C 5502/ Bsk

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/ Bsk

1958

C 5502/Bsk

abv nr 6260

Utrecht, 10 MEI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

In verband met het indienststellen van Blokstelsel A op de baanvakken Waddinxveen-Boskoop en Boskoop-Alphen a/d Rijn wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Boskoop 1958.

Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Boskoop 1957 met abv nr 6037.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C-5502/Bsk

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk
1958

Ingevoerd met abv nr 6260

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

Blad 1 - Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
" 2 - Emplacementstekening
" 3a- Toestelaanzicht post T
" 3b- Aanzicht van het bedieningstoestel nabij wissel 22 (post I)
" 4 - Post T - Van Waddinxveen op de sporen 1a/2b, IIa en IIIa
" 5 - " - Naar Alphen a/d Rijn van de sporen IIa en IIIa
" 6 - " - Van Alphen a/d Rijn op de sporen IIa en IIIa
" 7 - - Naar Waddinxveen van de sporen 1a, IIa en IIIa

Algemene gegevens

Verkortingen

T: de treindienstleider in post T.

I: de wachter, belast met de bediening van het bedieningstoestel nabij wissel 22 (post I, normaal niet bewaakt).

Wdd: de treindienstleider te Waddinxveen.

Apn: de treindienstleider te Alphen a/d Rijn.

Bediening van het toestel nabij wissel 22

Wanneer voor rangeerbewegingen de wissels 24,25,27 en 28 omgelegd moeten worden zorgt T, dat het bedieningstoestel nabij wissel 22 bewaakt is. I legt de handels "Toest. $C_{2a/3b}$-C_3/D_{2-3}" en "Toest. $A_{1a/2b}$" omhoog, waardoor de randen van de overeenkomstige toestemmingsschijven in post T rood tonen en I de voor de rangeerbewegingen nodige handelingen kan verrichten.

Na afloop van de rangeerbewegingen brengt I het toestel in de normale stand terug.

Hierdoor tonen de randen van de toestemmingsschijven in post T wit.

Rangeerbewegingen aan de zijde Waddinxveen.

De rangeerdelen, die hier rangeren moeten tot minstens op de overweg rijden.

Wanneer T door storing sein B_{1-3} of rangeerpaallantaren Q niet kan bedienen, moet hij, voordat hij de trein laat vertrekken, of de rangeerbeweging laat plaatsvinden de drukknop "Ovw de Zijdeweg" drukken.

Tijdens het drukken van deze knop luidt een schel.

Omschrijving van de seinen.

A_{1-3} Inrijsein, zijde Waddinxveen, op de sporen $1^a/2^b$, II^a en III^a

A^V Voorsein van A_{1-3}

B_{1-3} Uitrijsein van de sporen I^a-III^a naar Waddinxveen, tevens bloksein

C_3 Uitrijsein van spoor III^a, tevens bloksein

C_2 Uitrijsein van spoor II^a, tevens bloksein

D_{2-3} Inrijsein, zijde Alphen a/d Rijn, op de sporen II^a en III^a

D^V Voorsein van D_{2-3}

Een stopseinlantaren voor spoor 2^b, voor treinen van Waddinxveen op spoor $1^a/2^b$

P Rangeerpaallantaren van het hoofdspoor voor wissel 1

Q Rangeerpaallantaren naar het hoofdspoor voor wissel 1

Doorrijden: Van Waddinxveen over spoor III^a naar Alphen a/d Rijn.

Bij aankomst van Waddinxveen op spoor II^a behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 15 of 17

BOSKOOP.

OPP. 2310 c/m²

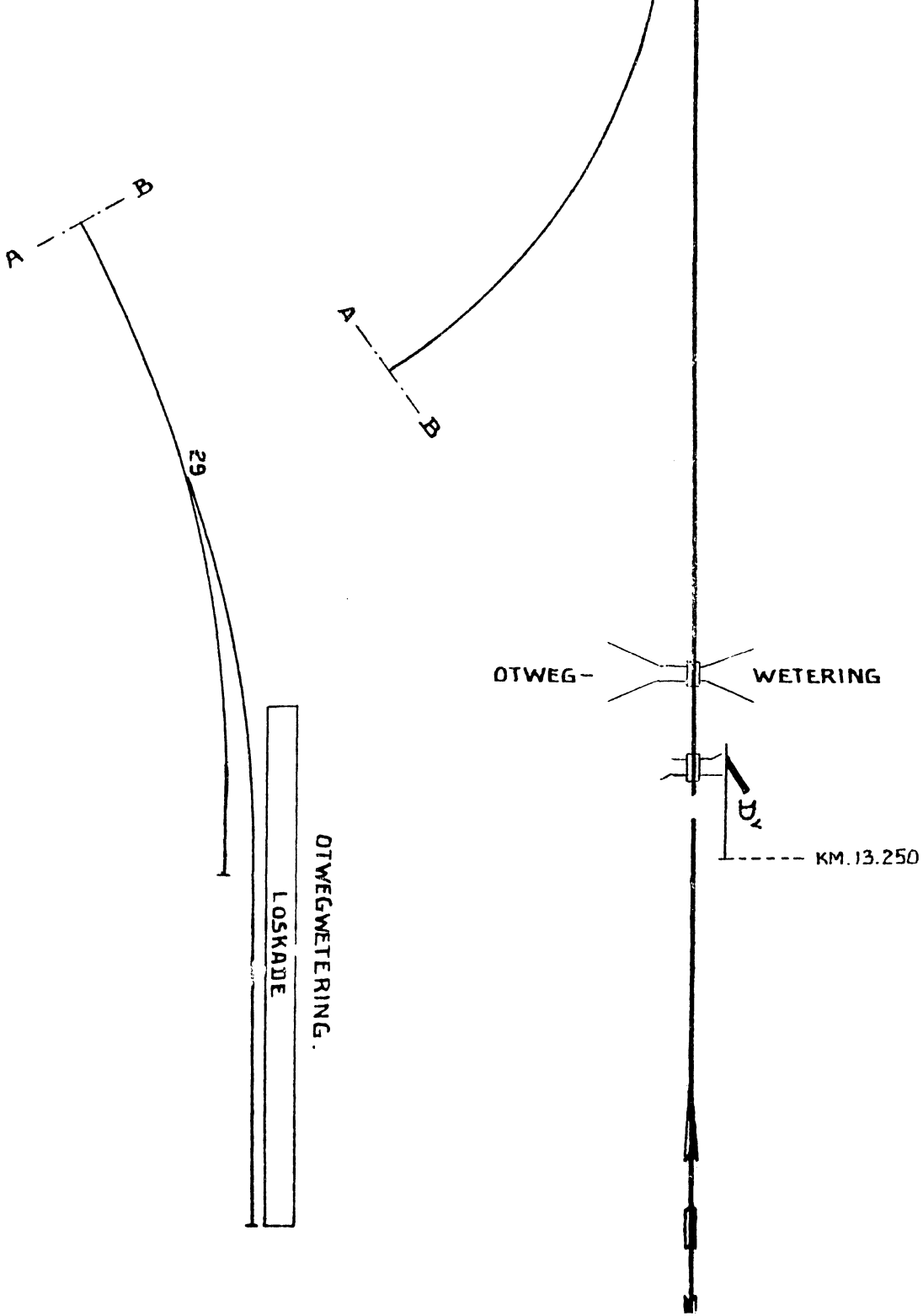
	GETEEKEND 30 MRT. '46	dcH
GEW.	30-10-'46	
,,	26-8-'48	P.W.
,,	21-6-'49	B.B.
,,	10-9-'52	
,,	18-8-'53	
,,	18-6-'54	
,,	15-10-'55	
,,	4-1-'56	
,,	27-1-'56	
,,	21-3-'56	
,,	13-2-'57	R.
,,	5-3-'57	R.
,,	19-3-'57	R.
,,	15-10-'57	
,,	4-1-'61	

KM. 13.400

B1s A

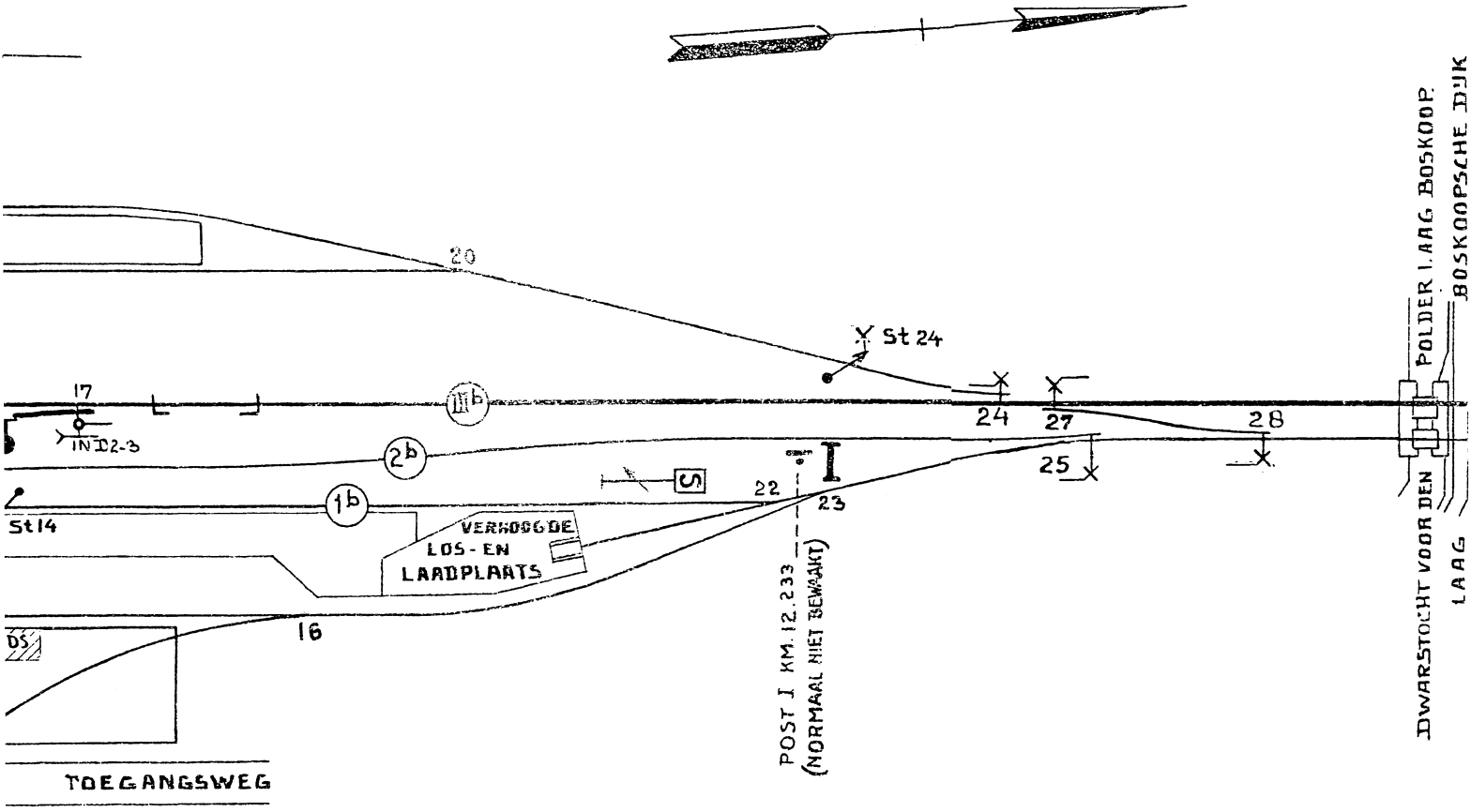
ALPHEN A/D RIJN.

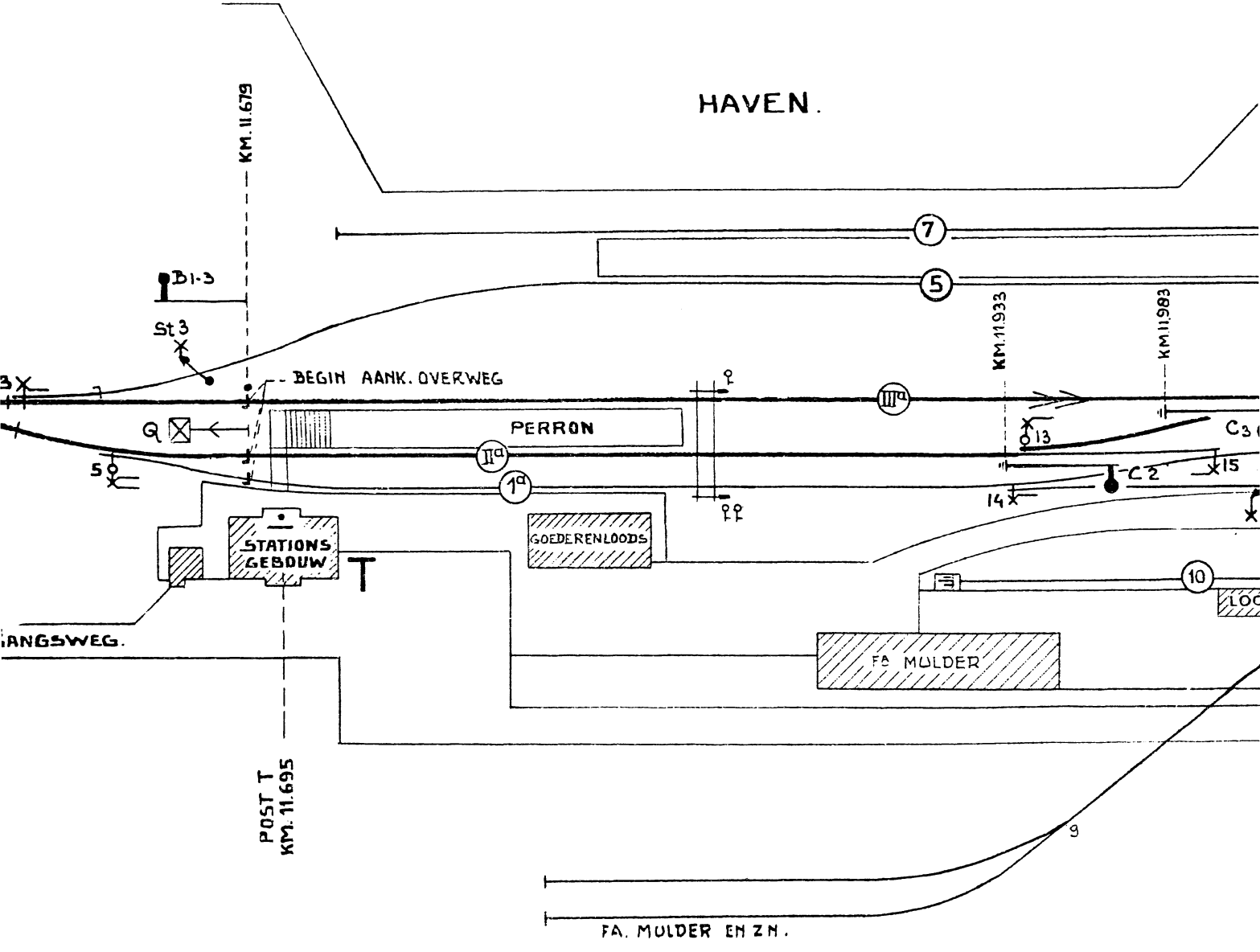
2

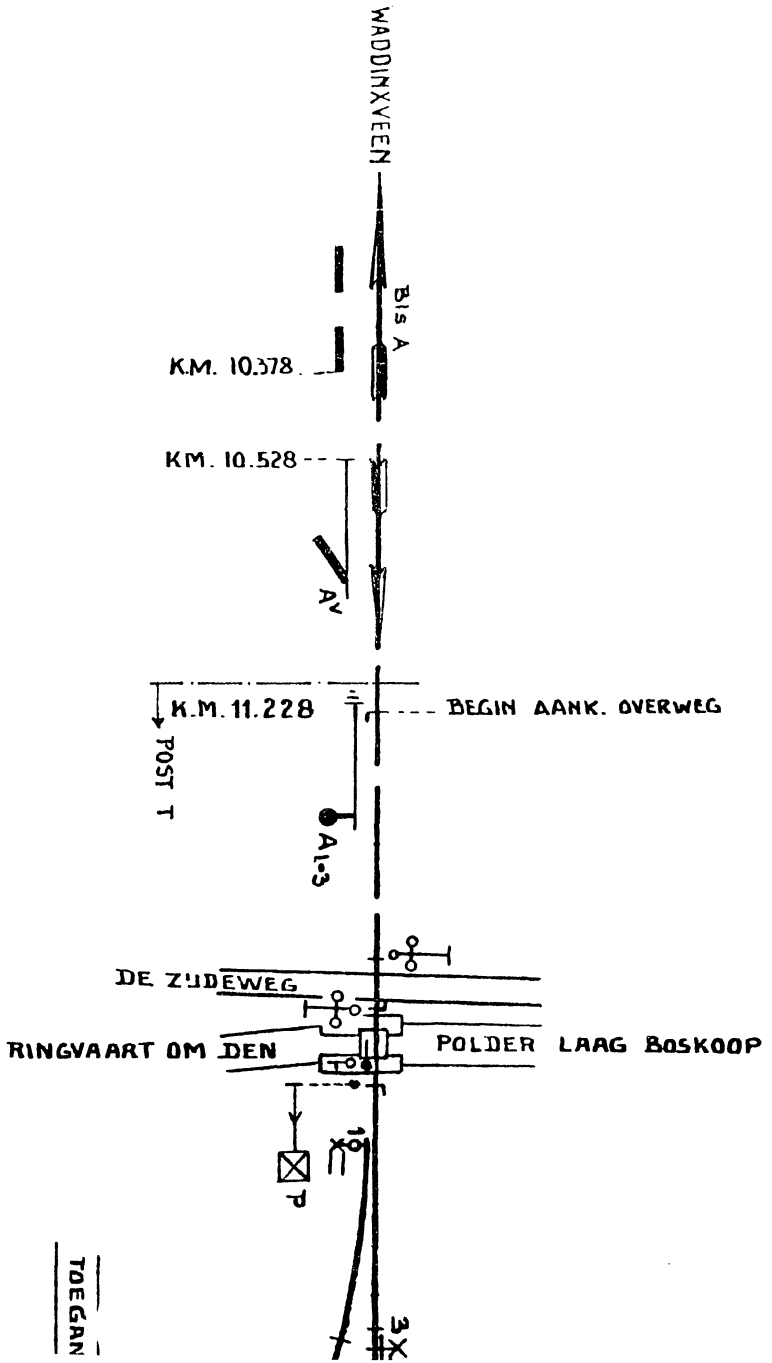

A
B
A
B
29
OTWEG-
WETERING
KM. 13.250
LOSKADE
OTWEGWETERING.

BOSKOOP.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

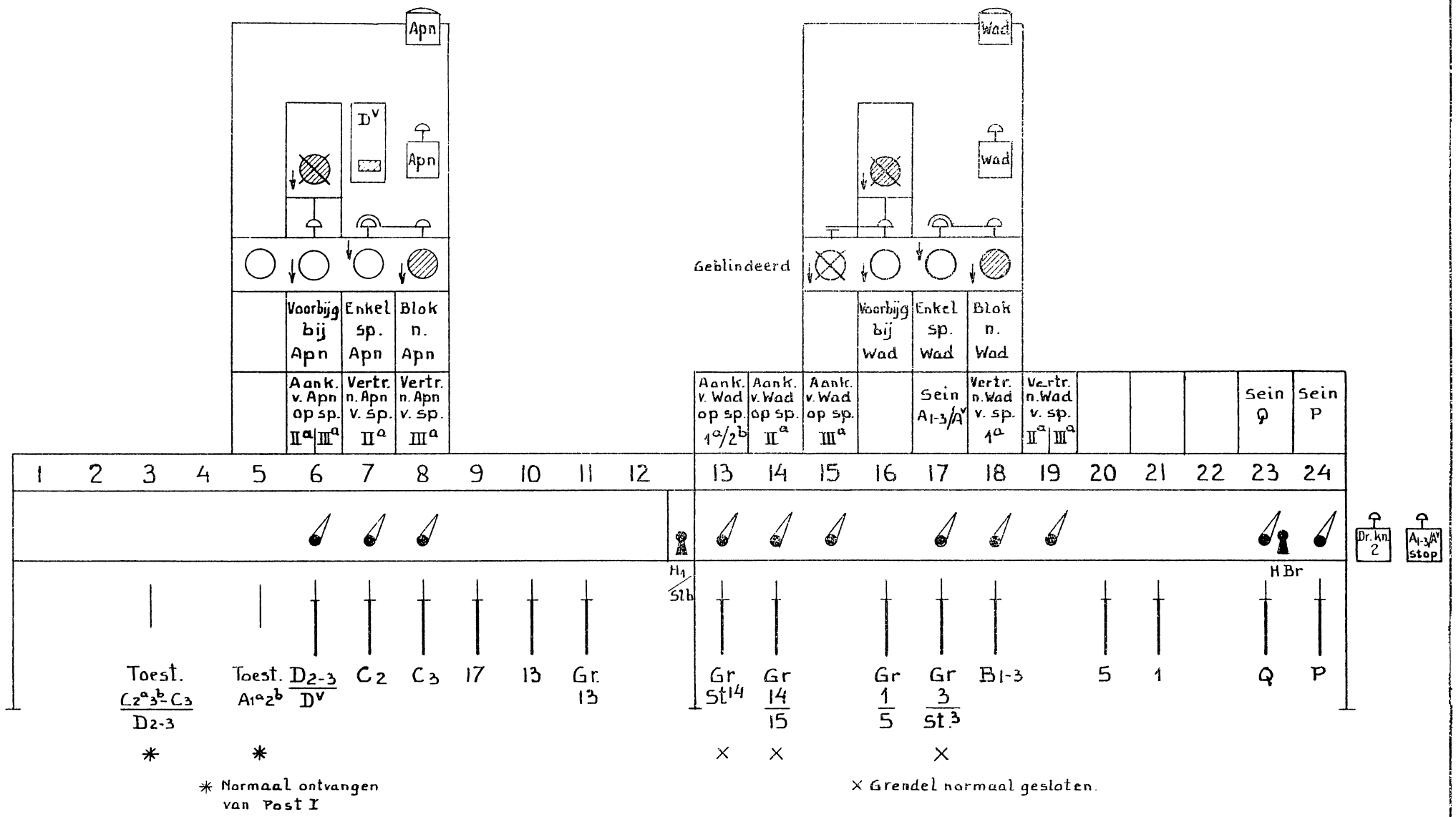



HAVEN.
KM. 11.679
7
5
Bl-3
St 3
BEGIN AANK. OVERWEG
KM. 11.933
KM 11.983
PERRON
IIIa
IIa
1a
13
14
15
C2
STATIONS GEBOUW
GOEDERENLOODS
10
FA MULDER
ANGSWEG.
POST T
KM. 11.695
9
FA. MULDER EN ZN.


WADDINXVEEN
B1s A
K.M. 10.378
K.M. 10.528
AV
K.M. 11.228
BEGIN AANK. OVERWEG
POST T
A1-3
DE ZIJDEWEG
RINGVAART OM DEN
POLDER LAAG BOSKOOP
P
TOEGAN
3X

3a | 2-1-58 | A

Boskoop
Post T



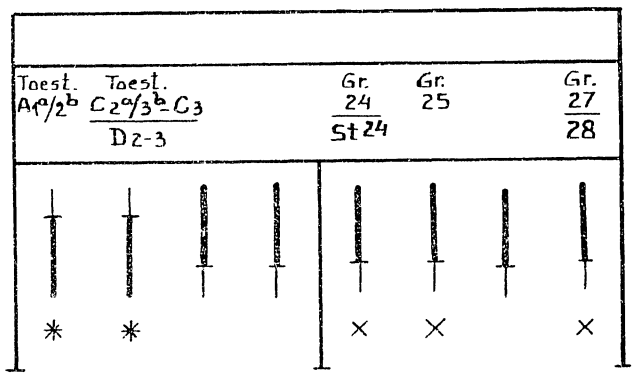
* Normaal ontvangen van Post I

× Grendel normaal gesloten.

3b | 2-1-'58 | A

Boskoop

Bedieningstoestel nabij wissel 22
(Post I, normaal niet bewaakt)
Normale stand van het toestel



✳ Normaal gegeven aan Post T.

× Grendel normaal gesloten.

Station Boskoop

Van Waddinxveen op de sporen $1^a/2^b$, II^a en III^a

1	T ontvangt wekkersein van Wad				Wad
2	T bedient venster 17 (wordt rood)				Wad
3	T ontvangt wekkersein van Wad				Wad
	Bij aankomst op spoor	$1^a/2^b$	II^a	III^a	
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	14,15	7,8,13,15	7,13,14	
		6,18,19,23,24			
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	13,14,17	14,17,20	9,10,17,21	
6	In de sloten in het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels H.Br en H.1/Slb				
7	T legt handel om in veld	20,21,16	21,16	16	
8	T legt krukje om in veld	13	14	15	
9	T legt krukje om in veld 17				
	Uit de normale stand komen de seinen $A1_{-3}$ en A^V				
10	Vrij (rood) wordt venster 16				Wad
11	Laatste as over geïsoleerd wissel 1				trein
	Vrij (wit) wordt venster 16^b				
12	T legt krukje normaal in veld 17				
	In de normale stand komen de seinen A_{1-3} en A^V				
13	T drukt de drukknop "Seinen A_{1-3} en A^V stop"				
	Het lampje van de spermagneet gaat branden *)				
14	Onder gedrukt houden van de drukknop legt T normaal krukje in veld	13	14	15	
15	T legt handel normaal in veld	16,21,20	16,21	16	
16	T bedient de vensters 16 (wordt wit) en 16^b (wordt rood)				Wad
	Vrij (wit) wordt venster 17				

*) Zodra de drukknop losgelaten wordt doft dit lampje weer.

Station Boskoop

Medewerking met:

Naar Alphen a/d Rijn van de sporen II^a en III^a

1	T wekt Apn			Apn
2	Vrij (wit) wordt venster 8			Apn
	Bij vertrek van spoor	II^a	III^a	
3	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	6,8,14,15,19	6,7,14	
4	Niet ongelegd mag zijn handel in veld	14	9,10	
5	T legt handel om in veld	9,10,11	-	
6	T legt krukje om in veld	7	8	
7	T legt om het handel	C_2	C_3	
8	T wekt Apn			Apn
9	T legt normaal het handel	C_2	C_3	
10	T legt krukje normaal in veld	7	8	
11	T legt handel normaal in veld	9,10,11	-	
12	T bedient de vensters 8 en 7 (worden rood)			Apn
13	Vrij (wit) wordt venster 7			Apn

Station Boskoop

Van Alphen a/d Rijn op de sporen II^a en III^a

				Medewerk met
1	T ontvangt wekkersein van Apn			Apn
2	T bedient venster 7 (wordt rood)			Apn
3	T ontvangt wekkersein van Apn			Apn
	Bij aankomst op spoor	II^a	III^a	
4	Niet ongelegd mag zijn krukje in veld	6R	6L	
		7, 8, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 24		
5	Niet ongelegd mag zijn handel in veld	14, 20	9, 10, 17	
6	In de sloten aan het bedieningstoestel moeten aanwezig zijn de sleutels E, Hr en E.1/Slb			
7	T legt handel om in veld	9,10	-	
8	T legt krukje om in veld	6L	6R	
9	T legt om het handel D_{2-3}/D^V			
	Wit wordt het venstertje "D^V"			
10	Vrij (rood) wordt venster 6			Apn
11	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 17			trein
	Vrij (wit) wordt venster 6^b			
12	T legt normaal het handel D_{2-3}/D^V			
	Rood wordt het venstertje "D^V"			
13	T legt krukje normaal in veld	6L	6R	
14	T legt handel normaal in veld	9,10	-	
15	T bedient de vensters 6(wordt wit) en 6^b (wordt rood)			Apn
	Vrij (wit) wordt venster 7			

Station Boskoop

Naar Waddinxveen van de sporen 1^a, II^a en III^a

					Medewerking met:
1	T wekt Wad				Wad
2	Vrij (wit) wordt venster 18				Wad
	Bij vertrek van spoor	1^a	II^a	III^a	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19	7,18,19R	7,18,19L	
		5,13,14,15,17,23,24			
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17	9,10,17,20	9,10,17,21	
5	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H, Er				
6	T legt handel om in veld	20,21	21	-	
7	T legt krukje om in veld	18	19L	19R	
8	T legt om het handel B_{1-3}				
9	T wekt Wad				Wad
10	T legt normaal het handel B_{1-3}				
11	T legt krukje normaal in veld	18	19L	19R	
12	T legt handel normaal in veld	21,20	21	-	
13	T bedient de vensters 17 en 18 (worden rood)				Wad
14	Vrij (wit)wordt venster 17				Wad

C 5502/Bsk

abv nr 7361
Datum van ingang: 26 juli 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuw blad 2)

* Spoor 8 en de wissels 6, 8, 10 en 18 zijn opgebroken.
* Spoor 7 is gewijzigd in een kopspoor.
* De loswal is gewijzigd.

In verband hiermede moet de plakbrief op de juiste plaats op blad 2 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Bsk

abv nr 7598
Datum van ingang: 27 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

2e WIJZIGINGSBLAD
Met plakbrief

Het overpad nabij post T is voorzien van overpadbomen.
In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

Blad 2 Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3a Onderaan bijschrijven:
„Bediening overpadbomen aan het overpad nabij post T (drukknop-bediening)".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Bsk

abv nr 7903
Datum van ingang: 5 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

3e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk)

* De aki bij overweg Zijdeweg (km 11.522) is gewijzigd in ahob.
In BVS/Bsk 1958 moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1 Onderaan het blad opnemen:
„*Storing ahob Zijdeweg (km 11.522).*
Bij storing van de ahob gaat bij T een rood lampje branden en een schel luiden
T legt de schakelaar om, waardoor de schel zwijgt. Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en gaat de schel luiden. T legt de schakelaar terug, waardoor de schel zwijgt."

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Bsk

abv nr 8786
Datum van ingang: 15 februari 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

4e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Het drieweg wissel 22/23 en het kopspoor gelegen achter wissel 22 zijn opgebroken.
* Nieuw wissel 23 is gelegd.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 2.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Bsk

abv nr 8873
Utrecht, 1 juni 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

5e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 2)

* De spooraansluiting fa. Mulder en Zn. en de wissels 9 en 16 zijn opgebroken.

In verband met het bovenstaande en korrektie moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Titelblad In de 4e regel onder het hoofd „inhoud": 22 wijzigen in 23.
Blad 1 In de 3e regel onder het hoofd „verkortingen": 22 wijzigen in 23.
In het hoofd „bediening van het toestel nabij wissel 22" 22 wijzigen in 23.
Blad 2 Vervangen door bijgaand nieuw blad 2.
Blad 3b In omschrijving „Bedieningstoestel nabij wissel 22" 22 wijzigen in 23.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Bsk

abv nr 9071
Datum van ingang: 31 januari 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3a, 4, 6 en 7)

* In verband met wijziging draaibrug in vaste brug over ringvaart moeten de volgende wijzigingen in BVS/Bsk worden aangebracht:

Bladen 2, 3a, 4, 6 en 7 Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Bsk

abv nr 178
Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 26 mei 70

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en bladen 1, 3a, 7 en plakstuk voor blad 2)

* De snelheid waarmede gereden mocht worden tussen sein B 1-3 en de overweg bij km 11.522 is verhoogd van 20 km/h tot 40 km/h.

* De beginaankondiging aan de zijde Waddinxveen voor de ahob 11,5 is verlegd van km 11.230 naar km 11.010.

Titelblad en de bladen 1, 3a en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
Plakstuk blad 2 op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Bsk

aby nr 358

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 2 apr. 76 Vb. '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

8e WIJZIGINSGBLAD

(met de bladen 1, 2, 3A en 6)

* Bij overweg km 12.432 is een aki in dienst gesteld.
* Voor rangeerbeweging naar de losweg wordt deze aki door middel van een drukknop ter plaatse bediend.
* Storing van deze aki wordt gemeld in Alphen a/d Rijn.
* Een S-bord met opschrift ter weerszijden van de overweg bij km 12.432 en een R-bord zijn geplaatst.

Bladen 1, 2, 3A en 6 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Bsk

abv nr 2598

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 24-9-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 2)

* De aki bij overweg km 12.432 is vervangen door een ahob.
* Storing van de ahob vindt plaats op de storingsmelder in post T.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep ***Ch Es***

C 5502/Bsk

abv nr 2870

Datum van ingang: 30 november 1976

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1,2 en 3)

* Post I (km 12.233) is vervallen
* De grendels van de wissels 24, 25, 27, 28 en stop-ontspoorblok St 24 zijn verwijderd.
* De wissels 24, 27 en 28 zijn in de linksleidende stand gespijkerd.
* Ter hoogte van wissel 23 is een S- bord met opschrift geplaatst.

Titelblad en de bladen 1, 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen
Blad 3^a vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3
Blad 3^b komt hiermee te vervallen.

Ch Ep

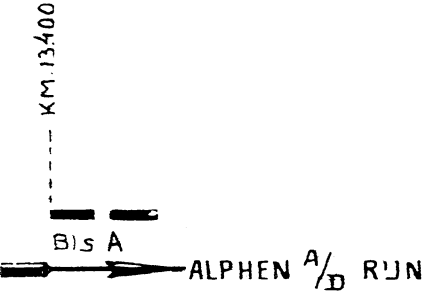
Ch Is

BOSKOOP.

Deze kek. vervangt tek. uitg: 2 dd. 1-11-74

OPP. 2310 c/m²

Uitg.	Wijz.	GETEEKEND	def.
A	12-75/19	06-02-1976	



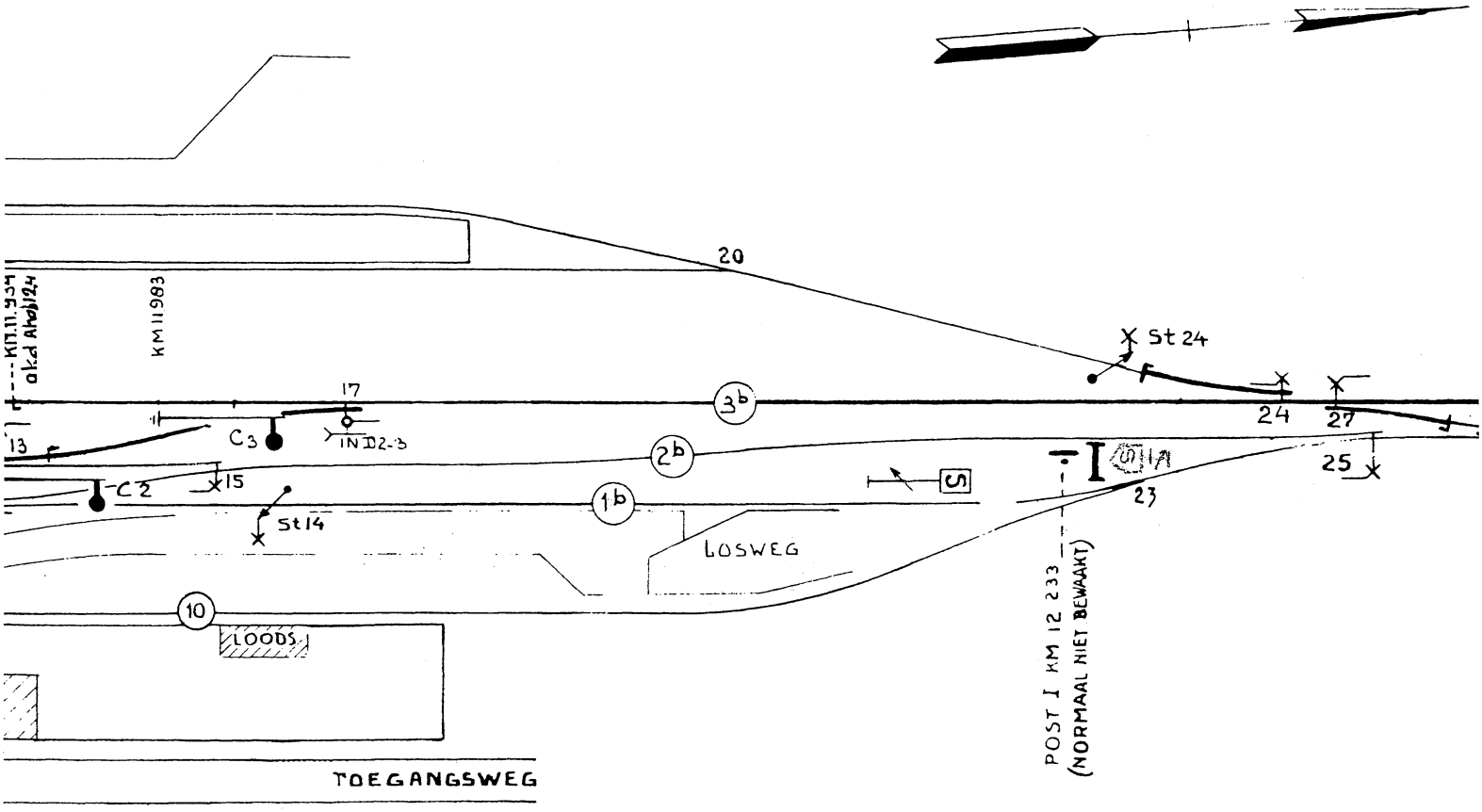
2

OTWEG-
WETERING
KM 13.250
KM 13.182
OTWEGWETERING
LOSKADE
29
A
B

28
POLDER I AAG BOSKOOP
KM 12.432
KM 12.550
D2 3
POST T
DWARSSTOKHT VOOR DEN
Oprijden na drukken knop
A
B
29

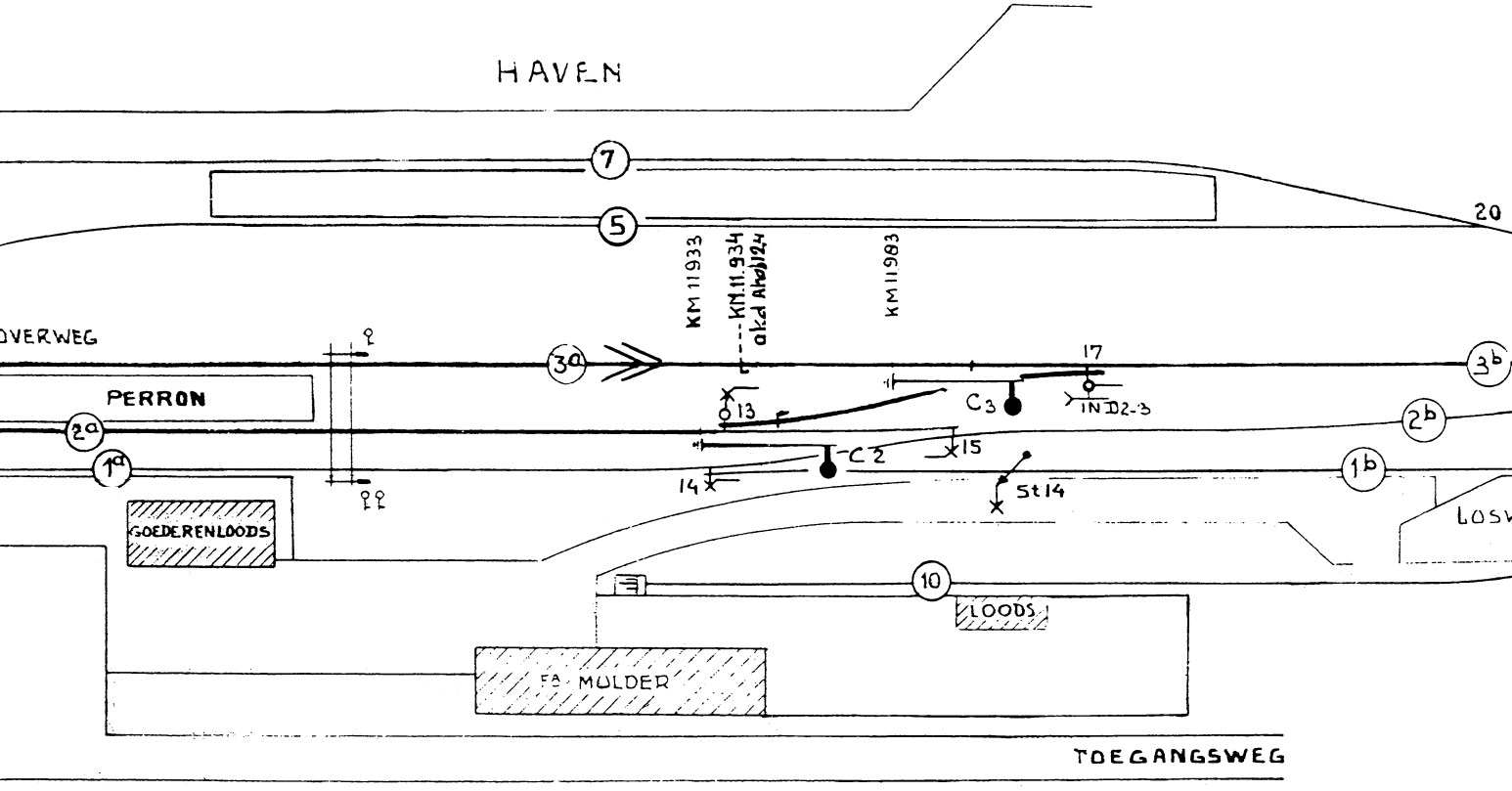
BOSKOOP

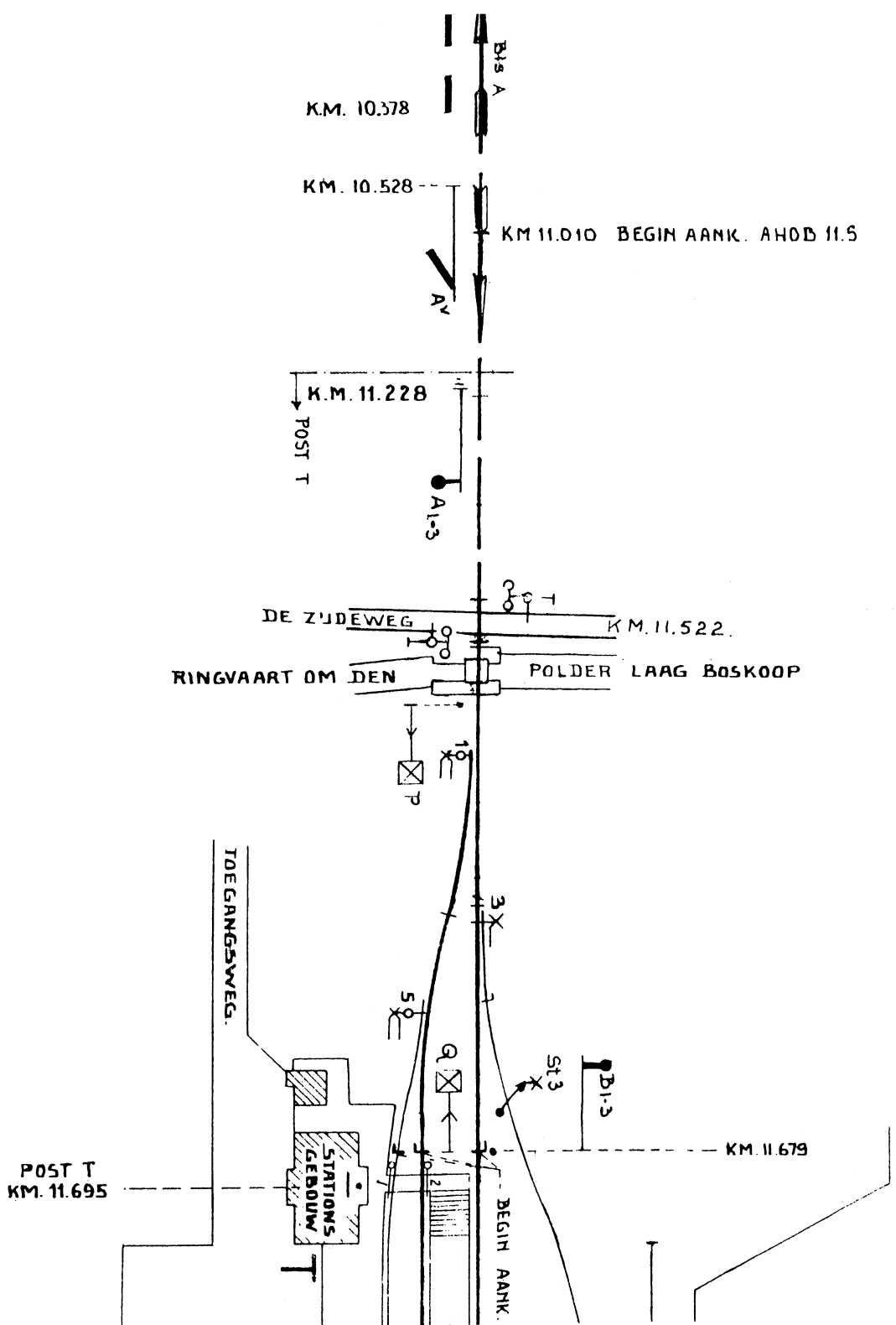
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

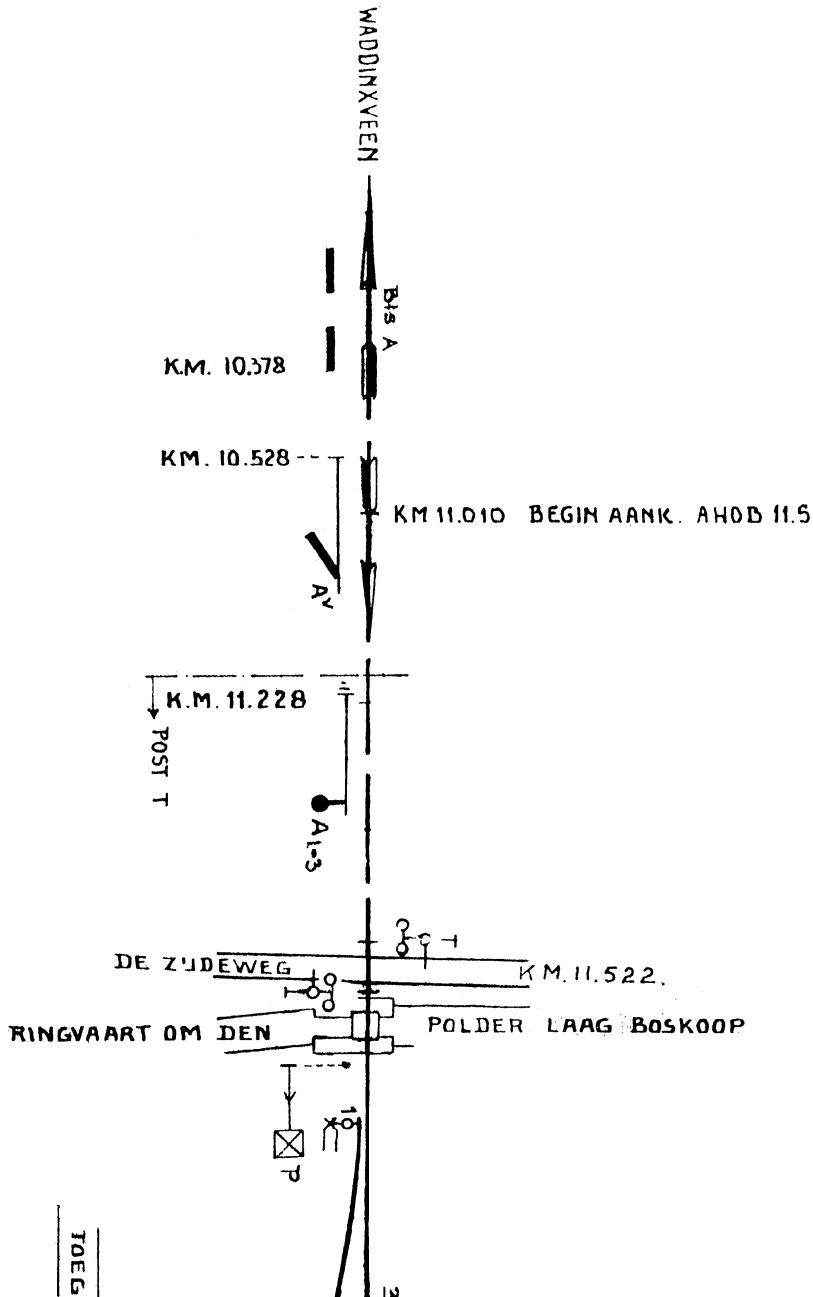


BOSKO

SCHAAL VOOR DE LE
SCHAAL VOOR DE B




Bis A
K.M. 10.378
KM. 10.528
KM 11.010 BEGIN AANK. AHOB 11.5
Av
K.M. 11.228
POST T
A1-3
DE ZIJDEWEG
KM. 11.522.
RINGVAART OM DEN
POLDER LAAG BOSKOOP
P
1
TOEGANGSWEG.
3
5
Q
St3
B1-3
KM. 11.679
POST T
KM. 11.695
STATIONS GEBOUW
2
BEGIN AANK.


WADDINXVEEN
Bis A
K.M. 10.378
KM. 10.528
KM 11.010 BEGIN AANK. AHOB 11.5
AV
K.M. 11.228
POST T
A 1-3
DE ZUIDEWEG
KM. 11.522.
RINGVAART OM DEN
POLDER LAAG BOSKOOP
P
TOEG

C5502/Bsk abv nr 3124

Datum van ingang: 8 september 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Boskoop
BVS/Bsk
1958
11e wijzigingsblad
(met nieuw blad 2)

* De gespijkerde wissels 24, 27 en 28 zijn opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

C5502/Bsk

abv nr 3254
Datum van ingang 17 januari 1978

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

12e Wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 1 en 2)

* Handwissel 29 met de daarachter gelegen sporen naar de loskade zijn opgebroken.
* Bij km 12.565 is een stootjuk geplaatst voorzien van een afsluitlantaarn (SR 243).

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep ***Ch Is***

Is 628/060/C 5502/1/50783 abv nr 3839

C 5502/Bsk Utrecht, 21 januari 1980

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Staion Boskoop

BVS/Bsk

1958

13e WIJZIGINGSBLAD

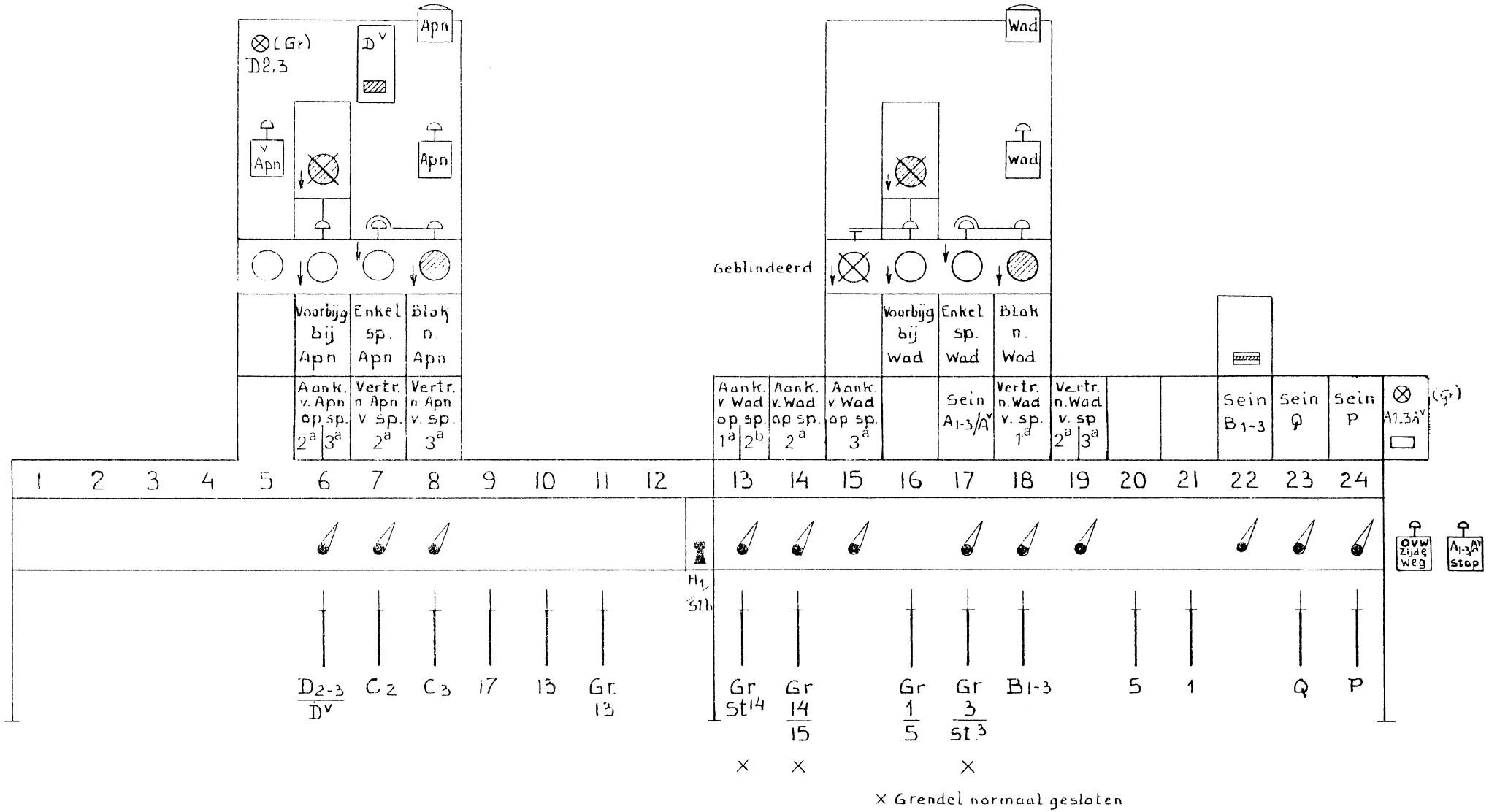
(met nieuw blad 3)

* Op het toestelaanzicht zijn enkele correcties aangebracht.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

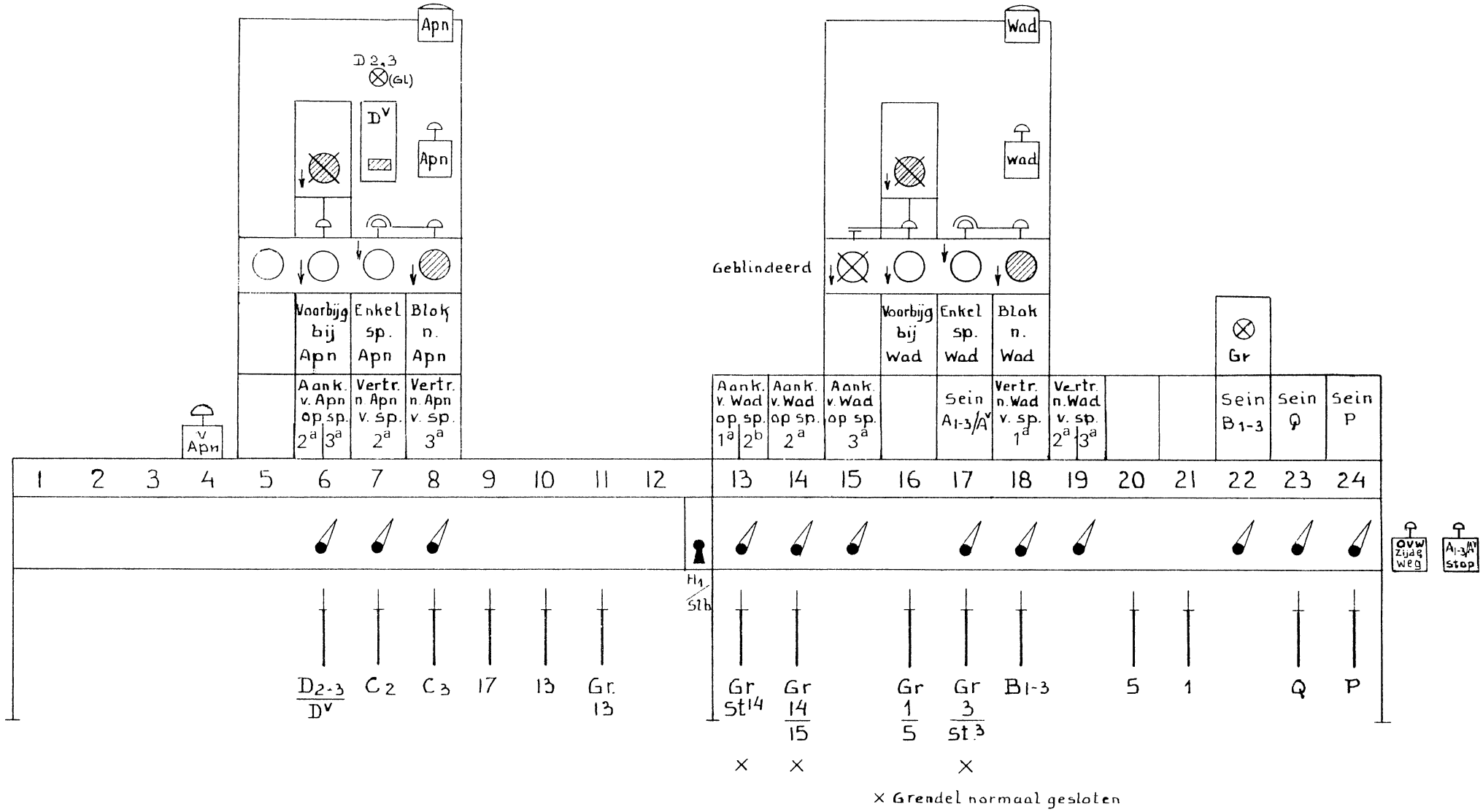
Ch Ep Ch Is

Boskoop
Post T



Bediening overpadbomen aan het
overpad nabij post T (drukknop-bediening)

Boskoop
Post T



Bediening overpadbomen aan het
overpad nabij post T (drukknop-bediening)

Is 628/060/C 5502/1/59658 abv nr 4184

C 5502/Bsk Datum van ingang: 29 april 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/ Bsk

1958

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:
  - het centraal bediend wissel 13 met bijbehorend grendel;
  - de handbediende wissels 14 en 15 met bijbehorende grendels;
  - de handbediende wissels 23 en 25;
  - het stop-ontspoorblok St 14 met bijbehorend grendel;
  - de sporen 1b,2b en 10;
  - de stopseinlantaren langs spoor 2b;
  - de S-borden met opschrift nabij overweg km 12.432.
* Binnenkomst van Waddinxveen op de sporen 1a/2b is vervallen.
* De seinbenaming van sein A1-3 is gewijzigd in A2,3.

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep Ch Is

C 5502/Bsk

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

Ingevoerd met abv nr 6260

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
11	4184	29-4-'81	d.P.				

INHOUD

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht post T.
4. Post T van Waddinxveen op de sporen 2a en 3a.
5. Post T naar Alphen a/d Rijn van de sporen 2a en 3a.
6. Post T - van Alphen a/d Rijn op de sporen 2a en 3a.
7. Post T - naar Waddinxveen van de sporen 1a, 2a en 3a.

Station Boskoop

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T.
Wad : de treindienstleider te Waddinxveen.
Apn : de treindienstleider te Alphen a/d Rijn.

Rangeerbewegingen aan de zijde Waddinxveen

De rangeerdelen, die hier rangeren moeten tot minstens op de overweg rijden.
Wanneer T door storing rangeerpaallantaren Q niet kan bedienen, moet hij, voordat hij de de rangeerbeweging laat plaatsvinden de drukknop "Ovw de Zijdeweg" drukken.
Tijdens het drukken van deze knop luidt een schel.

Omschrijving van de seinen

$A_{2,3}$	Inrijsein, zijde Waddinxveen, op de sporen 2a en 3a
A^V	Voorsein van $A_{2,3}$
B_{1-3}	Uitrijsein van de sporen 1a-3a naar Waddinxveen, tevens bloksein
C_2	Uitrijsein van spoor 2a naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein
C_3	Uitrijsein van spoor 3a naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein
$D_{2,3}$	Inrijsein, zijde Alphen a/d Rijn, op de sporen 2a en 3a
D^V	Voorsein van $D_{2,3}$.

P Rangeerpaallantaren van het hoofdspoor voor wissel 1.
Q Rangeerpaallantaren naar het hoofdspoor voor wissel 1.

Een R-bord geldende voor rangeerdelen naar het hoofdspoor naar Alphen a/d Rijn.
Doorrijden: Van Waddinxveen over spoor 3a naar Alphen a/d Rijn.
Doorschietruimte: bij aankomst van Waddinxveen op spoor 2a behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot vrije ruimtemerk van wissel 17.
Storing ahob Zijdeweg (km 11.522).
Bij storing van de ahob gaat bij T een rood lampje branden en een schel luiden. T, legt de schakelaar om, waardoor de schel zwijgt. Is de storing opgeheven, dan dooft het lampje en gaat de schel luiden. T legt de schakelaar terug, waardoor de schel zwijgt.
Storingsbepaling sein B_{1-3}.
Indien sein B_{1-3} door storing niet uit de stand "stop" kan worden gebracht en de mcn een lastgeving STS wordt overhandigd moet hierop worden vermeld, dat tot overweg bij km 11.522 met een snelheid van ten hoogste 20 km/h mag worden gereden en moet T voordat hij de trein laat vertrekken de drukknop "Ovw Zijdeweg" drukken.

Storingsbepaling sein C2 en C3.
Indien door storing sein C2 en C3 niet uit de normale stand kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van ahob bij km 12.432.

Storingsbepaling sein $D_{2,3}$.
Indien door storing sein $D_{2,3}$ niet uit de normale stand kan worden gebracht, mag tot ahob bij km 12.432 met een snelheid van ten hoogste 20 km/h worden gereden.

BOSKOOP.

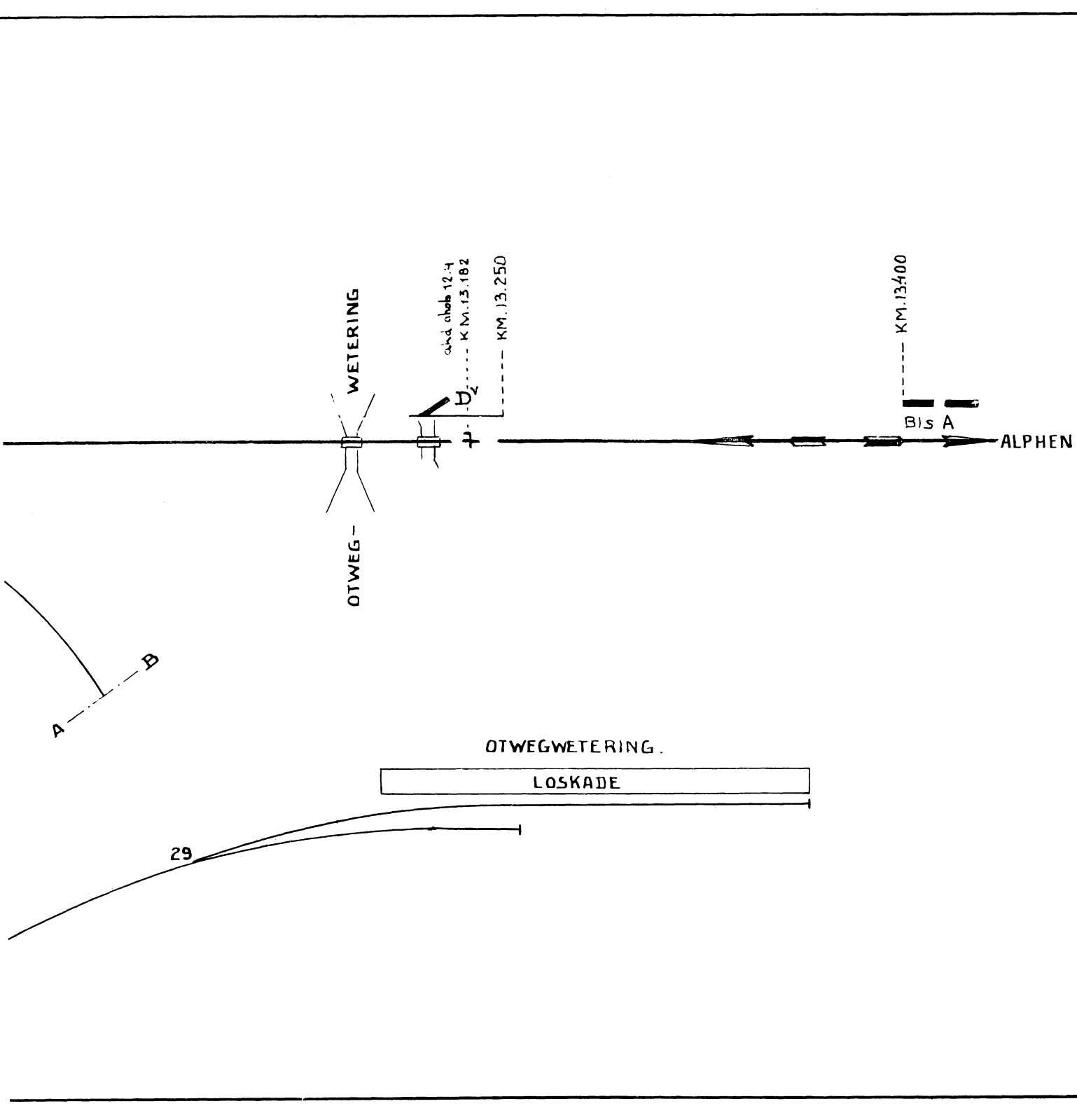
Deze tek. vervangt tek. uitg: 2. dd. 1-11-74

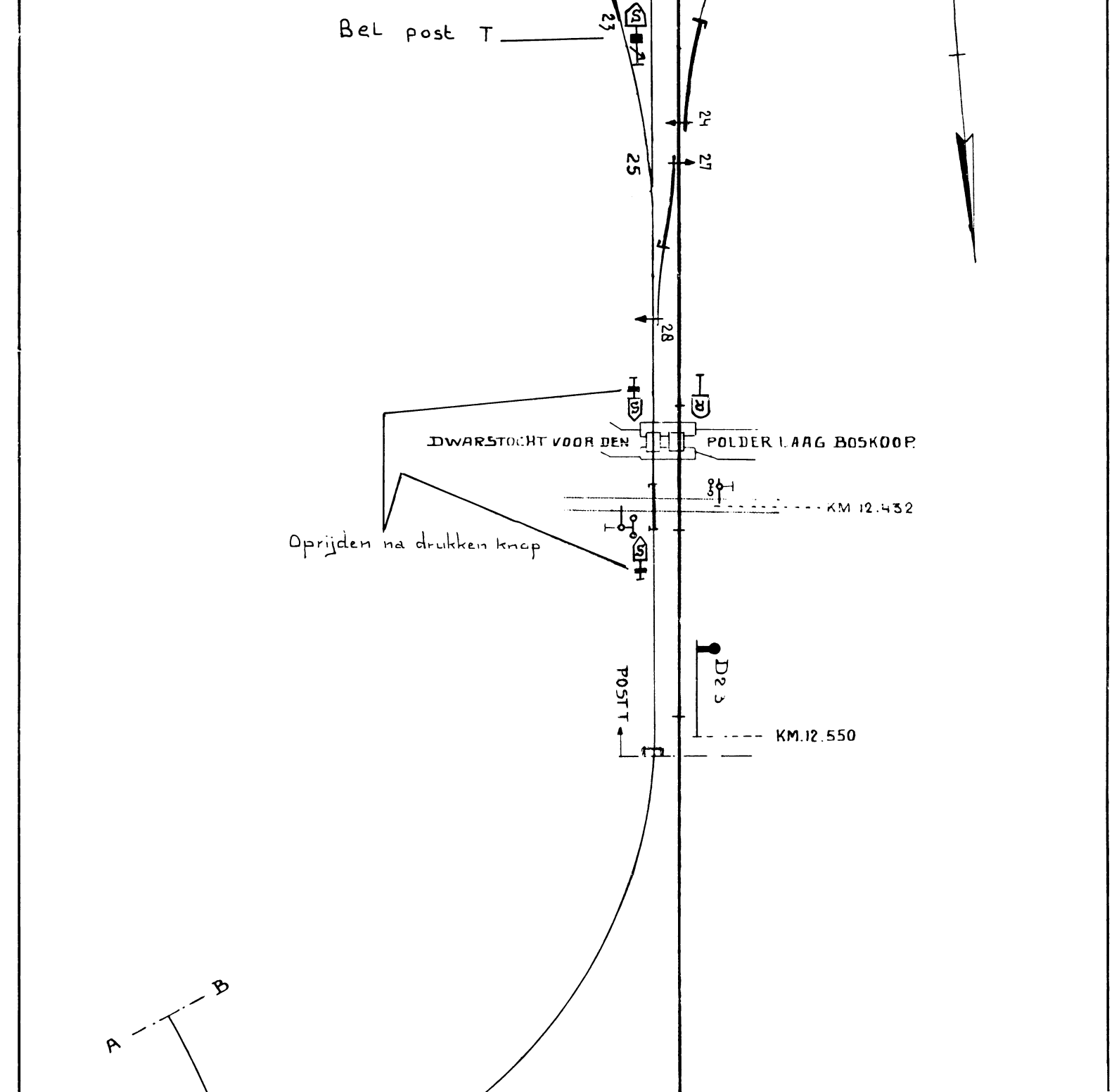
OPP. 2310 c/m²

uitg.	WIJZ.	GETEEKEND	dcfr.
~~A~~	12-75/18	06-02-1976	
B	876/7	1 -9 -1976	

ALPHEN A/D RIJN.

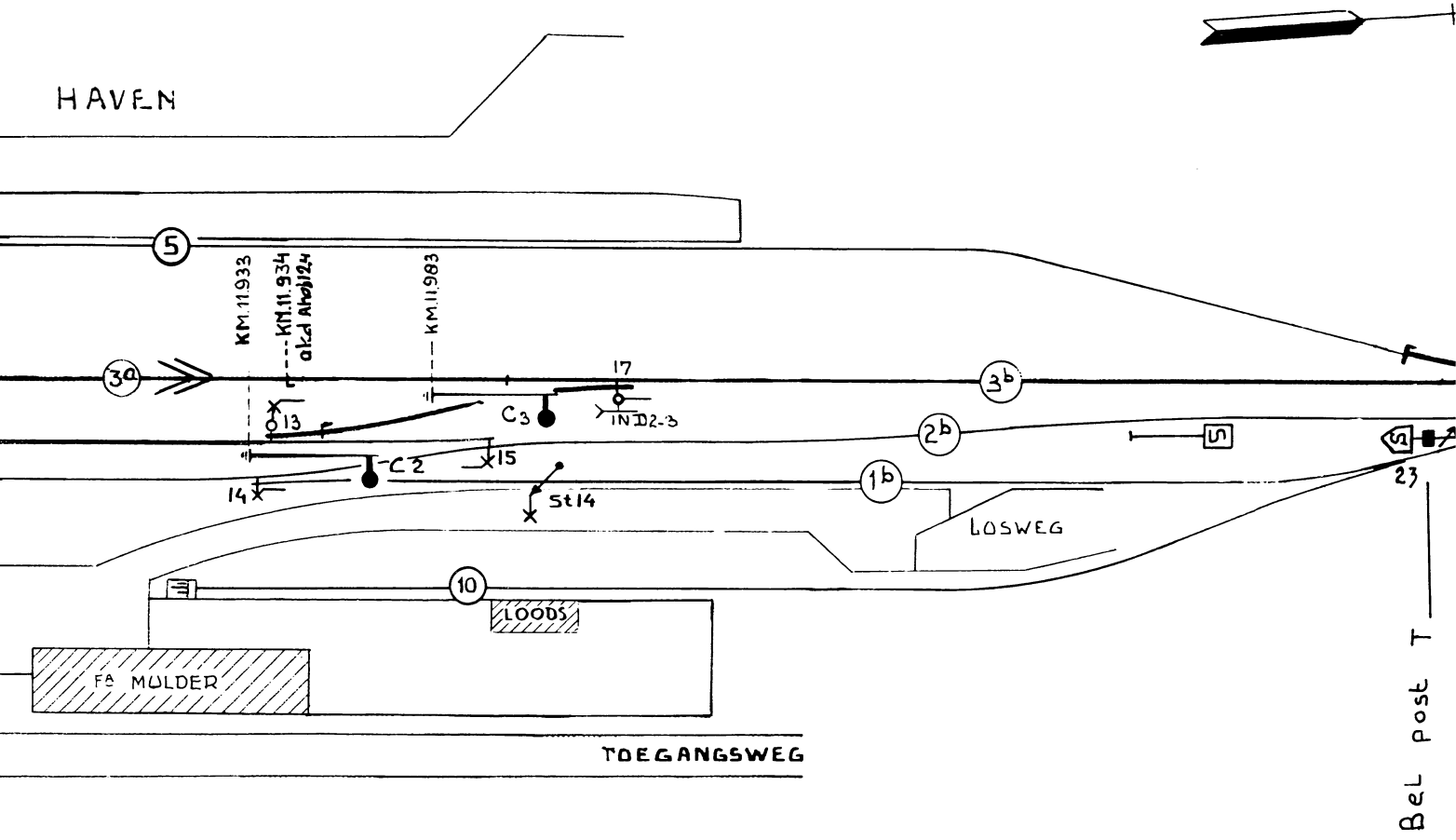
2

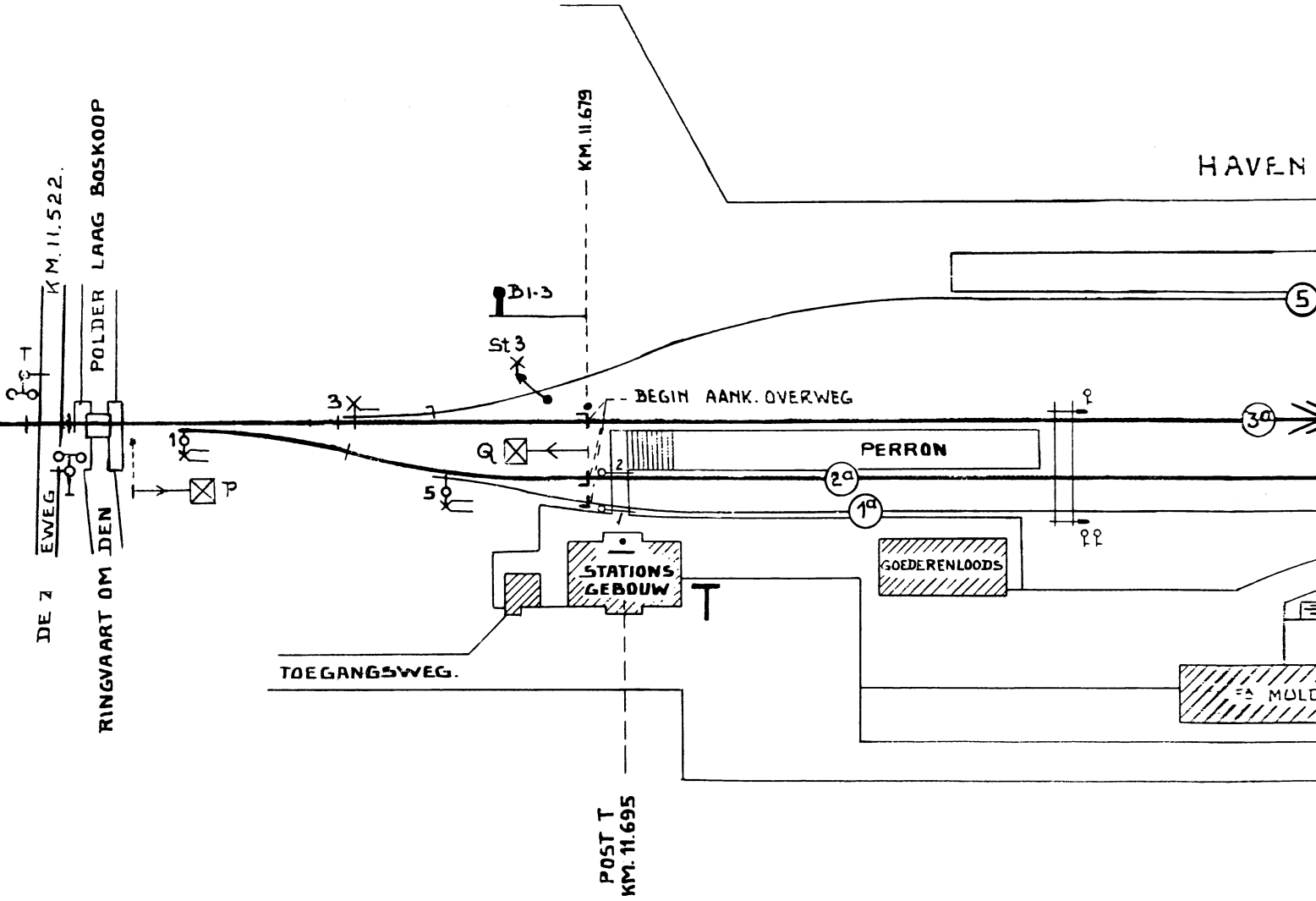

WETERING
OTWEG-
aná. ahab 12:4
KM.13.182
KM.13.250
KM.13400
D2
B1s A
ALPHEN
A
B
OTWEGWETERING.
LOSKADE
29

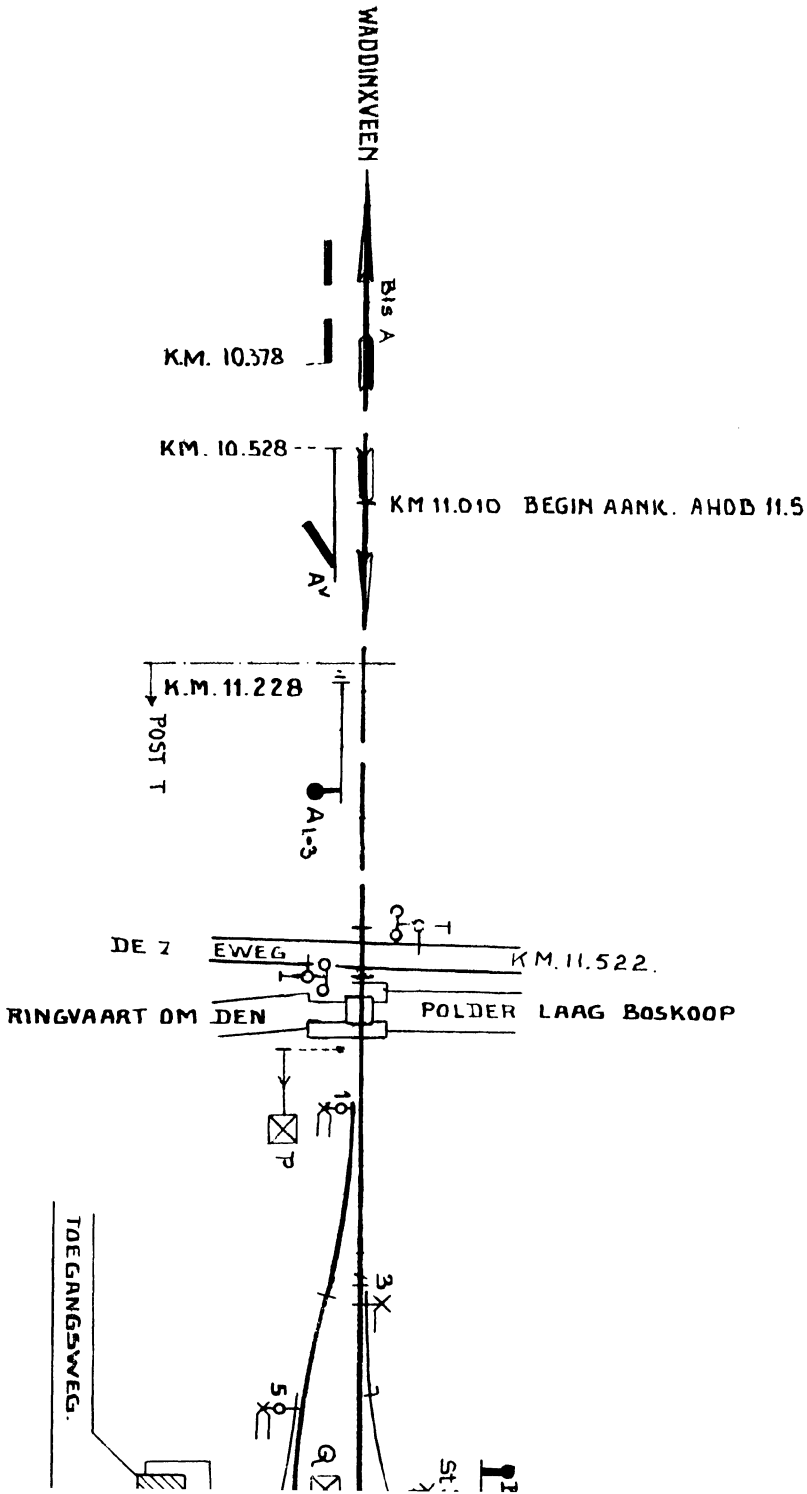

Bel post T
23
24
25
27
28
DWARSTOCHT VOOR DEN
POLDER LAAG BOSKOOP
KM 12.432
Oprijden na drukken knop
POST T
D23
KM.12.550
A
B

BOSKOOP.

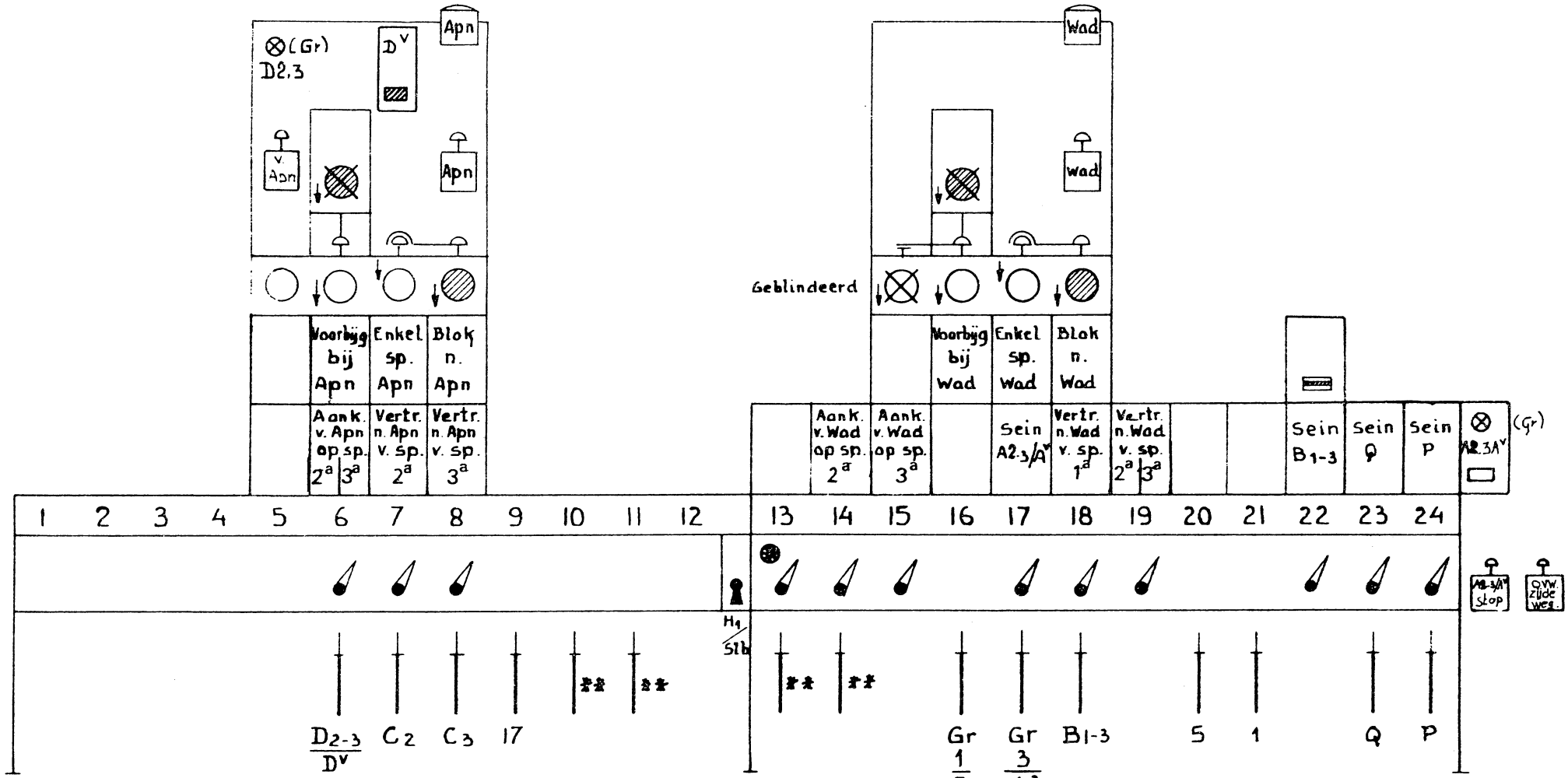
SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000




HAVEN
KM. 11.679
KM. 11.522.
POLDER LAAG BOSKOOP
DE 4 EWEG
RINGVAART OM DEN
D1-3
St 3
BEGIN AANK. OVERWEG
PERRON
STATIONS GEBOUW
GOEDERENLOODS
TOEGANGSWEG.
POST T
KM. 11.695
5
3a
2a
1a
3
1
5
Q
P


WADDINXVEEN
Bis A
K.M. 10.378
KM. 10.528
KM 11.010 BEGIN AANK. AHDB 11.5
Av
K.M. 11.228
POST T
A1-3
DE 7
EWEG
KM. 11.522.
RINGVAART OM DEN
POLDER LAAG BOSKOOP
P
TOEGANGSWEG.

Boskoop
Post T



Bediening overpadbomen aan het overpad nabij post T (drukknop-bediening)

Station Boskoop — Post T

Van Waddinxveen op de sporen 2a en 3a

					Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Wad				Wad
2	T bedient venster 17 (wordt rood)				Wad
3	T ontvangt wekkersein van Wad				Wad
	Bij aankomst op spoor	2a	3a		
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,8,15	7,14		
		6,18,19,22, 23,24			
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17,20	9,17,21		
6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.1/Slb				
7	T legt handel om in veld	21,16	16		
8	T legt krukje om in veld	14	15		
9	T legt krukje om in veld 17				
	Uit de normale stand komen de seinen $A_{2,3}$ en A^V				
10	Vrij (rood) wordt venster 16				Wad
11	Laatste as over geisoleerd wissel 1				trein
	Vrij (wit) wordt venster 16b				
12	T legt krukje normaal in veld 17				
	In de normale stand komen de seinen $A_{2,3}$ en A^V				
13	T drukt de drukknop "Seinen $A_{2,3}$ en A^V stop"				
	Het lampje van de spermagneet gaat branden *)				
14	Onder gedrukt houden van de drukknop legt T normaal krukje in veld	14	15		
15	T legt handel normaal in veld	16,21	16		
16	T bedient de vensters 16 (wordt wit) en 16b (wordt rood)				Wad
	Vrij (wit) wordt venster 17				

*) Zodra de drukknop losgelaten wordt dooft dit lampje weer.

Station Boskoop — Post T

Naar Alphen a/d Rijn van de sporen 2a en 3a

					Medewerking met:
1	T wekt Apn				Apn
2	Vrij (wit) wordt venster 8				Apn
	Bij vertrek van spoor	2a	3a		
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6,8,14,15,19	6,7,14		
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	-	9		
5	T legt handel om in veld	9	-		
6	T legt krukje om in veld	7	8		
7	T legt om het handel	C_2	C_3		
8	T wekt Apn				Apn
9	T legt normaal het handel	C_2	C_3		
10	T legt krukje normaal in veld	7	8		
11	T legt handel normaal in veld	9	-		
12	T bedient de vensters 8 en 7 (worden rood)				Apn
13	Vrij (wit) wordt venster 7				Apn

Station Boskoop — Post T

Van Alphen a/d Rijn op de sporen 2a en 3a

					Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Apn				Apn
2	T bedient venster 7 (wordt rood)				Apn
3	T ontvangt wekkersein van Apn				Apn
	Bij aankomst op spoor	2a	3a		
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	6R	6L		
		7,8,14,15,17,18,19,22, 24			
5	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	20	9,17		
6	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.1/Slb				
7	T legt handel om in veld	9	-		
8	T drukt de drukknop v. Apn				
9	T legt krukje om in veld	6L	6R		
	Lampje "sperm. D2,3" gaat branden *)				
10	T legt om het handel D2,3/Dv				
	Wit wordt het venstertje "D^V"				
11	Vrij (rood) wordt venster 6				Apn
12	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf vóór wissel 17				trein
	Vrij (wit) wordt venster 6b				
13	T legt normaal het handel D2,3/Dv				
	Rood wordt het vensterje "D^V"				
14	T legt krukje normaal in veld	6L	6R		
	lampje "sperm. D2,3" dooft				
15	T legt handel normaal in veld	9	-		
16	T bedient de vensters 6 (wordt wit) en 6b (wordt rood)				Apn
	Vrij (wit) wordt venster 7				

*) Als de trein in aankondiging ovw 12.432 is, gaat lampje na 10 sec. branden.

Station Boskoop — Post T

Naar Waddinxveen van de sporen 1a, 2a en 3a

					Medewerking met:
1	T wekt Wad				Wad
2	Vrij (wit) wordt venster 18				Wad
	Bij vertrek van spoor	1a	2a	3a	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19	7,18,19R	7,18,19L	
		6,14,15,17,23,24			
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17	9,17,20	9,17,21	
5	T legt handel om in veld	20,21	21	-	
6	T legt krukje om in veld	18	19L	19R	
	Na 8 sec. wort het zichtbaarteken in veld 22 wit				
7	T legt krukje om in veld 22				
8	T legt om het handel B1-3				
9	T wekt Wad				Wad
10	T legt normaal het handel B1-3				
11	T legt krukje normaal in veld 22				
	Het zichtbaarteken in veld 22 wordt blauw				
12	T legt krukje normaal in veld	18	19L	19R	
13	T legt handel normaal in veld	21 20	21	-	
14	T bedient de vensters 17 en 18 (worden rood)				Wad
15	Vrij (wit) wordt venster 17				Wad

Is 628/513/226/ 5/72557 abv nr. 4578

C 5502/Bsk Utrecht, 12 augustus 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Boskoop

BVS/Bsk

1958

16e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 september 1982

* Te Boskoop zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken.
* Post T is vervallen.
* Te Boskoop is een VCVL-beveiliging in dienst gesteld welke wordt bediend vanuit Post T te Utrecht.

Hiermee komt het BVS/Boskoop 1958 en alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep Ch Is