-58-
C 5502/ Bnd

Ep 5

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barneveld Dorp

B V S/Bnd

1961

C 5502/Bnd

abv nr 7441

Datum van ingang: 22 dec. 1961 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Barneveld Dorp

BVS/Bnd

1958

* De ehob van de overweg bij km 15.324 is gewijzigd in een ahob.
* Een bord sein 302 SR is in dienst gesteld.

In verband met het bovenstaande wordt hierbij ingevoerd. Bedieningsvoorschrift voor station Barneveld Dorp 1961.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Barneveld Dorp 1958 met de abv's nr 6297, 6684, 7249 en 7332.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage van het Bedieningsvoorschrift

STATION BARNEVELD DORP

1961

Ingevoerd met abv nr 7441

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Ingevoerd met abv nr 7441

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr:	abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	8479	31-5-'65			
2e	8587	5-9-'65	"		
3e	8809	15-4-'66	"		
4e					
5e					
6e					

Met Bijlage en overzichts-tekening van schellen en melders

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION BARNEVELD DORP

Algemene omschrijving

art 1

Verkortingen

T: *de treindienstleider in post T;*
Bnv: *de treindienstleider te Barneveld-Voorthuizen;*
Ltn: *de treindienstleider te Lunteren.*

art 2

Normale stand

Handels: omhoog;
Seinen: het beeld, dat de tekening aangeeft;
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft;
Overwegbomen: geopend.

art 3

Blokstelsel

Op de baanvakken Barneveld-Voorthuizen—Barneveld Dorp en Barneveld Dorp—Lunteren is blokstelsel A in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Bediening

art 4

Elektrisch bediend sein en seinmeldingsvenstertjes

Voorsein D^V wordt elektrisch bediend door het omleggen van het handel $D_{1,2}/D^V$.

De stand van de seinen $B_{1,2}$, $C_{1,2}$ en D^V wordt in post T aangegeven door een seinmeldingsvenstertje, dat bij de normale stand van het sein rood is.

Sein $B_{1,2}$ of $C_{1,2}$ kunnen door het bedienen van het betreffende seinhandel slechts uit de stand „stop" gebracht worden nadat het gelijknamige lampje op het tweevoudige bedieningstoestel brandt.

art 5

Sleutels

In de betreffende sloten van het 6-voudige bedieningstoestel moeten voor treinbewegingen

van Lunteren	aanwezig zijn de sleutels
op spoor I	H.6/St6 en H.11/St11
op spoor II	H.2/3, H.9, H.6/St6 en H.11/St11
van Barneveld-Voorthuizen	
op spoor I	H.2/3 en H.6/St6
op spoor II	H.2/3, H.6/St6 en H.9

In het slot aan het 2-voudige bedieningstoestel moet voor een treinbeweging naar Barneveld-Voorthuizen de sleutel H.2/3 en voor een treinbeweging naar Lunteren de sleutel H.11/St11 zijn overgebracht.

art 6

Storingsmelding ahob 15

Is ahob 15 gestoord dan gaat in post T een schel luiden en een rood lampje branden. T legt de schakelaar om, waardoor de schel zwijgt.

Is de storing opgeheven, dan dooft het rode lampje en begint de schel weer te luiden. T legt de schakelaar normaal, waardoor de schel ophoudt met luiden.

art 7

Bijzondere bepaling bij storing van sein $C_{1,2}$

Indien sein $C_{1,2}$ door storing niet uit de normale stand kan worden gebracht en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigd, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 15.324 niet sneller dan 25 km/h mag worden gereden.

art 8

Aankomst van een trein van Barneveld-Voorthuizen op de sporen I en II

Bnv vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Bnv.

Wanneer Bnv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij T het voorbijgangsvenster (3) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf bij km 12.451 berijdt, dooft in post T het groene lampje, gaat het gele branden en luidt de schel met langzame slag „v. of n. Bnv" ten teken, dat de halve-overwegbomen van de overweg bij km 14.326 gesloten moeten worden.

T legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen om, waardoor na 10 sec. op het perron een schel gaat luiden.

Vervolgens draait T de kruk voor de bediening van de overwegbomen om, waardoor als de bomen geheel gesloten zijn, de schel ophoudt met luiden. Daarna legt T het handel $A_{1,2}/A^V$ om.

Tijdens het berijden van het tweede gedeelte van de geïsoleerde spoorstaaf bij km 12.451 door de laatste as van de trein wordt bij T de melder „tr op geïs. spoor bij km 12.451" rood.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 14.326 overgereden is, houdt de schel met langzame slag „v. of n. Bnv" op met luiden, dooft het gele lampje en gaat het groene branden.

T opent de halve-overwegbomen.

Wanneer de bomen geheel geopend zijn, wordt dit bij T door een zoemer kenbaar gemaakt.

T legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en de waarschuwingsschellen terug, waardoor de zoemer zwijgt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein $A_{1,2}$ overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (3°) vrij.

Achter de trein legt T normaal het handel $A_{1,2}/A^V$.

T bedient het voorbijgangsvenster (3) met de blokknopsper (3°), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (2) en bij Bnv het betreffende venster vrij wordt.

art 9

Vertrek van een trein naar Lunteren van de sporen I en II

T vraagt Ltn ontblokking voor de trein.

Ltn maakt bij T het blokvenster (6) vrij waardoor op het perron op het 2-voudige bedieningstoestel het lampje „$C_{1,2}$" gaat branden.

T legt het handel $C_{1,2}$ om, waardoor het seinmeldingsvenster „$C_{1,2}$" wit wordt.

Zodra de trein de isolerende las voorbij het bord sein 302 SR berijdt, komt sein $C_{1,2}$ in de normale stand terug, wordt seinmeldingsvenster „$C_{1,2}$" rood en dooft het lampje „$C_{1,2}$" op het 2-voudige bedieningstoestel op het perron.

T legt het handel $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

Vervolgens bedient T het blokvenster (6) met het enkelspoorvenster (5), waardoor bij Ltn het betreffende venster vrij wordt.

Wanneer Ltn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (5) vrij.

art 10

Aankomst van een trein van Lunteren op de sporen I en II

Ltn vraagt T ontblokking voor de trein.

T ontblokt Ltn.

T legt het handel $D_{1,2}/D^V$ om, waardoor het seinmeldingsvenstertje „D^V" wit wordt.

Wanneer Ltn achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (4) vrij.

Wanneer de trein de isolerende las ter hoogte van het bord sein 302 SR overgereden is, wordt bij T de blokknopsper (4°) vrij.

Achter de trein legt T het handel $D_{1,2}/D^V$ normaal, waardoor het seinmeldingsvenstertje D^V rood wordt.

T bedient het voorbijgangsvenster (4) met de blokknopsper (4°) waardoor bij hem het enkelspoorvenster (5) en bij Ltn het betreffende venster vrij wordt.

art 11

Vertrek van een trein naar Barneveld-Voorthuizen van de sporen I en II

T vraagt Bnv ontblokking voor de trein.

Bnv maakt bij T het blokvenster (1) vrij, waardoor op het perron op het 2-voudige bedieningstoestel het lampje „$B_{1,2}$" gaat branden.

T legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en waarschuwingsschellen om, waardoor na 10 sec. op het perron een schel gaat luiden. Vervolgens draait T de kruk voor de bediening van de overwegbomen om, waardoor, als de bomen geheel gesloten zijn, de schel ophoudt te luiden.

Daarna legt T het handel $B_{1,2}$ om, waardoor het seinmeldingsvenster „$B_{1,2}$" wit wordt, het groene lampje in post T dooft, het gele gaat branden en de schel met langzame slag „n. of v. Bnv" gaat luiden.

Indien T het handel $B_{1,2}$ omlegt, terwijl geen trein naar Barneveld-Voorthuizen zal vertrekken, moet hij de noodknop „1" ontzegelen en drukken, waardoor het gele lampje dooft, het groene gaat branden en de schel met langzame slag „v. of n. Bnv" ophoudt te luiden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1 berijdt, komt sein $B_{1,2}$ in de normale stand terug, wordt het seinmeldingsvenstertje „$B_{1,2}$" rood en dooft het lampje „$B_{1,2}$" op het 2-voudige bedieningstoestel op het perron.

T legt hierna het handel $B_{1,2}$ normaal.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in de overweg bij km 14.326 overgereden is, houdt de schel met langzame slag „v. of n. Bnv" op met luiden, dooft het gele lampje en gaat het groene branden.

T opent de halve-overwegbomen.

Wanneer de bomen geheel geopend zijn wordt dit T door een zoemer kenbaar gemaakt.

T legt het palhandel voor de bediening van de wisselende rode lichten en waarschuwingsschellen terug, waardoor de zoemer zwijgt.

Vervolgens bedient T het blokvenster (1) met het enkelspoorvenster (2), waardoor bij Bnv het betreffende venster vrij wordt.

Tijdens het berijden van de geïsoleerde spoorstaaf bij km 12.451, is in post T de melder „tr op geïs. spoor bij km 12.451" rood.

Normaal is deze melder wit.

Is de melder rood zonder dat de genoemde geïsoleerde spoorstaaf wordt bereden dan moet erop gerekend worden dat de treinaankondiging voor treinen van Barneveld-Voorthuizen gestoord is.

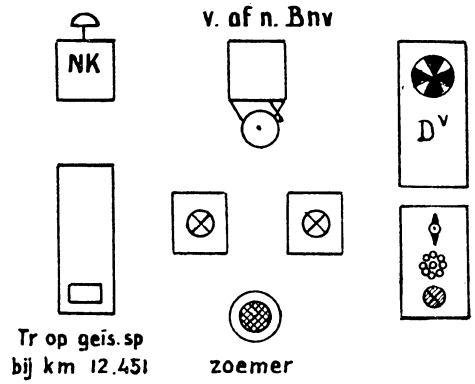
Wanneer Bnv achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het enkelspoorvenster (2) vrij.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer.

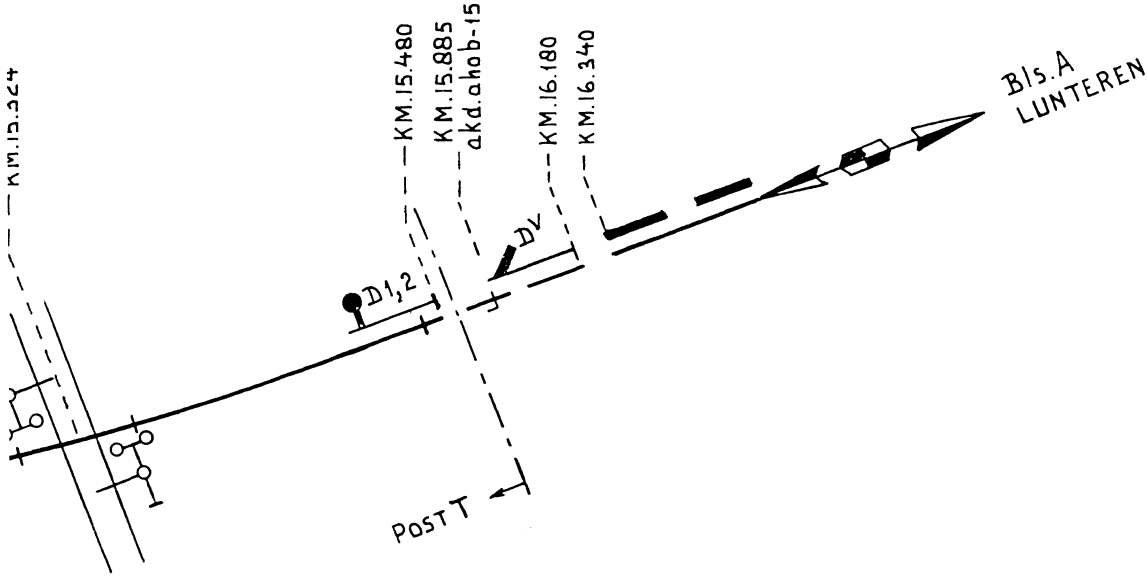
De Chef van het
Seinwezen.

BARNEVELD DORP

Overzicht van de schellen en melders



	8 - 3 - '61		



Uitgegeven
bij
3e wbl

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt BVS-dd.27-3-'50-Uitg. 21-1-'66 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	P.J.KLING.	1-2-1966
Gecontroleerd	A.P.G.v.B.	
Goedgekeurd		

Schaal v.d.lengte 1:2000
v.d.breedte 1:1000

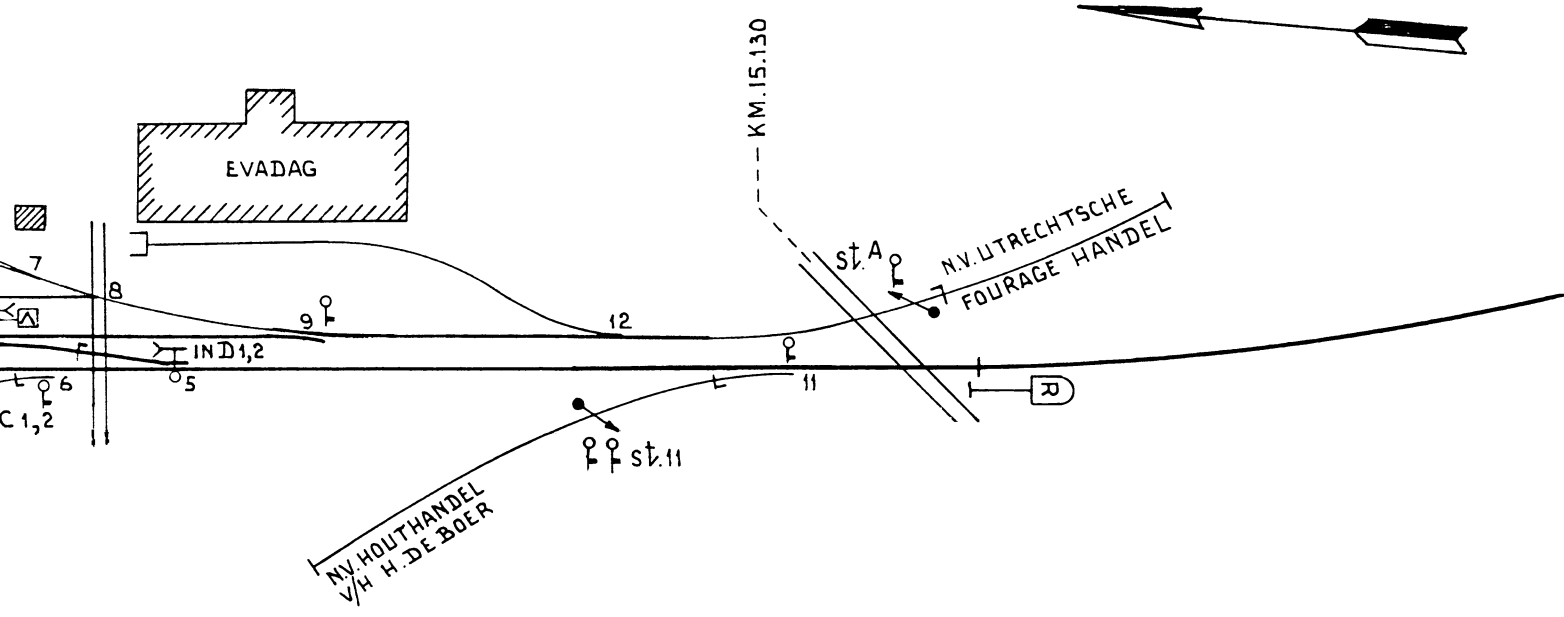
Formaat 4Z A — Uitgave

N.V.NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst E.S.
Afd: 2

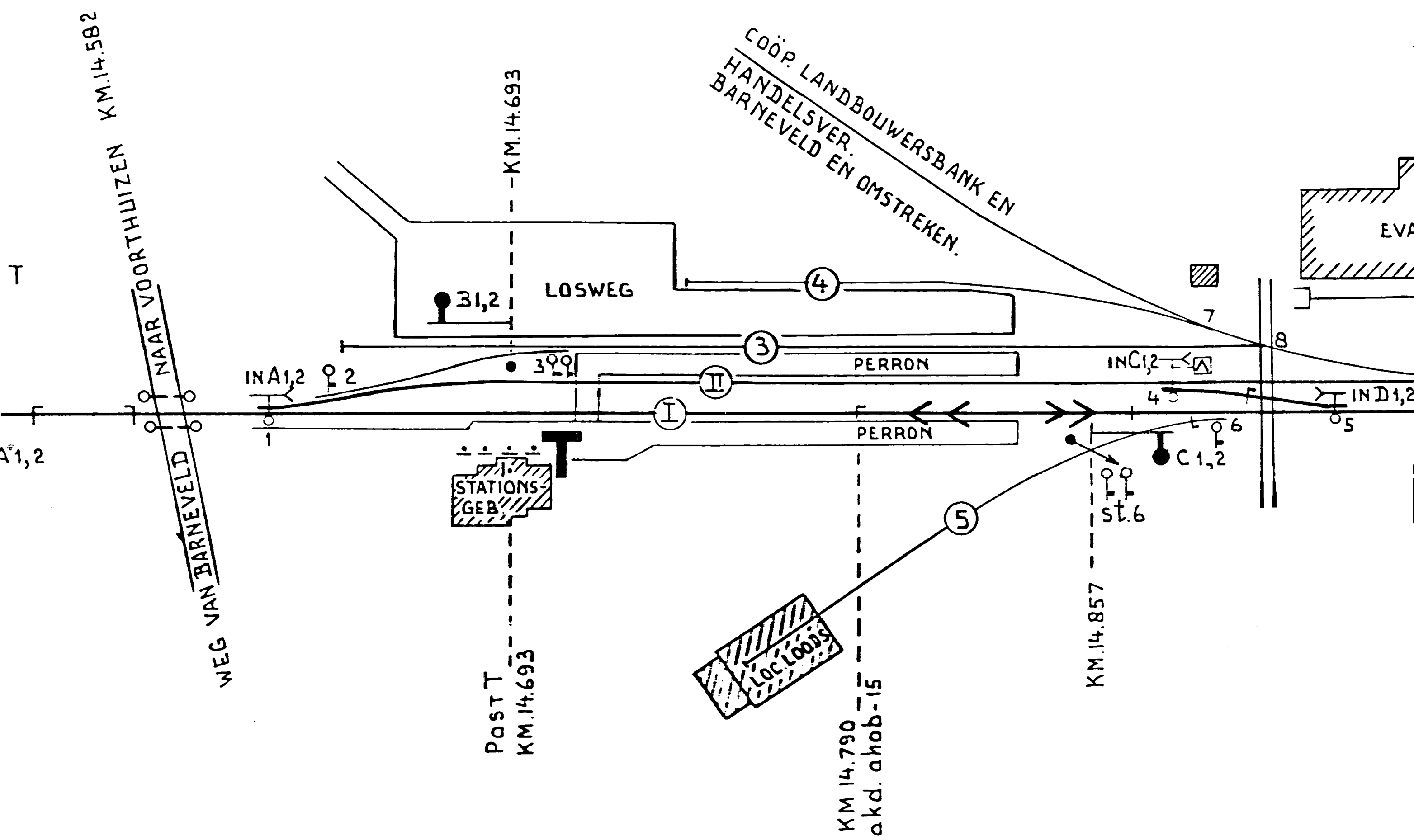
BARNEVELD DORP

BVS

DORP


KM.15.130
EVADAG
St.A
N.V.UTRECHTSCHE
FOURAGE HANDEL
7
8
9
12
IND 1,2
5
6
C 1,2
11
St.11
N.V.HOUTHANDEL
V/H H.DE BOER

BARNEVELD DORP



Bls.A
BARNEVELD≠VOORTHUIZEN
KM.13.654
KM.13.804
AV
KM.14.326
KM.14.504
Post T
A1,2
KM.14.582
NAAR VOORTHUIZEN
WEG VAN BARNEVELD
INA