C5502/Btl-Bug

TERUG SW
BVS - BUREAU

Nederlandse Spoorwegen

Vervallen

Bedieningsvoorschrift voor Boxtel-Beugen

BVS/Btl-Bug

1974

20 februari 1975

C5502/Btl-Bug

abv nr 1951
Datum van ingang wordt
~~nader bekend gemaakt~~

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Boxtel - Beugen

BVS/Btl-Bug

1974

* Te Uden bij km 22.554 is een hahob in dienst gesteld.

Hiermede wordt ingevoerd BVS/Btl-Bug 1974 en vervalt BVS/Btl-Gnp 1960 met bijbehorende abv's

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1951

BVS/Boxtel-Beugen

De met abv nr 1951 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld
op: 20 februari 1975.
(Betreft hahob bij km 22.554)
N.B. Tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening (2e uitgave).

Ch Es

C 5502/ Btl-Bug met tekening

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Boxtel-Beugen

1974

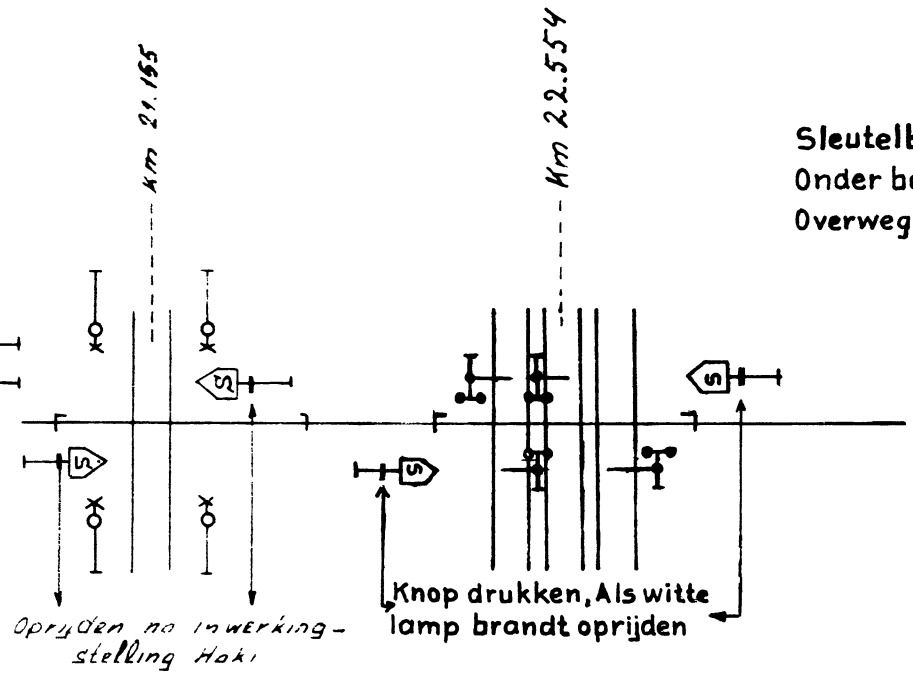
Ingevoerd met abv nr 1951
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
2e	2549	13-1-76	Rm				
3e	2989	10-3-77	Hd.				
4	3029	18-4-77	Hd.				

INHOUD:

Sluiten en openen van de brug over de Zuid-Willemsvaart en bedienen van de handbediende knipperlichtinstallatie

Voor het sluiten van de brug zie het B.B.B.
Bgl trekt de seinschieter uit het brugslot en neemt de sleutel Br uit het slot hieraan.
Bgl drukt de knop "Sluiten", waardoor de handbediende knipperlichtinstallatie in werking wordt gesteld en na 5 sec. het witte lampje op het drukknopkastjegaat branden.
Bgl brengt hierna sleutel H.A of H.B, beide aan sleutel Br bevestigd, in het slot aan het desbetreffende handelstoeltje en brengt sein A resp. B uit de normale stand.
Achter de trein brengt Bgl het sein in de normale stand terug en neemt de sleutel H.A. of H.B uit het slot van het desbetreffende handelstoeltje.
Bgl drukt de knop "Openen", waardoor de handbediende knipperlichtinstallatie én het witte lampje op het drukknopkastje doven.
Bgl brengt de aan de sleutels H.A en H.B bevestigde sleutel Br in het brugslot.
Tenslotte duwt Bgl de seinschieter in het brugslot en handelt voor het openen van de brug als in het B.B.B. voorgeschreven.



Sleutelbeheer bedieningstoestellen overwegen
Onder beheer van de grc Transport Boxtel
Overwegen km. 2119, 15.400, 17.145, 17.737.

Onder beheer van de grc Transport Boxtel
Overwegen km 34 995, 35 690

De sleutels voor de bediening van de brug over de Zuid Willemsvaart berusten bij de groepsleider transport te Boxtel

E
20-9-71
Corr.

D
17-12-69
Corr

C
5-11-1969
KOPSPOOR GENNEP INGEKORT KM 49.600.

B
26-11-'68
S-borden geplaatst Gem. Industr. terr. en berusting sleutels

Baanvaksnelheid 30 km/h

De fluit- en snelheidsbeperkingsborden gelden uitsluitend voor het naderen en berijden van de betreffende overwegen met uitzondering van de beperking van 10 km/h van de Maasbrug

H 16-11-71		G 3-11-71			
	Hahob 24.1	HAKI 15.9		V. Ahob 12.8	

	Naam	Datum
Getekend		26-8-68
Gecalqueerd	C. Houthuyzen	28.8.'68
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

...2 /4

...nctie test
...eltest

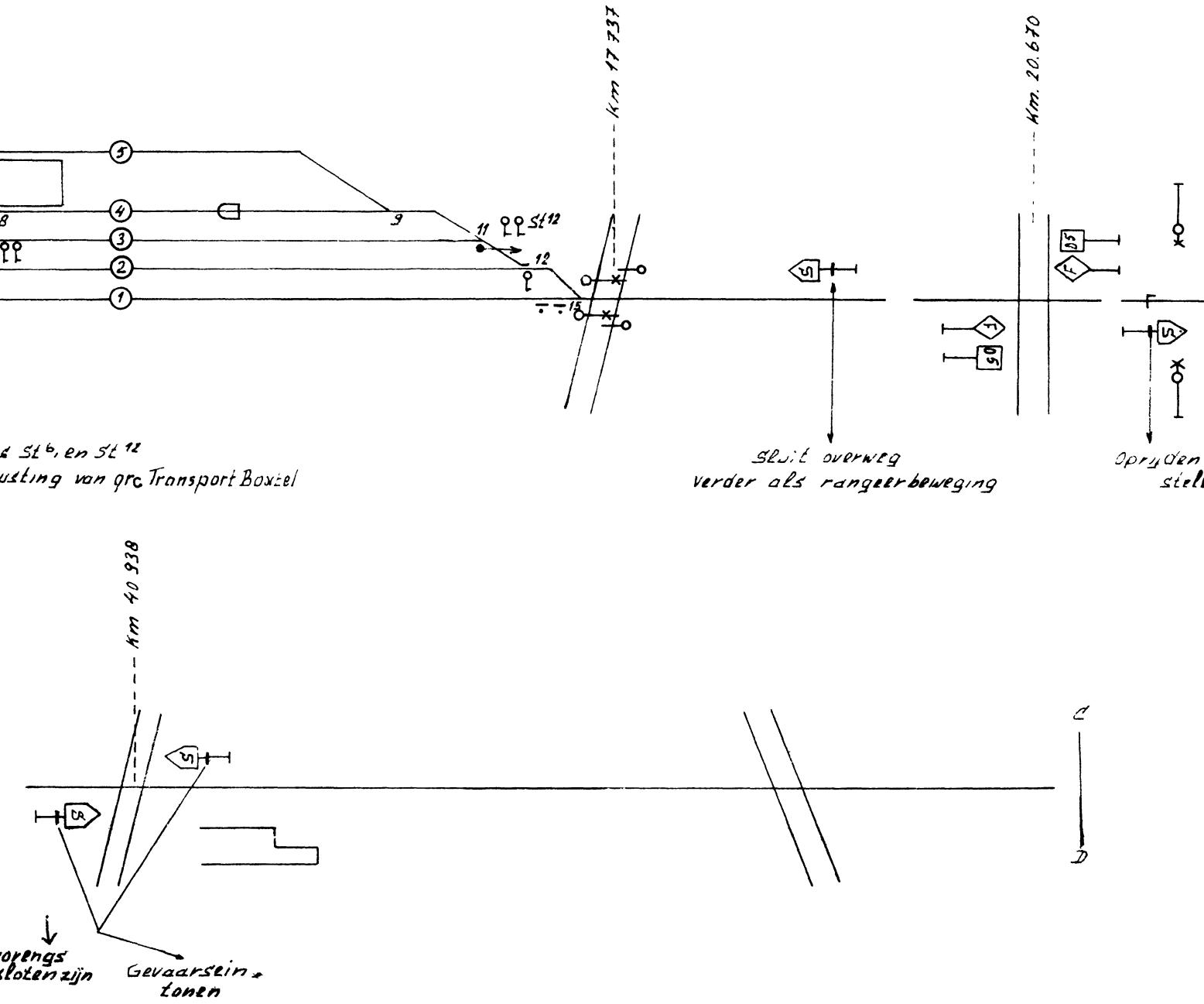
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Es
2

Boxtel - Beugen.

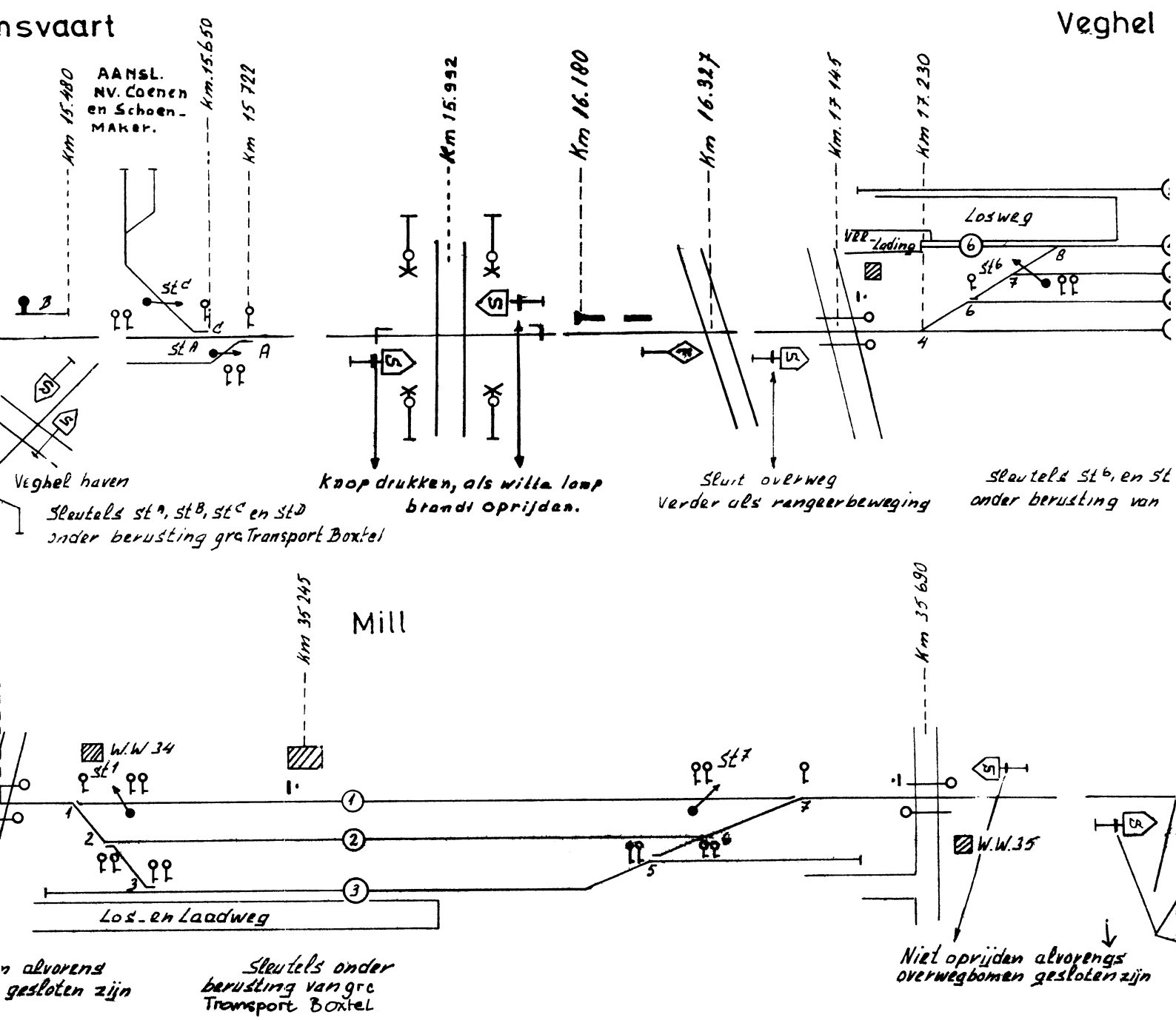
BVS

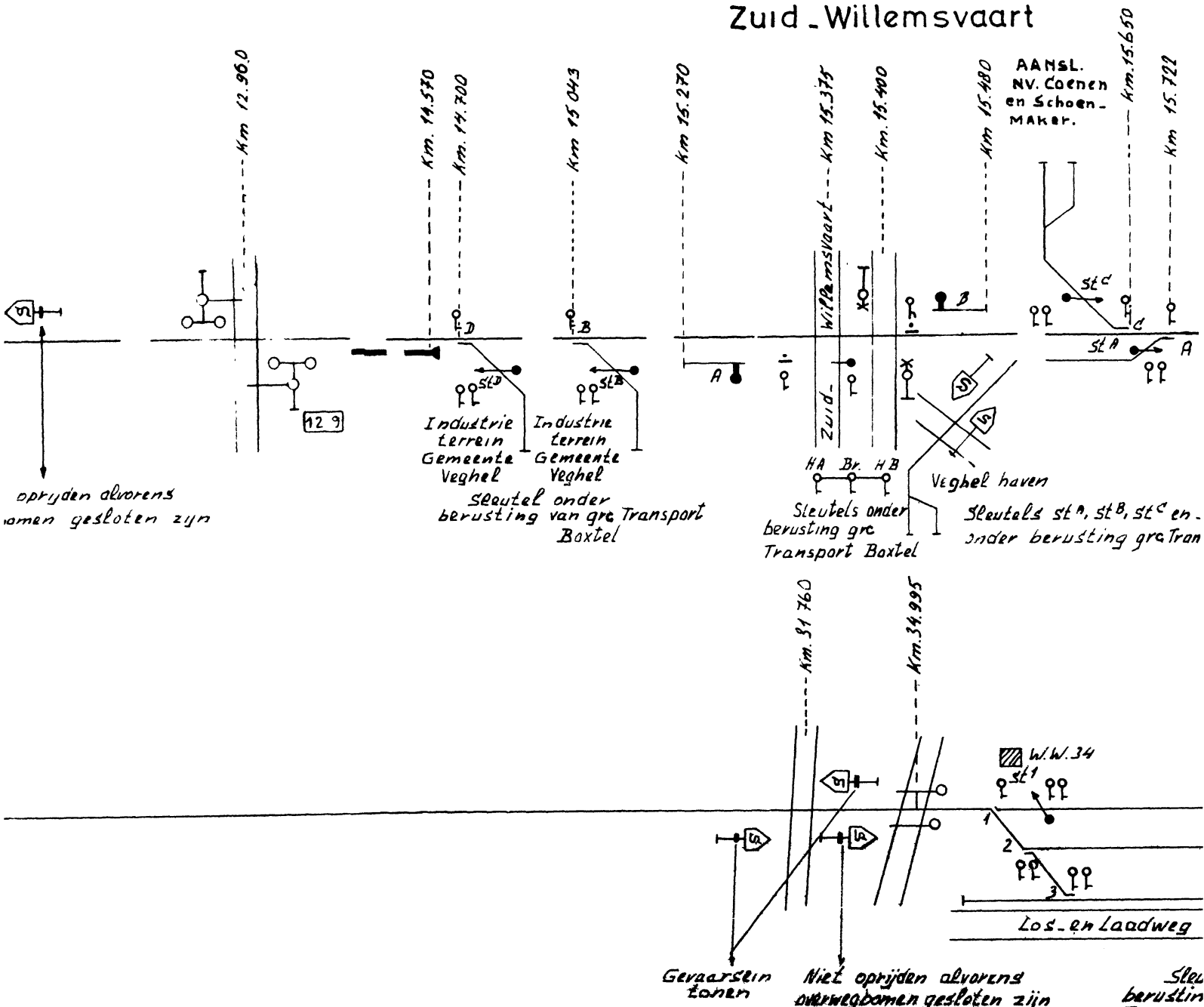
A	B	C	D
E	F	G	H
J	K	L	M
R	P	Q	N

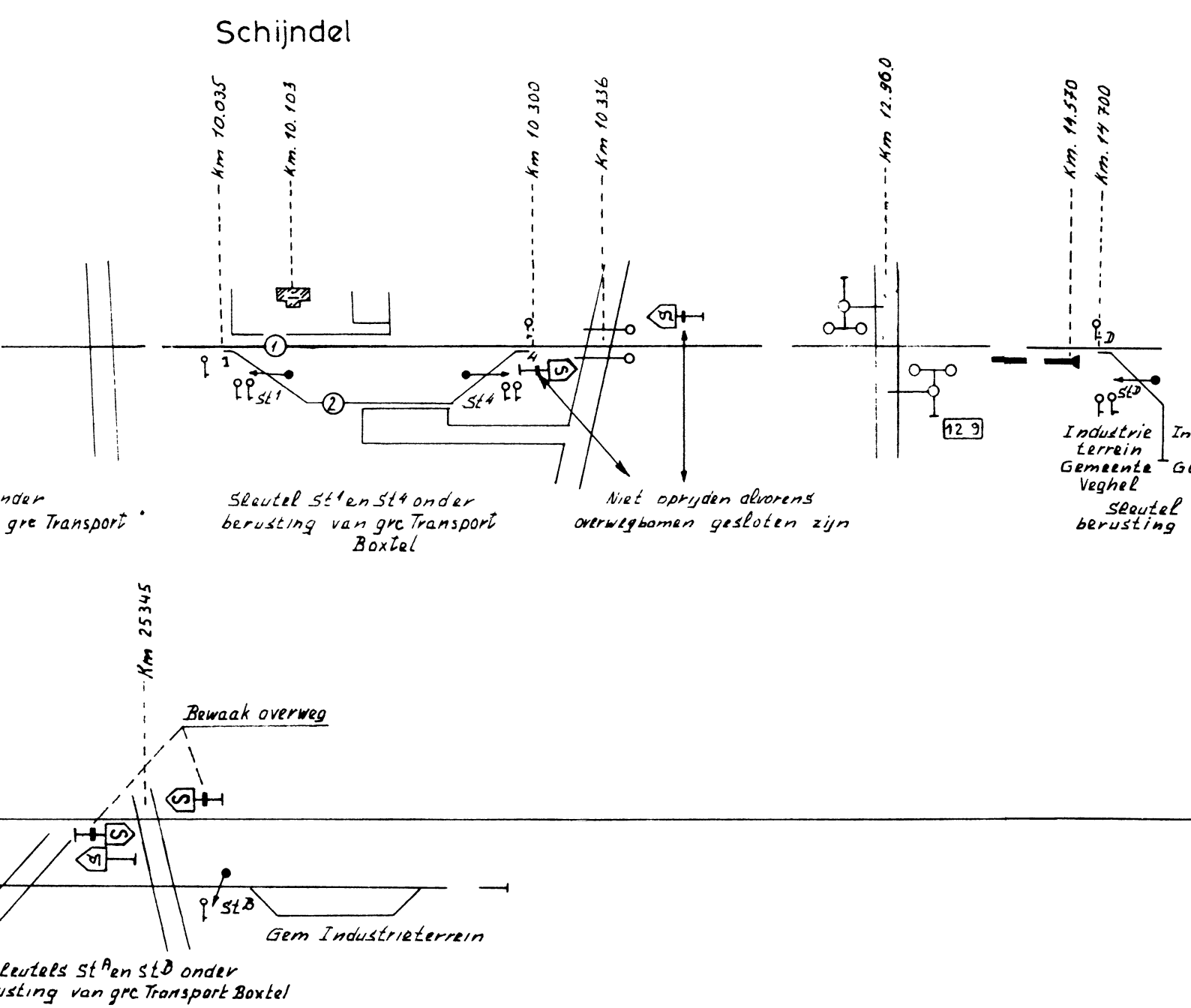
Veghel



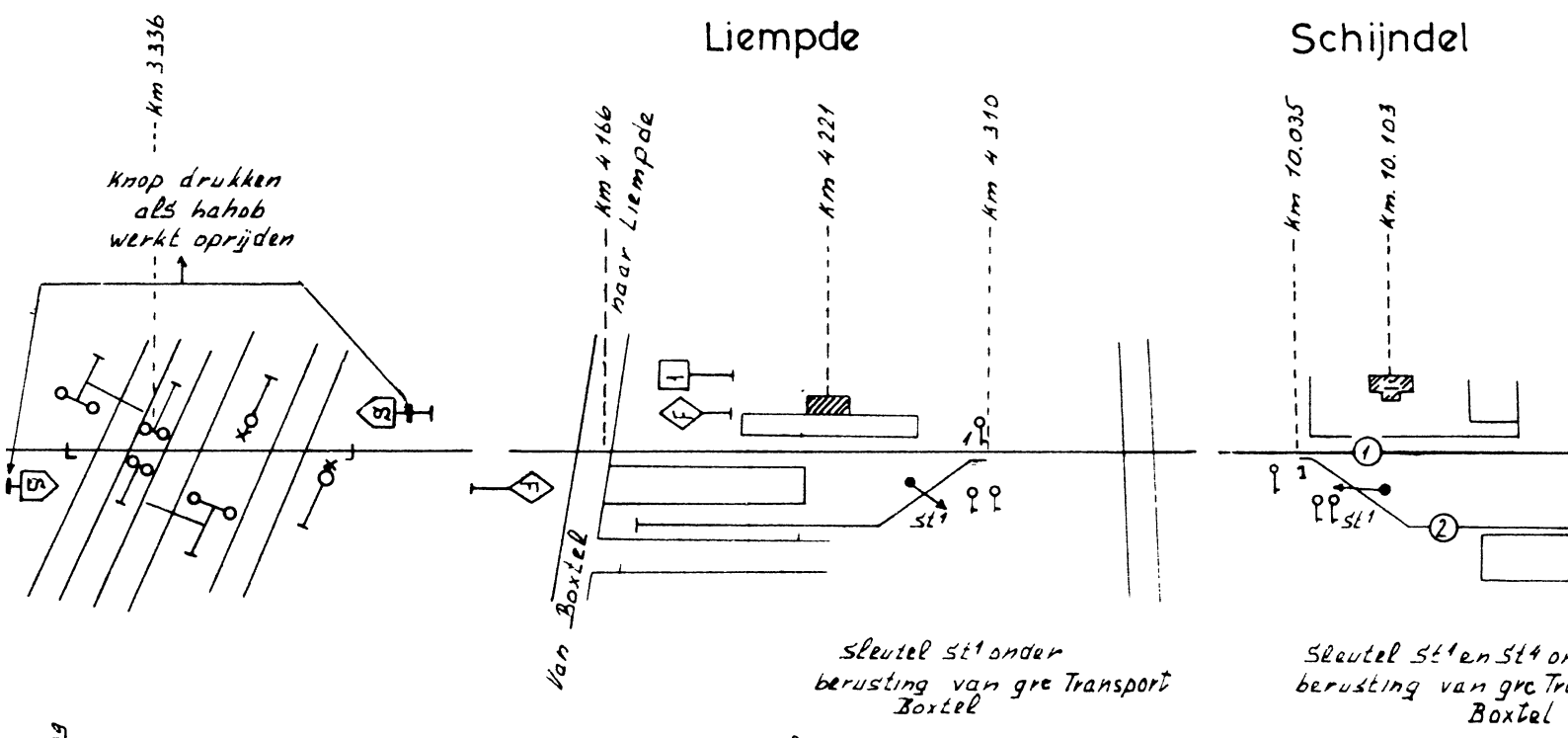
R 24/2/77	A.v.D	20/9-'75		M 4/11-'74		K 2-3-'72	
Corr.		9-75/10		5-74/19 (2e uitg.)		7-72/4	
P 13/11/'75		N 20/3 75		L 11/7-'73		J 17.5.'72	
61-75/13		1e Wbl. abv 2231 4-'75/11		4-73/11.		Rev. Functietest Beltest	

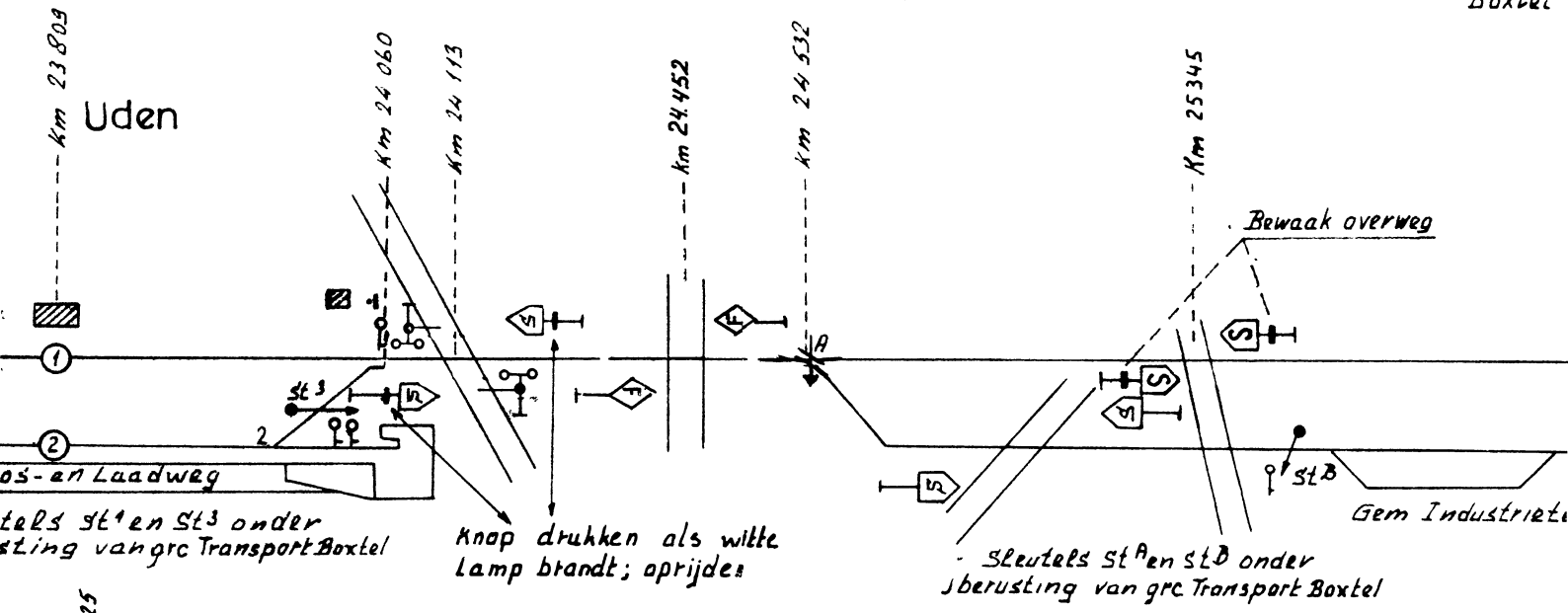

nsvaart
Veghel
Km 15.480
AANSL.
NV. Coenen
en Schoen-
Maker.
Km.15.650
Km 15 722
Km 15.992
Km 16.180
Km 16.327
Km.17 145
Km 17.230
Losweg
Ver-Lading
St C
St A
St 6
Veghel haven
Sleutels St A, St B, St C en St D
onder berusting grc Transport Boxtel
Knop drukken, als witte lamp
brandt oprijden.
Sluit overweg
Verder als rangeerbeweging
Sleutels St 6, en St
onder berusting van
Mill
Km 35 245
Km 35 690
W.W 34
St 1
St 7
W.W.35
Los- en Laadweg
n alvorens
gesloten zijn
Sleutels onder
berusting van grc
Transport Boxtel
Niet oprijden alvorengs
overwegbomen gesloten zijn

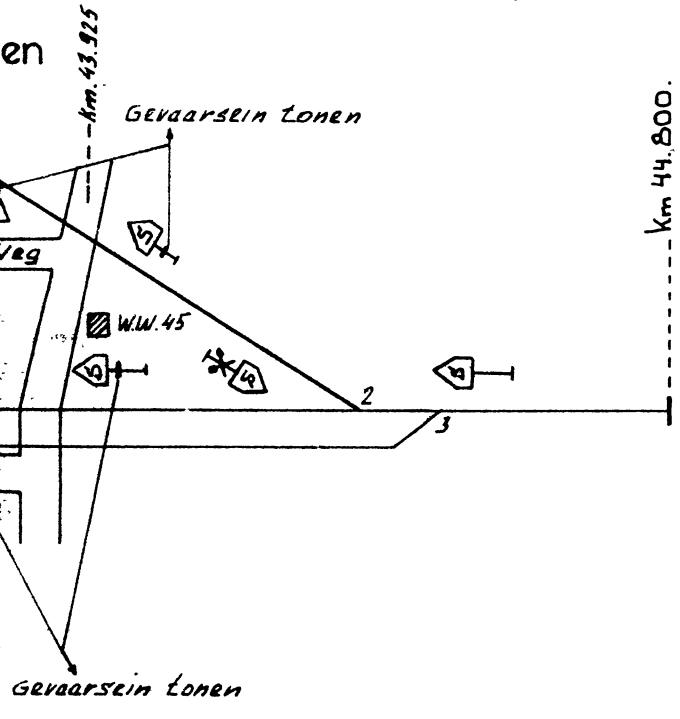

Zuid-Willemsvaart
Km 12.960
Km. 14.570
Km. 14.700
Km 15.043
Km 15.270
Km 15.375
Km. 15.400
Km 15.480
AANSL. NV. Coenen en Schoen-maker.
Km. 15.650
Km 15.722
12 9
Industrie terrein Gemeente Veghel
Industrie terrein Gemeente Veghel
Zuid-Willemsvaart
HA Br. HB
Veghel haven
oprijden alvorens ...omen gesloten zijn
Sleutel onder berusting van grc Transport Boxtel
Sleutels onder berusting grc Transport Boxtel
Sleutels st A, st B, st C en ... onder berusting grc Tran...
Km. 31.760
Km. 34.995
W.W. 34
Los- en Laadweg
Gevaarsein tonen
Niet oprijden alvorens overwegbomen gesloten zijn
Sleu... berustin... Transpo...



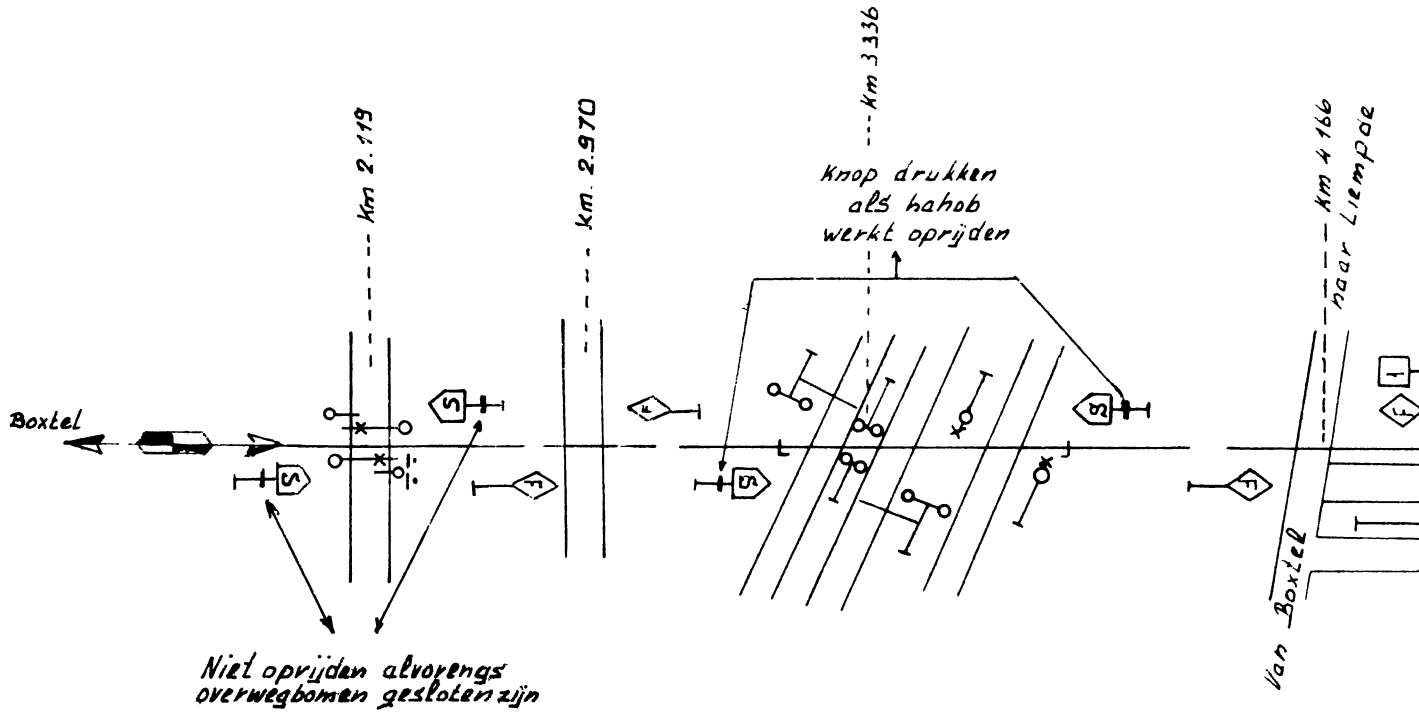
PLakstuk baanvaktekening
BVS Boxtel - Beugen
4e wbL abv NR 3029

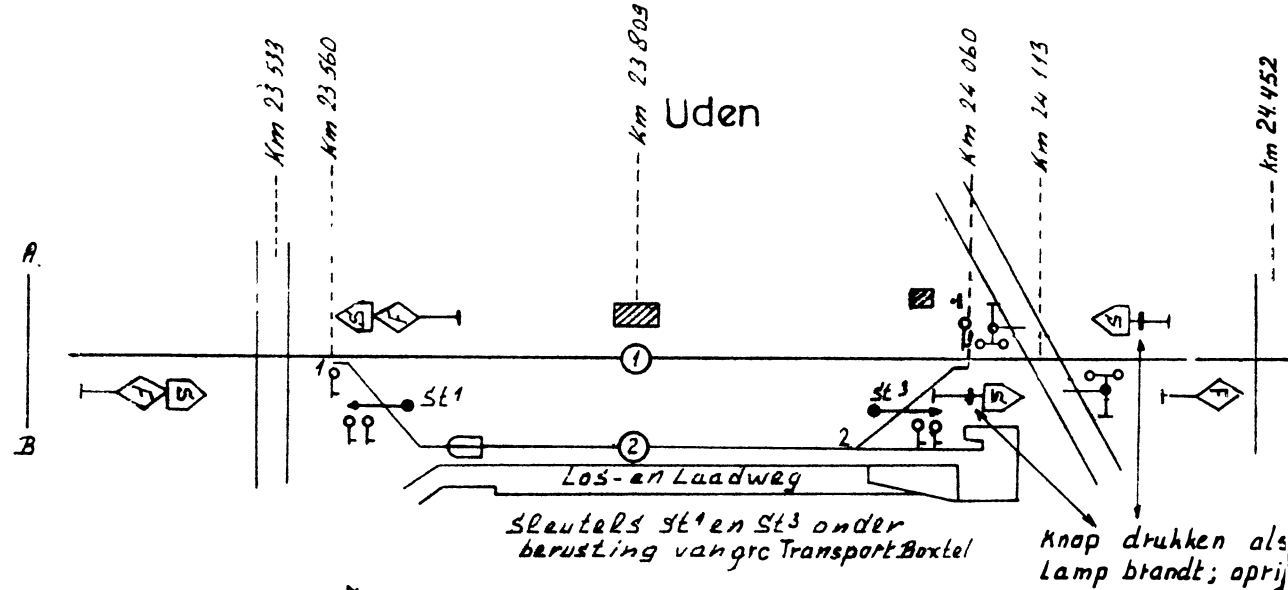


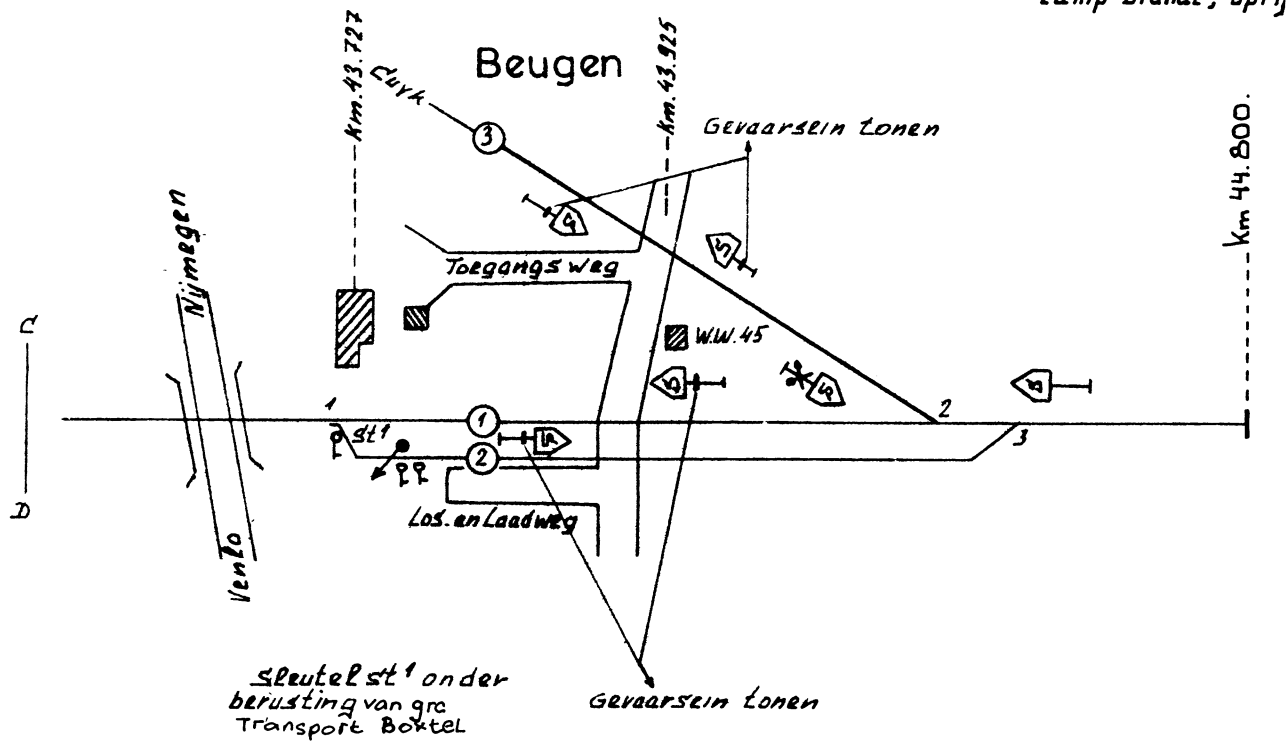




PLakstuk b:
BVS Box
4e wbL zbv


Km 2.119
Km. 2.970
Km 3.336
Knop drukken als hahob werkt oprijden
Km 4.166
naar Liempde
Boxtel
Van Boxtel
Niet oprijden alvorens overwegbomen gesloten zijn


Km 23.513
Km 23.560
Km 23.809
Uden
Km 24.060
Km 24.113
Km 24.452
A
B
St1
St3
Los- en Laadweg
Sleutels St1 en St3 onder berusting van grc Transport Boxtel
Knop drukken als
lamp brandt; oprij


Km.43.727
Beugen
Km.43.925
Km 44.800.
Curve
Gevaarsein tonen
Nijmegen
Toegangsweg
W.W.45
C
D
St1
Los. en Laadweg
Venlo
Sleutel St1 onder berusting van grc Transport Boxtel
Gevaarsein tonen

C 5502/Btl-Bug

abv nr 2427

Datum van ingang: 29 september 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor het baanvak

Boxtel - Beugen

BVS/Btl-Bug

1974

1e wijzigingsblad

2e uitgave

(met nieuwe BVS-tekening)

* De spooraansluiting Vliegbasis Volhel I en II zijn opgebroken.
* Enkele correcties zijn aangebracht.

BVS-tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

N.B. Het reeds in uw bezit zijnde 1e wbl met abv nr 2231 is hiermede vervallen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Btl-Bug

abv nr 2989

Datum van ingang: 10 maart 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Boxtel-Beugen

BVS/Btl-Bug

1974

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe baanvaktekening)

* In het BVS is een correctie aangebracht.

Baanvaktekening vervangen door bijgevoegde nieuwe baanvaktekening.

Ch Bp

Ch Is

C 5502/Btl-Bug

abv nr 3029

Utrecht 18 april 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Boxtel-Beugen

BVS/Btl-Bug

1974

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Te Uden nabij km 24.532 is wissel A in de rechtsleidende stand gespijkerd, het hierbij behorende Z slot is verwijderd.

* Stop-ontspoorblok St^{A} met het bijbehorend Kz slot is opgebroken.

Plakstuk baanvaktekening op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Is

BVS/Btl - Bug

bij abv nr 3029
Utrecht 13 juni 1977

Erratum 2e uitgave

Het reeds aan U met abv nr 3029 verstrekte erratum op het 4e wbl BVS/Btl - Bug komt hiermee te vervallen.

Ch Is