C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

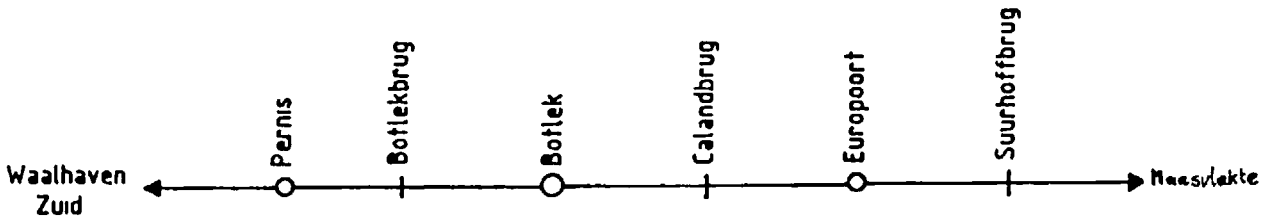
Botlek

BVS

In dit BVS beschreven gebied

o Wordt bediend vanuit post T Botlek

— Brug



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/F
Gegevens betreffende Pernis 11A/F
Gegevens betreffende Botlek 13A/F
Gegevens betreffende de Calandbrug 15A/C
Gegevens betreffende Europoort 17A/C
Gegevens betreffende de Suurhoffbrug 19A/C
Gegevens betreffende de Maasvlakte 21
Gegevens betreffende het uitstoottoestel "Maasvlakte" 23A/C
Reserve 25
Reserve 27
Tableautekening "Pernis-Botlek" 29
Tableautekening "Europoort-Maasvlakte" 31
Tableautekening "Botlekbrug" 33
Tableautekening "Calandbrug" 35
Tableautekening "Suurhoffbrug" 37
Tableautekening "Uitstoottoestel Maasvlakte" 39
Reserve 41
Seinbeeldenkaarten Pernis 43A/B
Seinbeeldenkaarten Botlek 45A/B
Seinbeeldenkaart Europoort 47
Seinbeeldenkaart Maasvlakte 49

Bijlagen

Emplacementstekening Pernis ..... Bijlage I
Baanvaktekening Pernis-Botlek ..... Bijlage II
Emplacementstekening Botlek ..... Bijlage III
Baanvaktekening Botlek-Calandbrug (excl.) ..... Bijlage IV
Baanvaktekening Calandbrug ..... Bijlage V
Emplacementstekening Europoort ..... Bijlage VI
Baanvaktekening Europoort-Maasvlakte ..... Bijlage VII
Emplacementstekening Maasvlakte EMO-ECT ..... Bijlage VIII

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider in post T te Botlek van Pernis en Botlek.
   T2 = de treindienstleider in post T te Botlek van Europoort en Maasvlakte.
   Botbr= de wachter in de brugpost Botlekbrug.
   Clb = de wachter in de brugpost Calandbrug.
   Shb = de wachter in de brugpost Suurhoffbrug.
   I = de wachter in post I te Maasvlakte West.

2. Algemene bepaling
   a. Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI C (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.
   b. Op de door T2 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VIII (VCVL) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Waalhaven Zuid-Pernis is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbelspoorrijden met de mogelijkheid beveiligd linkerspoor te rijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Pernis-Botlek is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden.
      Het seinbeeld "rijden op zicht" kan bij rijweginstelling vanaf Pernis naar de vrije baan wel worden getoond. Bij rijweginstelling vanaf Botlek naar de vrije baan kan dit seinbeeld niet worden getoond.
   c. Op het baanvakgedeelte Botlek-Europoort en Europoort-Maasvlakte is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor enkelspoorrijden, waarbij de tussenliggende (brug)seinen welke deel uitmaken van dit blokstelsel op een zodanige afstand zijn geplaatst, dat ze worden voorafgegaan door een voorsein en bijbehorende baak.
      Het seinbeeld "rijden op zicht" kan bij rijweginstelling vanaf Botlek naar de vrije baan wel worden getoond. Bij rijweginstelling vanaf Europoort en Maasvlakte naar de vrije baan kan dit seinbeeld niet worden getoond.
   d. De spooraansluiting naar BP bij km 32.600 op het baanvakgedeelte Europoort-Maasvlakte wordt bediend zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel IX Hoofdstuk VIII.
      Wissel 571 en stop-ontspoorblok St 571 kunnen worden ontgrendeld als:
      - de naderingsafstand vanaf km 36.140 tot km 30.910 niet bezet is door een trein van Maasvlakte naar Europoort;
      - vanaf Europoort naar Maasvlakte geen rijweg is ingesteld of geen zodanige beweging gaande is waarbij de trein nog niet met de laatste as de isolerende las bij km 34.492 is gepasseerd.

      In alle gevallen kan worden ontgrendeld zolang de OTC-sectie voor de punt van wissel 571 bezet is.
      Bij vertrek van de spooraansluiting kan en mag uitsluitend worden gereden in de richting Europoort.

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Pernis, Botlek, Europoort en Maasvlakte stations in de zin van het TRR.

Algemene gegevens (vervolg)

5. Bedieningstoestellen

a. Het bedieningstoestel Pernis-Botlek in post T te Botlek is van het type "Integra".
Bediening en signalering vindt plaats op één tableau en geschiedt op basis van het NX-principe.
De beschrijving van dit toestel is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI-C.
In aanvulling hierop is op het toestel aangebracht:
- Lampje "BRUG VERGRENDELD".
  Dit lampje kan met rood licht branden.

b. Voor de signalering van de tot de Botlekbrug toeganggevende seinen alsmede voor de bezetting van de geïsoleerde spoorgedeelten op en aan weerszijden van de brug en het in geval van nood in de stand "stop" brengen van de brugseinen is in de brugpost een bedieningstoestel geplaatst.
Op het tableau van dit toestel bevindt zich het volgende:
1. Twee seinsymbolen "100" resp. "106/108/110".
   In deze seinsymbolen kan een rood lampje of een groen lampje branden.
2. Twee aankondigingslampjes.
   Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
3. Drie bezetspoorlampjes.
   Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
4. Knop "BRUG VERGRENDELD".
   Deze knop kan gedrukt worden.
5. Noodknop.
   Deze knop kan ontzegeld worden.
   Als het afschermplaatje wordt weggedraaid, dan springt de knop uit.

c. Het bedieningstoestel Europoort-Maasvlakte in post T te Botlek is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type VCVL.
De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VIII.
In aanvulling hierop is op het toestel aangebracht:
1. Schakelaar "STROOMVOORZIENING".
   Deze schakelaar kan naar boven worden omgelegd.
2. Lampje "STROOMVOORZIENING In".
   Dit lampje kan met rood licht branden.
3. Lampje "STROOMVOORZIENING Uit".
   Dit lampje kan met wit licht branden.
4. Lampje "STROOMVOORZIENING Storing".
   Dit lampje kan met rood licht branden.
5. Lampje "STROOMVOORZIENING Geen Storing".
   Dit lampje kan met wit licht branden.
6. Sleutel "VRIJGAVE RANGEREN EUR".
   Deze sleutel kan naar boven worden omgelegd.
7. Twee lampjes "VRIJGAVE RANGEREN".
   Het ene lampje kan met rood licht branden.
   Het andere lampje kan met wit licht of met wit knipperlicht branden.

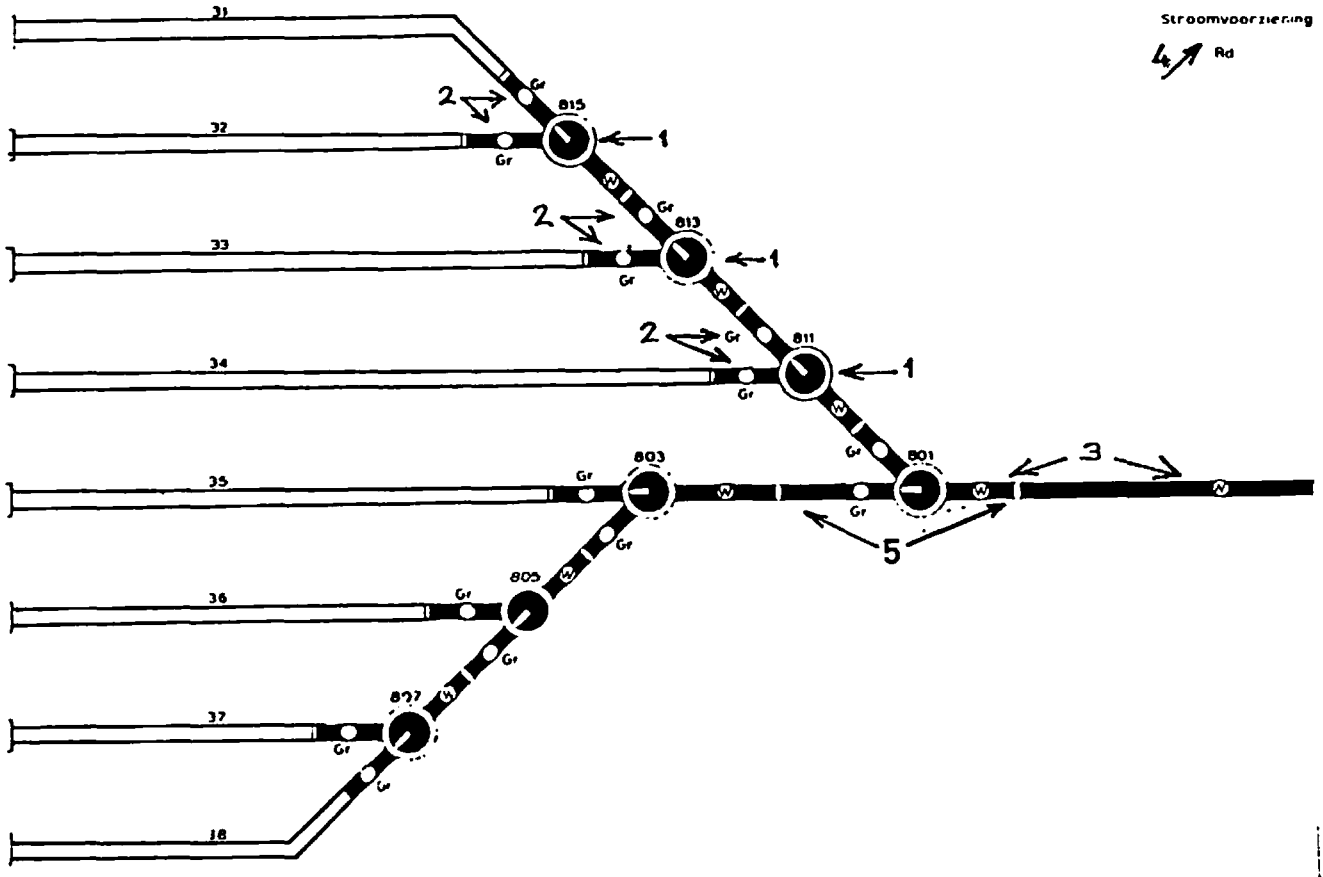
Algemene gegevens (vervolg)

d. Voor de signalering van de stand van de tot de brug toegang gevende seinen en voor het vrijmaken van de brugsleutel is in de brugpost van de Calandbrug een bedieningstoestel geplaatst.
Op het tableau van dit bedieningstoestel bevindt zich het volgende:
1. Twee lampjes waarbij het overeenkomstige seinnummer is vermeld.
In deze lampjes kan rood of geel licht branden.
2. Een knop "BR".
Deze knop kan 90° naar rechts worden gedraaid.
In deze knop kan wit licht of wit knipperlicht branden.
3. Twee bezetspoorlampjes.
Deze lampjes kunnen met wit licht branden.
4. Een lampje "STROOMVOORZIENING".
Dit lampje kan met groen licht branden.
5. Een lampje "SLEUTEL VRIJ".
Dit lampje kan met wit licht branden.
6. Een lampje "HERSTEL VOEDING".
Dit lampje kan met rood licht branden.
7. Een knop "HERSTEL VOEDING".
Deze knop kan worden gedrukt.
8. Een noodknop.
Deze noodknop kan worden ontzegeld en daarna een kwart slag naar rechts worden gedraaid.
9. Een lampje links naast de noodknop.
Dit lampje kan met rood licht branden.

e. Voor de signalering van de stand van de tot de brug toegang gevende seinen en voor het vrijmaken van de brugsleutel is in de brugpost van de Suurhoffbrug een bedieningstoestel geplaatst.
Op het tableau van dit bedieningstoestel bevindt zich het volgende:
1. Twee lampjes waarbij het overeenkomstige seinnummer is vermeld.
In deze lampjes kan rood of geel licht branden.
2. Een knop "BR".
Deze knop kan 90° naar rechts worden gedraaid.
In deze knop kan wit licht of wit knipperlicht branden.
3. Twee bezetspoorlampjes.
In deze lampjes kan wit licht branden.
4. Een lampje "STROOMVOORZIENING".
Dit lampje kan met groen licht branden.
5. Een lampje "SLEUTEL VRIJ".
Dit lampje kan met wit licht branden.
6. Een lampje "HERSTEL VOEDING".
Dit lampje kan met rood licht branden.
7. Een knop "HERSTEL VOEDING".
Deze knop kan worden gedrukt.
8. Een noodknop.
Deze noodknop kan worden ontzegeld en daarna een kwart slag naar rechts worden gedraaid.
9. Een lampje links naast de noodknop.
Dit lampje kan met rood licht branden.

Algemene gegevens (vervolg)

f. Voor de bediening van de wissels welke toegang geven naar de uitstootsporen 31 - 38 is een elektrisch bedieningstoestel geplaatst in post I te Maasvlakte West.
Op dit toestel komen de volgende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor.



1. Draaischakelaar voor de wisselbediening.
   Voor elk wissel is een draaischakelaar op het toestel geplaatst.
   De schakelaar kan 45° worden gedraaid.
2. Wissellampje.
   Het lampje brandt met groen konstant licht, indien de stand van het bijbehorende wissel overeenkomt met de stand van de draaischakelaar.
   Het lampje brandt met groen knipperlicht tijdens het omlopen van het bijbehorende wissel.
3. Bezetspoorlampje.
   Het lampje brandt met wit licht, indien het bijbehorende geïsoleerde spoorgedeelte, waarbij het lampje is geplaatst, bezet is.
4. Lampje "STROOMVOORZIENING".
   Het lampje brandt met rood licht als de voeding van de geïsoleerde spoorstroomlopen en/of de wisselmotoren uitvalt.
   Bij het uitvallen van de totale stroomvoorziening is het lampje gedoofd.
5. Isolerende lassen.

Bediening en signalering van de bij de punten a,b,c,d,e en f vermelde apparatuur is volledig bij de plaatselijke gegevens omschreven.

Algemene gegevens (vervolg)

6. Overwegen
   a. De sleutels van de handbediende overwegbomen bij km 29.607 en km 31.915, op het baanvakgedeelte Europoort - Maasvlakte zijn onder berusting van de gemeentepolitie Rotterdam.
   Deze overwegen zijn normaal gesloten en mogen alleen worden geopend na toestemming van T2.
   b. De overwegen bij km 101.172 en km 101.274, op het baanvakgedeelte Theemsweg aansluiting - Brittanniëhaven/ spooraansluiting Theemsweg, zijn voorzien van een ahob resp. aki.
   Deze overweginstallaties zijn beveiligd d.m.v. de lichtseinen 601 en 602 welke normaal in de stand "stop" staan.
   Bij een beweging vanaf Theemsweg aansluiting vindt het volgende plaats:
   1. T1 stelt op gebruikelijke manier vanaf sein 170 de rijweg in waardoor:
      - de rijweg op de normale manier tot stand komt als aan alle voorwaarden is voldaan;
      - de voor sein 601 gelegen aankondigingsweg van ahob 101.1 en aki 101.2 tot aki 101.2 wordt ingeschakeld;
      - sein 601 wit licht gaat tonen.
   2. Trein bezet de aankondigingsweg waarbij de overweginstallaties op de gebruikelijke manier de trein aankondigen.
   3. Trein berijdt met de laatste as de isolerende las bij km 101.141 waardoor:
      - sein 601 in de stand "stop" komt.
   4. Achter de trein keren de overweginstallaties in de rusttoestand terug.

   Een beweging naar Theemsweg aansluiting gaat als volgt:
   1. Bgl handelt volgens de opschriften van het S-bord 301 SR bij km 101.887 of km 200.062 en draait, indien het spoor voor sein 602 onbezet is, de sleutelschakelaar bij dit bord waardoor:
      - de voor sein 602 gelegen aankondigingsweg van ahob 101.1 en aki 101.2 tot ahob 101.1 wordt ingeschakeld;
      - sein 602 wit licht gaat tonen;
      - op het machinistenkastje 1A en 2A bij de S-borden bij km 101.887 resp. km 200.062, het witte lampje gaat branden.
   2. Trein bezet de aankondigingsweg waarbij de overweginstallaties op de gebruikelijke manier de trein aankondigen.
   3. Trein berijdt met de eerste as de isolerende las bij km 101.313 waardoor:
      - sein 602 in de stand "stop" komt;
      - het witte lampje op de machinistenkastjes bij de S-borden dooft.
   4. Achter de trein keren de overweginstallaties in de rusttoestand terug.

7. Storingsmelding van overwegen met een automatisch werkende beveiliging
   Op het bedieningstoestel Pernis-Botlek is een storingsmelder aangebracht, welke is uitgevoerd met lampjes.
   Het tableaugedeelte van deze storingsmelder is hierna weergegeven op blad 9F.
   De werking van deze storingsmelder is omschreven in de B-Voorschriften Deel I Aanhangsel A (V-aki).

Algemene gegevens (vervolg)

C 5502/Botlek	1985	11e wbl		11A

Gegevens betreffende Pernis

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM" en de keuzeknop "BS".
Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

seinknop	kan worden bediend na het drukken van		bijzonderheid
	keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS"	
10	ja	ja	1)
12	ja	ja	1)
14	ja	ja	1)
18	ja	ja	2)
20	ja	ja	2)
22	ja	ja	2)
24	ja	ja	2)
26	ja	ja	2)
28	ja	ja	-
30	ja	ja	-
40	ja	ja	-
42	ja	ja	3)
44	ja	ja	3)
46	ja	ja	3)
48	ja	ja	3)
50	ja	ja	3)
62	ja	ja	-
64	ja	ja	-
66	ja	ja	-
68	ja	ja	-
80	ja	ja	-
82	ja	ja	4)
84	ja	ja	-
86	ja	ja	-

1) rijwegen met wissel 15A/B in de RL stand kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
2) Rijwegen naar spoor c kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
3) Rijwegen met wissel 63A/B in de RL stand kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
4) Rijwegen met wissel 83A in de RL stand kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".

2. Treinaankondiging

NX-aankondiging:
- van Waalhaven Zuid LS: km 7.989 (t.h.v. sein 478 te Whz);
- van Waalhaven Zuid RS: km 7.810 (t.h.v. sein 472 te Whz).

Gegevens betreffende Pernis (vervolg)

3. Doorrijsporen
De sporen 1, 2, 3, 4, 5 en 6 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Overwegen
a. Zolang vanaf één van de in onderstaande tabel genoemde seinen geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

Sein	Installatie
18	ahob 10.8
20,22,24,26, 28,30	ahob 10.8, ahob 11.2
40,42,44,46, 48,50,66,68	ahob 12.9, ahob 13.0
80,82,84,86	ahob 13.9

b. Bij rijweginstelling vanaf de in onderstaande tabel genoemde seinen is het beginnen van de aankondiging van de trein of het rangeerdeel door de achter het sein genoemde overweginstallatie uitsluitend afhankelijk van het tot stand komen van de rijweg en niet van spoorbezetting.
Zolang vanaf één van deze seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd via de achter het sein genoemde overweginstallatie zal deze installatie de trein of het rangeerdeel aankondigen totdat deze de overweg is gepasseerd resp. tot 120 seconden nadat het betrokken sein is herroepen.

Sein	Installatie
18	ahob 11.2
62,64	ahob 12.9, ahob 13.0

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
De in onderstaande tabel genoemde seinen komen na bediening met vertraging uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van de achter het sein genoemde overweginstallatie.
De vertraging vindt niet of ten dele plaats als de overwegbomen reeds gesloten resp. sluitende zijn.

Sein	Vertraging	Overweg	Bijzonderheid
30	10 seconden	ahob 11.2	1)
40,42,44, 46,48,50	23 seconden	ahob 12.9 ahob 13.0	1)

Gegevens betreffende Pernis (vervolg)

Sein	Vertraging	Overweg	Bijzonderheid
62,64	42 seconden	ahob 12.9 ahob 13.0	-
66,68	42 seconden	ahob 12.9 ahob 13.0	1)
80,82	9 seconden	ahob 13.9	1)
84	35 seconden	ahob 13.9	1)
86	40 seconden	ahob 13.9	1)

1) De vertraging vindt niet plaats als de aankondigingsweg voor het betrokken sein onbezet is.

6. Vrijgave Rangeren

1. Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11.
"Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in het lampje "VRIJG RANG 23 Sp. d, 7 t/m 11" gedoofd is.
Het rode licht in het lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd via wissel 15A/B in de RL stand of;
- wissel 51 niet in de LL stand is vergrendeld of;
- wissel 15A/B naar de RL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of;
- "Vrijgave Rangeren 25 Sp. c,d,m, 3 t/m 11" is gegeven en/of genomen.

Het rode licht in b.g. lampje dooft:

a. Bij een beweging vanaf sein 10, 12 of 14 naar spoor 7 t/m 11:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 15B is gepasseerd.

b. Bij een beweging vanaf sein 18 naar spoor c of naar Waalhaven Zuid RS en LS:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 13B/15A is gepasseerd.

c. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 15:
   - direct nadat de wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd.

d. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14 of 18:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

e. Als "Vrijgave Rangeren 25 Sp. c,d,m, 3 t/m 11" is gegeven en/of genomen:
   - direct nadat "Vrijgave Rangeren 25 Sp. c,d,m, 3 t/m 11" is teruggegeven en teruggenomen.

Nadat "Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- wissel 15A/B wordt naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 16 en 18 gaan wit licht tonen;
- in het lampje "VRIJG RANG 25 Sp. c,d,m, 3 t/m 11" gaat rood licht branden.

C 5502/Botlek	1985	11e wbl		11D

Gegevens betreffende Pernis (vervolg)

2. Vrijgave Rangeren 25 sp. c, d, m, 3 t/m 11.
"Vrijgave Rangeren 25 sp. c, d, m, 3 t/m 11" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in het lampje "VRIJG RANG 25 Sp. c, d, m, 3 t/m 11" gedoofd is.
Het rode licht in het lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd via wissel 13A/B in de RL stand en/of wissel 47A/B in de LL stand of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 14 naar spoor 3 t/m 11 of;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 18, 20, 22, 24 of 26 naar spoor c of;
- wissel 13A/B naar de RL stand en/of wissel 47A/B naar de LL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of;
- "Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11" is gegeven en/of genomen.

Het rode licht in b.g lampje dooft:
a. Bij een beweging vanaf sein 10, 12 of 14 naar spoor 3, 7 t/m 11:
   - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 13B/15A/17 is gepasseerd.
b. Bij een beweging vanaf sein 10, 12 of 14 naar spoor 4 t/m 6:
   - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 19/21 is gepasseerd.
c. Bij een beweging vanaf sein 18, 20, 22, 24 of 26 naar Waalhaven Zuid RS en LS:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 13A is gepasseerd.
d. Bij een beweging vanaf sein 18, 20, 22, 24 of 26 naar spoor c:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 13B/15A is gepasseerd.
e. Bij een beweging vanaf sein 62, 64, 66 of 68 naar spoor 3:
   - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 45/47A is gepasseerd.
f. Bij een beweging vanaf sein 62, 64, 66 of 68 naar spoor 4 t/m 6:
   - 75 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 41/43 is gepasseerd.
g. Bij een beweging vanaf sein 44, 46, 48 of 50:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 47B is gepasseerd.
h. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 13 of 47:
   - direct nadat de wisselsleutels in een andere stand zijn gelegd.
j. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 18, 20, 22, 24, 26, 44, 46, 48 of 50:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.
k. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 10, 12, 14, 62, 64, 66 of 68:
   - 195 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.
l. Als "Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11" is gegeven en/of genomen:
   - direct nadat "Vrijgave Rangeren 23 Sp. d, 7 t/m 11" is teruggegeven en teruggenomen.

Gegevens betreffende Pernis (vervolg)

Nadat "Vrijgave Rangeren 25 Sp. c, d, m, 3 t/m 11" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- de wissels 13A/B worden naar de LL en 47A/B naar de RL stand gestuurd en vastgelegd;
- rijweginstelling vanaf sein 14 en naar spoor c is niet meer mogelijk;
- de wissels 15A/B, 17, 19, 21, 41, 43 en 45 worden ter plaatse bedienbaar (deze wissels zijn niet meer bedienbaar d.m.v. de wisselsleutel);
- de seinen 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 44, 46, 48 en 50 gaan wit licht tonen;
- wissel 51 kan ontgrendeld worden;
- bij T1 gaat in het lampje "VRIJG RANG 23 Sp. d, 7 t/m 11" rood licht branden.

N.B.: Wordt tijdens "Vrijgave Rangeren 25 Sp. c, d, m, 3 t/m 11" wissel 51 ontgrendeld, dan gaat in het grendelindicatielampje wit licht branden. Het grendelindicatielampje dooft zodra wissel 51 weer in de normale stand gegrendeld is.
"Vrijgave Rangeren 25 Sp. c, d, m, 3 t/m 11" kan alleen worden teruggegeven als grendelindicatielampje 51 gedoofd is.

3. "Vrijgave Rangeren 67"
"Vrijgave Rangeren 67" kan alleen gegeven en genomen worden als het rode licht in het lampje "VRIJG RANG 67" gedoofd is.
Het rode licht in het lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd via wissel 63A/B in de RL stand;
- wissel 63A/B en/of wissel 65 naar de RL stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel.

Het rode licht in b.g. lampje dooft:
a. Bij een beweging vanaf sein 42, 44, 46, 48 of 50 met wissel 63 A/B in de RL stand:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 63B/65 is gepasseerd.
b. Bij een beweging vanaf sein 62 of 64:
   - direct nadat de trein of het rangeerdeel met de laatste as geïsoleerd wissel 61A/63A is gepasseerd.
c. Bij een naar boven omgelegde wisselsleutel 63 of 65:
   - direct nadat de wisselsleutels in een andere stand zijn gelegd.
d. Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 42, 44, 46, 48, 50, 62 of 64:
   - 120 seconden na het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop.

Nadat "Vrijgave Rangeren 67" is gegeven en genomen vindt het volgende plaats:
- de wissels 63A/B en 65 worden naar de LL stand gestuurd en vastgelegd;
- de seinen 60 en 64 gaan wit licht tonen.

7. "Stop" tonend sein 12
Normaal tonen de seinen 937 en 12 rood licht.
Is een vanaf Waalhaven Zuid naar Pernis RS rijdende trein korter dan 230m en is sein 12 (nog) niet uit de stand "stop" gebracht, dan gaat sein 937 geel licht tonen op het moment dat deze trein met de laatste as de isolerende las passeert bij km 7.989.
Is een vanaf Waalhaven Zuid naar Pernis RS rijdende trein langer dan 230m, dan blijft sein 937 rood licht tonen, totdat sein 12 uit de stand "stop" is gebracht.

Gegevens betreffende Pernis (vervolg)

8. Wisselverwarming
   a. Uitgezonderd wissel 83A/B heeft Pernis een wisselverwarming op aardgas.
      De ontsteking van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.
   b. Wissel 83A/B heeft een elektrische wisselverwarming.
      Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Botlek

1. Seinknoppen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "NORM" en de keuzeknop "BS".
Alle seinknoppen kunnen worden bediend na het drukken van de keuzeknop "HERR".

seinknop	kan worden bediend na het drukken van keuzeknop "NORM"	keuzeknop "BS"	bijzonderheid
104	ja	ja	-
106	ja	nee	-
108	ja	nee	-
110	ja	nee	-
114	ja	nee	-
116	ja	nee	-
120	ja	ja	-
122	ja	nee	-
124	ja	nee	-
130	ja	ja	-
132	ja	ja	-
136	ja	ja	-
138	ja	ja	-
140	ja	ja	-
142	ja	ja	-
150	ja	ja	1)
152	ja	ja	1)
154	ja	ja	1)
160	ja	ja	1)
162	nee	ja	-
164	ja	ja	2)
168	ja	ja	-
170	ja	ja	3)
172	ja	ja	-
174	ja	ja	-

1) Rijwegen met wissel 161B in de ⊢ stand kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
2) Rijwegen naar spoor L kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
3) Rijwegen met wissel 171 in de ⊢ stand kunnen uitsluitend worden ingesteld na het drukken van de keuzeknop "BS".
Bij rijweginstelling vanaf sein 170 via wissel 171 in de ⊢ stand, wordt tevens sein 601 uit de stand "stop" gebracht.
Zie verder bij de "Algemene gegevens" het punt "Overwegen".

Gegevens betreffende Botlek (vervolg)

2. Herroepen
Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf de seinen 106, 108 en 110 door het drukken van de keuzeknop "HERR" en de betrokken seinknop komen de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrij als aan de hierna bij het sein vermelde voorwaarden wordt voldaan.
a. Bij het herroepen van sein 106:
   - als spoor c vanaf km 16.285 tot sein 106 onbezet is.
b. Bij het herroepen van sein 108:
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 122 naar sein 108 en het spoorgedeelte tussen beide seinen onbezet is of;
   - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 122 naar sein 108, maar het spoorgedeelte vanaf km 16.980 tot sein 108 onbezet is.
c. Bij het herroepen van sein 110:
   - als geen rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 124 naar sein 110 en het spoorgedeelte tussen beide seinen onbezet is of;
   - wel een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 124 naar sein 110, maar het spoorgedeelte vanaf km 16.984 tot sein 110 onbezet is.

3. Doorrijsporen
De sporen A, B, 1, 13 en 14 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.
Spoor 12 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden van Pernis naar Europoort met wissel 151 in de + stand of van Europoort naar Pernis.

4. Overwegen
a. Haki 17.4
   Zodra T1 een rijweg instelt vanaf sein 142 naar sein 160 gaat de haki rood knipperlicht tonen en komt sein 142 na 26 seconden uit de stand "stop". De vertraging vindt niet of slechts ten dele plaats als de haki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont resp. deze tijd reeds gedeeltelijk verstreken is.
   De haki gaat weer wit knipperlicht tonen nadat het rangeerdeel de overweg is gepasseerd resp. 120 seconden nadat sein 142 is herroepen.
b. Hahob 18.2
   Op het bedieningskastje aan de westzijde van de hahob is een extra lampje aangebracht dat met groen licht brandt zolang sein 164 een ander beeld dan "stop" toont.

5. Grendelbediening
Toestemming tot ontgrendelen van de wissels 125A en 125B kan alleen gegeven worden als in het vergrendelingslampje geen rood licht brandt.
Het rode vergrendelingslampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 116, 136 of 138 naar spoor 1.

Het rode vergrendelingslampje dooft:
- 6 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de eerste isolerende las achter sein 116 berijdt tijdens een beweging naar spoor 1 of;
- 126 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 116 naar spoor 1 wordt herroepen of;
- 78 seconden nadat de trein of het rangeerdeel met de eerste as de tweede isolerende las achter sein 136 of 138 berijdt tijdens een beweging naar spoor 1 of;
- 198 seconden nadat de rijweginstelling vanaf sein 136 of 138 naar spoor 1 wordt herroepen.

Gegevens betreffende Botlek (vervolg)

Zolang toestemming is gegeven tot ontgrendelen of zolang de beide grendelstelknoppen niet de normale stand innemen kan naar spoor 1 geen rijweg worden ingesteld.

6. Brug over de Oude Maas (Botlekbrug)
   1. Trein van Pernis naar Botlek
      a. T1 stelt een rijweg in vanaf sein 80 of 82 te Pernis over de brug:
         - het betrokken wissel wordt naar de vereiste stand gestuurd en vastgelegd;
         - de rijrichting van het automatisch blokstelsel tussen Pernis en Botlek wordt vastgelegd;
         - sein 80 of 82 te Pernis komt uit de stand "stop".
      b. T1 stelt aansluitend te Botlek een rijweg in vanaf sein 104.
      c. Zodra de trein uit de richting Pernis met de eerste as de isolerende las passeert bij:
         - km 13.349 indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 80 naar Botlek of;
         - km 13.352 indien een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 82 naar Botlek,

         gaat bij Botbr:
         - het aankondigingslampje voor seinsymbool "100" met wit licht branden;
         - de schel met langzame slag luiden mits sein 104 te Botlek geel of groen licht toont.
      d. Botbr maakt de brugsleutel "Botlek" vrij uit het stuurstroomslot van de brugbedieningslessenaar zoals omschreven in het BBB.
      e. Botbr brengt de aan de brugsleutel bevestigde sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast nabij de brugbedieningslessenaar.
      f. Botbr draait de grendelstelknop op de sleutelvergrendelkast om in de richting die op deze knop voor grendelen is aangegeven.
      g. Botbr drukt de knop "BRUG VERGRENDELD" waardoor:
         - sein 100 uit de stand "stop" komt als sein 104 te Botlek geel of groen licht toont;
         - bij Botbr in seinsymbool "100" het rode licht dooft en groen licht gaat branden;
         - bij T1 het lampje "BRUG VERGRENDELD" met rood licht gaat branden.
      h. Trein passeert met de eerste as de isolerende las achter sein 80 of 82:
         - sein 80 of 82 komt in de stand "stop".
      j. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 14.705:
         - sein 100 komt in de stand "stop";
         - bij Botbr dooft het groene licht in seinsymbool "100" en gaat hierin rood licht branden;
         - het bezetspoorlampje tussen seinsymbool "100" en het brugsymbool gaat met wit licht branden.
      k. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.705:
         - bij Botbr dooft het witte licht in het aankondigingslampje voor seinsymbool "100".
      l. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 14.895:
         - bij Botbr gaat het middelste bezetspoorlampje met wit licht branden.
      m. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.895:
         - bij Botbr dooft het witte bezetspoorlampje tussen seinsymbool "100" en het brugsymbool.
      n. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 14.959:
         - bij Botbr gaat het bezetspoorlampje tussen het brugsymbool en seinsymbool "106/108/110" met wit licht branden.

Gegevens betreffende Botlek (vervolg)

o. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.959:
   - bij Botbr dooft het middelste bezetspoorlampje;
   - de schel met langzame slag houdt op met luiden;
   - de sleutel "B.Br" kan weer uit de sleutelvergrendelkast worden vrijgemaakt *);
   - bij T1 dooft het rode lampje "BRUG VERGRENDELD".

p. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 15.285:
   - sein 104 komt in de stand "stop".

q. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij 15.425:
   - bij Botbr dooft het witte bezetspoorlampje tussen het brugsymbool en seinsymbool "106/108/110". *)

r. Botbr draait de grendelstelknop op de sleutelvergrendelkast 25° om in de richting die voor ontgrendelen is aangegeven waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden.

s. Botbr draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "B.Br" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.

t. Botbr brengt de aan de sleutel "B.Br" bevestigde sleutel "Botlek" in het stuurstroomslot van de brugbedieningslessenaar en handelt voor het openen en sluiten van de brug zoals in het BBB is aangegeven.

*) Is intussen het aankondigingslampje voor seinsymbool "100" weer met wit licht gaan branden, dan kondigt zich een tweede trein aan.
De schel met langzame slag gaat luiden, nadat sein 104 opnieuw geel of groen licht is gaan tonen.
Blijft sleutel "B.Br" in de sleutelvergrendelkast aanwezig dan moet Botbr eerst de knop "BRUG VERGRENDELD" drukken voordat de sleutel wordt ver- grendeld en de volgende beweging over de brug kan plaatsvinden.

2. Trein van Botlek naar Pernis

a. T1 stelt een rijweg in vanaf sein 106, 108 of 110 over de brug:
   - de betrokken wissels worden naar de vereiste stand gestuurd en vastgelegd;
   - de rijrichting op het automatisch blokstelsel tussen Botlek en Pernis wordt vastgelegd.

b. Zodra de trein uit de richting Botlek met de eerste as de isolerende las passeert bij:
   - km 16.984 in spoor A en een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 124 naar sein 110 met aansluitend een rijweg vanaf sein 110 naar Pernis of;
   - km 16.980 in spoor 1 en een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 122 naar sein 108 met aansluitend een rijweg vanaf sein 108 naar Pernis of;
   - km 16.285 in spoor C en een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 106 naar Pernis,

   gaat bij Botbr:
   - het aankondigingslampje voor seinsymbool "106/108/110" met wit licht branden;
   - de schel met langzame slag luiden.

Gegevens betreffende Botlek (vervolg)

c. Botbr maakt de brugsleutel "Botlek" vrij uit het stuurstroomslot van de brugbedieningslessenaar zoals omschreven in het BBB.
d. Botbr brengt de aan de brugsleutel bevestigde sleutel B.Br in het slot van de sleutelvergrendelkast nabij de brugbedieningslessenaar.
e. Botbr draait de grendelstelknop op de sleutelvergrendelkast om in de richting die op deze knop voor grendelen is aangegeven.
f. Botbr drukt de knop "BRUG VERGRENDELD" waardoor:
   - sein 106, 108 of 110 uit de stand "stop" komt;
   - bij Tl het lampje "BRUG VERGRENDELD" met rood licht gaat branden;
   - in het betrokken seinsymbool het rode licht dooft en geel licht gaat branden;
   - bij Botbr in seinsymbool "106/108/110" het rode licht dooft en groen licht gaat branden.
g. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 15.425:
   - sein 106, 108 of 110 komt in de stand "stop";
   - bij Tl dooft het gele licht in het betrokken seinsymbool;
   - bij Botbr dooft het groene licht in seinsymbool "106/108/110" en gaat rood licht branden;
   - het bezetspoorlampje tussen seinsymbool "106/108/110" en het brugsymbool gaat met wit licht branden.
h. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 15.425:
   - bij Botbr dooft het witte licht in het aankondigingslampje voor seinsymbool "106/108/110".
j. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 14.959:
   - bij Botbr gaat het middelste bezetspoorlampje met wit licht branden.
k. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.959:
   - bij Botbr dooft het witte bezetspoorlampje tussen seinsymbool "106/108/110" en het brugsymbool.
l. Trein passeert met de eerste as de isolerende las bij km 14.895:
   - bij Botbr gaat het bezetspoorlampje tussen het brugsymbool en seinsymbool "100" met wit licht branden.
m. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.895:
   - bij Botbr dooft het middelste bezetspoorlampje;
   - de schel met langzame slag houdt op met luiden;
   - de sleutel B.Br kan weer uit de sleutelvergrendelkast worden vrijgemaakt *)
   - bij Tl dooft het rode lampje "BRUG VERGRENDELD".
n. Trein passeert met de laatste as de isolerende las bij km 14.705:
   - bij Botbr dooft het witte bezetspoorlampje tussen het brugsymbool en seinsymbool "100".
o. Botbr draait de grendelstelknop op de sleutelvergrendelkast 25° om in de richting die voor ontgrendelen is aangegeven waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden.
q. Botbr draait grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
r. Botbr brengt de aan de sleutel B.Br bevestigde sleutel "Botlek" in de stuurstroomslot van de brugbedieningslessenaar en handelt voor het openen en sluiten van de brug zoals in het BBB is aangegeven.

*) Blijft sleutel B.Br in de sleutelvergrendelkast aanwezig en kondigt zich een tweede trein aan dan moet Botbr eerst de knop "BRUG VERGRENDELD" drukken voordat sleutel B.Br wordt vergrendeld en de volgende beweging over de brug kan plaatsvinden.

Gegevens betreffende Botlek (vervolg)

3. Storing van het geïsoleerde spoor in de aankondigingsweg
   1. Knop "BRUG VERGRENDELD" niet bediend.
      Zolang de knop "BRUG VERGRENDELD" niet is bediend kan altijd, dus ook bij storing van het geïsoleerde spoor in de aankondigingsweg van de brug, de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast worden genomen voor het openen van de brug.
   2. Knop "BRUG VERGRENDELD" wel bediend.
      Zolang de knop "BRUG VERGRENDELD" is bediend kan bij storing van het geïsoleerde spoor in de aankondigingsweg van de brug de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast worden genomen nadat de noodknop is ontzegeld en gedrukt.
      Er zijn 2 mogelijkheden.
      1. De storing bevindt zich in één van de geïsoleerde spoorgedeelten voor sein 100 of voor sein 106, 108 of 110:
         - het aankondigingslampje aan de zijde Pernis brandt met wit licht en als sein 104 geel of groen licht toont luidt de schel met langzame slag of;
         - het aankondigingslampje aan de zijde Botlek brandt met wit licht en de schel met langzame slag luidt.

         Botbr ontzegelt en drukt de noodknop waardoor:
         - het uit de stand "stop" gekomen sein 100, 106, 108 of 110 in de stand "stop" wordt teruggebracht;
         - na 120 seconden de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden vrijgemaakt.
      2. De storing bevindt zich in één van de geïsoleerde spoorgedeelten tussen sein 100 en de seinen 106, 108 of 110.
         Een of meer bezetspoorlampjes branden met wit licht en de schel met langzame slag luidt.
         Brandt alleen het bezetspoorlampje tussen sein 100 en de brug met wit licht dan luidt de schel met langzame slag als sein 104 geel of groen licht toont.
         Botbr overtuigt zich ervan dat zich geen trein bevindt tussen sein 100 en de seinen 106, 108 of 110 en ontzegelt en drukt daarna de noodknop waardoor:
         - na 120 seconden de sleutel B.Br uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden vrijgemaakt.

7. Wisselverwarming
   Botlek heeft een elektrische wisselverwarming.
   Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

C 5502/Botlek	1985	5e wbl		15A

Gegevens betreffende de Calandbrug

1. Seinbediening
De brugseinen 522 en 524 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke volledig deel uitmaken van het automatisch blokstelsel ingericht voor enkelspoorrijden tussen Theemsweg aansluiting en Europoort.
De brugseinen tonen normaal rood licht, waarbij in de overeenkomstige lampjes op het bedieningstableau van de brug eveneens rood licht brandt.
Wanneer de seinen uit de stand "stop" komen is hierna omschreven bij punt 2.

2. Treinverkeer over de brug

	Trein uit de richting	Botlek	Europoort
a	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - de schel met langzame slag gaat luiden	km 22.450	km 26.602
b	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - op het bedieningstableau gaat het bezetspoorlampje met wit licht branden aan de kant van * - in de knop "BR" gaat rood licht branden * - groen licht tonen de seinen * - het rode lampje dooft en het gele lampje gaat branden van sein	km 23.100 Botlek 520, 522 522	km 25.970 Europoort 524, 526 524
c	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - geel resp. rood licht tonen de seinen - op het bedieningstableau dooft het gele lampje en gaat het rode lampje branden van sein	km 24.215 520, 522 522	km 24.677 526, 524 524
d	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het bezetspoorlampje aan de kant van	km 24.215 Botlek	km 24.677 Europoort
e	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - op het bedieningstableau gaat het bezetspoorlampje met wit licht branden aan de kant van	km 24.677 Europoort	km 24.215 Botlek
f	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het rode licht in de knop "BR" - de schel met langzame slag houdt op met luiden	km 24.677	km 24.215
g	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het bezetspoorlampje aan de kant van	km 25.970 Europoort	km 23.100 Botlek

* Als het blok achter het in de betreffende kolom genoemde hoofdsein bezet is, vinden de genoemde gevolgen niet plaats.

Gegevens betreffende de Calandbrug (vervolg)

3. Brugbediening

Vrijmaken van de brugsleutel is uitsluitend mogelijk als het rode licht in de knop "BR" is gedoofd.
Wanneer rood licht brandt in de knop "BR" is hiervoor bij punt 2 vermeld.

a. Openen van de brug.
   1. Clb draait op het bedieningstableau de knop "BR" 90° rechtsom waardoor in de knop wit knipperlicht gaat branden.
   2. Clb draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast 25° om in de richting die op de knop voor ontgrendelen is aangegeven waardoor:
      - in de knop "BR" op het bedieningstableau het witte knipperlicht verandert in wit constant licht;
      - het witte lampje "Sleutel vrij" op het bedieningstableau gaat branden.
   3. Clb draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
      - het witte lampje "Sleutel vrij" op het bedieningstableau dooft;
      - de sleutel "S^{N}S" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
   4. Voor het openen en sluiten van de brug handelt Clb zoals in het BBB is voorgeschreven.

b. Sluiten van de brug.
   1. Voor het sluiten van de brug handelt Clb zoals in het BBB is voorgeschreven.
   2. Clb brengt de sleutel "S^{N}S" in het slot van de sleutelvergrendelkast en legt de grendelstelknop normaal waardoor in de knop "BR" op het bedieningstableau wit knipperlicht gaat branden.
   3. Clb draait op het bedieningstableau de knop "BR" terug naar de normale stand waardoor het witte knipperlicht in de knop dooft.

c. Brugbediening bij storing van het geïsoleerde spoor in de aankondigingsweg, waarbij één of beide bezetspoorlampjes brandt(en).
   Indien het rode licht in de knop "BR" brandt en de schel met langzame slag luidt en er zich geen trein bevindt tussen de seinen 522 en 524, mag de sleutel "S^{N}S" als volgt worden vrijgemaakt:
   1. Clb overtuigt zich ervan dat de knop "BR" in de normale stand ligt.
   2. Clb ontzegelt de noodknop en draait deze een kwart slag naar rechts waardoor:
      - het rode lampje links van de noodknop gaat branden;
      - een eventueel uit de stand "stop" gekomen sein 522 of 524 rood licht gaat tonen.
   3. Na 120 seconden dooft het rode licht in de knop "BR" en houdt de schel met langzame slag op met luiden.
   4. Clb handelt nu verder als hiervoor onder pt. 3a en 3b voor het openen en sluiten van de brug staat vermeld.
   5. Na het terugleggen van de noodknop dooft het rode lampje links van de noodknop.
      Sein 522 en 524 kunnen echter niet weer uit de stand "stop" komen voordat personeel van Is 9 de apparatuur ter plaatse in de normale stand heeft teruggebracht.

d. Brugbediening bij een trein in de aankondigingsweg.
   Clb handelt overeenkomstig het vermelde onder pt. c nadat de zekerheid bestaat dat een trein in de richting van de brug tot stilstand is gekomen en de machinist is ingelicht.

C 5502/Botlek	1985	5e wbl		15C

Gegevens betreffende de Calandbrug (vervolg)

4. Voedingsstoring

Het normaal brandende groene lampje "Stroomvoorziening" dooft als de voedingsspanning t.b.v. NS wegvalt.
In dit geval kan de sleutel "S^{N}S" niet worden vrijgemaakt.

a. Keert de voedingsspanning terug terwijl de geïsoleerde spoorgedeelten tussen de seinen 522 en 524 onbezet zijn dan gebeurt het volgende:
   - het groene lampje "Stroomvoorziening" gaat branden;
   - het rode lampje "Herstel voeding" gaat branden.

   Zolang het rode lampje brandt, gaat het witte lampje "Sleutel vrij" niet branden als de grendelstelknop wordt gedraaid en komt de sleutel "S^{N}S" niet vrij.
   Clb overtuigt zich nu eerst dat het gehele spoorgedeelte tussen de seinen 522 en 524 onbezet is en drukt daarna de knop "Herstel voeding", waardoor het rode lampje dooft. Hierna kan brugbediening op de normale wijze plaatsvinden.

b. Keert de voedingsspanning terug terwijl één van de geïsoleerde spoorgedeelten tussen de seinen 522 en 524 gestoord is dan gaat het rode licht in de knop "BR" branden terwijl de schel met langzame slag gaat luiden. Moet de brug bediend worden dan ontzegelt Clb de noodknop en draait deze een kwart slag naar rechts.
   Na 120 seconden gebeurt het volgende:
   - het rode lampje "Herstel voeding" gaat branden;
   - het rode licht in de knop "BR" dooft;
   - de schel met langzame slag houdt op met luiden.

   Clb drukt nu de knop "Herstel voeding" waardoor het rode lampje "Herstel voeding" dooft".
   Hierna kan op de gebruikelijke wijze de sleutel "S^{N}S" worden vrijgemaakt om de brug te bedienen.
   Het groene lampje "Stroomvoorziening" zal eerst weer gaan branden nadat personeel van Is 9 de storing heeft verholpen.

C 5502/Botlek	1985	5e wbl		17A

Gegevens betreffende Europoort

1. Seinbediening
De inrijseinen 530 en 554 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor binnenkomst moeten worden bediend.
De uitrijseinen 540 en 550 zijn hooggeplaatste lichtseinen, de uitrijseinen 536, 538 en 552 zijn laaggeplaatste lichtseinen, ze moeten allen voor vertrek worden bediend.
Sein 534 is een laaggeplaatst lichtsein dat niet afzonderlijk kan worden bediend.
Alle hoofdseinen te Europoort tonen normaal rood licht.

2. Herroepen
Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 530, 536, 538, 540, 550, 552 of 554, door het in de normale stand terugleggen van de desbetreffende seinschakelaar, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij tenzij het sein nog niet uit de stand "stop" was gekomen, in welke geval de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen.

3. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels
Bij rijweginstelling vanaf sein 530 naar spoor 1 of vanaf sein 540 naar Botlek aansluiting moet, behalve wissel 531, ook wissel 533A/B middels de wisselsleutel in de + stand worden gestuurd.
Deze sturing, alsmede de juiste eindstand van dit wissel, is voor de rijweg vereist.

4. Doorrijsporen
Over de sporen 1 en 2 mag in beide richtingen worden doorgereden.

5. Beperking rijweginstelling
   a. Rijwegen vanaf sein 530 naar spoor 5b komen na bediening van de seinschakelaar uitsluitend automatisch tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht" waarbij eventueel het geïsoleerde spoorgedeelte van wissel 533B bezet mag zijn.
   b. Rijwegen vanaf sein 534 kunnen niet worden ingesteld (zie punt 7).
   c. Rijwegen vanaf sein 536 naar spoor 5a kunnen niet worden ingesteld.

6. Rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht"
Indien bij rijweginstelling van sein 530 of sein 554 naar spoor 1 of 2 het spoorgedeelte van km 26.706 tot km 28.052 van spoor 1 resp. spoor 2 bezet is komt de rijweg automatisch tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht".
Is één van de geïsoleerde wisselsecties achter een sein bezet, dan komt het betrokken sein niet uit de stand "stop".

7. Vrijgave Rangeren
Zolang het rode lampje "VRIJGAVE RANGEREN" brandt kan geen "vrijgave rangeren" gegeven worden.
Het rode lampje brandt als:
   - wissel 533A/B naar de ⸤ stand is gestuurd d.m.v. de wisselsleutel of in de ⸤ stand wordt vastgehouden door rijweginstelling;
   - toestemming tot ontgrendelen van wissel 541A/B is gegeven door de naar boven omgelegde grendelsleutel;
   - wissel 541A/B is ontgrendeld.

Gegevens betreffende Europoort (vervolg)

Het rode lampje "Vrijgave Rangeren" dooft:
- bij een beweging van sein 530 naar spoor 5b, zodra wisselsleutel 533 in de normale stand wordt gelegd en de trein met de laatste as de geïsoleerde sectie van wissel 533 B heeft verlaten;
- bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 530 naar spoor 5b, 120 seconden na het in de normale stand terugleggen van de seinschakelaar, mits ook wisselsleutel 533 in de normale stand is teruggelegd;
- bij een alleen naar boven omgelegde wisselsleutel 533, zodra deze wisselsleutel in een andere stand wordt gelegd;
- bij een naar boven omgelegde grendelsleutel 541, zodra de grendelsleutel in de normale stand wordt gelegd en wissel 541A/B in de normale stand is gegrendeld.

Geven en nemen van de toestemming
1. T2 legt de sleutel "VRIJGAVE RANGEREN EUR" omhoog waardoor:
   - in het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" knipperlicht gaat branden;
   - wissel 533A/B in de + stand wordt gestuurd en vastgelegd;
   - het rode vergrendelingslampje van wissel 541A/B gaat branden;
   - naar en van spoor 5b geen rijweg meer kan worden ingesteld;
   - het groene lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" gaat branden.
2. Rgr legt de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" naar de stand "Rangeren" waardoor:
   - bij T2 het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" met constant licht gaat branden;
   - het witte lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" gaat branden;
   - de seinen 534 en 536 wit licht gaan tonen.

Terugnemen van de toestemming door T2
1. T2 legt de sleutel "VRIJGAVE RANGEREN EUR" normaal waardoor:
   - in het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" knipperlicht gaat branden;
   - het groene lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" dooft.
2. Rgr legt de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" in de stand "Normaal" waardoor:
   - het witte lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" dooft;
   - de seinen 534 en 536 rood licht gaan tonen;
   - wissel 533A/B weer vrij bedienbaar wordt (rode wissellampjes doven);
   - het rode vergrendelingslampje van wissel 541A/B dooft;
   - van en naar spoor 5b weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
   - bij T2 het wit knipperende lampje "VRIJGAVE RANGEREN" dooft.

Teruggeven van de toestemming door rgr
1. Rdr legt de schakelaar in het kastje "Vrijgave Rangeren" in de stand "Normaal" waardoor:
   - het witte lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" dooft;
   - de seinen 534 en 536 rood licht gaan tonen;
   - bij T2 in het witte lampje "VRIJGAVE RANGEREN" knipperlicht gaat branden.
2. T2 legt de sleutel "VRIJGAVE RANGEREN EUR" in de normale stand waardoor:
   - het wit knipperende lampje "VRIJGAVE RANGEREN" dooft;
   - wissel 533A/B weer vrij bedienbaar wordt (rode wissellampjes doven);
   - het rode vergrendelingslampje van wissel 541A/B dooft;
   - van en naar spoor 5b weer rijwegen kunnen worden ingesteld;
   - het groene lampje in het kastje "Vrijgave Rangeren" dooft.

Gegevens betreffende Europoort (vervolg)

8. Grendelbediening
Zolang het rode vergrendelingslampje van wissel 541A/B brandt kan dit wissel niet ontgrendeld worden.
Het rode lampje brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd naar spoor 2 of een zodanige beweging gaande is;
- "Vrijgave Rangeren" is gegeven en/of genomen.

Het rode vergrendelingslampje dooft:
- bij een beweging van sein 530 naar spoor 2, 120 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las bij km 26.706 is gepasseerd;
- bij een beweging van sein 554 naar spoor 2, 20 seconden nadat de trein met de eerste as de isolerende las bij km 28.052 is gepasseerd;
- bij het herroepen van de rijweginstelling van sein 530 of 554 naar spoor 2, 120 seconden na het in de normale stand terugleggen van de seinschakelaar, vermeerderd met de bij de desbetreffende beweging vermelde tijd;
- bij een gegeven en genomen "Vrijgave Rangeren", nadat in het kastje "Vrijgave Rangeren" de schakelaar in de stand "Normaal" is gelegd en op het tableau bij T2 de sleutel "VRIJGAVE RANGEREN EUR" in de normale stand is gelegd.

9. Stroomvoorziening
Als op het baanvakgedeelte Europoort-Maasvlakte de stroomvoorziening normaal functioneert brandt op het bedieningstableau het witte lampje "Geen storing" en het rode lampje "In".
Zodra de stroomvoorziening gestoord raakt dooft op het tableau het witte lampje "Geen storing" en gaat het rode lampje "Storing" branden.
T2 meldt dit aan de Csp.
Door de schakelaar "STROOMVOORZIENING Eur-Mvt" te ontzegelen en geheel omlaag te leggen wordt de apparatuur uitgeschakeld, waardoor het witte lampje "Uit" gaat branden en het rode lampje "In" dooft.
Door hierna de schakelaar geheel omhoog te leggen kan worden getracht de stroomvoorziening te herstellen.
Zodra de betrokken apparatuur dit commando heeft ontvangen gaat het rode lampje "In" branden en dooft het witte lampje "Uit".
Hebben de handelingen succes dan dooft het rode lampje "Storing" en gaat het witte lampje "Geen storing" branden.
Hierna kan de schakelaar "STROOMVOORZIENING Eur-Mvt" in de middenstand worden gelegd waarna het rode lampje "In" dooft.

10. Wisselverwarming
De wissels 531, 533 en 551 hebben een elektrische wisselverwarming.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

C 5502/Botlek	1985	5e wbl		19A

Gegevens betreffende de Suurhoffbrug

1. Seinbediening

De brugseinen 582 en 584 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke volledig deel uitmaken van het automatisch blokstelsel ingericht voor enkelspoorrijden tussen Europoort en Maasvlakte.
De brugseinen tonen normaal rood licht, waarbij in de overeenkomstige lampjes op het bedieningstableau van de brug eveneens rood licht brandt.
Wanneer de seinen uit de stand "stop" komen is hierna omschreven bij punt 2.

2. Treinverkeer over de brug

	Trein uit de richting	Europoort	Maasvlakte
a	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - de schel met langzame slag gaat luiden	km 32.711	km 37.540
b	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - op het bedieningstableau gaat het bezetspoorlampje met wit licht branden aan de kant van	km 33.370 Europoort	km 36.140 Maasvlakte
*	- in de knop "BR" gaat rood licht branden		
*	- groen licht tonen de seinen	580, 582	584, 586
*	- het rode lampje dooft en het gele lampje gaat branden van sein	582	584
c	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - geel resp. rood licht tonen de seinen - op het bedieningstableau dooft het gele lampje en gaat het rode lampje branden van sein	km 34.492 580, 582 582	km 35.012 584, 586 584
d	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het bezetspoorlampje aan de kant van	km 34.492 Europoort	km 35.012 Maasvlakte
e	Trein passeert met eerste as isolerende las bij - op het bedieningstableau gaat het bezetspoorlampje met wit licht branden aan de kant van	km 35.012 Maasvlakte	km 34.492 Europoort
f	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het rode licht in de knop "BR" - de schel met langzame slag houdt op met luiden	km 35.012	km 34.492
g	Trein passeert met laatste as isolerende las bij - op het bedieningstableau dooft het bezetspoorlampje aan de kant van	km 36.140 Maasvlakte	km 33.370 Europoort

* Als het blok achter het in de betreffende kolom genoemde hoofdsein bezet is, vinden de genoemde gevolgen niet plaats.

Gegevens betreffende de Suurhoffbrug (vervolg)

3. Brugbediening
Vrijmaken van de brugsleutel is uitsluitend mogelijk als het rode licht in de knop "BR" is gedoofd.
Wanneer rood licht brandt in de knop "BR" is hiervoor bij punt 2 vermeld.

a. Openen van de brug.
1. Shb draait op het bedieningstableau de knop "BR" 90° rechtsom waardoor in de knop wit knipperlicht gaat branden.
2. Shb draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast 25° om in de richting die op de knop voor ontgrendelen is aangegeven waardoor:
   - in de knop "BR" op het bedieningstableau het witte knipperlicht verandert in wit constant licht;
   - het witte lampje "Sleutel vrij" op het bedieningstableau gaat branden.
3. Shb draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het witte lampje "Sleutel vrij" op het bedieningstableau dooft;
   - de sleutel "S^{N}S" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
4. Voor het openen en sluiten van de brug handelt Shb zoals in het BBB is voorgeschreven.

b. Sluiten van de brug.
1. Voor het sluiten van de brug handelt Shb zoals in het BBB is voorgeschreven.
2. Shb brengt de sleutel "S^{N}S" in het slot van de sleutelvergrendelkast en legt de grendelstelknop normaal waardoor in de knop "BR" op het bedieningstableau wit knipperlicht gaat branden.
3. Shb draait op het bedieningstableau de knop "BR" terug naar de normale stand waardoor het witte knipperlicht in de knop dooft.

c. Brugbediening bij storing van het geïsoleerde spoor in de aankondigingsweg, waarbij één of beide bezetspoorlampjes brandt(en).
Indien het rode licht in de knop "BR" brandt en de schel met langzame slag luidt en er zich geen trein bevindt tussen de seinen 582 en 584, mag de sleutel "S^{N}S" als volgt worden vrijgemaakt:
1. Shb overtuigt zich ervan dat de knop "BR" in de normale stand ligt.
2. Shb ontzegelt de noodknop en draait deze een kwart slag naar rechts waardoor:
   - het rode lampje links van de noodknop gaat branden;
   - een eventueel uit de stand "stop" gekomen sein 582 of 584 rood licht gaat tonen.
3. Na 120 seconden dooft het rode licht in de knop "BR" en houdt de schel met langzame slag op met luiden.
4. Shb handelt nu verder als hiervoor onder pt. 3a en 3b voor het openen en sluiten van de brug staat vermeld.
5. Na het terugleggen van de noodknop dooft het rode lampje links van de noodknop.
   Sein 582 en 584 kunnen echter niet weer uit de stand "stop" komen voordat personeel van Is 9 de apparatuur ter plaatse in de normale stand heeft teruggebracht.

d. Brugbediening bij een trein in de aankondigingsweg.
Shb handelt overeenkomstig het vermelde onder pt. c nadat de zekerheid bestaat dat een trein in de richting van de brug tot stilstand is gekomen en de machinist is ingelicht.

Gegevens betreffende de Suurhoffbrug (vervolg)

4. Voedingsstoring

Het normaal brandende groene lampje "Stroomvoorziening" dooft als de voedingsspanning t.b.v. NS wegvalt.
In dit geval kan de sleutel "S^{N}S" niet worden vrijgemaakt.

a. Keert de voedingsspanning terug terwijl de geïsoleerde spoorgedeelten tussen de seinen 582 en 584 onbezet zijn dan gebeurt het volgende:
   - het groene lampje "Stroomvoorziening" gaat branden;
   - het rode lampje "Herstel voeding" gaat branden.

   Zolang het rode lampje brandt, gaat het witte lampje "Sleutel vrij" niet branden als de grendelstelknop wordt gedraaid en komt de sleutel "S^{N}S" niet vrij.
   Shb overtuigt zich nu eerst dat het gehele spoorgedeelte tussen de seinen 582 en 584 onbezet is en drukt daarna de knop "Herstel voeding", waardoor het rode lampje dooft. Hierna kan brugbediening op de normale wijze plaatsvinden.

b. Keert de voedingsspanning terug terwijl één van de geïsoleerde spoorgedeelten tussen de seinen 582 en 584 gestoord is dan gaat het rode licht in de knop "BR" branden terwijl de schel met langzame slag gaat luiden. Moet de brug bediend worden dan ontzegelt Shb de noodknop en draait deze een kwart slag naar rechts.
   Na 120 seconden gebeurt het volgende:
   - het rode lampje "Herstel voeding" gaat branden;
   - het rode licht in de knop "BR" dooft;
   - de schel met langzame slag houdt op met luiden.

   Shb drukt nu de knop "Herstel voeding" waardoor het rode lampje "Herstel voeding" dooft.
   Hierna kan op de gebruikelijke wijze de sleutel "S^{N}S" worden vrijgemaakt om de brug te bedienen.
   Het groene lampje "Stroomvoorziening" zal eerst weer gaan branden nadat personeel van Is 9 de storing heeft verholpen.

Gegevens betreffende Maasvlakte

1. Seinbediening
Het inrijsein 590 is een hooggeplaatst lichtsein dat voor binnenkomst moet worden bediend.
De uitrijseinen 592 en 594 zijn hooggeplaatste lichtseinen welke voor vertrek moeten worden bediend.
Alle hoofdseinen te Maasvlakte tonen normaal rood licht.

2. Herroepen
Bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf één van de seinen 590, 592 of 594 door het in de normale stand terugleggen van de desbetreffende seinschakelaar, komen de vastgelegde inrichtingen na 120 seconden vrij tenzij het sein nog niet uit de stand "stop" was gekomen, in welk geval de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen.

3. Rijwegen met het seinbeeld "rijden op zicht"
Indien bij rijweginstelling vanaf sein 590 naar spoor 8 het spoorgedeelte bezet is tussen km 39.852 en km 40.550, komt de rijweg automatisch tot stand met het seinbeeld "rijden op zicht".
Is het spoorgedeelte tussen de seinen 590, 592 resp. 594 bezet, dan komt sein 590 niet uit de stand "stop".

4. Overwegen
a) Zolang vanaf één van de seinen 590, 592 of 594 geen rijweg is ingesteld, zijn de aankondigingswegen van aki 39.5 uitgeschakeld. Pas nadat vanaf één van de genoemde seinen een rijweg is ingesteld of vastgelegd en tevens de trein het betrokken gedeelte van de aankondigingsweg bezet, zal aki 39.5 de trein aankondigen.
b) Bij bewegingen van ECT naar Maasvlakte over de sporen 29 en 30 wordt aki 42.3 door middel van pedalen in werking gesteld.

5. Vertraagd uit de stand "stop" komende seinen
Sein 590 komt na bediening met een vertraging van 12 seconden uit de stand "stop" i.v.m. de aankondigingstijd van aki 39.5
De vertraging vindt niet plaats als de aki reeds de vereiste tijd rood knipperlicht toont.

6. Seinen 702, 704, 706, 708 en 710
De seinen 702, 704, 706, 708 en 710 zijn hooggeplaatste lichtseinen waarin rood of blauw licht getoond kan worden.
Normaal wordt in deze seinen blauw licht getoond als de zekerheid bestaat dat aki 42.3 en aki 42.6 bij bezetting van de aankondigingsweg de trein zullen aankondigen.
Indien deze seinen in de stand "stop" voorbij gereden moeten worden, mag niet op de juiste werking van aki 42.3 en aki 42.6 te worden vertrouwd.

7. Wisselverwarming
Wissel 591 heeft een elektrische wisselverwarming.
Het inschakelen van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

C 5502/Botlek	1985	5e wbl		23A

Gegevens betreffende het uitstoottoestel Maasvlakte

1. De draaischakelaars voor de wisselbediening kunnen alleen sturing aan de wisselmotoren geven als:
   - het geïsoleerde spoorgedeelte waarin het wissel ligt onbezet is (bezetspoorlampje gedoofd) en tevens;
   - het geïsoleerde spoorgedeelte gelegen voor de wisselsectie, tegen de punt gezien, onbezet is (bezetspoorlampje gedoofd).

2. De normale stand van een draaischakelaar is de stand die overeenkomt met de stand van het bijbehorend wissel zoals deze staat aangegeven op de BVS-tekening.

3. De draaischakelaar wordt 45° omgelegd naar de stand waarheen het wissel moet worden gestuurd.

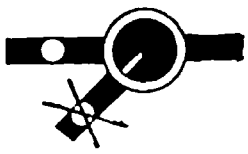
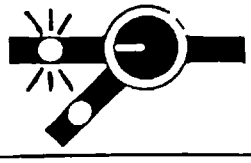
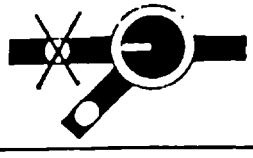
4. Na het bedienen van de draaischakelaar op het toestel dooft het wissellampje welke overeen kwam met de stand waarin het wissel lag en gaat het wissellampje overeenkomende met de gestuurde stand branden met groen knipperlicht.

5. Is het wissel omgelopen naar de gestuurde stand en sluiten de tongen aan, dan verandert het groene knipperlicht in het wissellampje in groen konstant licht.

6. Wordt tijdens het omlopen van het wissel het geïsoleerde spoorgedeelte waarin het wissel ligt bezet, dan wordt de wisselmotor uitgeschakeld (het wissel kan niet geheel zijn omgelopen).

7. Wordt tijdens het omlopen van het wissel het geïsoleerde spoorgedeelte gelegen voor die wisselsectie bezet, dan wordt de wisselmotor NIET uitgeschakeld en wordt het wissel op de normale wijze naar de eindstand gestuurd.

Bediening en signalering

1. Wissel ligt in de rechtsleidende stand. Wissellampje brandt als aangegeven.	
2. Wissel ligt in de rechtsleidende stand. Draaischakelaar wordt omgelegd naar links. Wissellampje brandt met knipperlicht als aangegeven.	
3. Wissel is achter de handeling genoemd onder pt. 2 omgelopen en ligt in de eindstand. Wissellampje brandt als aangegeven.	
4. Wissel ligt in de linksleidende stand. Draaischakelaar wordt omgelegd naar rechts. Wissellampje brandt met knipperlicht als aangegeven.	
5. Wissel is achter de handeling genoemd onder pt. 4 omgelopen en ligt in de eindstand. Wissellampje brandt als aangegeven.	

Gegevens betreffende het uitstoottoestel Maasvlakte (vervolg)

Storingen

a. Wanneer storing aannemen - Als de signalering na een bedieningshandeling niet overeenstemt met hetgeen staat omschreven onder de punten 1 en 2, moet worden nagegaan of aan alle voorwaarden voor de bedieningshandelingen is voldaan en/of er geen bedieningsfout is gemaakt.
Overigens moet storing worden aangenomen als één van de hierna in lid b vermelde omstandigheden zich voordoet.

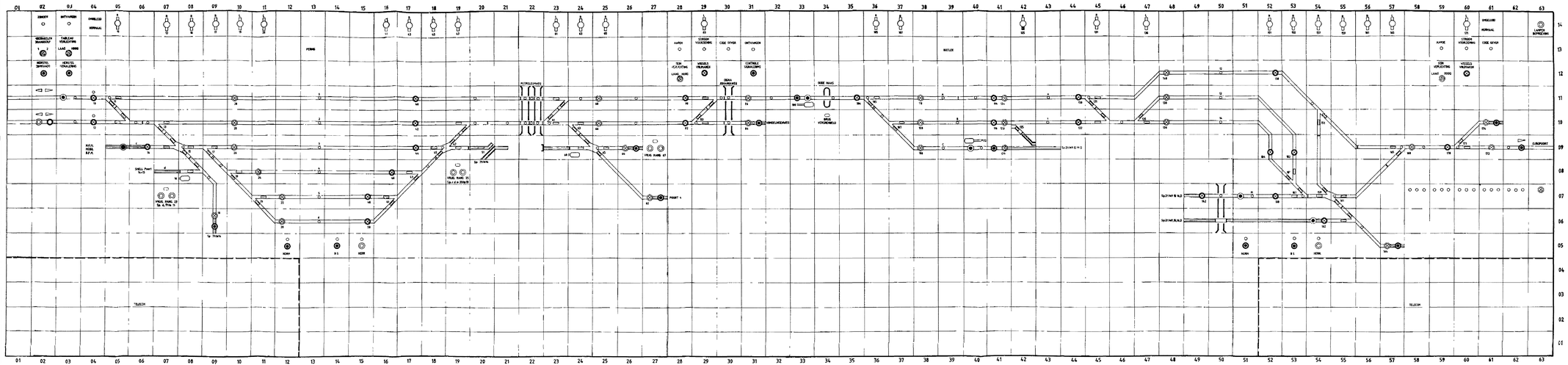
Kennisgeven - Hij die de storing vaststelt moet, wat deze ook betreft, direkt zorgen voor de kennisgeving aan de betrokken Csp.

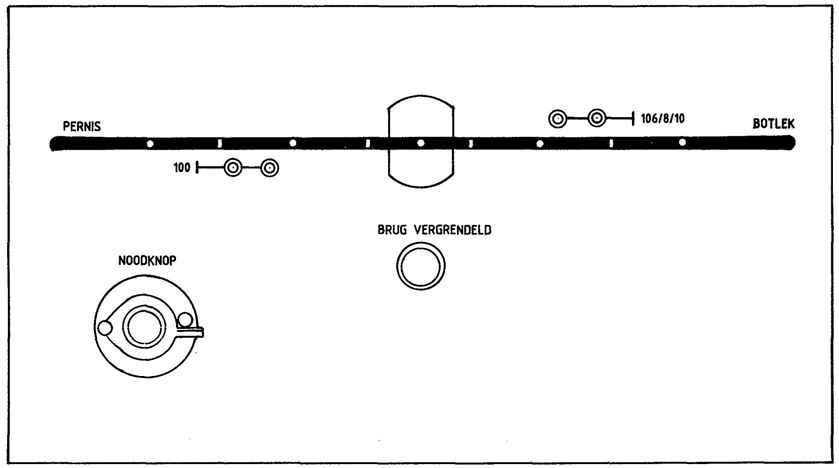
Niet vertrouwen op het toestel - In geval van storing mag niet worden vertrouwd op de meldingen van het bedieningstoestel.

b. Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
Het lampje "STROOM-VOORZIENING" brandt met rood licht Als gevolg hiervan geven de signaleringen op het bedieningstoestel een onjuist beeld. (Bezetspoorlampjes kunnen ten onrechte branden met wit licht)	Het bedieningstoestel kan NIET worden bediend.
Wissellampjes blijven met groen knipperlicht branden	Op het aansluiten van de tongen mag NIET worden vertrouwd. A. De storing treedt op na bediening van de draaischakelaar 1e Tracht door bediening van de draaischakelaar het wissel in die stand te brengen, waarbij het wissellampje met groen konstant licht brandt. 2e Stel een onderzoek in bij het wissel. 3e Handel verder als in de B-Voorschriften Deel IB (V-W en S) t.a.v. storingen is voorgeschreven.

Gegevens betreffende het uitstoottoestel Maasvlakte (vervolg)

Hoe de storing blijkt	Wat gedaan moet worden
Wissellampjes blijven met groen knipperlicht branden	B. De storing treedt op terwijl er GEEN bedieningshandeling is verricht én er GEEN werkzaamheden aan het wissel in uitvoering zijn. De mogelijkheid bestaat, dat het wissel is opengereden. Indien dit het geval is, laat het wissel dan kontroleren. Laat het wissel indien het weer mag worden bereden terugkrukken naar de stand waarin het lag vóór het openrijden. Handel verder als in de B-Voorschriften Deel IB (V-W en S) t.a.v. opengereden wissels is voorgeschreven.


SEINEN
BOTLEK
PERNIS
EUROPOORT
TELEFOON
HORN
SEIN VOLGTOEST
SEIN VOLGTOEST
SEIN VOLGTOEST



OT-BS-Botlekbrug (BVS/Botlek blad 33)

BVS/Botlek Blad 33

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës Scardilli	25-10-84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst :Is6.2
afd :Bev.

Bedieningstableau

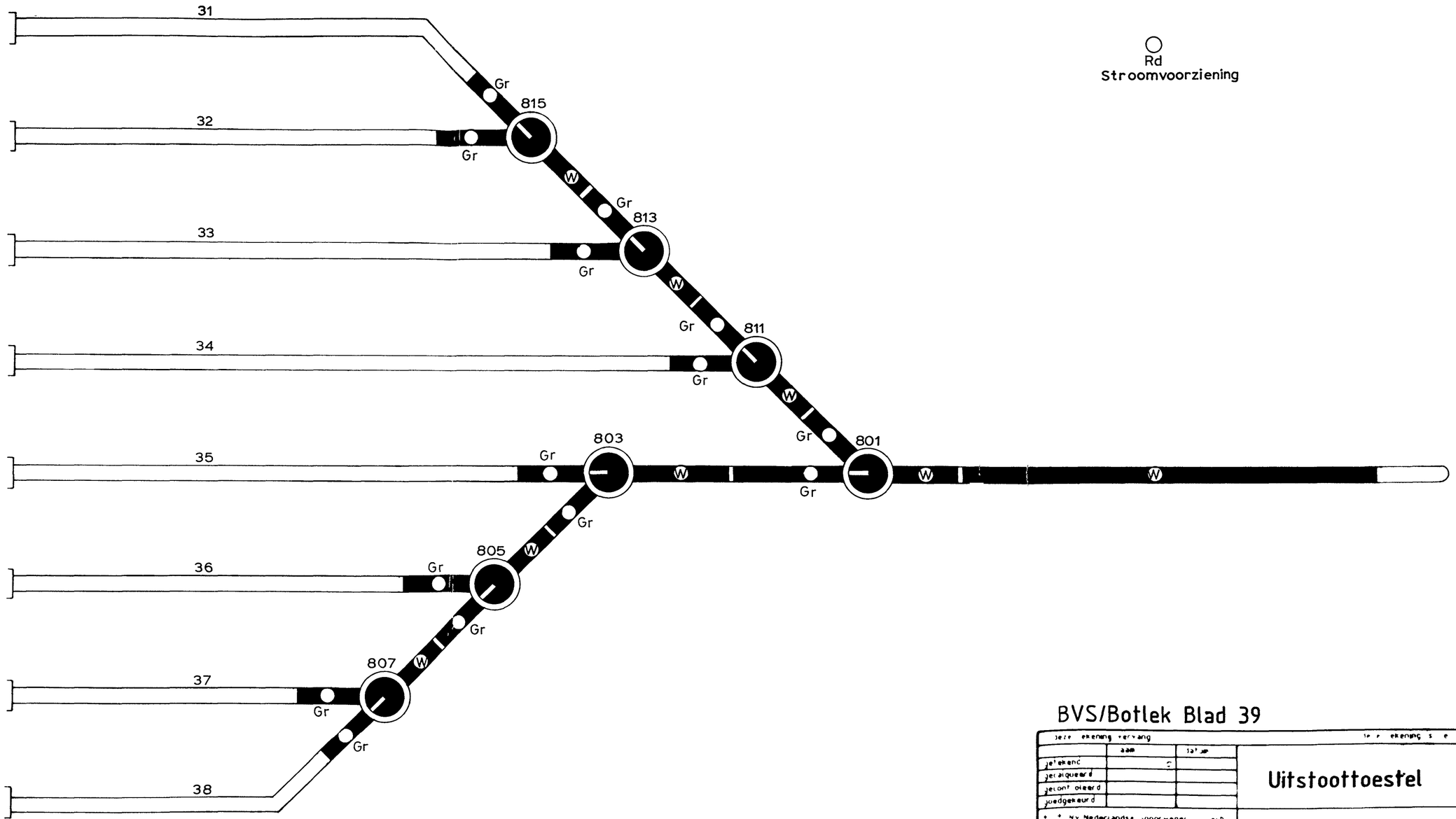
Botlekbrug

schaal AM EU

formaat 3Z

uitgave A

OT-BS-1



OT-BS-1Maasvlakte West (BVS/Botlek blad 39)

BVS/Botlek Blad 39

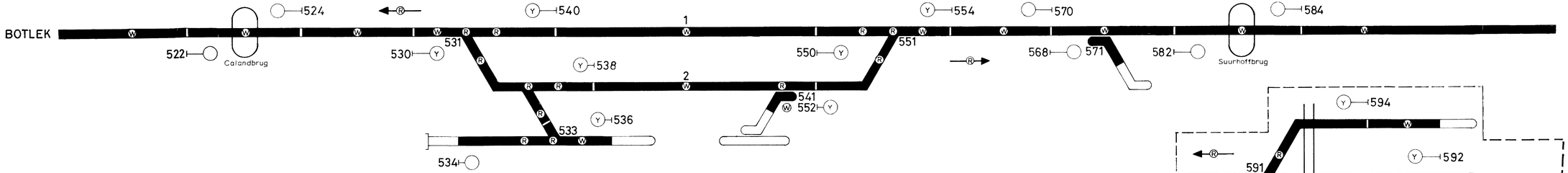
getekend			Uitstoottoestel
gecalqueerd			
gecontroleerd			
goedgekeurd			
Nv Nederlandse Spoorwegen			Maasvlakte West
Dienst S & T afd Bev			OT-BS-1

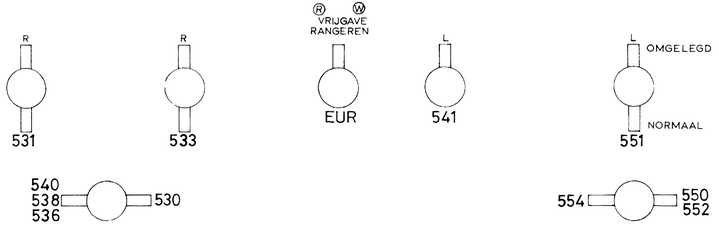
C	
11/3-85	
2e uitg	
B	
Nieuw BVS	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
korte omschrijving der wijziging	goedgekeurd

EUROPOORT

SEINVERLICHTING
Laag
Hoog

STROOMVOORZIENING
Eur - Mvt
Ⓡ In
Ⓦ Uit
Storing Ⓡ Geen Storing Ⓦ





* Schakelaar verzegeld

BVS/Pernis-Maasvlakte blad 31

deze Tekening vervangt		deze Tekening is vervangen door
getekend	naam A.J.Warnes	datum 22-4-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

© N.V. Nederlandse Spoorwegen / Utrecht
dienst is 4
afd Bev

Bedieningstableau

Botlek-Maasvlakte

schaal 1:1 | formaat A4 | uitgave 7 Z

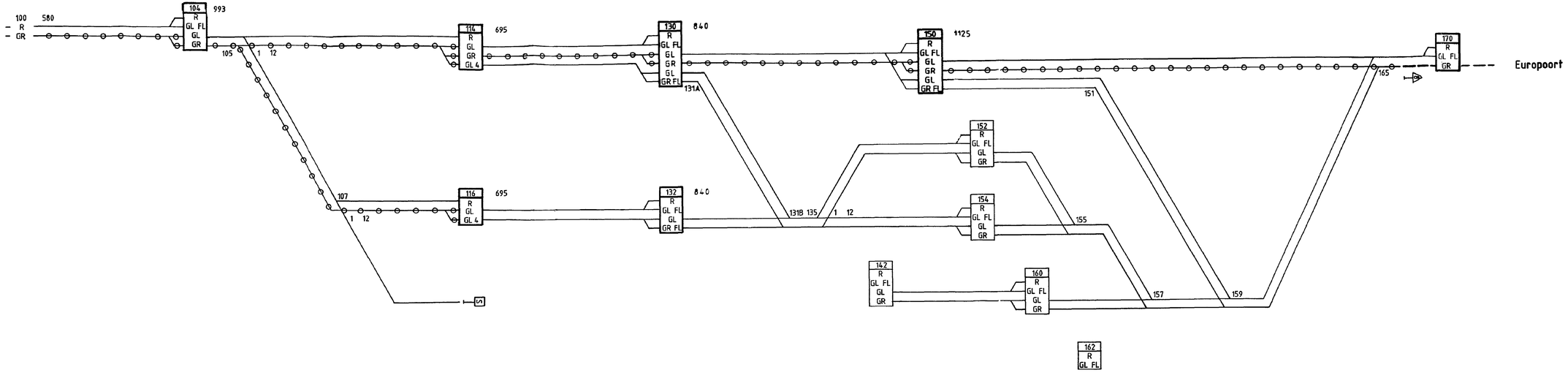
OT-BS-1

B
4-83.6 (1)d1
110 wbl
A
4-83.6 (1)d1
110 wbl
uitgave | gewijzigd
datum | gecontroleerd | goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging

OT-BS-1 Bt-Mvt (BVS/Pernis-Maasvlakte blad 31)

Seinbeeldenkaart Botlek

Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



BVS/Botlek Blad 45A

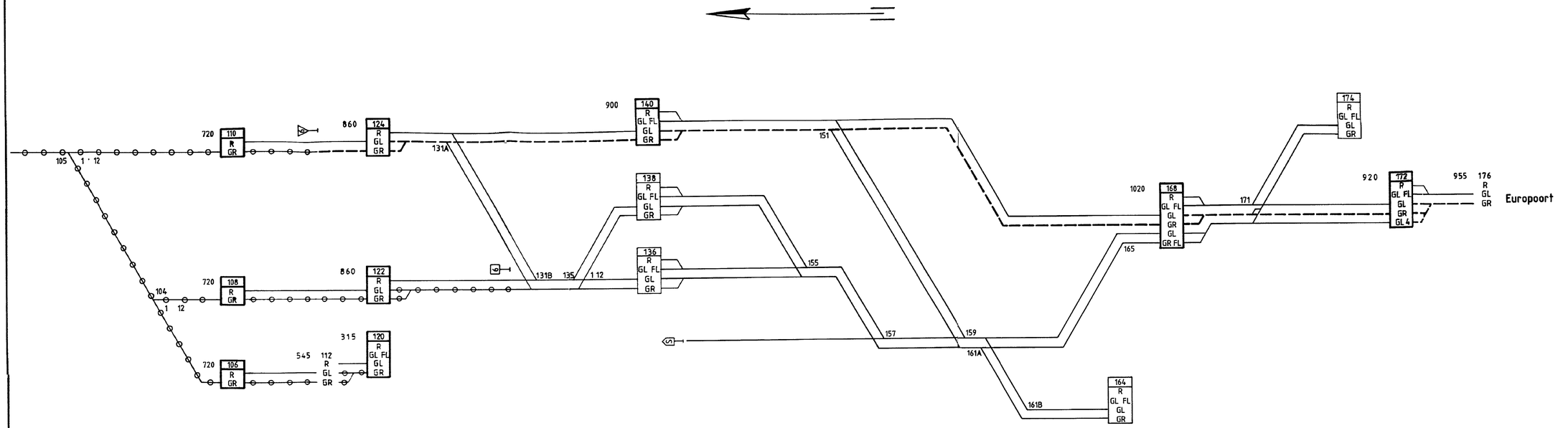
deze tekening vervangt: Botlek OS bl 1_Uitg A_dd 31_03_82			deze tekening is vervangen door
	naam	datum	schaal
getekend:	GEOMATIC b.v.	27_02_'84	
gecalqueerd:			formaat 5Z
gecontroleerd:			uitgave A
goedgekeurd:			
Rijkswaterstaat Plesmanweg / Utrecht			
steunt op: 1s 6.22			
afm: Botlek			

Barendrecht_Maasvlakte

Botlek

OS bl.1

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Botlek Blad 45B

deze tekening vervangt: Botlek OS bl.2_Uitg A_dd 31.03.82 deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	GEOMATIC bv.	27.02.'84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 5Z

uitgave A

Barendrecht_Maasvlakte

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6.2
afd Bev.

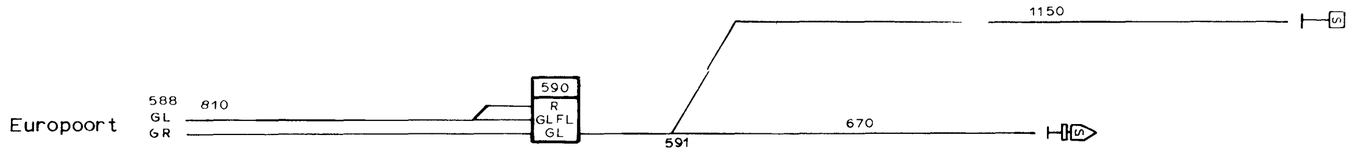
Botlek

OS bl.2

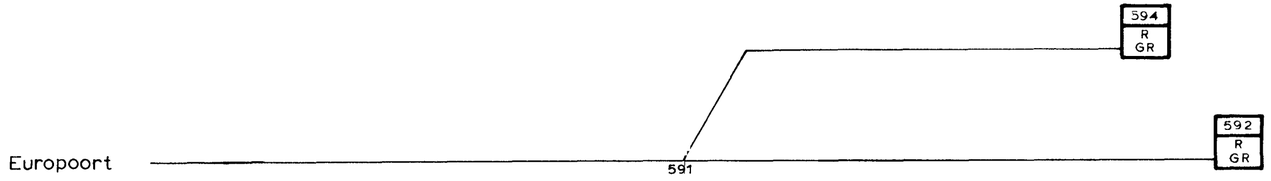
OS bl Maasvlakte West (BVS/Pernis-Maasvlakte blad 43)

Seinbeeldenkaart Maasvlakte West

Oost ⟵ rijrichting ⟶ West



Oost ⟵ rijrichting ⟵ West



A

11e Wbl

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

BVS/Pernis-Maasvlakte blad 49

deze tekening vervangt Uitgave A 5_6_81

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	AJW Aries	21-4-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal A1 B1

formaat 3Z

uitgave A

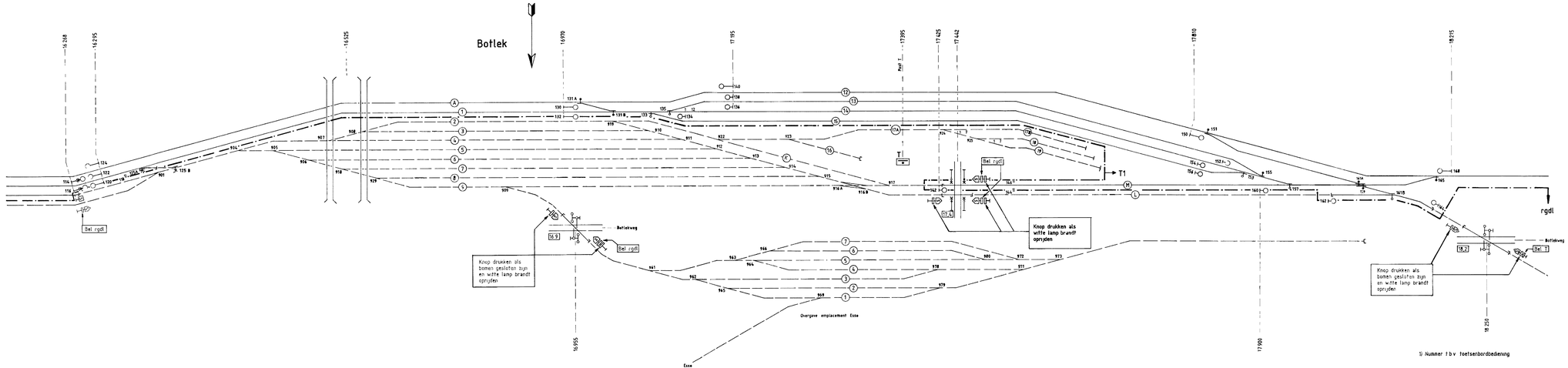
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst Is 6

afd: Bav

Maasvlakte

OS bl



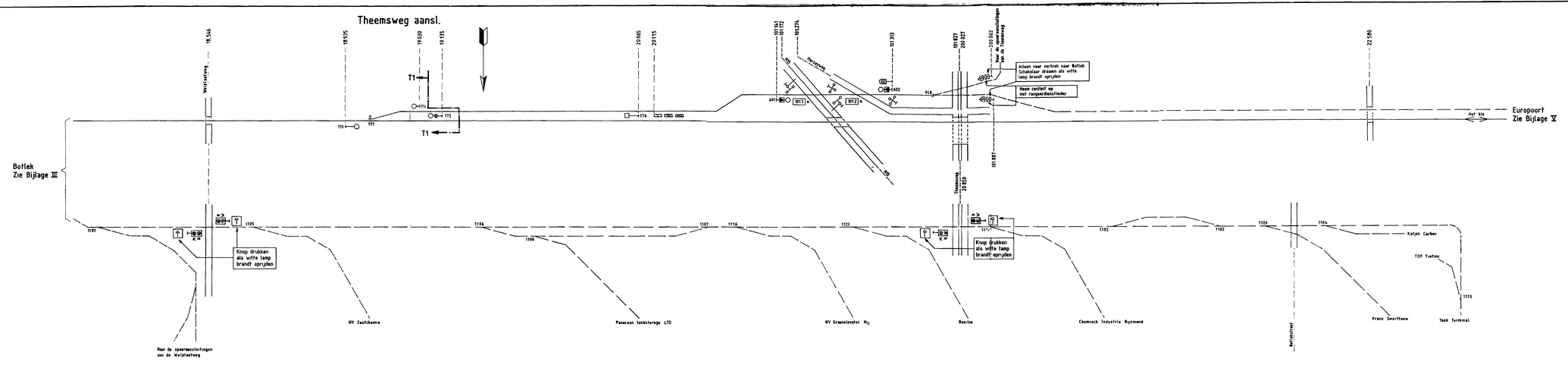
1) Nummer t.b.v. toetsenbordbediening

BVS/Botlek Bijlage III

Oude tekening vervangt:		GEOV: tekening is vervangen door:	
NOC	naam: GEOMATIC B.V.	datum: 8-3-84	schaal: 1:2000
getoond			formaat: 7Z
gecontroleerd			uitgave: A1
goedgekeurd			
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht			
dienst: Is62	Botlek		BVS/Botlek
afd: Bev			Bijlage III

F		
14-2-1989	11e Wbl	
E		
14-12-87	9e Wbl	
D		
18-8-85	4e Wbl	
C		
5-7-85	3e Wbl	
B		
16-5-84	2e Wbl	
uitgave	gewijzigd: gecontroleerd: goedgekeurd:	
datum		

korte omschrijving der wijziging



BVS/Botlek Bijlage IV

Deze tekening vervangt:		deze tekening is vervangen door:	
No.	naam	datum	schaal 1:2 1:5
getekend	GEOMATIC bv	1-3-84	
gecontroleerd			formaat 7Z
goedgekeurd			uitgave A
NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht			
dienst afd.	Ea 62 Bey		

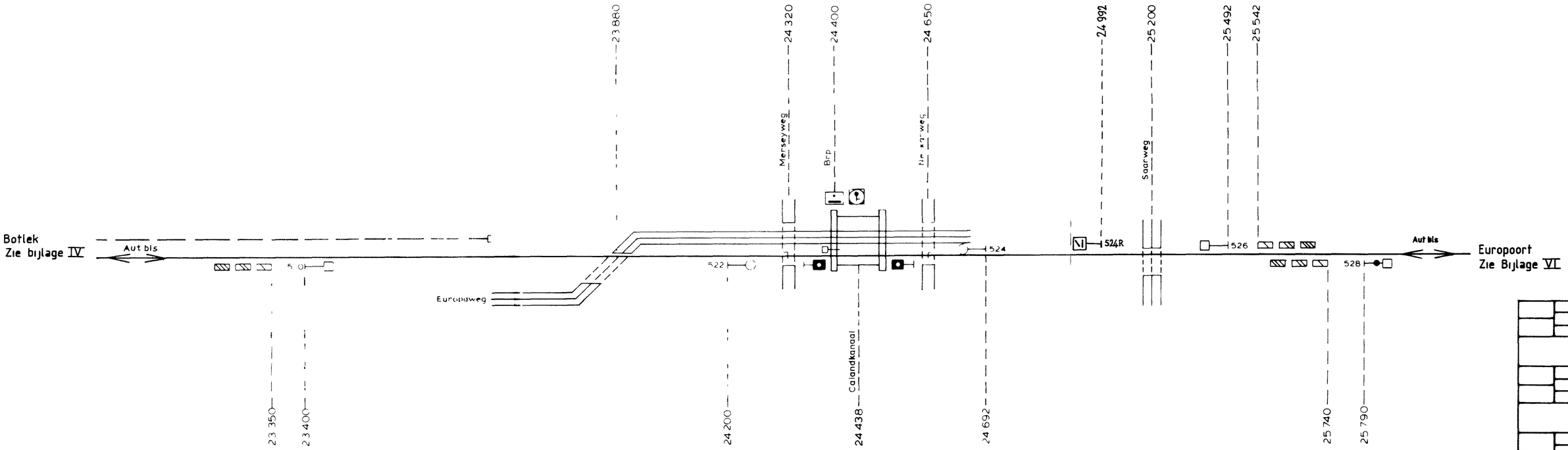
Botlek-Calandbrug (excl)

BVS/Botlek — Bijlage IV

uitgave: gewijzigd / geconstateerd
datum: goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

Calandbrug



uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A J W Aries	24-10-1984
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6 2
afd Bev

Calandbrug

BVS/Botlek

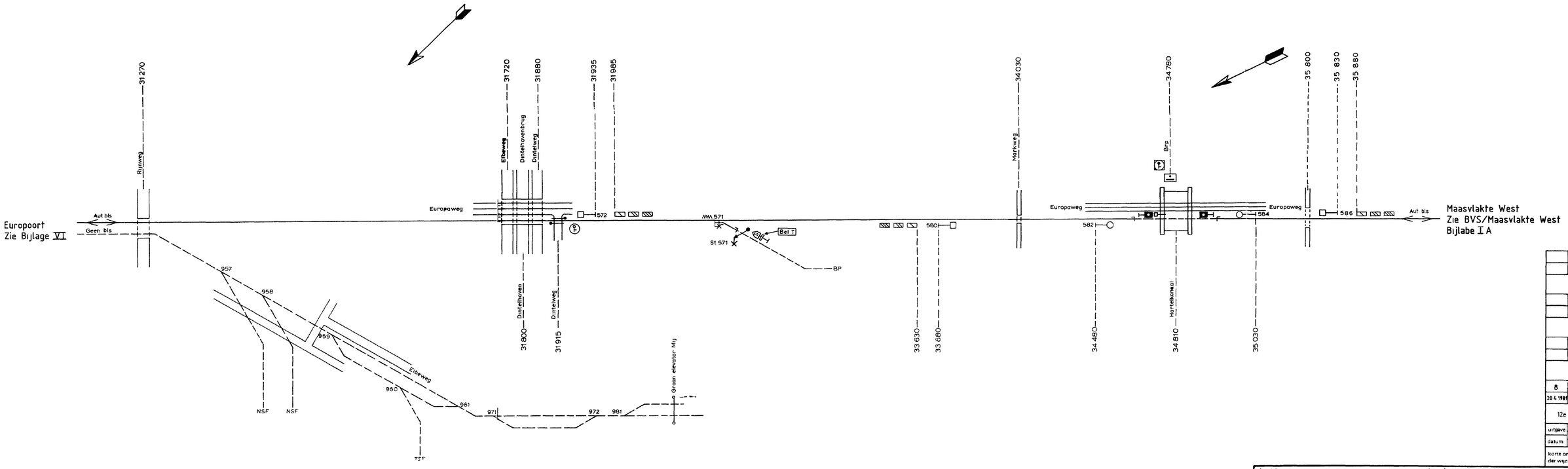
schaal

formaat 3 Z

uitgave A

Bijlage V

BVS/Botlek Bijlage V



deze tekening is vervangen		deze tekening is vervangen door
getekend	naam F MAREE	datum 11-5-81
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht		
dienst Is 6.2 afd Bev		

Europoort_Maasvlakte (incl. Suurhoffbrug)

BVS/Botlek

schaal AM EJ

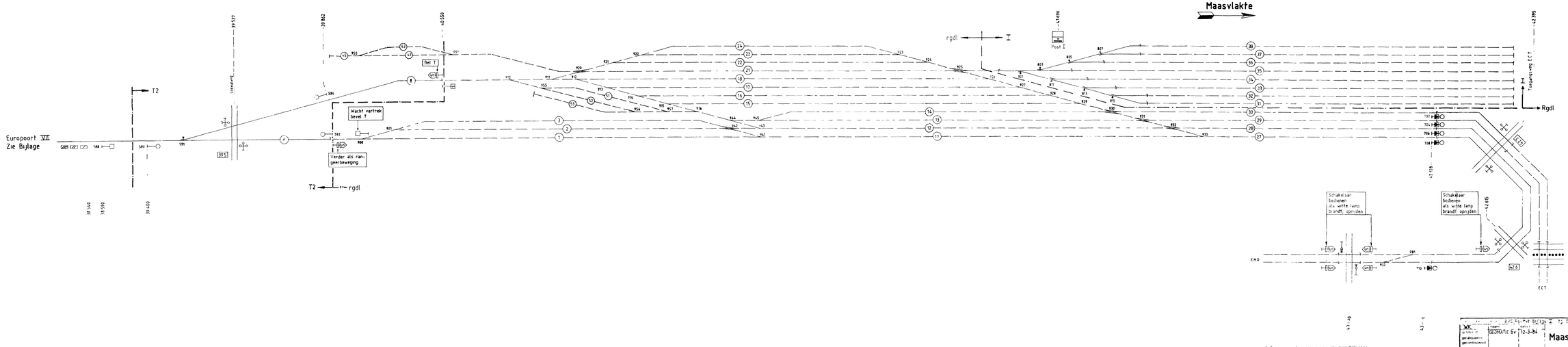
formaat 6Z

uitgave A 5

Bijlage VII

8	
20-6-1985	
12e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

bijlage VII BVS/Botlek



BVS/Boltek Bijlage VIII

NV Nederlandse Spoorwegen, Utrecht	GENIATIE Sv	12-3-84	Maasvlakte-E.M.O.-E.C.T.	Bijlage VIII
dienst Is & Z Bev			BVS/Boltek	