C5502/Brn

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Baarn

BVS/Brn

1977

C 5502/Brn

abv nr 3189

Datum van ingang: 10 oktober 1977

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Baarn

BVS/Brn

1977

* De benaming van de overwegen 35 en 36 is gewijzigd in resp. 35.8 en 36.4
* Diverse correctie's aangebracht.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Baarn 1977 en komt BVS/Baarn 1961 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Ch Ep

Ch Is

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor
Baarn

BVS/Brn

1977

C 5502/Baarn	1977	7e wbl		1A

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf
7e	295022	14.05.'95	14.05.'95	
8e	1.1 2116			

Inhoudsopgave

Emplacementstekening.....2
Bedieningstableau.....3
Algemene gegevens.....4
Bediening .....5 A/C
Seinbeeldenkaarten Baarn.....6 A/B

D	
11.85 ls	3e uitg. 2e Wbl.
C	
22.6.81	1e Wbl.
B	
8-8-77	nieuw BVS
Uitgave	Gewijzigd / Gecontroleerd / Goedgekeurd
Datum	
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: BVS tek. 14e wbl. Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	F. MAREE	10-3-77
Gecontroleerd	Ma.	
Goedgekeurd		

Baarn

Schaal: ◎

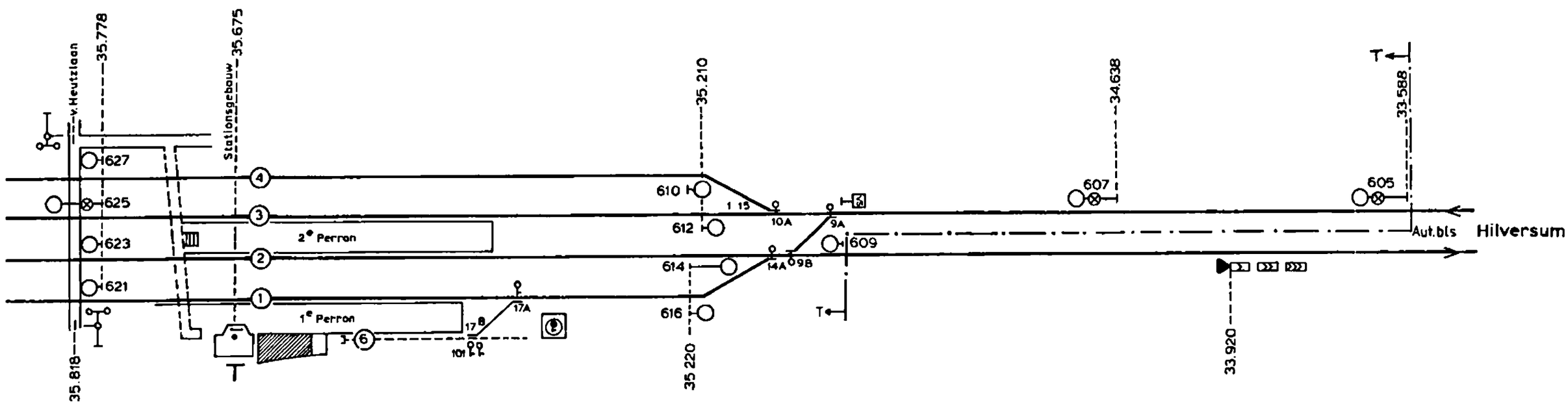
Formaat: 5Z Uitgave A B C D

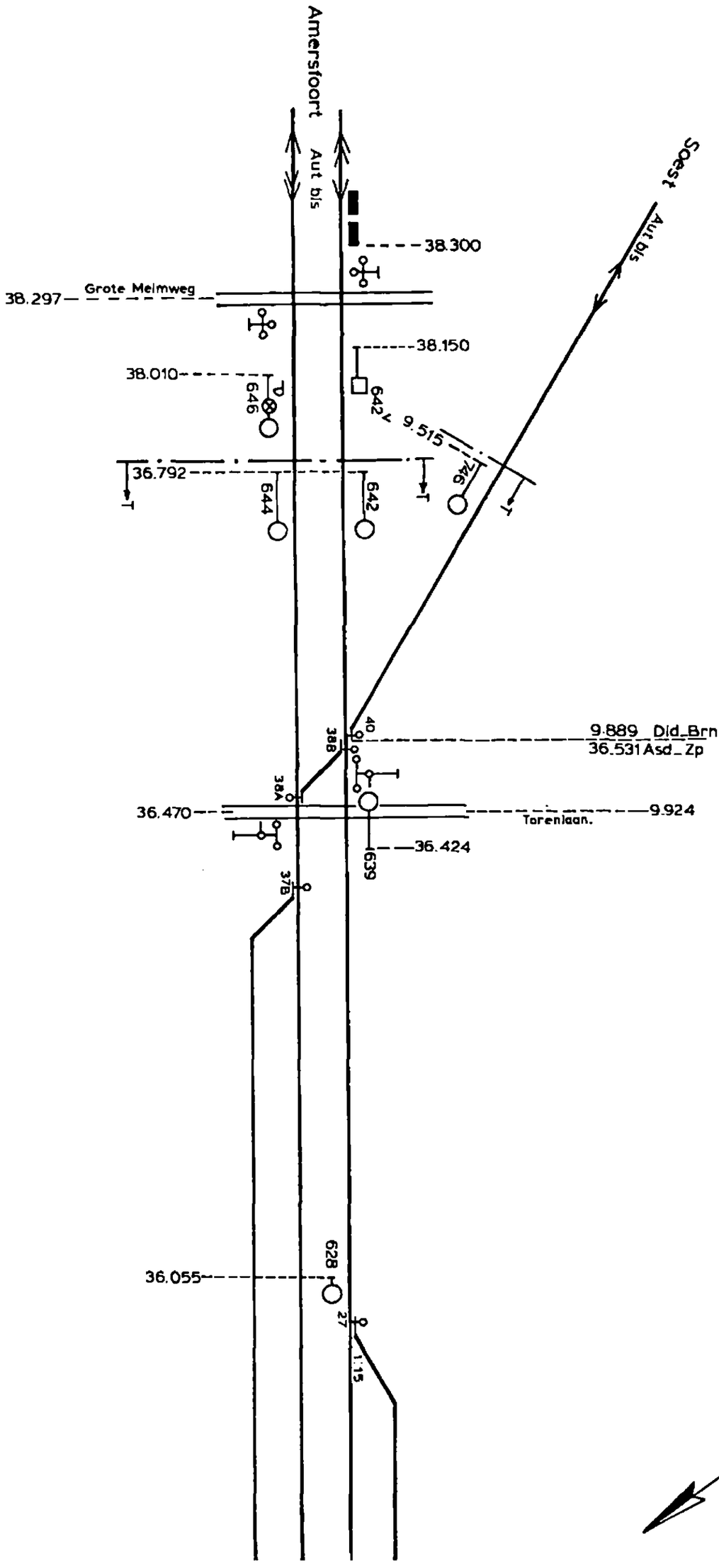
N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Is
Afd: 6

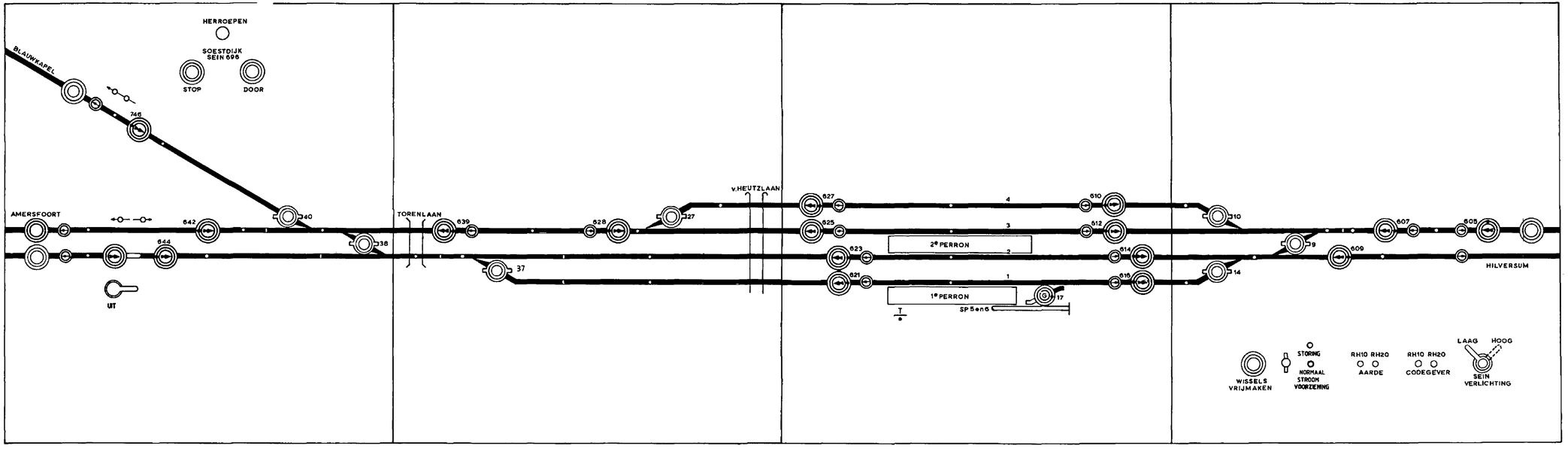
BVS/Baarn

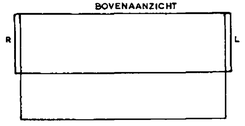
2

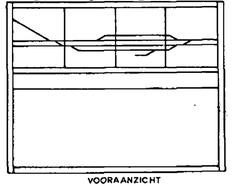
Baarn


v. Heutzlaan
35.778
Stationsgebouw
35.675
35.210
34.638
33.588
1627
625
623
621
610
612
614
616
1 15
10A
9A
14A
9B
609
607
605
Aut. bls
Hilversum
2e Perron
1e Perron
17B
17A
101
35.818
35.220
33.920


Amersfoort
Aut bis
38.300
38.297
Grote Melmweg
38.150
38.010
646
642v
9.515
746
36.792
644
642
Soest
Aut bis
40
9.889 Did_Brn
36.531 Asd_Zp
38B
38A
36.470
9.924
Torenlaan.
639
36.424
37B
628
36.055
27
1:15







BVS/Baarn blad3

deze tekening vervangt			deze tekening is vervangen door:		
	naam	datum		schaal 1:25	AN EU
getekend	M.Scardilli	4.8.83	Bedieningstableau	formaat 5Z	uitgave A18
gecalqueerd					
gecontroleerd					
goedgekeurd					
/NV Nederlandse Spoorwegen/ Utrecht dienst: is 6 afd:Bav.			Baarn	OT_BS_1	

B		
VB_02.b		
4e Wbl		
A		
11_83/3 2e wbl		
uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

Algemene gegevens

1. Verkortingen
T = de treindienstleider in post T.
Amf = de treindienstleider in post T te Amersfoort.

2. Algemene bepaling
Op de door T bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VII (AR) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
a. Op het baanvakgedeelte Baarn-Soest is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
b. Op het baanvakgedeelte Baarn-Hilversum is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden.
c. Op het baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.

4. Station
Door de wissel- en sporensituatie is Baarn een station in de zin van het TRR.

5. Vrijkomen wissels bij uitgeschakeld station
In afwijking van hetgeen vermeld is in de B-Voorschriften Deel VII hoofdstuk III onder punt 12 geldt het volgende:
Indien bij uitgeschakeld station Baarn de stroomvoorziening uit het net voor de beveiliging is uitgevallen en daarna weer is hersteld, komen de wissels automatisch weer vrij en hoeft de knop "Wissels vrijmaken" niet gedrukt te worden.

C 5502/Baarn	1977	5e wbl		5A

Gegevens betreffende Baarn

1. Bedieningstableau
Het bedieningstableau "Baarn" is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type AR. De beschrijving hier van is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VII.
Bovendien zijn op het tableau aangebracht:
a. knop "Herroepen STOP/DOOR".
Deze knop kan gedrukt worden.
b. Rijrichtingsschakelaar.
Deze schakelaar kan 180° gedraaid worden.
In deze schakelaar kan rood licht en wit knipperlicht branden.
c. Rijrichtingslampjes.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.

2. Beginknoppen
a. Van de beginknoppen 609, 610, 612 en 642 kan de witte stip alleen naar beneden worden gedraaid.
Deze beginknoppen kunnen niet gedrukt worden.
b. Van beginknop 605 kan de witte stip alleen naar boven worden gedraaid.
c. Van de beginknoppen 607, 614, 625, 639 en 644 kan de witte stip omhoog worden gedraaid voor uitschakelen van de post.
Dit is alleen mogelijk indien de wissels in de stand worden bereden, zoals deze op de BVS tekening staan aangegeven.

3. Herroepen
De in de B-Voorschriften vermelde tijd, waarna de wissels vrijkomen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
a. 30 seconden bij de beginknoppen 609, 610, 612 en 642.
b. 120 seconden in alle andere gevallen.

4. Overwegen
a. De volgende seinen komen bij bedienen niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop", omdat ze in de aankondigingsweg van de erachter vermelde overweg staan.
De vertraging treedt niet of slechts ten dele in werking als de ahob reeds gesloten resp. sluitende is en evenmin als de betrokken aankondigingsweg onbezet is.

Sein	Vertraging	Installatie
621,623,625,627	20 seconden	ahob 35.8
628	11 seconden	ahob 35.8
639,642	20 seconden	ahob 36.4
644	4 seconden	ahob 36.4

Gegevens betreffende Baarn (vervolg)

b. De werking van de hieronder genoemde overwegen is mede afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de erachter vermelde seinen.
Indien één van de genoemde seinen niet uit de stand "stop" gebracht kan worden, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende ahob.

Installatie	Sein
ahob 35.8	621,623,625,627,628,644, 642,746 (bij rijweginstelling naar spoor 1 of 2)
ahob 36.4	621,623,639,642,644,746

5. Treinaankondiging
Beginpunten AR aankondiging:
Van Soest km 7.595
Van Amersfoort L.S. km 39.240
Van Amersfoort R.S. km 39.738
Van Hilversum R.S. km 30.488

6. Doorrijsporen
De volgende sporen zijn ingericht voor doorrijden.
Van Hilversum naar Amersfoort spoor 3
Van Amersfoort naar Hilversum spoor 2.

7. STOP/DOOR knoppen
Bij rijweginstelling vanaf sein 621, 623 of 639 naar Soest moet na drukken van de beginknop de knop "STOP" of "DOOR" Soestdijk gedrukt worden, alvorens de eindknop te drukken.
Door drukken van de knop "STOP" komt tijdig, voor de betrokken trein het blok voor sein 696 bereikt heeft, dit sein in de stand "STOP".
Het licht in de knop "STOP" resp. "DOOR" dooft zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 40 berijdt.
Door drukken van de knop "HERROEPEN" worden de gevolgen van het drukken van de knop "STOP" resp. "DOOR" teniet gedaan, mits nog geen rijweg naar Soest is ingesteld.

Gegevens betreffende Baarn (vervolg)

8. Linkerspoorbeveiliging baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort

De sporen van het baanvakgedeelte Baarn-Amersfoort kunnen in twee richtingen beveiligd worden bereden, als blijkens de signalering op het tableau de juiste rijrichting is ingesteld.
Dit is voor het spoor Baarn-Amersfoort aangegeven door rijrichtingslampjes en voor het spoor Amersfoort-Baarn door de stand van de rijrichtingsschakelaar.
De rijrichting wordt gewisseld door het 180° draaien van de rijrichtingsschakelaar.
Wisselen van de rijrichting:

a. Door post T Baarn.
Wisselen van de rijrichting is alleen mogelijk indien in de rijrichtingsschakelaar geen rood licht brandt (geen rijweg ingesteld door Amf van Amersfoort naar Baarn over R.S. en geen trein zich bevindt op het spoor Amersfoort-Baarn).
Nadat de schakelaar 180° gedraaid is, gaat in de schakelaar wit knipperlicht branden. Even later dooft het witte knipperlicht en is de nieuwe rijrichting ingesteld.

b. Door post T Amersfoort.
Indien post T Amersfoort de rijrichting wisselt, dooft het brandende rijrichtingslampje en gaat het andere branden ten teken dat de nieuwe rijrichting is ingesteld.
De pijl bij het brandende rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.

9. Ontgrendelknop wissel 17

Het rode licht in ontgrendelknop 17 brandt, als er een rijweg is ingesteld of een beweging in uitvoering is van of naar spoor 1.
Het rode licht in ontgrendelknop 17 dooft 150 seconden na het in de stand "stop" terugkomen van het sein, dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor 1.
Als het rode licht in de ontgrendelknop gedoofd is, kan T door het naar beneden draaien van de knop toestemming geven voor het bedienen van wissel 17.
Zodra T de ontgrendelknop draait, gaat in de knop wit knipperlicht branden en gaat in het sleutelrelaiskastje nabij wissel 17 groen licht branden.
Wanneer de sleutel uit het sleutelrelaiskastje wordt genomen, gaat bij T in de ontgrendelknop wit licht branden.
Hierna kan de spooraansluiting bediend worden.
Zodra na afloop van de handelingen de sleutel in het sleutelrelaiskastje wordt gebracht, dooft het groene licht in de sleutelrelaiskast en gaat bij T in de ontgrendelknop wit knipperlicht branden.
T legt de ontgrendelknop normaal, waardoor het witte licht in de knop dooft.

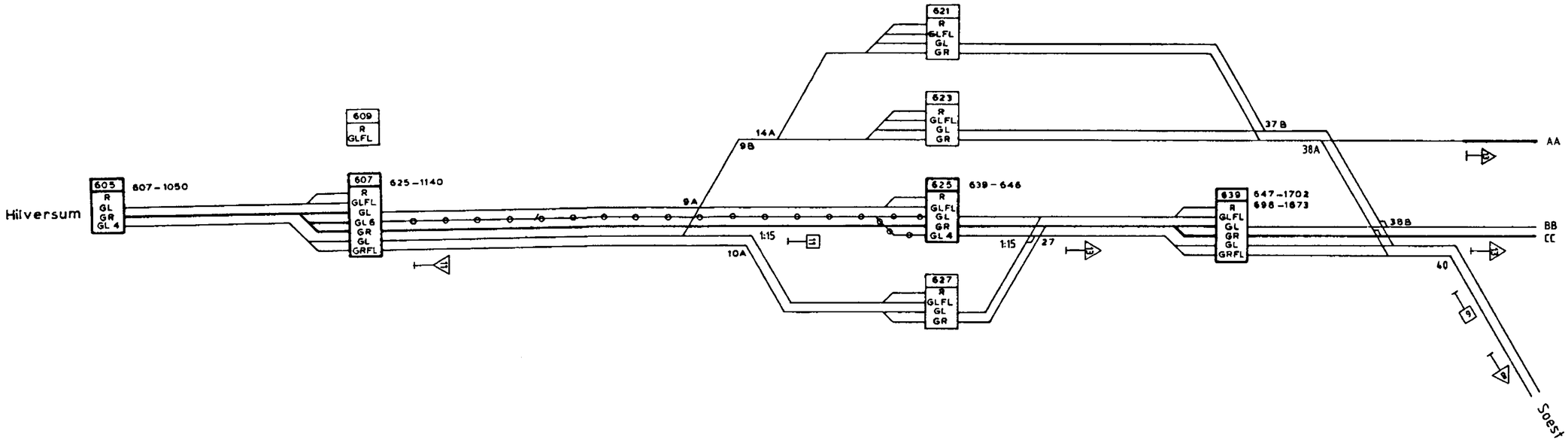
10. Vertrekseinlichten

De seinen 614, 618, 621 en 625 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".
De vertrekseinlichten van de seinen 614, 618 en 625 zijn dubbelzijdig uitgevoerd.

Seinbeeldenkaart Baarn

Noord ⟵ ⟶ Zuid

rijrichting



Baarn-Amersfoort
OS blad 0616

AB-1B

000260803

BVS/Baarn blad 6A

	A	
2004.95	Prot.75	
	$\frac{GZ^{e}}{}$ Wbl	
uitgave	gewijzigd	
	gecontroleerd	
datum	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt OS bl.1 Uitgave A '76 — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Lm.Be	28.11.03
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6.2
afd:Bev

Baarn

schaal

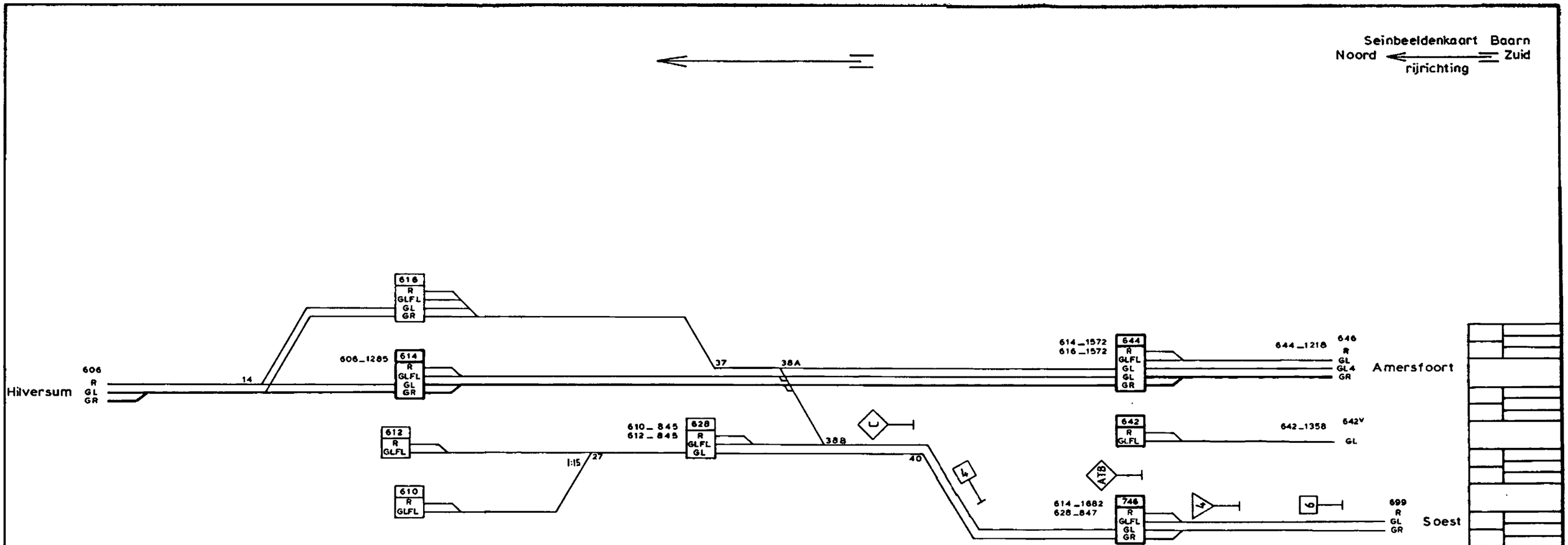
formaat 3Z

uitgave A

OS blad 1

OS bl 1 Baarn (BVS Baarn blad 6A)

000260803



BVS/Baarn blad 6B

OS bl 2 Baarn (BVS Baarn blad 6B)

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt OS bl. 2 Uitgave A '76

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Lm Be	28.11.83
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 3Z

uitgave A

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst ts6.2
afd Bev.

Baarn

OS blad 2

Is 628/C60/C 5502/1/74789
C 5502/Brn

abv nr 4302
Datum van ingang; 23 oktober 1981

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bediemingsvoorschrift
voor
Station Baarn
BVS/Brn
1977
1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* Nabij wissel 9A is een VS-bord geplaatst.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/513/509/2/50813 abv nr 5017
C 5502/Brn Utrecht, 14 februari 1984

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Baarn
BVS/Brn
1977
2e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 9 april 1984
(met nieuwe bladen 1, 2, 3, 6A en 6B)

* Opgebroken is laaggeplaatst lichtsein 642 km 36.590.
* Indienst gesteld is hooggeplaatst lichtsein 642 km 36.792 links van het spoor.
* De seinbeeldenkaarten zijn aan het BVS toegevoegd.

De bladen 1, 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 6A en 6B aan het BVS toevoegen.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/509/2/702550 abv nr 5820
C 5502/Brn Utrecht, 06-02-1987
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Baarn
BVS/Brn
1977
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met de nieuwe bladen 1, 4, 5A, 5B en 5C)

* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

* De tekstbladen 1, 4, 5A, 5B, en 5C vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/509/2/702550 abv nr 6199
C 5502/Brn Utrecht, 31-03-1989
tel. 21 - 4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Baarn
BVS/Brn
1977
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuw blad 3)

* Op het bedieningstableau zijn een lampje en een schakelaar geplaatst t.b.v. storingssignalering.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 528,
J. Zindenhof
Par.:

C 5502/Brn

Utrecht, 06-09-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Baarn

BVS/Brn

1977

5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 03-11-1991

* Te Baarn is op het bedieningstableau een schakelaar "UIT" geplaatst t.b.v. het uit- en inschakelen van een voor linksrijden ingestelde rijweg naar Amersfoort.
* De bladen 5A, 5B en 5C zijn gecorrigeerd.

Verwijderen:

De bladen 3, 5A, 5B en 5C.

Invoegen:

De bladen 3, 5A, 5B en 5C.

Abv nr. 191086
IB-TBS 1/R4
Tel. 21 - 4633

C 5502/Brn

Amersfoort, 12-05-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Baarn

BVS/Brn

1977

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14-05-1995

I.v.m de wijziging van BVS/Amersfoort Bokkeduinen, stap AB-1B zijn de Os-bladen 6A en 6B van BVS/Baarn opnieuw ingedeeld.

Tevens is blad 1 gesplitst in een nieuw titelblad 1A en een nieuwe inhoudsopgave 1B.

Verwijderen:

De bladen 1, 6A en 6B.

Invoegen:

Het voorblad alsmede de bladen 1A, 1B, 6A en 6B.

C 5502/Brn

Abv nr. 198156
Utrecht, 09-07-1999

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Baarn
BVS/Brn
1977

8e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* De gegevens betreffende Baarn zijn opgenomen in het BVS/Amersfoort Procesleiding 1999, de gegevens zijn aangevuld t.b.v. procesleiding en waarnodig gewijzigd.

Hiermee komt het BVS/Brn 1977 en alle bijbehorende abv's te vervallen.

Holland Railconsult | Vakafdeling Railverkeerssystemen
RV/PgBO/BVS Tel. 21 - 7315

Voor opmerkingen betreffende de verstrekking (mutaties, manco's, enz.) kunt u kontakt op nemen met: IFO G&I TDV, telefoon 21 - 4648