N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd

1960

C 5502/Brd

abv nr 6987
Datum van ingang: 11 juni 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd

1960

★ De seinen 853 bij km 38.830 en 854A bij km 39.070 zijn in dienst gesteld.
In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Barendrecht 1960.
Op een nader te bepalen datum komt ahob 38, voorkomende op blad 2 in dienst. 12 aug '60

Tot deze datum blijft deze overweg vanuit wp 48 bediend en is blad 1B van BVS/Brd 1957, gedateerd 30-7-'57 van kracht.

Hiermede vervalt het Bedieningsvoorschrift voor station Barendrecht 1957 met de abv's nr 6030 en 6373.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Utrecht, 2 juli 1960.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen.
gevestigd te Utrecht.

C 5502/Brd

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Barendrecht

BVS/Brd
1960

E R R A T U M

De datum op de invoerings-abv van b.g. bedieningsvoorschrift moet gewijzigd worden in 11 juli 1960.

C 5502/Brd

abv nr 7032
Datum van ingang: 12 augustus 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd

1960

★ Ahob 38 is in dienst gesteld.

In verband met het bovenstaande is BVS/Brd 1960 thans geheel van kracht en vervalt hiermede blad 1B van BVS/Brd 1957.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Brd

abv nr 8100
Datum van ingang: 13 februari 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd

1960

2e WIJZIGINGSBLAD

* Wissel 32B en het kopspoor ten zuiden van dit wissel zijn opgebroken; spoor 4 is aangesloten op wissel 32A.

In BVS/Brd 1960 moet op *blad* 2 wissel 32B en het aansluitende kopspoor en op *blad* 3 het kopspoor bij wisselknop 32 geschrapt worden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Brd

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barendrecht

BVS/Brd
1960
Ingevoerd met abv nr 6987
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7032	12-8-'60			
2e	8100	13-2-'64			
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

1. Van de beginknoppen 831, 848, 849, 851, 852, 854A kan uitsluitend de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   Van beginknop 856 kan uitsluitend de witte stip naar boven worden gedraaid.
2. De witte stip van de beginknoppen 829, 838, 847, 853 en 854 kan naar boven gedraaid worden voor uitschakelen.
3. De rijweg van sein 854 naar spoor 3 kan alleen met naar beneden gedraaide beginknop worden ingesteld.
4. Rijwegen naar het hoofdspoor van Rotterdam Zuid Goederenstation kunnen alleen worden ingesteld als de witte stip van beginknop 856 niet naar boven is gedraaid.
5. De in de B-Voorschriften deel VII vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginknop bedraagt:
   a. ½ minuut bij de beginknoppen 831, 849, 851, 852 en 848;
   b. 1½ minuut in alle andere gevallen.

   De wissels komen echter onmiddellijk vrij

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is van km	tot
829	Oud Zwijndrecht	34.847x	sein 829
854	Rotterdam Zuid Goederenstation	42.143x	sein 854

x Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

6. Het rode licht in ontgrendelknop	dooft	na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor
34	120 sec.	4
35	100 sec.	1

7. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand stop komen:

853	na 17 seconden
854	na 7 seconden

8. Op de sporenstaat aan te wijzen sporen voor doorrijden:

spoor 2 van Rotterdam Zuid Goederenstation naar Oud Zwijndrecht
spoor 3 van Oud Zwijndrecht naar Rotterdam Zuid Goederenstation

9. Bij algeheel uitvallen der seinverlichting moet gevaarsein getoond worden bij de seinen 829 en 854.

10. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:

829, 832, 834, 836 en 838 overweg 37B
843, 845, 847, 849, 851, 853, 854 en 854^{A} overweg 38

2	30-7-57	A	20-1-60	B

40.070

39.718

855 P

Post T

ROTTERDAM ZUID GOED. STATION Aut. Bls.

854A

856

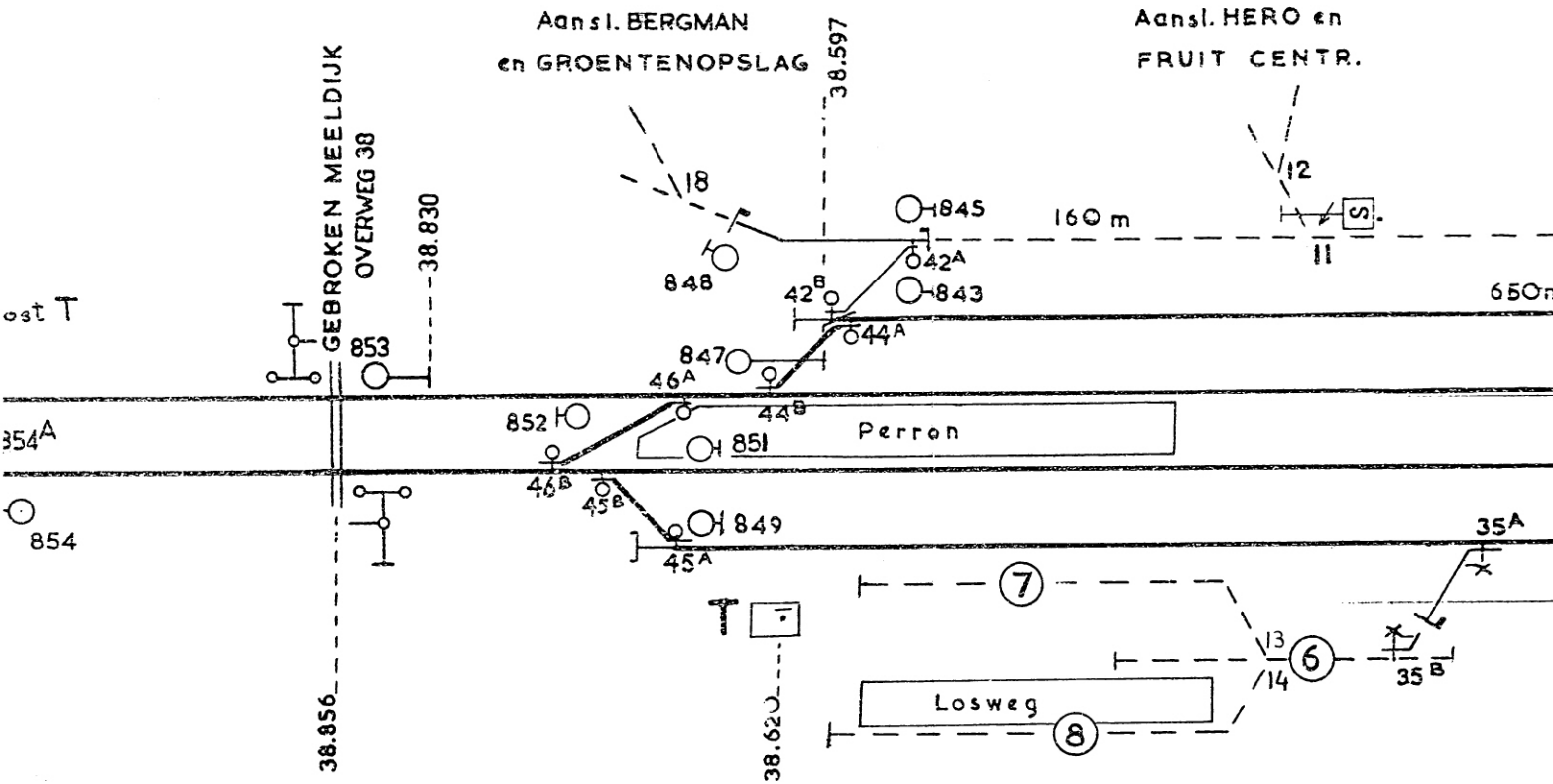
854

40.315

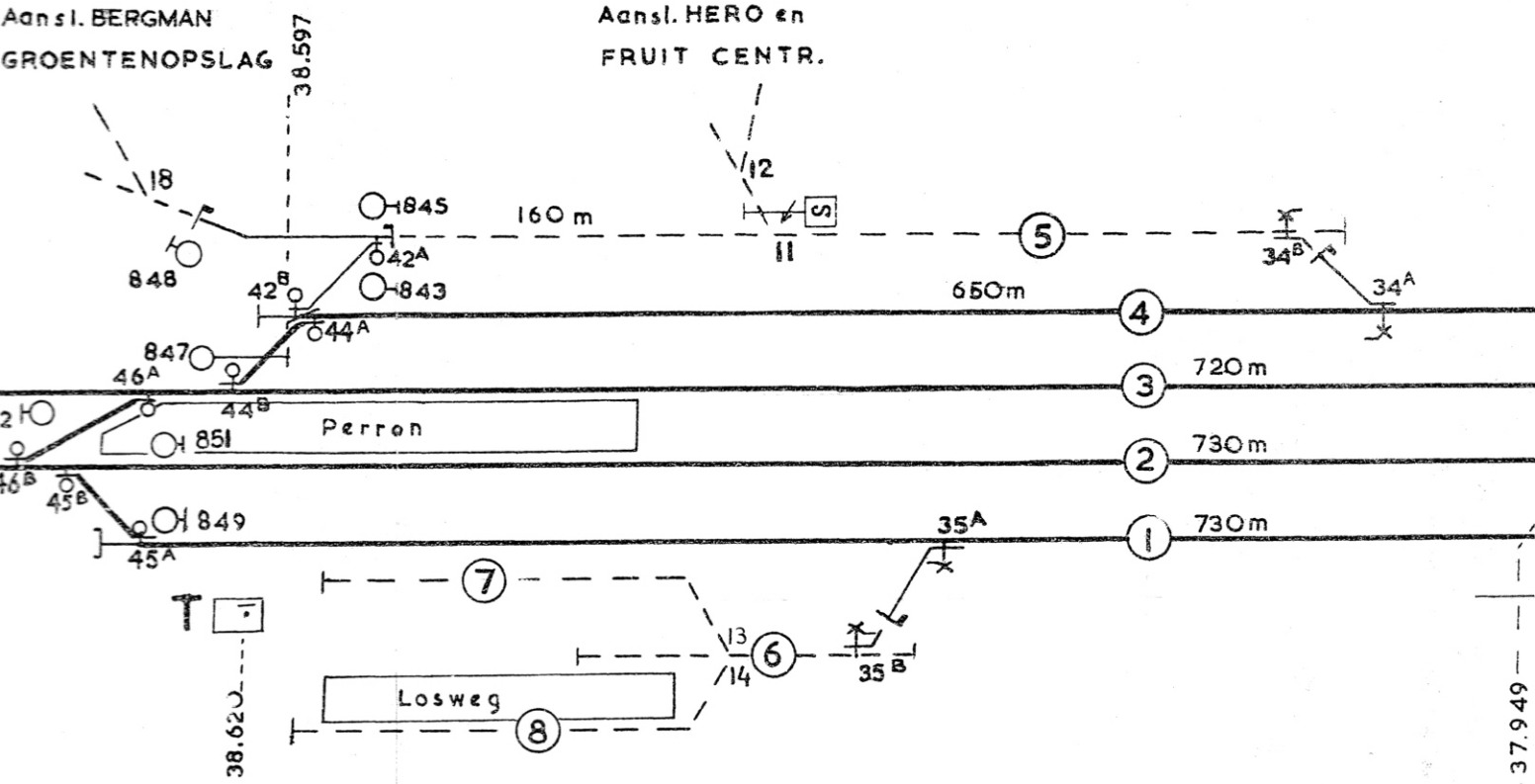
39.570

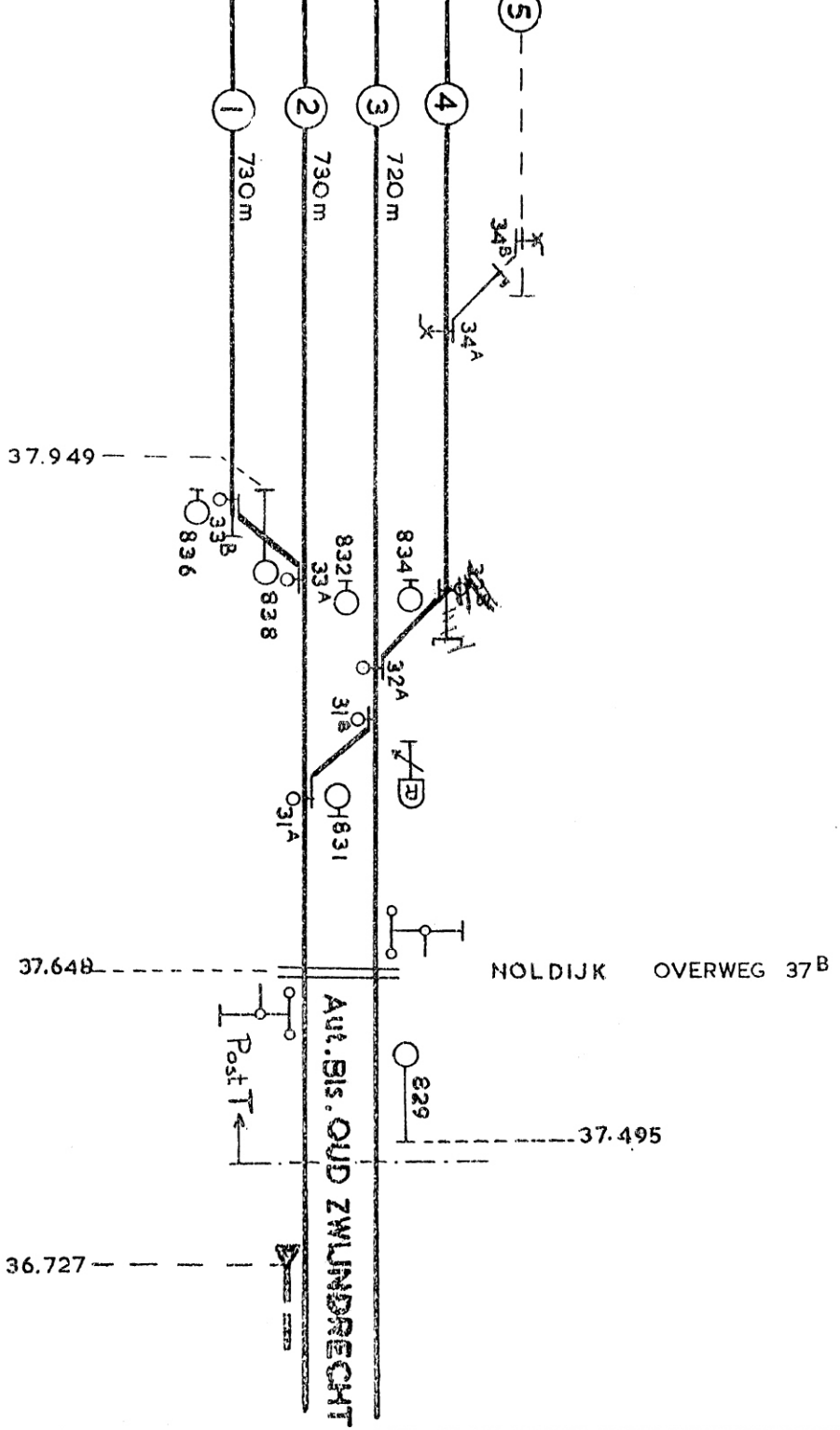
39.070

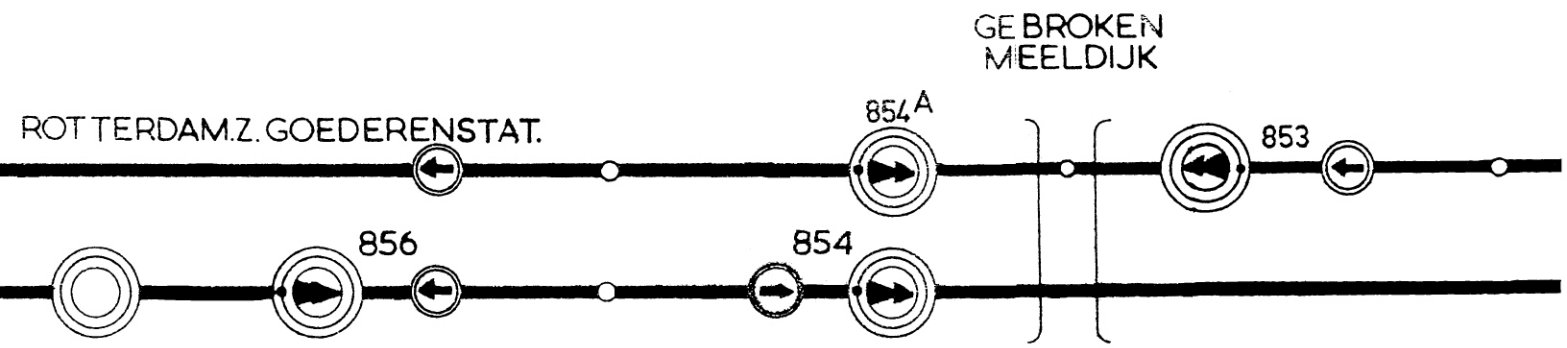
BARENDRECHT



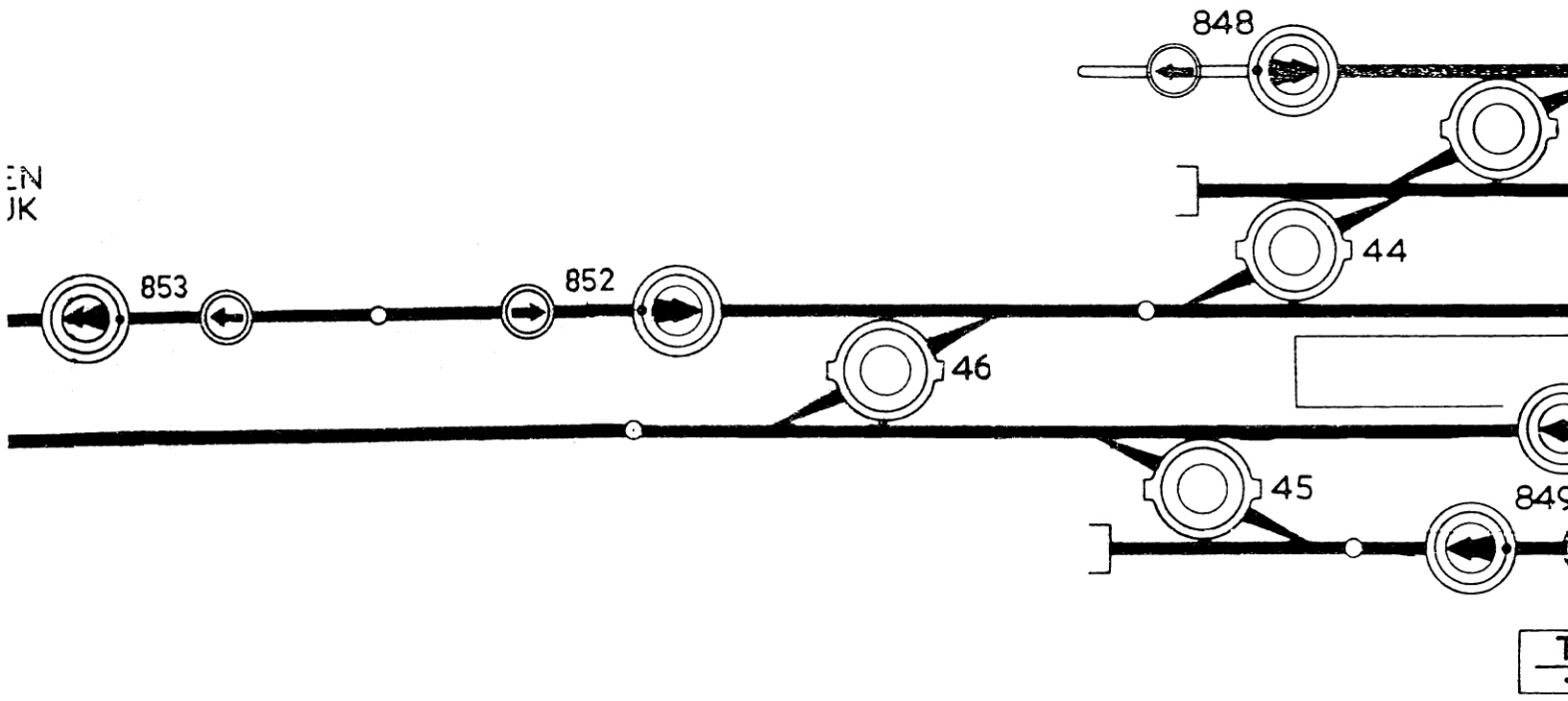
BARENDRECHT



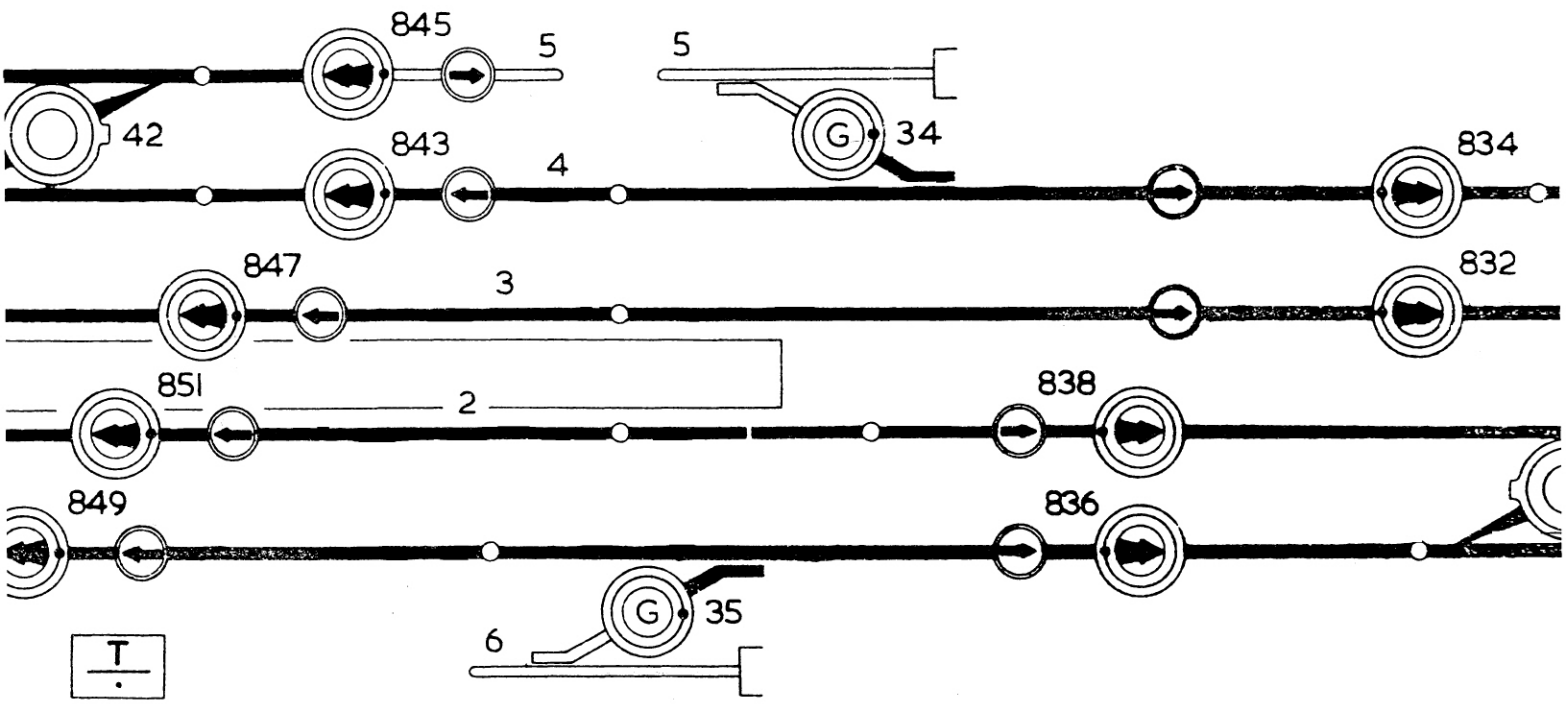

5
1
2
3
4
730 m
730 m
720 m
34B
34A
37.949
33B
836
832
33A
838
834
32A
31B
31A
831
37.648
NOLDIJK OVERWEG 37B
Aut. Bls. OUD ZWIJNDRECHT
Post T
829
37.495
36.727

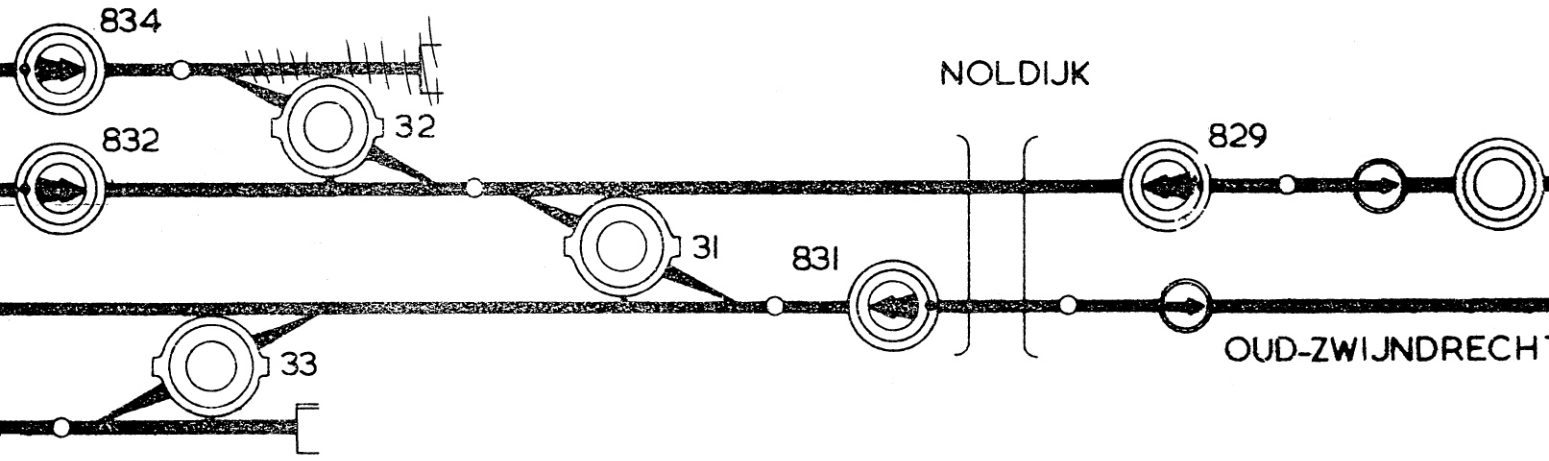

GEBROKEN MEELDIJK
ROTTERDAM.Z. GOEDERENSTAT.
854A
853
856
854

STATION



N BARENDRECHT





LAAG HOOG

WISSELS VRIJMAKEN

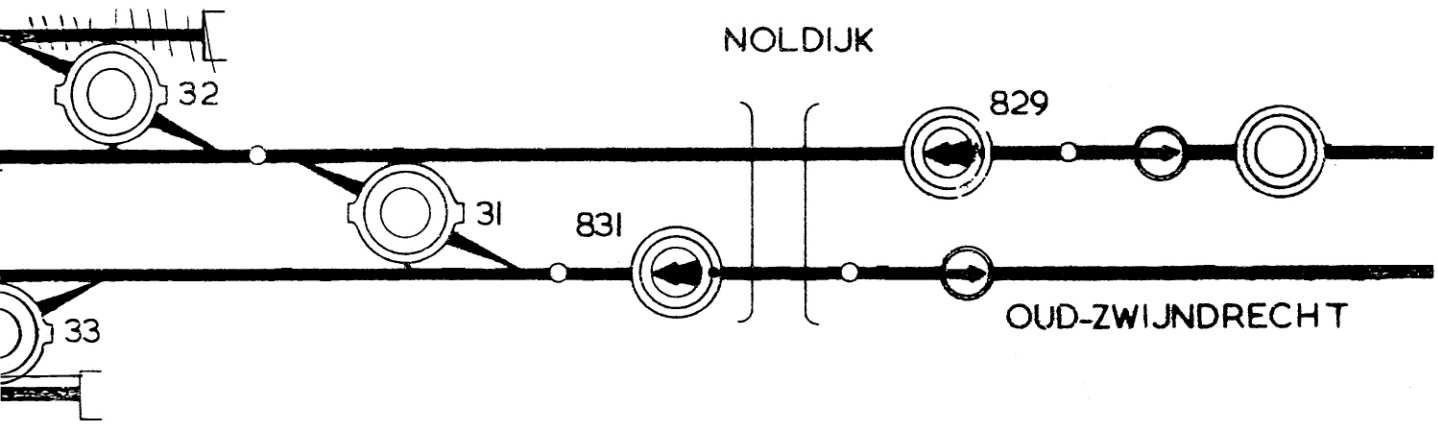
STROOM VOORZIENING

AARDE

CODEGEVER

SEIN VERLICHTING

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen	BEDIENINGSTOESTEL BARENDR	
SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V.	Opm.	Schaal



LAAG HOOG

WISSELS VRIJMAKEN

STROOM VOORZIENING

AARDE

CODEGEVER

SEIN VERLICHTING

3

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Autorisatiecode Aannemer	BEDIENINGSTOESTEL BARENDRECHT			Gel.	Datum
				Gec.	9-IX-59
				Cog.	
SPOORWEG SEIN INDUSTRIE N.V.	Opm.	School	Form. 2000	Tek. nr. OT-blad 2	

Datum Korte omschrijving der wijziging — Te/Tbg — Br/Ctbg — Ir.