47

C 5502/Btm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bergentheim

BVS/Btm

1959

C 5502/Btm

abv nr 6688
Datum van ingang: 5 september 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bergentheim

BVS/Btm

1959

In verband met indienststellen van Blokstelsel A op de baanvakken Mariënberg-Bergentheim en Bergentheim-Hardenberg wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor station Bergenheim 1959.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Bergentheim 1957 met abv nr 5904.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 6688

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Bedieningsvoorschrift

VOOR

STATION BERGENTHEIM

Algemene omschrijving

Op de baanvakken Mariënberg—Bergentheim en Bergentheim—Hardenberg is Blokstelsel A in gebruik. De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:
de seinen $A_{1,2}/A^{V}$, $B_{1,2}$, $C_{1,2}$ en $D_{1,2}/D^{V}$;
de wissels 1 (lat) en 5 (lat) en
de overwegbomen en overwegstoplantarens van de overweg bij km 37.323.

Met het 4-voudige bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel H.2/St².

In de trekdraden van de seinen $A_{1,2}$ en $B_{1,2}$ is een trekdraadversperring aanwezig, waardoor deze seinen niet gelijktijdig uit de stand stop kunnen worden gebracht. Hetzelfde is het geval met de seinen $C_{1,2}$ en $D_{1,2}$.

De normale stand van de handels van het 4-voudige en van het 2-voudige bedieningstoestel (voor de seinen $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$) op het perron is omhoog, dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand als op de tekening is aangegeven.

De stand van de seinen $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$ wordt in post T door seinmeldingsvenstertjes aangegeven. Bij de normale stand van de seinen is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Bediening

Voor treinen van Mariënberg en Hardenberg op spoor I moet sleutel H.2/St² in het slot van het 4-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Het handel $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ mag eerst worden omgelegd, zodra het lampje „$B_{1,2}$" resp „$C_{1,2}$" op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Zodra de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Mariënberg resp Hardenberg berijdt, dooft het betreffende lampje en valt sein $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Achter de trein brengt T het handel $B_{1,2}$ resp $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

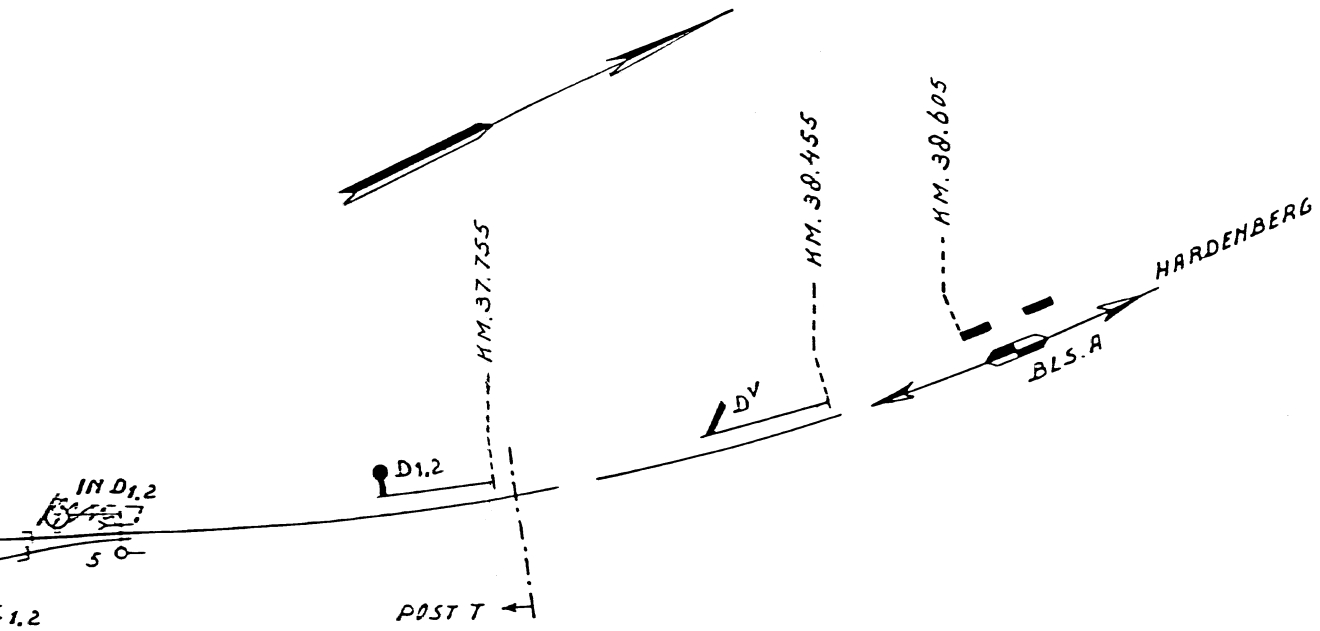
Omschrijving van de seinen

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Mariënberg, op de sporen I en II.
A^V Voorsein van $A_{1,2}$.
$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Mariënberg, tevens bloksein.
$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Hardenberg, tevens bloksein
$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Hardenberg, op de sporen I en II.
D^V Voorsein van $D_{1,2}$.

Over de sporen I en II mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen



SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATUM	OPMERKINGEN				
GETEKEND	20-2-58					
GECONTROLEERD						
GECALQUEERD						

BERGENTHEIM

DATUM	PAR	WIJZ. OF REV.	LETTER
2-4-'63		WIJZ. TR. ACHTER VRIJ V. HdB EN MdB	B

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

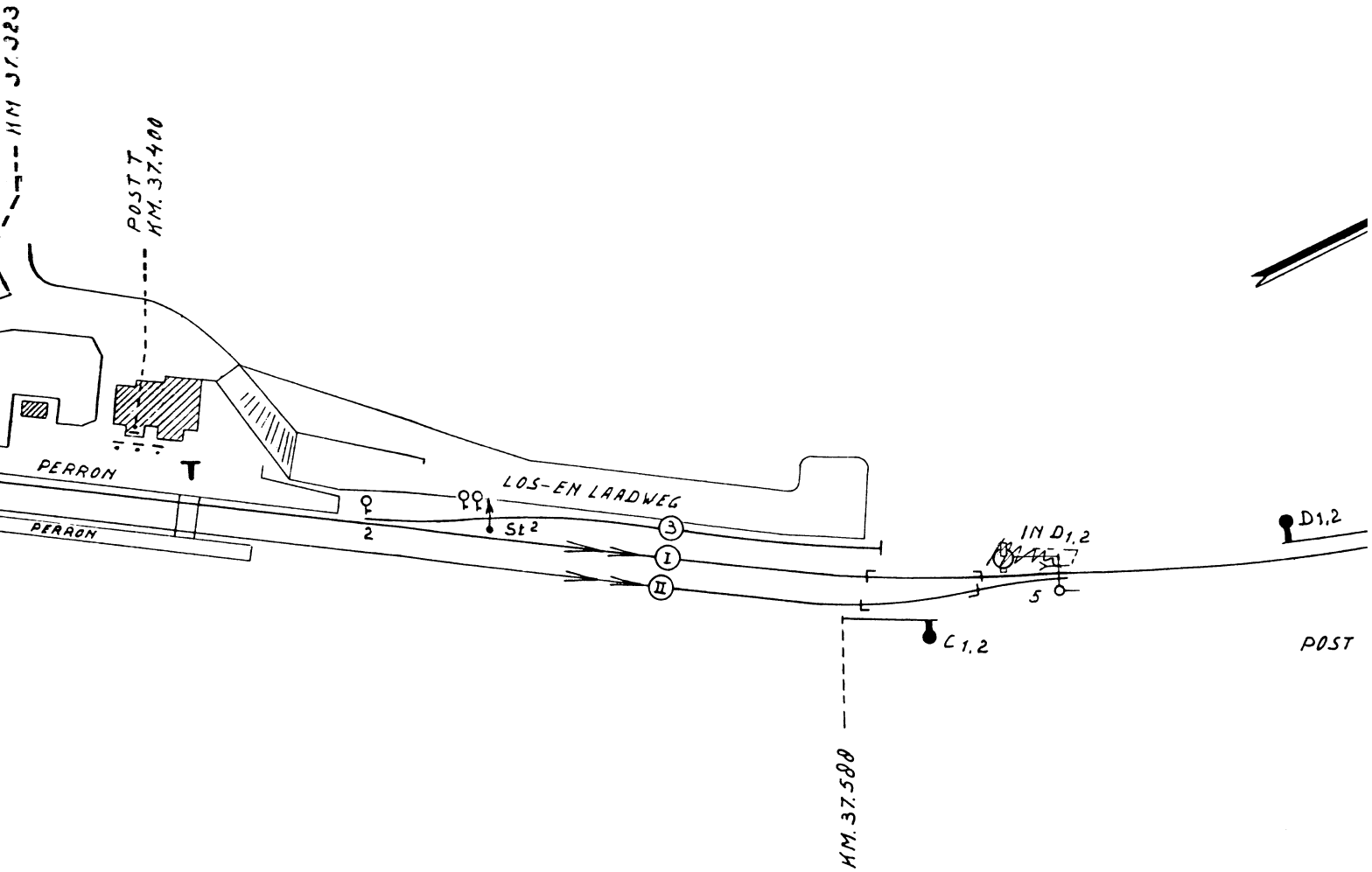
OPP. 1860 CM²

BVS.

A

ERGENTHEIM

L VOOR DE LENGTE 1:2000.
L VOOR DE BREEDTE 1:1000.



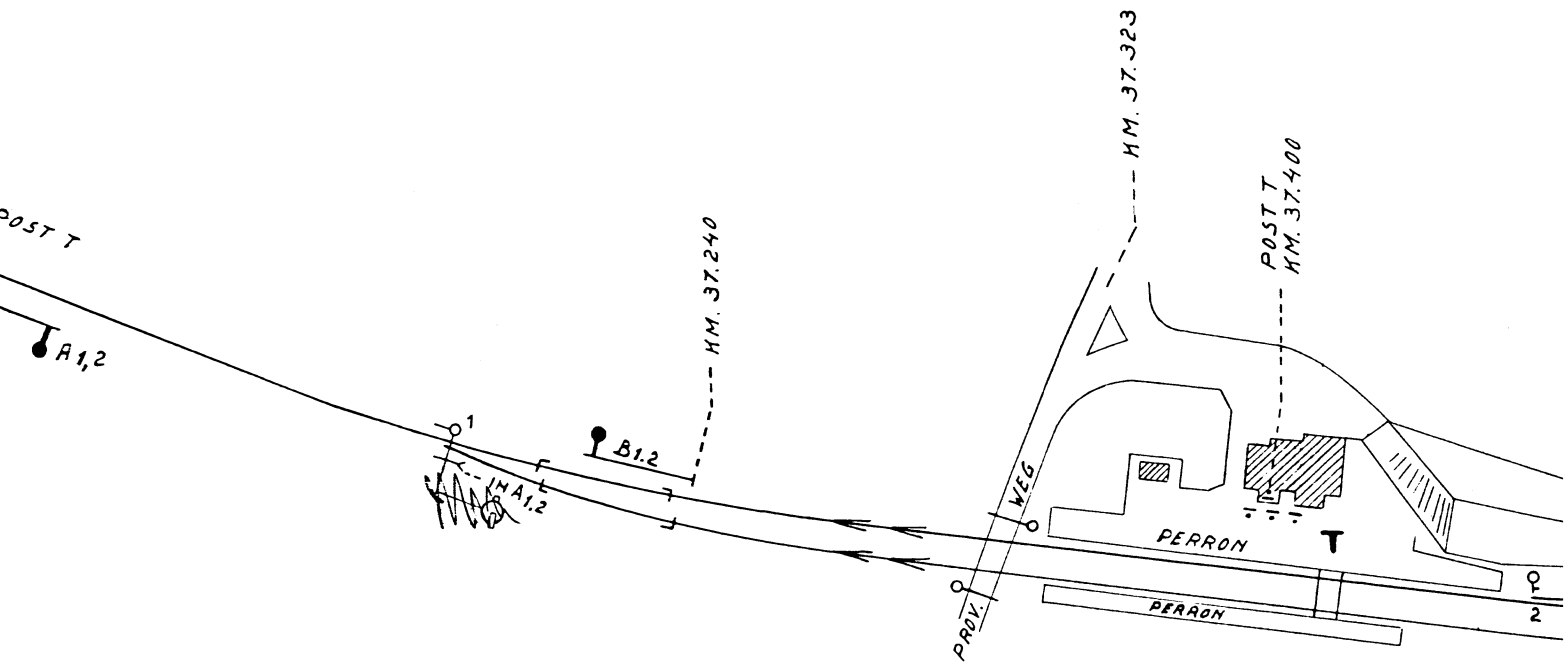
SCHAAL V.D. LENGTE 1:2000 V.D. BREEDTE 1:1000	DATU
GETEKEND	20-2
GECONTROLEERD	
GECALQUEERD	

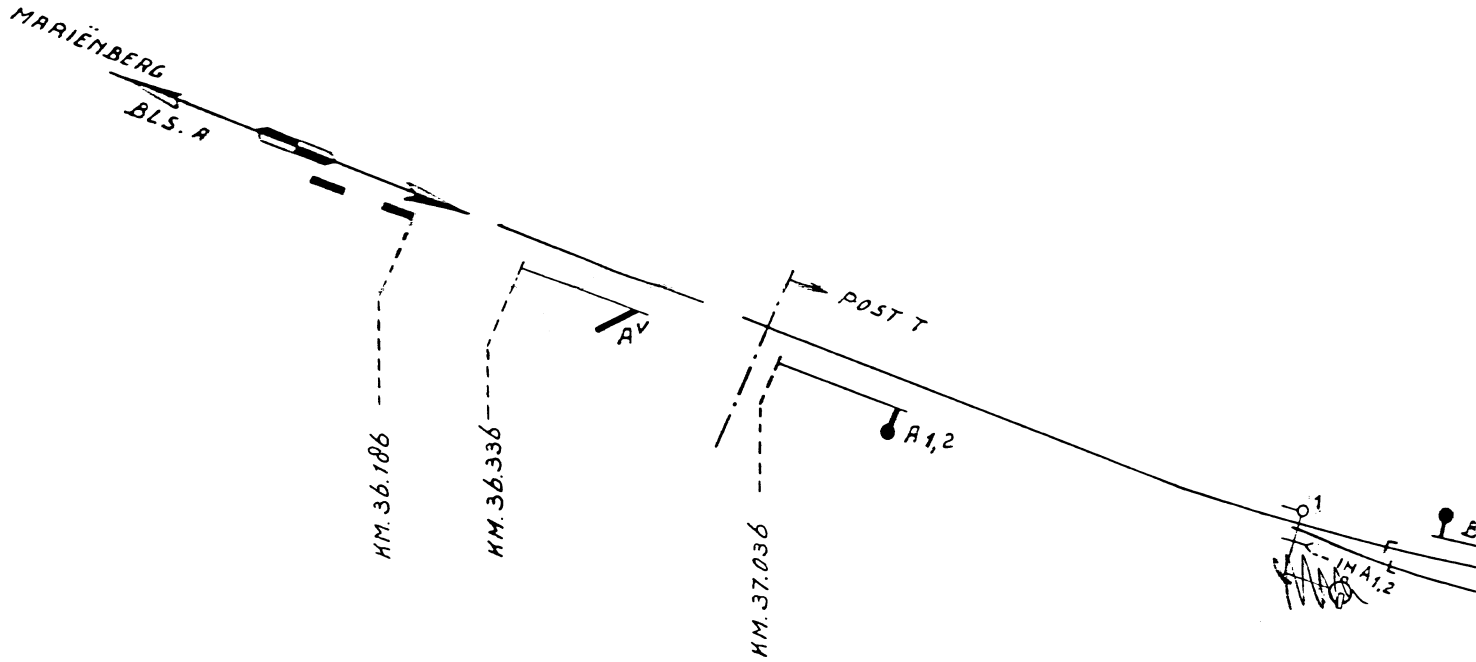
BERGEN

N.V. NEDERLAN

BERGENTHEIM

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:200
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:100




MARIËNBERG
BLS. A
KM. 36.186
KM. 36.336
KM. 37.036
AV
POST T
A 1,2
1
A 1,2

C 5502/Btm

abv nr 9826

Datum van ingang: 12 december 1968

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bergentheim

BVS/Btm

1959

2e WIJZIGINGSBLAD

* Bij de wissels 1 en 5 is het hoogwisselsein opgebroken.

BVS-tekening: het symbool van "hoogwisselsein" 2x schrappen.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen