C 5502/Bnv

-60-

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barneveld-Voorthuizen

BVS/Bnv

1960

C 5502 Bnv

abv nr 7070
Datum van ingang: 17 oktober 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barneveld=Voorthuizen

BVS/Bnv

1960

★ Op het baanvak Amersfoort Aansluiting—Barneveld=Voorthuizen is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.

★ De seinen A_3-A_1-A_8 en C_1 zijn vervangen door lichtseinen.

★ Nieuwe lichtseinen 720 en 601 zijn geplaatst.

★ Aan de seinen B_3, B_2 en B_8 zijn voorseinen aangebracht.

★ De bedieningstoestellen in de posten T en I zijn gewijzigd.
Hierbij wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Barneveld=Voorthuizen 1960.
Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Barneveld=Voorthuizen 1958 met abv nr 6296.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Bnv

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barneveld - Voorthuizen

Bvs/Bnv

1960
Ingevoerd met abv nr **7070**
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	7132	15-12-'60	[illegible]	Lgb	
2e	7302	24-5-'61	"	"	
3e	7652	16-6-'62	"	"	
4e	8153	6-5-'64	"	"	
5e	8196	10-7-'64	"	"	
6e	8353	15-2-'65	"	"	
7e	8548	23-8-'65	"	"	
8e	8565	27-9-'65	"	"	
9e	8570	18-10-'65	"	"	

INHOUD:

10e 1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen, enz.
11e 2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzichten van de posten T en I.
4. Post T - Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp
- Van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp
5. Post T - Naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp
6. Post T - Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp
7. Post T - Van Stroe op de sporen 2 en 3.
8. Post T - Naar Stroe van spoor 1
9. Post I - Van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp
10. Post I - Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp
11. Post I - Naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp
12. Post I - Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp
13. Post I - Rangeren naar spoor a
- Rangeren van spoor a

A Opdrachten te geven bij stop tonend sein

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T : de treindienstleider in post T ;

I : de wachter in post I ;

Sto : de treindienstleider te Stroe ;

Bnd : de treindienstleider te Barneveld Dorp ;

Rijrichtingwisselen:

Spoor b:

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T. Na omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden, als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld.

Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt. Dit rode licht brandt zolang spoor b (van Amersfoort Aansluiting tot Barneveld-Voorthuizen) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang tot dit spoor geeft.

Spoor a:

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "v.Amf" of "n.Amf".

De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Amersfoort gewisseld worden.

Lampjes "Sein ....":

De gele lampjes "Sein ..." gaan branden zodra het bijbehorende sein uit de normale stand is gekomen.

De witte lampjes "Sein ..." gaan branden als de koppelstroom van het bijbehorende sein gesloten is en dus het seinhandel mag worden omgelegd.

Lampje "codegever" in post I.

Indien sein 719 (voor spoor 3) of sein 720 uit de stand stop wordt gebracht bij het branden van het lampje "codegever" doven deze seinen in plaats van het seinbeeld beperkte snelheid te tonen.

Sterkte lichtseinen.

De lichtseinen moeten overdag op volle sterkte branden.

's Nachts moeten de lichtseinen op verminderde sterkte branden, bij mist echter op volle sterkte.

Wijziging van de lichtsterkte geschiedt door het in de stand "hoog" of "laag" plaatsen van de schakelaar "Seinverlichting" in post I.

Beperking doorschietruimte.

Bij aankomst van Amersfoort op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor slechts te worden nagegaan tot de overweg.

Storingsbepaling.

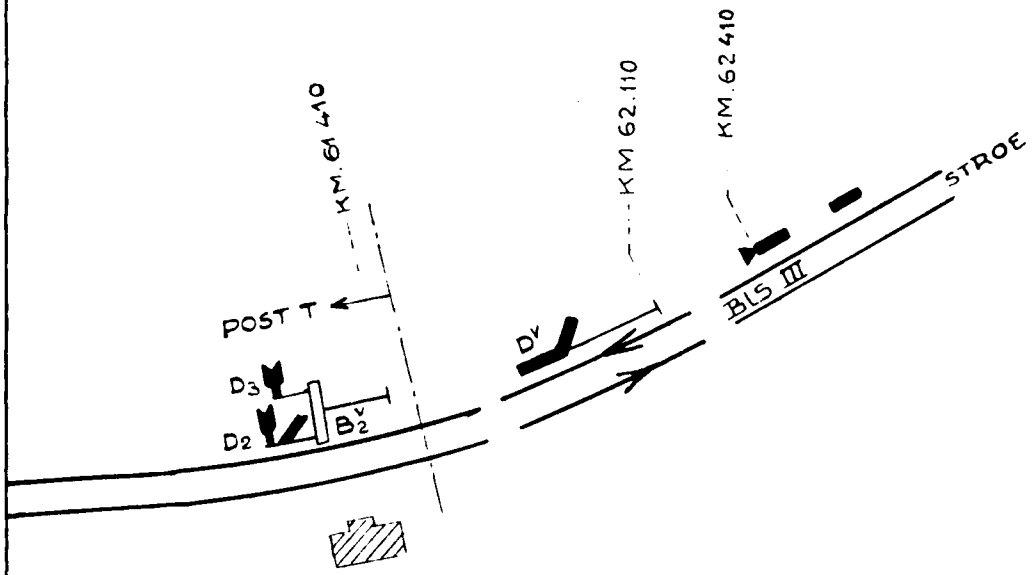
Indien sein B_2, B_3 of B_8 (voor een trein over spoor a) of sein E (voor een trein over spoor b) in de stand stop moet worden voorbijgereden, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in Bijlage A.
Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebezigd, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Station Barneveld-Voorthuizen.

Omschrijving van de seinen.

719	Inrijsein, zijde Amersfoort (spoor b) op de sporen 1,3 en 8, tevens bloksein voor treinen over spoor 8 naar Barneveld Dorp.
720	Van spoor a.
601	Van spoor 8.
B_2	Uitrijsein van spoor 2 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
B_2^V	Voorsein van B_2.
B_3	Uitrijsein van spoor 3 naar Amersfoort over spoor a, tevens bloksein.
B_8	Afstandssein zijde Barneveld Dorp voor treinen over spoor 8, tevens bloksein naar Amersfoort over spoor a.
B_8^V	Voorsein van B_8.
E	Bloksein naar Amersfoort over spoor b.
737	Uitrijsein van spoor 1 naar Stroe, tevens bloksein.
$D_2 - D_3$	Inrijsein zijde Stroe:
	D_2 op spoor 2, tevens bloksein en
	D_3 op spoor 3.
D^V	Voorsein van $D_2 - D_3$.
	Een stopseinlantaren voor spoor 3 voor treinen van Amersfoort.
P	Rangeerstoplantaren van wissel 3 naar wissel 2.
	Een bord sein 302 SR voor spoor b.
	Alle lichtseinen gelden zowel voor trein- als rangeerbewegingen.

BARNEVELD = VOORTHUIZEN



hiervan is een semicalque
uitg. 12-10-'64 (Best. toest.)
20-4-'65 (1e Perr.)
11-6-'65 (2e Perr.)

NEVELD DORP

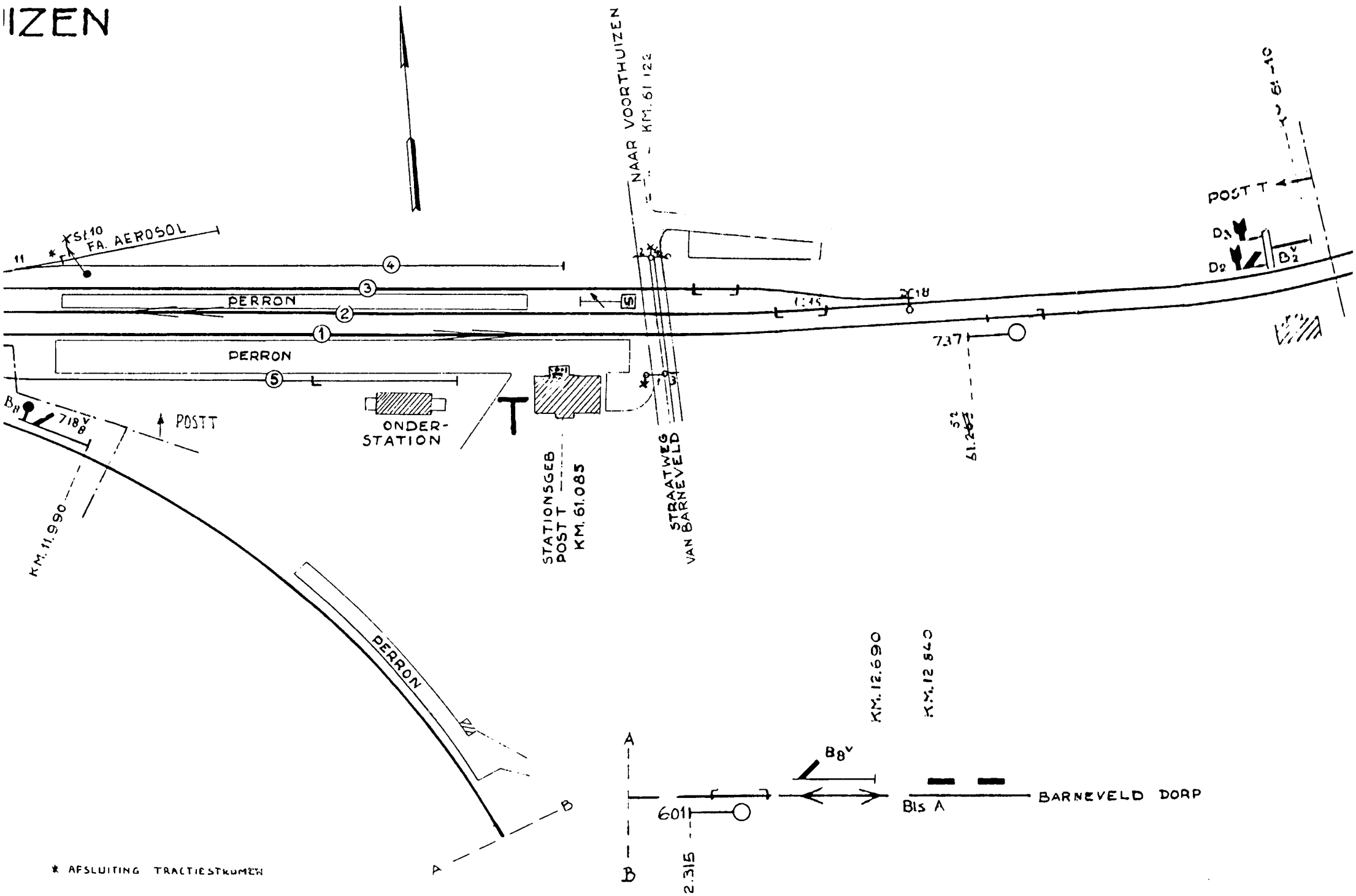
GETEKEND
27-8-'50

GECALQUEERD
19-10-'50

GEWIJZIGD	1-9-'52
"	18-11-'52
"	27-9-'55
"	20-10-'56
"	5-9-'57
"	2-4-'58
AANP. AUT. Bls n. Amf	1-3-'60
Wijz. Z.Z. baken	30-7-'63
WIJZ.	9-1-'64
GEWIJZ MET PLAKBRIEF	6-4-'64
MAKEN AANSL. BESSEL-KOK	12-10-'64
OMBOUW EMPL. 1e PER.	15-4-'65
KORREKTIES 1e PER	20-4-'65
Ombouw. empl 2e Perr.	24-5-'65
KORREKTIES 2e PER	11-6-'65
Ombouw empl. 3e PER	21-6-'65

2

FORMAAT: 1980 cm²

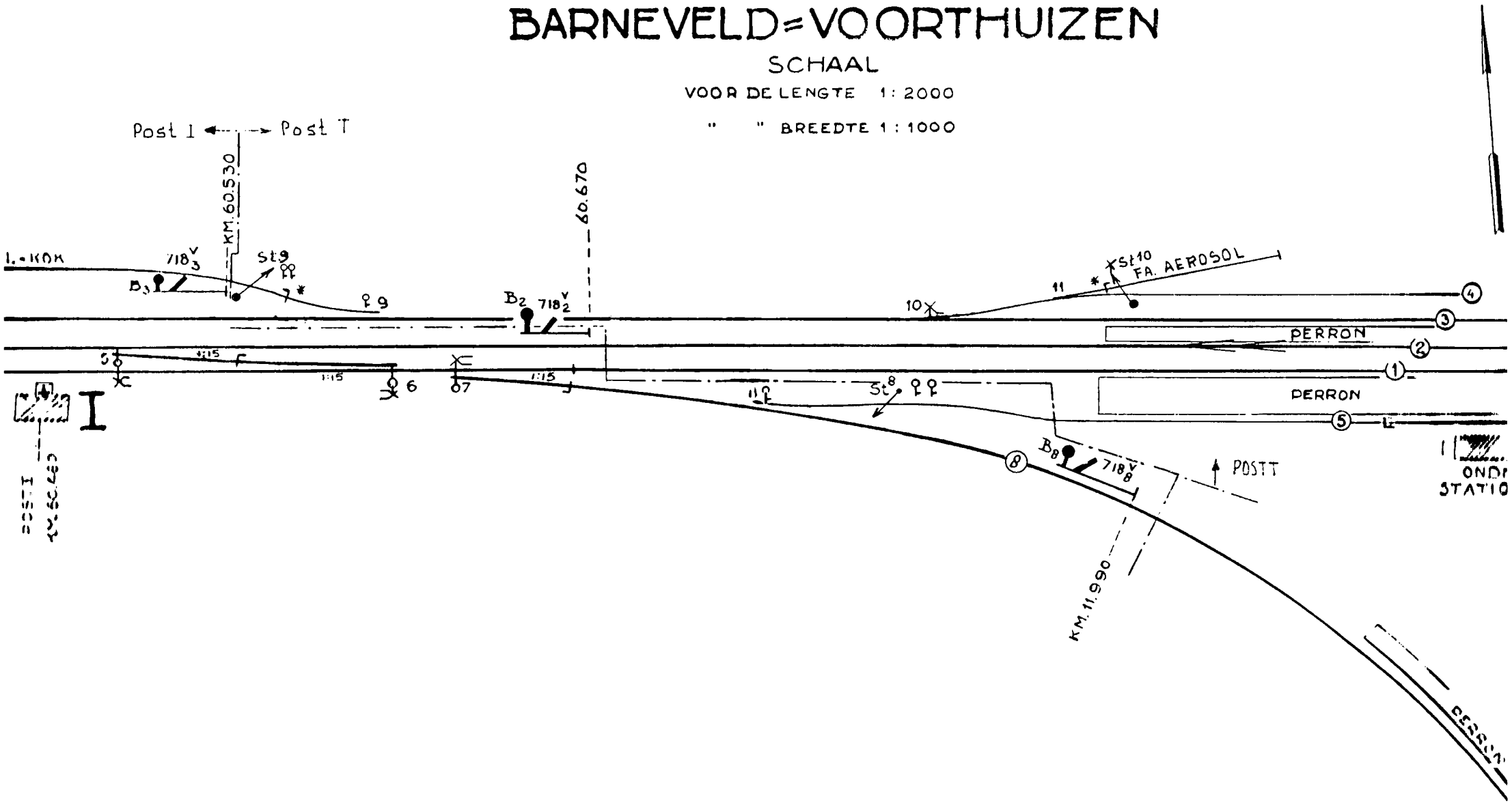

IZEN
NAAR VOORTHUIZEN
KM. 61.122
POST T
PERRON
PERRON
PERRON
FA. AEROSOL
ONDER-
STATION
POST T
STATIONSGEB
POST T
KM. 61.085
STRAATWEG
VAN BARNEVELD
737
718
KM. 11.990
KM. 12.690
KM. 12.840
601
BARNEVELD DORP
* AFSLUITING TRACTIESTROMEN

BARNEVELD=VOORTHUIZEN

SCHAAL

VOOR DE LENGTE 1:2000

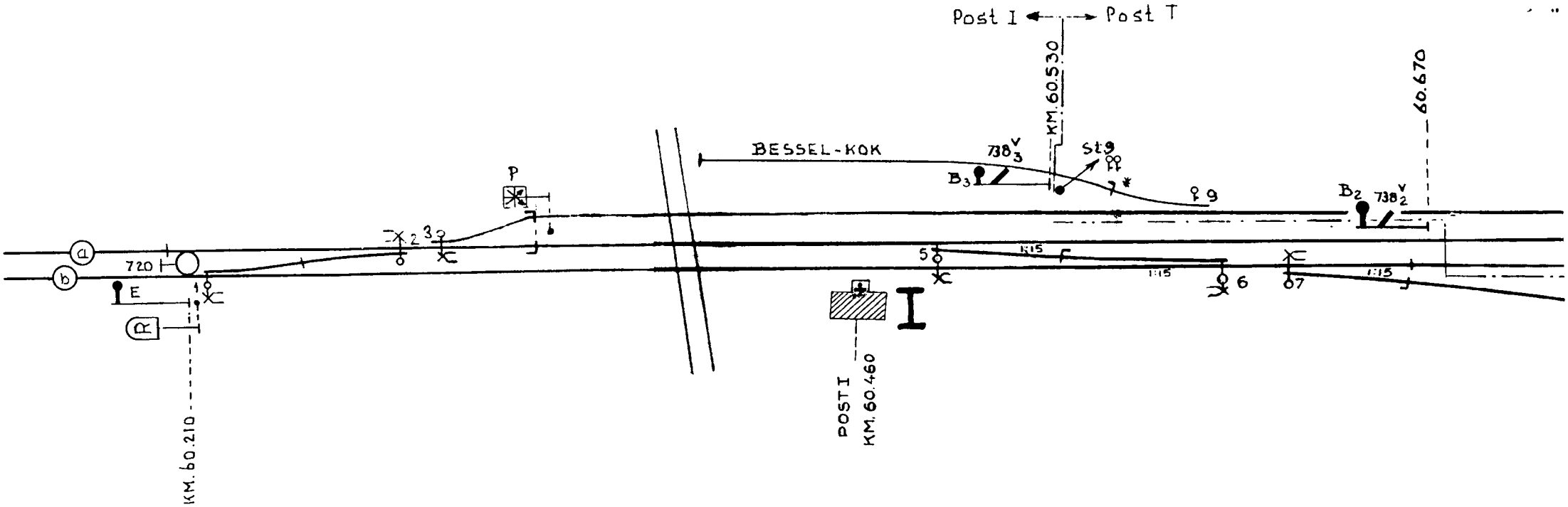
" " BREEDTE 1:1000

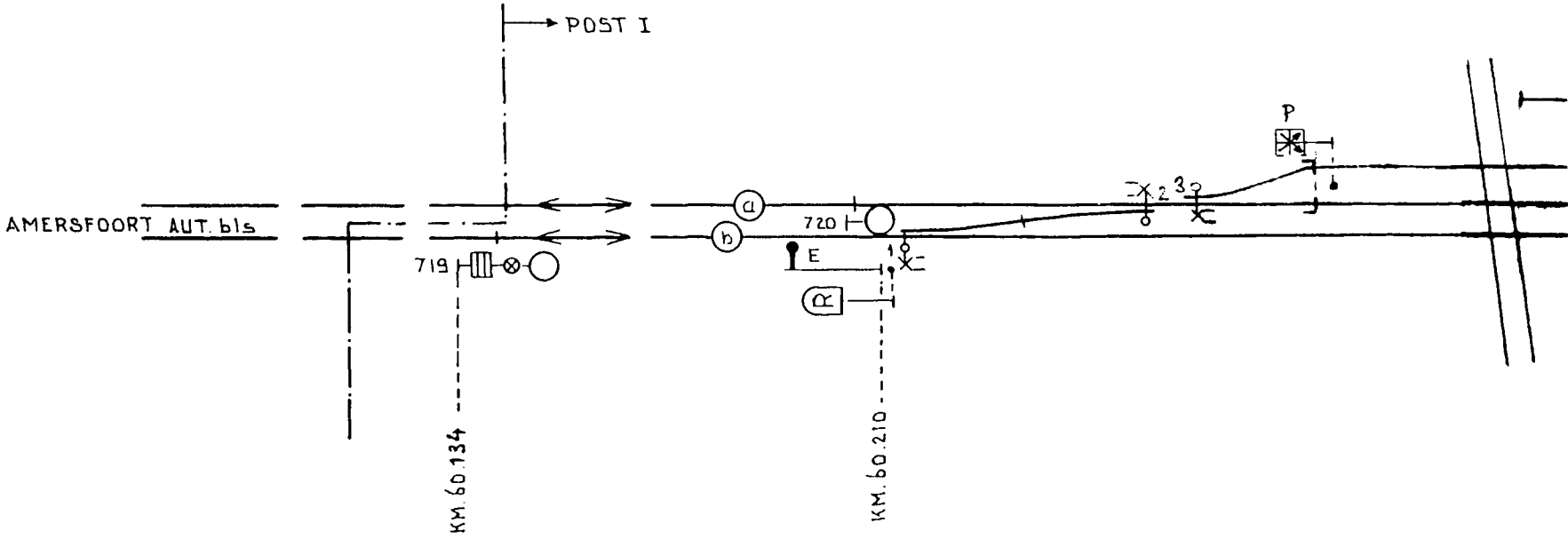


* AFSLUITING TRACTIESTROOMEN

BARNEVE

VOC


Post I
Post T
KM. 60.530
60.670
BESSEL-KOK
738 V 3
St 9
B3
9
B2
738 V 2
P
2
3
720
a
b
E
1
5
1:15
1:15
1:15
6
7
I
KM. 60.210
POST I
KM. 60.460

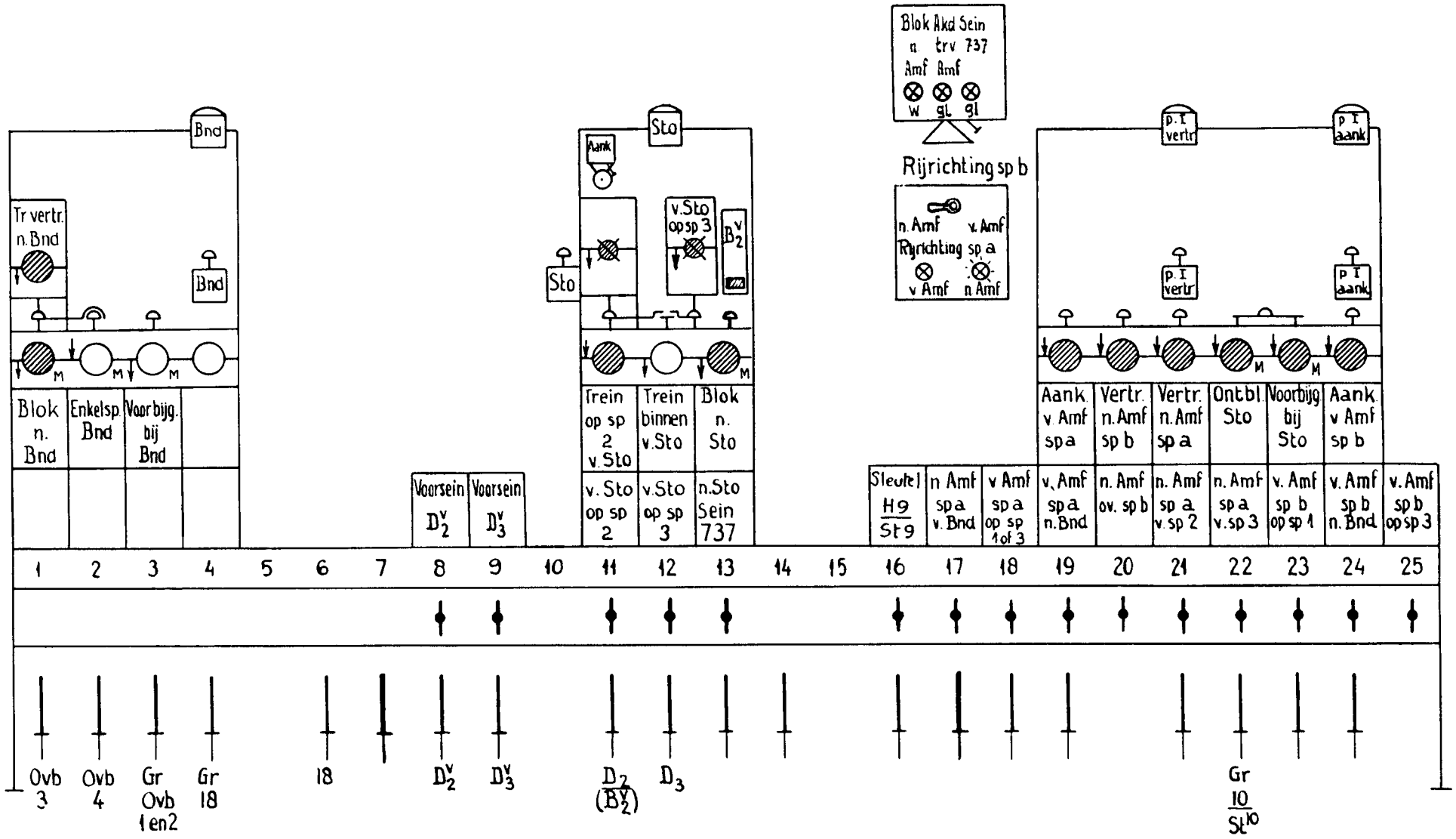

POST I
AMERSFOORT AUT. bls
719
720
a
b
E
P
2
3
KM. 60.134
KM. 60.210

3A
13-9-'60
A
12-10-'64
B

Post T

Station Barneveld=Voorthuizen

Normale stand van de toestellen

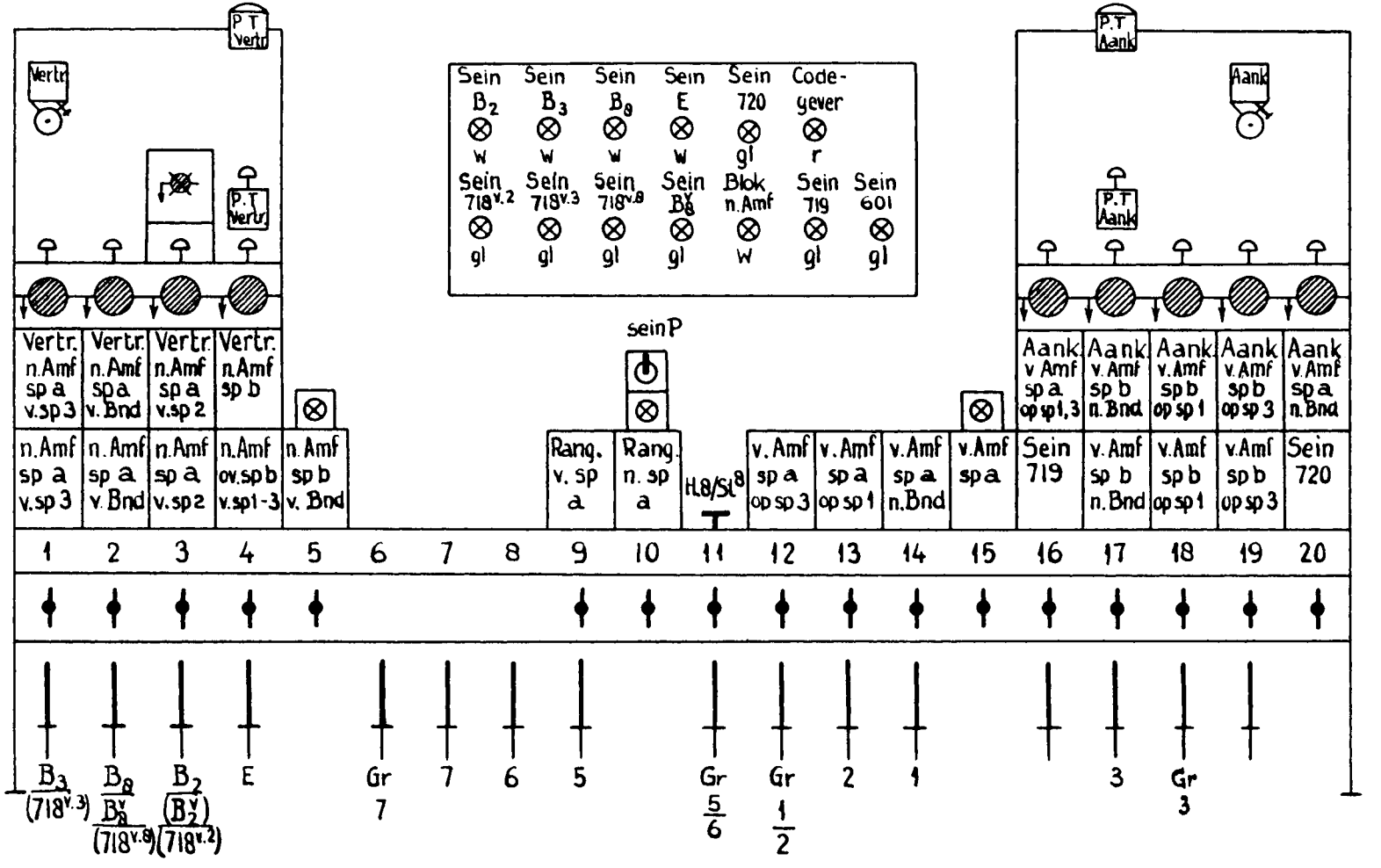


3B | 13-9-'60 | A | 21-6-'65 | B

Post I

Station Barneveld=Voorthuizen

Normale stand van de toestellen



9ewb1

Station Barneveld-Voorthuizen — **Post T**

van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp

					Medewerking met:
1	Eerste as voorbij sein 713 (km 56.250)**) doet branden het gele lampje "Akd tr.v. Amf" en luiden de schel met langzame slag				trein
	bij aankomst op spoor	1	3	8(n.Bnd)	
2	T wekt I en			Bnd	I (1) Bnd
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17,19,20, 24,25	9,12,16,17 t/m 24	17,19,20, 23,25	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		6,~~7~~		
5	T legt handel om in veld	3*)	~~7~~,~~21~~,22		
6	T trekt trekker uit in veld	23	25	24	
7	vrij (wit) wordt venster			1	Bnd
8	T bedient venster 24 (wordt wit)				I (2)
	het lampje "Akd tr. v. Amf" dooft en de schel zwijgt				
9	vrij wordt venster 24 (rood)			en 1b (wit)	I (18)
10	T duwt trekker in in veld	23	25	24	
11	T bedient de vensters (worden rood)			1,1b en 2	Bnd
12	T legt handel normaal in veld	3	22,~~21~~,~~7~~		
13	vrij (wit) wordt venster			2	Bnd

* Nadat T de overwegbomen gesloten heeft

**) " **) Voor treinen met een snelheid groter dan 90 km/h begint de aankondiging bij passeren isolerende las km 55.632".

Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp

	bij aankomst op spoor	1 of 3	8 (n. Bnd)	
1	T wekt I en		Bnd	I (1) Bnd
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	16. 17,19,21,22,25	17,18,20 t/m 25	
3	T legt handel om in veld	22		
4	T trekt trekker uit in veld	18	19	
5	vrij (wit) wordt venster		1	Bnd
6	T bedient venster 19 (wordt wit)			I (2)
7	vrij wordt venster 19 (rood)		en 1b (wit)	I (11)
8	T duwt trekker in in veld	18	19	
9	T bedient de vensters (worden rood)		1,1b en 2	Bnd
10	T legt handel normaal in veld	22		
11	vrij (wit) wordt venster		2	Bnd

Station Barneveld-Voorthuizen — Post T

Naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp.

	Bij vertrek van spoor	2	3	(v. Bnd)8	Mededeling met
1	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)			2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van			Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Amf" gedoofd is en het lampje "Rijrichting sp a n. Amf" brandt				
5	T wekt I				I (1)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	17,18,19, 22,25	8,9,11,12,16 17,18,19, 21,25	18t/m25	
7	T legt handel om in veld		22		
8	T trekt trekker uit in veld	21	22	17	
9	T bedient venster 21 (wordt wit)				I (2)
10	vrij (rood) wordt venster			3	Bnd
11	eerste as op isolerende las voor wissel 32 doet branden het lampje "Blok n. Amf"				trein
12	vrij (rood) wordt venster 21	en 11			I (14)
13	T duwt trekker in in veld	21	22	17	
14	T legt handel normaal in veld		22		
15	T bedient venster (wordt wit)			3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster			2	
16	laatste as voorbij sein 718 (km 59.535) doet doven het lampje "Blok n. Amf"				trein

Station Barneveld-Voorthuizen — Post T

Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp

				Medewerking met
	Bij vertrek van spoor	1-3	8(v.Bnd)	
1	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
2	T bedient venster (wordt rood)		2	Bnd
3	T ontvangt wekkersein van		Bnd	Bnd
4	T overtuigt zich ervan dat de rijrichtingsknop de juiste stand (n. Amf) inneemt en in deze knop geen licht brandt.			
5	T wekt I			I (1)
6	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 17, 19, 23, 24, 25			
7	T trekt trekker uit in veld 20			
	in de rijrichtingsknop gaat rood licht branden			
8	T bedient venster 20 (wordt wit)			I (2)
9	vrij (rood) wordt venster		3	Bnd
10	vrij (rood) wordt venster 20			I (12)
11	T duwt trekker in in veld 20			
12	T bedient venster (wordt wit)		3	Bnd
	vrij (wit) wordt venster		2	
13	laatste as verlaat het hoofdspoor naar Amersfoort			trein
	het rode licht in de rijrichtingsknop dooft			

Station Barneveld-Voorthuizen Van Stroe op de sporen 2 en 3		Post T		Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van Sto			Sto
2	T bedient de vensters 23 en 22 (worden wit)			Sto
	vrij (rood) wordt venster 12			
3	T ontvangt wekkersein van Sto			Sto
	bij aankomst op spoor	2	3	
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	9,12,22	8,11,22,25,~~16~~	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,~~17~~		
6	T sluit de overwegbomen			
7	T legt handel om in veld	3,4	3,6,4,~~7,17,21,~~ 22	
8	T trekt trekker uit in veld	11	12	
9	T legt om het handel	$D_2/(B_2^V)$	D_3	
	bij een doorrijdende trein wordt wit het seinmeldingsvenstertje	B_2^V		
10	T trekt trekker uit in veld	8	9	
11	T legt om het handel	D_2^V	D_3^V	
12	vrij (rood) wordt venster 23			Sto
13	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	18	17	trein
	schel "Aank." begint te luiden			
14	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	18	17	trein
	schel "Aank." houdt op te luiden			
	vrij (wit) wordt venster	11b	12b	
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	11	12	
15	achter de trein legt T normaal het handel	D_2^V	D_3^V	
16	T duwt trekker in in veld	8	9	
17	T legt normaal het handel	$D_2/(B_2^V)$	D_3	
	na een doorrijdende trein wordt rood het seinmeldingsvenstertje	B_2^V		
18	T duwt trekker in in veld	11	12	
19	T legt handel normaal in veld	3,4	3,4,6,~~7,17,21,~~ 22	
20	T opent de overwegbomen			
21	T bedient de vensters	1) 11 en 12 (worden wit) en 11b (wordt rood)	12 (wordt wit) en 12b (wordt rood)	I (zie blad 11)
	vrij (rood) wordt venster 22			

1) vrij worden van venster 11:
achter een trein over spoor a gelijk met venster 21 (zie blad 5)
achter een trein over spoor b ontzegelen en vrij maken.

Station Barneveld-Voorthuizen	Post T	Medewerking met
	naar Stroe van spoor 1	
1	T wekt Sto	Sto
2	vrij (wit) wordt venster 13	Sto
3	T sluit de overwegbomen	
4	T legt handel om in veld 3	
5	T trekt trekker uit in veld 13	
	branden gaat het gele lampje "Sein 737"	
6	T wekt Sto	Sto
7	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein 737 doet doven het lampje "Sein 737"	trein
8	Achter de trein duwt T trekker in in veld 13	
9	T legt handel normaal in veld 3	
10	T opent de overwegbomen	
11	T bedient venster 13 (wordt rood)	Sto

Station Barneveld-Voorthuizen		Post I			Medewerking met:
	van Amersfoort (spoor b) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp				
1	I ontvangt wekkersein van T				T (2)
	bij aankomst op spoor	1	3	8 (n. Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	18	19	17	T (8)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,4,5,11,13, 14,17,19	1 t/m 5,9 t/m 15,17, 18,20	2,4,5,11,13, 14,18,19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,8,9,13,14	-	8,9,13,14	
5	in het slot aan het bedienings-toestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St8	H.8/St8	H.8/St8	
6	I legt handel om in veld	6,12	17,13,14,12, 18	7,6,12	
7	I trekt trekker uit in veld	18,16	19,16	17,16	
	branden gaat het gele lampje "Sein 719" en			"Sein 601"	
8	eerste as op isolerende las voorbij sein 719 doet doven het lampje "Sein 719"				trein
	en doet luiden de schel	aank.		aank.	
9	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij	-	wissel 1	-	trein
	doet luiden de schel	-	aank.	-	
10	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein
	de schel zwijgt				
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	18	19	17	
11	I duwt trekker in in veld	18,16	19,16	17,16	
12	I bedient venster (wordt rood)	18	19	17	T (9)
13	I legt handel normaal in veld	12,6	18, 12,14, 13,17	12,6,7	
14	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij	-	-	sein 601	trein
	doet doven het lampje	-	-	sein 601	

9e wbl

Station Barneveld-Voorthuizen		Post I			Medewerkin. met
	Van Amersfoort (spoor a) op de sporen 1 en 3 en naar Barneveld Dorp				
1	I ontvangt wekkersein van T				T (1)
	bij aankomst op spoor	1	3	8(n.Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	16	16	20	T (6)
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1 t/m 5,9 t/m 12, 14, 16 t/m 19	1,2,3,9, 10,13,14, 19	1 t/m 5, 9 t/m 13, 16 t/m 19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,17,13,14,	8,13,14	17,13,14,	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	H.8/St^{8}	H.8/St^{8}	H.8/St^{8}	
6	I legt handel om in veld	6,8,9,11,18	17,18	7,6,8,9,11, 18	
7	I trekt trekker uit in veld	13,15	12,15	14,15	
8	I trekt trekker uit in veld 20				
	branden gaat het gele lampje "Sein 720" en	–	–	Sein 601	
9	laatste as over isolerende las voorbij wissel	7	3	7	trein
	doet doven het lampje "Sein 720"				
	doet branden het lampje boven trekker 15				
	maakt vrij wisselstraatsper van trekker 15				
10	I duwt trekker in in veld 20,15 en	13	12	14	
	het lampje boven trekker 15 dooft				
11	I bedient venster (wordt rood)	16	16	20	T (7)
12	I legt handel normaal in veld	18,11,9,8,6	18,17	18,11,9,8, 6,7	
13	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij	–	–	sein 601	trein
	doet doven het lampje	–	–	sein 601	

Station Barneveld=Voorthuizen			Post I		Medewerking met:
	naar Amersfoort (spoor a) van de sporen 2 en 3 en van Barneveld Dorp.				
1	I ontvangt wekkersein van T				T(4)
	bij vertrek van spoor	2	3	8(v.Bnd)	
2	vrij (wit) wordt venster	3	1	2	T(9)
3	I overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n.Amf" gedoofd is				
4	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,9,10, 12 t/m 15,19,20	2,3,9,10,12 t/m 15,19,20	1,3,4,5, 9 t/m 20	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,9,17,12,13,14,	8,13,12,14	12,17,13,14	
6	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel			H.8/St^{8}	
7	I legt handel om in veld	-	17,18	7,8,9,11	
8	I trekt trekker uit in veld	3	1	2	
	branden gaat het witte lampje	sein B_2	sein B_3	sein B_8	
9	I legt om het handel	$B_2/(B_2^V)/(718^{V.2})$	$B_3/(718^{V.3})$	$B_8/B_8^V/(718^{V.8})$	
	branden gaat het gele lampje			sein B_8^V	
	indien sein 718 uit de stand stop gekomen is, brandt tevens het gele lampje	sein $718^{V.2}$	sein $718^{V.3}$	sein $718^{V.8}$	
10	eerste as op isolerende las voor wissel 3				
	schel "vertr" gaat luiden				trein
	doven gaan de lampjes sein / branden gaat het lampje „Blok n. Amf"	B_2 en $718^{V.2}$	B_3 en $718^{V.3}$	B_8, B_8^V en $718^{V.8}$	
11	laatste as over isolerende las voorbij wissel 2				
	schel "vertr" houdt op met luiden				trein
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	3	1	2	
12	I legt normaal het handel	$B_2/(B_2^V)/(718^{V.2})$	$B_3/(718^{V.3})$	$B_8/B_8^V/(718^{V.8})$	
13	I duwt trekker in in veld	3	1	2	
14	I bedient venster (wordt rood)	3en3^{b} *	1	2	T(12)
15	I legt handel normaal in veld	-	18,17	11, 9,8,7	
16	laatste as voorbij sein 718 (km 59.535) doet doven het lampje "Blok n.Amf"				trein

* Venster 3^{b} is vrij geworden door handeling 21 op blad 7

11	23-11-'60	A	21-6-'65	B					gewbl

Station Barneveld-Voorthuizen Naar Amersfoort (spoor b) van de sporen 1-3 en van Barneveld Dorp			Post I	Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T			T (5)
2	vrij (wit) wordt venster 4			T (8)
	bij vertrek van spoor	1-3	8 (v.Bnd)	
3	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,5,10,13,14,16,17,18,19	2,4,11,13,14,16,17,18,19	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		8,9,13,14	
5	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel		H.8/St8	
6	I legt handel om in veld		7,11	
7	I trekt trekker uit in veld	4	5	
	branden gaat het witte lampje "sein E"			
8	I legt om het handel E			
9	eerste as op isolerende las nabij sein 719 doet doven het lampje "sein E"			trein
10	laatste as over deze isolerende las			
	branden gaat het lampje boven		trekker 5	trein
	wisselstraatsper wordt vrij van trekker		5	
11	I duwt trekker in in veld	4	5	
	doven gaat het lampje boven trekker		5	
12	I bedient venster 4 (wordt rood)			T (10)
13	I legt normaal het handel in veld		11,7	

Station Barneveld-Voorthuizen	Post I	Medewerking met
	Rangeren naar spoor a	
1	I vraagt aan T of het lampje "Rijrichting sp a n.Amf" brandt	T
2	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,9,12 t/m 15,19,20	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld 13,14	
4	I trekt trekker uit in veld 10	
5	I legt de schakelaar "sein P" om	
	sein P komt uit de normale stand	
6	achter het rangeerdeel legt I schakelaar "sein P" normaal	
	sein P komt in de normale stand	
7	laatste as over isolerende las nabij sein 720	
	branden gaat het lampje onder de schakelaar "sein P"	trein
	wisselstraatsper wordt vrij van trekker 10	
8	I duwt trekker in in veld 10	
	het lampje onder schakelaar "sein P" dooft	
	Rangeren van spoor a	
1	niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld 1,2,3,10,12 t/m 15,19,20	
2	I trekt trekker uit in veld 9	
	branden gaat het gele lampje "sein 720"	
3	achter het rangeerdeel duwt I trekker in in veld 9	
	het lampje "sein 720" dooft	

Voor een trein van **Barneveld=V** naar **Amersfoort**

over het

linker spoor — rechter spoor

Ama

316 — Seinbeeld opvolgen

316V

318 — Seinbeeld opvolgen

STOP als bij VS-rijden tenzij aki in werking is gesteld

Aki 47C

STOP-bel post T tenzij aki in werking is gesteld

702 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen Lastg. verder niet van kracht

STOP als bij VS-rijden tenzij ahob in werking is gesteld

Ahob 49B

STOP-bel post T tenzij ahob in werking is gesteld

706 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen Lastg. verder niet van kracht

708 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen Lastg. verder niet van kracht

710 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen

712 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen

714 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen Lastg. verder niet van kracht

716 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen

STOP als bij VS-rijden tenzij ahob in werking is gesteld

Ahob 58B

STOP - bel post T tenzij ahob in werking is gesteld

718 — Rood: DOOR met BS; ander beeld: opvolgen Lastg. verder niet van kracht

E

Verder normale snelheid

B_3 718^V_3

B_2 718^V_2

718^V_8 B_8

Bnv

11e wbl.

Bijlage A BVS/Bnv 1960