116-
C 5502/Bn
Ep O2

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Borne

BVS/Bn

1956

C 5502/Bn

abv nr 5585
Utrecht, 4 juni 1956

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Borne

BVS/Bn

1956

★ Voorsein AV is met de bijbehorende baak verplaatst en wel:

Voorsein AV naar km 8.175

baak naar km 8.025

★ Voorsein AV is electrisch bedienbaar.

In verband met bovenstaande wordt hierbij ingevoerd Bedieningsvoorschrift voor station Borne 1956.

Tevens vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Borne 1953 met de abv nrs 4378, 5199 en 5291.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bijlage
van het
Bedieningsvoorschrift

STATION BORNE

1956

Ingevoerd met abv Nr. 5585

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr.:	Abv nr:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

„Een R-bord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor van Hengelo.
Een R-bord (sein 302 SR) voor het hoofdspoor naar Hengelo".
„Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Almelo.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Almelo"

Omschrijving van de seinen.

A_1-A_3	Inrijsein, zijde Almelo:
	A_1 op spoor I en
	A_3 op spoor III.
A^v	Voorsein van A_1-A_3.
B_2	Uitrijsein van spoor II, tevens bloksein.
B_2^v	Voorsein van B_2.
B_1	Uitrijsein van spoor I, tevens bloksein.
C_1	Uitrijsein van spoor I, tevens bloksein.
C_3	Uitrijsein van spoor III, tevens bloksein.
C_3^v	Voorsein van C_3.
D_2-D_1	Inrijsein, zijde Hengelo:
	D_2 op spoor II en
	D_1 op spoor I.
D^v	Voorsein van D_2-D_1.

Van Almelo over spoor III naar Hengelo en van Hengelo over spoor II naar Almelo mag worden doorgereden.

Bediening.

Met het bedieningstoestel in post T zijn gekoppeld de sleutels H.5/St^5, H.6/7B en H.10/St^{10}.

Onder berusting van T is de sleutel St^A.

In post I worden bediend:
de seinen A_1-A_3, A^V, B_1 en B_2/(B_2);
de wissels 1, 2, 3 en 4;
de grendels 1/2 en 3/4 en
de overwegbomen en knipperlichten (bediend met trekker 18) van de overweg nabij deze post.

Nabij de post worden bediend:
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg Azeloscheweg (km 9.806).

In post II worden bediend:
de seinen C_1, C_3/(C_3^v) en D_2-D_1/D^v;

de wissels 12, 13, 14 en 15 en
de grendels 12/14 en 13.

Nabij de post worden bediend:
de overwegbomen en knipperlichten van de weg van Delden naar Borne km 10.242 en de overwegbomen en knipperlichten van de overweg bij km 10.527.

Ingevoerd met abv Nr. 5585

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr.:	Abvnr.:	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e	6239	15-11-58	[illegible]		[illegible]
2e	7178	6-2-61	"		[illegible]
3e	7886	13-6-63	"		[illegible]
4e	8296	10-11-64	"		[illegible]
5e					
6e					

Met Tabellen A, B en C en Bijlage.

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION BORNE

Algemene omschrijving.

Art. 1.

Verkortingen.

T: *de treindienstleider in Post T;*
I: *de wachter in post I;*
II: *de wachter in post II;*
9: *de wachter in blokpost 9;*
Hgl: *de wachter in post I Hengelo.*

Art. 2.

Normale stand.

De normale stand van de handels in de posten I en II is omhoog dan tonen de seinen het beeld en liggen de wissels in de stand, zoals op de tekening is aangegeven, zijn door de grendels de wissels niet gesloten en zijn de overwegbomen geopend.

Art. 3.

Blokstelsel en medewerking.

Op de baanvakken Almelo—Borne en Borne—Hengelo is blokstelsel III in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich voor de richting Almelo in post I en voor de richting Hengelo in post T.

Zonder medewerking van T mag geen trein in Borne aankomen of vertrekken.

Zonder medewerking van II kan geen trein te Borne aankomen van Almelo op spoor III.

Zonder medewerking van I kan geen trein te Borne aankomen van Hengelo op spoor II.

Bediening.

Art. 4.

Electrisch bediende voorseinen en seinmeldingsvenstertje.

De navolgende voorseinen worden langs electrische weg uit de normale stand gebracht en wel:

A_1^v, zodra door I sein A_1 uit de normale stand is gebracht;

A_3^v, zodra door I sein A_3 uit de normale stand is gebracht;

B_2^v, zodra door I sein B_2 en door II sein D_2 uit de normale stand is gebracht;

C_3^v, zodra door II sein C_3 en door I sein A_3 uit de normale stand is gebracht;

D_2^v, zodra door II sein D_2 uit de normale stand is gebracht en

D_1^v, zodra door II sein D_1 uit de normale stand is gebracht.

Wanneer I het voorbijgangsvenster (6) of het aankomstvenster (7 of 9) bedient of wanneer hij de drukknop „C_3^v/A^v" drukt, toont het seinmeldingsvenstertje „C_3^v/A^v" bij de normale stand van de seinen C_3^v en A^v rood en bij de andere stand(en) van één van deze seinen wit.

Wanneer II het aankomstvenster (8 of 9) bedient of wanneer hij de drukknop „D^v/B_2^v" drukt, toont het seinmeldingsvenstertje „D^v/B_2^v" bij de normale stand van de seinen B_2^v en D^v rood en bij de ander stand(en) van één van deze seinen wit.

In art. 8 is aangenomen, dat het wisselvenster (1) in post T en het desbetreffende wisselvenster in post I Hengelo wit tonen.

Art. 6.

Aankomst van een trein van Almelo op de sporen 1 en III.

9 vraagt I ontblokking voor de trein, waarna 9 door I ontblokt wordt.

I kondigt T de trein aan.

T kondigt II de trein op spoor III aan.

II trekt trekker 4 uit en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (2) vrij wordt.

T legt voor een trein op spoor 1 krukje 3 links of voor een trein op spoor III de krukjes 2 en 3 rechts om en bedient het aankomstvenster (3), waardoor bij I het aankomstvenster (7 of 9) vrij wordt.

I trekt trekker 7 of 9 uit en legt het handel A_1/A_1^v of $A_3/(C_3^v)/A_3^v$ om.

I kondigt II het naderen van de trein aan.

Wanneer 9 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (6) vrij, hetgeen T door de desbetreffende melder wordt aangegeven.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 1 overgereden is, wordt bij I de blokknopsper (6^b) vrij.

Achter de trein brengen I en T, en voor de trein op spoor III ook II, de toestellen in de normale stand terug.

Bij het bedienen van het aankomstvenster (7 of 9) door I wordt bij hem tevens het ontblokvenster (5) vrij, waardoor bij T de desbetreffende melder normaal wordt.

Art. 7.

Vertrek van een trein naar Hengelo van de sporen 1 en III.

T vraagt Hgl ontblokking voor de trein.

Hgl maakt bij T het blokvenster (5^b) vrij.

T kondigt II de trein aan, legt krukje 5 links of 5 rechts om en bedient het vertrekvenster (5) met het blokvenster (5^b), waardoor bij II het vertrekvenster (6 of 7) en bij Hgl het desbetreffende venster vrij worden.

II trekt trekker 6 of 7 uit en legt het handel C_1 of $C_3/(C_3^v)$ om. Voor een doorrijdende trein over spoor III legt II het handel $C_3/(C_3^v)$ eerst om, nadat hij van I het aankondigingssein voor deze trein ontvangen heeft.

Achter de trein brengen II en T de toestellen in de normale stand terug.

Art. 8.

Aankomst van een trein van Hengelo op de sporen I en II.

Hgl vraagt T ontblokking voor de trein, waarna Hgl door T ontblokt wordt.

T kondigt I en II de trein aan.

I trekt voor een trein op spoor II trekker 4 uit en bedient het treinrichtingsvenster (4), waardoor bij T het treinrichtingsvenster (7) vrij wordt.

T legt voor een trein op spoor I krukje 8 links of voor een trein op spoor II de krukjes 7 en 8 rechts om en bedient het aankomstvenster (8), waardoor bij II het aankomstvenster (9 of 8) vrij wordt.

II trekt trekker 9 of 8 uit en legt het handel D_1/D^v of $D_2/D^v/(B^v)$ om.

Wanneer Hgl achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het voorbijgangsvenster (6^b) vrij.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf vóór wissel 14 overgereden is, wordt bij II de blokknopsper (9^b) vrij.

Achter de trein brengen II en T, en voor een trein op spoor II ook I, de toestellen in de normale stand terug.

Bij het bedienen van het aankomstvenster (9 of 8) met de blokknopsper (9^b) door II wordt bij T tevens het ontblokvenster (6) vrij.

Art. 9.

Vertrek van een trein naar Almelo van de sporen I en II.

T kondigt I de trein aan, legt krukje 4 links of 4 rechts om en bedient het vertrekvenster (4), waardoor bij I het vertrekvenster (14 of 12) vrij wordt.

I vraagt 9 ontblokking voor de trein.

9 maakt bij I het blokvenster (13) vrij.

I trekt trekker 14 of 12 uit en legt het handel B_1 of $B_2/(B_2^v)$ om, hetgeen T door de desbetreffende melder wordt aangegeven.

Achter de trein brengen I en T de toestellen in de normale stand terug en bedient I het blokvenster (13), waardoor bij 9 het desbetreffende venster vrij wordt.

Art. 10.

Treinen naar en van de Aansluiting Twentsche Centrale tussen Borne en Hengelo.

Hgl kondigt T de trein aan.

T bedient het wisselvenster (1), waardoor bij Hgl het desbetreffende venster vrij wordt.

Wanneer Hgl na terugkeer van de trein of nadat de trein op de aansluiting opgeborgen is de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij T het wisselvenster (1) vrij.

De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.

art. 11

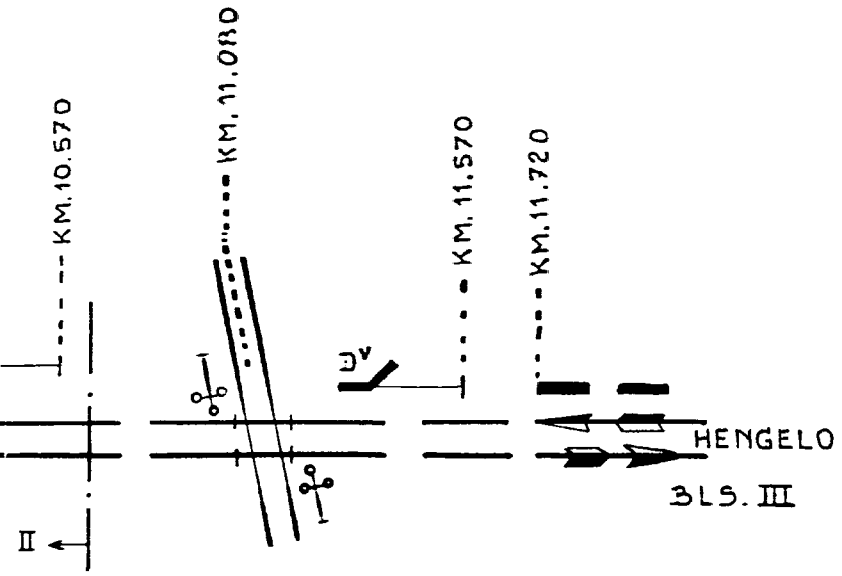
Storingsbepaling aki 11

Indien door storing sein C_1 of C_3 niet kan worden bediend en aan de machinist een lastgeving STS wordt afgegeven, moet op deze lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 11.080 niet met een snelheid hoger dan 100 km/h mag worden gereden.

Art. 12

Storingsbepaling aki 8

Indien door storing sein B1 of B2 niet kan worden bediend en aan de machinist een Lastgeving STS sein B1 of B2 wordt afgegeven moet op deze Lastgeving worden vermeld, dat tot de overweg bij km 8.848 met een snelheid van ten hoogste 60 km/h mag worden gereden.



Uitgave	Gewijzigd
	Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

Deze tekening vervangt: B.V.S Get. 19-9-38 L.Uitg. 8-3-1962

	Naam	Datum
Getekend		
Gecalqueerd	v. Oostrum	6-1-1964
Gecontroleerd	WS	
Goedgekeurd		

Schaal: v.d. l.1: 2000
v.d. br.1: 1000

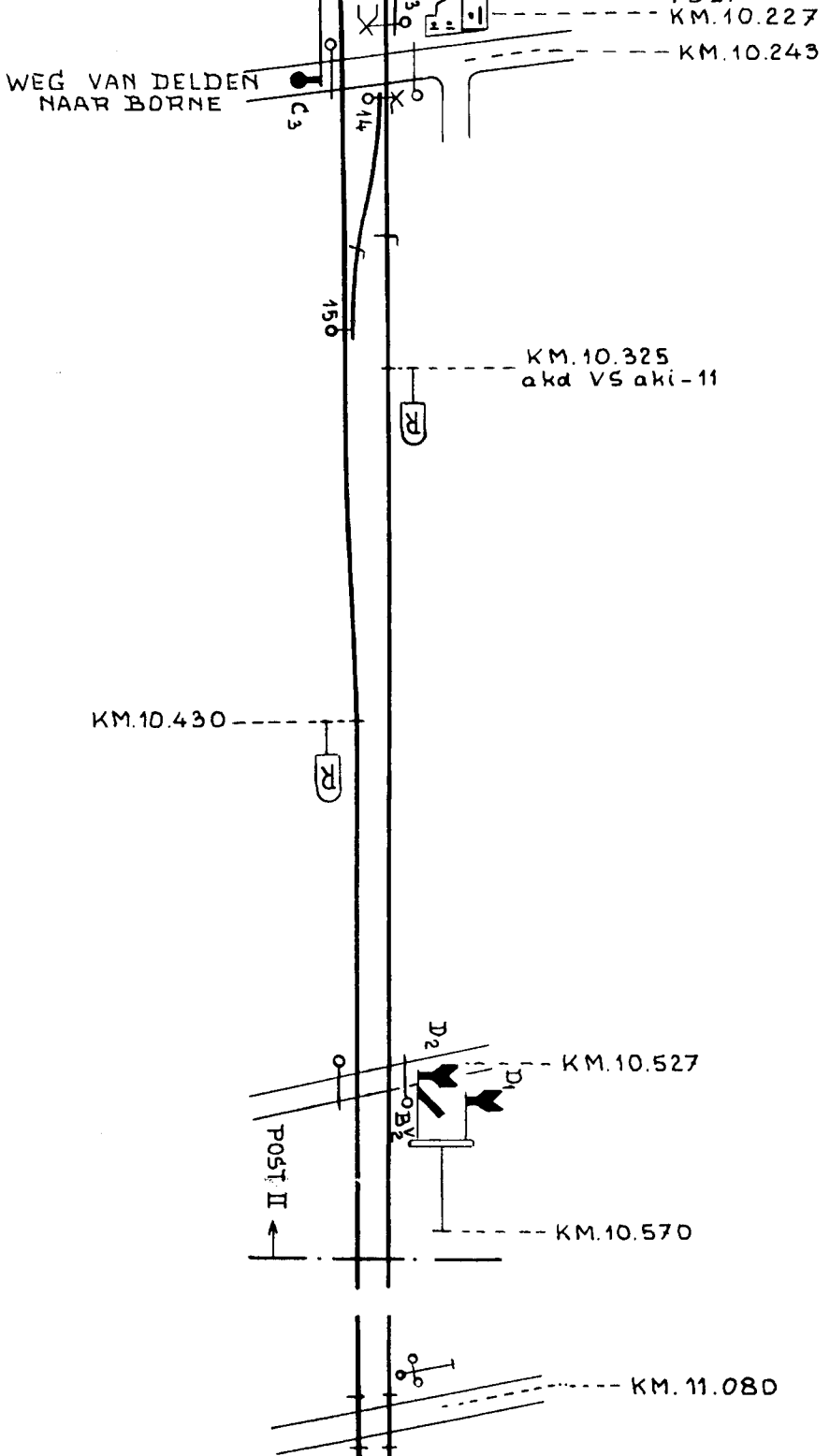
Formaat: 6Z

Uitgave: A

NV. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: S.W.
Afd: 2

BORNE

BVS



Deze

Geteke

Geodigu

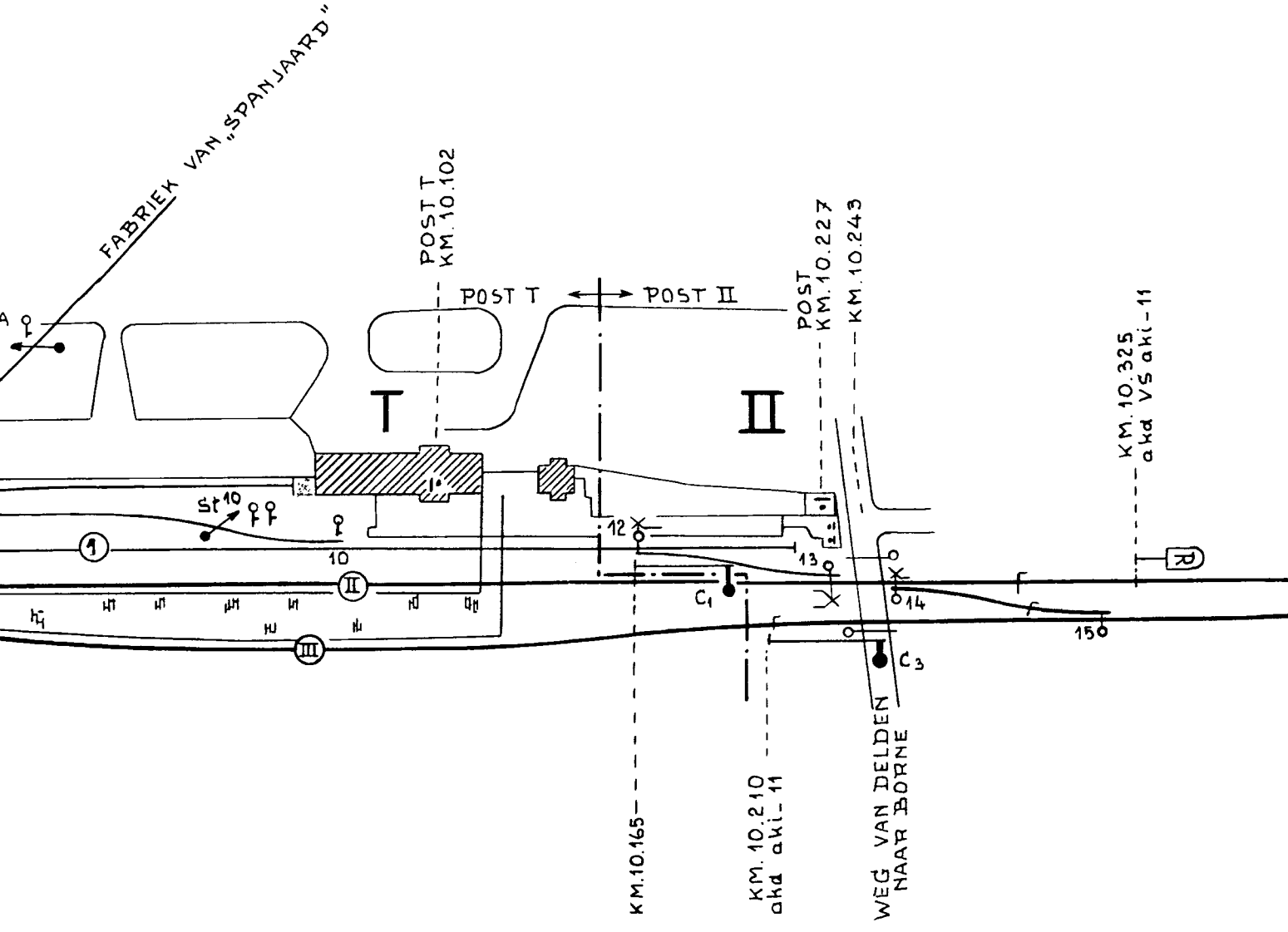
Gecontr

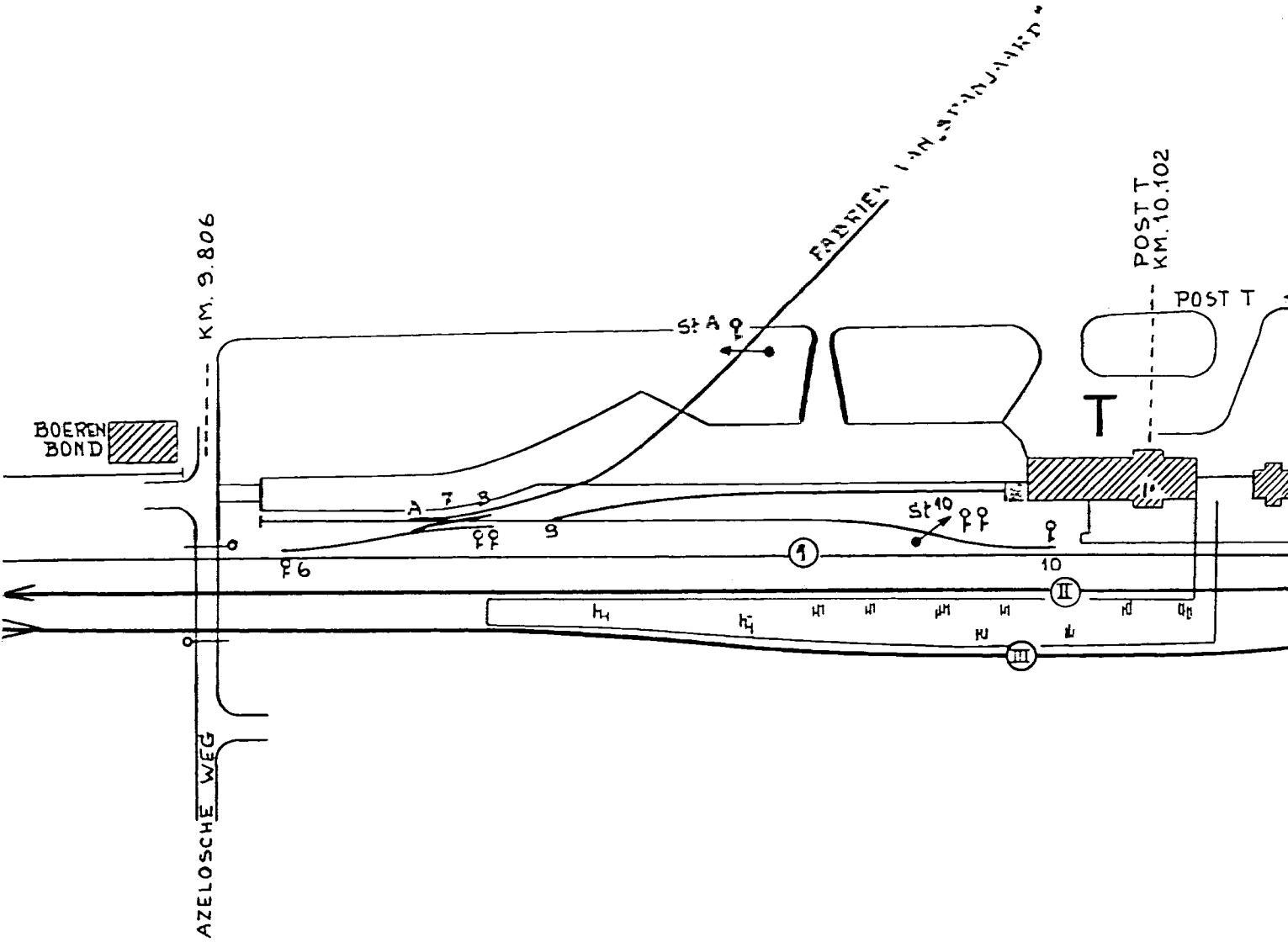
Goedge

N.V.NEI

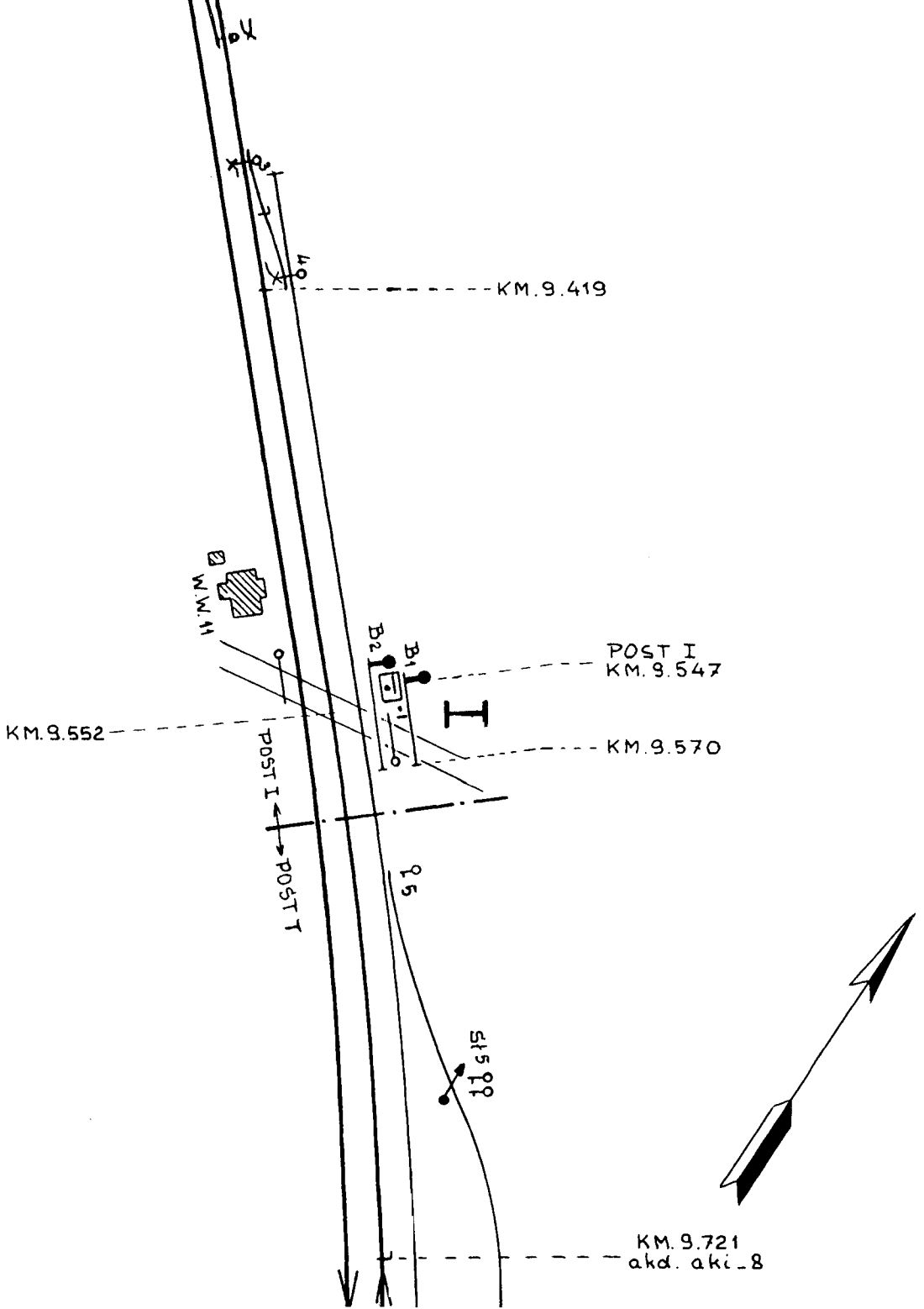
Dier

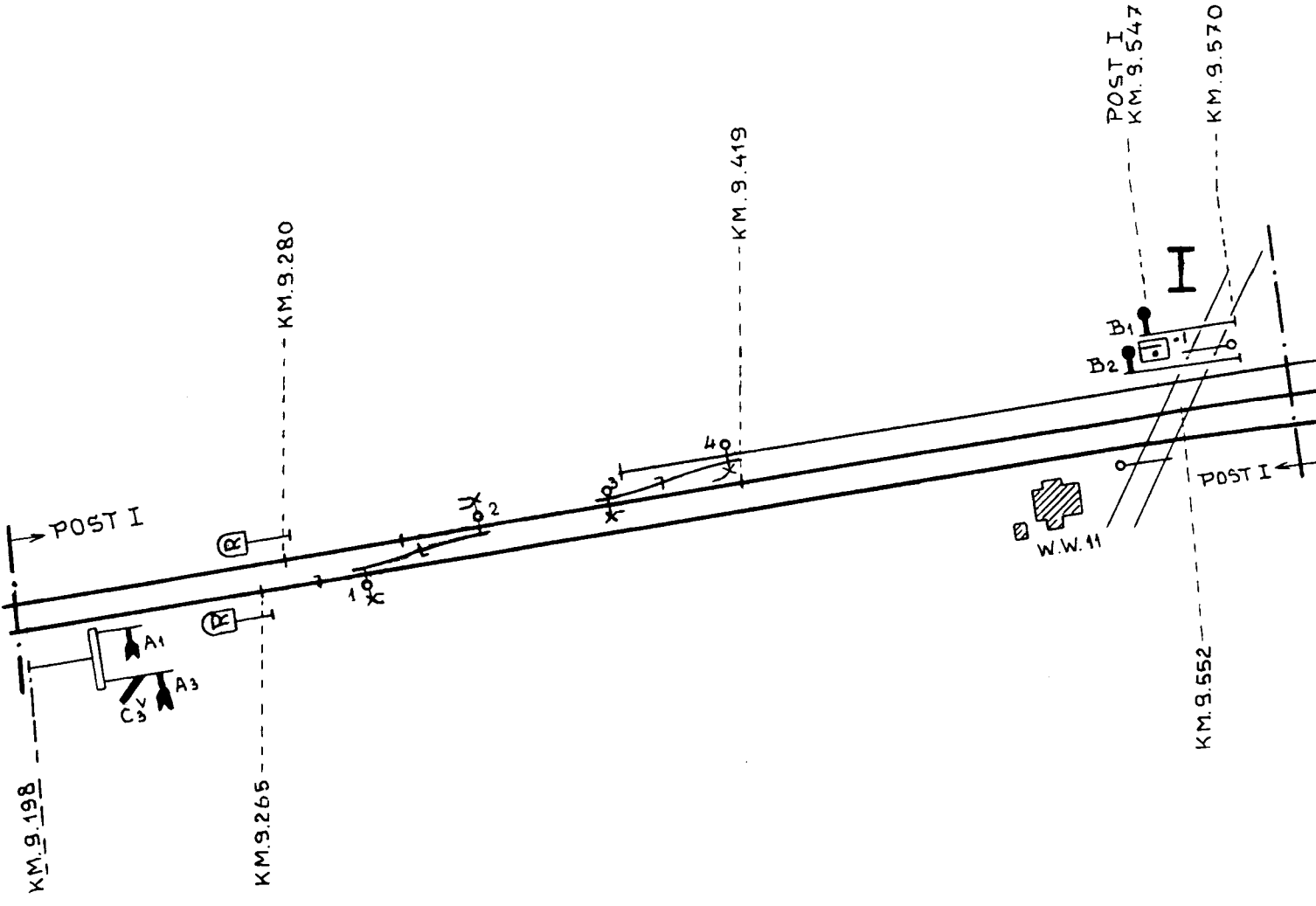
A


FABRIEK VAN „SPANJAARD"
POST T
KM.10.102
POST T
POST II
POST
KM.10.227
KM.10.243
KM.10.325
akd VS aki-11
T
II
St 10
10
12
13
14
15
C1
C3
KM.10.165
KM.10.210
akd aki-11
WEG VAN DELDEN
NAAR BORNE

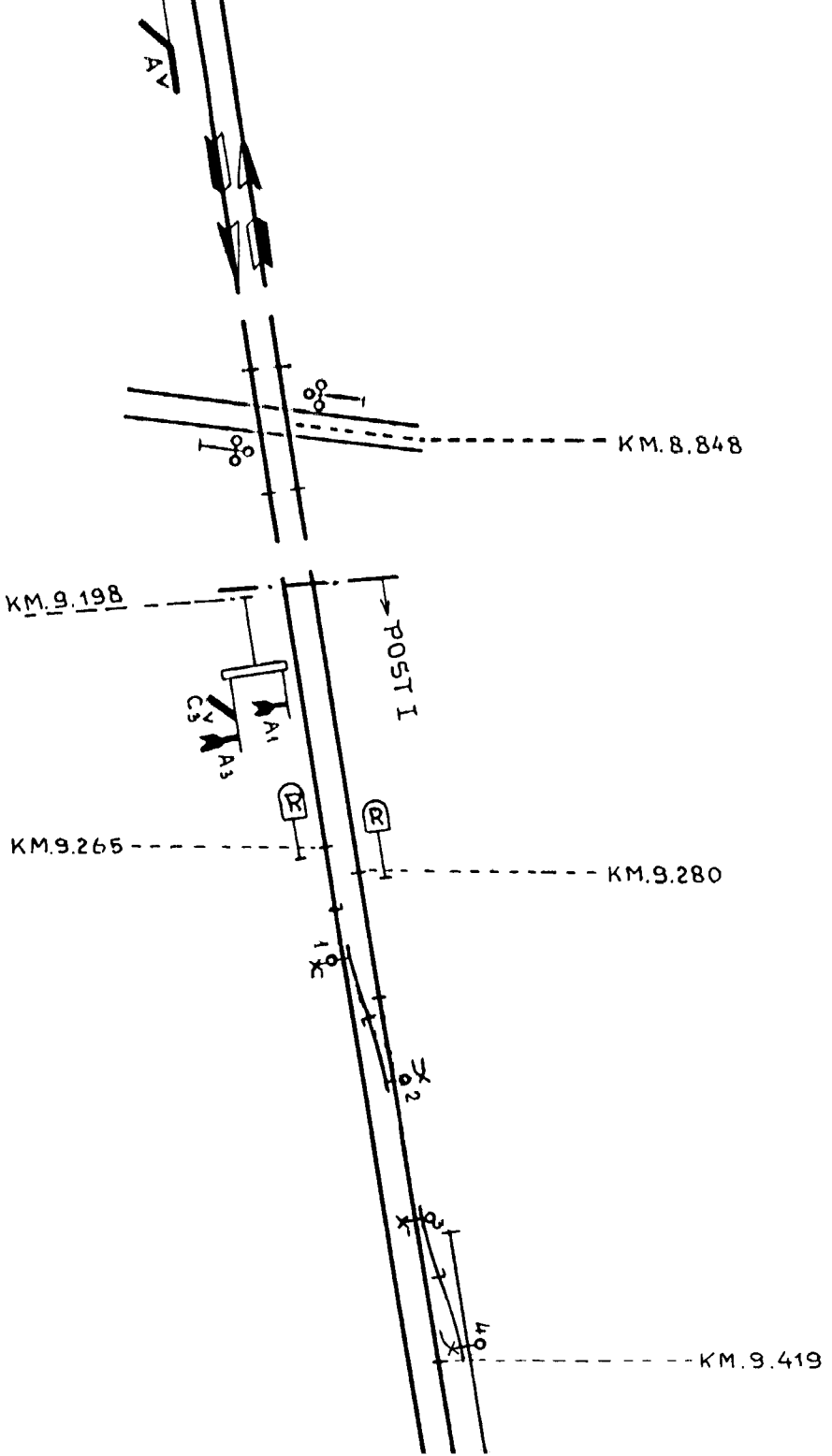


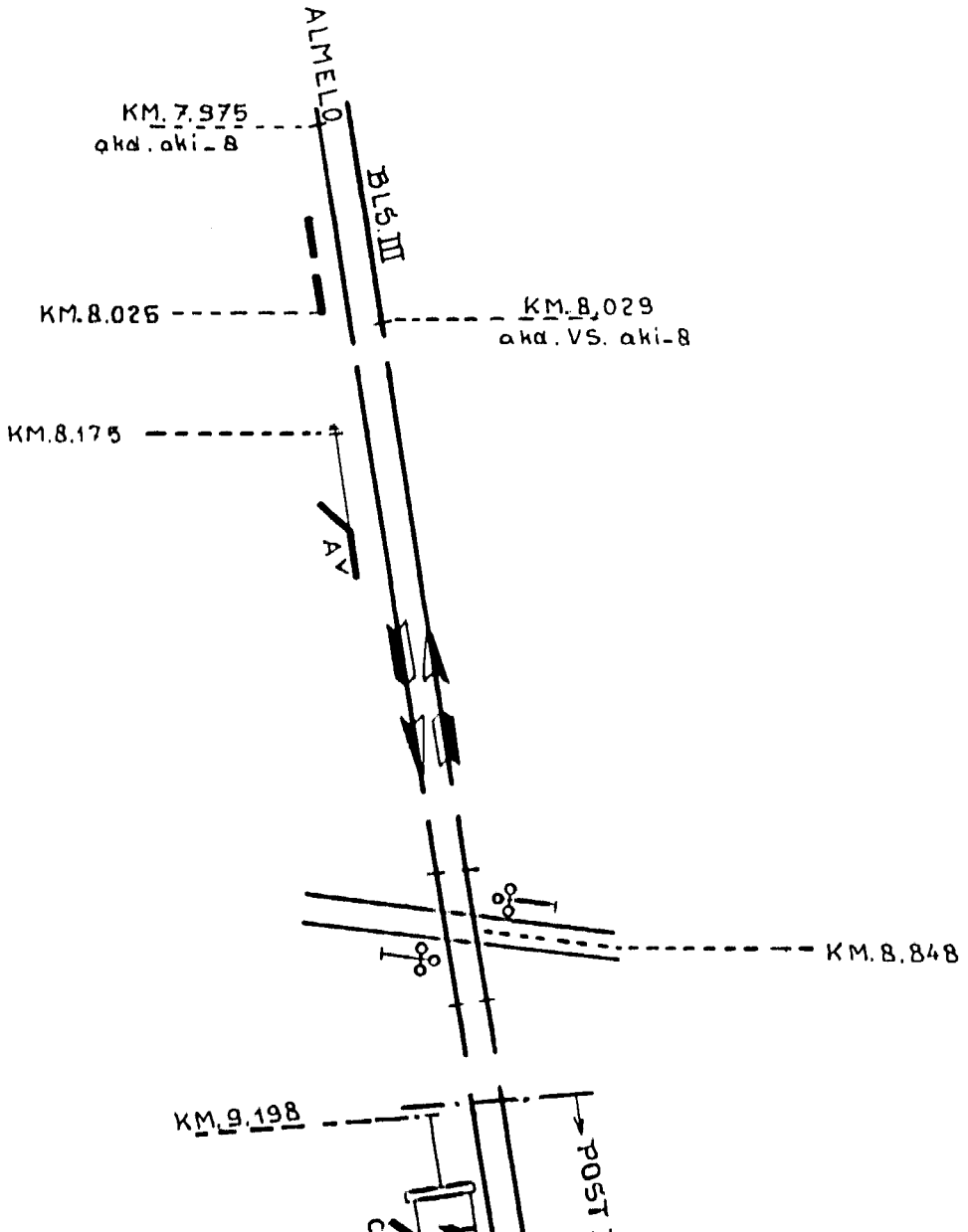
KM. 9.806
BOEREN BOND
FABRIEK VAN SPANJAARD
St A
A
7
8
9
6
St 10
10
POST T
KM. 10.102
POST T
T
AZELOSCHE WEG


KM.9.419
W.W.11
B2
B1
POST I
KM.9.547
KM.9.552
KM.9.570
POST I
POST I
KM.9.721
akd. aki_8



POST I
KM.9.198
KM.9.265
KM.9.280
KM.9.419
POST I
KM.9.547
KM.9.570
KM.9.552
POST I
A1
A3
C3
R
R
1
2
3
4
B1
B2
I
W.W.11


A7
KM.8.848
KM.9.198
POSTI
C3
C2
A1
A3
R
R
KM.9.265
KM.9.280
KM.9.419


ALMELO
KM. 7.975
akd. aki-8
BLS III
KM. 8.026
KM. 8.029
akd. VS. aki-8
KM. 8.175
AV
KM. 8.848
KM. 9.198
POST

BORNE POST T

TABEL A

H 5 / St 5	H 6 / 7 B	H 10 / St 10		KR
			VAN Aml OP SP. III TOEST. V. P. II.	2
⚲	⚲	⚲	VAN Aml. OP SP. 1	3 L
			„ „ „ „ III	3 R
		⚲	NAAR Aml. VAN SP. 1	4 L
			„ „ „ „ II	4 R
⚲	⚲		„ Hgl. „ „ 1	5 L
			„ „ „ „ III	5 R
			VAN Hgl OP SP. II TOEST. V. P. I.	7
⚲	⚲	⚲	VAN Hgl OP SP. 1	8 L
			„ „ „ „ II	8 R

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV. Nº: 5585

BORNE POST I

TABEL B

1	GR. ½	2	GR. ¾	3	4	Ovb	Ovb		SEINP.	TR.
2	3	4	11	16	17	18	19			
+		+		+	+			VAN Hgl OP SP. II TOEST. AANT		4
÷	÷	÷	÷	÷	÷			VAN Aml OP SP. 1	A_1/A_1^V	7
+	÷	+						„ „ „ „ III	$A_3/(C_3^V)/A_3^V$	9
+	÷	+		+	+			NAAR Aml VAN SP. II	$B_2/(B_2^V)$	12
+	÷	+	÷	÷	÷			„ „ „ „ 1	B_1	14
								OVB		18

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING BV Nº: 5585

BORNE POST II

TABEL C

12	GR 12	GR					SEINP	TR.
4	6	7	8	9	11			
				+	+	VAN Aml OP SP. III TOEST. AANT		4
÷	÷		÷	÷	÷	NAAR Hgl. VAN SP. 1	C_1	6
				+	+	„ „ „ „ III	$C_3/(C_3^V)$	7
+		÷	+	+	+	VAN „ OP „ II	$D_2/D_2^V/(B_2^V)$	8
÷		÷	÷	+	+	„ „ „ „ 1	D_1/D_1^V	9

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING B.V. Nº: 5585