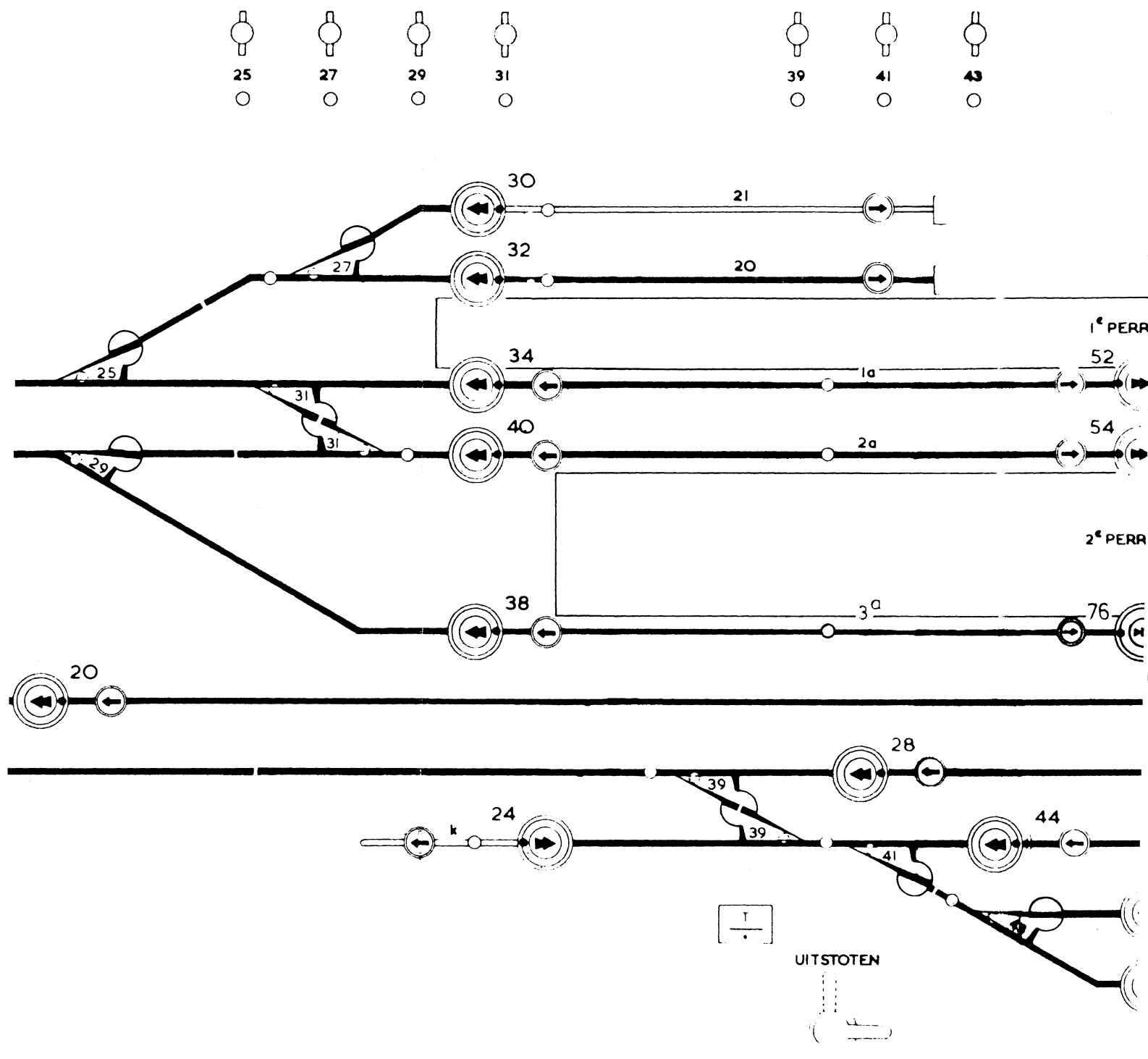
BVS/DORDRECHT

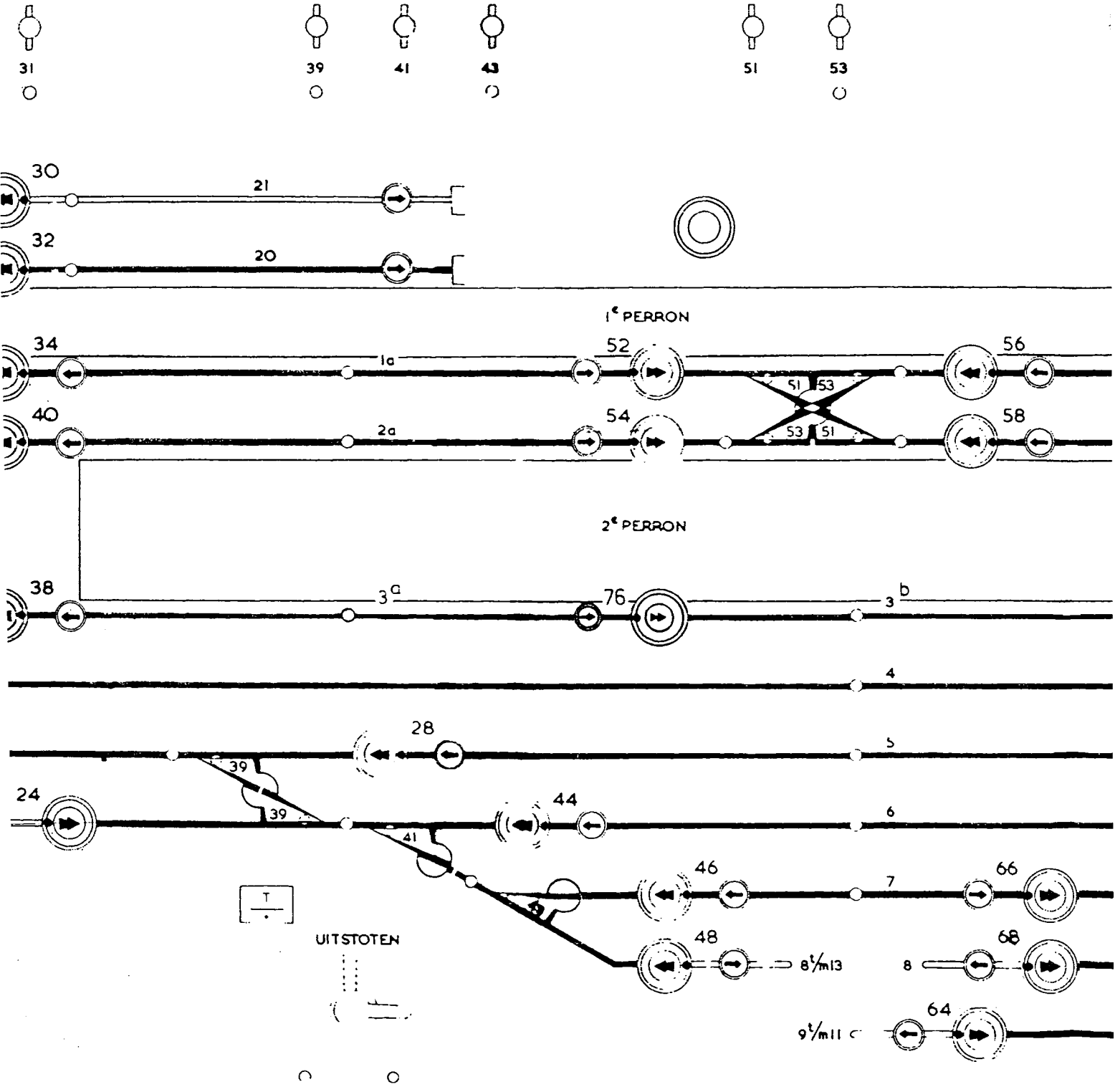
ZWIJNDRECHT

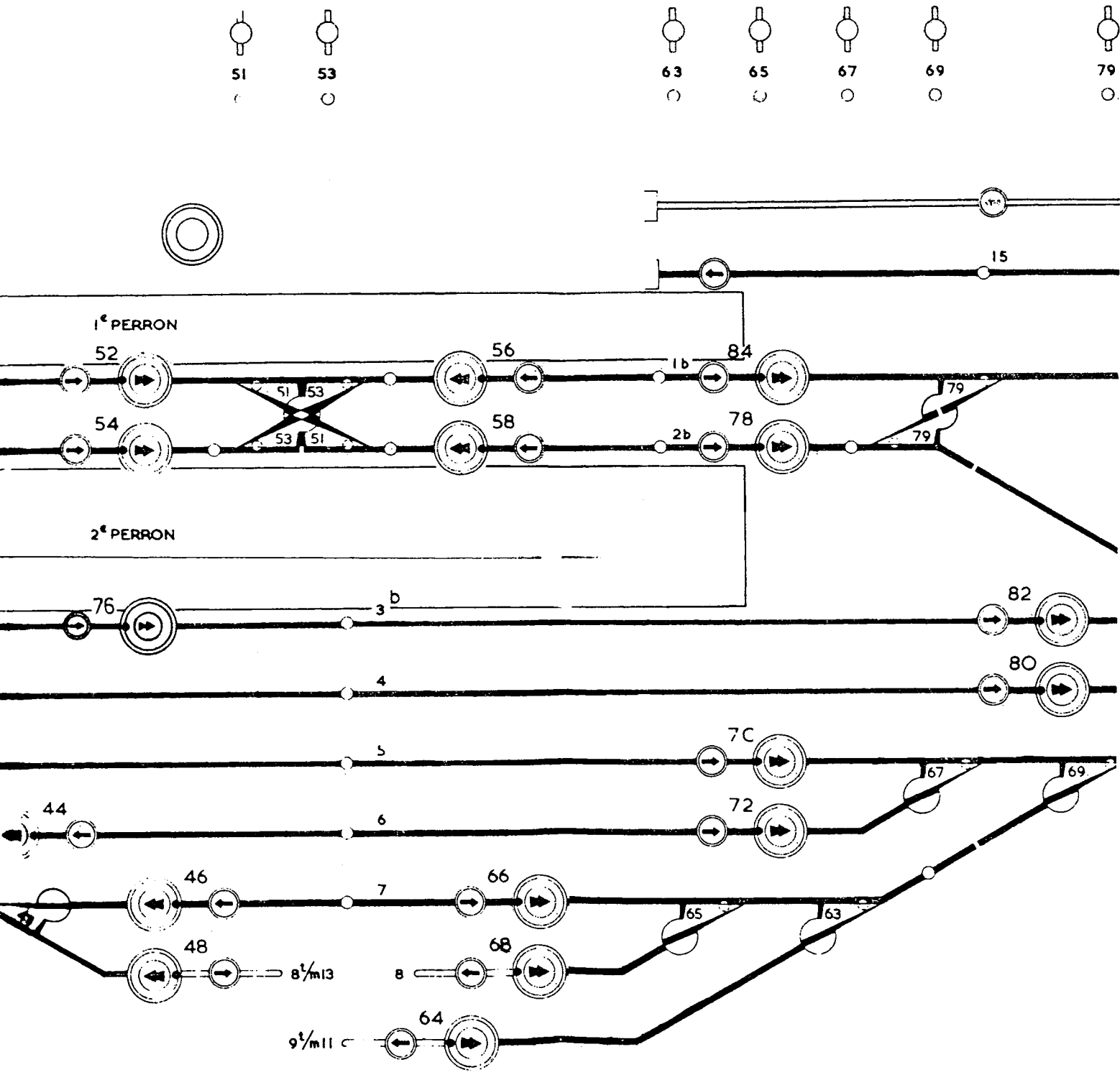


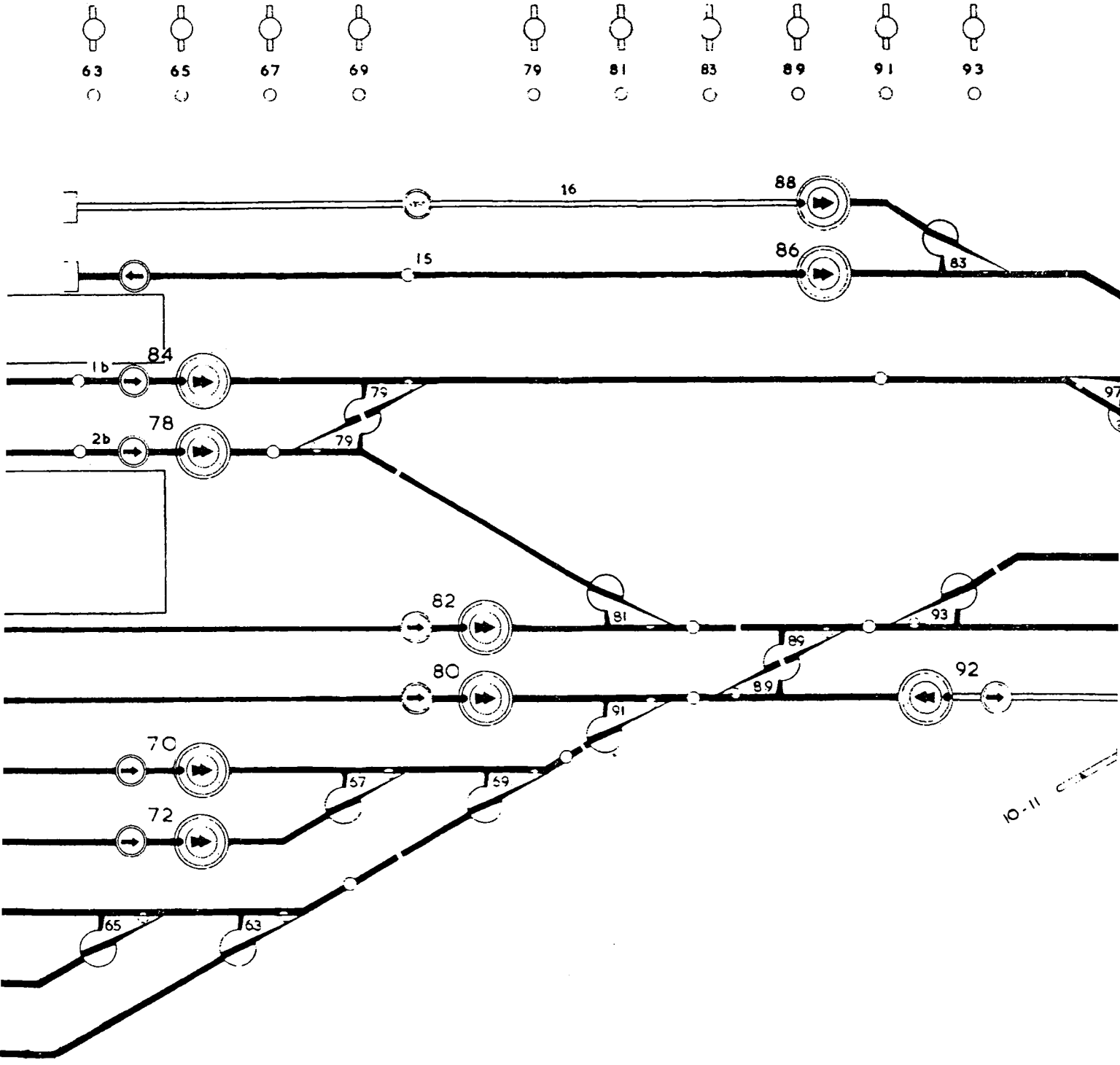

OMGELEGD
NORMAAL
11
13
15
19
Brug Vast
BRUG
VAST
VRIJ
VRIJ N. Oz Seit 801
GEEL
GROEN
16
18
Oud-
Zwijndrecht
13
11
11
13
15
HAVENSPOREN
j
14
19

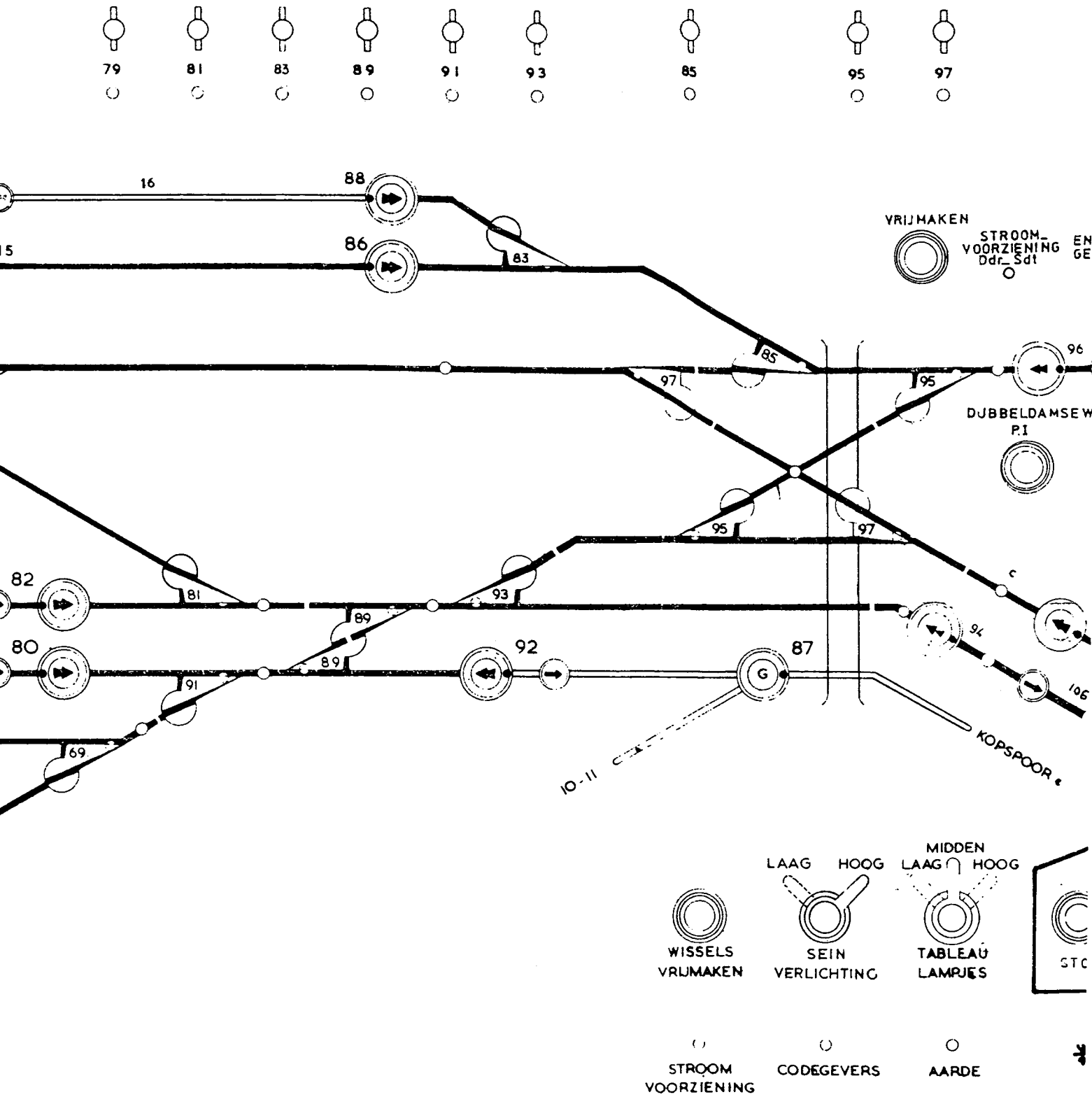

15
19
17
21
25
27
27
25
21
21
31
31
15
29
15
17
20
19
17


25
27
29
31
39
41
43
30
21
32
27
20
1e PERR
34
52
25
1a
31
31
40
54
2a
29
2e PERR
38
3a
76
20
28
39
24
k
39
44
41
UITSTOTEN


31
39
41
43
51
53
30
21
32
20
1e PERRON
34
1a
52
56
51 53
40
2a
54
53 51
58
2e PERRON
38
3a
76
3b
4
28
5
39
24
39
44
6
41
46
7
66
T
UITSTOTEN
48
8t/m13
8
68
9t/m11
64


51
53
63
65
67
69
79
15
1e PERRON
52
56
1b
84
51
53
79
54
58
2b
78
79
2e PERRON
76
3
b
82
4
80
5
7C
67
69
44
6
72
46
7
66
65
63
48
8 1/2 m 13
8
68
64
9 1/2 m 11


63
65
67
69
79
81
83
89
91
93
16
88
15
86
83
1b
84
79
97
2b
78
79
82
81
93
89
80
89
92
91
70
57
59
72
65
63
10-11

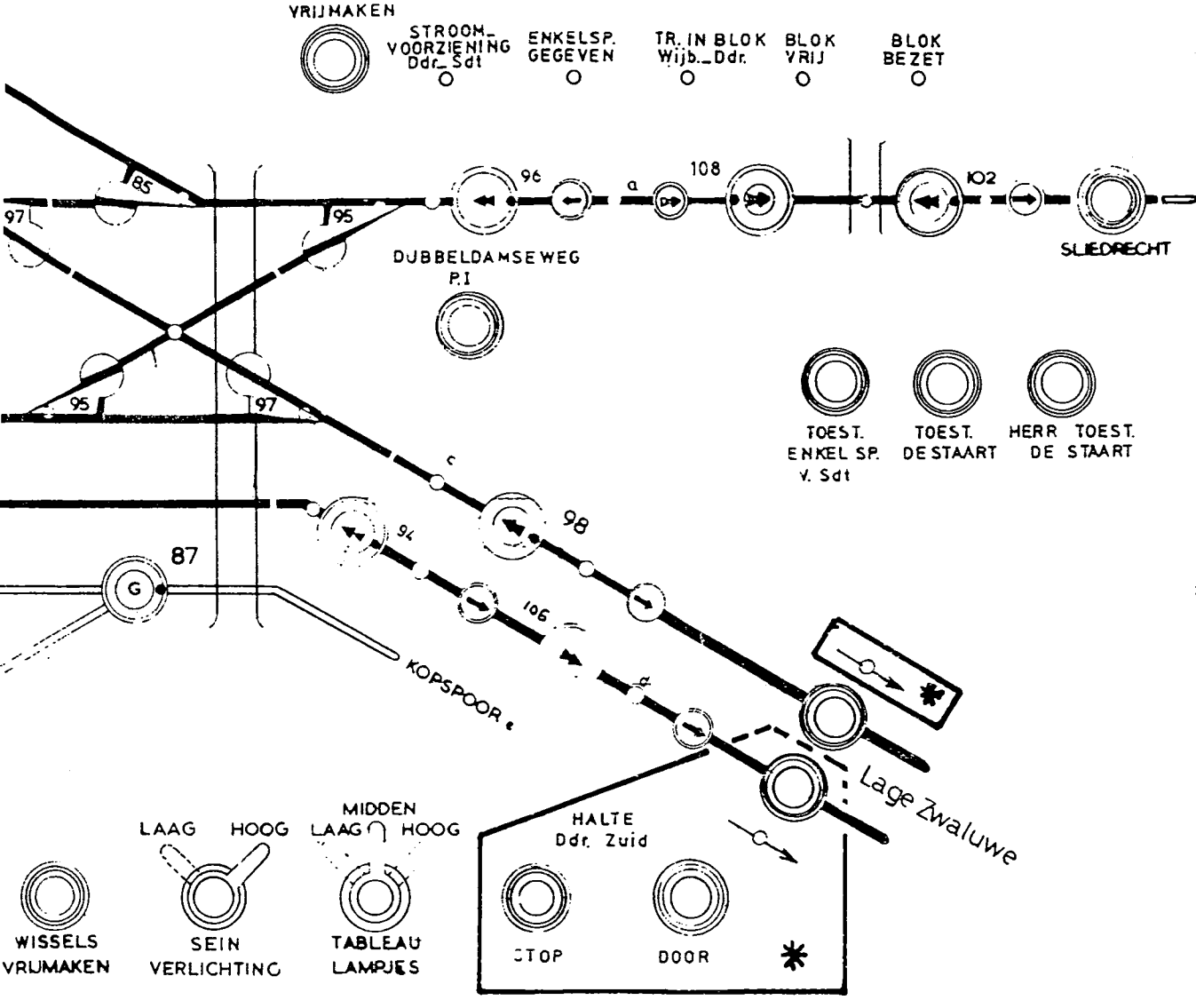


N	FB	Ombouw seinsturing
M	F3	Ombouw voeding
L	F3	Uitwisselen Paneel A
K	[illegible]	3-76 16

OMGELEGD

NORMAAL

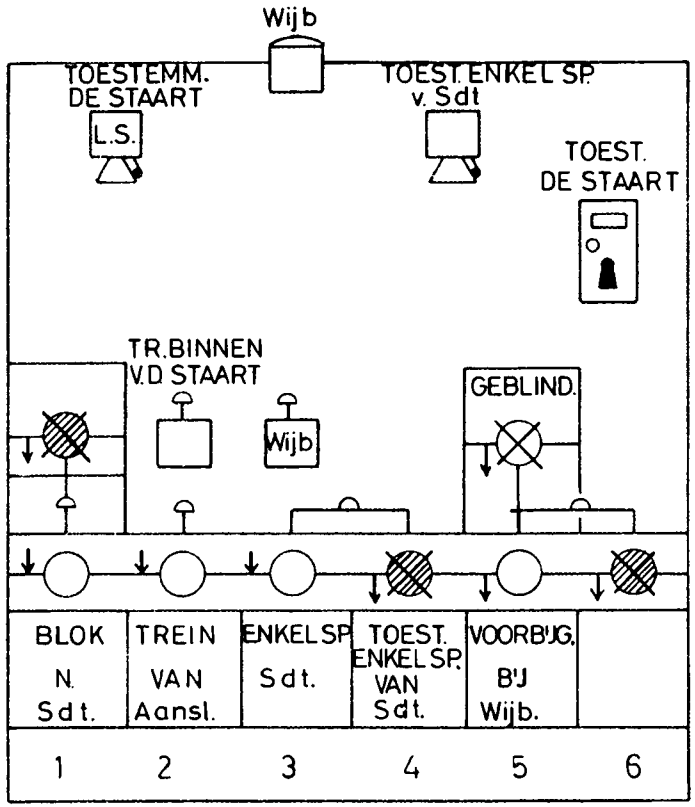
85 95 97



* NOG NIET IN DIENST

			J	JR	11-73/16 10-11-73	A	GJ.S.	4_72/31
			H	JE	11_73/16	E	1-7-70	Vervallen Wp 81
N	B	Ombouw seinsturing	G	JK	4_73/20	D	14.2.69	NIEUW SEIN 76
M	B	Ombouw voeding			3A			DORDRECHT
L	B	Uitwisselen Paneel A						
K		3-76/6						

Post I


Wijb
TOESTEMM.
DE STAART
L.S.
TOEST. ENKEL SP.
v. Sdt
TOEST.
DE STAART
TR.BINNEN
V.D STAART
Wijb
GEBLIND.
BLOK
N.
Sdt.
TREIN
VAN
Aansl.
ENKEL SP.
Sdt.
TOEST.
ENKEL SP.
VAN
Sdt.
VOORBIJG.
B'J
Wijb.
1
2
3
4
5
6

Station Dordrecht

Beschrijving van het bedieningstableau

Behalve datgene wat volgens de B-Voorschriften op het bedieningstableau voorkomt, treft men op het bedieningstableau nog het volgende aan.

Schakelaar "Uitstoten"	Deze schakelaar kan naar boven worden omgelegd. In deze schakelaar kan rood licht branden. Onder de schakelaar kan wit licht of wit flikkerlicht branden.
Schakelaar "Brug"	Deze schakelaar kan 180^0 worden omgelegd. In de schakelaar kan wit licht of wit flikkerlicht branden.
Lampje "Vrij n. Oz sein 801 Geel"	Dit lampje brandt met wit licht, als het hoofdspoor naar Oud Zwijndrecht onbezet is van sein 12 tot sein 801 en dit sein geel licht toont.
Lampje "Vrij n. Oz sein 801 Groen"	Dit lampje brandt met wit licht, als het hoofdspoor naar Oud Zwijndrecht onbezet is van sein 12 tot sein 801 en dit groen licht toont.
Knop "Toets. enkelsp. v. Sdt"	Deze knop moet worden gedrukt, voordat I het enkelspoor venster (3) bedienen kan. In deze knop kan wit licht branden.
Knop "Dubbeldamseweg p. I"	Deze knop moet worden gedrukt voor bewegingen over de betreffende overweg. In deze knop kan groen licht of groen flikkerlicht branden.
Lampje "Enkelsp. gegeven"	Dit lampje brandt met wit licht, zodra het enkel spoor venster (3) bij I bediend is en Wijb nog niet achter een trein van Sliedrecht heeft geblokt.
Lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr"	Dit lampje brandt met wit licht, zodra Wijb achter een trein van Sliedrecht heeft geblokt.
Lampje "Blok vrij"	Dit lampje brandt met wit licht, als T een rijweg naar Sliedrecht of naar De Staart kan instellen.
Lampje "Blok bezet"	Dit lampje brandt met wit licht, zolang T geen rijweg naar Sliedrecht of naar De Staart kan instellen.
Knop "Toets. De Staart"	Deze knop moet gedrukt worden, voordat I venster (2) bedienen kan. In deze knop kan wit licht branden.
Knop "Herr. toets. De Staart"	Deze knop moet worden gedrukt om deze aan I gegeven "Toets. De Staart" te herroepen. Het drukken van deze knop heeft alleen gevolg als I venster (2) nog niet bediend heeft en dus in de knop "Toets. De Staart" nog geen wit licht brandt.
Knop "sein 304 SR"	Deze knop kan gedrukt en uitgetrokken worden. Door het drukken van de knop wordt rechts van spoor 1 sein 304 SR getoond, uitgevoerd als twee blauwe lichten; in de knop van sein 304 SR verschijnt tevens groen licht. De blauwe lichten en het groene licht in de knop doven door het uittrekken van de knop.

Station Dordrecht

Lampje "Stroomvoorziening Ddr-Sdt"	Dit lampje brandt met rood licht, als de stroomvoorziening op het baanvak Ddr-Sdt gestoord is.
Knop "Vrijmaken"	Deze knop brandt met groen licht, als de stroomvoorziening op het baanvak Ddr-Sdt na een storing weer hersteld is. De knop moet dan worden gedrukt, waarna het groene licht in de knop weer dooft.

Bediening

1. Beginknoppen

   a. Met uitzondering van de seinen 30, 48, 64, en 92 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden.

   b. Van alle beginknoppen, uitgezonderd die van sein 106, kan de witte stip naar beneden gedraaid worden.

2. Volgorde van rijweginstelling

tussen de seinen	en	wordt automatisch gekozen de rijweg die leidt over de wissels
78	102	79 ·—.
van sein 16 naar sein 54		13 ·—.
van sein 40 naar sein 16		31 ·—.
van sein 98 naar sein 58		97 +
van sein 78 naar sein 98		79 +

Andere rijwegen worden alleen gekozen als een van de wissels die deze rijweg bepalen, in de betreffende stand is vastgelegd.

3. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:
Spoor $1^{b}/1^{a}$ of $2^{b}/2^{a}$ van Lage Zwaluwe of Sliedrecht naar Oud Zwijndrecht
Spoor $3^{a}/b$, 4 en 5 van Oud Zwijndrecht naar Lage Zwaluwe of Sliedrecht.

4. Vastlegging van buiten een rijweg gelegen wissels.

Bij instellen van een rijweg over wissel	in de stand	moet wissel	liggen of komen te liggen in de stand	en behoort wissel	indien dit niet reeds in een andere stand is vastgelegd, liggen of komen te liggen in de stand
11	·—.	13	+	15	+
13	·—.	11	+		
19	·—.	17	+		
25	·—.			31	+ (tenzij wissel 11 ·—. ligt)
51	·—.	53	+		
53	·—.	51	+		
95	·—.	97	·—.		
97	+	95	+		
89	·—.	87	gegrendeld		

5. Herroepen

De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
a. ½ minuut bij de beginknop 92
b. 2 minuten bij de overige beginknoppen.

De wissels komen echter onmiddellijk vrij:

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is	
		van	tot sein
18	Oud Zwijndrecht	km 33.194 *	18
16	Oud Zwijndrecht	km 31.100	16
98	Lage Zwaluwe	km 25.749 *	98
102	Sliedrecht	km 91.776	102
96	Sliedrecht	km 92.676	96
94	Lage Zwaluwe	km 27.727	94

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

6. Openen en sluiten van de Hefbrug over de Oude Maas

T legt de schakelaar "Brug" in de stand "vrij", waardoor in deze knop wit flikkerlicht gaat branden en de seinen 801 en 804 in de stand "stop" komen.
Zodra Grbr de sleutel uit de sleutelvergrendelkast neemt, verandert het witte flikkerlicht in deze knop in wit licht.
Wanneer Grbr de sleutel in het slot van de sleutelvergrendelkast brengt, verandert het witte licht in de knop in wit flikkerlicht.
Hierna brengt T, nadat hij telefonisch melding heeft gehad van Grbr, dat de bovenleidingschakelaars ingeschakeld zijn, de schakelaar in de stand "vast", waardoor het licht dooft en de seinen 801 en 804 uit de stand "stop" komen.

7. Bewegingen over de overweg "Dubbeldamscheweg" (nabij post I)

Nadat T begin- en eindknop voor het instellen van een rijweg over deze overweg heeft bediend, drukt T de knop "Dubbeldamscheweg p. I", waardoor in de knop groen flikkerlicht gaat branden.
Gedurende het drukken van de knop werkt bij I de zoemer.
I sluit de overwegbomen en drukt, nadat de vier controlelampjes "ovb" branden, de knop "Grendelen". Hierdoor gaat het rode lampje branden.
Als I deze handeling heeft verricht verandert bij T het groene flikkerlicht in de knop in groen licht, waarna het betreffende sein uit de stand "stop" komt.
Openen van de overwegbomen is eerst mogelijk nadat het rode lampje bij I is gedoofd. Dit geschiedt als de trein of het rangeerdeel van de richting Sliedrecht naar de sporen 1.15 of 16 voorbij het sein 96 en van de overige rijwegen voorbij de overweg is gereden.
Blijft dit lampje ten onrechte branden, dan kunnen de overwegbomen worden vrijgemaakt door (na toestemming van T) de noodknop te ontzegelen en in te drukken. Het rode lampje dooft hierdoor, een eventueel bediend sein komt in de stand "stop" terug en bij T dooft het groene licht in de knop "Dubbeldamscheweg p.I".
Zodra een van de overwegbomen wordt geopend, dooft bij T het groene licht in de knop "Dubbeldamscheweg p. I".
Indien het groene licht niet gaat branden moet T bewegingen over de overweg per luidspreker aan I aankondigen. Eerst hierna mag toestemming tot voorbijrijden van de seinen gegeven worden.

8. Doorkoppelen

Sein 106 is doorkoppelbaar gemaakt vanaf sein 82 tot sein 616.

9. De betekenis van de op de storingsmelders aangegeven cijfers is als volgt:

Dordrecht - Lage Zwaluwe		Geldermalsen - Dordrecht	
0	Storingsmelder buiten dienst	0	Storingsmelder buiten dienst
1	ahob 28.4 km 28.430	1	-
2	ahob 27.7 km 27.765	2	ahob 93.2 km 93.269
3	-	3	ahob 92.6 km 92.676
4	aki 26 km 26.227	4	aki 91.3 km 91.376
5	aki 25.7 km 25.770	5	aki 90.8 km 90.841
6	aki 25.2 km 25.230	6	-
7	-	7	-
8	aki 23 km 23.692	8	-
9	-	9	ahob 73 km 73.548
10	aki 20 km 20.060	10	-
11	aki 15 km 15.883	11	-
12	OVP 14.8 km 14.867	12	-
13	ahob 0.4/14.4 km 0.430/14.435	13	aki 64.7 km 64.731
14	-	14	-
15	-	15	-
IN	Geen storing	IN	Geen storing

10. Overpad voor dienstgebruik tussen 1e en 2e perron

a. Op het 1e en 2e perron zijn nabij het overpad waarschuwingslichten aangebracht die, indien geen trein het overpad nadert, branden met constant wit licht.
Bij nadering van een trein verandert dit witte licht in knipperend wit licht en gaat schellen luiden.

b. De werking van de knipperende witte lichten en schellen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van één van de seinen:
78, 84, 94, 96, 98.

11. Treinbewegingen van en naar Sliedrecht.

A Naar Sliedrecht

I overtuigt zich er van dat de vensters (1), (2) en (3) vrij (wit) zijn.
Zo nodig vraagt I aan Sdt het enkelspoorvenster (3) bij hem vrij te maken.

Als deze vensters vrij zijn, brandt bij T het lampje "Blok vrij" en kan T een rijweg naar Sliedrecht instellen.

Wanneer de trein de isolerende las bij KM 3...088 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster (1^b) vrij.

I bedient het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster (1^b), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.

Wanneer Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het blokvenster (1) vrij en dooft bij T het lampje "Blok bezet" en gaat bij T het lampje "Blok vrij" branden.

B Van Sliedrecht

Zo nodig vraagt Sdt het enkelspoorvenster bij hem vrij te maken.

I kondigt hiertoe T de trein per luidspreker aan, indien venster (3) vrij (wit) is.

T drukt de knop "Toest. enkelsp. v. Sdt", waardoor bij hem in deze knop wit licht gaat branden, het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden en bij I het gelijkstroomvenster "Toest. enkelsp. v. Sdt" (4) vrij wordt en een schel begint te luiden.

I bedient het enkelspoorvenster (3) met het gelijkstroomvenster "Toest. enkelsp. v. Sdt" (4), waardoor bij Sdt het betreffende venster vrij wordt, bij hem de schel ophoudt te luiden en bij T het lampje "Enkelsp. gegeven" gaat branden.

Wijb kondigt I de trein aan.

I kondigt T de trein per luidspreker aan.

Wanneer Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (5) vrij, waardoor bij T het lampje "Enkelsp. gegeven" en dat in de knop "Toest. enkelsp. v. Sdt" dooft en het lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr" gaat branden.

T stelt de rijweg van sein 102 en de rijweg van sein 96 in.

Wanneer de trein de isolerende las voorbij sein 96 is overgereden, wordt bij I het gelijkstroomvenster (6) vrij.

Achter de trein bedient I het voorbijgangsvenster (5) met het gelijkstroomvenster (6), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Tr. in blok Wijb-Ddr" dooft en het lampje "Enkelsp. gegeven" gaat branden.

Station Dordrecht

12. Terplaatse bedienen van de wissels 41 en 43 (Uitstoten)

Als het rode licht in de schakelaar "Uitstoten" gedoofd is, kan T door het naar boven draaien van de schakelaar toestemming geven voor het terplaatse bedienen van de wissels 41 en 43.
Het rode licht in de schakelaar is gedoofd als:
a. geen rijwegen zijn ingesteld over de wissels 39B,41 en 43 rep. geen beweging in uitvoering is over deze wissels.
b. de wissels 39A/B en 89A/B niet in de $\frac{\cdot}{\cdot}$ stand zijn vastgelegd.

Handelingen	Gevolgen
1. T legt, na overleg met de rangeerder, de schakelaar "Uitstoten" naar boven.	Onder de schakelaar gaat wit knipperlicht branden. Instellen van de onder punt a genoemde rijwegen is niet meer mogelijk. De wissels 39A/B en 89A/B worden in de + stand vastgelegd. Daarna gaat in de kast bij wissel 41 een groen lampje branden.
2. De rangeerder legt de schakelaar in de kast bij wissel 41 naar boven.	Bij T dooft het witte knipperlicht onder de schakelaar en gaat wit licht branden. De seinen 24, 44, 46 en 48 gaan wit licht tonen. De rangeerder kan de onbezette wissels 41 en 43 bedienen door het drukken van één bij het wissel aanwezige knoppen. (Rode knop voor linksleidend en zwarte knop voor rechtsleidend).

Herroepen van de plaatselijke bediening van de wissels

Handelingen	Gevolgen
1. De rangeerder legt, na het terugleggen van de wissels 41 en 43 in de normale stand en na overleg met T, de schakelaar in de kast bij wissel 41 normaal.	De seinen 24, 44, 46 en 48 komen in de stand "stop". Bij T dooft het witte licht onder de schakelaar en gaat wit knipperlicht branden.
2. T legt de schakelaar normaal.	Bij T dooft het witte knippperlicht onder de schakelaar. Het groene lampje in de kast bij wissel 41 dooft. De wissels 39A/B en 89A/B zijn weer bedienbaar.

13. Op de door T bediende emplacementen zijn de B-voorschriften deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

14. Rijwegen naar spoor 6 met gedrukte beginknop kunnen alleen worden ingesteld als de weegbrug afgezet is.

15. Voor op te drukken treinen in de richting Oud Zwijndrecht behoeven geen veiligheidstreinberichten te worden gewisseld.
Slechts indien de opdruklocomotief voorbij het eerste automatische lichtsein (sein 801) zal komen, moet "met opdrukloc" worden afgeseind.

16. a De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze in de aankondigingsweg aan de erachter vermelde overweg staan.
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is en evenmin als de betrokken aankondigingsweg onbezet is.

sein	vertraging	i.v.m. overweg
102	15 sek.	ahob 93.2
108	30 sek.	ahob 93.2

b De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen
Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de betreffende overweg.

overweg	sein
ahob 28.4	106
ahob 93.2	102, 108

17. Treinbeweging van en naar aansluiting "De Staart"
alleen mogelijk als blokpost Wantijbrug is ingeschakeld.

A. Naar aansluiting "De Staart"
I overtuigt zich ervan, dat de vensters (1), (2) en (3) vrij (wit) zijn.
Zonodig vraagt I aan Sdt het enkelspoorvenster (3) bij hem vrij te maken.
Als deze vensters vrij zijn, brandt bij T het lampje "Blok vrij" en kan T een rijweg naar Sliedrecht instellen. I neemt de sleutel B.A/St.A uit het slot aan het sleutelrelaiskastje en overhandigt deze aan bgl, waarna Bgl met de trein vertrekt naar de aansluiting.
Wanneer de trein de isolerende las bij km 93.088 is overgereden wordt bij I het gelijkstroomvenster (1b) vrij.
I bedient het blokvenster (1) met het gelijkstroomvenster (1b), waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij T het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.
Wanneer Bgl en Wijb achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht hebben, wordt bij I het blokvenster (1) vrij en dooft bij T het lampje "Blok bezet" en gaat bij T het lampje "Blok vrij" branden.

B. Van aansluiting "De Staart"
Bgl kondigt T de trein per telefoon aan.
Bij I moeten vrij wit zijn de vensters (1), (2) en (3).
T drukt de knop "Toest. De Staart" *) waardoor bij I een schel begint te luiden.
I bedient venster (2) waardoor bij Wijb het betreffende venster vrij wordt en bij I de schel ophoudt met luiden en bij T wit licht gaat branden in de knop "Toest. De Staart", het lampje "Blok vrij" dooft en het lampje "Blok bezet" gaat branden.
T stelt de rijweg van sein 102 en de rijweg van sein 96 in. Na binnenkomst van de trein overhandigt Bgl de sleutel B.A/St.A aan I. I brengt de sleutel B.A/St.A in het slot aan het sleutelrelaiskastje. Bij T dooft het witte licht in de knop "Toest. De Staart", het lampje "Blok bezet" dooft en het lampje "Blok vrij" gaat branden. I drukt de knop "Tr binnen van De Staart" en bedient de inductor, waardoor venster 2 vrij (wit) wordt.

*) Door drukken van de knop "Herroepen Toest. De Staart" kan T de gegeven toestemming herroepen, mits in de knop "Toest. De Staart" nog geen wit licht brandt.

18. Wisselverwarming

In geval van storing in de aardgasverwarming of bij ernstig gevaar voor brand of ontploffing kan in Post T door het in de stand "UIT" plaatsen van de schakelaar de hoofdtoevoer worden afgesloten.
T legt na toestemming van cdw-personeel de schakelaar in de normale stand terug.

Brugbediening

A. Algemeen.

In de brugpost zijn o.m. aangebracht.

a. Een lampje "v. Zwd".
Dit lampje brandt met wit licht, zolang het hoofdspoor van Oud Zwijndrecht van km 33.194 tot sein 804 bezet is.

b. Een lampje "v. Ddr".
Dit lampje brandt met wit licht als Dordrecht een rijweg naar sein 801 ingesteld heeft of het hoofdspoor van Dordrecht van sein 12 tot sein 801 bezet is.

c. Een lampje "Brug berijdbaar".
Dit lampje brandt met groen constant licht als de gesloten en vergrendelde stand van de brug verzekerd is en de bovenleidingschakelaars V en W op "IN" staan.
Is aan de laatste voorwaarde niet voldaan, dan brandt dit lampje met groen flikkerlicht.

De seinen 801 en 804 kunnen slechts "voorbijrijden toegestaan" tonen, als:

1. Het lampje "Brug berijdbaar" brandt constant of met flikkerlicht.

2. De sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast aanwezig is.

B. Openen van de Hefbrug.

1. Grbr vraagt T toestemming tot het openen van de brug.

2. T verleent deze toestemming, waardoor:

   a. de seinen 801 en 804 in de stand "stop" komen;

   b. indien de lampjes "v. Zwd" en "v. Ddr" gedoofd zijn, onmiddellijk na het verlenen van de toestemming het witte lampje "Toest. T" gaat branden of

   c. indien één of beide lampjes "v. Zwd" en "v. Ddr" branden, 90 sec. na het verlenen van de toestemming het witte lampje "Toest. T" gaat branden.

3. Grbr draait de knop aan de sleutelvergrendelkast half om, waardoor:

   a. het witte lampje "sleutelvergrendelkast" op het tableau gaat branden;

   b. het groene lampje "brug berijdbaar" dooft;

   N.B.: Deze handeling heeft slechts gevolg als:

   a. het hoofdspoor van Oud Zwijndrecht van sein 804 tot voorbij de brug onbezet is.

   b. het hoofdspoor van Dordrecht van sein 801 tot voorbij de brug onbezet is.

4. Grbr draait de knop aan de sleutelvergrendelkast geheel om en neemt de sleutel B.Br uit het slot.

5. Grbr brengt de daaraan bevestigde sleutel DDr in het slot op het bedieningstableau.

6. Bovenleiding uitschakelen.

   a. Hoofdschakelaar inschakelen:
   Witte drukknop "IN" drukken:
   de witte lampjes "V" en "W" gaan branden.

   b. Bovenleiding op de brug spanningsloos maken:
   De witte knop "V uit" en "W uit" drukken:
   de witte lampjes "V" en "W" doven;
   de witte lampjes "V" en "W" gaan branden.

7. Voor het openen en sluiten van de brug zie het BBB.

Sluiten van de Hefbrug.

1. De sleutel DDR met de daaraan bevestigde sleutel B.Br uit het slot op het tableau nemen.

2. Grbr brengt de sleutel B.Br in het slot aan de sleutelvergrendelkast en legt de knop hieraan in de normale stand, waardoor het groene lampje "brug berijdbaar" met knipperlicht gaat branden.

3. Inschakelen bovenleiding.

   a. Bovenleiding onder spanning brengen:
   de witte knoppen "V in" en "W in " drukken;
   de lampjes "V" en "W" doven.

   b. Bovenleiding is ingeschakeld:
   de lampjes "V" en "W" en het groene lampje "Brug berijdbaar" gaan constant branden.

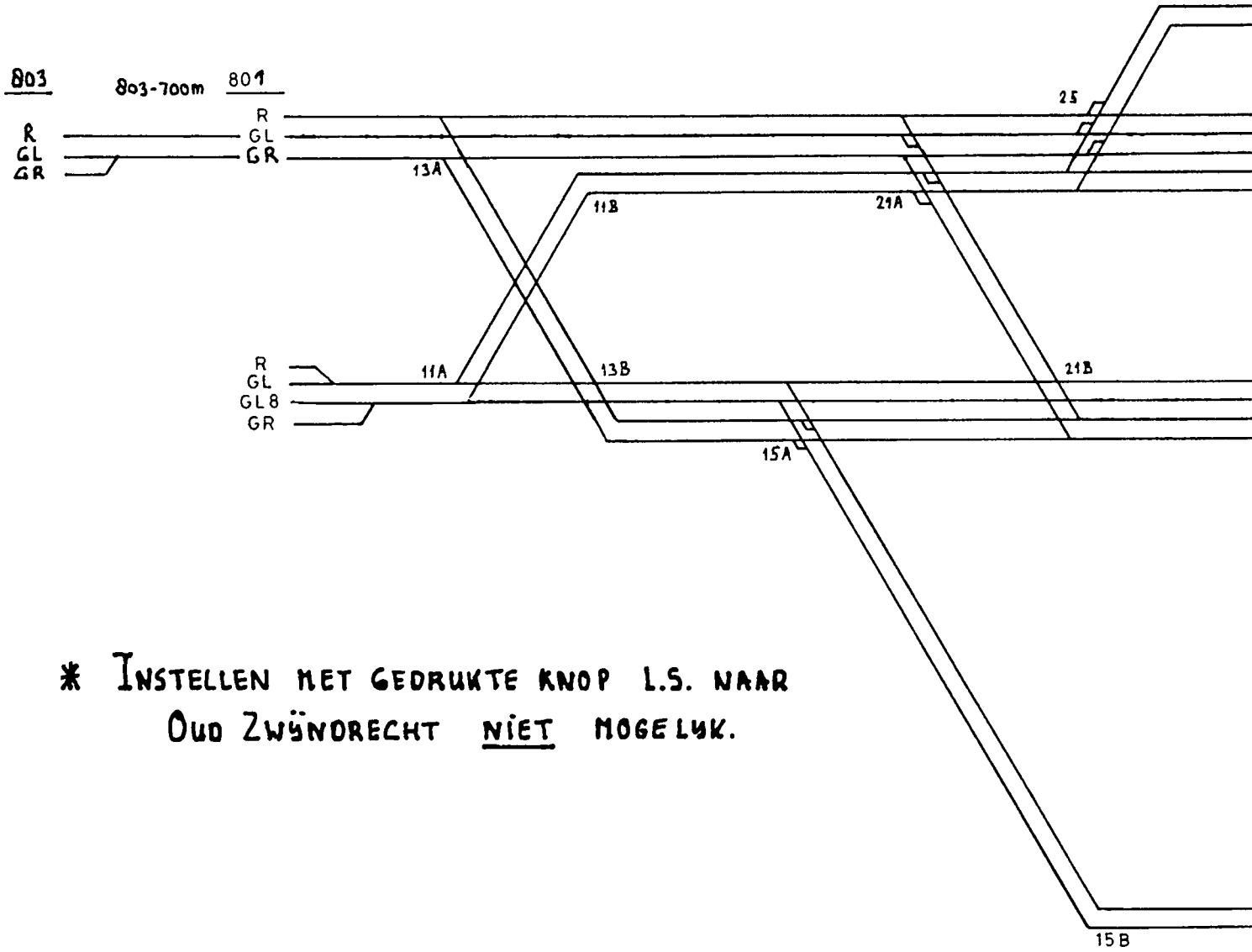
   c. Hoofdschakelaar uitschakelen.
   De witte drukknop "UIT" drukken;
   de lampjes "V" en "W" doven.

4. T legt de brugschakelaar in de normale stand; hierdoor dooft het lampje "Toest. T" en komen de seinen 801 en 804 uit de stand "stop".

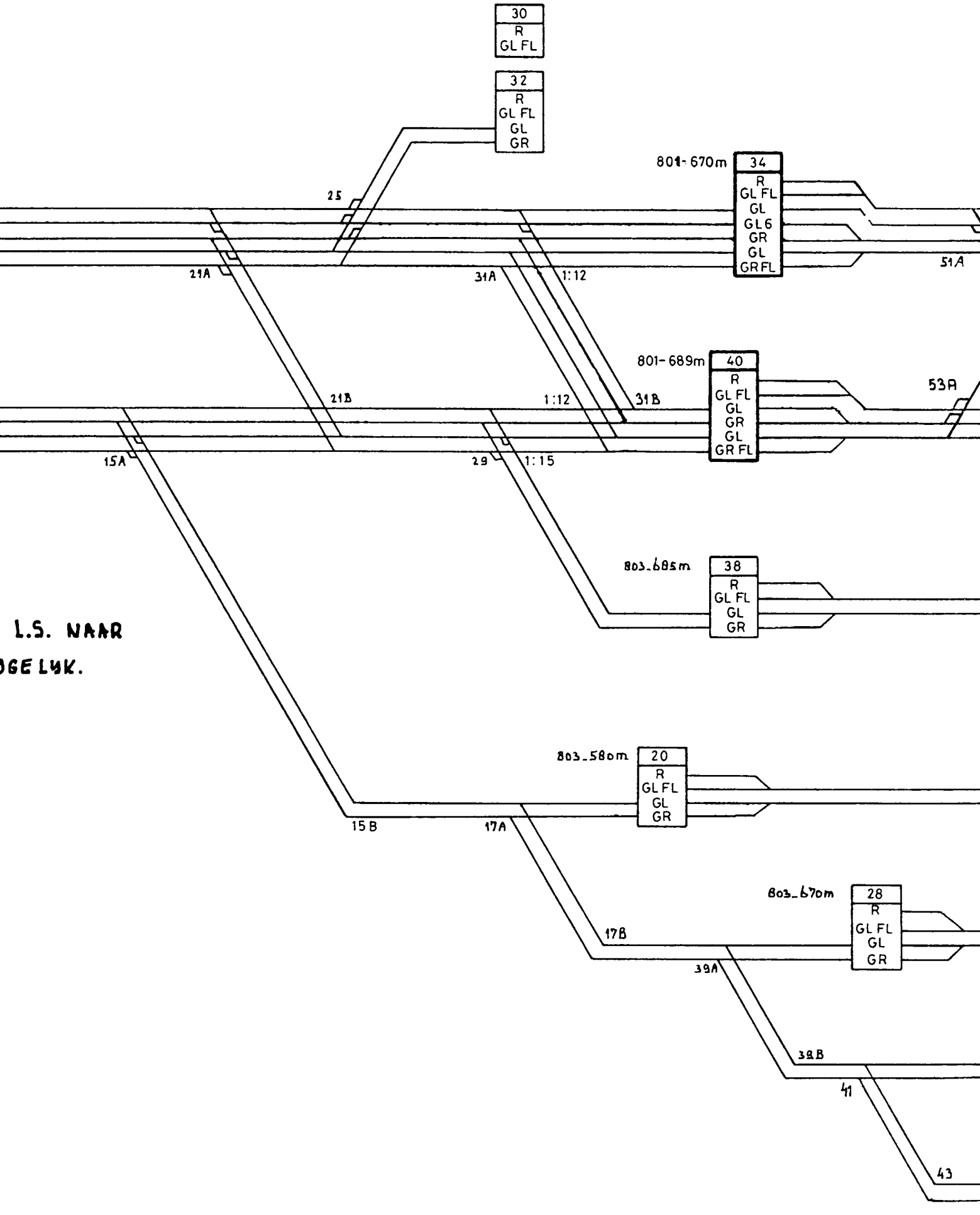
N.B.: Alle storingen moeten bij de Csp te Rotterdam en de treindienstleider te Dordrecht worden gemeld.

Noodknop seinen

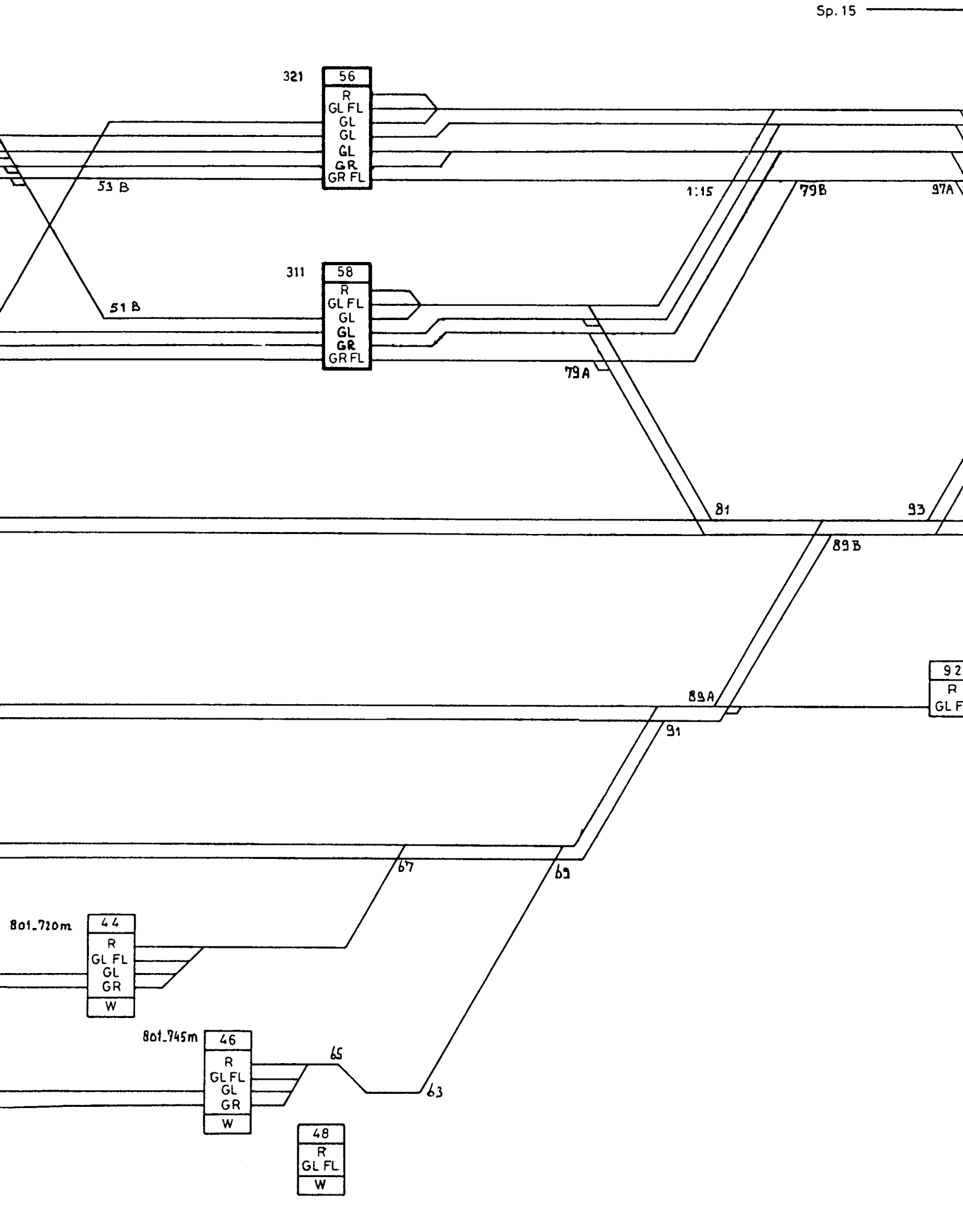
Op het tableau is een noodknop aanwezig, waarmee Grbr in geval van nood de seinen 801 en 804 in de stand "stop" kan brengen.

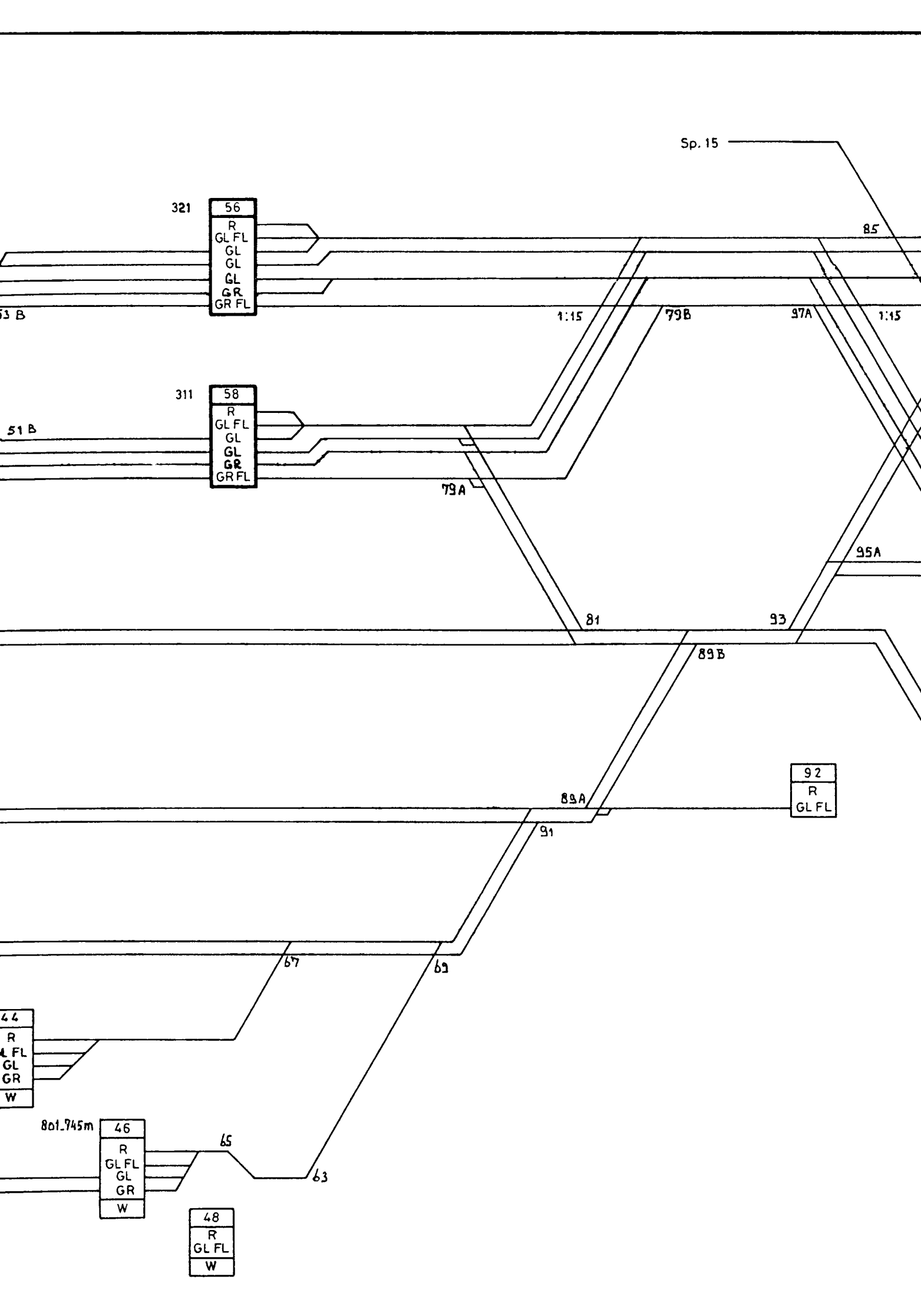


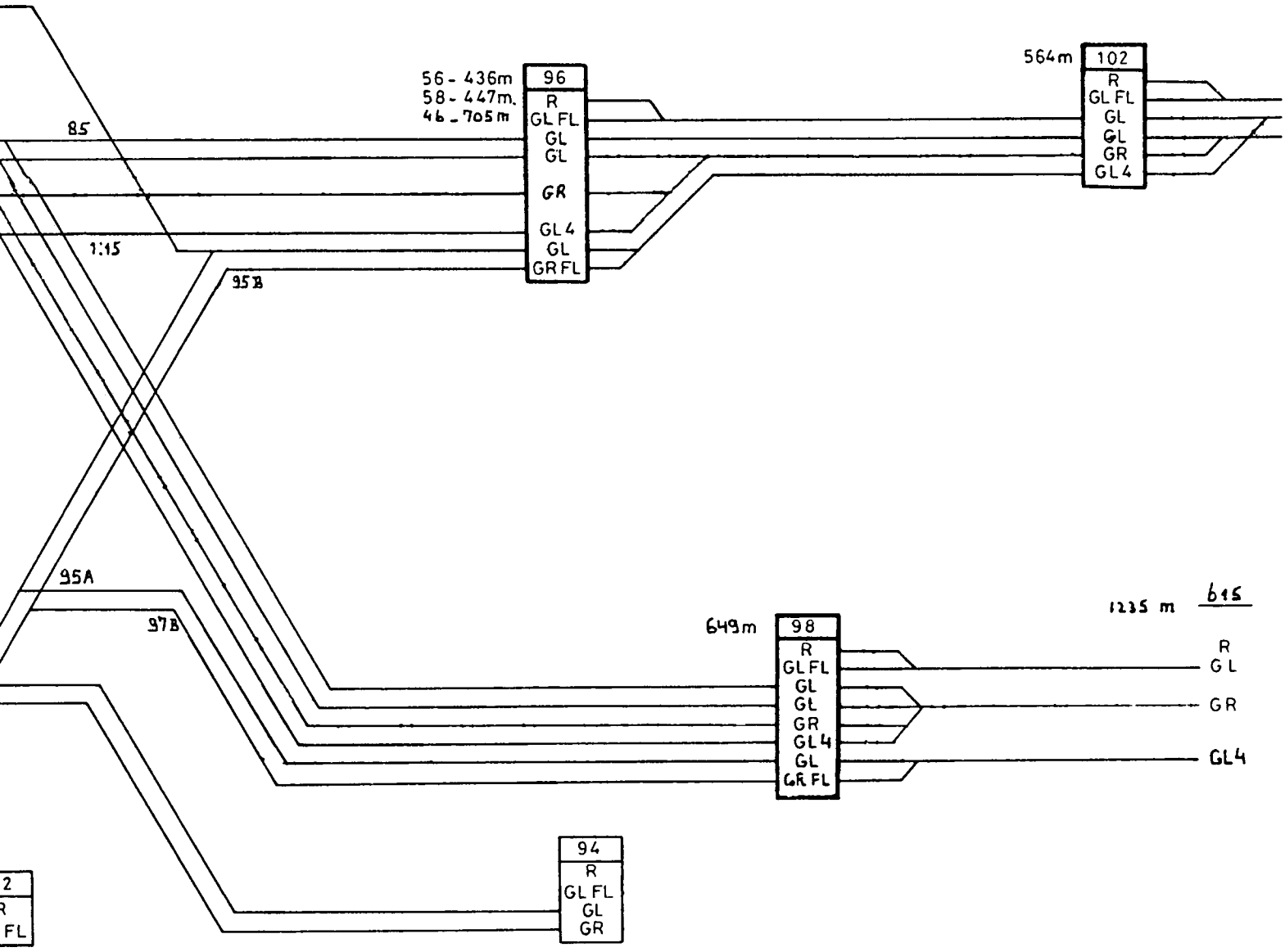
* Instellen met gedrukte knop L.S. naar Oud Zwijndrecht niet mogelijk.

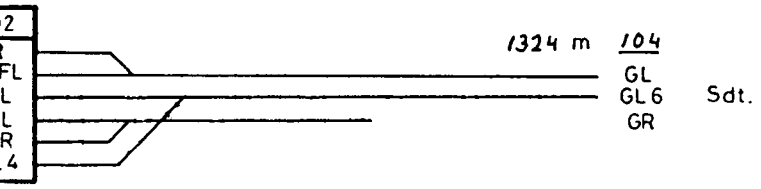


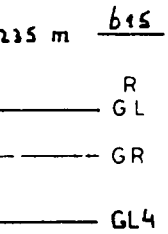
L.S. NAAR
OGE LYK.


Sp. 15
321
56
R
GL FL
GL
GL
GL
GR
GR FL
53 B
1:15
79B
97A
311
58
R
GL FL
GL
GL
GR
GR FL
51 B
79A
81
93
89B
92
R
GL F
89A
91
67
63
801_720m
44
R
GL FL
GL
GR
W
801_745m
46
R
GL FL
GL
GR
W
65
63
48
R
GL FL
W


Sp. 15
321
56
R
GL FL
GL
GL
GL
GR
GR FL
85
53 B
1:15
79B
97A
1:15
311
58
R
GL FL
GL
GL
GR
GR FL
51 B
79A
95A
81
93
89B
92
R
GL FL
89A
91
67
69
44
R
FL
GL
GR
W
801_745m
46
R
GL FL
GL
GR
W
65
63
48
R
GL FL
W


56 - 436m
58 - 447m.
46 - 705m
96
R
GL FL
GL
GL
GR
GL 4
GL
GR FL
564m
102
R
GL FL
GL
GL
GR
GL 4
85
1:15
95B
95A
97B
649m
98
R
GL FL
GL
GL
GR
GL 4
GL
GR FL
1235 m
615
R
G L
GR
GL4
94
R
GL FL
GL
GR
2
R
FL





L
21-6-79 FB

WIJZIGING SEINBEELDEN

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd	Lmbe	9-5-1977
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal | AM | EU

formaat 5Z | uitgave C

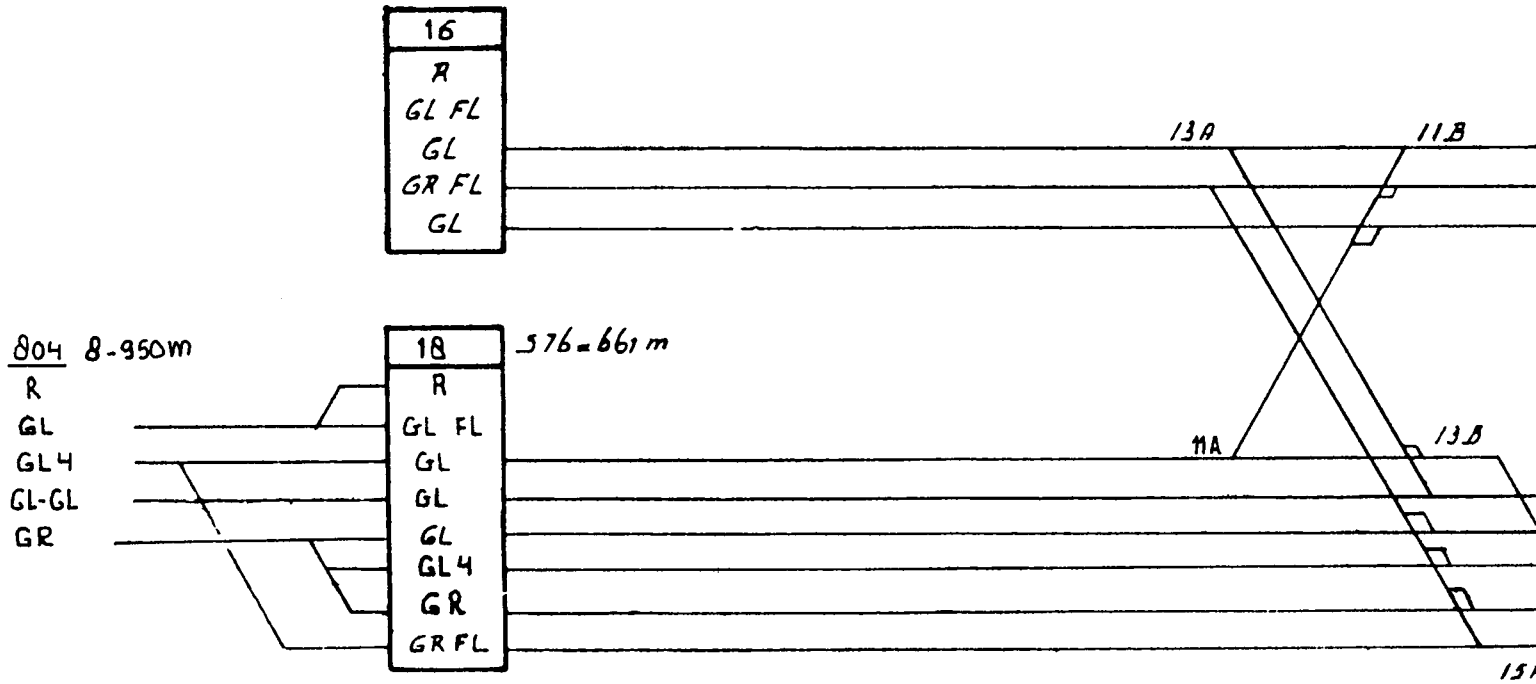
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: IS 6
afd: Bev.

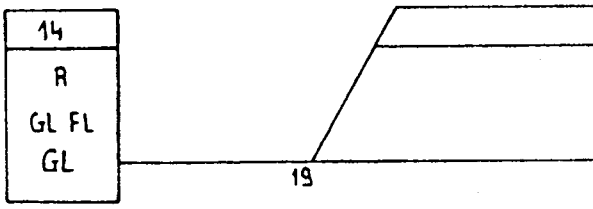
Dordrecht

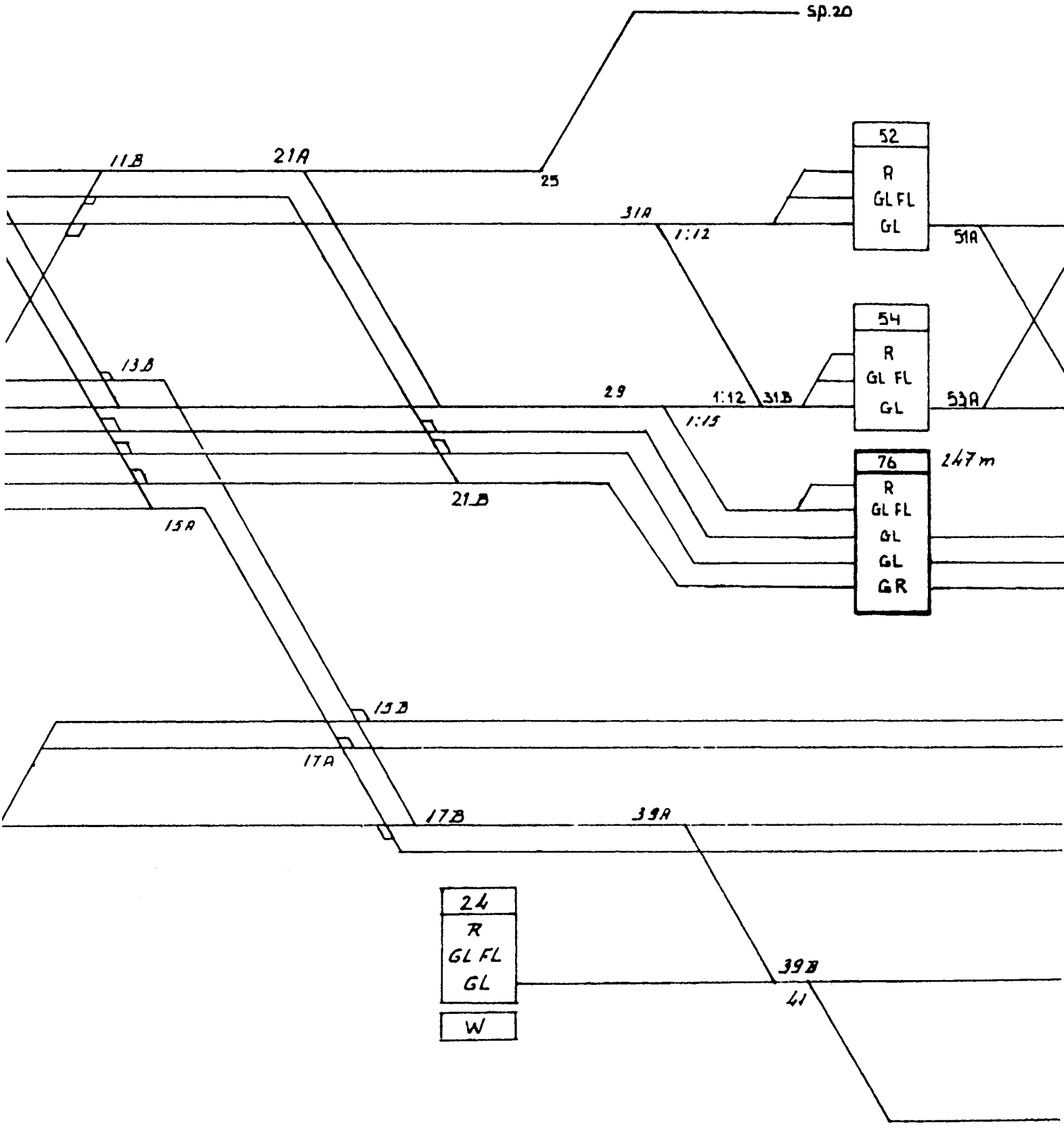
OS bl. 2

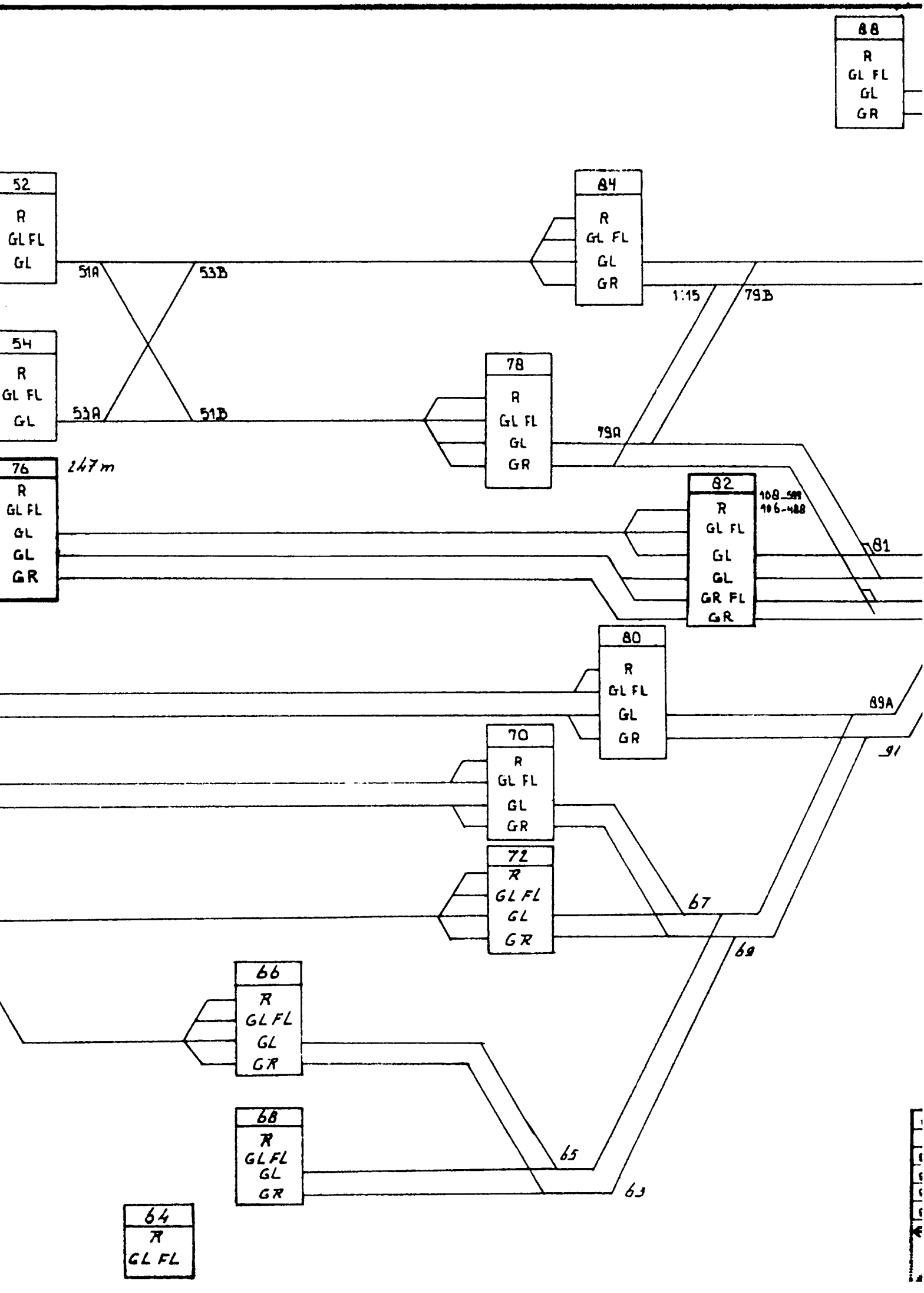
9 10

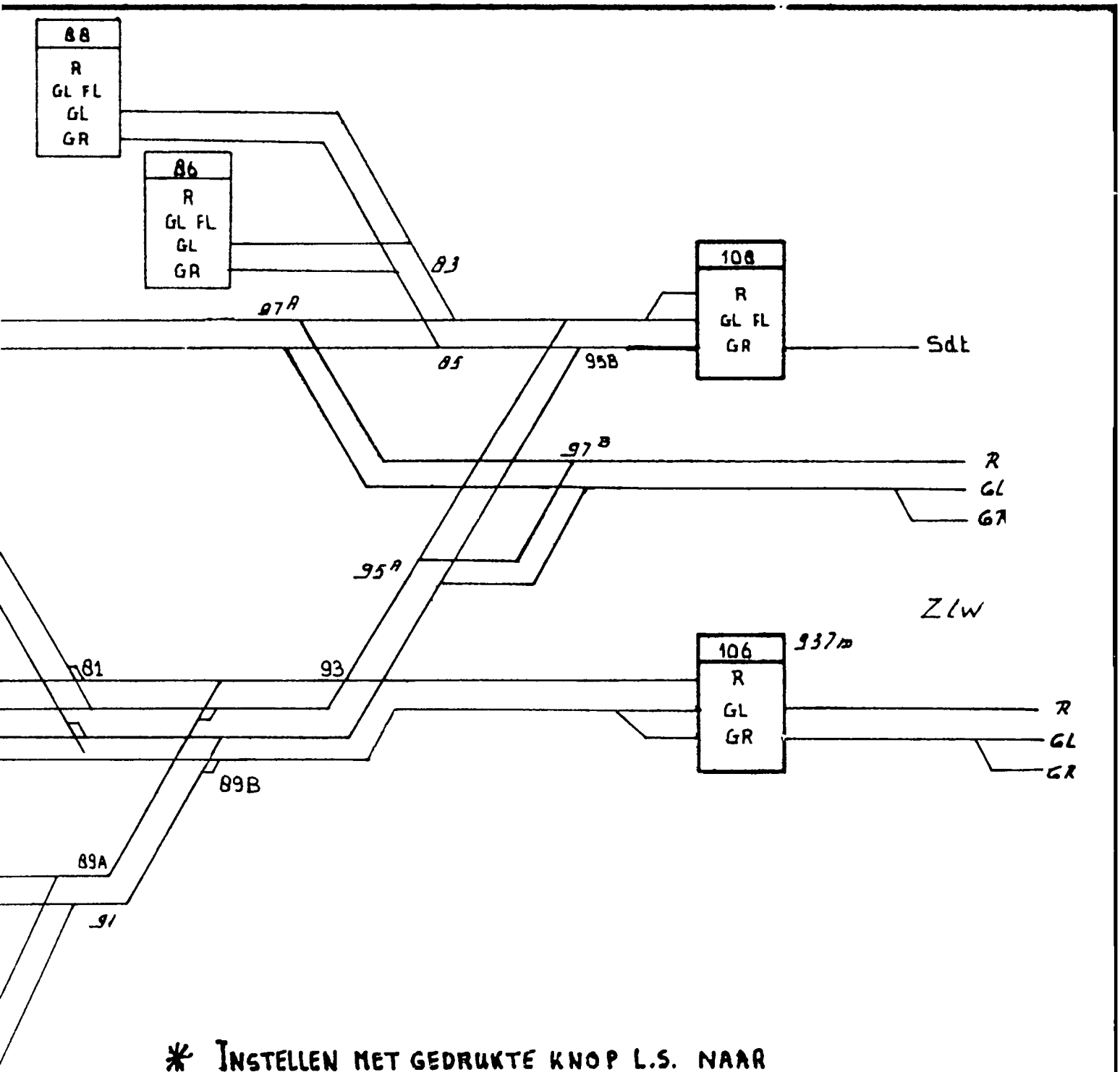

16
R
GL FL
GL
GR FL
GL
13A
11B
804 8-950m
R
GL
GL4
GL-GL
GR
18
R
GL FL
GL
GL
GL
GL4
GR
GR FL
576-661 m
11A
13B

Oz.


14
R
GL FL
GL
19


sp.20
11B
21A
25
31A
1:12
52
R
GL FL
GL
51A
54
R
GL FL
GL
53A
13B
29
1:12
31B
1:15
76
247 m
R
GL FL
GL
GL
GR
21B
15A
13B
17A
17B
39A
24
R
GL FL
GL
W
39B
41
64
R
GL FL


88
R
GL FL
GL
GR
52
R
GL FL
GL
84
R
GL FL
GL
GR
51A
53B
1:15
79B
54
R
GL FL
GL
78
R
GL FL
GL
GR
53A
51B
79A
247 m
76
R
GL FL
GL
GL
GR
82
R
GL FL
GL
GL
GR FL
GR
81
80
R
GL FL
GL
GR
89A
91
70
R
GL FL
GL
GR
72
R
GL FL
GL
GR
67
69
66
R
GL FL
GL
GR
68
R
GL FL
GL
GR
65
63
64
R
GL FL



* INSTELLEN MET GEDRUKTE KNOP L.S. NAAR ZWALUWE NIET MOGELÿK

V 21-6-79	B
WÿZIGING SEINBEELDEN	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OSbL 1 UITG. B d.d. 75.08.20 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	B	75.08.20
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

Dordrecht

schaal

formaat 4Z

uitgave V

OS bL 1

NS/Ep
Dbzw III/C 0102/II/90
2663 - 410

Schiedam, 25 november 1975.

/Dbzw/C 0102/II/R.Rakk. Ddr/

Onderwerp: Rakkordementsinstruktie voor Dordrecht ingaande 1 december 1975.

---

1. Omschrijving rakkordementen:

a. Zeehaven: Alle spooraansluitingen naar de Zeehaven, aftakkend over wissel 531 van het emplacement Dordrecht.

b. De Staart: Alle spooraansluitingen naar "De Staart", aftakkend over wissel A bij km 89.089 van het spoor Ddr - Gdm.

2. Station van waaruit de rakkordementen worden bediend

De rakkordementen worden bediend vanuit station Dordrecht.

3. Wijze van bediening:

Zowel heen als terug in principe getrokken.
Indien de dienstuitvoering dit vereist, mag geduwd worden vervoerd; een begeleidende rangeerder dient dan op het voorste voertuig plaats te nemen.

4. Kleinste boogstraal:

- Rakk. Zeehaven: 100 meter.
- Rakk. De Staart: 90 meter.

5. Toegelaten krachtvoertuigen:

Zie T.K.V.

6. Toegelaten wagens:

Zie bijlage IV van de VVG deel II.

7. Profiel van vrije ruimte:

Boven de gemeentelijke stamlijn naar "De Staart" en de spoorverbinding naar de Dordtse Metaalindustrie "Johan de Witt" bevindt zich bij de N.V. Montan een rail voor loopkat. De afstand tussen deze rail en bovenkant spoorstaaf bedraagt 4.30 meter, dus binnen het profiel van vrije ruimte ingevolge bijl. A, profiel II ARD.
Alvorens wagens bij genoemde bedrijven te plaatsen dient met het bovenstaande rekening te worden gehouden.

8. Snelheid:

De begeleider van de rakk.trein regelt de snelheid zodanig, dat deze te allen tijde op zichtafstand wanneer dit nodig blijkt tot stilstand kan worden gebracht.

De hoogst toegelaten snelheid bedraagt 10 km/h, met dien verstande dat in onderstaande gevallen de snelheid niet meer dan 5 km/h mag bedragen:
a. bij beperkt zicht t.g.v. mist of andere omstandigheden;
b. bij het berijden van niet beveiligde wegkruisingen en sporen in bestrating;
c. bij het rijden langs de fabrieksterreinen van Fokker.

9. Begeleiding: De rakk.treinen moeten worden begeleid door tenminste één rangeerder of medewerker van station Ddr, die als zodanig dienst doet.
Als chef van de trein treedt op de leider van de rangeerploeg.

10. Te voeren seinen: Overeenkomstig DO 1731 dd. 25 maart 1966 (aanhangsel SR) moet sein A of indien van toepassing sein C worden gevoerd. Het sluitsein moet alleen worden gevoerd indien het zicht beperkt is door mist of andere omstandigheden en bij nacht.

11. Beremming: De rakk. treinen moeten in beginsel met de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem worden vervoerd.

12. Belasting i.v.m. beremming: Geen beperking, mits de helft van het totaal aantal assen is beremd en de te vervoeren wagens op de doorgaande zelfwerkende luchtdrukrem zijn aangesloten.

13. Waarschuwen wegverkeer:

- Dit moet tijdig geschieden, zodat het wegverkeer de mogelijkheid wordt geboden te stoppen alvorens de rakk. trein het wegverkeer kruist;
- Het moet in het algemeen worden volgehouden totdat de wegkruising geheel is gepasseerd;
- Overdag en op goed verlichte kruispunten mag het worden beëindigd zodra het voorste voertuig de overzijde van de weg heeft bereikt;
- Het waarschuwen dient als volgt te geschieden:
  a. overdag ontplooide rode vlag;
  b. 's nachts of slecht zicht: rood knipperlicht of een rood licht uitstralende lantaarn;
- De door de begeleider te geven waarschuwingsseinen moeten op een zodanige plaats en hoogte worden getoond, dat deze onder normale omstandigheden voor het wegverkeer waarneembaar zijn;
- Begeleider is verplicht de gele helm te dragen.

14. Te nemen maatregelen door begeleider en mcn t.a.v. de wegkruisingen:

A. Rakkordement Zeehaven

1. Weeskinderendijk/Dokweg.
   Begeleider waarschuwt het wegverkeer vanaf het voorste voertuig, terwijl de mcn met tussenpozen van 5 sekonden het sein "LET OP" moet geven.

2. In- en uitritten van bedrijven op de 's-Gravendeelsedijk.
   Mcn moet met tussenpozen van 5 sekonden het sein "LET OP" geven.

3. 's-Gravendeelsedijk/v. Leeuwenhoekweg.
   Begeleider loopt de rakkordementstrein vooruit en waarschuwt het wegverkeer.
   Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

4. In- en uitrit Hbi.
   Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven

5. In- en uitritten van bedrijven op de Mijlweg.
   Zie 4.

6. Kilkade.
   Bgl. loopt de rakk. trein vooruit en waarschuwt het wegverkeer. Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

7. In- en uitritten van bedrijven op de Kilkade en Wieldrechtseweg.
   Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

8. Kreekweg (asl fa Luzern)
   Bgl. loopt de rakk. trein vooruit en waarschuwt het wegverkeer.
   Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

B. De Staart

1. Baanhoekweg/ri viadukt en GEVUDO.
   Bgl. waarschuwt het wegverkeer vanaf het voorste voertuig. Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

2. In- en uitritten fa. Dupont en de Nemours op de Baanhoekweg.
   Bgl. loopt de rakk. trein vooruit en waarschuwt het wegverkeer.
   Mcn moet herhaald fluitsein "LET OP" geven.

3. Kruising Grevelingenweg, Krammerstraat en Kerkeplaat met Baanhoekweg.
   Zie B-2.

4. Kruispunt in Grevelingenweg en Kerkeplaat.
   Zie B-2.

15. Bijzondere verplichtingen machinist:

- Hij is verplicht mede te letten op de te berijden weg en het wegverkeer;
- Tijdig de snelheid te verminderen en te stoppen wanneer de veiligheid v.h. verkeer dit vordert of de bgl. hem hiertoe opdracht geeft;
- Het is hem verboden op te rijden indien de bgl. de in deze instruktie voorgeschreven veiligheidsmaatregelen niet heeft getroffen;
- Naast het in deze instruktie voorgeschreven fluitsein "LET OP" dit bovendien geven bij:
  1. het in beweging stellen van de rakk. trein
  2. bij nadering van onoverzichtelijke terreingedeelten
  3. alvorens voertuigen en kranen, die zich op minder dan 2.50 m. uit hart spoor bevinden, te passeren
  4. telkens wanneer de omstandigheden dit vereisen.
- Indien de lokomotief van een blauw zwaailicht is voorzien, dit voor en tijdens passeren van wegkruisingen ontsteken.

16. Bijzondere verplichtingen begeleiden:

Hij is verantwoordelijk voor:
a. het aangesloten zijn van de voertuigen op de doorgaande remleiding (zie punt 11);
b. voor het naleven van de in deze instruktie voorgeschreven veiligheidsmaatregelen door het bij de rakk. trein gestelde personeel;
c. verzamelen van gegevens in geval van een aanrijding.

17. Bijzonderheden betr. het rakkordement Gebr. Broere:

Aan weerszijden van de brede straatkruising op dit terrein (t.h.v. de portiersloge) zijn S-borden (sein 301 SR) geplaatst. Genoemde borden zijn niet van een afzonderlijke opdracht voorzien.

18. Afstand tussen rakk. treinen:

Elkaar opvolgende rakk. treinen moeten steeds een afstand van minimaal 100 meter bewaren.
Hiervan mag afgeweken worden in geval van hulpverlening en voor het opnemen van kontakt met een gestrande voorafgaande trein.

Vervallen:

Asv /Dbzw/C 0102/II/R.Rakk. Ddr/ dd. 1-12-1974.

Vr. CEd,

dL/JE

H.P. Veeken.

Voorzien:

Ep 41 (2), Ep 113 B (3), Ww (2), Ww 112 (1), Es (3), Mw (1), Rc Ep Rtd (25), Cdw Bd (6), Rc Ep Rtg t.b.v. Ctm (10), DcEs Rt (2), sls Rt (2).

C 5502/ Algemeen

abv nr 7761

Datum van ingang
31 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschriften:

zie kolom 1 van bijgevoegde staat.

Onderwerp:

Bebakening lichtseinen volgens **sein 251 A SR.**
(Zie t.z.t. 9e wbl Seinreglement, dat op 14 december 1962 van kracht wordt.)

Ter verbetering van de mogelijkheid tot plaatselijke oriëntering voor de machinisten bij nadering van een **als zodanig aangewezen bijzonder gevaarpunt** op baanvakken voorzien van automatisch blokstelsel met lichtseinen worden vóór bovengenoemde datum:

1. Het lichtsein dat direct voor het betreffende gevaarpunt is geplaatst voorzien van een **rechthoekig wit bord met twee horizontale zwarte strepen.**
   Dit wordt aan de seinpaal bevestigd op de plaats waar bij andere lichtseinen een „P" kan voorkomen.

2. Voor het aan het daaraan — op remwegafstand — voorafgaande lichtsein een stel baken geplaatst bestaande uit drie **rechthoekige gele borden, waarop één tot drie schuine zwarte strepen.**

Het bord dat de machinist het eerst waarneemt heeft drie zwarte strepen, het volgende twee, het laatste één.

Deze borden (1.10 m bij 33 cm groot) staan achtereenvolgens op **ten minste** 170 m, 110 m en 50 m voor het betreffende lichtsein.

Ze worden zo mogelijk aan de bovenleidingsportalen bevestigd en wel zodanig dat het midden van elk bord ter hoogte van 1.50 m boven bovenkant spoorstaaf aanwezig is.

Het aanbrengen heeft zo spoedig mogelijk plaats in de periode van 5 december tot en met 31 december 1962.

De vóór de invoeringsdatum geplaatste borden worden niet afgedekt.

De betreffende plaatsen en lichtseinen zijn in bijgevoegde staat aangegeven.

In de in de eerste kolom genoemde bedieningsvoorschriften moet hiervan aantekening worden gehouden.

Op de wegwijzers en op de emplacementstekeningen bij de bedieningsvoorschriften moeten de lichtseinen in de 3e kolom genoemd worden voorzien van het teken ☰

De speciale gele borden voor de lichtseinen in de vierde kolom genoemd worden op de wegwijzers en op de tekeningen bij de bedieningsvoorschriften niet nader aangegeven.

Bovengenoemd teken zal te zijner tijd in de B-Voorschriften deel I hoofdstuk VII worden opgenomen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Aan CEd's
o.m.: Swb
Cod's Sw
Scs'n
Ch Ep
Ch Vv
(H)dpc's, met verzoek de machinisten terzake te instrueren.

LIJST AANGEBRACHTE BORDEN VOLGENS SEIN 251 A SEINREGLEMENT.

1 Bedienings-voorschrift	2 Plaats aanduiding gevaarpunt	3 Rechthoekig bord aan lichtsein bij km		4 Gele borden voor het lichtsein bij km		5 Voor treinen uit richting
Dedemsvaart	Dedemsvaart	8	88.435	516	89.996	Meppel
	wissels en brug	2	87.860	513	86.230	Zwolle
Herfte Aansl.	Herfte Aansl.	108	77.719	504	79.306	Dedemsvaart
Snippeling Aansl.	De Snippeling: aansl. en brug	—	—	733	38.798	Zutphen
Zutphen	aansl. „De Hoven"	A	25.510	721	24.332	Dieren=Doesburg
Arnhem	Velperbroek aansl.	270	0.190	274	1.680	Velp
Woerden	Harmelen: wissels en aansl.	16	12.390	26	13.540	Woerden rechterspoor
		14	12.390	24	13.540	Woerden linkerspoor
		8	11.585	713	10.565	Utrecht
Gouda	Moordrecht aansl.	130	35.363	742	37.038	Rotterdam Noord G
		126	0.400	502	1.480	Zoetermeer
Duivendrecht aansl.	Duivendrecht aansl.	104	5.136	511	3.416	Amsterdam Amstel
Watergraafsmeer	post IV: overloop-wissels naar wachtspoor	304	7.046	320	8.206	Weesp
Tilburg GE	Tilburg post III aansl.	821	19.550	819	18.526	Gilze=Rijen
Acht	Acht, aansl. 3e spoor	857	53.058	853	52.046	Best
Blauwkapel CVL	Blauwkapel kruising	834	4.535	842	5.577	Bilthoven (rechterspoor)

1 Bedienings-voorschrift	2 Plaats aanduiding gevaarpunt	3 Rechthoekig bord aan lichtsein bij km		4 Gele borden voor het lichtsein bij km		5 Voor treinen uit richting
Amersfoort	Amersfoort aansl.	322	23.772	839	25.412	Nijkerk
		318	47.301	702	48.416	Barneveld
Barneveld=Voorthuizen	Barneveld=V. aansl.	719	60.207	717	59.175	Amersfoort
Hattemerbroek	Hattemerbroek aansl.	118	82.241	892	80.600	Wezep
Breukelen	Breukelen aansl.	116	23.726	526	25.040	Maarssen
Dieren=Doesburg	Brug kanaal naar Apeldoorn	42	16.310	714	17.765	Brummen
Hattemerbroek	IJsselbrug	132	84.970	104	85.970	Zwolle
Zevenbergen	Markbrug	532	10.160	534	11.924	Oudenbosch
Goes - Middelburg (baanvak)	Arnebruggen	619	65.217	617	63.712	Goes
Vlakebrug	Vlakebrug	722	41.085	724	42.781	Kapelle=B.
Helmond	Brug Zuid-Willems-vaart	638	39.323	642	40.370	Eindhoven
Weesp	Vechtbrug	526	13.720	528	14.887	Naarden=Bussum
Heer Hugowaard=B.o.L.	Brug Broek op L.	634	37.456	640	39.031	Alkmaar (rechterspoor)
Leiden	Vinkbrug	802	48.345	804	49.706	Den Haag H.S.
Dordrecht	Oude Maasbrug	804	31.070	806	32.138	Oud Zwijndrecht
Koningshavenbrug	Koningshavenbrug	384	46.225	AA	45.271	Rotterdam Zuid

C5502/Ddr

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 15-2-72 abv nr 803

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5B t/m 5G)

* Sein 106 is doorkoppelbaar gemaakt vanaf sein 82 tot sein 616.
* Correctie.

Bladen 5B t/m 5G vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 803

BVS/Dordrecht

De met abv nr 803 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 15 februari 1972

Ch Es

C5502/Ddr

11-8-'72 abv nr 956

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 5C)

* Op het baanvak Geldermalsen-Dordrecht is bij km 91.376 een aki in dienst gesteld.
* Storing van deze aki wordt gemeld op de storingsmelder in Post T te Dordrecht
  Tevens is aki 90.8 op het baanvak Geldermalsen-Dordrecht in deze storingsmelder opgenomen.

Bladen 2 en 5c vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 956

BVS/Dordrecht

De met abv nr 956 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 11 augustus 1972.
(betreft o.a. aki bij km 91.376).

Ch Es

C5502/Ddr

abv nr 1070

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 7 juli '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3A en 4)

* Op het bedieningstableau is het lampje „Vrij n. OZ" vervangen door twee lampjes „Vrij n. OZ sein 801".

Bladen 3A en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Ddr

abv nr 1360

Datum van ingang wordt ~~nader bekend gemaakt~~ 27-9'74

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

4e WIJZIGINGSBLAD

* Te Zwijndrecht is de tongencontroleur bij wissel 5A opgebroken.

Op blad 2B het symbool „tongencontroleur" schrappen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1360

Utrecht, 27 september 1974

BVS/Dordrecht

De met abv nr 1360 4e wbl aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.
(Betreft opbreken tongencontroleur).

Ch Es

C5502/Ddr 27/8-73 abv nr 1403

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A en 5F)

* Van overwegaankondiging ahob 28B is van de zijde Dordrecht en van de zijde Lage Zwaluwe de vooraankondiging opgeheven en wel voor beide zijden zowel linker- als rechterspoor.

Bladen 2A en 5F vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1403

BVS/Dordrecht

De met abv nr 1403 aangekondigde wijzigingen worden
in dienst gesteld op: 27 mei 1973.
(Betreft ahob 28B).

Ch Es,

C5502/Ddr

20/12-'73 abv nr 1510

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A, 3A en 4)

* Nabij km 29.470 is links van spoor 1 sein 304 SR geplaatst, uitgevoerd als twee blauwe lichten geldend voor treinen van Sliedrecht en Lage Zwaluwe op spoor 1b.
* Op het tableau is een drukknop aangebracht voor de bediening van deze lichten.

Bladen 2A, 3A en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

bij abv nr 1510

BVS/Dordrecht

De met abv nr 1510 6e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 20 december 1973.
(Betreft plaatsen twee blauwe lichten).

N.B. Bladen 2A en 4 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2A en 4 (2e uitg.).

Ch Es

C5502/Ddr

abv nr 1777

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12 mei 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2A, 3A, 5A en 5B)

* Opgebroken zijn handwissel 508, het centraal bediend wissel 63A, spoor 9b en sein 74.

Bladen 2A, 3A, 5A en 5B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1777

BVS/Dordrecht

De met abv nr 1777 7e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 12 mei 1975.
(Betreft o.a. handwissel 508)

Ch Es

C5502/Ddr

9 sept 1976 abv nr 2607

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en plakstuk)

* Een herhalingssein 804r is bij km 31.230 geplaatst.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1.

Blad 2a plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 2607

BVS/ Dordrecht

De met abv nr 2607, 8e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 9 september 1976.
(betreft herhalingssein 804r).

Ch Is

C5502/Ddr

abv nr 2682
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

9e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakstuk op blad 2A en nieuw blad 1 en 3A)

* Sein 94 is verplaatst van km 28.993 naar km 28.873.
* De 2 planks zigzagbaak (sein 249 A SR 1e uitvoering) bij km 27.993 is opgebroken.
* Bij km 27.873 is een vertikale zigzagbaak (sein 249A SR 2e uitvoering) geplaatst.
* Op het bedieningstableau is een bezet spoorlampje aangebracht tussen sein 94 en de overweg.

Plakstuk 2A op juiste plaats aanbrengen.

Bladen 1 en 3A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep *Ch Is*

bij abv nr 2682

BVS/Dordrecht

De met abv nr 2682, 9e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld
op: 10 januari 1977.
(betreft: verplaatsen sein 94)

Ch Is

BVS/ Dordrecht

bij abv nr 2682

Dordrecht 27 juli 1976

Erratum

Op het plakstuk behorende bij 9e wbl, abv nr 2682 met pen het sein bij km $28_{,8}$ 73 nummeren met 94.

Ch Is

C 5502/Ddr

abv nr 3045
Utrecht, 1 mei 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
11e 1971
~~10~~e WIJZIGINGSBLAD

* De in de B-voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen van een ingestelde rijweg is veranderd van 1½ minuut in 2 minuten.

Blad 5B: punt 5b "1½ minuut" wijzigen in "2 minuten".

Ch Ep

Ch Is

C 5502/Ddr

abv nr 3078

Datum van ingang: 27 mei 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
1971
12e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2B)

* Te Zwijndrecht is:
  - wissel 2^{A} rechtsleidend gespijkerd.
  - stopontspoorblok St 2^{B} met bijbehorend grendel opgebroken.
  - wissel 3 opgebroken.
  - spoor 3 gedeeltelijk opgebroken.
  - wissel 5^{A} met bijbehorend grendel en het daarachter gelegen kopspoor opgebroken.
  - spoor 4 aangesloten op wissel 5^{B}.
* In het nieuw aangelegd spoor 4 is ter hoogte van ± km 31.660 stopontspoorblok St 5^{A} met grendel aangebracht en in dienst gesteld.

Blad 2^{B} vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

NB: het reeds aan u verstrekte abv nr 3045, 10e wbl wijzigen in "11e wbl".

Ch Ep

Ch Is

C5502/Ddr

abv nr. 3118

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ Utr. 16 febr 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

13e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 5G)

* In post T is een schakelaar voor wisselverwarming aangebracht.

Blad 5G vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Utrecht: 16 februari 1978
bij abv nr 3118

BVS/Dordrecht

De met abv nr 3118, 13e wbl aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst.
(Betreft wisselverwarming)

Ch Is

C 5502/Ddr

abv nr 3328

Datum van ingang: 22 februari 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 5^{c} en 5^{f})

* De benaming van de overwegen 25A, 25B en 28B is gewijzigd in resp. 25.2, 25.7 en 28.4.

Blad 5G punt 21 omnummeren in punt 19.

De bladen 5^{c} en 5^{f} vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/60.838

C 5502/Ddr

abv nr 3469

Datum van ingang: 3 juli 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

15e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2B)

* Te Zwijndrecht ter hoogte van km 31.600 zijn opgebroken:

  - stopontspoorblok St 5A, wissel 5B met grendel;
  - de wissels 6A en 6B met bijbehorende grendels;
  - het bord "rijden op zicht".

* Nieuw gelegd is wissel M en in de rechtsleidende stand gespijkerd.

* Spoor 4 is aangesloten op wissel M.

Blad 2B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/61353 abv nr 3488
C 5502/Ddr Datum van ingang: 14 augustus 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

16e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2B)

* Te Zwijndrecht ter hoogte van ± km 31.136 is wissel 11B gelegd en rechtsleidend gespijkerd.

* De wissels 2A, 9, 10, 11 , 12, 13 en 14 zijn omgenummerd in resp. 9, 901, 902, 903, 904, 905 en 906.

Blad 2B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/61354
C 5502/Ddr

abv nr 3489
Datum van ingang: 20 augustus 1978

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

17e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2B)

* Te Zwijndrecht ter hoogte van ± km 31.136 is wissel 11A gelegd en rechtsleidend gespijkerd.

Blad 2B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/52549 abv nr 3625

C5502/Ddr **Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt**

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

18e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

* Nieuw gelegd is wissel 21 A/B en in de linksleidende stand geklemd en gespijkerd.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/52549 bij abv nr 3625
BVS/Dordrecht

De met abv nr 3625, 18e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 23 april 1979.
(Betreft: wissel 25 A/B)

Ch Is

Is 628/060/C 5502/1/54665 abv nr 3636

C 5502/Ddr Datum van ingang: wordt nader bekend gemaakt

22 april 79

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Dordrecht

BVS/Ddr

1971

19e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 3A)

* De positie van de diverse knoppen rechts op het tableau is gewijzigd.

Blad 3A vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/52549 **bij abv nr 3636**
BVS/Dordrecht

De met abv nr 3636, 19e wbl aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 22 april 1979.
(Betreft: wijzigingen van het tableau)

Ch Is

Is 628/060/C5502/1/57570 abv nr 3655

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 20 mei 1979

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL
op het
baanvakgedeelte
DORDRECHT - LAGE ZWALUWE

* Nabij km 21.300 zijn nieuw gelegd de wissels 121A/B en 123A/B.
* Wissel 121A/B is in de rechtsleidende stand geklemd en gespijkerd.
* Wissel 123A/B is in de linksleidende stand geklemd en gespijkerd.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/61369 abv nr 3680

C5502/Ddr Datum van ingang; 10 juni 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
1971
20e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 2A,4,5E,5F en 5G)

* Ten behoeve van uitstoten kan in de seinen 24, 44, 46 en 48 wit licht getoond worden.
* In het BVS zijn enkele correctie's aangebracht.

Bladen 2A,4,5E,5F en 5G vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is628/060/C5502/1/65571

abv nr 3716

Datum van ingang:5 augustus 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

AUTOMATISCH BLOKSTELSEL

op het

baanvakgedeelte

Dordrecht - Lage Zwaluwe

Bij km 27.530 is uit sein 615 het seinbeeld "Dubbelgeel" verwijderd.

Ch Ep

Ch Is

Is628/060/C5502/1/64804 abv nr 3708

C5502/Ddr Datum van ingang,5 augustus 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
1971
21e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2A)

¥ De volgende seinen zijn verplaatst;
- sein 8 van km 30.285 naar km 30.121
- sein 56 van km 29.389 naar km 29.409
- sein 98 van km 28.555 naar km 28.755
- sein 104 van km 92.066 naar km 91.752.

¥ De tweeplanks baak SR249(1e uitv.) bij km 91.916 is opgebroken.

¥ Bij km 91.702 is een baak SR249(2e uitv) geplaatst.

¥ De snelheidsborden bij km 30.900, 30.418, 30.400 en 29.978 zijn verplaatst naar resp. km 31.140, 30.640, 30.600 en 30.155.

Blad 2A vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

Ch Ep Ch Is

Is628/060/C5502/1/64950 abv nr 3709

C5502/Ddr Datum van ingang: 11 augustus 1979

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
1971
22e WIJZIGINGSBLAD

(met de bladen 1, 3A, 4A en 4B)

* Op het bedieningstableau is een lampje "Stroomvoorziening Ddr-Sdt" en een knop "Vrijmaken" aangebracht.

Bladen 1 en 3A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Blad 4 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 4A.
Blad 4B aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is628/060/C5502/1/68252 abv nr 3730

C5502/Ddr Datum van ingang: 27 augustus 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Dordrecht
BVS/Ddr
1971
23e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 2A, 3A, 5A en 5B)

- Dwergsein 12 bij km 29.992 is opgebroken.
- Bij km 30.121 is een hoog sein 16 geplaatst.
- Sein 8 is omgenummerd in sein 18.
- De linksleidende gespijkerde wissels 21A/B zijn centraal bedienbaar gemaakt.
- Snelheidsverminderingbord "6" is verplaatst van km 29.240 naar km 29.720.
- De drieplanksbaak (249a SR) bij km 30.900 is verplaatst naar km 31.121.

Bladen 2A, 3A, 5A en 5B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is