C 5502/Btl

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Boxtel

BVS/Btl

C 5502/Btl

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

station Boxtel

BVS/Btl

1961

Ingevoerd met abv nr 8343

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Nr: | Abv nr | Datum | Bijgewerkt door | Standplaats | Paraaf |
|---|---|---|---|---|---|
| 1e | | | | | |
| 2e | | | | | |
| 3e | | | | | |
| 4e | | | | | |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

INHOUD:


1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2. Emplacementstekening
3a. Toestelaanzicht Post T
3b. Toestelaanzicht Post I
3c. Toestelaanzicht Post II
3d. Tableau Post 4
4. Post T van Vught op de sporen II - 6 en 9
   van Oisterwijk op de sporen III - 6 en 9
5. Post T van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14
   naar Best over rechterspoor van de sporen II-15
6. Post T van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14
7. Post I van Vught over rechterspoor op de sporen II-6 en 9
8. Post I van Oisterwijk op de sporen III- 6 en 9
9. Post I naar Vught van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14
10. Post I naar Oisterwijk van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14
11. Post II van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14
12. Post II naar Best over rechterspoor van de sporen II-15
13. Post II van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14
14. Post II naar Schijndel van de sporen III, 8-15
15. Posten T en I - Treinen over linkerspoor van Vught
    - Treinen over linkerspoor naar Vught
16. Posten T en II - Treinen over linkerspoor van Best
    - Treinen over rechterspoor naar Best

## Algemene gegevens

**Verkortingen:**

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I
II - de wachter in post II
4 - de wachter in post 4
Ht - de treindienstleider te 's-Hertogenbosch
59 - de wachter in blokpost 59
Ehv - de treindienstleider te Eindhoven CVL Noord

LS - linkerspoor
RS - rechterspoor

**Omschrijving van de seinen**

| | |
|---|---|
| 620 | Uitrijsein linkerspoor naar Vught. |
| 38 | Inrijsein, linkerspoor zijde Vught. Dit sein kan alleen "stop" tonen. |
| $A_{2-6,9}$ | Inrijsein, zijde Vught, op de sporen II-6 en 9. |
| $B_{3-6,9}$ | Inrijsein, zijde Oisterwijk, op de sporen III-6 en 9. |
| $B^{V}$ | Voorsein van $B_{3-6,9}$ |
| C | Richtingssein naar Oisterwijk, tevens bloksein. |
| D | Richtingssein naar Vught, tevens bloksein. |
| $622^{V}$ | Voorsein van lichtsein 622. |
| $E_1$ | Uirijsein van spoor I naar Oisterwijk en Vught |
| $E_1^{V}$ | Voorsein van $E_1$ |
| $E_2$ | Uitrijsein van spoor II naar Oisterwijk en Vught |
| $E_3$ | Uitrijsein van spoor III naar Oisterwijk en Vught |
| $E_{5-7}$ | Uitrijsein van de sporen 5-7 naar Oisterwijk en Vught |
| $E_{9-14}$ | Uitrijsein van de sporen 9-14 naar Oisterwijk en Vught |
| $F_2$ | Uitrijsein van spoor II naar Best |
| $F_3$ | Uitrijsein van spoor III naar Best en Schijndel |
| $F_4$ | Uitrijsein van spoor IV naar Best |
| $F_5$ | Uitrijsein van spoor 5 naar Best |
| $F_{6,7}$ | Uitrijsein van de sporen 6 en 7 naar Best |
| $F_{8-15}$ | Uitrijsein van de sporen 8-15 naar Best en Schijndel |
| $F^{V.V}$ | Voorsein van $F_3$ en $F_4$ voor treinen van Vught |
| $F^{V.O}$ | Voorsein van $F_4$ voor treinen van Oisterwijk |
| H | Richtingssein naar Schijndel |
| 102 | Richtingssein naar Best, tevens bloksein |
| 116 | Inrijsein, linkerspoor, zijde Best (dit sein kan alleen "stop" tonen) |
| $L_{2,9-11,4}$ | Inrijsein, zijde Schijndel, op de sporen II, 9-11 en 14 |
| $L^{V}$ | Voorsein van $L_{2,9-11,14}$ |
| $K_{2,3,5-7,9-11,14}$-$K_{1,2}$ | Inrijsein, zijde Best<br>$K_{2,3,5-7,9-11,14}$ op de sporen II, III, 5-7, 9-11,14<br>$K_{1,2}$ op de sporen I en II |

| | |
|---|---|
| 549 | Uitrijsein linkerspoor naar Best |
| $PQ_{9-14}$ | Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 9-14 |
| $PQ_{5-7}$ | Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 5-7 |
| $R_5$ | Rangeerstoplantaren van spoor 5 |
| $RS_{6,7,29-31}$ | Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6,7 en 29-31 |
| $TU_{8-15}$ | Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 8-15 |

Een stopseinlantaren voor spoor III voor treinen van Best

Een stopseinlantaren voor spoor 9 voor treinen van Vught en Oisterwijk.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Best.LS

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Best RS

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Vught.

Doorgereden mag worden:

Vught over de sporen III en IV naar Best;

van Oisterwijk over spoor IV naar Best en

van Best over spoor I naar Oisterwijk en Vught.

Beperking doorschietruimte

| Bij aankomst van | op spoor | behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor achter het stop tonende sein slechts te worden nagegaan tot de vrije ruimte en wissel |
|---|---|---|
| Vught en Oisterwijk | III | 78 |
| Vught en Oisterwijk | 5 | 85 |
| Best | 5-7 | 18A |
| Best of Schijndel | 9-11 of 14 | 18A of 50 m voorbij sein E9-14 |

Storing seinen D en 620 (zijde Vught) en sein 549 (zijde Best)

Indien door storing sein D (rechterspoor) resp. sein 620 (linkerspoor) resp sein 549 (linkerspoor) in de stand "stop" moet worden voorbijgereden mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende sein dat een ander beeld dan "stop" toont.
T moet dan handelen als in de B-voorschriften deel I is aangegeven (voorlopig V-aki onder D).

Dimmen sein 554

Met behulp van de schakelaar "sein 554 dimmen" kan de lichtbak behorende bij sein 554 worden gedimd.

# BOXTEL.

GET 6-7-'49 A.P.G.v.B.

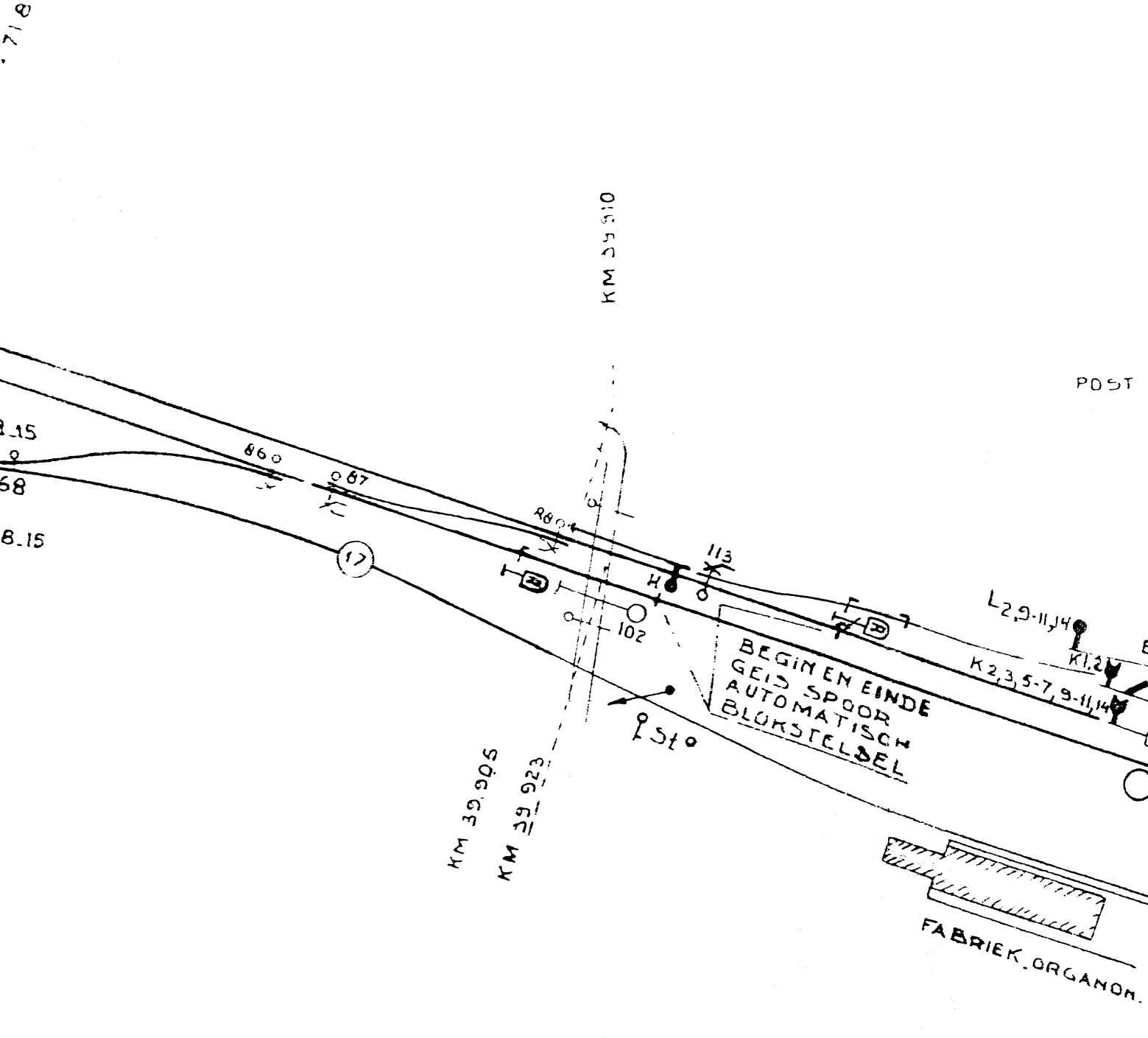
| | | |
|---|---|---|
| GEW. | 27-7-49 | A.P.G.v.B. |
| " | 24-12-49 | |
| " | 15-3-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 8-4-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 26-4-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 30-5-'50 | |
| " | 24-6-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 17-8-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 29-9-'50 | A.P.G.v.B. |
| " | 24-10-51 | |
| " | 20-10-52 | |
| " | 21-7-53 | |
| " | 5-10-53 | |
| " | 4-2-'55 | |
| " | 15-4-'55 | |
| " | 23-9-'59 | |
| " | 6-11-'62 | |
| " | 2-2-'63 | |
| " | 6-8-'57 | |
| " | 28-4-'58 | |
| " | 3-3-'64 | |
| | 27-4-'64 | |
| WIJZ I.V.M CVL | 15-5-1964 | |
| Aanpassing Bva: VG-Bt/ | 10-7-'64 | |
| AANP. Bet. Bet | 10-2-65 | |
| KORREKTIE | 25-3-65 | |

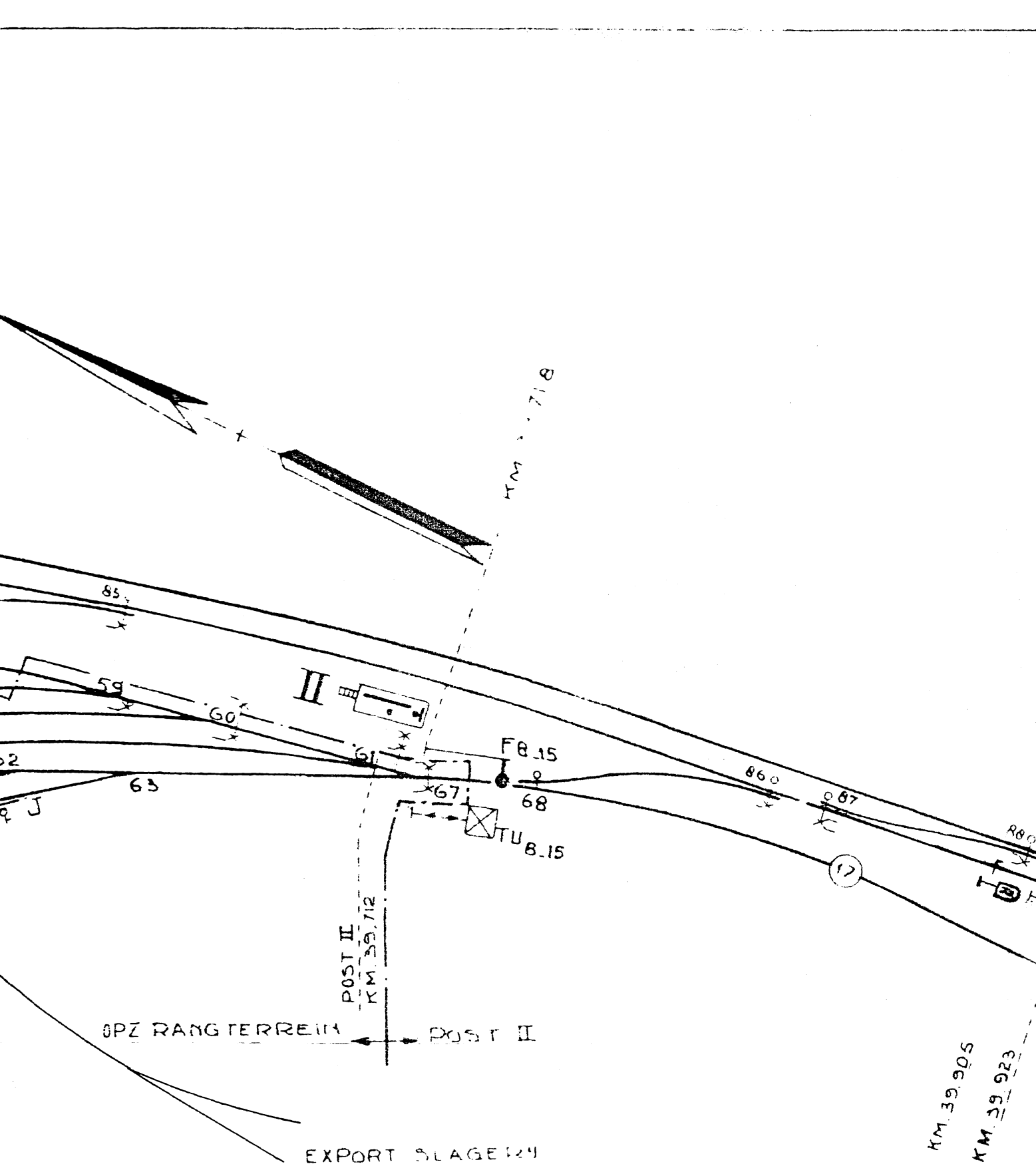
L

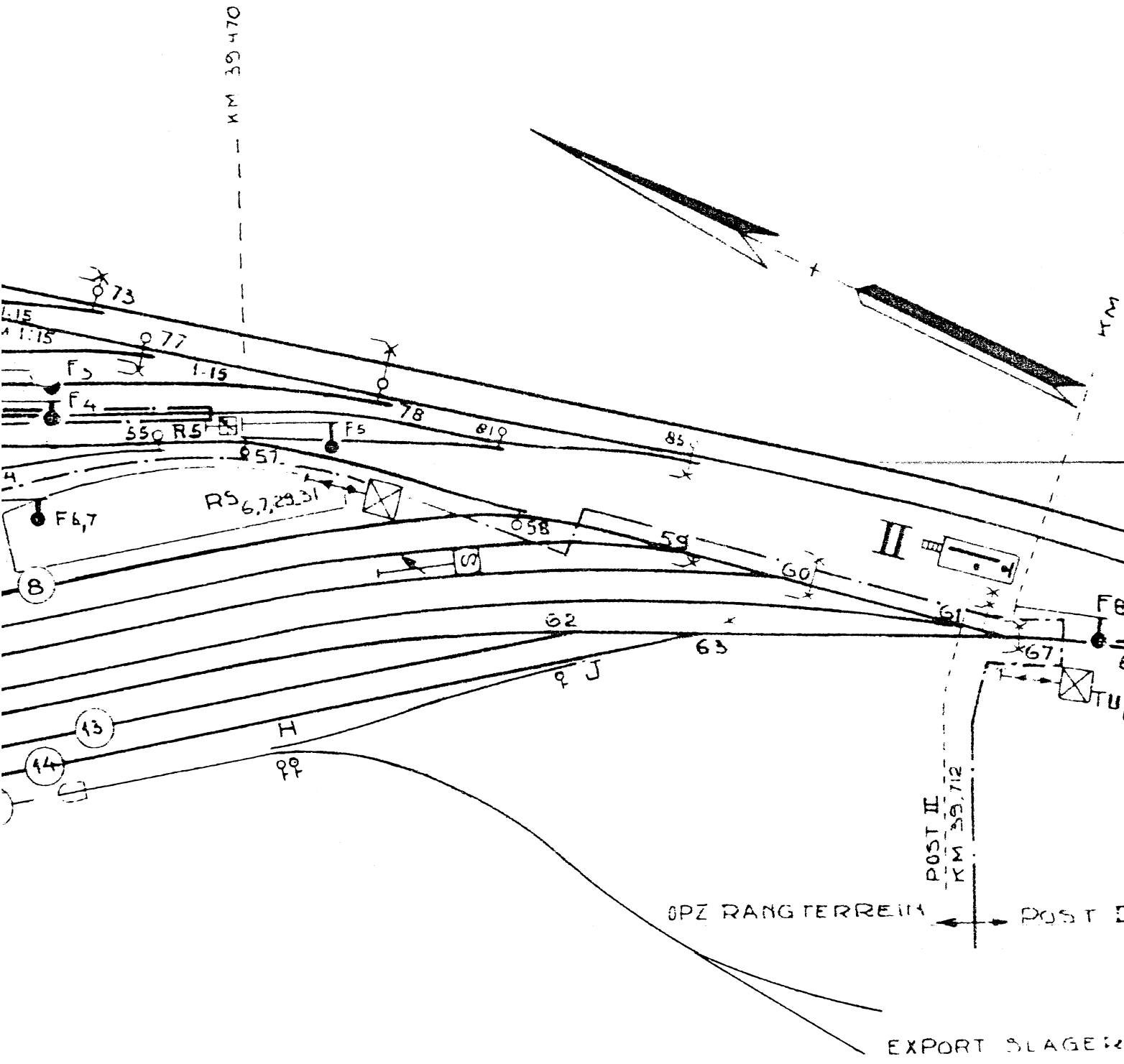
BLS

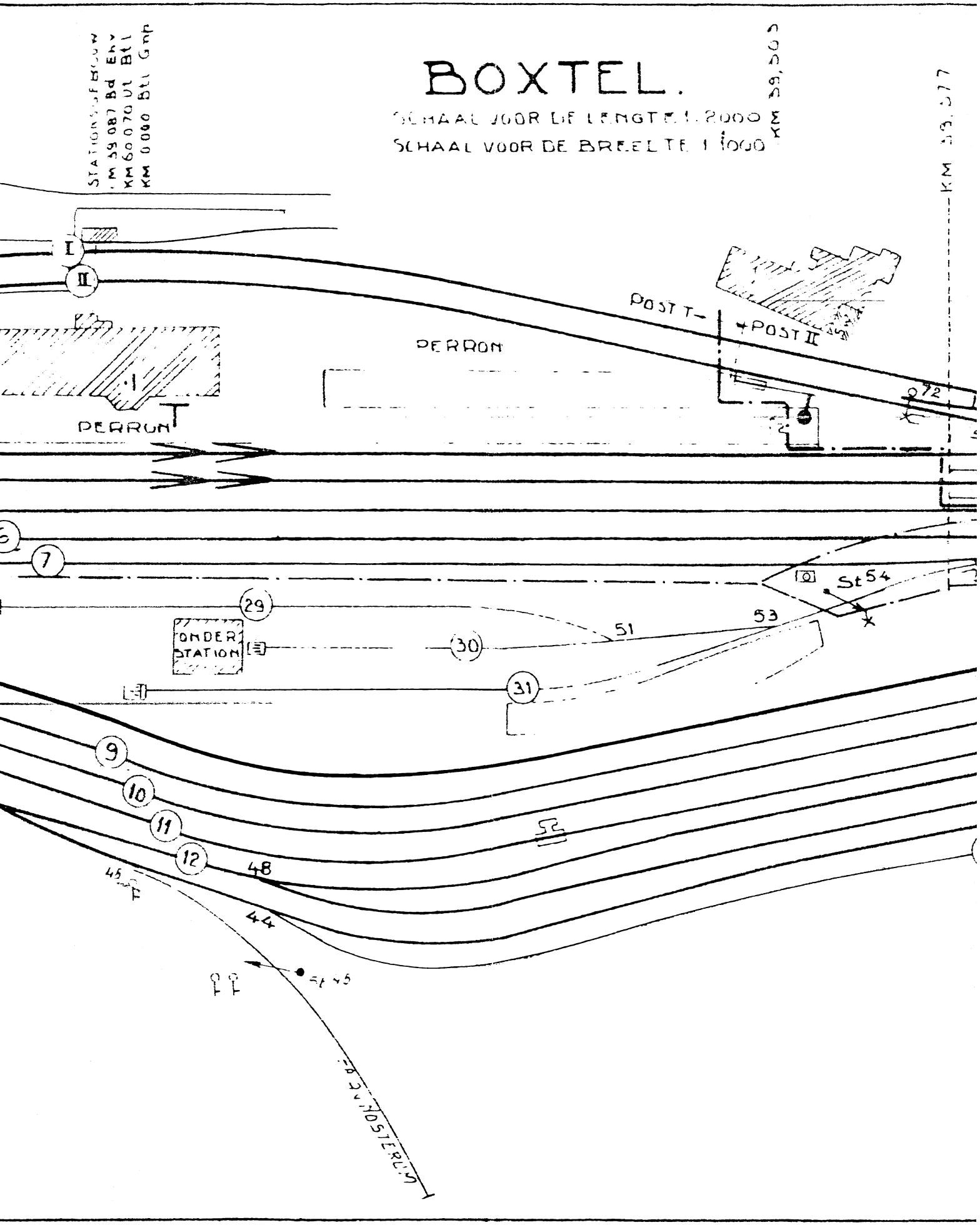
EST

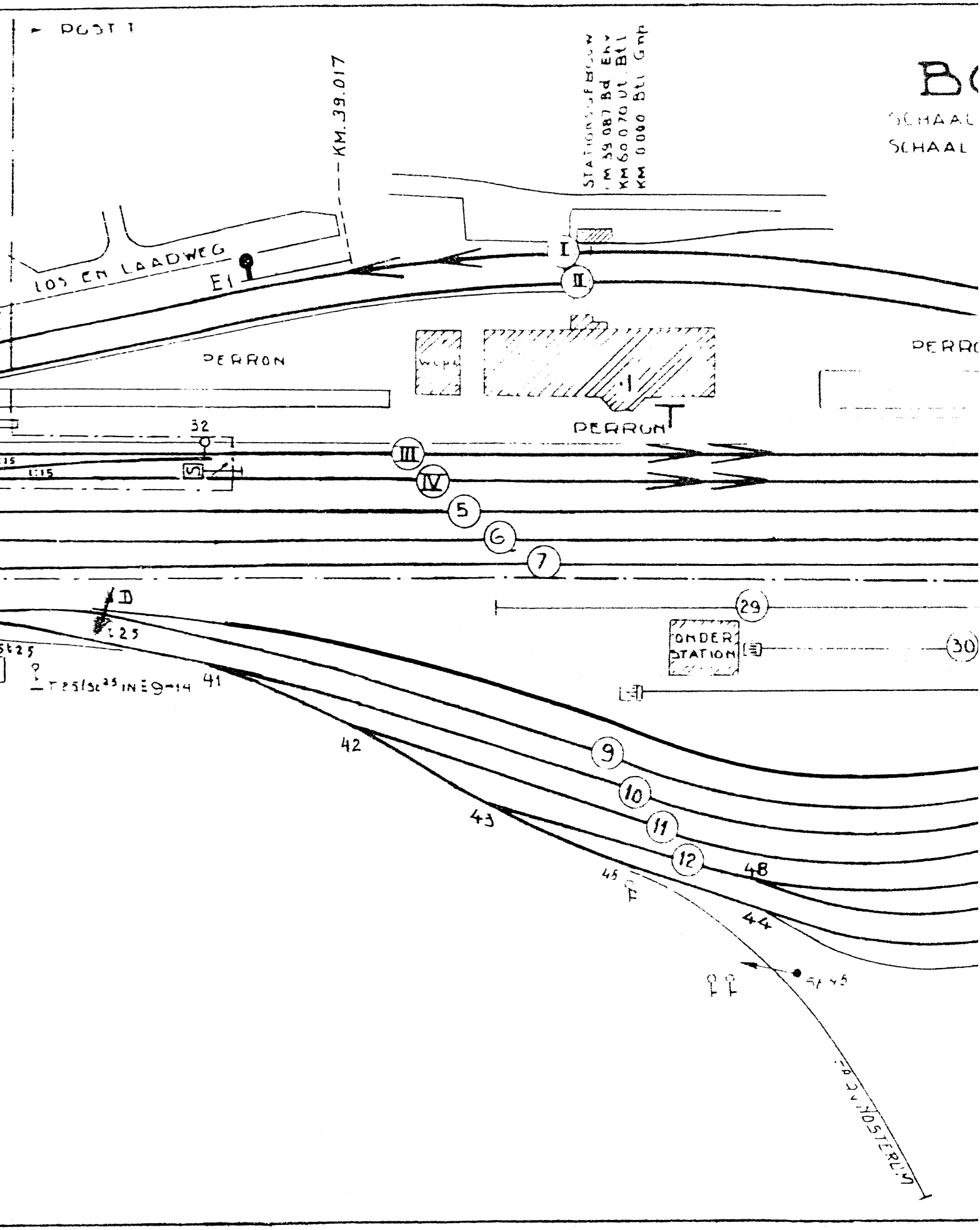
POST II
KM 1.020
L 2,9-11,14
K1,2
E1
K 2,3,5-7,9-11,14
NDE
KM 1,720
KM 1,870
SCHUNDEL
GEEN BLS
KM 40.108
116
KM 40.115
AUT BLS
549
KM 40.630
551
BEST
FABRIEK ORGANON

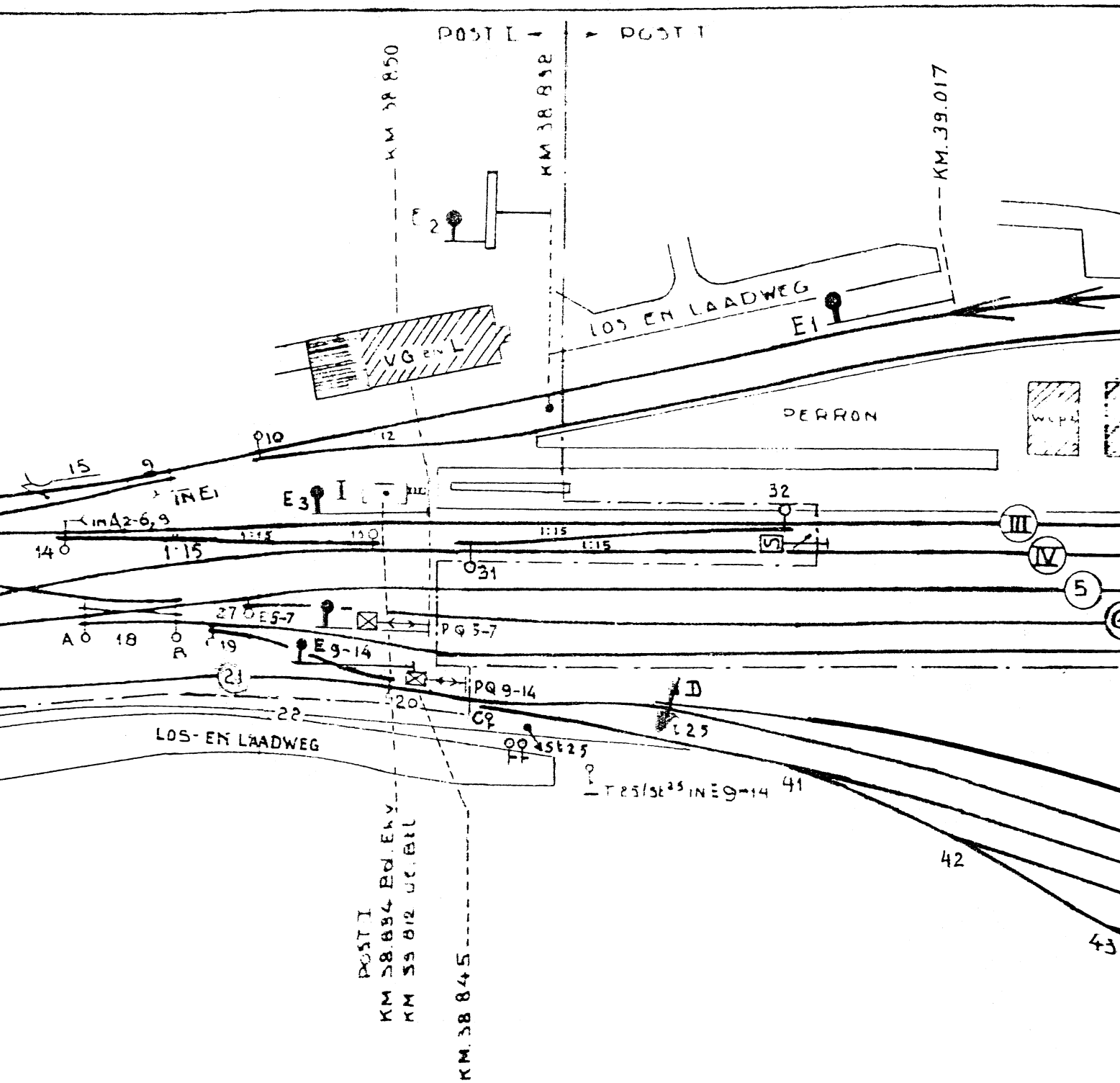

KM 39.910
POST
860
867
R80
113
102
17
BEGIN EN EINDE
GEÏD SPOOR
AUTOMATISCH
BLOKSTELSEL
St o
KM 39.905
KM 39.923
L2,9-11,14
K1,2
K2,3,5-7,9-11,14
FABRIEK. ORGANON.

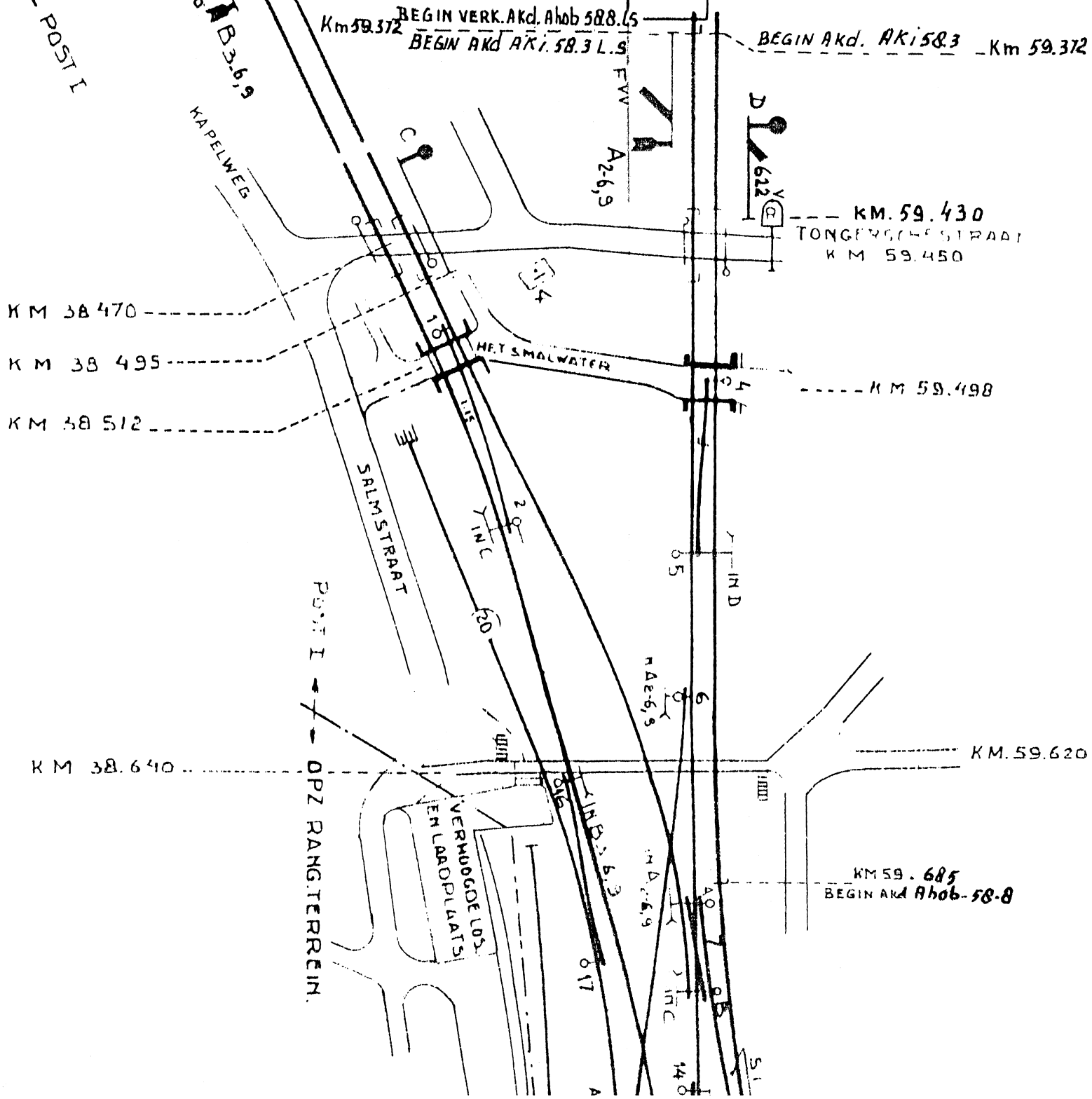

KM 39.718
85
59
60
II
61
FB 15
62
63
67
68
TU B 15
86
87
17
POST II
KM 39.712
OPZ RANGEERREIN
POST II
EXPORT SLAGERIJ
KM 39.905
KM 39.923

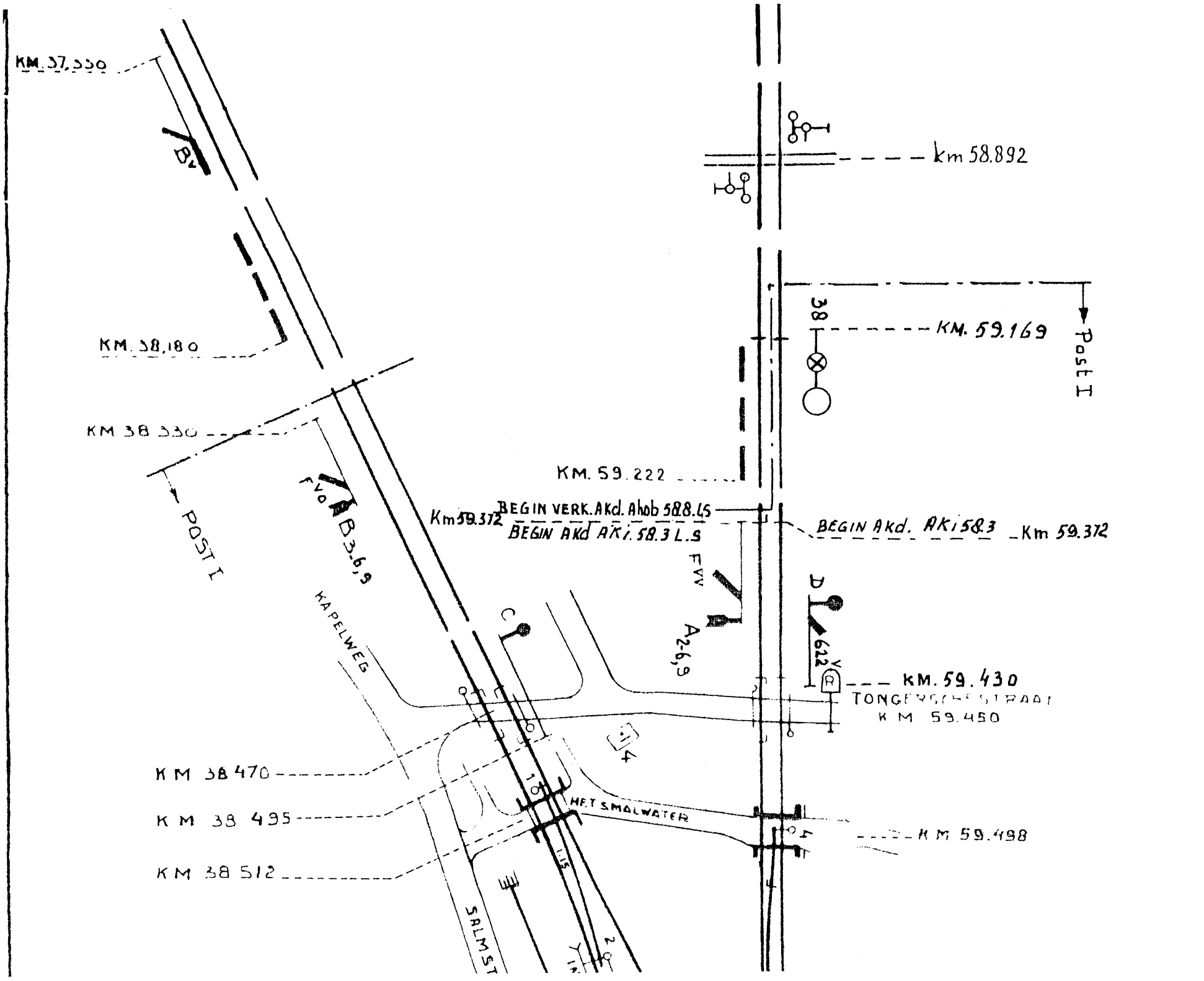

KM 39,470
F5
F4
F6,7
RS6,7,29,31
R5
II
POST II
KM 39,712
OPZ RANGEERREIN
EXPORT

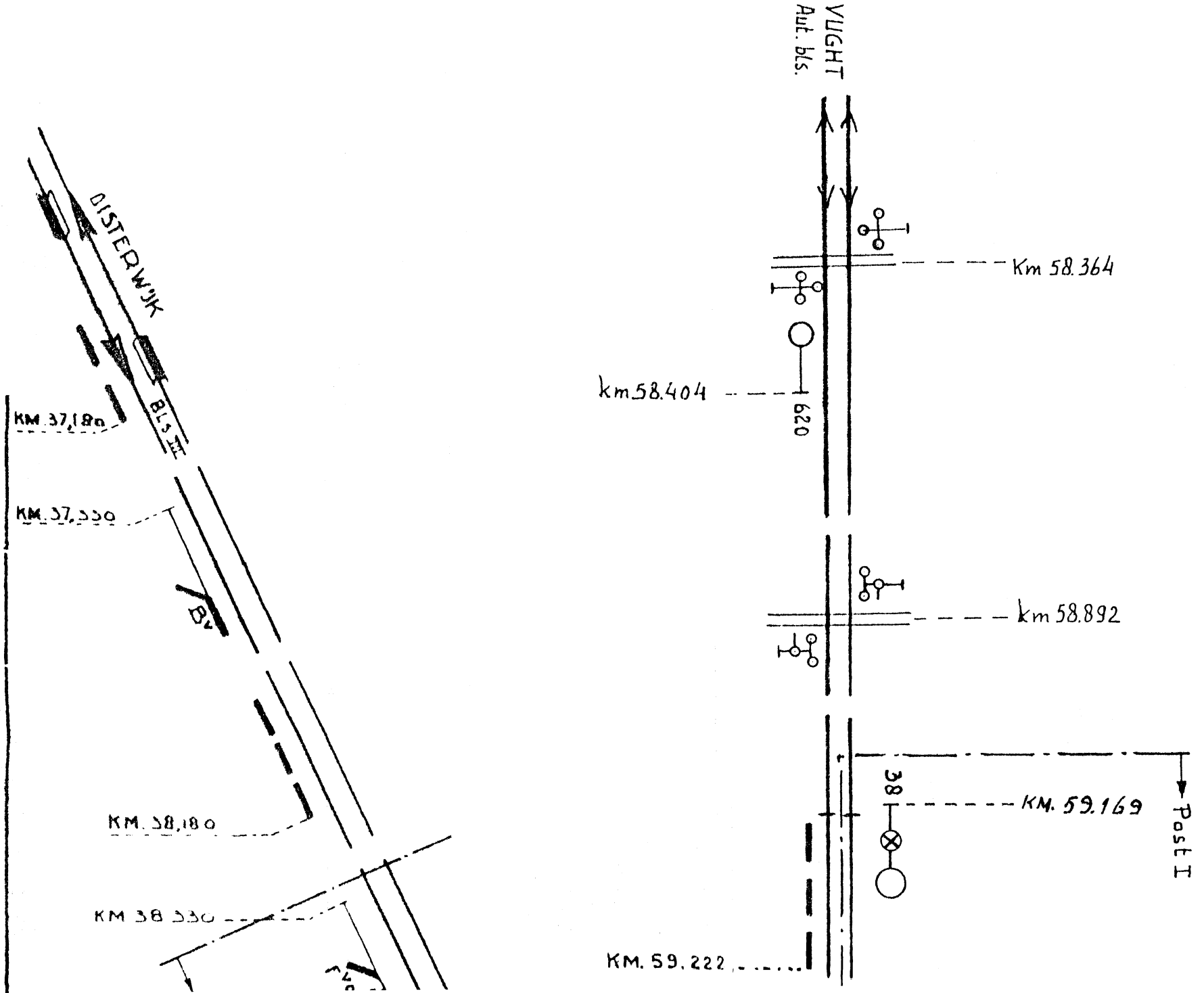

BOXTEL.
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000
STATIONSGEBOUW
KM 59,087 Bd Ehv
KM 60,070 Ut Bt
KM 0,000 Bt Gmp
KM 59,563
KM 59,577
I
II
PERRON
POST I
POST II
PERRON
72
6
7
29
30
31
51
53
St 54
ONDER STATION
9
10
11
12
48
44
45
St 45
ROOSTERLYN


POST 1
KM.39.017
LOS EN LAADWEG
E1
PERRON
PERRON
PERRON
32
I
II
III
IV
5
6
7
9
10
11
12
29
30
41
42
43
44
45
48
ONDER STATION


POST I
POST I
KM 38.850
KM 38.892
KM.39.017
E2
LOS EN LAADWEG
E1
VG en L
PERRON
15
9
10
12
INE1
E3
I
32
III
IV
5
14
1:15
1:15
1:15
1:15
31
27
EG-7
PQ 5-7
A
18
B
19
E9-14
21
PQ 9-14
D
20
22
C
LOS- EN LAADWEG
T25
St25
T25/St25 IN E9-14
41
42
43
KM 38.834 Bd. Env.
KM 38.812 uc. Bal
KM.38.845


BEGIN VERK. Akd. Ahob 58.8. L.S
Km 59.372
BEGIN Akd. AKi 58.3 L.S
BEGIN Akd. AKi 58.3
Km 59.372
KM. 59.430
TONGERSESTRAAT
KM 59.450
KM 38.470
KM 38.495
KM 38.512
HET SMALWATER
KM 59.498
SALMSTRAAT
KM 38.640
KM. 59.620
KM 59. 685
BEGIN Akd Ahob-58.8
VERMOGDE LOS EN LAADPLAATS
OPZ RANGEERTERREIN
KAPELWEG
IND
INC


KM. 37.330
B4
km 58.892
KM. 38.180
38
KM. 59.169
POST I
KM 38 330
KM. 59.222
FVo B3.6,9
POST I
Km 59.372
BEGIN VERK. Akd. Ahob 588.45
BEGIN Akd AKi. 58.3 L.S
BEGIN Akd. AKi 583
Km 59.372
KAPELWEG
C
FVv A2-6,9
D
622
KM. 59.430
TONGERSCHESTRAAT
KM 59.450
KM 38 470
KM 38 495
KM 38 512
HET SMALWATER
KM 59.498
SALMST

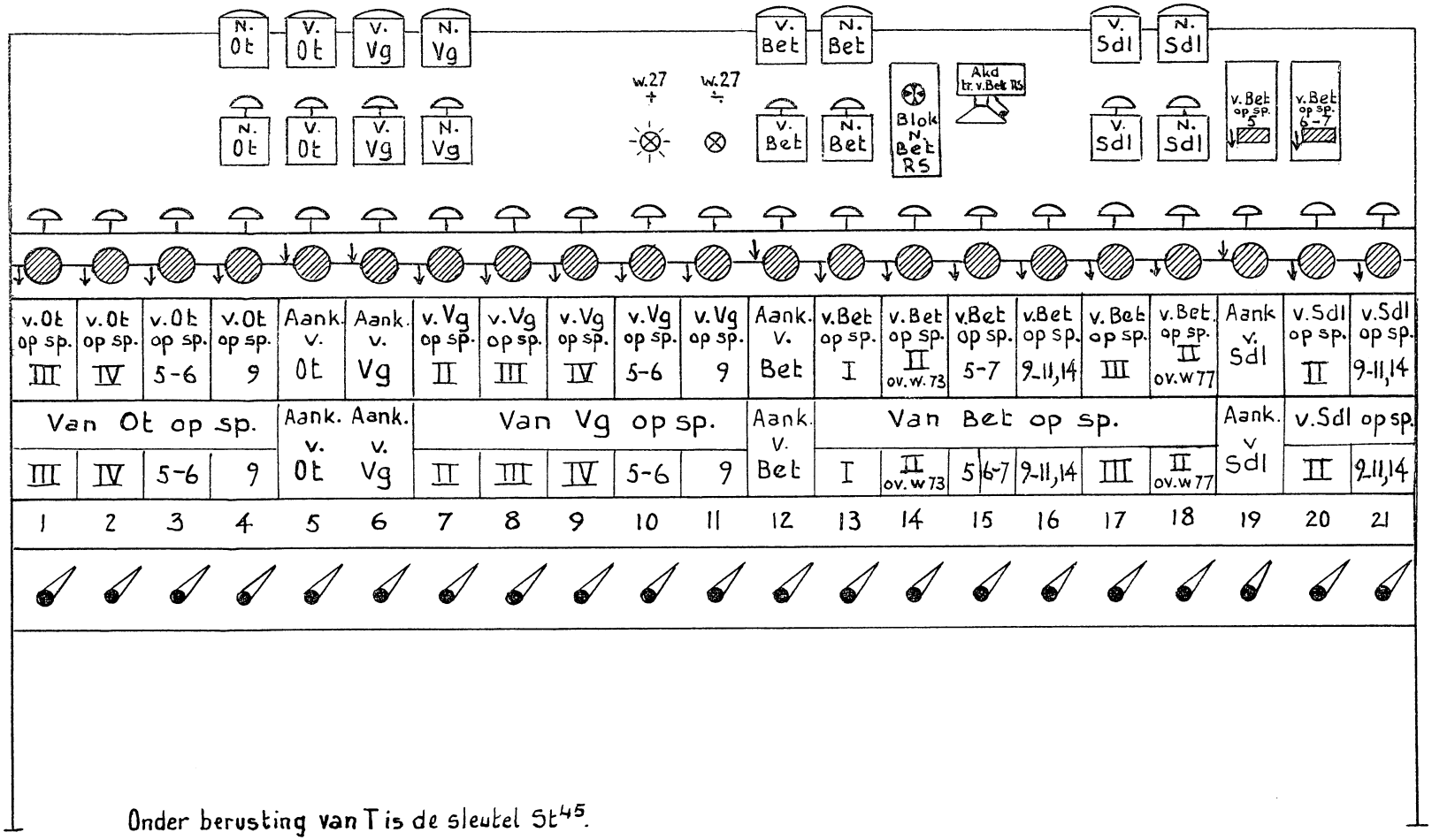

VUGHT
Aut. bts.
DISTERWIJK
BLS II
KM. 37,180
KM. 37,330
Bv
KM. 38,180
KM 38 330
Km 58.364
km 58.404
620
km 58.892
38
KM. 59.169
Post I
KM. 59.222

3a | 16-6-'61 | A | 9-9-'64 | B | 25-3-'65 | C

# Post T

# Station Boxtel

Normale stand der toestellen.



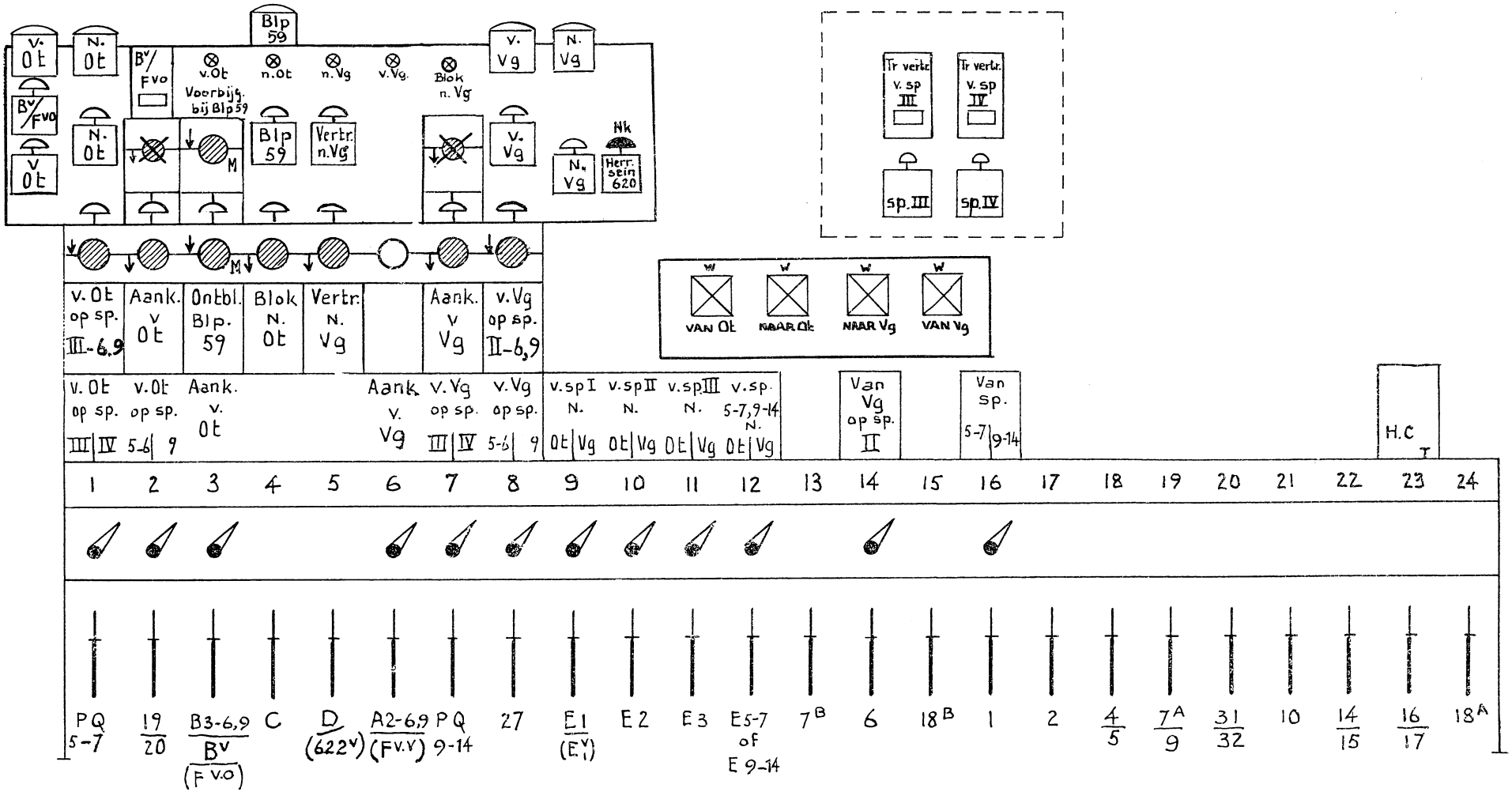

Onder berusting van T is de sleutel St45.

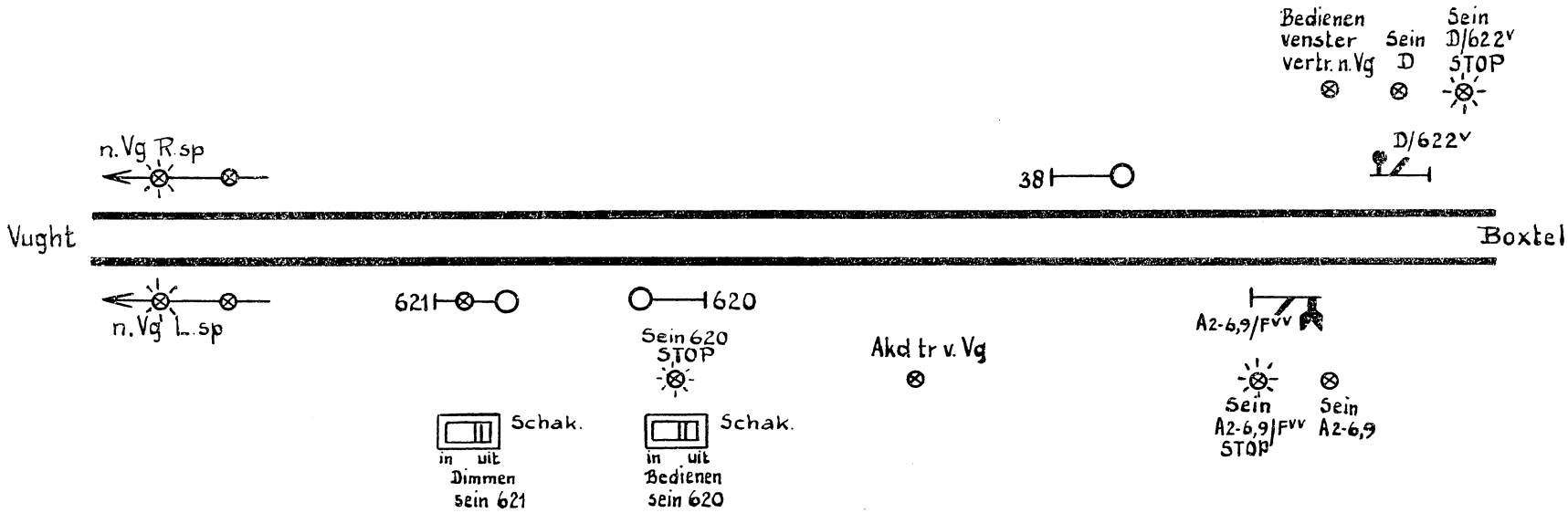
| 3b |
|---|
| 16-6-'61 |
| A |
| 9-9-'64 |
| B |
| 19-11-'64 |
| C |
| 30-11-'64 |
| D |
| 26-1-'65 |
| E |

# Post I

# Station Boxtel

Normale stand der toestellen.



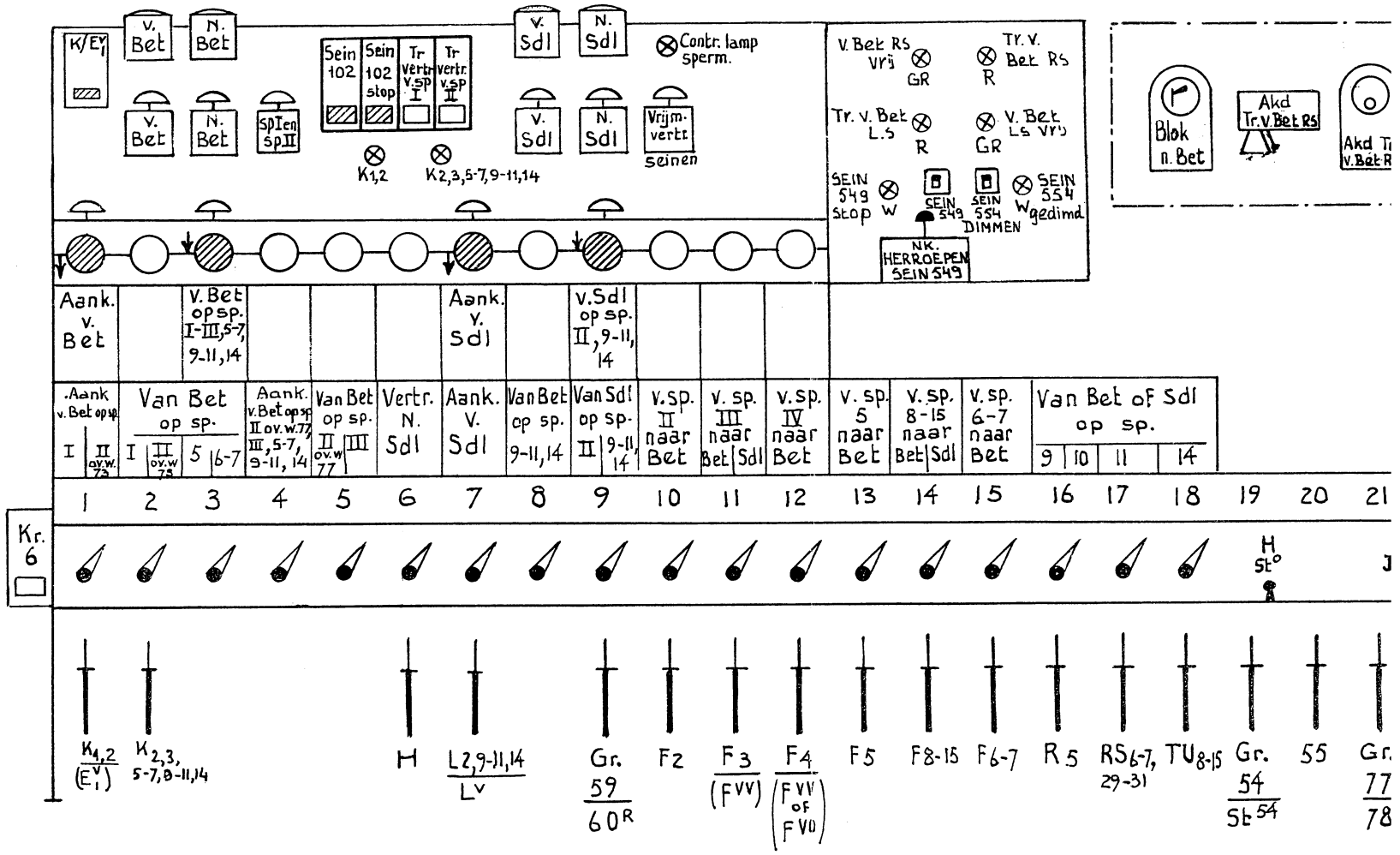

Bedienen
venster
vertr. n.Vg
Sein
D
Sein
D/622v
STOP
D/622v
n.Vg R.sp
38
Vught
Boxtel
n.Vg L.sp
621
620
Sein 620
STOP
Akd tr v. Vg
A2-6,9/Fvv
Sein
A2-6,9/Fvv
STOP
Sein
A2-6,9
Schak.
in uit
Dimmen
sein 621
Schak.
in uit
Bedienen
sein 620

| 3c | 16-6-'61 | A | 9-9-'64 | B | 25-3-'65 | C |
|---|---|---|---|---|---|---|

# Post II

# Statio

Normale stand

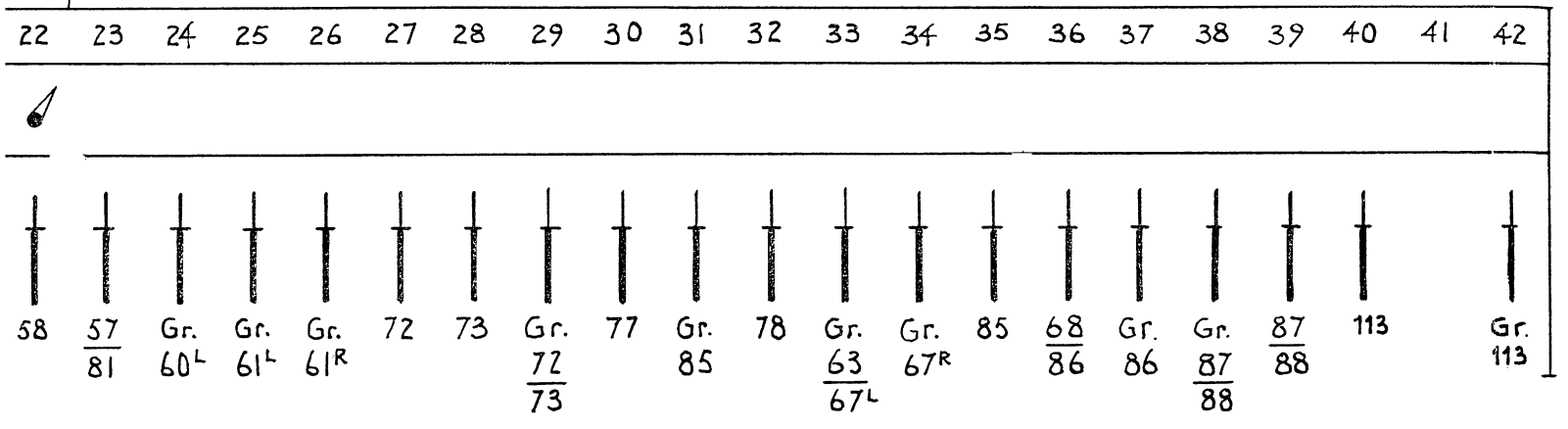



BEDIENING OVERWEGBOMEN EN RODE KNIPPERLICHTEN VAN DE OVERWEG BIJ Km 39.923

# 1 Boxtel

er toestellen.

Sein 102



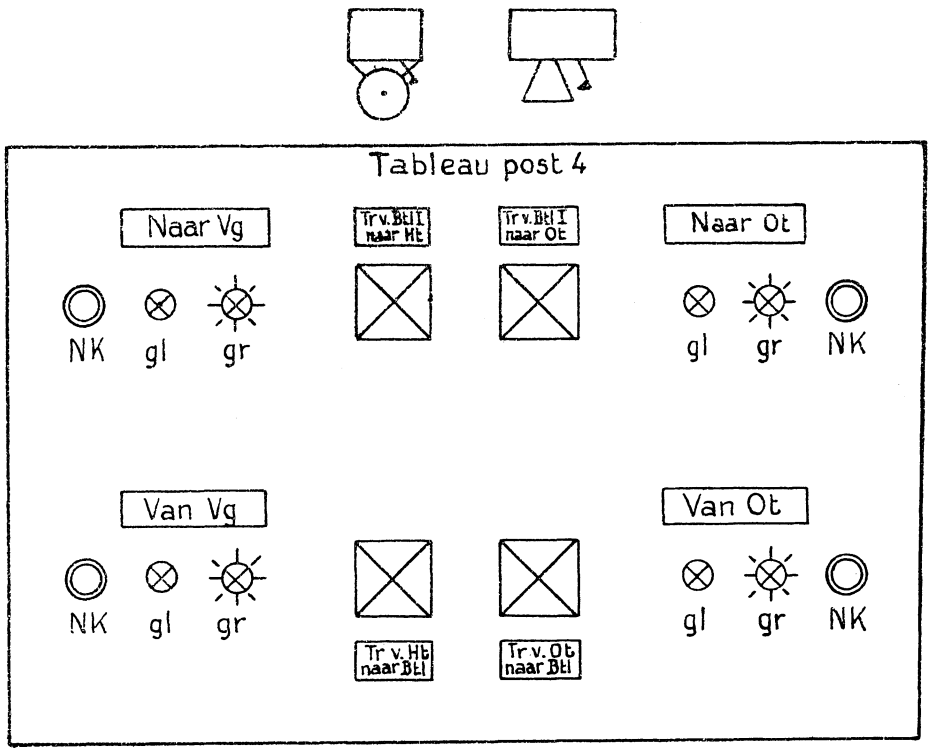
3d

16-6-'61

A

Post 4

# STATION BOXTEL




Treinaankondiging

1. Schel begint te luiden en wit licht in de betreffende drukknop gaat branden.
2. 4 drukt de drukknop:
   a. schel houdt op met luiden en schel met langzame slag begint te luiden.
   b. wit licht in de drukknop en groen licht doven en gele lampje gaat branden.
3. 4 sluit de overweg.
4. trein over de overweg:
   a. schel met langzame slag houdt op met luiden
   b. gele lampje dooft en groene gaat weer branden.
5. 4 opent de overweg, indien de beide bij de betreffende overweg behorende groene lampjes branden.

De volgorde van de handelingen 2 en 3 wordt bepaald in de overweginstructie.

4 | 16-6-'61 | A | 9-9-'64 | B | 19-11-'64 | C | 30-11-'64 | D

| | Station Boxtel — Post T | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | van Vught op de sporen II-6 en 9 | | | | | | |
| 1 | T ontvangt wekkersein van I | | | | | | I(3) |
| | bij aankomst op spoor | II | III | IV | 5,6 | 9 | |
| 2 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 8 t/m 11, 13,14,18, 20 | 1,7,9,10, 11,17,18 | 1,2,7,8, 10,11,17, 18 | 1 t/m 5, 7,8,9, 11,15 | 1 t/m 5, 7 t/m 10, 15R,16,21 | |
| 3 | Vrij(wit) wordt venster in veld | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | I( 9 ) |
| 4 | T legt krukje om in veld | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 5 | T legt krukje om in veld 6 | | | | | | |
| 6 | T bedient venster in veld 6(wordt wit) | | | | | | I(12) |
| 7 | Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 6 | | | | | | I(19) |
| 8 | T legt krukje normaal in veld 6 | | | | | | |
| 9 | T legt krukje normaal in veld | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | |
| 10 | T bedient venster(wordt rood) in veld | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | I(20) |
| | van Oisterwijk op de sporen III t/m 6 en 9 | | | | | | |
| 1 | T ontvangt wekkersein van I | | | | | | I(4) |
| | bij aankomst op spoor | III | IV | 5,6 | 9 | | |
| 2 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 2,3,4,8 t/m 11,17,18 | 1,3,4,9,10, 11,17,18 | 1,2,4,10, 11,15 | 1,2,3,10,11, 15R,16,21 | | |
| 3 | Vrij(wit) wordt venster in veld | 1 | 2 | 3 | 4 | | I(9) |
| 4 | T legt krukje om in veld | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 5 | T legt krukje om in veld 5 | | | | | | |
| 6 | T bedient het venster 5(wordt wit) | | | | | | I(12) |
| 7 | Achter de trein wordt vrij(rood) venster in veld 5 | | | | | | |
| 8 | T legt krukje normaal in veld 5 | | | | | | |
| 9 | T legt krukje normaal in veld | 1 | 2 | 3 | 4 | | |
| 10 | T bedient venster(wordt rood) in veld | 1 | 2 | 3 | 4 | | I(21) |

5 25-3-'65 A

Station Boxtel — Post T

van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14

| | | | | | | | | | medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Zolang de trein zich bevindt tussen lichtsein 562 (km 44.060) en 558 (km 42.388) luidt de schel "Akd tr. v. Bet RS". | | | | | | | | trein |
| 2 | T ontvangt wekkersein van II | | | | | | | | II(3) |
| | bij aankomst op spoor | I | II ov.wiss. 73 | II Ov. wiss.77 | III | 5 | 6-7 | 9-11,14 | |
| 3 | Vrij (wit) wordt venster | 13 | 14 | 18 | 17 | 15 | | 16 | II (10) |
| | wit wordt het venstertje | – | – | – | – | v. Bet.op spoor 5 | v. Bet. op spoor 6-7 | | |
| 4 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 7,14 t/m 21 | 7,13,15 t/m 21 | 1,2,7,8,9, 13 t/m 17, 19,20,21 | 1,2,8,9, 13,14,15, 16,18,19, 20,21 | 3,10,13, 14,15R,16 t/m 21 | 3,4,10, 11, 13,14,15L, 16 t/m 21 | 4,11,13,14, 15,17 t/m 21 | |
| 5 | T legt krukje om in veld | 13 | 14 | 18 | 17 | 15L | 15R | 16 | |
| 6 | T legt krukje om in veld 12 | | | | | | | | |
| 7 | T bediend venster 12 (wordt wit) | | | | | | | | II(11) |
| 8 | Vrij (rood) wordt venster 12 | | | | | | | | II(17) |
| 9 | T legt krukjes normaal in veld 12 en veld | 13 | 14 | 18 | 17 | 15L | 15R | 16 | |
| 10 | T bedient venster (wordt rood) | 13 | 14 | 18 | 17 | 15 | | 16 | II(18) |
| | rood wordt het venstertje | – | – | – | – | v. Bet. op spoor 5 | v. Bet. op spoor 6-7 | | |

naar Best over rechterspoor van de sporen II-15

| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | T wekt II | | II(1) |
| 2 | Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood de melder "Blok n. Bet R.S." | | trein |
| 3 | Wit wordt de melder "Blok n. Bet R.S." | | |

7 | 19-11-'64 | A | 30-11-'64 | B

Station Boxtel — Post I

Van Vught over rechter spoor op de sporen II-6 en 9.

| | | | | | | | Medew. met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Het groene lampje "n. Vg L.sp" dooft en het gelijknamige rode gaat branden **) | | | | | | Ht |
| 2 | Zolang een trein zich bevindt tussen sein 613 en de isolerende las over de overweg bij km 59.450 brandt bij I het gele lampje "Akd tr v. Vg" en luidt de schel met langzame slag | | | | | | trein |
| 3 | I wekt T | | | | | | T(1) |
| | Bij aankomst op spoor | II | III | IV | 5,6 | 9 | |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 7 t/m 11, 12R | 1L,7R,8,9L, 10L,11,12R, 14 | 1,7L,8,9L 10L,11, 12R,14 | 1,2,3,7, 8R,9L,10L 11,12,14, 16R | 1,2,3,7,8L 9L,10L,11, 12,14,16L | |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 13,14,15, 18,22 | 13,14,15, 18,19,20, 22 | 13,14,15, 18,19,20 | 1,2,18,19, 24 sp 5:8 | 1,7,18,19 | |
| 6 | In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel | - | - | - | - | H.C | |
| 7 | I legt handel om in veld | 19,21 | - | 22,23 | 14,15 sp 6:8 | 2,14,15,24 | |
| 8 | I legt krukje om in veld | 14 | 7L | 7R | 8L | 8R | |
| 9 | I bedient venster (wordt wit) x) | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | T(3) |
| 10 | I drukt de drukknop "v.Vg" | | | | | | 4 |
| 11 | Branden gaat het lampje "v.Vg" (in drukknop) | | | | | | 4 |
| 12 | Vrij (wit) wordt venster | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | T(6) |
| | Op het bloktoestel gaat branden het lampje | v.Vg | v.Vg | v.Vg | v.Vg | v.Vg | |
| 13 | I legt krukje om in veld | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | branden gaat het groene lampje "sein $A_{2-6,9}$" | | | | | | |
| 14 | I legt om het handel $A_{2-6,9}/(F^{v.v})$ | | | | | | |
| | het lampje "sein $A_{2-6,9}$ stop" dooft | | | | | | |
| | Rood wordt het venstertje "Tr. vertr. v. sp | - | III" | IV" | - | - | |
| 15 | Eerste as op isolerende las voor de overweg nabij post 4 | | | | | | trein |
| | sein $A_{2-6,9}/(F^{v.v})$ komt in de normale stand terug,het groene lampje "sein $A_{2-6,9}$" dooft en het witte | | | | | | |
| | lampje "sein $A_{2-6,9}$ stop" gaat branden | | | | | | |
| | het lampje "v.Vg" (in de drukknop) dooft | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16 | Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4 | | | | | | trein |
| | Vrij (wit) wordt venster 7b | | | | | | |
| 17 | Achter de trein legt I normaal het handel $A_{2-6,9}/(F^{V.V})$ | | | | | | |
| 18 | I legt krukje normaal in veld | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | |
| | Op het bloktoestel dooft het lampje | v.Vg | v.Vg | v.Vg | v.Vg | v.Vg | |
| 19 | I bedient vensters (worden rood) | 7 en 7b | 7 en 7b | 7 en 7b | 7 en 7b | 7 en 7b | T(7) |
| 20 | Vrij (rood) wordt venster | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | T(10) |
| 21 | I legt krukje normaal in veld | 14 | 7L | 7R | 8L | 8R | |
| 22 | I legt handel normaal in veld | 21,19 | - | 23,22 | 15,14 sp 6:8 | 24,15,14,2 | |

Het venstertje "Tr. vertr. v. sp III" resp. "Tr. vertr. v. sp IV" wordt weer wit, wanneer achter de trein van van spoor III of spoor IV naar Best sein $F_3$ of $F_4$ in de normale stand is teruggebracht of wanneer sein 102 in de stand "stop" terugkomt.
In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop.
De drukknop mag slechts worden gedrukt, als spoor III, resp. spoor IV vrij is, tenzij een volgende trein van Vg of Ot op bezet spoor III of IV moet binnenkomen.

*) I mag voor een trein op spoor III of IV venster (8) slechts bedienen, als het venstertje "Tr. vertr. v. sp III" resp "Tr. vertr. v. sp IV" wit is.

**) Het rode lampje dooft en het groene lampje gaat weer branden als de trein sein 620 is gepasseerd.

Ob

16-6-'61

A

9-9-'64

B

Station Boxtel — Post I

Van Oisterwijk op de sporen III-6 en 9

| | | | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | I ontvangt wekkersein van 59(Ot) | | | | | 59(Ot) |
| 2 | I bedient de vensters 3 en $3^b$(worden wit) | | | | | 59(Ot) |
| | Tijdens het drukken van deze vensters toont het seinmeldingsvenstertje "$B^v/F^{v.O}$" rood. Blijft dit venstertje wit, dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend worden, dat seinarm $B^v$ en/of $F^{v.O}$ niet in de normale stand is(zijn) teruggekomen | | | | | |
| 3 | I ontvangt wekkersein van 59(Ot) | | | | | 59(Ot) |
| 4 | I wekt T | | | | | T(1) |
| | Bij aankomst op spoor | III | IV | 5,6 | 9 | |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1R,2,7,8,11,12 | 1L,2,7R,8,12 | 1,2R,8,12,16R | 1,2L,8,12,16L | |
| 6 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 14 t/m 17,22, 23 | 14 t/m 17,20, 22,23 | 1,2,14 t/m 17 20,24 sp 5: 8 | 1,7,14 t/m 17, 20 | |
| 7 | I legt handel om in veld | 20 | - | 23, sp 6:8 | 2 ,23,24 | |
| 7a | In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel | - | - | - | H.C | |
| 8 | I legt krukje om in veld | 1L | 1R | 2L | 2R | |
| 9 | I bedient venster(wordt wit) *) | 1 | 1 | 1 | 1 | T(3) |
| 10 | I drukt de drukknop "v.Ot". | | | | | 4 |
| 11 | Branden gaat het lampje "v.Ot"(in de drukknop) | | | | | 4 |
| 12 | Vrij(wit) wordt venster | 2 | 2 | 2 | 2 | T(6) |
| | Op het bloktoestel gaat branden het lampje | v.Ot | v.Ot | v.Ot | v.Ot | |
| 13 | I legt krukje om in veld | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| 14 | I legt om het handel $B_{3-6,9}/B^v/(F^{v.O})$ | | | | | |
| | Rood wordt het venstertje „Tr vertr. v. sp | III" | IV" | - | - | |
| 15 | Vrij(rood) wordt venster $3^b$ | | | | | 59(Ot) |
| 16 | Eerste as op isolerende las voor de overweg nabij post 4 | | | | | Trein |
| | Het lampje "v.Ot"(in de drukknop) dooft | | | | | |
| 17 | Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4 | | | | | Trein |
| | Vrij(wit) wordt venster $2^b$ | | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| 16 | Eerste as op isolerende las voor de overweg nabij post 4 | Trein |
| | Het lampje "v.Ot"(in de drukknop) dooft | |
| 17 | Laatste as over isolerende las voorbij de overweg nabij post 4 | Trein |
| | Vrij(wit) wordt venster $2^b$ | |
| 18 | Achter de trein legt I normaal het handel $B_{3-6;9}/B^v/(F^{v.O})$ | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19 | I legt krukje normaal in veld | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | op het bioktoestel dooft het lampje | v.Ot | v.Ot | v.Ot | v.Ot | |
| 20 | I bedient vensters(worden rood) | 2 en $2^b$ | 2 en $2^b$ | 2 en $2^b$ | 2 en $2^b$ | T(7) |
| | Vrij(rood) wordt venster | 3 | 3 | 3 | 3 | |
| | Tijdens het drukken van deze vensters toont het seinmeldingsvenstertje "$B^v/F^{v.O}$" rood. Blijft dit venstertje wit, dan kunnen deze vensters niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat seinarm $B^v$ en/of $F^{v.O}$ niet in de normale stand is(zijn) teruggekomen. | | | | | |
| 21 | Vrij(rood) wordt venster | 1 | 1 | 1 | 1 | T(10) |
| 22 | I legt krukje normaal in veld | 1L | 1R | 2L | 2R | |
| 23 | I legt handel normaal in veld | 20 | - | 23 sp 6: 8 | $2^4$,23,2 | |

Het venstertje„Tr vertr. v. sp III" resp.„Tr vertr. v sp IV"wordt weer wit, wanneer achter de trein van spoor III of spoor IV naar Best, sein $F_3$ of $F_4$ in de normale stand is teruggebracht of wanneer sein 102 in de stand "stop" terug komt.
In alle andere gevallen, dus ook, als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop.
De drukknop mag slechts worden gedrukt, als spoor III resp. spoor IV vrij is, tenzij een volgende trein van Vg of Ot op bezet spoor III of IV moet binnenkomen.

*) I mag voor een trein op spoor III of IV venster (1) slechts bedienen, als het venstertje„Tr vertr. v. sp III" resp.„Tr vertr. v. sp IV "wit is.

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | | Station Boxtel — Post I<br>naar Vught over het rechterspoor van de sporen I, II, III, 5-7 en 9-14 | | | | | | Medewerking met: |
| 19-11-'64 | 1 | I ontvangt wekkersein van T | | | | | | T |
| | 2 | I overtuigt zich ervan, dat het groene lampje „n.Vg R sp" brandt, het gelijknamige rode gedoofd is en het lampje „Blok n. Vg" gedoofd is. | | | | | | |
| A | 3 | I drukt de knop "Vertr. n. Vg" en draait gelijktijdig de inductorkruk<br>venster 5 wordt vrij (wit) | | | | | | |
| | | bij vertrek van spoor | I | II | III | 5-7 | 9-14 | |
| 30-11-'64 | 4 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 9L,10,11R, 12R,14 | 9,10L,11R, 12R,14 | 1L,6 t/m 10,11L,12R, 14 | 2R,16R<br>1,2,3,6 t/m 11,12L,14 | 2L,16L | |
| | 5 | niet omgelegd mag zijn handel in veld | 18,19,21 | 18,19 | 13,14,15, 19,20,22 | 1,2 | 1,7 | |
| | 6 | I legt handel om in veld | - | 21 | 18 | 14,15,18 | 2,14,15, 18,24 | |
| B | 7 | I drukt de drukknop "n.Vg" | | | | | | 4 |
| 26-1-'65 | 8 | branden gaan de lampjes "n Vg" (in de drukknop en op het bloktoestel) | | | | | | 4 |
| | 9 | I legt krukje om in veld | - | - | - | 16L | 16R | |
| | 10 | I legt krukje om in veld<br>het groene lampje "sein D" gaat branden | 9R | 10R | 11R | 12R | | |
| C | 11 | I legt om de handels D en<br>het lampje "sein D/622$^{V}$ stop" dooft | $E_1/(E_1^V)$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_{5-7}$ | $E_{9-14}$ | |
| | 12 | Eerste as op de isolerende las vóór de overweg nabij post 4<br>doet doven het lampje "n. Vg" ( in de drukknop) | | | | | | trein |
| | 13 | Eerste as op isolerende las voorbij sein D<br>in de normale stand komt sein D<br>het groene lampje "sein D" dooft en de witte lampjes "sein D/622$^{V}$ stop", „Blok n. Vg" gaan branden. | | | | | | trein |
| | 14 | I legt normaal de handels D en | $E_1/(E_1^V)$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_{5-7}$ | $E_{9-14}$ | |
| | 15 | I legt krukje normaal in veld<br>lampje "n. Vg" op bloktoestel dooft | 9R | 10R | 11R | 12R | | |
| | 16 | I legt krukje normaal in veld | - | - | - | 16L | 16R | |
| | 17 | laatste as over isolerende las voor sein 38<br>het lampje "Bedienen venster vertr. n. Vg" gaat branden | | | | | | trein |
| | 18 | I bedient venster 5 (wordt rood) | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | lampje "n. Vg" op blokkoester dooft | | | | | | |
| 16 | I legt krukje normaal in veld | – | – | – | 16L | 16R | |
| 17 | laatste as over isolerende las voor sein 38<br>het lampje "Bedienen venster vertr. n. Vg" gaat branden | | | | | | trein |
| 18 | I bedient venster 5 (wordt rood)<br>het lampje "Bedienen venster vertr. n. Vg" dooft | | | | | | |
| 19 | I legt handel normaal in veld | – | 21 | 18 | 14, 15, 18 | 2, 14, 15, 18<br>24 | |
| 20 | Trein voorbij sein 622<br>het witte lampje „Blok n. Vg" dooft | | | | | | trein |

10 | 16-6-'61 | A | 9-9-'64 | B

Station Boxtel — Post I

naar Oisterwijk van de sporen I,II,III,5-7 en 9-14

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | I ontvangt wekkersein van T | | | | | | T |
| 2 | I wekt 59(Ot) | | | | | | 59(Ot) |
| 3 | Vrij(wit) wordt venster 4 | | | | | | 59(Ot) |
| | bij vertrek van spoor | I | II | III | 5-7 | 9-14 | |
| 4 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 6,7,8,9R,10 11,12,14 | 6,7,8,9,10R 11,12,14 | 1L,6,7,8,9L 10L,11R,12, 14 | 2R,16R<br>1,3,8R,9L,10L,11L,12R | 2L,16L | |
| 5 | niet omgelegd mag zijn handel in veld | 15,16,17, 21,22 | 15,16,17,22 | 15 t/m 20, 22 | 1,2<br>13,14,15,20 | 1,7 | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | I legt handel om in veld | 13,19 | 13,19,21 | 13 | 16,17,23 | 2,16,17,23, 24 | |
| 8 | I drukt de drukknop "n.Ot" | | | | | | 4 |
| 9 | branden gaan de lampjes "n.Ot"(in de drukknop en op het bloktoestel) | | | | | | 4 |
| 10 | I legt krukje om in veld | | | | 16L | 16R | |
| 11 | I legt krukje om in veld | 9L | 10L | 11L | 12L | | |
| 12 | I legt om de handels C en | $E_1/(E_1^V)$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_{5-7}$ | $E_{9-14}$ | |
| 13 | I wekt 59(Ot) | | | | | | 59(Ot) |
| 14 | Eerste as op de isolerende las vóór de overweg nabij post 4<br>doet doven het lampje "n.Ot"(in de drukknop) | | | | | | Trein |
| 15 | I legt normaal de handels C en | $E_1/(E_1^V)$ | $E_2$ | $E_3$ | $E_{5-7}$ | $E_{9-14}$ | |
| 16 | I legt krukje normaal in veld<br>lampje "n.Ot" op bloktoestel dooft | 9L | 10L | 11L | 12L | | |
| 17 | I legt krukje normaal in veld | | | | 16L | 16R | |
| 18 | I bedient venster 4(wordt rood) | | | | | | 59(Ot) |
| 19 | I legt handel normaal in veld | 13,19 | 13,19,21 | 13 | 16,17,23 | 2,16,17,23, 24 | |

Station Boxtel

Van Best over rechterspoor op de sporen I-III, 5-7, 9-11 en 14

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Het groene lampje "v. Bet RS vrij" dooft en het rode lampje "Tr. v. Bet RS" gaat br | | | |
| 2 | Zolang de trein zich bevindt tussen lichtsein 562 (km 44.060) en 558 (km 42.388) lu | | | |
| 3 | II wekt T | | | |
| | Bij aankomst op spoor | I | II ov.w. 73 | II ov. w. |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1R,2R,3 t/m 9,11R 14R | 1L,2L,3 t/m 10 11R,14R | 1,2,3,5R, t/m 15,2 |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 27,28,39, 40 | 39,40 | 16,23,27, 30,32,35, 40 |
| 6 | In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels | - | - | - |
| 7 | II legt handel om in veld | 29,38 | 27,28,29, 30,38 | 21,31,39, 38,37 |
| 8 | II legt krukje om in veld | - | - | - |
| 9 | II legt krukje om in veld | 2L | 2R | 5L |
| 10 | II bedient venster (wordt wit) * | 3 | 3 | 3 |
| 11 | Vrij (wit) wordt venster | 1 | 1 | 1 |
| 12 | II legt krukje om in veld | 1L | 1R | 4 |
| | Branden gaat het lampje | K1,2 | K1,2 | |
| 13 | II legt om het handel | K1,2/($E_1^V$) | | |
| | Wit wordt het venstertje $K/E_1^V$ | | | |
| | Rood wordt het venstertje | Tr. vertr. v.sp I | Tr. vertr. v. sp | |
| 14 | Trein op isolerende las voorbij sein | K1,2 | K1,2 | |
| | Doven gaat het lampje | K1,2 | K1,2 | |
| | In de normale stand komt sein | K1,2 | K1,2 | |
| | Rood wordt het venstertje $K/E_1^V$ | | | |
| 15 | Achter de trein legt II normaal het handel | K1,2/($E_1^V$) | | |
| 16 | II legt krukje normaal in veld | 1L | 1R | 4 |
| 17 | II bedient venster (wordt rood) | 1 | 1 | 1 |
| 18 | Vrij (rood) wordt venster | 3 | 3 | 3 |
| 19 | II legt krukje normaal in veld | 2L | 2R | 5L |
| 20 | II legt krukje normaal in veld | - | - | - |
| 21 | II legt handel normaal in veld | 38,29 | 38, 30,29 28,27 | 37,38, 31,21 |

Het venstertje "Tr. vertr. v. sp I" resp. "TR. vertr. v. sp II" wordt weer wit, wa teruggebracht. In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing behorende drukknop. De drukknop mag slechts worden gedrukt, als spoor I resp moet binnenkomen.

* ) II mag voor een trein op spoor I of II venster (3) slechts bedienen, als het v

**) Het rode lampje dooft en het groene lampje gaat weer branden als de trein sein

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Post II | | | | | Medewerking met: |
| anden **) | | | | | | | | Ehv |
| idt de schel "Akd tr v. Bet RS" | | | | | | | | trein |
| | | | | | | | | T(2) |
| 77 | III | 5 | 6-7 | 9 | 10 | 11 | 14 | |
| ,6<br>2 | 1,2,3,5L,6 t/m 15,22 | 1,2,3R,5 t/m 15,22 | 1,2,3L,5 t/m 15,22 | 1,2,3,5,6,7,9 t/m 15,22 | | | | |
| ,28<br>,36 | 16,23,32, 35,36,40, | 16,23,36, 40 | 16,17,19, 22,36,40, sp 6:20 | 16,17,18,40 | | | | |
| | - | - | - | H.St° en H.J/H | | | | |
| , | 27,30,21 31,39,38, 37 | 27,35,31, 39,38,37 | 23,27,35, 31,39,38, 37 sp 7:20 | 9,26,34 | 24,26,34 | 25,34 | 33 | |
| | | | | 36,37,39,38 | | | | |
| | - | - | - | 16L | 16R | 17 | 18 | |
| | 5R | 3L | 3R | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | T(3) |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | T(7) |
| | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| II | - | - | - | | | | | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| | | K2,3,5-7,9-11,14 | | | | | | |
| | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | |
| | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | T(8) |
| | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | T(10) |
| | 5R | 3L | 3R | 8 | 8 | 8 | 8 | |
| | - | - | - | 16L | 16R | 17 | 18 | |
| 9 | 37,38,39 31,21,30, 27 | 37,38,39, 31,35,27 | 37,38,39, 31,35,27, 23 sp 7:20 | 36,37,39,38 | | | | |
| | | | | 9,26,34 | 24,26,34 | 25,34 | 33 | |

neer achter de trein van spoor I op spoor II sein $E_1$ of $E_2$ in de normale stand is iet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bij-poor II vrij is, tenzij een volgende trein van Bet of Sdl op bezet spoor I of II

nstetje "Tr. vertr. v. sp I" resp "Tr. vertr. v. sp II" wit is
K2,3,5-7,9-11,14 - K1,2 is gepasseerd.

12 | 25-3-'65 | A

**Station Boxtel** — **Post II**

Naar Best over rechterspoor van de sporen II–15

| | | | | | | | | Mede-werking met |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van T | | | | | | | T(1) |
| 2 | II overtuigt zich ervan, dat het seinarmpje in het venster "Blok n. Bet" onder een hoek van 45° naar boven wijst, dat het venstertje "sein 102 stop" rood is, dat het groene lampje "v. Bet LS vrij" brandt en het rode lampje "Tr. v. Bet LS" gedoofd is. | | | | | | | |
| | Bij vertrek van spoor | II | III | IV | 5 | 6,7 | 8–15 | |
| 3 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1R,2R,3 t/m 9,11 t/m 15 | 3 t/m 6,8 9R,10,11R 12 t/m 15 | 3 t/m 6,8 9R,10,11 13,14,15 | 3 t/m 6,8 9R,10,11 12,14,15 | 3 t/m 6,8 9R,10 t/m 14 | 3 t/m 6,8 9R,10t/m 13,14R,15 | |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 16,23,27 28,30,32 35,36,39 | 16,23,32, 35,36.39 | 16,23,35, 36,39 | 16,23,36, 39 | 16,17,19, 22,26,39 sp6:20 | 16,17,18 22,39 | |
| 5 | In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels | - | - | - | - | - | H.St° | |
| 6 | II legt handel om in veld | 29,38 | 30,38 | 32,38 | 35,38 | 23,35,38 sp.7:20 | 36,38 | |
| 7 | II drukt de knop "Vrijmaking vertr. seinen" | | | | | | | |
| | het lampje "Contr. lamp sperm." gaat branden | | | | | | | |
| 8 | Tijdens het drukken van bovengenoemde knop legt II krukje om in veld | 10 | 11L | 12 | 13 | 15 | 14L | |
| | het lampje "Contr. lamp sperm." dooft | | | | | | | |
| 9 | II legt krukje om in veld 22 | | | | | | | |
| | wit worden de venstertjes "Sein 102" en "Sein 102 stop" | | | | | | | |
| 10 | II legt om het handel | F2 | $F_3/(F^{v.V})$ | $F_4/(F^{v.V})$ of $F^{v.0}$) | $F_5$ | $F_{6-7}$ | $F_{8-15}$ | |
| 11 | Eerste as op isolerende las voorbij sein 102 | | | | | | | trein |
| | ⌐• toont het venstertje "Blok n. Bet" | | | | | | | |
| | Rood worden de venstertjes "Sein 102" en "Sein 102 stop" | | | | | | | |
| 12 | Laatste as over isolerende las voorbij sein 102 | | | | | | | trein |
| | Branden gaat het lampje "Contr. lamp sperm." | | | | | | | |
| 13 | Achter de trein legt II normaal krukje in veld 22 | | | | | | | |
| 14 | II legt normaal het handel | $F_2$ | $F_3/(F^{v.V})$ | $F_4/(F^{v.V}$ of $F^{v.0})$ | $F_5$ | $F_{6-7}$ | $F_{8-15}$ | |

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Branden gaat het lampje "Contr. lamp sperm." | | | | | | | |
| 13 | Achter de trein legt II normaal krukje in veld 22 | | | | | | | |
| 14 | II legt normaal het handel | $F_2$ | $F_3/(F^{v.V})$ | $F_4/(F^{v.V}$ of $F^{v.O})$ | $F_5$ | $F_{6-7}$ | $F_{8-15}$ | |
| 15 | II legt krukje normaal in veld | 10 | 11L | 12 | 13 | 15 | 14L | |
| | Het lampje "Contr. lamp sperm." dooft | | | | | | | |
| 16 | II legt handel normaal in veld | 38,29 | 38,30 | 38,32 | 38,35 | 38,35,23 sp.7:20 | 38,36 | |
| 17 | Wanneer de trein het lichtsein 551 bij km 40.630 voorbijgereden is, wijst het seinarmpje in het venster "Blok n. Bet" weer onder een hoek van 45° naar boven | | | | | | | trein |

| 13 16-6-'61 A | Station Boxtel<br>Van Schijndel op de sporen II, 9-11 en 14 | | | | | | Post II | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II wekt T | | | | | | | T(1) |
| | Bij aankomst op spoor | II | 9 | 10 | 11 | 14 | | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1 t/m 6,8 9R,10,11R 14R | 1 t/m 6,8,9L,10 t/m 15,22 | | | | | |
| 3 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 39 | 16,17,18 | | | | | |
| 4 | In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels | - | ~~H,64/65,~~ H/St$^{O}$, ~~D,66~~ en H.J/H | | | | | |
| 5 | II legt handel om in veld | 27,28,29 30,38,40 ~~41,42~~ | 9,26,34 | 24,26,34 | 25,34 | 33 | | |
| | | | 36,37,39,38,40,~~41,42~~ | | | | | |
| 6 | II legt krukje om in veld | - | 16L | 16R | 17 | 18 | | |
| 7 | II legt krukje om in veld | 9L | 9R | | | | | |
| 8 | II bedient venster(wordt wit) Voor spII slechts als het venstertje „Tr vertr. v. spII wit is" | | 9 | | | | | T(2) |
| 9 | Vrij(wit) wordt venster | 7 | 7 | | | | | T(6) |
| 10 | II legt krukje om in veld | 7 | 7 | | | | | |
| 11 | II legt om het handel $L_{2,9-11,14}/L^{V}$ | | | | | | | |
| | Rood wordt het venstertje „Tr vertr. v. sp | II" | - | | | | | |
| 12 | Achter de trein legt II normaal het handel $L_{2,9-11,14}/L^{V}$ | | | | | | | |
| 13 | II legt krukje normaal in veld | 7 | 7 | | | | | |
| 14 | II bedient venster(wordt rood) | 7 | 7 | | | | | T(7) |
| 15 | Vrij(rood) wordt venster | 9 | 9 | | | | | T(9) |
| 16 | II legt krukje normaal in veld | 9L | 9R | | | | | |
| 17 | II legt krukje normaal in veld | - | 16L | 16R | 17 | 18 | | |
| 18 | II legt handel normaal in veld | ~~42~~ 40,38, 30,29,28, 27 | 34,26,9 | 34,26,24 | 34,25 | 33 | | |
| | | | 40,38,39,37,36 | | | | | |

Het venstertje „Tr vertr. v. spII" wordt weer wit, wanneer achter de trein van spoor II sein $E_2$ in de normale stand is teruggebracht.
In alle andere gevallen, dus ook als het bovenstaande door storing niet geschiedt, kan het venstertje wit worden gemaakt door het drukken van de bijbehorende drukknop. Deze drukknop mag slechts worden gedrukt als spoor II vrij is, tenzij een volgende trein van Bet of Sdl op bezet spoor II moet binnenkomen.

Station Boxtel — Post II

Naar Schijndel van de sporen III, 8-15.

| | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van T | | | T(1) |
| | bij vertrek van spoor | III | 8-15 | |
| 2 | niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1 t/m 5,7,8,9, 10,11L,12,13, 14,15,22 | 1 t/m 5,7 t/m 13,14L,15,22 | |
| 3 | niet omgelegd mag zijn handel in veld | 16,23,32,35,36 | 16,17,18,22 | |
| 4 | II legt handel om in veld | 30,39,38,40, ~~41~~,42 | 36,39,38,40, ~~41~~,42 | |
| 5 | in de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels | | ~~H.64/65,~~ H.St⁰ | |
| 6 | II legt krukje om in veld | 11R | 14R | |
| | blauw wordt het venstertje "Spermagn." | | | |
| 7 | II legt krukje om in veld 6 | | | |
| | II legt om de handels H en | $F_3$ | $F_{8-15}$ | |
| 9 | Achter de trein legt II normaal de handels H en | $F_3$ | $F_{8-15}$ | |
| 10 | II legt normaal het krukje in veld 6 | | | |
| | Indien de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 90 overgereden is wordt het venstertje "Spermagn." wit | | | |
| 11 | II legt krukje normaal in veld | 11R | 14R | |
| 12 | II legt handel normaal in veld | 30,38,39,42, 40,~~41~~ | 36,38,39,42, 40,~~41~~ | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | 16-6-'61 | A | | | | | |

| Station Boxtel | posten T en I | Medewerking met: |
|---|---|---|
| | Treinen over linkerspoor van Vught. | |
| 1 | Ht treedt in overleg met T. | |
| 2 | T kondigt I en 4 per telefoon de trein aan | |
| 3 | Het groene lampje "n. Vg R sp" dooft en het gelijknamige rode gaat branden. | Ht |
| 4 | I legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat het aankomstspoor vrij en onbelemmerd is en er geen strijdige bewegingen plaats kunnen vinden. | |
| 5 | Zodra de trein voor sein 38 tot stilstand is gekomen, meldt de mcn zich aan I. | |
| | sein 38 kan niet uit de stand stop worden gebracht. | |
| 6 | I geeft de mcn opdracht tot oprijden. | |
| 7 | Na binnenkomst legt I de wissels in de normale stand | |
| 8 | Laatste as over isolerende las voor sein 622. | trein |
| | Het rode lampje "n. Vg R sp" dooft en het gelijknamige groene gaat branden. | |
| | Treinen over linkerspoor naar Vught. | |
| 1 | T treedt in overleg met I, 4 en Ht. | |
| 2 | I legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan, dat de rijweg vrij en onbelemmerd is en er geen strijdige bewegingen kunnen plaats vinden. | |
| 3 | I overtuigt zich ervan, dat het groene lampje "n. Vg L sp" brandt en het gelijknamige rode gedoofd is. | |
| 4 | I legt de schakelaar "bedienen sein 620" om *) | |
| | het lampje "sein 620 stop" dooft en sein 620 komt uit de stand „stop". | |
| 5 | T overhandigt de mcn een lastgeving VS | |
| 6 | Eerste as over isolerende las voorbij sein 620. | trein |
| | het lampje "sein 620 stop" gaat branden. | |
| | sein 620 komt in de stand „stop" terug. | |
| 7 | I legt de wissels in de normale stand terug. | |
| | I legt de schakelaar „bedienen sein 620" terug | |

*) I kan sein 620 alleen in de stand „stop" terugbrengen door drukken van de knop „Herroepen"; hierna kan sein 620 eerst weer uit de stand „stop" komen als de schakelaar „sein 620" normaal gelegd en weer omgelegd is.

| 15 | 19-11-'64 | A | 30-11-'64 | B | 26-1-'65 | C | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | Station Boxtel — Posten T en II<br>Treinen over linkerspoor van Best | Medewerking met: |
|---|---|---|
| 1 | ~~Ehv~~ Bet treedt in overleg met T | |
| 2 | T kondigt II per telefoon de trein aan | |
| 3 | Het groene lampje "v. Bet LS vrij" dooft en het rode lampje "Tr. v. Bet LS" gaat branden. | Ehv |
| 4 | II legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat het aankomstspoor vrij en onbelemmerd is en dat er geen strijdige bewegingen plaats kunnen vinden. | |
| 5 | Zodra de trein voor sein 116 tot stilstand is gekomen, meldt de mcn zich aan II | |
| | Sein 116 kan niet uit de stand stop worden gebracht | |
| 6 | II geeft de mcn opdracht tot oprijden | |
| 7 | Na binnenkomst legt II de wissels in de normale stand | |
| 8 | Laatste as over isolerende las voor sein 102 | trein |
| | Het rode lampje "Tr. v. Bet LS" dooft en het groene lampje "v. Bet LS vrij" gaat branden | |
| | **Treinen over linkerspoor naar Best** | |
| 1 | T treedt in overleg met II en Ehv | |
| 2 | II legt de wissels in de juiste stand, overtuigt zich ervan dat de rijweg vrij en onbelemmerd is, dat er geen strijdige bewegingen kunnen plaats vinden en dat het groene lampje "v. Bet RS vrij" brandt, en het rode lampje "Tr. v. Bet RS" gedoofd is. | |
| 3 | II legt de schakelaar "sein 549" om *) | |
| | het lampje "sein 549 stop" dooft ; sein 549 is uit de stand "stop" gekomen. | |
| 4 | II meldt aan T de stand van sein 549 | |
| 5 | T overhandigt de mcn een lastgeving VS | |
| 6 | Eerste as over isolerende las voorbij sein 549 | trein |
| | het lampje "sein 549 stop" gaat branden | |
| | Sein 549 is in de stand "stop" teruggekomen | |
| 7 | II legt de wissels in de normale stand terug | |
| 8 | II legt de schakelaar "sein 549" terug | |

*) II kan sein 549 alleen in de stand "stop" terugbrengen door drukken van de knop "NK herroepen sein 549"; hierna kan sein 549 eerst weer uit de stand stop komen, als de schakelaar "sein 549" normaal gelegd en weer omgelegd is.