C 5502/Bp
136-

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

C5502/Bp

abv nr 7410

Datum van ingang: ~~1 oktober~~ 29 sept. 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

* De aankomstmogelijkheden op spoor 3 van Veenwouden en Visvliet zijn vervallen.

* De benamingen van de inrijseinen A_{1-3} en D_{1-3} zijn gewijzigd in A_{1-2} en D_{1-2}.

* De doorrijmogelijkheid uit beide richtingen over spoor II is vervallen.

* De hoge wisselseinen op de wissels 2 en ~~13~~ 12 zijn opgebroken.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Station Buitenpost 1961.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Buitenpost 1960 met abv nr 6881.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Bp

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

Ingevoerd met abv nr 7410

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
9	4198	25-9-81					

Met tabel

Art 1

Verkortingen.

T : de treindienstleider in post T
Vwd: de treindienstleider te Veenwouden
Vv : de treindienstleider te Visvliet.

Art 2

Normale stand

Handels: omlaag
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft
Stop-ontspoorblokken: de stand, die de tekening aangeeft.

Art 3

Blokstelsels.

Op de baanvakken Veenwouden - Buitenpost en Buitenpost - Visvliet is Blokselsel A in gebruik, met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

S

Station Buitenpost

Art 4

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post T worden bediend:
de seinen A_{1}/A_{V}, $A_{2}/A_{V}/(C_{V})$, $B_{1-2}/(B_{V})$, $C_{1-2}/(C_{V})$, $D_{1-2}/(B_{V})$, D_{V} en de wissels 1 en 13.
Sein Av wordt elektrisch bediend zodra T handel A_{1}/A_{V} of handel $A_{2}/A_{V}/(C_{V})$ uit de normale stand heeft gebracht.
Sein B_{V} wordt elektrisch bediend zodra T handel D_{1-2} en handel B_{1-2} uit de normale stand heeft gebracht.
Sein C_{V} wordt elektrisch bediend zodra T handel A_{1}/A_{V} of handel $A_{2}/A_{V}/(C_{V})$ en tevens handel C_{1-2} uit de normale stand heeft gebracht.
Met het bedieningstoestel is gekoppeld de sleutel $H.10/St^{10}$.
Tevens worden in post T bediend de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 50.738 d.m.v. drukknoppen.

Bediening.

Art. 5a

Wissel 1 wordt bediend met krukje 10.
Voor het omleggen van krukje 10 moet de knop "wissel 1" gedrukt worden. Zodra het lampje "Kr. 10 vrij" brandt kan krukje 10 worden omgelegd, waarna het lampje weer dooft.

Art. 5b

Sleutels

Voor treinbewegingen	moet in het slot van het bedieningstoestel omgedraaid aanwezig zijn de sleutel
Naar Visvliet van spoor 2	H.10/St10
Van Visvliet op spoor 2	
Naar Veenwouden van spoor 2	
Van Veenwouden op spoor 2	

Art. 5c

Vensterbediening

Alvorens de vensters 2 en 1 of 4 te bedienen moet T zich ervan overtuigen dat de melder B_{V} rood is.
Alvorens de venster 11 of 13 en 14 te bedienen moet T zich ervan overtuigen dat de melder A_{V}/C_{V} rood is.

Art. 6

Van Weenwouden op de sporen 1 en 2

Vwd vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Vwd.
T sluit de overwegbomen en drukt de knop "Ovb gesloten", hierdoor gaat het groene lampje "Contr. sperm" branden.
Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T de krukjes 10 en 8 of 9 om. Daarna bedient hij de handels A_1/A^V of $A_2/A^V/(C^V)$.
De melder A^V/C^V wordt wit.
Wanneer Vwd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (13) vrij.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr, v, en n. Vwd" (14) vrij, waarna T krukje 13, dat normaal naar links ligt. omlegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 13 weer om en bedient hij het voorbijgangsvenster (13) met het gelijkstroomvenster "Wisselr. v. en n. Vwd" (14), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (11) en bij Vwd het betreffende venster vrij worden.

Art. 7

Naar Visvliet van de sporen 1 en 2

T vraagt Vv ontblokking voor de trein.
Vv maakt bij T het blokvenster (3) vrij.
T legt krukje 3L, 3R en het handel $C_{1-2}/(C^V)$ om.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 13 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1) vrij. waarna T krukje 2, dat normaal naar links ligt, omlegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij het blokvenster (3) met het enkelspoorvenster (4) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1). waardoor bij Vv het betreffende venster vrij wordt.
Wanneer Vv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (4) vrij.

Art. 8

Van Visvliet op de sporen 1 en 2

Vv vraagt T ontblokking voor de trein.
T ontblokt Vv.
T legt krukje 5 of 6 en het handel $D_{1-2}/(Bv)$ om.
Vervolgens legt hij krukje 1 en het handel D^V om.
Wanneer Vv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (2) vrij.

Wanneer de trein op spoor 1 of 2 de isolerende las voorbij wissel 13 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. of n. Vv" (1) vrij, waarna T krukje 2, dat normaal naar links ligt, omlegt.
Achter de trein brengt T de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 2 weer om en bedient hij het voorbijgangsvenster (2) met het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vv" (1), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (4) en bij Vv het betreffende venster vrij worden.

Art.9

Naar Veenwouden van de sporen 1 en 2

T vraagt Vwd ontblokking voor de trein.
Vwd maakt bij T het blokvenster (12) vrij.
T sluit de overwegbomen en drukt de knop "Ovb gesloten", hierdoor gaat het groene lampje "Contr. sperm." branden. Tijdens het gedrukt houden van b.g. knop legt T de krukjes 10 en 12R, 12L en het handel B_{1-2} om.
Wanneer de trein de isolerende las voorbij wissel 1 is overgereden, wordt bij T het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. of n. Vwd" (14) vrij, waarna T krukje 13, dat normaal naar links ligt, omlegt.
Achter de trein brengt de toestellen in de normale stand terug, legt hij krukje 13 weer om en bedient hij het blokvenster (12) met het enkelspoorvenster (11) en het gelijkstroomvenster "Wisselstr. v. en n. Vwd" (14), waardoor bij Vwd het betreffende venster vrij wordt.
Wanneer Vwd achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (11) vrij.

Art. 10

Storingsbepaling ahob 51.9

Indien bij vertrek naar Visvliet sein $C_{1,2}$ niet kan worden bediend en de machinist een lastgeving STS wordt afgegeven, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 51.902 met een snelheid van ten hoogste 40 km/h mag worden gereden.

Art. 11

Storingsmelding ahob 51.9

Indien ahob 51.9 gestoord is, gaat bij T een schel luiden en brandt een rood lampje.
T legt de bijbehorende schakelaar om waardoor de schel ophoudt met luiden.
Is de storing opgeheven dan begint de schel te luiden en dooft het rode lampje.
T legt de schakelaar normaal waardoor de schel ophoudt met luiden.

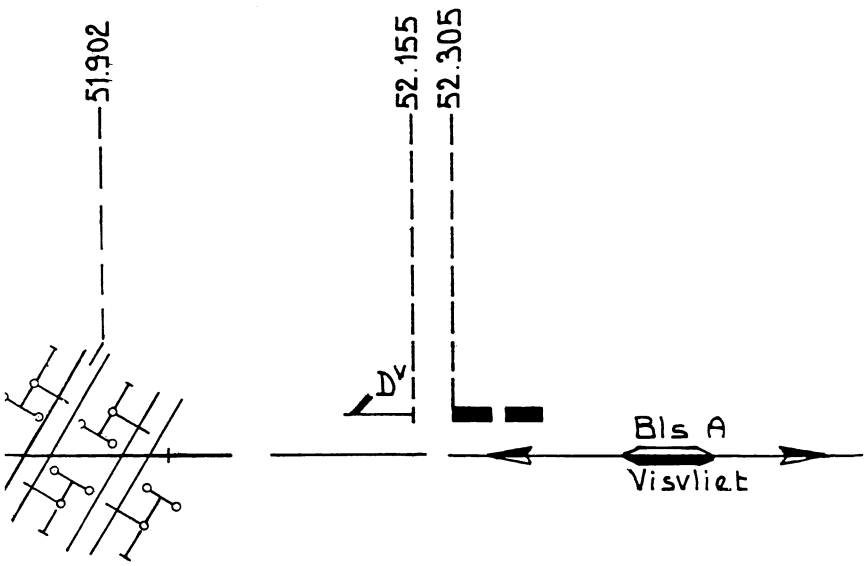
Station Buitenpost

Art. 12

Omschrijving van de seinen.

A_{1-2}	Inrijsein, zijde Veenwouden, op de sporen 1 en 2.
A2	Voorsein van A_{1-2}.
B_{1-2}	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Veenwouden, tevens bloksein.
Bv	Voorsein van B_{1-2}.
C_{1-2}	Uitrijsein van de sporen 1 en 2 naar Visvliet, tevens bloksein.
Cv	Voorsein van C_{1-2}.
D_{1-2}	Inrijsein, zijde Visvliet, op de sporen 1 en 2.
Dv	Voorsein van D_{1-2}.

Een bord sein 302 SR geldend voor het hoofdspoor naar Visvliet.



A	
25/9/81	Rnw
ge wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt BVS Uitg F d.d. 760114 — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	J Metz	13_3_81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal — AM EU

formaat 5Z — uitgave A

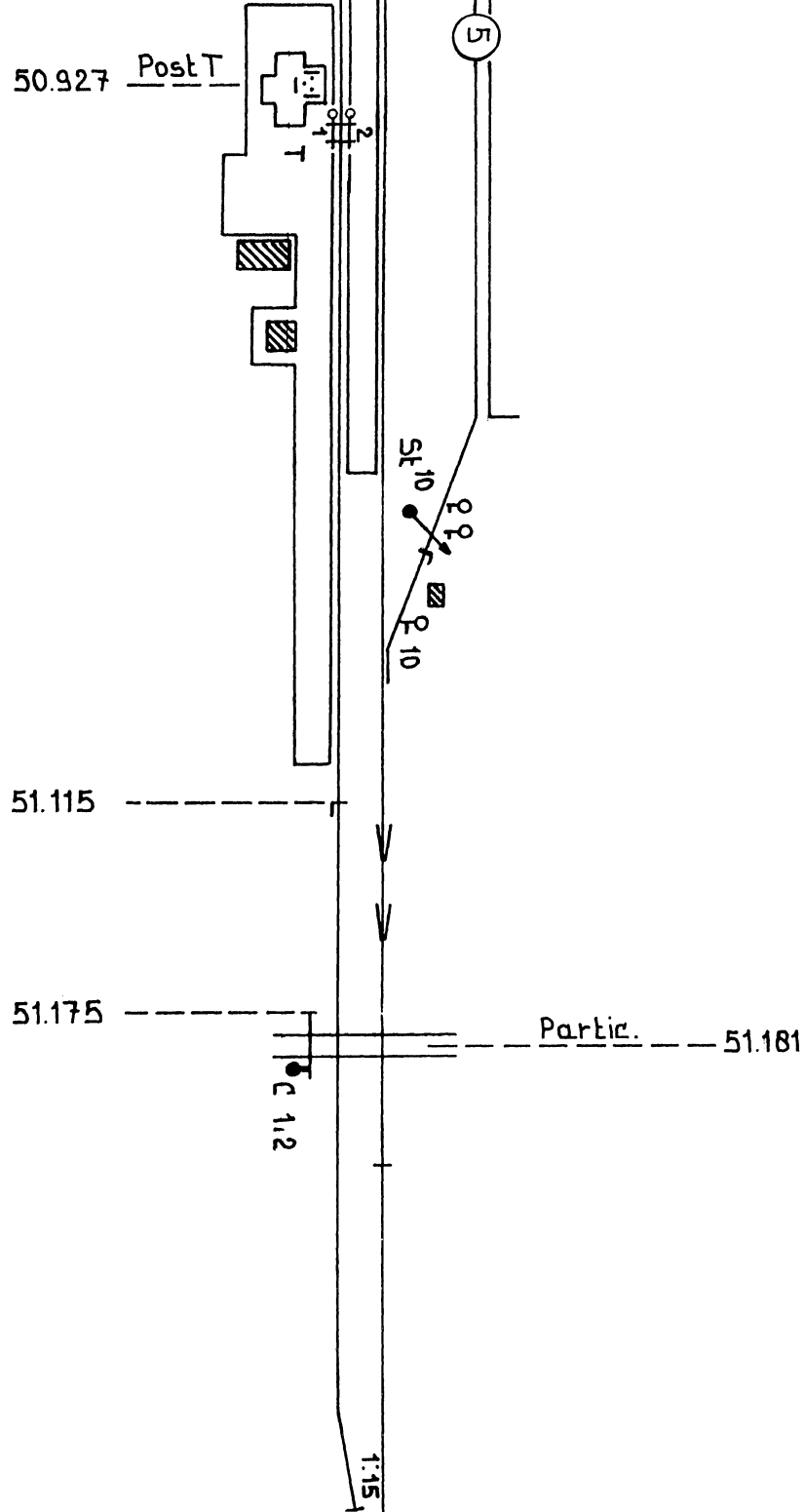
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

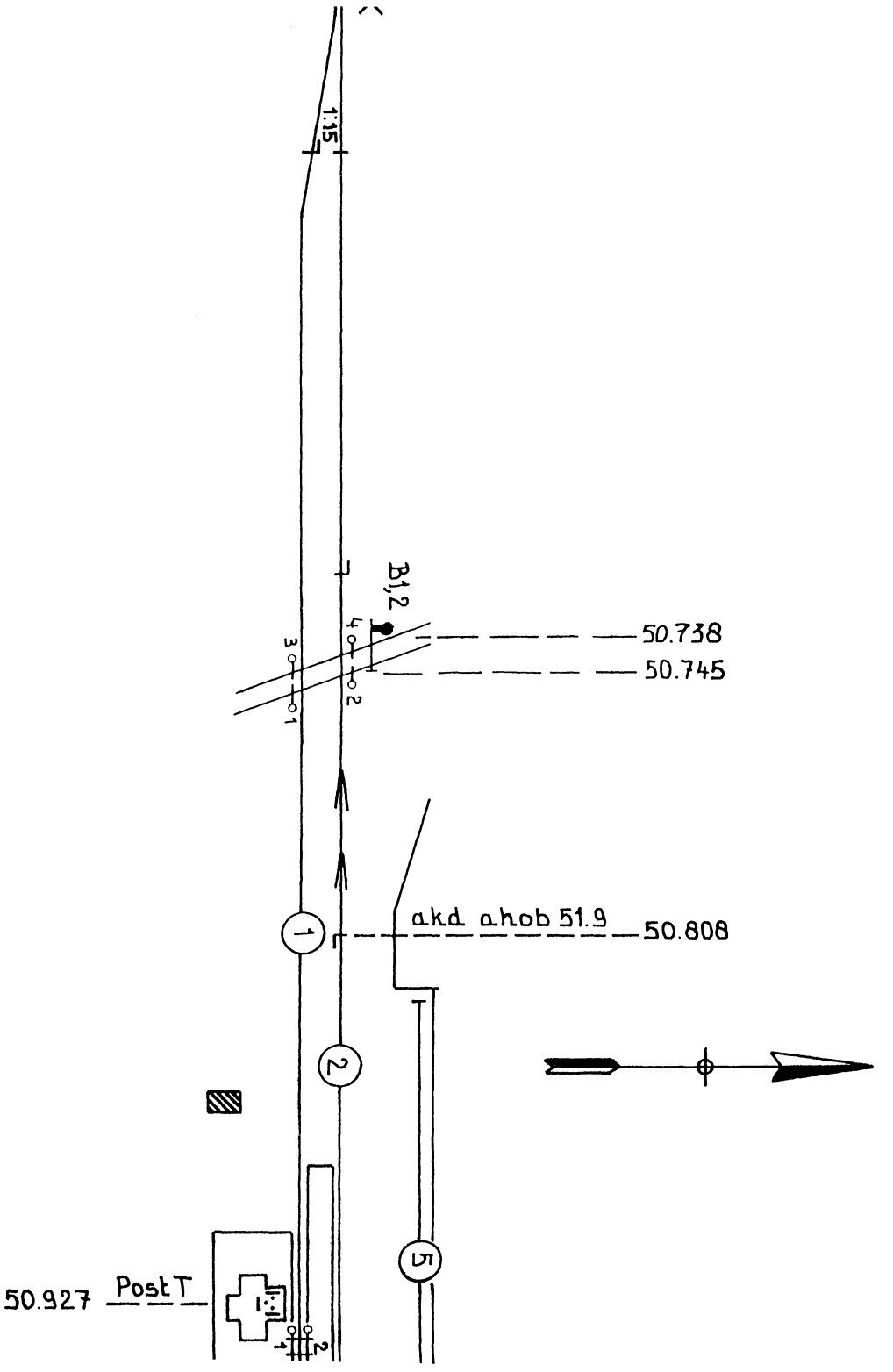
dienst: Is6
afd: Rpv

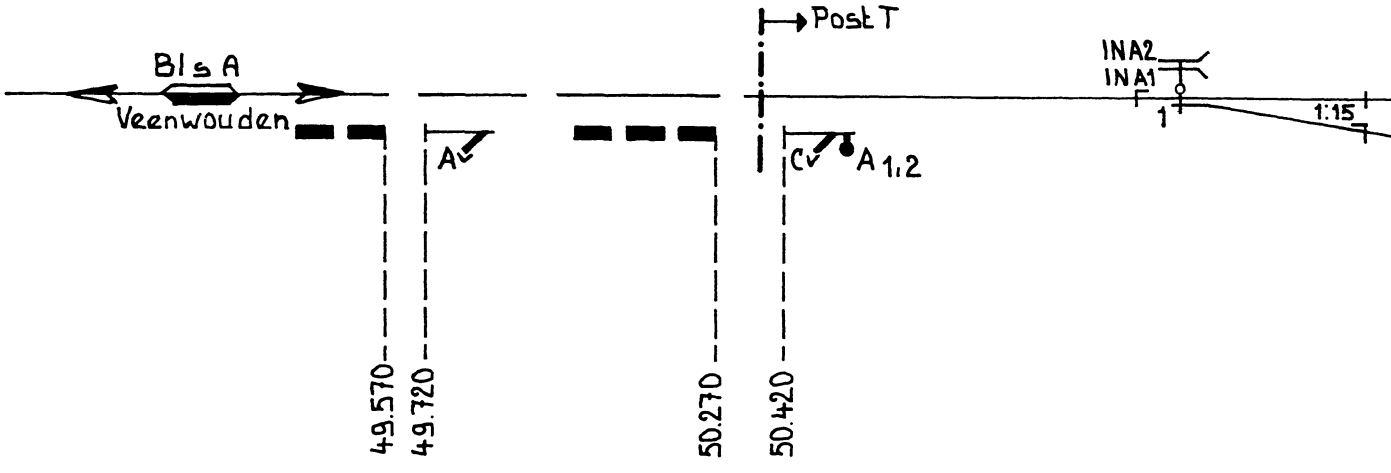
Buitenpost
008_1/1

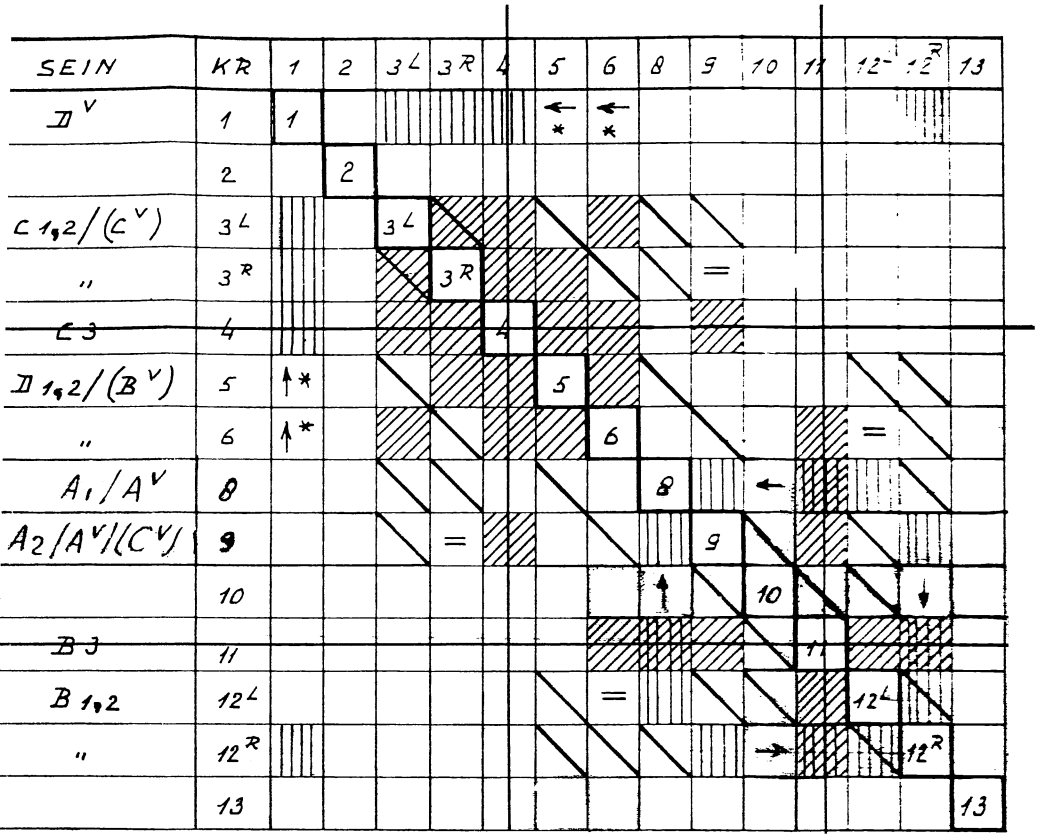
BVS

51.455
51.605
51.902
IND 1.2
D 1.2
Bv
1:15
13
PostT
51.525


50.927
Post T
T
St 10
10
51.115
51.175
Partic.
51.181
C 1.2
1:15


1:15
B1,2
50.738
50.745
akd. ahob 51.9
50.808
50.927 Post T
1:1
1
2
3
4
5


Post T
INA2
INA1
1
1:15
Bl s A
Veenwouden
A
C
A 1,2
49.570
49.720
50.270
50.420



* VRIJMAKING DOOR OMLEGGEN HANDEL

F	
9-3-'81	
3_81/2	
E 19-3-1973	
1-73/2	
D 1-5-1969	
OPBR WL 3 MET KOPSPOOR	
C 1-8-'65	DKB
VERVALLEN Wiss. 4,5,6,7,11 EN SP 4	
B 15-7-'65	
AANBRENGEN Ebo's KM.50.738	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Deze tekening vervangt:

Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
~~Getekend~~		2-8-'61
~~Gecalqueerd~~		
Gecontroleerd	K.	26-9-'61
Goedgekeurd		

Schaal:

Formaat: 3Z

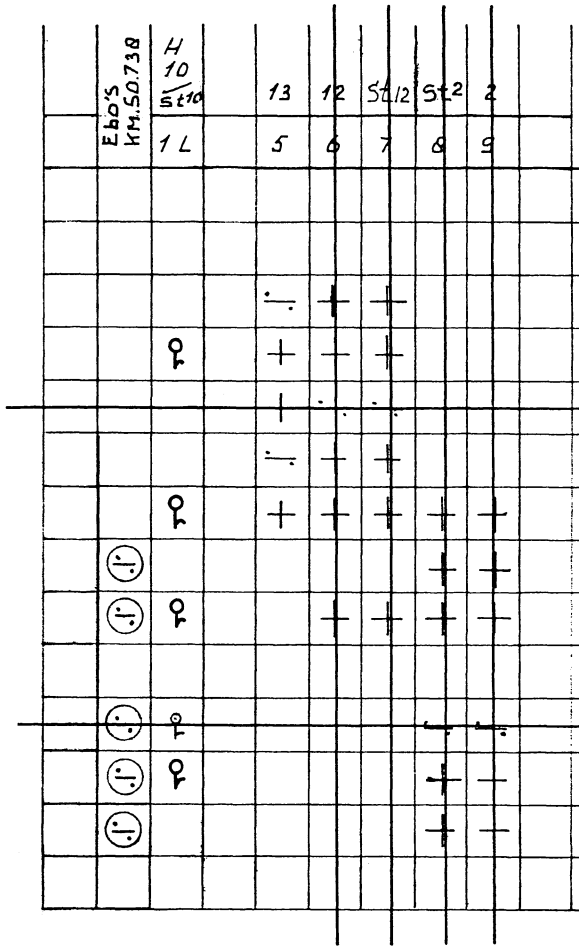
Uitgave: A B C D E F

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SEINWEZEN

Buitenpost
008_1/1

A

Buitenpost



	SEIN
SEIN II^{V}	II^{V}
WISSELSTR. V. EN N. Vv	
NAAR Vv VAN SP. 1	C 1,2/(C^{V}
" " " " 2	"
~~" " " " 3~~	~~C 3~~
VAN Vv OP SP. 1	II 1,2/(B^{V}
" " " " 2	"
VAN Vwd OP SP. 1	A$_1$/A^{V}
" " " " 2	A$_2$/A^{V}/(C
WISSEL 1	
~~NAAR Vwd VAN SP. 3~~	~~B 3~~
" " " " 2	B 1,2
" " " " 1	"
WISSELSTR. V. EN N. Vwd	

INGEVOERD MET dbv № 1440

⊖ DOOR SPERMAGNEET

* VRIJMAK

Deze t
Geteke
Gecalqu
Gecontr
Goedgel
N.V.NED
Dier

C 5502/Bp

abv nr 7565
Datum van ingang: 6 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 2, 3^A, 3^B en nieuwe tekening)

* De doorrijmogelijkheid uit beide richtingen over spoor II is weer in dienst gesteld.
* Aan de inrijseinen A_{1-2} en D_{1-2} zijn de voorseinen CV en BV van de uitrijseinen C_{1-2} en B_{1-2} aangebracht.
* De hoge wisselseinen op de wissels 1 en 13 zijn vervallen.
* Wissel 1 is gewijzigd in een wissel 1 : 15.
* De seinen A_{1-2} en AV en de bijbehorende baak zijn 15 m verplaatst in de richting Veenwouden.
  In het bovengenoemde bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Tekening en bladen 2, 3^A, 3^B vervangen door bijgaande tekening en bladen 2, 3^A, 3^B gedateerd 26-9-'61.

Blad 4 Art. 9 regel 4 van boven:
„Krukje 12R" vervangen door „krukjes 10 en 12R".
Art. 10
Onderaan bijschrijven:
„BV Voorsein van B_{1-2}".
„CV Voorsein van C_{1-2}".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Bp

abv nr 8005
Datum van ingang: 7 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

2e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe tekening en bladen 2^A, 3^B en 4.

* De overweg bij km 51.887 is voorzien van ahob.
* Bij km 51.525 is een bord sein 302 SR geplaatst.
  De bladen 2^A, 3^B en 4 en de tekening moeten door de bijgaande worden vervangen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Bp

abv nr 8655

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 16 mrt '66 28/4

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3A, 3B, tekening en tabel A)

* De overweg bij km 50.738 is voorzien van 2 stel elektrisch bedienbare overwegbomen.
* Vervallen zijn de wissels 4, 5, 6, 7 (met Z- en Kz-sloten) en wissel 11, alsmede sp. 4.
* Achter wissel 12 is een stop-ontspoorblok St^{12} aangebracht en het kopspoor achter wissel 11 (oud) is opgebroken.

In BVS/Bp moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 2, 3A, 3B, tekening en tabel A vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Bp

abv nr 9995

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 12 nov. 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op BVS-tekening en bladen 1 en 2)

* Wissel 3 met het daarachter gelegen kopspoor zijn opgebroken.
* Centraal bediend stop-ontspoorblok St 2 is gelegd.

BVS-tekening plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Bladen 1, 2 en tabel vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Bp

abv nr 1440

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 29/12-1973

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

5e WIJZIGINGSBLAD

(met BVS-tekening en tabel)

* Te Buitenpost is post T verplaatst in westelijke richting van km 50.947 naar km 50.927.

BVS-tekening en tabel vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening en tabel.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Bp

abv nr 2599

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 13-11-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buitenpost

BVS/Bp

1961

6e WIJZIGINGSBLAD

* Op het eiland perron is voor vertrek van spoor 1 in de richting Visvliet een dubbelzijdig vertrekseinlicht geplaatst.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Bp

abv nr 2647

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 28-9-76

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Buiten post

BVS/Bp

1961

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 3A, 3B en BVS-tekening)

* De aankondiging van ahob 51 bij km 51.887 is verplaatst naar km 50.808.
* De ahob is uitgebreid met rijwielpad.
* Langs de rijksweg zijn gele voorijlende waarschuwingslichten geplaatst.

Bladen 3A, 3B en BVS-tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Is*

C 5502/Bp abv nr 2772

Datum van ingang: 31 augustus 1976.

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Buitenpost
BVS/Bp
1961
8e WIJZIGINGSBLAD

* Het kloksein richting Veenwouden(Zwaagwesteinde) is vervallen.

N.B. Het 7e Wbl is nog niet van kracht.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/62321 abv nr 4198

C5502/Bp Datum van ingang: 25 september 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Buitenpost
BVS/Bp
1961
9e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe inhoud)

* Opgebroken zijn:
  - de centraal bediende wissels 2 en 12 met bijbehorende stop-ontspoor-blokken St 2 resp. St 12
  - de seinen B3 en C3
  - spoor 3
* Spoor 5 is aangesloten op spoor 2

Inhoud vervangen door bijgevoegde nieuwe inhoud.

Ch Ep Ch Is