C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Beverwijk

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Beverwijk

BVS/Bv

1982

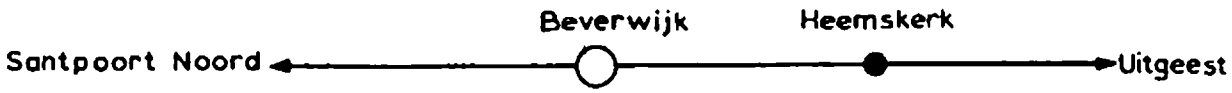
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
~~15c~~	~~6ff08~~	"	6-12-88	"
16c	6148	Ad v. Diepeningen	Utr. 25-11-88	A.v.D.
17e	6354	"	Utr. 17-11-89	"
18e	191100	R. Zieleman	22-10-91	
19	193303	S. Bus	14-01-94	SB
~~19~~ 20		R. Schreuder	16-06-97	RS
~~20~~		vd Schaaf	22-10-98	
21	198147	"	29-11-98	
22	198214	"	28-12-98	
23	199213	Rob Hal.	29-01-00	
24	H00011	D-J Scholten	29-02-00	

BVS/Beverwijk

○ Gebied dat vanuit post T wordt bediend

● Halte



Inhoudsopgave

Algemene gegevens.....9
Gegevens betreffende Beverwijk.....11A/F
Reserve.....13
Bedieningstableau "Beverwijk".....15
Reserve.....17
Seinbeeldenkaarten Beverwijk.....19A/B

Bijlagen

Emplacementstekening Beverwijk.....Bijlage I
Emplacementstekening Hoogovens Centraal.....Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T = de treindienstleider van Beverwijk in post T te Beverwijk.
Opz= de opzichter te Beverwijk.

2. Algemene bepaling
Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
a. Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Uitgeest is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
b. Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Santpoort Noord is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
De rijrichting op beide sporen kan T d.m.v. het draaien van de rijrichtingsknoppen veranderen.

4. Station
Door de wissel- en sporensituatie is Beverwijk een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
Het bedieningstableau "Beverwijk" is uitgevoerd voor relaisbeveiliging type AR.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
a. Op het bedieningstoestel "Beverwijk" komt afwijkend van de B-Voorschriften Deel VII voor:
1. het met groen licht brandende lampje in spoor 8 en;
2. een rode eindknop in spoor 52 van het emplacement Hoogovens Centraal.
3. een rode eindknop in het spoor naar de Hoogovens vóór sein 611.
4. een lampje "Hoogovenssignaal".
Dit lampje kan met groen licht branden.
5. een knop "HO Reset". Deze knop kan worden gedrukt.
6. een knop HO Bel Reset. Deze knop kan worden gedrukt.
b. In afwijking van de B-Voorschriften deel VII tonen de seinen 549 en 558 het seinbeeld "rijden op zicht" indien van de beginknoppen 549 en 558 de witte stip gelijktijdig omhoog gedraaid worden.

6. Vertrekseinlichten op haltes
Sein P579 te Heemskerk heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld dan "stop" toont.
Dit vertreksein is dubbelzijdig uitgevoerd.

Gegevens betreffende Beverwijk

1. Beginknoppen
   a. M.u.v. beginknop 568 kunnen alle beginknoppen gedrukt worden en kan van alle beginknoppen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van beginknop 568 kan alleen de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 531, 537, 549, 554, 558, 569 en 572 kan de witte stip ook naar boven worden gedraaid.

2. Herroepen
   a. M.u.v. beginknop 568 komen bij het herroepen van een ingestelde rijweg, door uittrekken of terugdraaien van de betrokken beginknop, de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij.
   b. Bij het terugdraaien van beginknop 568 komen de vastgelegde inrichtingen na 30 seconden vrij.
   c. Bij het herroepen van de seinen 531, 537 en 572 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als aan de hieronder bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan:
      1. Bij herroepen van sein 531 indien het spoor onbezet is:
         a. vanaf km 5.315 tot sein 531 indien te Santpoort Noord vanaf sein 505 een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS of;
         b. vanaf km 6.060 tot sein 531 indien te Santpoort Noord vanaf sein 523 een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS.
      2. Bij herroepen van sein 537 indien het spoor onbezet is vanaf km 6.223 tot sein 537.
      3. Bij herroepen van sein 572 indien het spoor onbezet is vanaf km 15.219 tot sein 572.

3. Treinaankondiging
   a. Van Santpoort Noord RS (sein 531) *):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 5.315 passeert en te Santpoort Noord een rijweg ingesteld is naar Beverwijk RS.
   b. Van Santpoort Noord RS (sein 537) *):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 6.223 passeert.
   c. Van Santpoort Noord LS (sein 547):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 7.774 passeert.
   d. Van Uitgeest LS (sein 570):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.319 passeert.
   e. Van Uitgeest RS (sein 572) *):
      zodra de trein met de eerste as de isolerende las bij km 15.219 passeert.
   f. Van Hoogovens (sein 611):
      de trein wordt telefonisch door de vervoerscoördinator van Hoogovens aan T aangekondigd.

   *) Indien van de betreffende beginknop de witte stip omhoog is gedraaid, is de treinaankondiging van het betreffende sein uitgeschakeld.

4. Doorrijsporen
   De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden:
   - de sporen 1a, 1b, 2a, 2b, 3, 4 en 5 in beide richtingen;
   - spoor 8 voor treinen naar Hoogovens Centraal tot sein 602;
   - spoor 8 voor treinen van Hoogovens Centraal vanaf de seinen 601, 603, 605, 607, 609 en 611 naar de sporen 1a of 2a.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

5. Wisselbediening

Een rijweg over wissel 38A/B in de LL stand kan alleen tot stand komen indien aan de hieronder vermelde voorwaarden wordt voldaan:

- stop-ontspoorblok St51A moet op het spoor liggen en wissel 51B moet in de RL stand liggen of
- wissel 39A/B in de RL stand en wissel 53A/B in de LL stand ligt, indien wissel 51B in de LL stand ligt en stop ontspoorblok St51A van het spoor ligt.

6. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen

De in onderstaande tabel vermelde seinen komen vertraagd uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein vermelde overweginstallaties.
De vertraging vindt niet of slechts tendele plaats, indien de ahob reeds gesloten resp. sluitende is of de aki de vereiste tijd rood knipperlicht toont, resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
Als de aankondigingsweg voor het betreffende sein niet bezet is, vindt de hierondergenoemde vertraging niet plaats.

Sein	Vertraging	Installatie
545 548, 550	43 seconden 29 seconden	ahob 0.4
551, 553	22 seconden	aki 0.1
602	30 seconden	ahob 200.9

7. Overwegen

Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel vermelde seinen geen rijweg is ingesteld via de achter het sein genoemde installatie, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
545, 548, 550	ahob 0.4
551, 553, 556, 558	aki 0.1
561, 563, 565, 567, 569	ahob 12.9
601, 602, 603, 605, 607, 609, 611	ahob 200.9

8. Reserve.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

9. Grendelbediening

a. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 23A/B kan alleen worden gegeven als het rode licht in ontgrendelknop 23 gedoofd is.
Dit rode licht in ontgrendelknop 23 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 55 of na het herroepen van deze seinen.

b. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 25A/B en 27 kan alleen worden gegeven als het rode licht in de ontgrendelknoppen 25 en 27 gedoofd is.
Het rode licht in de ontgrendelknoppen 25 en 27 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 54 of 55 of na het herroepen van deze seinen.

c. Toestemming tot ontgrendelen van wissel 29 kan alleen worden gegeven als het rode licht in ontgrendelknop 29 gedoofd is.
Het rode licht in ontgrendelknop 29 dooft:
- 120 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 602 of 604 na rijweginstelling vanaf deze seinen naar spoor 53 of na het herroepen van deze seinen.

d. Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 58B, 59B en de stop-ontspoorblokken St58A en St59A kan alleen worden gegeven als het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 gedoofd is.
Het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 is gedoofd indien:
- geen rijweg ingesteld of vastgelegd is naar spoor 1b vanaf de seinen 537, 547, 549, 551, 553, 568, 570 of 572.

Het rode licht in de ontgrendelknoppen 58 en 59 dooft:
- 180 seconden na het in de stand "stop" komen van de seinen 537, 547, 549, 551, 553, 568, 570 of 572 bij een beweging naar spoor 1b.

10. Seinen 549 en 558

a. De seinen 549 en 558 kunnen tegelijkertijd het seinbeeld "rijden op zicht" tonen door het tegelijkertijd omhoog draaien van de witte stip van de beginknoppen 549 en 558, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
- wissel 39A/B in de RL stand ligt en
- stop-ontspoorblok St51A van het spoor ligt, wissel 51B in de LL stand en wissel 53A/B in de LL stand ligt en
- geen rijweg ingesteld is van of naar spoor 1b vanaf de sporen 1a of 2a en
- geen rijweg ingesteld is naar spoor 1b vanaf de seinen 568, 570 en 572.

b. Indien de witte stip van de beginknoppen 549 en 558 tegelijkertijd omhoog gedraaid zijn:
1. wordt wissel 39A/B in de RL stand vastgelegd;
2. wordt stop-ontspoorblok St51A van het spoor gelegd, wissel 51B in de LL stand en wissel 53A/B in de LL stand vastgelegd;
3. tonen de seinen 549 en 558 "rijden op zicht";
4. is rijweginstelling naar spoor 1 niet meer mogelijk.

11. Beperking rijweginstelling

Rijwegen naar de sporen 2c, 1G t/m 9G en 9 alsmede naar de Hoogovens (spoor vóór sein 611) kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

12. Wissel 51B/stop-ontspoorblok St51A
Wissel 51B en stop-ontspoorblok St51A moeten steeds in de normale stand worden teruggelegd.

13. Groen lampje spoor 8
Het met groen licht brandende lampje in spoor 8 brandt indien het hek over spoor 8 geopend is.
Rijweginstelling over spoor 8 is slechts mogelijk als dit groene lampje in spoor 8 brandt.

14. "L" en "H"-seinen
Voor goederentreinen waarvan het gewicht een vastgesteld maximum overschrijdt zijn bij sein P529 (km 7.066), 570 en 572 een "L"- sein (SR 276) en bij sein 531 en 554 een "H"-sein (SR 277) geplaatst.
a. Voor een trein van Santpoort Noord naar Beverwijk RS wordt bij sein P529 een "L" en bij sein 531 een "H" getoond, indien sein 537 de seinbeelden "stop", "rijden op zicht", "GEEL" of "GR FL" toont.
b. Voor een trein van Uitgeest RS of VS wordt bij sein 570 resp. 572 een "L" getoond, indien sein 554 de seinbeelden "stop" of "rijden op zicht" toont.
c. Voor een trein van Uitgeest VS wordt bij sein 570 een "L" en bij sein 554 een "H" getoond, indien sein 530 te Santpoort Noord "stop" toont.
d. Voor een trein van Uitgeest RS wordt bij sein 572 een "L" en bij sein 554 een "H" getoond, indien sein 530 te Santpoort Noord "stop" toont.

15. Velsertunnel
Langs de wanden van de Velsertunnel zijn de volgende verlichtingssystemen aangebracht:
- 79 lampen als oriëntatie-verlichting en
- 156 lampen als werkverlichting.

Normaal brandt de oriëntatie-verlichting en is de werkverlichting gedoofd. Door het drukken van een knop in de tunnel kan de werkverlichting ingeschakeld worden.

16.& Rijweginstelling naar spoor 52 empl. Hoogovens Centraal
T mag alleen een rijweg naar spoor 52 empl. Hoogovens Centraal instellen als hij er zich van overtuigd heeft dat er geen trein onderweg is van de Hoogovens naar spoor 52.

17. "STOP/DOOR"- knoppen
Bij rijweginstelling naar Uitgeest RS vanaf de seinen 561,563,565,567 en 569 moet na het drukken of draaien van de betreffende beginknop de knoppen "STOP/DOOR" van Heemskerk gedrukt worden alvorens de eindknop te drukken. Heeft rijweginstelling plaats gevonden na het drukken van de knop "STOP", dan komt te Heemskerk sein P579 uit de stand "stop", 60 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 14.371 is gepasseerd.

18. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels (eiswissels)
a. Rijwegen via wissel 19 in de LL stand kunnen alleen tot stand komen als tevens het buiten de rijweg gelegen wissel 21 in de LL stand is gestuurd.
b. Rijwegen via wissel 21 in de LL stand kunnen alleen tot stand komen als tevens het buiten de rijweg gelegen wissel 19 in de RL stand is gestuurd en stop-ontspoorblok St 19 over het spoor is gestuurd.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

19. Vergrendeling wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19

Wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 zijn normaal in de RL stand resp. in de stand 'over het spoor' vergrendeld, waarbij in de knop van wissel 19 rood licht brandt.

Wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 kunnen worden bediend als het rode licht in de knop van wissel 19 is gedoofd.

Het rode licht in de knop van wissel 19 dooft:

- als de vervoerscoördinator van Hoogovens de medewerkingsknop heeft gedrukt t.b.v. een beweging via wissel 19 in de LL stand (mits geen rijweg via wissel 21 is ingesteld of vastgelegd en geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 21 nog niet heeft verlaten);
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 201.124 t.h.v. sein 611 bij een beweging naar Hoogovens via wissel 19 in de LL stand;
- zodra de trein of het rangeerdeel met de laatste as de isolerende las passeert bij km 200.932 t.h.v. sein 602 bij een beweging naar Beverwijk via wissel 19 in de LL stand.

Er klinkt een akoestisch signaal:

- zolang het groene lampje "Hoogovenssignaal" brandt en T wisselknop 19 nog niet heeft bediend;
- 120 seconden nadat het rode licht in wisselknop 19 is gedoofd bij een beweging via wissel 19 in de LL stand.

In het laatste geval kan T dit signaal 120 seconden lang stoppen door het drukken van de knop "HO Bel Reset".

20. Rijweginstelling van en naar Hoogovens via wissel 19 in de LL stand

1. Bij een rijweg vanaf sein 611 meldt vervoerscoördinator Hoogovens de trein telefonisch aan bij T.
2. Bij een rijweg vanaf sein 602 via wissel 19 in de LL stand meldt T de trein telefonisch aan bij de vervoerscoördinator Hoogovens.
3. T overtuigt zich dat er geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via wissel 21 in de LL stand en er geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein of het rangeerdeel het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 21 nog niet heeft verlaten.
4. Vervoerscoördinator Hoogovens drukt de medewerkingsknop waardoor bij T:
   - het groene lampje "Hoogovenssignaal" gaat branden;
   - het rode licht in de knop van wissel 19 dooft;
   - een akoestisch signaal klinkt.

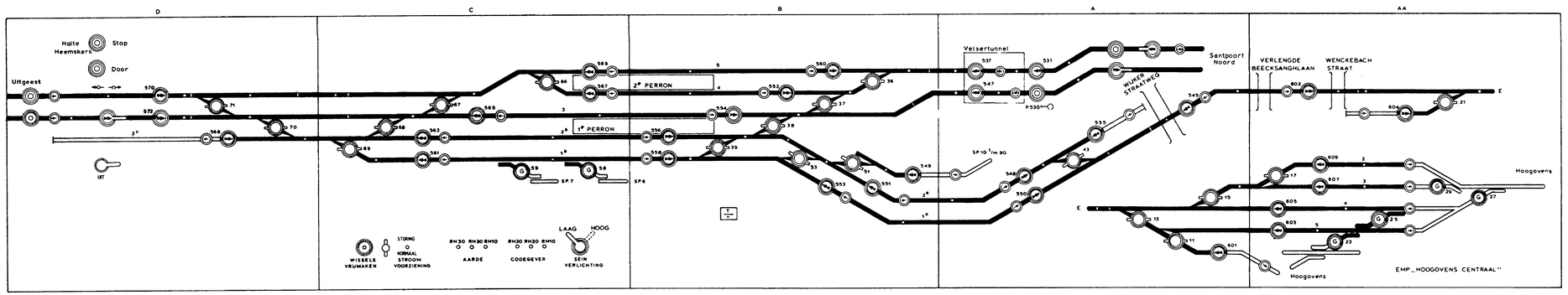
   Zolang wisselknop 19 nog niet is bediend kan T het drukken van de medewerkingsknop nog ongedaan maken door de knop "HO Reset" te drukken.
5. T stuurt wissel 19 in de LL stand en stop-ontspoorblok St 19 van het spoor waardoor:
   - het groene lampje "Hoogovenssignaal" dooft;
   - het akoestisch signaal niet meer klinkt;
   - rijweginstelling via wissel 21 niet meer mogelijk is.
6. T stelt verder op de gebruikelijke manier de rijweg in vanaf sein 611 of sein 602 waarbij tevens wissel 21 in de LL stand moet worden gestuurd.
7. Na de treinbeweging, als het rode licht in wisselknop 19 is gedoofd, stuurt T wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 naar de RL stand resp. de stand 'over het spoor'(zoals op de BVS-tekening is aangegeven) waardoor:
   - het rode licht in de knop van wissel 19 gaat branden;
   - het akoestisch signaal stopt indien dit was gaan klinken omdat T niet binnen 120 seconden na de treinbeweging wissel 19 en stop-ontspoorblok St 19 naar de normale stand heeft teruggestuurd;
   - rijweginstelling via wissel 21 weer mogelijk is.

Gegevens betreffende Beverwijk (vervolg)

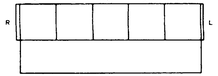
21. Vertrekseinlichten
De seinen 556, 567 en 569 hebben een vertrekseinlicht, dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld dan "stop" of "rijden op zicht" toont.
De vertrekseinlichten van de seinen 556 en 567 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

22. Sleutels
De sleutel van het Z-slot op wissel 902 is onder berusting van de wagenmeester.

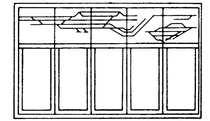
23. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Beverwijk geschiedt door middel van branderpijpen op aardgas.
De branderpijpen worden automatisch ontstoken.
Indien tengevolge van calamiteiten de gasklep in de toevoerleiding van het aardgas sluit, gaat op het bedieningstableau in post T te Beverwijk het rode lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" branden.



DE BLAUWE EINDKNOP IS A549
DE RODE EINDKNOP IS A609



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1 25



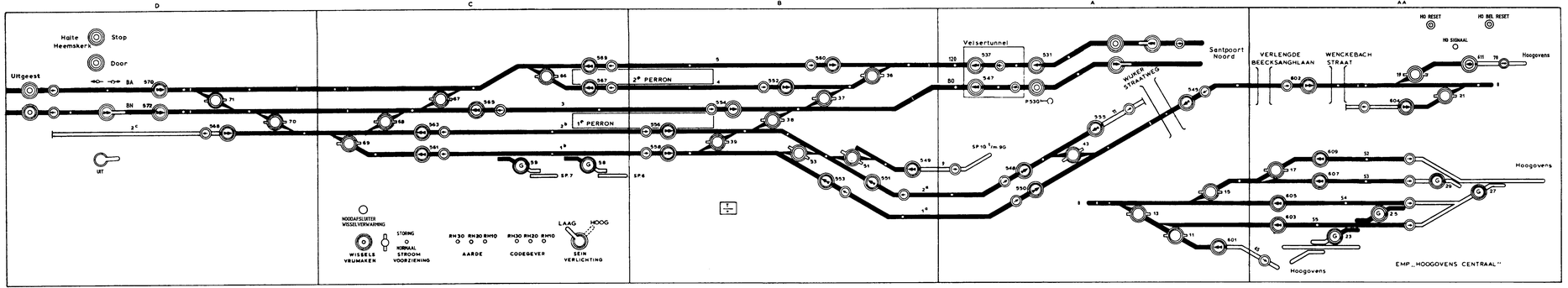
VOORAANZICHT

OT_BS_1 Beverwijk BVS/Beverwijk bl.15

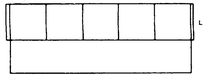
BVS/Beverwijk Blad 15

Nota toevoeging / vervanging OT bl d d 4.3.81 uitgave B			Nota toevoeging is vervangen door
gemaakt	MAREE	DEC.82	Bedieningstableau
gecontroleerd			
goedgekeurd			
vastgesteld			
NS - NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			Beverwijk
Dienst IS 6 Afd Bev			OT_BS_1

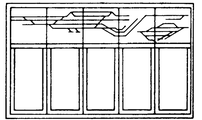
14e Wbl
13e wbl
11 of 10 bl 8-86/10



DE BLAUWE EINDKNOP IS A549
DE RODE EINDKNOP IS A609 EN A611



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1 25



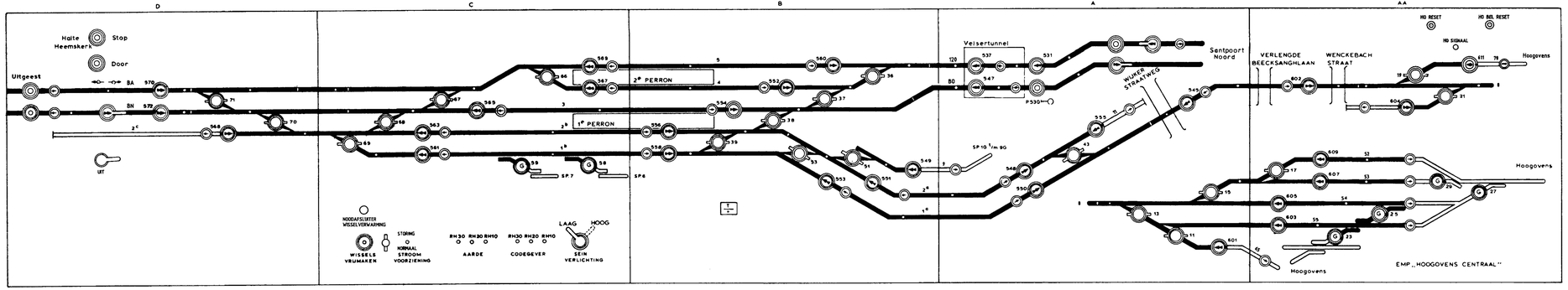
VOORAANZICHT

OT_BS_1 Beverwijk BVS/Beverwijk bl.15

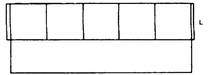
H	
4.1.1980	
23e Wbl	
4.8.1994	
21e Wbl	
29.4.1997	
19e Wbl	
15.8.1985	
12-07/9 15e Wbl	
14e Wbl	
c.q. 23e Wbl	
8.8.1984	
11e Wbl 8-86/10	

BVS/Beverwijk Blad 15

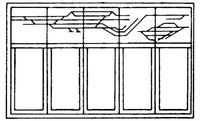
Nota toevoeging vervangt OT bl d d 4.3.81 uitgave B				Nota toevoeging is vervangen door	
	Opdr.Nr.	Tekn.nr.			
gemaakt	MAREE	DEC.82		Bedieningstableau	
gecontroleerd					
goedgekeurd					
vastgesteld					
NS - NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht				Beverwijk	OT_BS_1
Dienst IS 6 Afd Bev					



DE BLAUWE EINDKNOP IS A549
DE RODE EINDKNOP IS A609 EN A611



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1 25



VOORAANZICHT

BVS/Beverwijk Blad 15

Nieuwe tekening vervangt OT bl d d 4.3.81	uitgave B	Deze tekening is vervangen door	
gemaakt	MAREE	DEC.82	Bedieningstableau
gecontroleerd			
goedgekeurd			
goedgekeurd			Beverwijk

NS/NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
Dienst IS 6
Bev

schaal 1:25 | formaat A0 A1 A2 A3 A4 | OT_BS_1

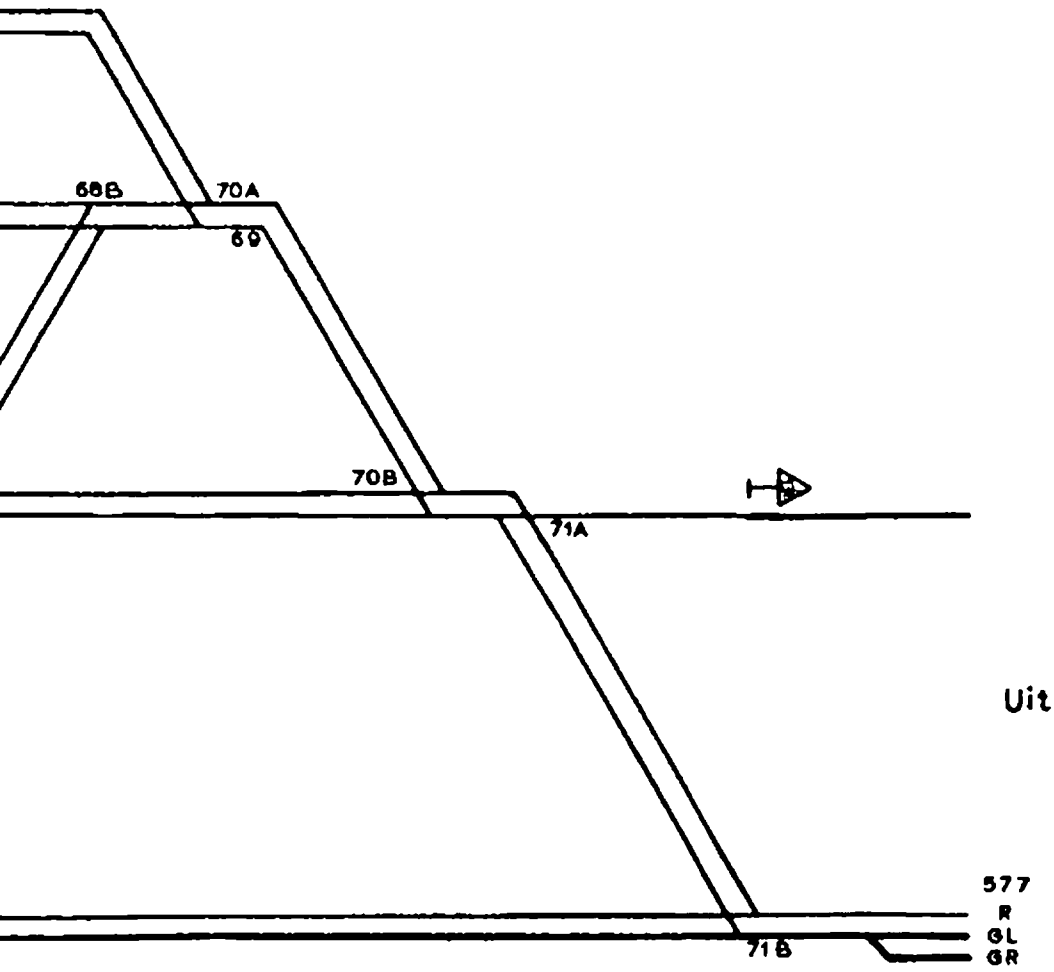
H 4.1.1996	
23e Wbl	
19.8.1996	
21e Wbl	
29.4.1997	
19e Wbl	
19.8.1998	
12-07/9 15e Wbl	
14e Wbl	
c.q. 24	
13e wbl	
9.8.1984	
11e Wbl 8-86/19	
ontwerp	gewijzigd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

OT_BS_1 Beverwijk BVS/Beverwijk bl.15

Seinbeeldenkaart Beverwijk

Zuid ⟵ rijrichting ⟶ Noord



Uitgeest

C	
22.11.1990	Prot Nr. 382
21e WbL	
B	
1-4-'82	
:-80/3	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

000261052

BVS/Beverwijk blad 19A

deze tekening vervangt OS bl.2 d.d. 11-9-'81 uitg. C — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Ariës	11-3-1982
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AU EU

formaat 5Z

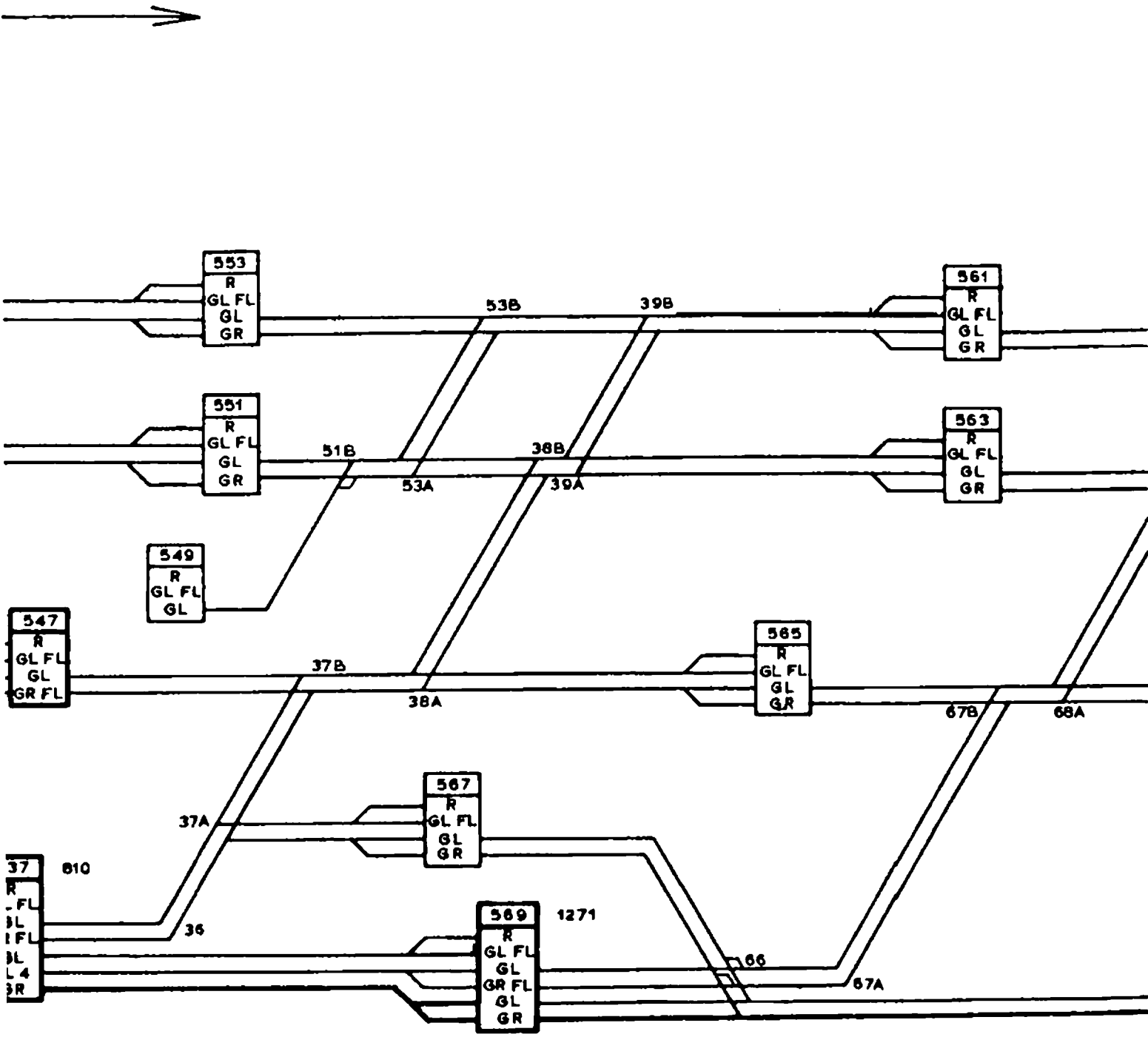
uitgave A B C

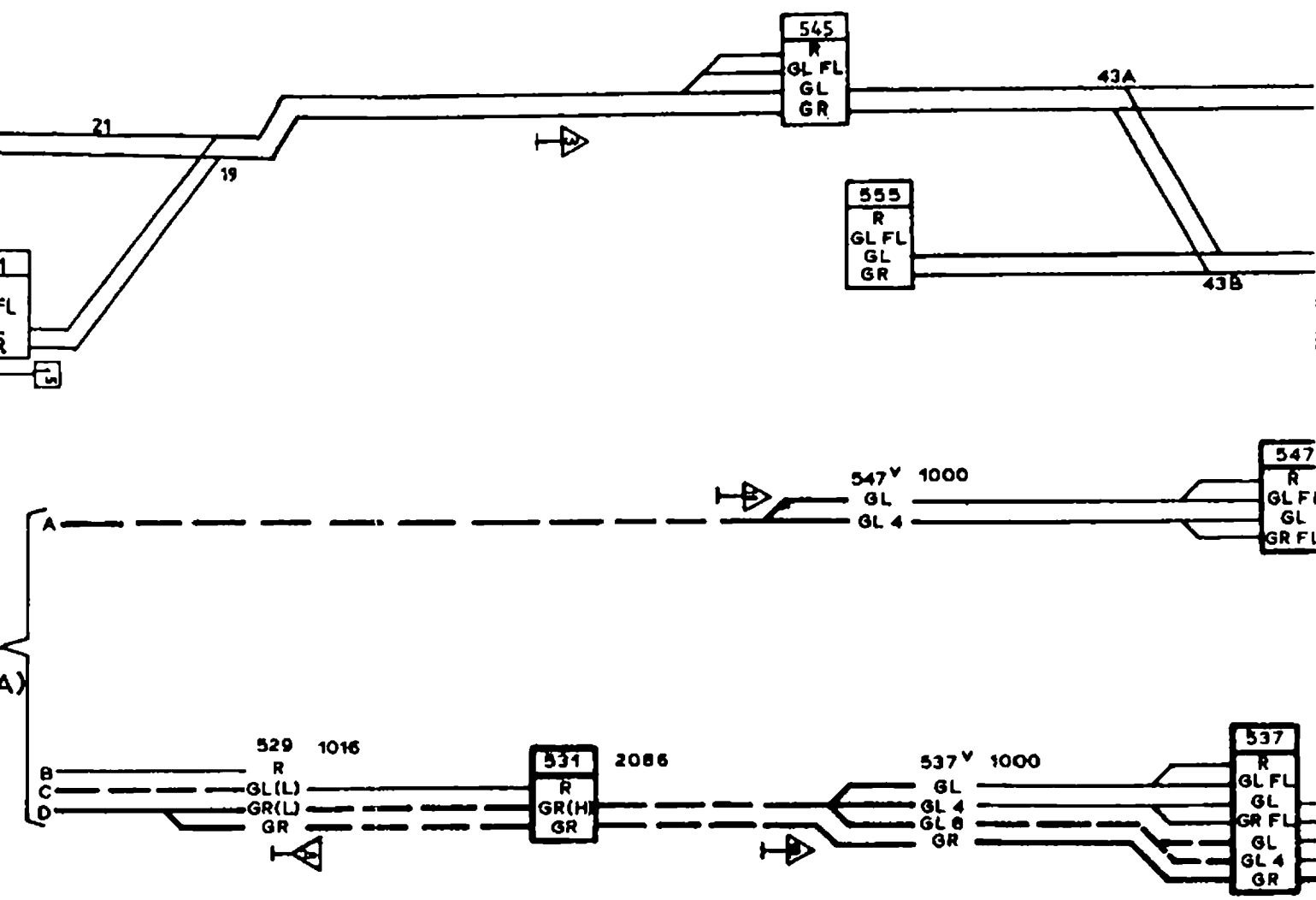
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd Bev.

Beverwijk

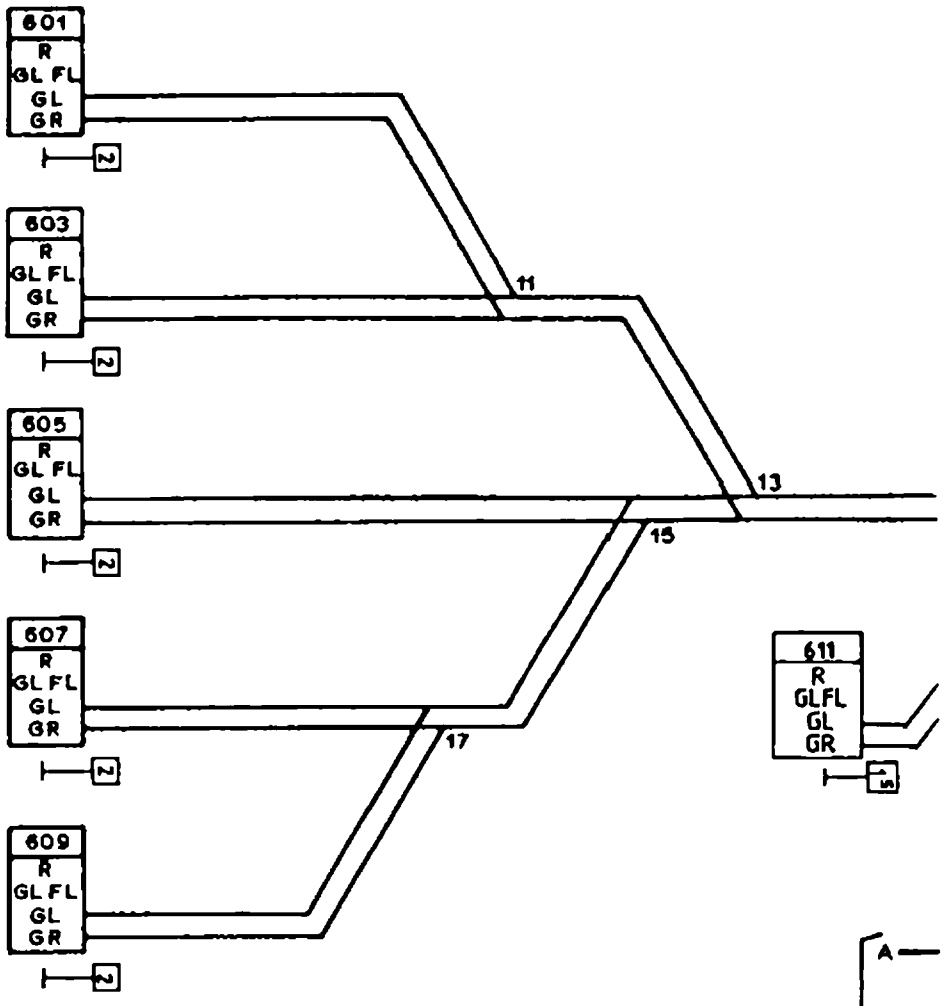
OS bl.1


553
R
GL FL
GL
GR
561
R
GL FL
GL
GR
551
R
GL FL
GL
GR
563
R
GL FL
GL
GR
549
R
GL FL
GL
547
R
GL FL
GL
GR FL
565
R
GL FL
GL
GR
567
R
GL FL
GL
GR
569
R
GL FL
GL
GR FL
GL
GR
53B
39B
51B
38B
53A
39A
37B
38A
67B
68A
37A
810
36
1271
66
67A


545
R
GL FL
GL
GR
43A
21
19
555
R
GL FL
GL
GR
43B

547
R
GL FL
GL
GR FL
547V 1000
GL
GL 4
A
A)
B
C
D
529 1016
R
GL(L)
GR(L)
GR
531 2086
R
GR(H)
GR
537V 1000
GL
GL 4
GL 8
GR
537
R
GL FL
GL
GR FL
GL
GL 4
GR

KNHS (Centraal)

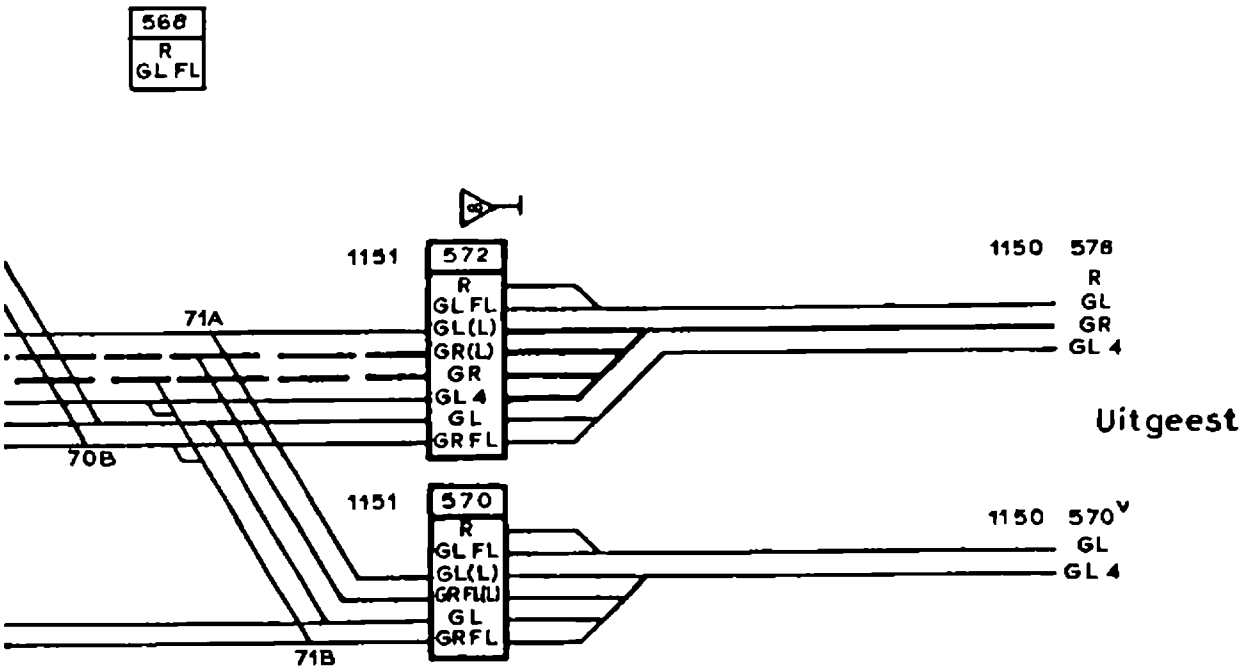


Santpoort Noord
Zie OS bl.1 Santpoort Noord
(BVS/Sptn en Sptn_Ym blad 25A)

A
B
C
D

Seinbeeldenkaart Beverwijk

Zuid ⟵ rijrichting ⟵ Noord



C	
22.10.1990	Prof. Nr. 382
21e Wbl	
B	
13e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

000261051

BVS/Beverwijk blad 19B

deze tekening vervangt OS bl.1 d.d. 11-9-81 uitg. B — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	A.J.W. Aries	11-3-1982
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal: AM EU

formaat: 5Z

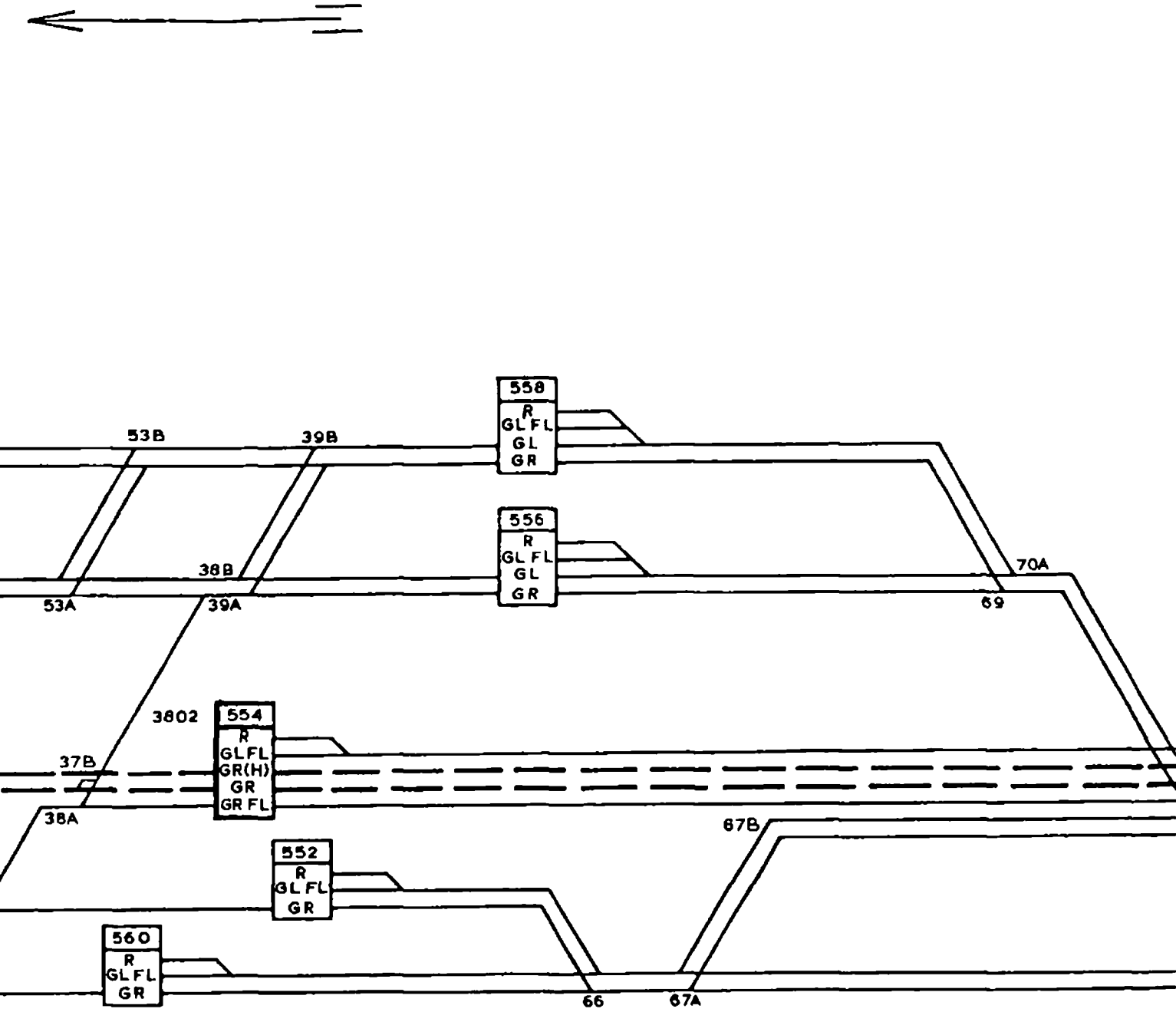
uitgave: A B C

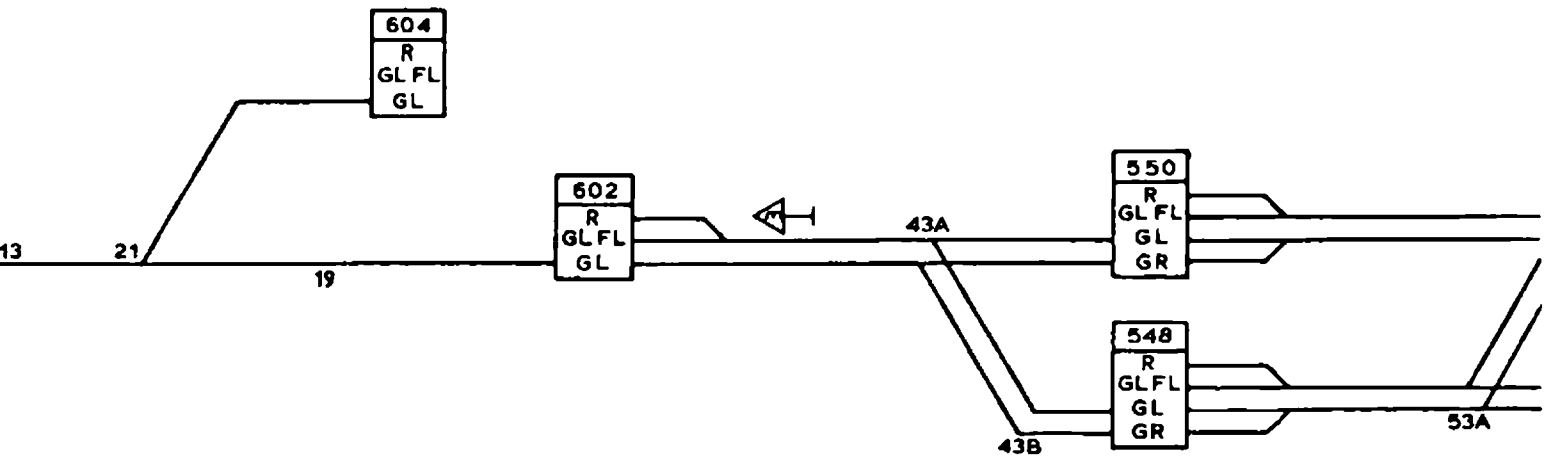
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd · Bev.

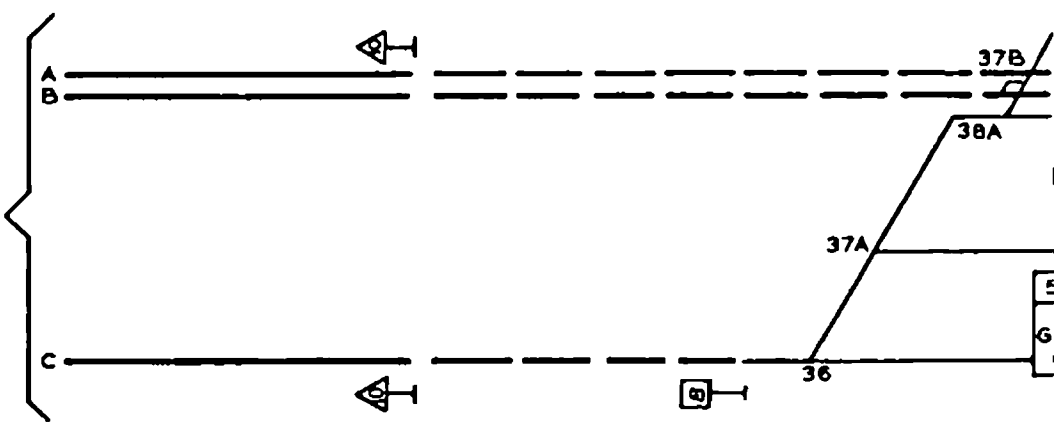
Beverwijk

OS bl.2

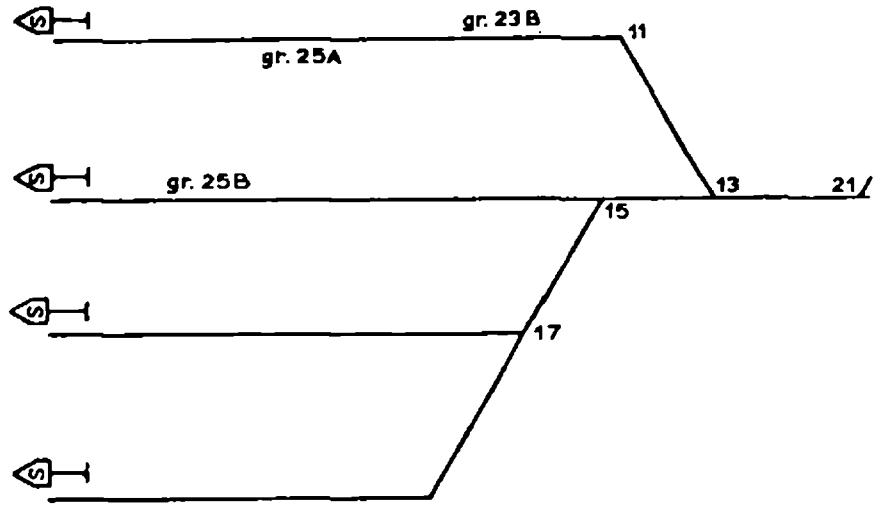

558
R
GL FL
GL
GR
556
R
GL FL
GL
GR
554
R
GL FL
GR(H)
GR
GR FL
552
R
GL FL
GR
560
R
GL FL
GR
53B
39B
38B
53A
39A
3802
37B
38A
70A
69
67B
66
67A



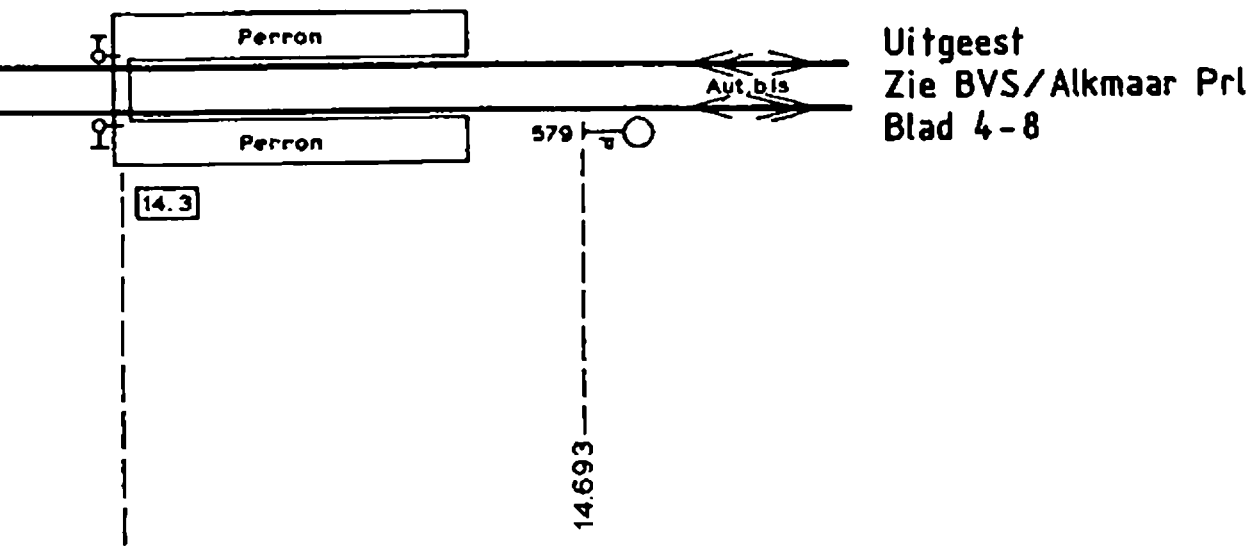
tpoort - Noord
OS bl. 2 Santpoort Noord
/S/Sptn en Sptn - Ym bl. 25B)



KNHS (Centraal)



Santpoort-
Zie OS bl. 2
(BVS/Sptn e



K	
26.4.200	
25e Wbl	
J	
3.2.2000	
24e Wbl	
H	
4.1.2000	
23e Wbl	
G	
22.12.87	
12e Wbl 2e Uitgave	
F	
4-8419 13e wbl	
E	
12e Wbl	
D	
9e wbl	
C	
8e wbl	
B	
1.8.82	
5e wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

*) niet voorzien van sleutelschakelaars

deze tekening vervangt Bijlage I uitg: B — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	F.MAREE	DEC.81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst: Is 6.2
afd Bev.

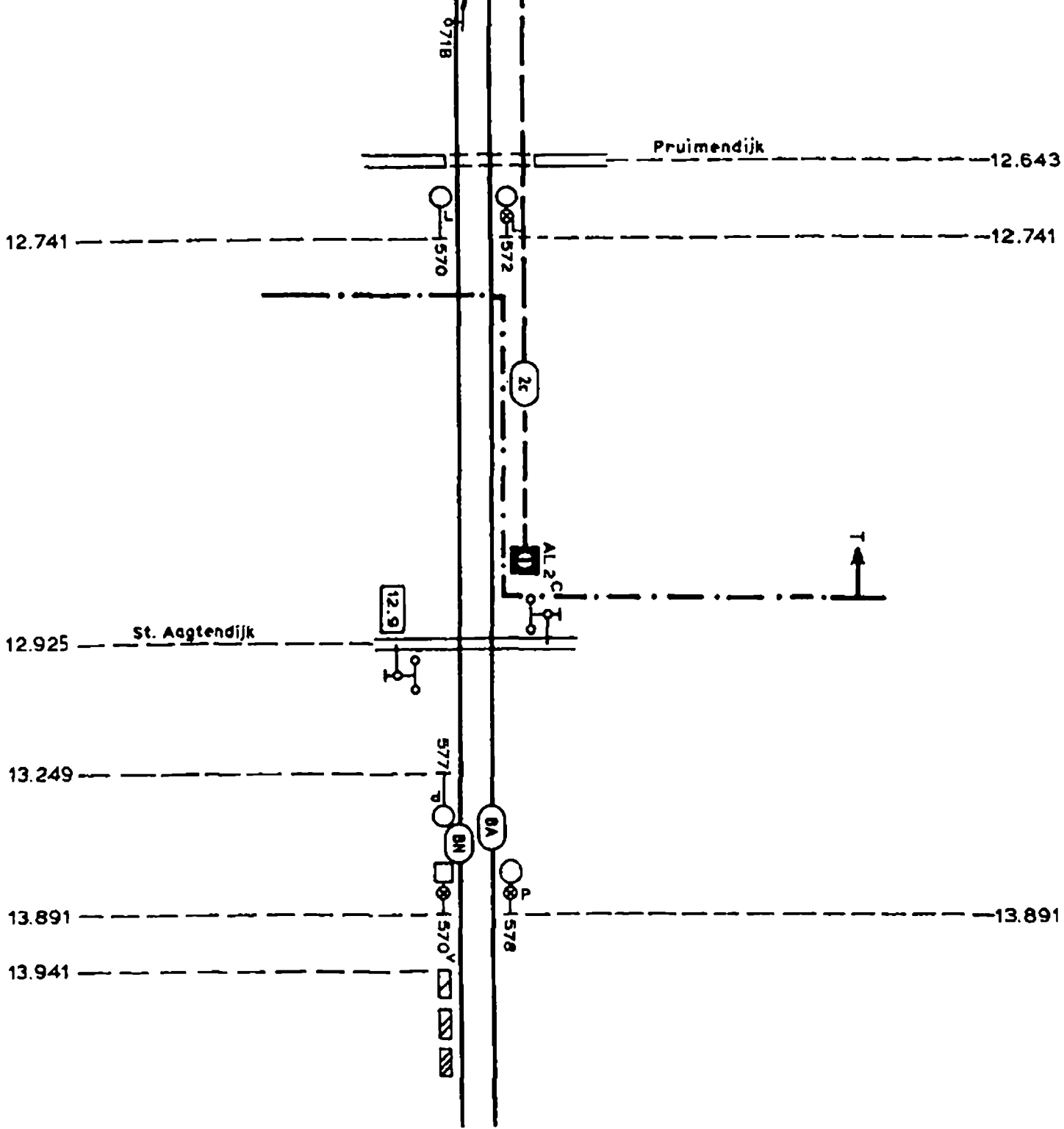
Emplacementstekening Beverwijk

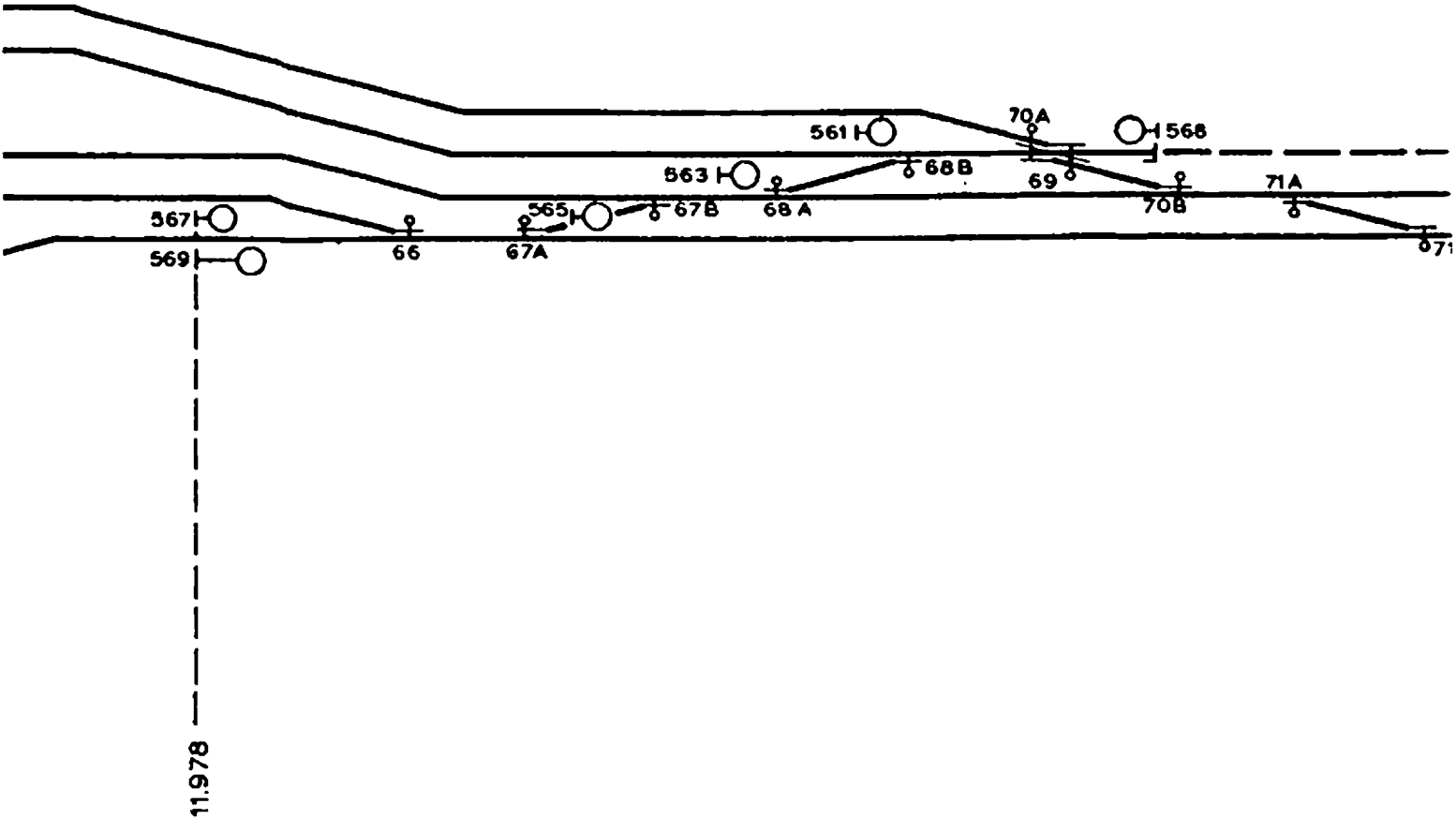
BVS/Beverwijk

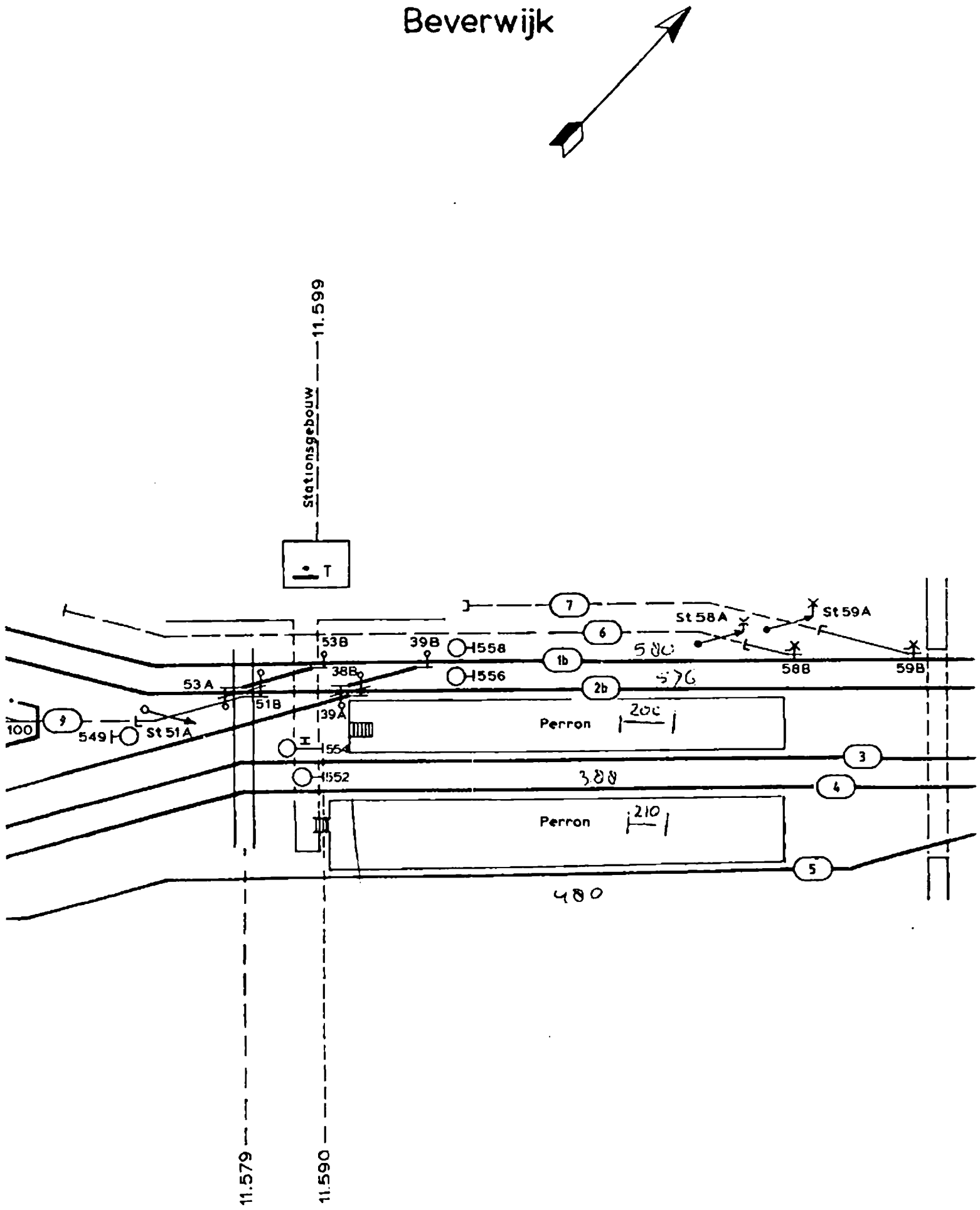
schaal — AM EU

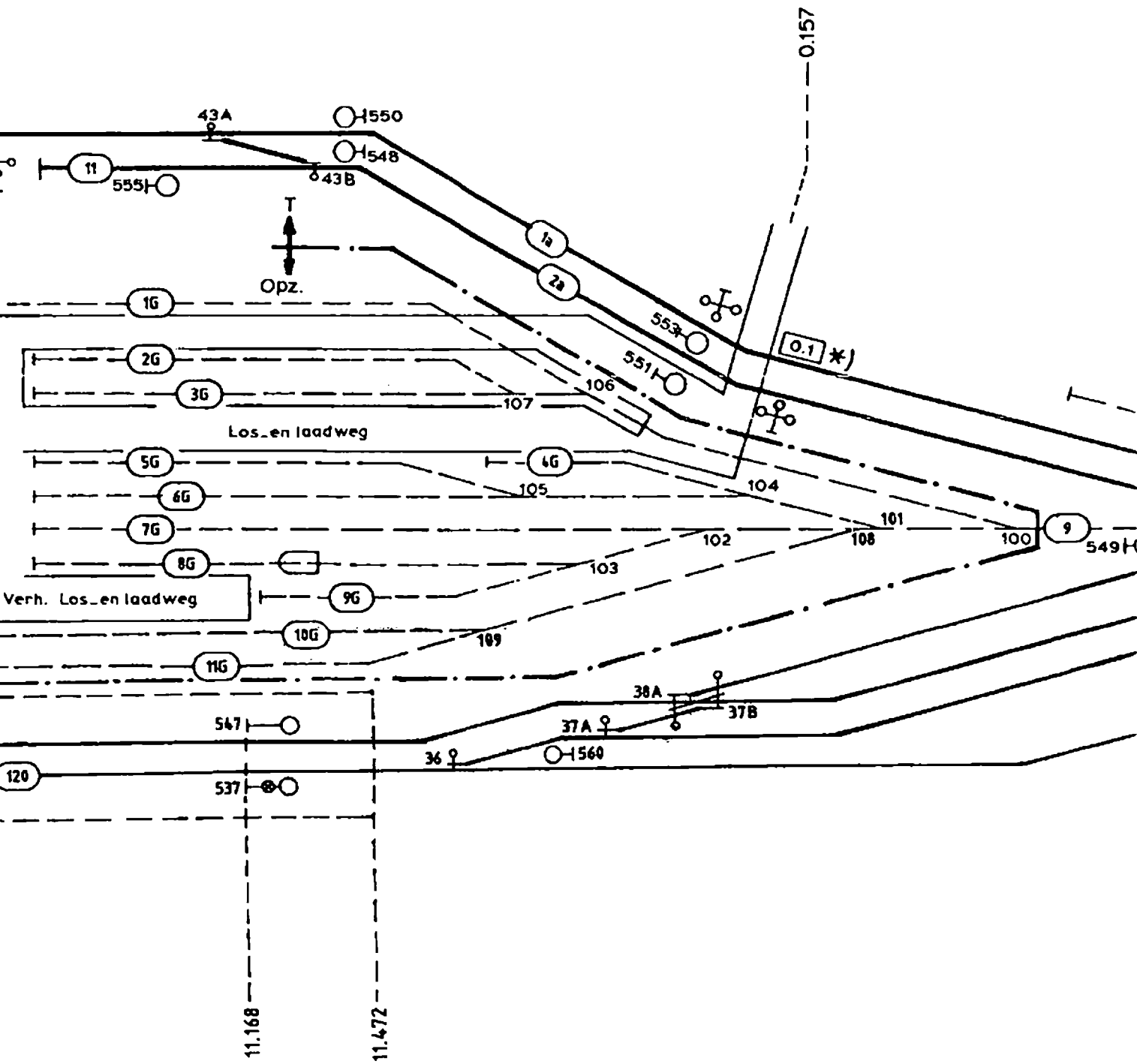
formaat 7Z — uitgave K A B C D E F G H J

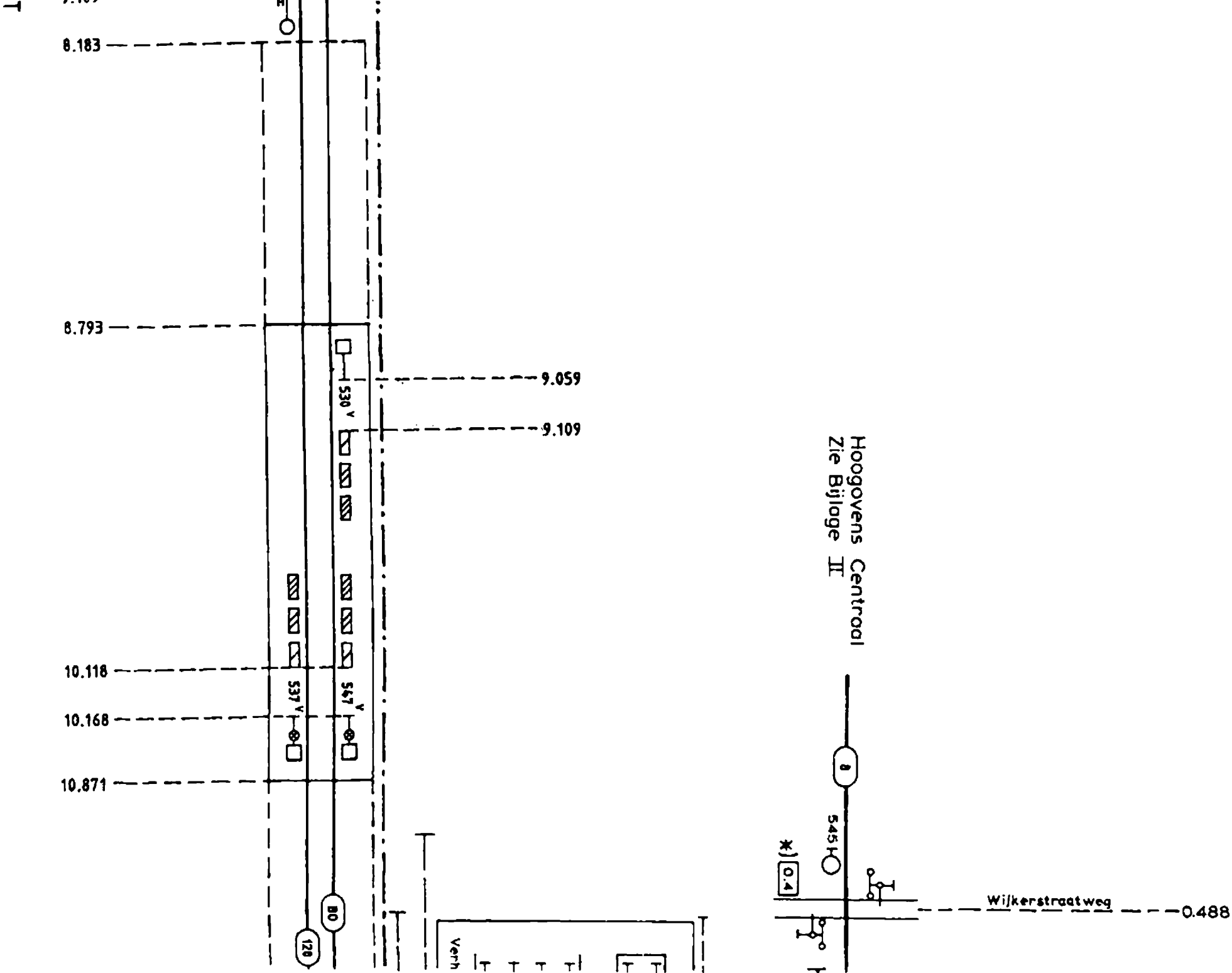
Bijlage I


571B
Pruimendijk
12.643
12.741
570
572
12.741
2c
AL 2c
T
12.9
St. Aagtendijk
12.925
577
13.249
6N
6A
13.891
570V
578
13.891
13.941


561
70A
568
563
68B
69
71A
567
565
67B
68A
70B
569
66
67A
11.978

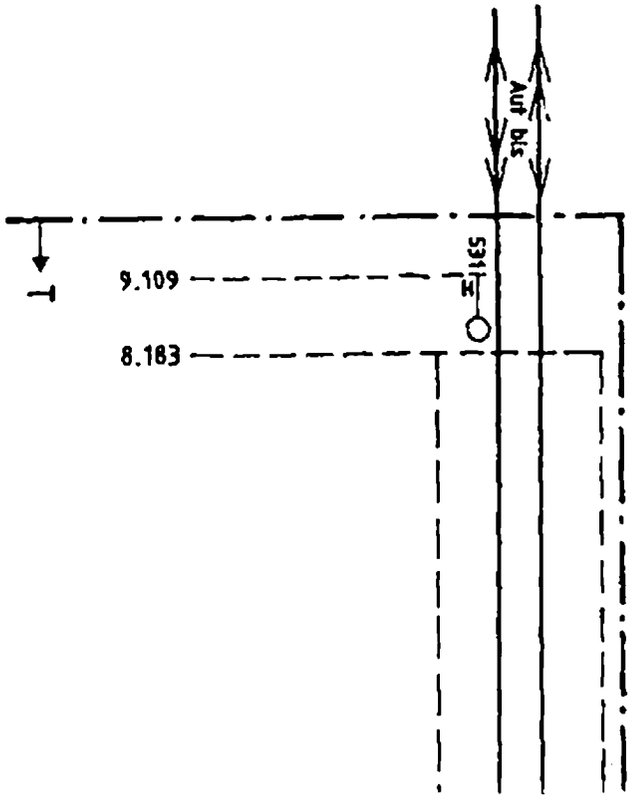

Beverwijk
Stationsgebouw
11.599
T
7
6
1b
2b
3
4
5
St 58A
St 59A
588
59B
580
576
53B
39B
558
556
38B
53A
51B
39A
554
552
388
Perron
200
Perron
210
480
100
9
549
St 51A
11.579
11.590


0.157
43A
550
548
11
555
43B
T
Opz.
1a
2a
1G
2G
3G
553
551
0.1 *)
106
107
Los_en laadweg
5G
4G
6G
105
104
7G
101
102
108
100
9
549
8G
103
Verh. Los_en laadweg
9G
10G
109
11G
38A
37B
37A
547
36
560
120
537
11.168
11.472


8.183
8.793
9.059
9.109
10.118
10.168
10.871
530 V
537 V
547 V
80
120
Verh
Hoogovens Centraal
Zie Bijlage II
8
545
0.4
Wijkerstraatweg
0.488

000260098

Santpoort Noord
Zie BVS/Sptn en
Sptn-Ijm Bijl. I



Beverwijk
Zie Bijlage I

G	
4.1.2000	
23e Wbl	
F	
21.10.1998	
21e Wbl	
E	
5.6.1997	
12e Wbl	
D	
15.10.1991	
Abv.Nr.191100 18e Wbl	
C	
31-10-86	
16e Wbl	
B	
4_84/9 13e WbI	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	F MAREE	NOV. 81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: Is6.2
afd.: Bev.

Emplacementstekening Hoogovens Centraal

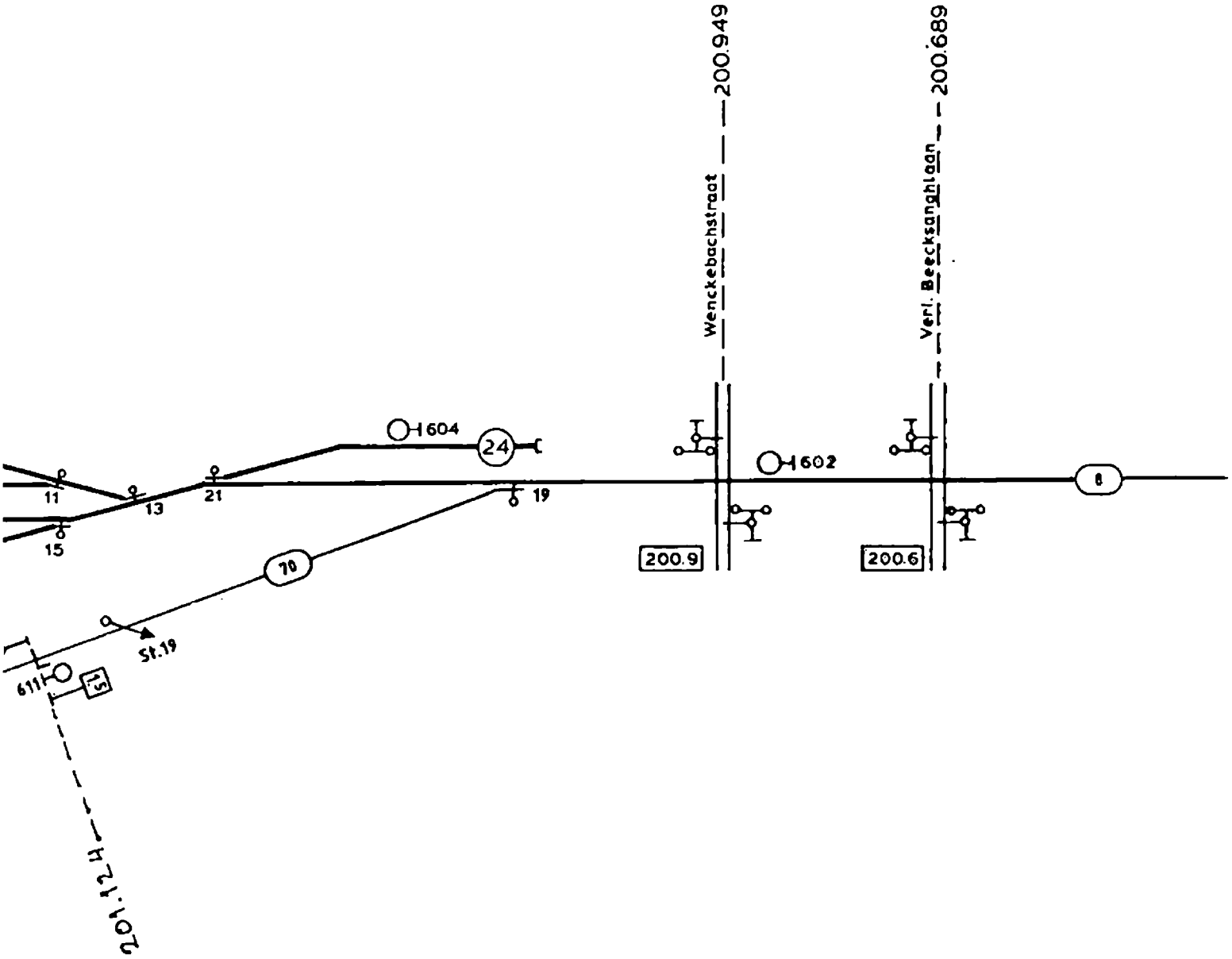
schaal: AM EU

formaat: 6Z

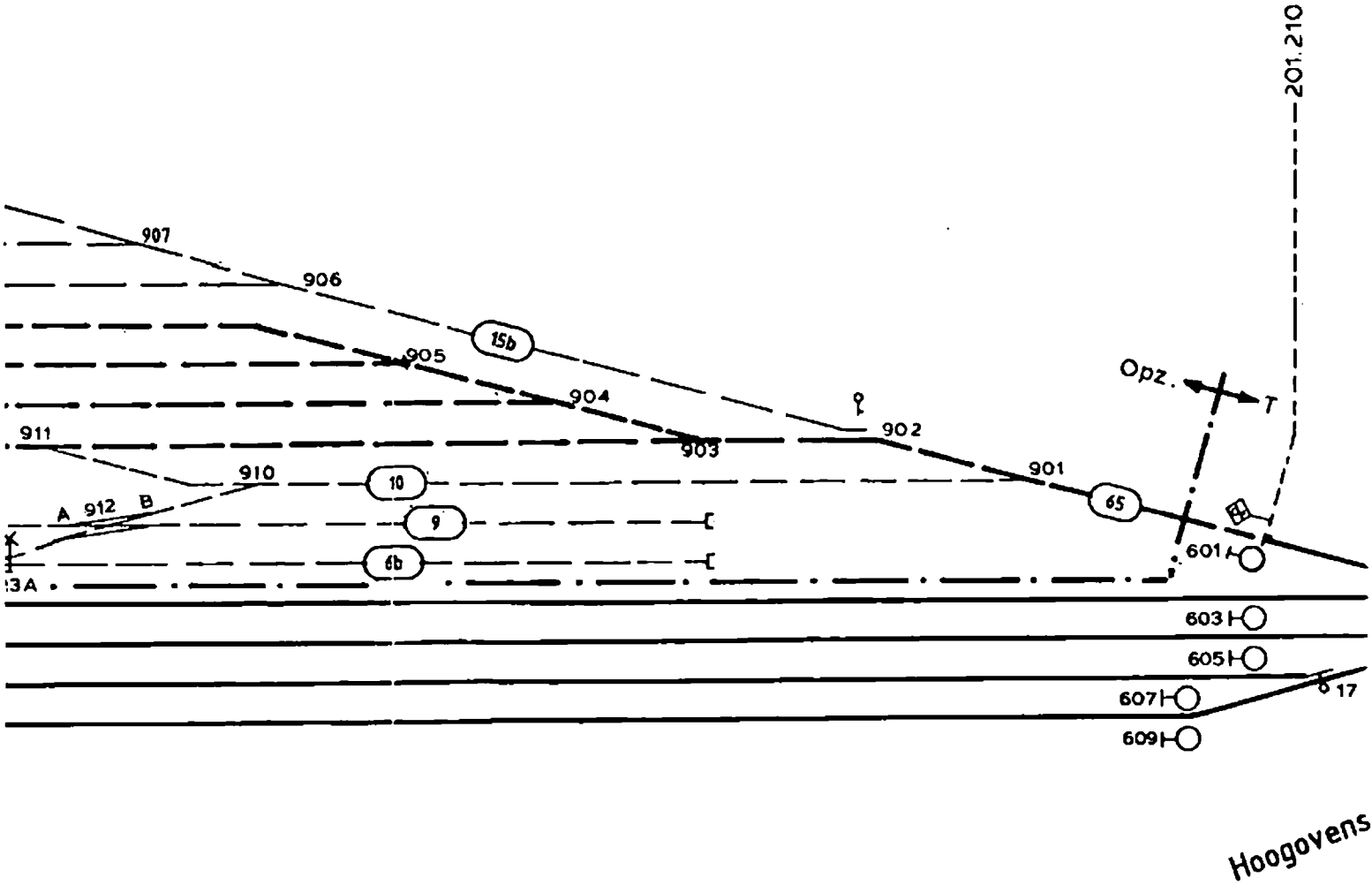
uitgave: A B E D E F G

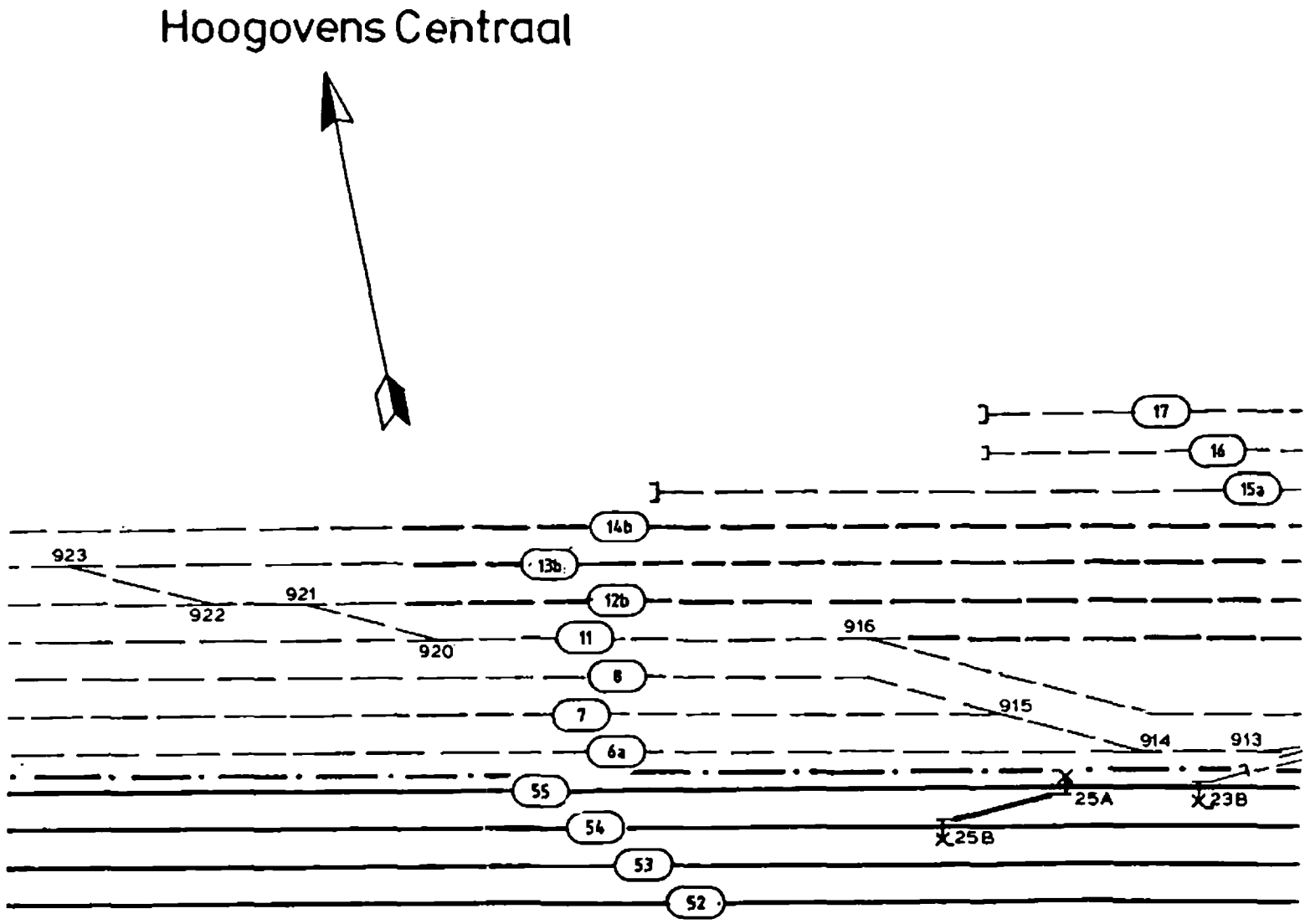
BVS/Beverwijk

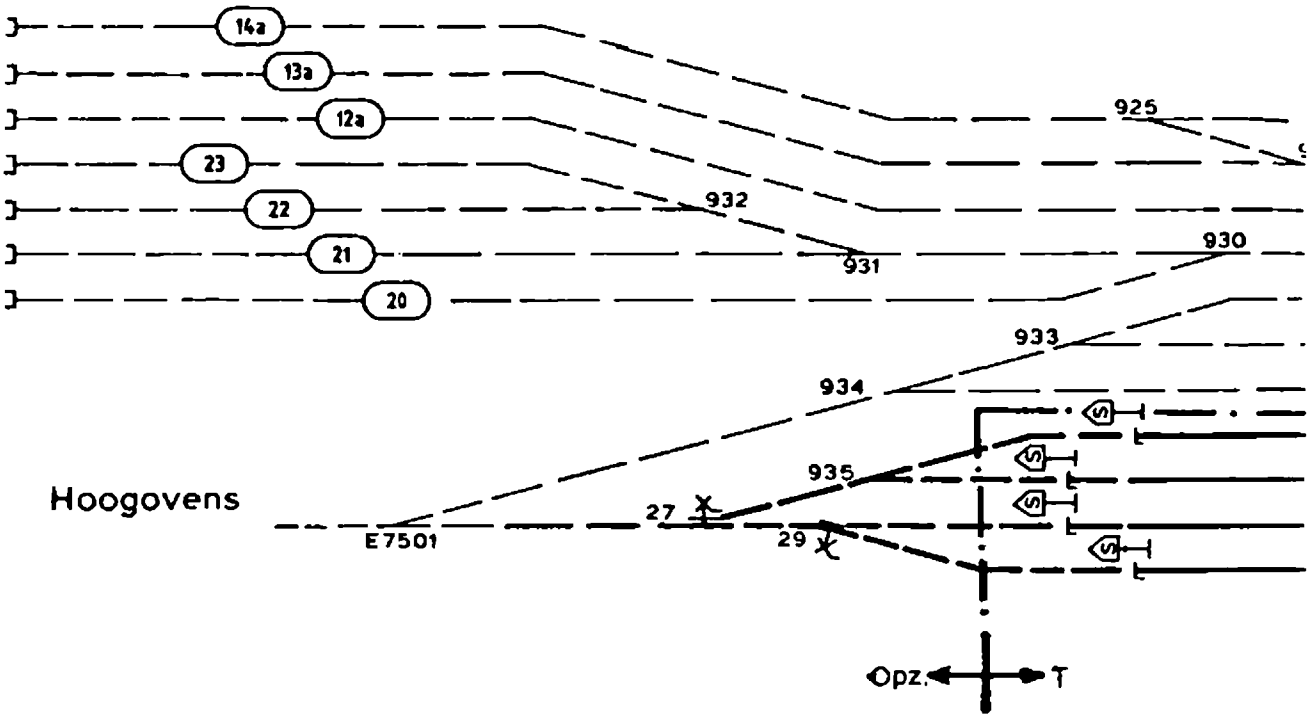
Bijlage II


Wenckebachstraat
200.949
Verl. Beecksangblaan
200.689
1604
24
1602
8
11
13
21
19
15
70
St.19
611
200.9
200.6
201.124

0002600399


201.210
907
906
905
904
903
902
901
911
910
912
A
B
15b
10
9
6b
65
Opz.
T
601
603
605
607
609
17
Hoogovens


Hoogovens Centraal
17
16
15a
14b
13b
12b
11
8
7
6a
55
54
53
52
923
922
921
920
916
915
914
913
25A
23B
25B


14a
13a
12a
23
22
21
20
925
932
931
930
933
934
935
Hoogovens
E7501
27
29
Opz.
T

21.0318

NS/EP
Regio Noord-West
Rayon Vervoer Alkmaar

Alkmaar, 01 november 1993

STATIONSORDER BEVERWIJK

Trein- en Rangeerdienst nr. 2.2.3

1. INLEIDING

1.1. Onderwerp

Instructie Velsertunnel voor:
- Machinisten
- Treinpersoneel
- Verkeersleiders Alkmaar en Haarlem
- Treindienstleiders Beverwijk, Haarlem en Santpoort-Noord

1.2 Inhoud

- Algemeen
- Communicatiemiddelen
- Maatregelen/handelingen tijdens een calamiteit
- Omschrijving aanrijden toegangsgebouwen
- Betreden van de tunnel
- Bijlage 1: overzicht overige voorschriften
- Bijlage 2: plattegrond van de tunnel

2. ALGEMEEN

2.1 Inrichting tunnel

Het gesloten gedeelte van de tunnel is ca. 2100 meter lang en is gelegen tussen km 8.793 en km 10.871 op het baanvak Beverwijk-Santpoort-Noord.
De tunnel is dusdanig ingericht dat de reizigers in een storings- of rampsituatie via een looppad, naast de sporen, de tunnel kunnen verlaten.

2.2 Verantwoordelijkheidsgebied

De Velsertunnel valt in het verantwoordelijkheidsgebied van de treindienstleider Beverwijk. Dit gebied eindigt aan de zuidzijde van de tunnel ter hoogte van km 8.080. Bijsturing van de treinenloop en calamiteitenregelingen worden geregeld door de verkeersleider Alkmaar.

2.3 Nooduitgangen

Tevens zijn er in de tunnel vier nooduitgangen aangebracht. De deuren van deze nooduitgangen zijn voorzien van de onderstaande tekst en bevinden zich op de onderstaande plaatsen

(1) Eindportaalgebouw 20-Noord (noordzijde trapopgang/ Velsen-Noord)

(2) Ventilatiegebouw 10-Noord (noordzijde trapopgang met lift/Velsen-Noord)

(3) Ventilatiegebouw 10-Zuid (zuidzijde trapopgang met lift/Velsen-Zuid)

(4) Eindportaalgebouw 20-Zuid (zuidzijde trapopgang/ Velsen-Zuid)

De deuren van de nooduitgangen zijn altijd van binnenuit te openen. Zodra de deuren worden geopend, wordt dit gesignaleerd door Rijkswaterstaat (CBH: Centrale Bediening Haarlem, tel. 02550-64300).

2.4 Bewegwijzering

De bewegwijzering naar de dichtstbijzijnde uitgang is op beide zijden van de tunnelmuur, door middel van groene pijlen aangegeven.

3. COMMUNICATIEMIDDELEN

3.1 Telefoons

Langs de wanden van de tunnel bevinden zich op regelmatige afstand telefoons waarmee een directe verbinding met de treindienstleider te Beverwijk tot stand kan worden gebracht.
Alle telefoongesprekken via deze telefoons worden op de band vastgelegd.
Tevens bevinden zich bij alle nooduitgangen telefoons, waarmee contact gezocht kan worden met Rijkswaterstaat.

3.2. Telerail

De telerail functioneert in de tunnel.

3.3. Boordomroep

De boordomroep in de treinen kan voor het inlichten en het waarschuwen van reizigers in de trein bij calamiteiten erg belangrijk zijn.
Eventuele meldingen van gebreken aan de boordomroep worden doorgegeven aan de treindienstleider Beverwijk, die de verkeersleider Alkmaar informeert. De verkeersleider licht vervolgens de storingsmonteur in zodat het defect zo snel mogelijk verholpen kan worden.

4. TE NEMEN MAATREGELEN EN HANDELINGEN

4.1 Bij stop tonend sein

Indien een trein tot stilstand komt voor een stop tonend sein in de tunnel dan dient de machinist zich direct in verbinding te stellen met de treindienstleider Beverwijk.
Nadat de machinist zijn gesprek met de treindienstleider heeft beëindigd licht hij/zij onmiddellijk het treinpersoneel en de reizigers in over de duur en de reden van het oponthoud.

4.2 Defect materieel/infrastructuur

(a) Indien een trein als gevolg van een defect aan het materieel of infrastructuur in de tunnel tot stilstand komt dan informeert de machinist eerst het treinpersoneel en de reizigers.

(b) Nadat treinpersoneel en de reizigers zijn geïnformeerd licht de machinist de treindienstleider Beverwijk in met de vermelding van de plaats waar de trein tot stilstand is gekomen (km). Tevens licht de machinist de treindienstleider in over de aard van de storing.

(c) De machinist probeert de storing te verhelpen en informeert de treindienstleider of de trein op eigen kracht de tunnel kan verlaten.

(d) De treindienstleider licht de verkeersleider in.

(e) Het treinpersoneel houdt de reizigers op de hoogte via de boordomroep en/of door direct contact door door de trein te lopen. Tevens moet het treinpersoneel voorkomen dat de deuren worden geopend.

(f) Bij storingen aan de infrastructuur die mogelijk gevaar opleveren voor andere treinen neemt de machinist onmiddellijk de veiligheidsmaatregelen zoals omschreven in het Handboek Machinist.

(g) De treindienstleider plaatst in bovengenoemde situatie de gevaartekens.

(h) De machinist van een trein die de Velsertunnel nadert en ziet dat de bovenleidingspanning wegvalt, moet zijn trein indien mogelijk VOOR de tunnel tot stilstand brengen en contact opnemen met de treindienstleider Beverwijk. Mocht de trein niet voor de tunnel kunnen stoppen dan zet de machinist zijn trein zo dicht mogelijk bij een van de nooduitgangen.

(i) De machinist die merkt dat de bovenleidingspanning wegvalt bij het verlaten van de tunnel moet proberen de trein te laten uitlopen tot buiten de tunnel.

4.3 Ontsporing/aanrijding/brand

(1) Bij een ernstige calamiteit zoals een ontsporing/aanrijding/brand neemt de machinist onmiddellijk de veiligheidsmaatregelen zoals omschreven in het Handboek Machinist.

(2) Indien brand uitbreekt in de trein die zich in de tunnel bevindt, dan zal de machinist trachten de trein buiten de tunnel of nabij een nooduitgang in de tunnel tot stilstand te brengen.

(3) De machinist waarschuwt direct de treindienstleider Beverwijk met de telerail of via de dichtstbijzijnde telefoon. Hij vermeldt de plaats van de calamiteit (km/nooduitgang) of seinnummer en of er doden/gewonden zijn.

(4) Treindienstleider plaatst gevaartekens en schakelt m.b.v. de verkeersleider de hulpdiensten in via de CMK. Voordat de hulpdiensten de tunnel mogen betreden moet aan de volgende voorwaarden zijn voldaan:
- beide sporen buiten dienst;
- bovenleiding spanningloos;
- om de hulpverleners maximale veiligheid te bieden dient z.s.m. visuele aarding door ORA of energievoorziening aangebracht te worden.

(5) Machinist en treinpersoneel zoeken contact met elkaar en de hoofdconducteur informeert de reizigers via de boordomroep en/of via direct contact door door de trein te lopen.

(6) Afhankelijk van de omstandigheden proberen machinist en treinpersoneel de brand te blussen.

(7) Als de brand niet geblust kan worden ontgrendelt de machinist de deuren aan de zijde van het looppad en helpt samen met het treinpersoneel de reizigers op een kalme wijze de trein te verlaten.

(8) Indien nodig verleent de hoofdconducteur eerste hulp aan de slachtoffers.

(9) Het treinpersoneel helpt de reizigers om de tunnel via de nooduitgang(en) te verlaten.

(10) Op de plaats waar de brand zich bevindt moeten de deuren zoveel als mogelijk is gesloten blijven om het verder aanwakkeren van de brand te voorkomen.

5. OMSCHRIJVING AANRIJDEN TOEGANGSGEBOUWEN

De Velsertunnel is toegankelijk via de looppaden naast de sporen en door middel van vier gebouwen (twee in Velsen Noord en twee in Velsen-Zuid). De tekst op de gebouwen komt overeen met de tekst op de nooduitgangen in de tunnel.

5.1 Aanrijroutes van de gebouwen. N.B. de gebouwen zijn afgesloten d.m.v. hekken. Sleutels zijn aanwezig bij de CBH en de treindienstleider Beverwijk.

(1) Eindportaalgebouw 20-Noord (einde spoortunnel). Via Velsertraverse, Wijkerstraatweg, Wijkeroogstraat inrijden en het tweede pad links. Het gebouw(tje) staat dan aan de linkerkant.

(2) Ventilatiegebouw 10-Noord (spoortunnel). Via de lijdensweg, Leeghwaterweg, Basisweg, in de bocht met Wijkermeerweg links aanhouden. Einde splitsing rechts, het linker gebouw.

(3) Ventilatiegebouw 10-Zuid (spoortunnel). Via de Meervlietstraat, Oosteinderweg, Oude Pontweg, tegenover het ventilatiegebouw autotunnel (CBH), rechts af door het hek, het rechter gebouw.

(4) Ventilatiegebouw 20-Zuid (einde spoortunnel). Via de Amsterdamseweg oprit A9, in zuidelijke richting, gelegen in de bocht, rechts van de weg via slagboom.

5.2 Ambulance opstelplaats

Aan het einde van beide tunnelbakken zijn opstelplaatsen voor de ambulance, te weten:

(a) Stationsemplacement Beverwijk

(b) Toegangspoort Kweekensteinsweg (gebied gelegen naast Kasteel Beeckenstein).

Deze plaatsen worden gebruikt wanneer er personen bij zijn die dusdanig gewond zijn dat ze niet per lift of door de trappenhuizen vervoerd kunnen worden.

6. BETREDEN VAN DE TUNNEL

6.1 Verlichting

De tunnel is voorzien van werkverlichting, die kan worden ingeschakeld door het indrukken van een knop, aangebracht in de oostelijke tunnelwand bij alle nooduitgangen. N.B. schakelaars zijn van duidelijke markeringen voorzien. Normale verlichting werkt continu (± 30 % lichtsterkte), werkverlichting werkt indien nodig (100% lichtsterkte).
Bij naderend treinverkeer zullen de aan beide wanden bevestigde waarschuwingslampen die normaliter wit branden, gaan knipperen. Dit aan de zijde over welk spoor de trein zal naderen.

6.2 Toestemming

Een ieder die de tunnel wil betreden, om wat voor reden dan ook, moet dit aanmelden bij de treindienstleider Beverwijk.

6.3 Informeren

De treindienstleider Beverwijk moet Rijkswaterstaat (CBH) hiervan direct op de hoogte stellen.

6.4 Veiligheidsvoorschriften

Ten aanzien van het betreden van de tunnel dient een ieder te voldoen aan de voorgeschreven veiligheidsvoorschriften, zoals voorgeschreven in de RUW. Het dragen van een veiligheidsvest is verplicht.

6.5 Meldplicht

Bij het verlaten van de tunnel dient men zich altijd af te melden bij de treindienstleider Beverwijk die hierop Rijkswaterstaat (CBH) hiervan op de hoogte stelt.

6.6 Sleutelbeheer

De sleutels die toegang geven tot alle noodzakelijke deuren in de tunnel en de toegangshekken zijn aanwezig bij de treindienstleider Beverwijk en bij de Brandweer en Rijkswaterstaat (CBH).

7. VERVOER VAN GEVAARLIJKE STOFFEN DOOR DE TUNNEL

7.1 Wat zijn gevaarlijke stoffen

Onder gevaarlijke stoffen worden verstaan, die stoffen die genoemd zijn op model 2409. Dit model behoort tot de persoonlijke uitrusting van ieder personeelslid.

7.2 Maatregelen

Tijdens het rijden van een goederentrein door de Velsertunnel met gevaarlijke stoffen, mag geen reizigerstrein tot de Velsertunnel worden toegelaten.

7.3 Uitvoering

Indien bij aanname van de vrachtbrieven blijkt dat een wagenlading uit gevaarlijke stoffen bestaat dient:

(a) Het betrokken personeel van het vrachtgoedkantoor Beverwijk de goederendienstleider te Beverwijk hiervan in kennis te stellen.

(b) De goederendienstleider Beverwijk moet in overleg met Vl Haarlem, treindienstleider Beverwijk en treindienstleider Santpoort-Noord een regeling treffen waardoor aan bovenstaande maatregel wordt voldaan.

8. REGELING T.B.V. GOEDERENTREINEN

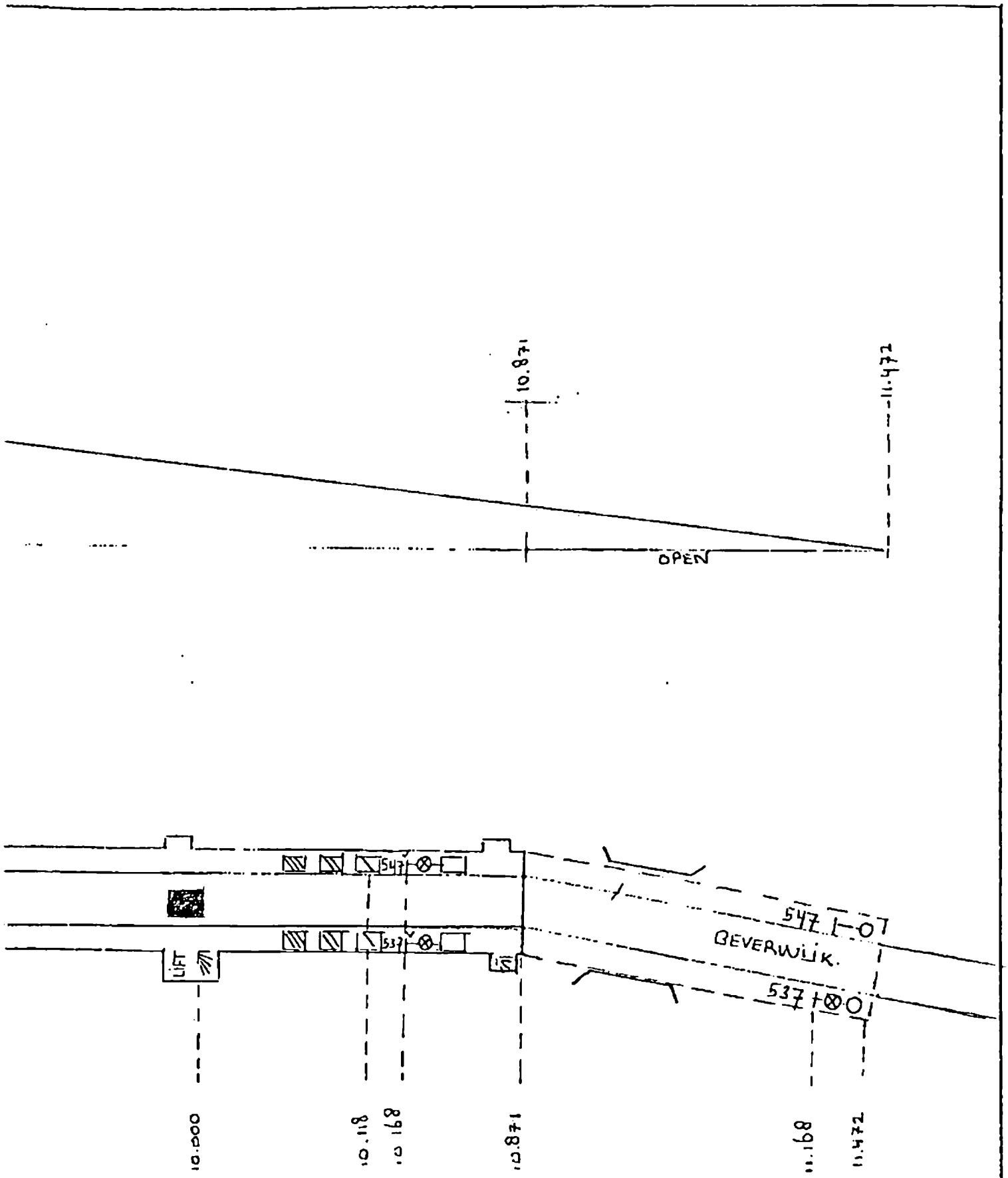
Een goederentrein mag slechts:

(a) in de tunnel toegelaten worden indien redelijker wijze verwacht mag worden dat deze trein in de tunnel niet voor stop tonend sein tot stilstand zal komen,

(b) worden gevolgd door een volgende reizigers- of goederentrein nadat eerstgenoemde trein de tunnel heeft verlaten.

Rayonmanager Vervoer Alkmaar,

W. Fux

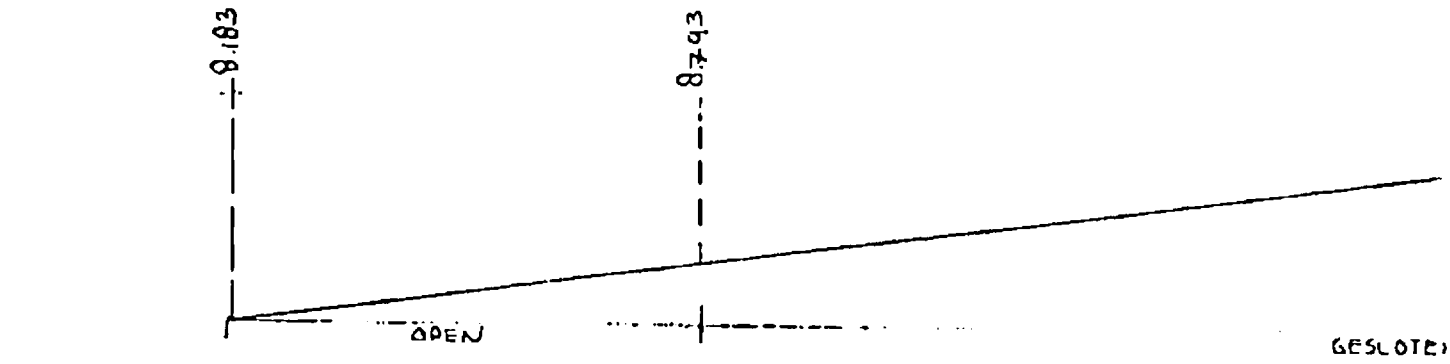

10.871
11.472
OPEN
LIFT
547
537
547
GEVERWIJK.
537
10.000
10.118
10.168
10.871
11.168
11.472

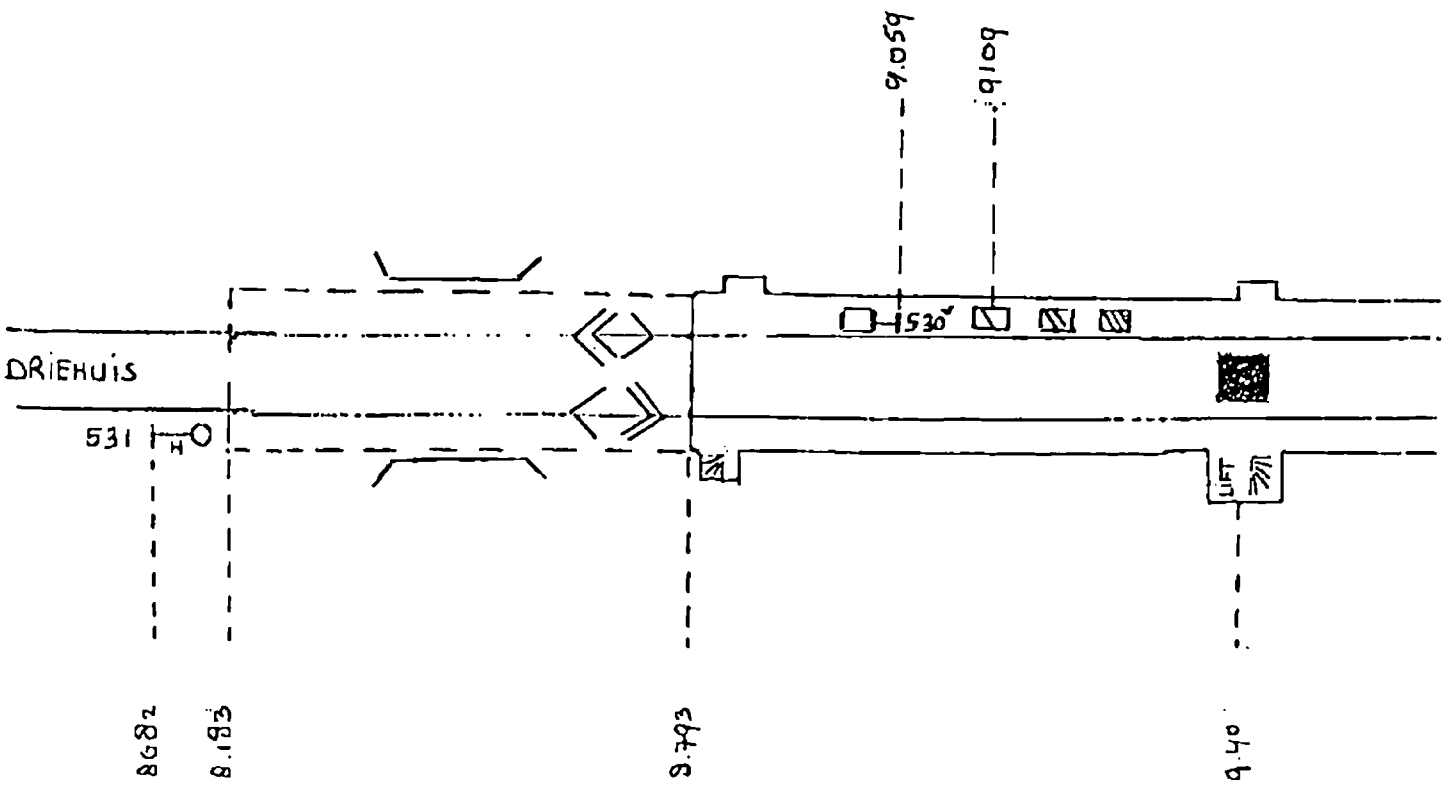
Bijlage 1.

PLATTEGROND TUNNEL

TEKENING: VELSERTUNNEL

BIJLAGE 1: INSTRUCTIE VELSERTUNNEL





Is 628/513/076/4 abv nr. 4431

C 5502/Bv Datum van ingang: 24 januari 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

1e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 15, 19A, 19B en Bijlage I)

* Sein 547 is verplaatst van km 11.425 naar km 11.168 en is tevens een hooggeplaatst lichtsein geworden.
* Sein 570 is verplaatst van km 12.478 naar km 12.741 en is tevens een hooggeplaatst lichtsein gewerden. Bij dit sein is een "L"-sein (276 SR) geplaatst.
* Bij sein 554 is een "H"-sein (277 SR) geplaatst.
* Opgebroken is de baak (249a SR) bij km13.478.
* Bij km 13.891 is sein 570^{V} in dienst gesteld en wordt voorafgegaan door een baak (249 SR) bij km 13.941.
* Op het baanvakgedeelte Beverwijk-Santpoort Noord is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

Bladen 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 15, 19A, 19B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/50817 abv nr. 4434

C 5502/Bv Utrecht, 22 januari 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

2e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 7 februari 1982

(met de nieuwe bladen 5, 7, 11A, 11C, 11D, 11E, 15, 19A, Bijlage I en Bijlage II)

* Sein 572 is verplaatst van km 12.630 naar km 12,741 en is tevens voorzien van een "L" (sein 276 SR).
* Sein P579 bij km 14.693 is i.v.m. aki 15.3 voorzien van een "Stop/Door"-schakeling.

Bladen 5, 7, 11A, 11C, 11D, 15, 19A en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Blad 11E en Bijlage II aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/55330 abv nr. 4466
C 5502/Bv Utrecht, 12 maart 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 maart 1982

(met nieuw blad 19B)

* **Te Beverwijk is ATB in dienst gesteld.**

Blad 19B **vervangen door bijgevoegd nieuw blad.**

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/58335 abv nr. 4489
C 5502/Bv Utrecht, 9 april 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25 april 1982

(met de nieuwe bladen 19A en 19B)

* I.v.m. een wijziging in de beveiliging te Santpoort Noord, zijn de verwijzingen op de bladen 19A en 19B aangepast.

Bladen 19A en 19B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/75416 abv nr. 4620
C 5502/Bv Utrecht, 24 september 1982

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 5 oktober 1982

(met de nieuwe bladen 9, 11A, 15, 19A en Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Uitgeest is het bestaande blokstelsel uitgebreid met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

* Opgebroken zijn het VS-bord en het R-bord (SR 302) t.h.v. wissel 71B.

* Op blad 9 is het vertrekseinlicht van de halte Heemskerk beschreven.

Bladen 9, 11A, 15, 19A en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/84788 abv nr 4677

C 5502/Bv Utrecht, 17 december 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 15)

* Op blad 15 is het tekeninghoofd gewijzigd.

Blad 15 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/54927 abv nr 4743

C 5502/Bv Utrecht, 18 februari 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang:Heden

(met nieuw blad 11B)

* In het punt 7 (blad 11B) is een correctie aangebracht.

Blad 11B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/076/4/76858 abv nr 5802

C 5502/Bv Utrecht, 17-04-1987

tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 12-05-1987

(met nieuwe bladen 7, 9, 11A/B/C/D/E en 15)

* Op het tableau is een lampje en een bijbehorende schakelaar geplaatst t.b.v. storingssignalering.
* I.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem zijn alle tekstbladen aangepast.

De bladen 7, 9, 11A/B/C/D/E en 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,

A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/076/4/721958 abv nr 5967
C 5502/Bv Utrecht, 13-11-1987
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 8 december 1987

(Met nieuw blad 11B en Bijlage I)

* Op het baanvakgedeelte Beverwijk - Uitgeest is bij km 12.925 aki 12.9 vervangen door ahob 12.9.

Blad 11B en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuw blad en Bijlage.

N.B.: Het 13e wijzigingsblad is reeds in dienst.

V/Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/076/4/717617 abv nr 5926
C 5502/Bv Utrecht, 11-09-1987
tel. 21 - 4831

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
13e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 27 september 1987

(Met nieuwe bladen 15 en 19B, alsmede de Bijlagen I en II)

* De verbindingsbaan Beverwijk - Hoogovens Centraal (spoor E) en de sporen 2, 3, 4A/B, 5A/B, alsmede een deel van de sporen 11, 12, 13 en 14 te Hoogovens Centraal zijn van bovenleiding voorzien.

* Op het bedieningstableau zijn de blauwe eindknoppen 548 en 550 vervangen door zwarte eindknoppen.

* Op het emplacement Hoogovens Centraal is het S-bord bij km 201.210 vervangen door een bord "Einde beveiligd gebied" (SR 333)

De bladen 15 en 19B, alsmede de Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.

N.B.: Het 12e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0106500/816015
C 5502/Bv
tel. 21 - 4683

abv nr.6098
Utrecht, 16-09-1988

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 1 oktober 1988

(met nieuw blad 15B)

* Te Beverwijk is het bedieningstableau een schakelaar "uit" geplaatst ten behoeve van het uit- en inschakelen van een voor linksrijden ingestelde rijrichting.

Blad 15 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindehof.

Par.:

Is 628/5105202/816013
C 5502/Bv
tel. 21 - 4683

abv nr.6100
Utrecht, 25-11-1988

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Beverwijk
BVS/Bv
1982
15e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 6 december 1988

(met nieuwe bladen 11E en 15.)

* Op het bedieningstableau is een lampje "Noodafsluiter Wisselverwarming" geplaatst.

Bladen 11E en 15 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/7219999/820392 abv nr. 6148
C 5502/Bv Utrecht, 25-11-1988
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 3, 11E em nieuwe Bijlage II)

* Op het emplacement Hoogovens Centraal is wissel 902 voorzien van een Z-slot en in de linksleidende stand vergrendeld.

De bladen 3, 11E en Bijlage II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

N.B.: Het 15e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/X220100/916624 abv nr. 6354
C 5502/Bv Utrecht, 17-11-1989
tel. 21 - 4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Beverwijk

BVS/Bv

1982

17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(met nieuwe bladen 11B en 11C)

* De "+" en "--" stand is gewijzigd in de "RL" of "LL" stand.
* Op blad 11B is "awi" gewijzigd in "wido".

Bladen 11B en 11C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

V/Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

C 5502/Bv Utrecht, 18-10-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Beverwijk
BVS/Bv
1982

18e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 15-11-1991

* Te Hoogovens Centraal is:

- oud spoor 15a omgenummerd in spoor 16;
- oud spoor 16 omgenummerd in spoor 17;
- oud wissel 906 omgenummerd in wissel 907;
- nieuw gelegd wissel 906 met het daarachter gelegen nieuwe spoor 15A;
- wissel 902 is voorzien van een Z-slot en is nu tevens gekoppeld aan de toegang tot de werkkuil en/of loods.

Verwijderen:

Blad 11E alsmede Bijlage II.

Invoegen:

Blad 11E alsmede Bijlage II.

Abv nr. 191100
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Bv Utrecht, 20-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Beverwijk

BVS/Bv

1982

19e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 24-12-1993.

* Te Heemskerk is de stationnementstijd van sein P579 gewijzigd.

Verwijderen:

Blad 11E.

Invoegen:

Blad 11E.

Abv nr. 193303
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4831

C 5502/Bv

Abv nr. 199213
Utrecht, 26-1-2000

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Beverwijk
BVS/Bv
1982

23e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 30-01-2000

- Te Beverwijk is het niet genoemde:
  - kopspoor achter het laaggeplaatste sein 555 spoor 11 genoemd;
  - spoor achter sein 549 spoor 9 genoemd.
- Op het baanvak Beverwijk - Hoogovens Centraal is spoor E omgenummerd in spoor 8.
- Op het baanvak Santpoort Noord - Beverwijk zijn de niet genummerde sporen BO en 120 genoemd.
- Op het baanvak Beverwijk - Uitgeest zijn de niet genummerde sporen nu spoor BA en BN genoemd.
- Te Hoogovens Centraal is:
  - het niet genoemde spoor naar Hoogovens achter het centraal bediende wissel 19 spoor 70 genoemd;
  - spoor 15c omgenummerd in spoor 65;
  - spoor 2 omgenummerd in spoor 52;
  - spoor 3 omgenummerd in spoor 53;
  - spoor 4a en spoor 4b omgenummerd in spoor 54;
  - spoor 5a en spoor 5b omgenummerd in spoor 55.

Verwijderen:

De bladen 9, 11A, 11C, 11D en 15 alsmede Bijlage I en II.

Invoegen:

De bladen 9, 11A, 11C, 11D en 15 alsmede Bijlage I en II.

Beverwijk

C 5502/Bv

Abv nr. 1100011
Utrecht, 18-2-2000

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Beverwijk
BVS/Bv
1982

24e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

- Op het emplacement Beverwijk:
  - Zijde wisselwissel 108 en 109 met de daarachter gelegen kopsporen 10G en 11G in dienst gesteld;
  - is de WBO-installatie 11.5 bij km 11.579 opgebroken.

Verwijderen:

Blad 113 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 113 alsmede Bijlage I.

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, mancо's, enz.) kunt op nemen met RIB B&I G&I TECHN DOK Dok verstrekk., telefoon 030 - 2354638