N.V.Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
Inspectie Amsterdam.

CRAILOO.

Instructie Verkeerd Spoorrijden (I.V.S.)

A. van CRAILOO tot NAARDEN-BUSSUM.

Blokpost I(Cra) doet dienst als station.	Een bevoegd ambtenaar van Bm wordt belast met de functie van trdl.
Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met Bm.	
De veiligheidstreinberichten worden gewisseld tussen Bm en Cra.	
Voor treinen van Hvs tot Cra over goed spoor worden de bloktoestellen en seinen normaal bediend.	
Alvorens een lastgeving VS uit te reiken stelt de trdl vast of de wissels goed liggen:	
bij vertrek van spoor 1 Stapelplaats	door op post Cra de betr. aankomsttrekker uit te trekken;
bij vertrek van spoor 2 Stapelplaats	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels;
bij overgang van goed spoor (van Hvs) op verkeerd spoor (naar Bm)	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels;
Grendelen van de tegen de punt beredden wissels.	Het aansluiten der tongen moet zo mogelijk gecontroleerd worden door het bedienen van de grendel.
Treinen die VS-rijden tot Bm moeten stoppen bij sein H^{3-6}-H^2-H^1 (bordes) van Bm (km.22,966)	Men moet sein "Oprijden" afwachten van post IV.
Onmiddellijk na vertrek naar VS het blok- en bedieningstoestel weer normaal maken.	Achter treinen van Hvs met de hand, na ontzegeling van ontblokvenster en spoor.
Voor goed spoor rijdende treinen mag sluit Cra geen ontblokking geven zonder opdracht van de trdl.	De trein moet n.l. eerst door trdl aangenomen zijn.

B. van NAARDEN-BUSSUM tot CRAILOO.

Blokpost 1(Cra) doet dienst als station.	Een bevoegd ambtenaar van Bm wordt belast met de functie van trdl.
Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met Bm.	
De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld tussen Cra en Bm.	
Bij aankomst over VS stoppen de treinen bij sein A^1 -A^h bij Cra (km. 23.060)	Men stelt zich telefonisch in verbinding met post Cra.
Alvorens een trein van VS binnen te nemen stelt de treindienstleider vast of de wissels goed liggen:	
bij aankomst op spoor 1 Stapelplaats	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels;
Grendelen van de tegen de punt bereden wissels.	Het aansluiten der tongen moet zo mogelijk gecontroleerd worden door het bedienen van de grendel.
Onmiddellijk na aankomst van VS het bedieningstoestel weer normaal maken.	
Voor goed spoor rijdende treinen mag ahwt Cra geen ontblokking vragen zonder opdracht van de trdl.	De trein moet n.l. eerst door Bm zijn aangenomen.

C. van CRAILOO tot HILVERSUM.

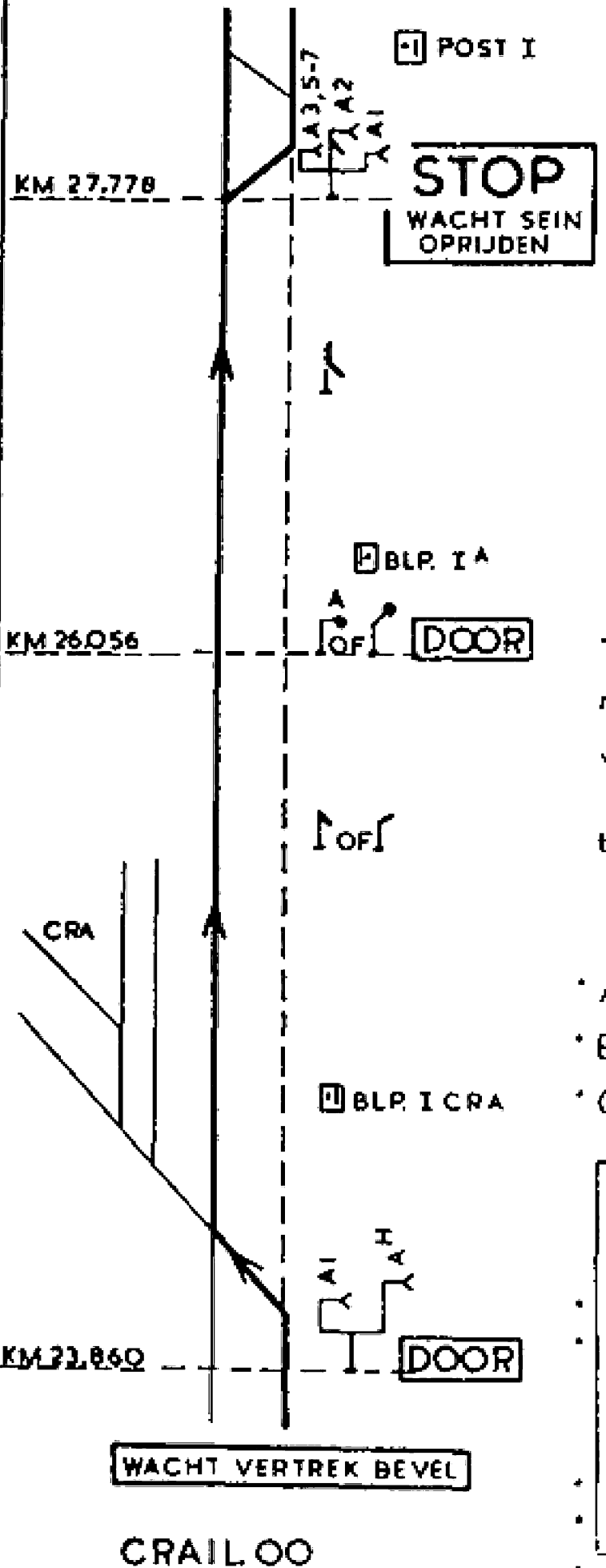
Blokpost I(Cra) doet dienst als station.	Een bevoegd ambtenaar van Bm wordt belast met de functie van trdl.
Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met Hvs.	
De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld tussen Bm en Cra en tussen Cra en Hvs.	De bloktoestellen en seinen mogen van Bm tot Cra niet worden bedienend.
Alvorens een lastgeving VS uit te reiken stelt de trdl vast of de wissels goed liggen voor overgang van goed spoor (van Bm) op verkeerd spoor naar Hvs:	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels
Grendelen van het tegen de punt bereden wissel:	Het aansluiten der tongen moet se mogelijk gecontroleerd worden door het bedienen van de grendel.
Treinen die VS rijden van Cra tot Hvs moeten stoppen: bij sein $A^{3,5-7}$-A^{2}-A^{1}(bordes) van Hvs (km.27.778)	Men moet sein "Oprijden" van post I afwachten.
Onmiddellijk na overgang op VS het bedieningstoestel weer normaal maken.	
Voor treinen over goed spoor van Hvs naar Bm mag shwt Cra geen ontblokking geven zonder opdracht van de trdl.	De trein moet n.l. eerst door trdl sijn aangenomen.

D. van HILVERSUM tot NAARDEN-BUSSUM.

a. Indien er een trein rijdt van Bm naar Cra of omgekeerd (hetzij goed, hetzij verkeerd spoor) doet Blp I (Cra) dienst als station.	Een bevoegd ambtenaar van Bm wordt belast met de functie van trdl. Omtrent het tijdstip van in- en uitschakelen als station pleegt trdl Cra overleg met Hvs en Bm.
Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met Bm en Hvs.	
De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met Hvs en Bm.	
b. Indien er GEEN trein rijdt van Bm naar Cra of omgekeerd doet blokpost I(Cra)dienst als seinpost voor de VS-rijdende treinen.	
De veiligheidstreinberichten worden dan gewisseld tussen Hvs en Bm, doch treinen over VS worden afgeseind door Hvs aan Cra en door Cra aan Bm en binnengeseind door Cra aan Hvs en door Bm aan Cra.	
Post Cra mag geen trein over VS doorsturen naar Bm, alvorens de voorafgaande trein door Bm is binnengeseind.	
Treinen die VS rijden van Hvs tot Bm moeten stoppen:	Men stelt zich telefonisch in verbinding met post Cra.
bij sein C van post Cra(km.24.717)	
Alvorens opdracht tot "Oprijden" te geven, vaststellen of de wissels goed liggen voor doorrijden over VS	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels.
Grendelen van het tegen de punt bereden wissel.	Het aansluiten der tongen moet gecontroleerd worden door het bedienen van de grendel.
Onmiddellijk na doorrijden over VS het bedieningstoestel weer normaal maken.	
Voor goed spoor rijdende treinen mag in geval a shwt geen ontblokking geven of vragen, zonder opdracht van de trdl.	De treinen moeten n.l. eerst gevraagd en aangenomen zijn.

B. VAN NAARDEN-BUSSUM tot HILVERSUM.

a. Indien er een trein rijdt van Bm naar Cra of omgekeerd (hetzij goed, hetzij verkeerd spoor) doet blokpost I(Cra) dienst als station.	Een bevoegd ambtenaar van Bm wordt belast met de functie van trdl. Omtrent het tijdstip van in- en uitschakelen als station pleegt trdl Cra overleg met Bm en Hvs.
Omtrent de volgorde in de treinenloop overleg plegen met Bm en Hvs.	
De veiligheidstreinberichten moeten worden gewisseld met Hvs en Bm.	
b. Indien er GEEN trein loopt van Bm naar Cra of omgekeerd, doet post Cra dienst als seinpost voor de VS-rijdende treinen.	
De veiligheidstreinberichten worden dan gewisseld tussen Bm en Hvs, dooh de treinen over VS worden afgeseind door Bm aan Cra en door Cra aan Hvs en binnengeseeind door Cra aan Bm en door Hvs aan Cra.	
Post Cra mag geen trein over VS doorsturen naar Hvs alvorens de voorafgaande trein door Hvs is binnengeseind.	
Treinen die VS rijden van Bm tot Hvs moeten stoppen:	
bij sein A^1 -A^h van post Cra (km.23,860)	Men stelt zich telefonisch in verbinding met post Cra.
Alvorens opdracht tot "Oprijden" te geven, vaststellen dat de wissels goed liggen voor doorrijden over VS:	door zich persoonlijk te overtuigen van de stand van de wissels.
Grendelen van het tegen de punt beredon wissel:	Het aansluiten der tongen moet gecontroleerd worden door het bedienen van de grendel.
Onmiddellijk na doorrijden over VS het bedieningstoestel weer normaal maken.	
Voor goed spoor rijdende treinen mag in geval a alwt geen ontblokking geven of vragen zonder opdracht van de trdl.	De treinen moeten n.l. eerst gevraagd en aangenomen zijn.



Lastgeving V.S.

VERKEERD SPOOR

Stoppen als aangegeven

Trein

moet verkeerd spoor rijden

van CRAILOO

tot HILVERSUM

* A bord bij K M
* E bord bij K M
* Geen A en E borden

Station CRAILOO

* De trdl
* n/h de opz

Lastgeving V S N.
ontvangen

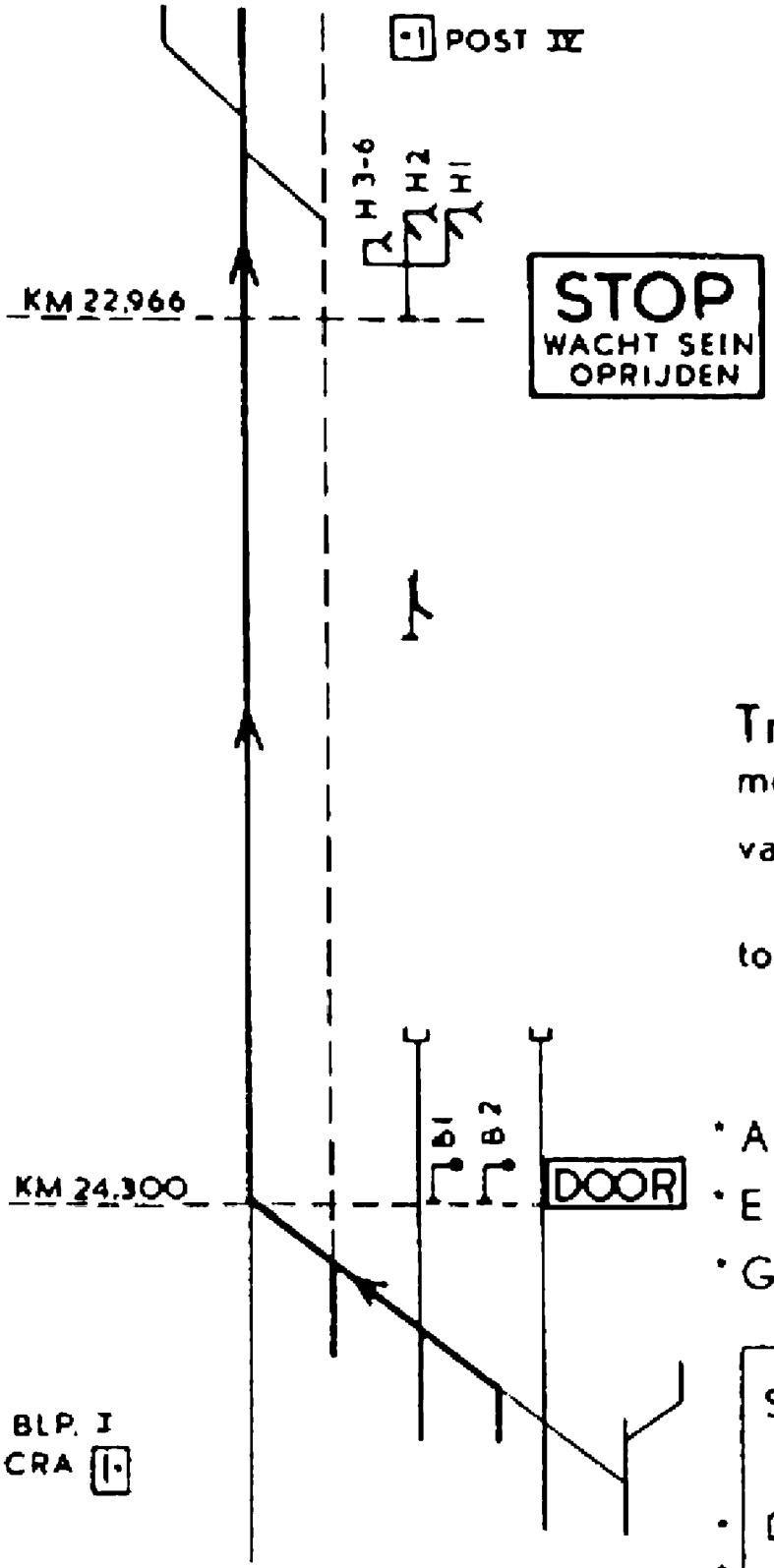
* De mcn
* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

NAARDEN-BUSSUM

Lastgeving V.S.
VERKEERD SPOOR

Stoppen als aangegeven



WACHT VERTREK BEVEL

CRAILOO

Trein

moet verkeerd spoor rijden

van CRAILOO

tot NAARDEN-BUSSUM

* A bord bij K.M.
* E bord bij K.M.
* Geen A en E borden

Station CRAILOO

19

* De trdl
* n/h de opz.

Lastgeving V.S. No
ontvangen.

* De mcn
* De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is.