C 5502/Blw

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

C5502/Blw

abv nr 7597
Utrecht, 24 juni 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

* Te Blauwkapel is een nieuwe CVL-post in dienst gesteld.

* Te Blauwkapel zijn nieuwe lichtseinen in dienst gesteld.

* Deze seinen en de wissels te Blauwkapel worden van de CVL-post uit bediend.

Ingevoerd wordt:

Bedieningsvoorschrift voor Blauwkapel 1962.

Hiermee vervalt:

Bedieningsvoorschrift voor Blauwkapel 1953 met de abv's nr 4500, 5015, 6832, 7278, 7452, 7563 en 7591.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Blw

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

Bvs/Blw

1962
Ingevoerd met abv nr 7597
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
16e					
17e					
18e					
19e					
20e					
21e					

INHOUD:

1a t/m 1l	Algemene gegevens
2a	Emplacementstekening Blauwkapel aansluiting
2b	Emplacementstekening CVL - station Bilthoven
2c	Baanvaktekening Bilthoven - Zeist
2d	Emplacementstekening CVL - station Den Dolder
2e	Emplacementstekening CVL - halte Soestduinen
2f	Emplacementstekening CVL - station Soest
2g	Situatie Groenekan West
2h	Situatie Maartensdijk
3	Bedieningstableau
4a	Gegevens Blauwkapelaansluiting
4b	Gegevens Bilthoven
4c	Gegevens Den Dolder
4d	Gegevens Soest / Soestdijk
4e t/m 4m	Gegevens ahob's Bilthoven en Den Dolder

Algemene bepaling *Het 5e aanhangsel T.R.R. is van krocht*

9-8-'65	A	16e wbl						

Blauwkapel

Algemene gegevens.

1. Verkortingen

T = de treindienstleider te Blauwkapel (CVL-post)

Lak = de wachter van post I te Lunetten

Hvs = de treindienstleider te Hilversum

Amf = de treindienstleider te Amersfoort

Brn = de treindienstleider te Baarn.

2a. Beheersing rijrichting

De op het door T beheerste gebied aansluitende sporen van de vrije baan:

tussen	en	zijn ingericht met beveiliging voor
Utrecht CS	Blauwkapel (West)	dubbel-enkelspoor
Hilversum	Blauwkapel (Noord)	dubbel-enkelspoor
Baarn	Soest (CVL-station)	enkelspoor
Amersfoort	Den Dolder (CVL-station)	dubbel-enkelspoor
LUNETTEN	Blauwkapel (Zuid)	dubbelspoor

Hierbij moet het volgende in acht genomen worden:
Voor treinbewegingen van Utrecht CS, Hilversum, Baarn of Amersfoort over één van de hoofdsporen naar de in de tweede kolom genoemde plaatsen is de toestemming van T vereist.

T verleent deze toestemming door, na de vleugel van de toestemmingsschakelaar in de met de rijrichting overeenkomende stand gelegd te hebben, de bijbehorende startknop te drukken.

Nu dooft het nabij deze schakelaar aanwezige groene lampje (het toestemmingslampje voor bewegingen in tegengestelde rijrichting) en gaat het rode branden (zie ook onder 2b).

Eerst hierna kan op de nevenpost een sein voor een beweging naar dit spoor worden bediend.

Een eenmaal gegeven toestemming blijft van kracht totdat deze door T is teruggenomen.

Terugnemen van de toestemming geschiedt als volgt:
a. Toestemmingsschakelaar 180° draaien
b. Bijbehorende startknop drukken
c. Het rode toestemmingslampje dooft en het groene gaat branden.

Zonder overleg met de nevenpost mag de gegeven toestemming niet worden teruggenomen voordat het gele seinsymbool brandt.

Herroepen van de toestemming is nog mogelijk zolang de nevenpost geen rijweg naar Blauwkapel heeft ingesteld.

Indien bij het instellen van een rijweg voor een treinbeweging naar de vrije baan of CVL-vrije baan blijkt dat het bediende sein seinbeeld 214 SR toont (het lampje in het desbetreffende seinsymbool brandt met geel flikkerlicht) moet de bijbehorende seinschakelaar in de normale stand worden teruggelegd, tenzij de machinist tevoren is ingelicht.

Dit betreft de seinen:

820, 822, 824, 833, 741, 743, 745, 747 en 732	te Blauwkapel aansluiting
858, 860, 863, 865, 867	te Bilthoven
902, 904, 906, 909, 911 en 913	te Den Dolder
612, 614, 616, 689, 691	te Soest

2b. Rijwegen naar Utrecht CS, Hilversum, Amersfoort en Baarn.

Nabij de toestemmingsschakelaars zijn voor ieder spoor rode en groene toestemmingslampjes aangebracht.

De pijl geeft de richting aan waarvoor de lampjes gelden.

Het instellen van een rijweg naar de vrije baan is alleen mogelijk als het rode lampje gedoofd is en het groene brandt.

2c. Storing bediend sein.

Voor bewegingen naar Utrecht CS, Hilversum, Amersfoort of Baarn geldt in plaats van lid (16) van de B-Voorschriften deel VIII:

Indien een bediend sein dat toegang geeft tot de vrije baan of de CVL-vrije baan in de stand "stop" moeten worden voorbijgerenden mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de automatisch beveiligde overwegen gelegen tussen dat sein en het eerstvolgende sein dat een ander beeld dan "stop" toont.

T moet dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven (voorlopig V-aki onder D).

3 Gebruik van startknoppen

Bij bedieningshandelingen met een	drukken
toestemmingsschakelaar	de startknop recht onder die toestemmingsschakelaar of voor de richting Baarn die boven de toestemmingsschakelaar 1)
seinschakelaar	de startknop recht onder de schakelaar
wisselschakelaar	de startknop voor het sein, waarmee een rijweg wordt ingesteld leidende over het desbetreffende wissel 2)
schakelaar "wisselverwarming", "wissels vrijmaken" of "seinverlichting"	de startknop boven het bijbehorende sporengedeelte
ontgrendelschakelaar	de startknop voor het sein, waarmee een rijweg wordt ingesteld leidende naar het desbetreffende grendel.

1) Voor het geven van toestemming aan Ut kan zowel de startknop onder de toestemmingsschakelaars voor Ut als de startknop onder de toestemmingsschakelaars voor Hvs worden gebruikt en omgekeerd.

2) Voor de wisselschakelaars 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 31, 32, 33 en 34 en de bovenleidingschakelaars 25 en 26 zijn dit de startknoppen voor de seinschakelaars 819, 824/817, 822, 820, 834, 832/823/833, 731/738, 729 / 732/740.

4. Vrij worden van de wissels na herroepen.

De in de B-voorschriften genoemde tijd waarna de wissels vrijkomen na herroepen van een ingestelde rijweg bedraagt 90 sec.

Op de bladen 4a t/m 4d is aangegeven onder welke voorwaarden de wissels onmiddellijk na herroepen vrij komen.

5. Treinaankondiging.

a. Van de richting Lunetten
Zodra de trein de isolerende las nabij de Burgemeester Reigerstraat passeert kondigt de trein zich aan.
Het gele lampje in de aankondigingsknop dooft zodra de trein in zijn geheel sein 748 is voorbijgereden.

b. Van de richting Utrecht CS.
Zodra post A te Utrecht CS één van de uitrijseinen voor de richting Blauwkapel uit de stand "stop" brengt, gaat op het tableau in het desbetreffende seinsymbool geel licht branden. Zodra de trein of het rangeerdeel de isolerende las voorbij sein 803 (rechter spoor) (km 0.470) of de trein de isolerende las voorbij sein 801 (linker spoor) (km 0.470) berijdt gaat geel licht branden in het desbetreffende bezetspoorlampje, luidt een gong en dooft het licht in het seinsymbool.

Het gele licht in het bezetspoorlampje dooft zodra de trein resp. het rangeerdeel de isolerende las nabij sein 300 (rechter spoor) (km 0.513) resp. sein 298 (linker spoor) (km 0.513) is voorbijgereden.

c. Van de richting Hilversum.
Zodra Hvs één van de uitrijseinen naar Blauwkapel uit de stand "stop" brengt gaat op het tableau in het desbetreffende seinsymbool geel licht branden.
Dit licht dooft zodra de trein over het rechter spoor de isolerende las voorbij het uiterste wissel te Hilversum berijdt. Dan gaat geel licht branden in het desbetreffende bezetspoorlampje en luidt een gong. Dit bezetspoorlampje dooft zodra de trein de isolerende las nabij sein 66 (Hvs) (km 0.894) is overgereden.
Het volgende gele bezetspoorlampje gaat branden en de gong luidt zodra de trein de halte Hollandsche Rading heeft bereikt. Het lampje dooft zodra de trein de isolerende las nabij km 6.455 is overgereden.
Wanneer een trein over linker spoor de isolerende las voorbij het uiterste wissel te Hilversum heeft bereikt dooft het licht in het seinsymbool en gaat geel licht branden in het desbetreffende bezetspoorlampje en luidt een gong.
Dit licht dooft zodra de trein de isolerende las nabij sein 70 (Hvs) (km 0.894) is overgereden.

d. Van de richting Amersfoort.
Zodra Amf één van de uitrijseinen naar Den Dolder uit de stand stop brengt gaat op het tableau in het desbetreffende seinsymbool geel licht branden.
Het licht in het seinsymbool voor het rechter spoor van Amersfoort dooft zodra de trein sein 940 (km 19.842) in Amersfoort is voorbijgereden of zodra het rangeerdeel op de aansluiting onderstation is opgesloten of terugkerende in de richting Amersfoort sein 86 (km 20.200) is voorbijgereden. Zodra de trein sein 940 voorbijrijdt gaat het desbetreffende gele bezetspoorlampje branden en luidt een gong. Dit lampje dooft zodra de trein anob 19 (Vlasakkers) (km 19.610) is voorbijgereden.
Het licht in het seinsymbool voor het linkerspoor van Amersfoort dooft zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 85 te Amersfoort is voorbijgereden. Dan brandt het gele bezetspoorlampje en luidt een gong. Dit bezetspoorlampje dooft zodra de trein sein 88 te Amersfoort is voorbijgereden.

e. Van de richting Baarn.
Zodra Brn een rijweg naar Soest instelt gaat op het tableau in het desbetreffende seinsymbool geel licht branden. Dit licht dooft zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 40 of die bij sein 641 berijdt. Tevens gaat dan het gele bezetspoorlampje branden en luidt de gong.
Dit lampje dooft zodra de trein de isolerende las nabij sein 746 (km 9.515) te Baarn is overgereden.

f. Treinaankondiging per station.
In de stationsgebouwen te Bilthoven, Den Dolder en Soest is een treinaankondiging, bestaande uit een geel lampje (voor ieder spoor en voor iedere rijrichting) en een schel, aanwezig.
Zodra de trein een bepaald punt voorbijrijdt (zie de bladen 4b t/m 4d) en een rijweg naar een stationsspoor is ingesteld gaat het desbetreffende gele lampje branden en de schel luiden.
Zodra het eerste wissel overgereden is, doft het gele lampje en zwijgt de schel. Bij storing van een sein dat toegang geeft tot het emplacement mag op de juiste werking van de aankondiging niet worden vertrouwd.

6. Schakelaars "Automatisch"

Boven verscheidene seinschakelaars bevinden zich schakelaars waarvan de meest linkse het opschrift "Automatisch" draagt.

Door deze schakelaars naar boven om te leggen kunnen de seinen, waarvan de seinnummers op het tableau onderstreept zijn, automatisch gaan werken.

De te verrichten handelingen zijn:
a. Seinschakelaars omleggen
b. Bijbehorende schakelaar "Automatisch" naar boven omleggen
c. Bijbehorende startknop drukken
Het desbetreffende sein werkt automatisch.

De na bovenstaande handelwijze automatisch werkende seinen kunnen het seinbeeld "beperkte snelheid" tonen.
Door terugleggen van seinschakelaar en schakelaar "Automatisch" en drukken van de startknop wordt het sein weer bedienbaar.
Door terugleggen van de seinschakelaar en drukken van de startknop komt het sein in de stand "stop" terug. In geval van mist mogen de seinen 860, 865, 904 en 913 niet op automatisch gesteld worden.

7. Schakelaars bovenleiding 25 en 26.

Met de schakelaars 25 en 26 worden de beschermschoenen van de bovenleiding boven de kruising te Blauwkapel bediend.

In te stellen rijweg	Stand van de schakelaars
Utrecht CS - Bilthoven Bilthoven - Utrecht CS	beide schakelaars vertikaal
Lunetten - Hilversum rechter spoor Hilversum - Lunetten linker spoor	schakelaar 26 horizontaal
Lunetten - Hilversum linker spoor Hilversum - Lunetten rechter spoor	schakelaar 25 horizontaal

Het instellen van een rijweg over de kruising heeft alleen gevolg indien de betreffende schakelaars de juiste stand innemen, en de juiste startknop gedrukt is.
Bij gestoord zijn van de bovenleidingkruising is het nog mogelijk de kruising electrisch te berijden in de richting Utrecht - Amersfoort en terug met beperkte snelheid. De seinen die de rijweg over de kruising beheersen zijn dan niet bedienbaar.

De kruising mag niet elektrisch bereden worden in de richting Utrecht Maliebaan of Hilversum indien door storing van de bovenleiding boven de kruising de seinen niet bedienbaar zijn (in dit geval toont de schakelaar 25 resp. 26 knipperlicht).

Sein 746 resp 748 mag eerst bediend worden zodra sein 738 resp. 740 uit de stand "stop" gekomen is of zodra de machinist telefonisch bij sein 746 resp. 748 is ingelicht dat de trein voor sein 738 of sein 740 (dus voor de kruising) weer tot stilstand moet worden gebracht.

8. Overpaden (zie ook lid 10)

De overpaden te Soest en Soestduinen zijn voorzien van overpadbomen.

Sluiten geschiedt:
automatisch, door trein of rangeerdeel, tijdig voor het uitvoeren van een beweging over het overpad.
Te Soest moet bovendien sein 609 (voor sp 1) of sein 614 uit de stand "stop" gebracht zijn.
Vóór het sluiten luidt gedurende 2½ sec. een schel.

Openen geschiedt automatisch achter de trein.

Te Soestduinen is het mogelijk de overpadbomen te openen door drukken van de knop "Openen" op het eerste perron nabij het overpad, indien:
a. de trein voor het overpad op spoor 2 tot stilstand is gekomen en de isolerende las nabij km 15.393 geheel is overgereden.
b. sein 927 "stop" toont tengevolge van bediening van de knop "Stop" op het tableau op post T (voor vertrek of doorrijden van de aangekomen trein te Den Dolder, zie punt 10)
c. één der op het tweede perron te Soestduinen aanwezige drukknoppen (zie punt 14A) nog niet zijn gedrukt.

Indien door storing sein 927 niet uit de stand "Stop" komt kunnen de overpadbomen door drukken van de knop "sluiten" op het eerste perron ter plaatse van het overpad gesloten worden;
de aankondiging voor ahob km 15.810 (Soesterbergsestraatweg) treedt bij storing van sein 927 eerst in werking zodra de trein de overweg berijdt.

9. Knoppen "stop" en "door".

Op het tableau zijn bij de spoorgedeelten van:
- Soest Zuid voor treinen van de richting Soest en voor treinen van de richting Den Dolder
- Soestdijk voor treinen van de richting Soest
- Soestduinen voor treinen van de richting Den Dolder

knoppen "stop" en "door" opgenomen alsmede witte seinsymbolen waarin geen licht kan branden.

Bij op deze plaatsen stoppende treinen drukt T vóór het instellen van een rijweg voor vertrek van het voorgaande station de desbetreffende knop "stop". In deze knop gaat dan wit licht branden; het met het witte seinsymbool aangeduide sein komt dan in de stand "stop" tijdig voordat de desbetreffende trein het blok vóór dit sein binnenrijdt.

Bij op deze plaatsen doorrijdende treinen drukt T vóór instellen van een rijweg voor vertrek van het voorgaande station de desbetreffende knop "door". In deze knop gaat dan wit licht branden.

In beide gevallen sluit tijdig de overweg(en eventueel het overpad) gelegen achter het sein dat door het witte seinsymbool wordt aangeduid.

De tijden, waarna de seinen, die met de knoppen "stop" in de stand "stop" gebracht zijn, weer uit de stand "stop" komen zijn:

- Soest Zuid sein 604 55 sec. na berijden isolerende las bij km 5.188
- Soestdijk sein 697 55 sec. " " " " " km 7.397

Indien bedoeld sein door storing niet uit de stand "stop" kan komen is de aankondiging van de er achter liggende overweg buiten werking gesteld. Zodra de trein het uitrijsein van het voorgaande station voorbijrijdt, dooft het licht in de knop; dit licht dooft eveneens indien T de seinschakelaar van dat uitrijsein teruglegt.
Indien voor doorrijdende treinen de schakelaars "automatisch" worden gebruikt, behoeft voor elke reeks treinen maar éénmaal de knop "DOOR" gedrukt te worden.

10. Stroomvoorziening CVL-Post.

a. Indien de stroomvoorziening in de onder de post gelegen relaisruimte geheel of gedeeltelijk gestoord is, brandt op het tableau het rode lampje "Stroomvoorziening CVL-Post". Deze storing melden aan Scs Utrecht.

b. Zoals in de B-voorschriften vermeld, gaat het rode lampje "Stroomvoorziening/ontvangen" in het desbetreffende gedeelte branden bij storing van de stroomvoorziening van dat gedeelte en tevens bij het ontvangen van een signalering.
Wordt gedurende een storing in de stroomvoorziening (het rode lampje brandt dus) een signalering ontvangen dan dooft dit lampje tijdens het ontvangen van deze signalering.

11. Bijzonderheden betreffende de seinen 924 en 925 te Soestduinen.

Zolang wissel 21 ontgrendeld is, tonen de seinen 924 en 925 het beeld "stop"; de aankondigingen van resp. aki km 14.337, ahob km 15.810 en overpad zijn dan van de zijde van wissel 21 buiten werking gesteld.
De seinen 924 en 925 komen weer uit de stand "stop" wanneer het rangeerdeel is Opgesloten achter stop-ontspoorblok St 21.
Wordt het rangeerdeel niet opgesloten dan kan na grendelen van wissel 21 sein 924 uit de stand "stop" worden gebracht door drukken van de drukknop nabij sein 924; aki km 14.337 werkt dan weer normaal.
Eveneens kan sein 925 na grendelen van wissel 21 onmiddellijk uit de stand „stop" worden gebracht door drukken van de drukknop nabij sein 925; ahob km 15.810 werkt dan weer normaal en gaat dus sluiten.
Het overpad gaat sluiten door berijden van de isolerende las voor dit overpad.

12. Rangeerbewegingen over wissel 23 te Soestduinen.

Indien geen treinbeweging van den Dolder of Amersfoort over spoor 2 is ingesteld kan wissel 23 ontgrendeld worden. Zolang wissel 23 ontgrendeld is, toont sein 927 het beeld "stop"; de aankondiging van ahob km 15.810 en overpad is dan van de zijde van wissel 23 buiten werking gesteld; zolang wissel 23 niet ontgrendeld wordt, geldt het in lid 10 gestelde.
Sein 927 komt weer uit de stand "stop" wanneer het rangeerdeel is opgesloten op spoor 4

a. wordt het rangeerdeel niet opgesloten op spoor 4 dan kan na grendelen van de wissels 23A/23B sein 927 weer uit de stand "stop" worden gebracht door drukken van de drukknop nabij sein 927; ahob km 15.810 werkt dan weer normaal en gaat dus sluiten. Het overpad gaat sluiten door berijden van de isolerende las voor dit overpad.
b. voor het berijden van aki km 14.337 (naar vliegveld) of ahob km 15.810 (naar Utr. waterleiding) kunnen deze in werking gesteld worden door drukken van de ter plaatse aanwezige drukknoppen "Dicht"; nabij de gebruikte drukknop gaat dan een lampje branden.
Na verlaten van de overweg moet achter het rangeerdeel de knop "Open" gedrukt worden, waardoor het lampje weer dooft.
c. voor verlaten van spoor 4 worden de wissels 23A/23B ontgrendeld.
Sein 927 komt in de stand "stop" en blijft in die stand na bezetten van spoor 2 en grendelen van de wissel 23A/23B achter het rangeerdeel.
Voor vertrek in de richting Amersfoort zie hierboven.

13. Bediening sein 927 (km 15.782) te Soestduinen.

A. Doel en werking van de drukknoppen op het tweede perron :

Doel: Beperking van de sluitingsduur van de ahob km 15.782 (Soesterbergsestraatweg) tot het strikt nodige bij vertrek van een volgens dienstregeling te Soestduinen stoppende reizigerstrein.
Werking: Op het tweede perron te Soestduinen is op 35 m en op 70 m voor het einde van het perron richting Amersfoort een drukknop aangebracht.

Nadat de van den Dolder komende trein langs dit perron tot stilstand is gekomen drukt de hoofdconducteur ongeveer een halve minuut voordat deze trein naar Amersfoort moet vertrekken één van deze knoppen.

Zodra de knop gedrukt is brandt bij de drukknop een lampje en sluiten de ahob km 15.810. Hierna komt sein 927 uit de stand "Stop" indien aan de volgende "Voorwaarden" is voldaan.

B. Voorwaarden voor de bediening van sein 927 :

Sein 927 kan door drukken van één van de bovengenoemde knoppen alleen uit de stand "Stop" gebracht worden, indien:
a. sein 927 in de stand "Stop" gebracht was door het drukken van de knop "Stop" op het tableau in post T te Blauwkapel voordat deze trein te Den Dolder vertrok of doorreed (zie punt 10.)
b. de trein vóór het overpad op spoor 2 tot stilstand is gekomen en daarbij de isolerende las bij km 15.393 (voor wissel 23B) geheel is overgereden.

De onder a en b genoemde voorwaarden houden dus in dat sein 927 niet "Stop" toont:
- door bezet blok achter sein 927
- tengevolge van het instellen van een rijweg van Amersfoort naar Den Dolder over linker spoor.

In deze beide gevallen blijft sein 927 bij het drukken van een drukknop uiteraard "Stop" tonen.

C. Automatisch uit de stand "Stop" komen van sein 927 :

Indien voldaan is aan de voorwaarden in lid B onder a en b genoemd, maar één der drukknoppen op het tweede perron niet gedrukt wordt, sluiten na 5 minuten de ahob automatisch; 25 seconden daarna komt sein 927 dan uit de stand "Stop"

D. Storing sein 927:

Indien door storing sein 927 niet uit de stand "Stop" komt kunnen de overpadbomen te Soestduinen door het drukken van de knop "Sluiten" op het eerste perron nabij het overpad aanwezig gesloten worden;

De aankondiging voor ahob km 15.810 treedt bij storing van sein 927 eerst in werking zodra de trein de overweg berijdt.

Blauwkapel

Onderheden voor bediening van sein 605 te Soest-Zuid

1. Op het tableau te Blauwkapel bij halte Soest-Zuid zijn de drukknoppen "stop" en "door" aangebracht, beide voorzien van een lampje.

2. Aan het einde van het perron te Soest-Zuid, ter hoogte van km 5.225 is een vertreklicht geplaatst. Op dit perron zijn, met een onderlinge afstand van 50 m, 3 inschakelkastjes waaraan een witte lamp, geplaatst.

   Voor treinen welke volgens de dienstregeling niet te Soest-Zuid stoppen, drukt T voor het instellen van een rijweg voor vertrek van het voorgaande station de desbetreffende knop "Door". In deze knop gaat een wit lampje branden en komt sein 605 uit de stand stop.

4. Na passeren van sein 605 dooft het lampje in de knop doorgaande trein.

5. Voor treinen welke volgens dienstregeling te Soest-Zuid stoppen moet sein 605 als volgt worden bediend.

   a. T drukt voor het instellen van een rijweg de knop "stop" waardoor het lampje in deze knop en de witte lampjes aan de inschakelkastjes te Soest-Zuid gaan branden.

   b. De hc bedient tijdig, voordat die trein moet vertrekken één der inschakelkastjes.
   Waardoor het lampje hieraan en die van de andere kastjes doven. De overweg gelegen achter sein 605 treedt in werking.

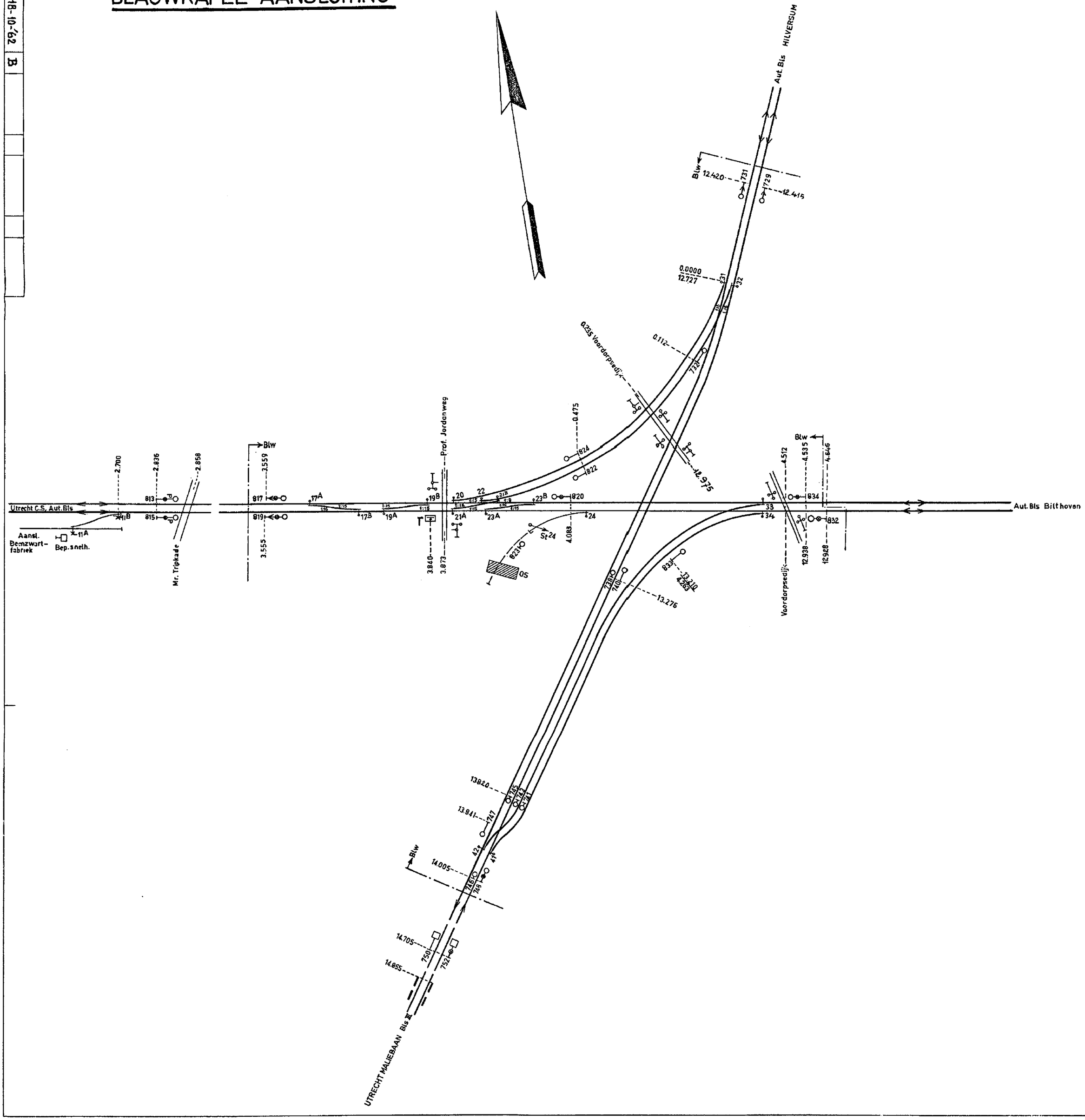
   c. Na 5 seconden komt sein 605 uit de stand stop en gaat het vertreklicht branden.

6. Na passeren van het sein 605 doven het lampje in de knop "stop" en het vertreklicht.

7. Indien voor <u>doorrijdende</u> treinen de schakelaars "automatisch" worden gebruikt, behoeft voor elke reeks treinen maar éénmaal de knop "Door" gedrukt te worden.

2a	29-5-'62
A	18-10-'62
B	

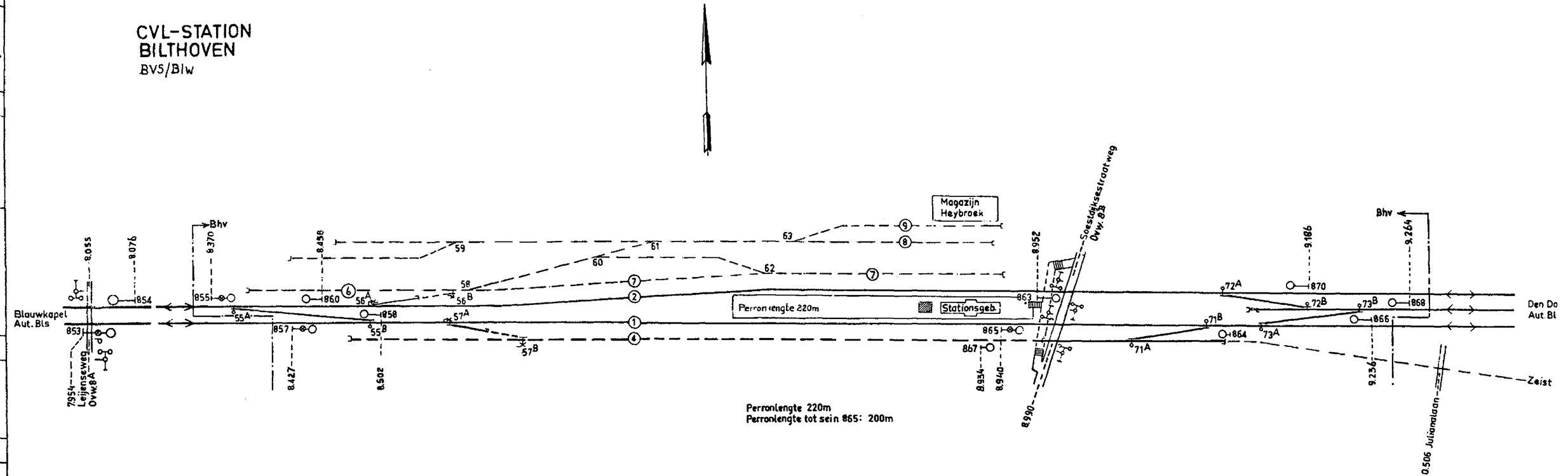
BLAUWKAPEL AANSLUITING



2b | 20-9-62 | A

CVL-STATION BILTHOVEN

BVS/Blw

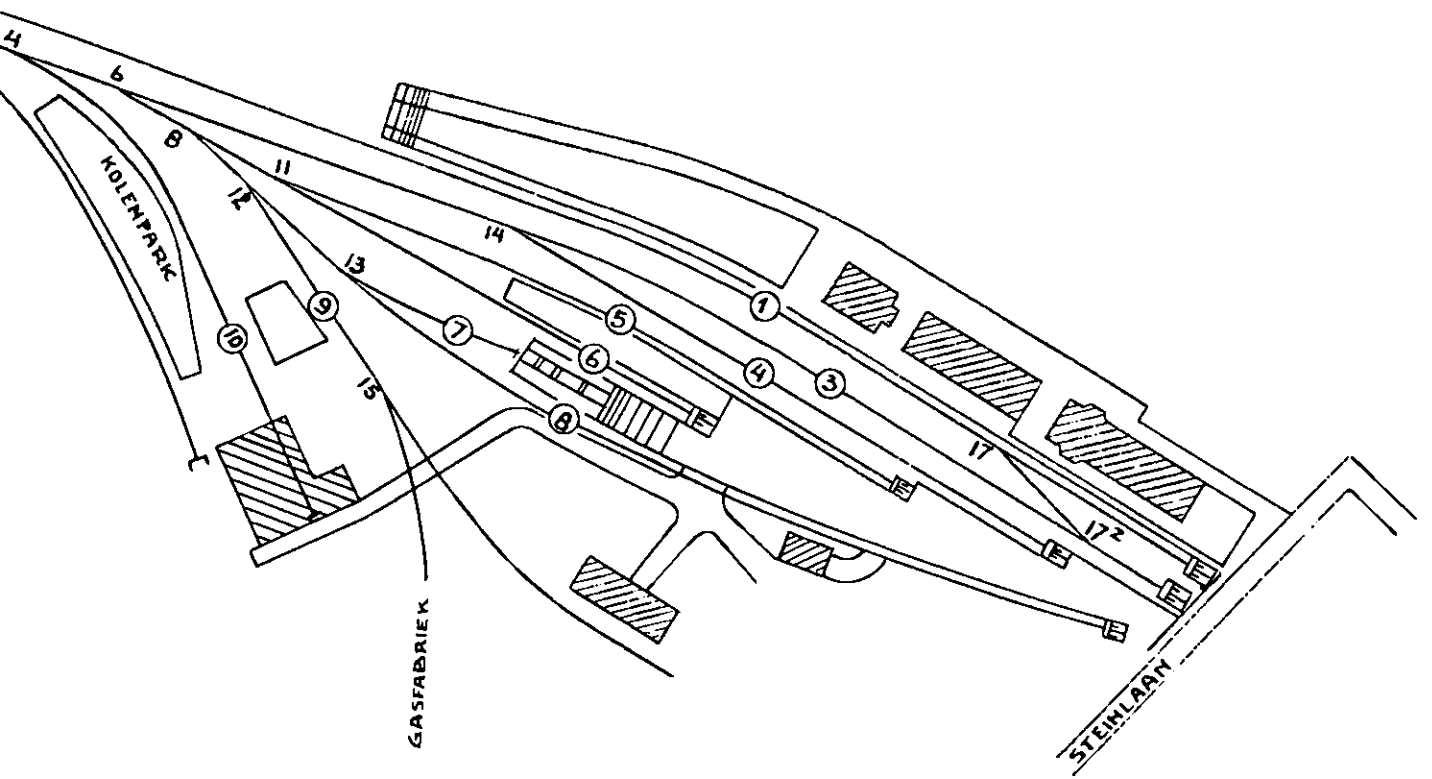


BILTHOVEN=ZEIST

ZEIST

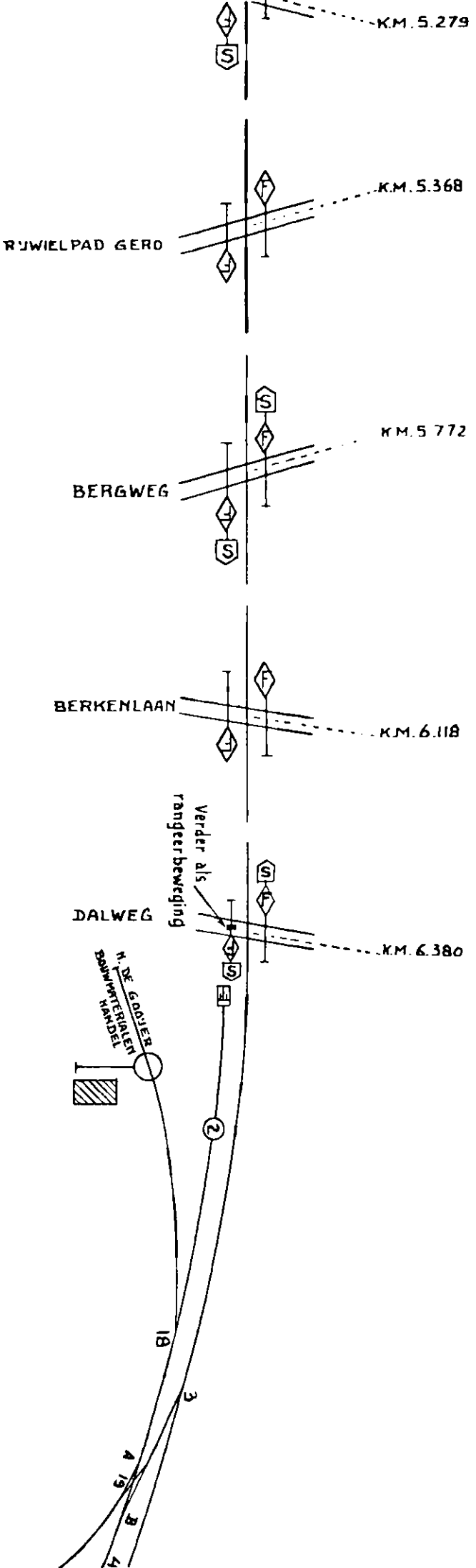
BAANVAKSNELHEID 30Km/h.

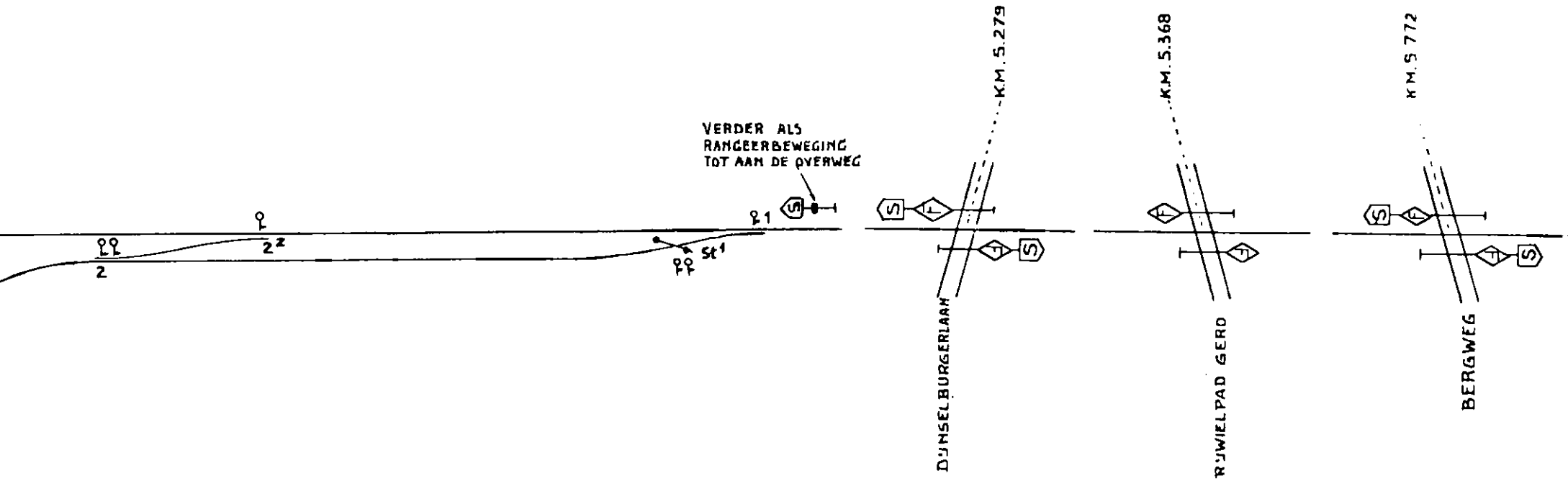
Sleutels zijn onder berusting van cst Bhv

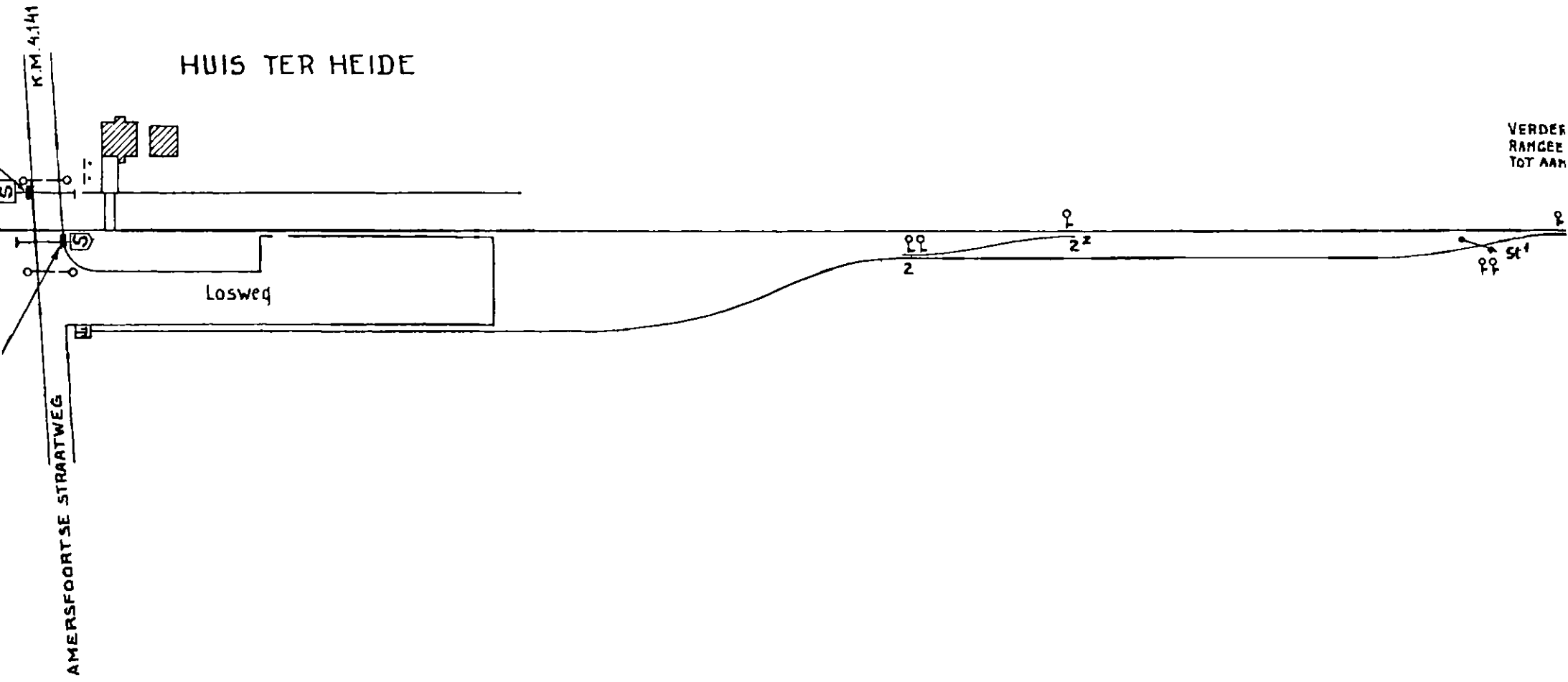


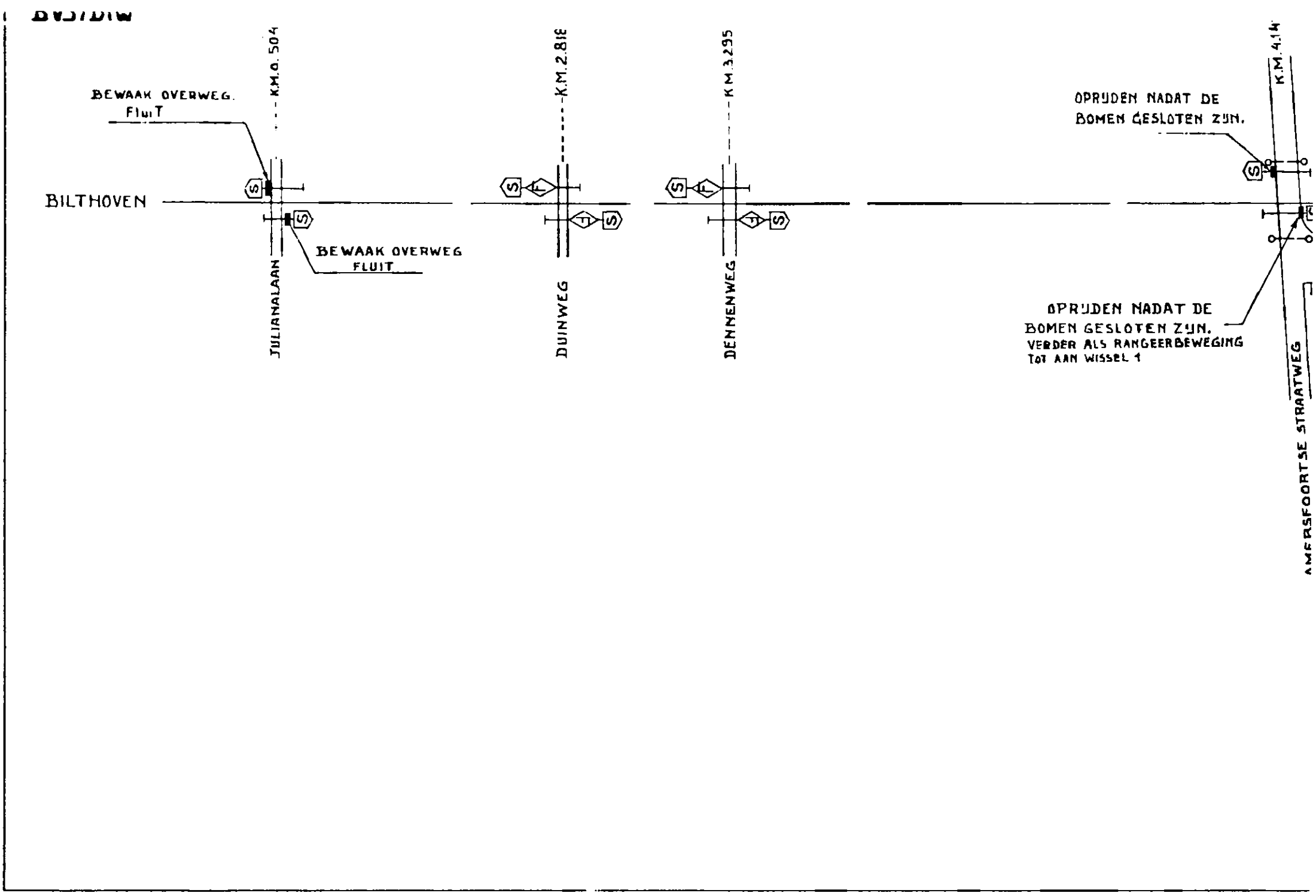
GETEKEND 18-11-'59		G
Gew.	17-4-'61	FG
Gew.	13-12-'61	FG
Gew	20-9-'62	FG

2C

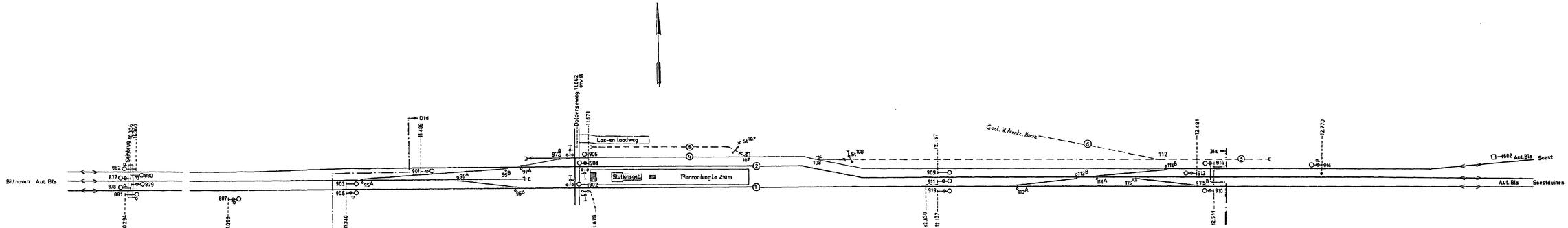

K.M. 5.279
RIJWIELPAD GERO
K.M. 5.368
BERGWEG
K.M. 5 772
BERKENLAAN
K.M. 6.118
DALWEG
Verder als rangeerbeweging
K.M. 6.380
N. DE GOOYER BOUWMATERIALEN HANDEL
18
3
4
19
8
2


VERDER ALS
RANGEERBEWEGING
TOT AAN DE OVERWEG
2
2²
2¹
St¹
K.M. 5.279
K.M. 5.368
K.M. 5.772
DIJNSELBURGERLAAN
RIJWIELPAD GERD
BERGWEG


HUIS TER HEIDE
K.M. 4.141
VERDER
RANGEE
TOT AAN
Losweg
AMERSFOORTSE STRAATWEG
St'


BEWAAK OVERWEG.
FLUIT
K.M.0.504
BILTHOVEN
BEWAAK OVERWEG
FLUIT
JULIANALAAN
K.M.2.816
DUINWEG
K.M.3.295
DENNENWEG
OPRUDEN NADAT DE
BOMEN GESLOTEN ZYN.
K.M.4.14
OPRUDEN NADAT DE
BOMEN GESLOTEN ZYN.
VERDER ALS RANGEERBEWEGING
TOT AAN WISSEL 1
AMERSFOORTSE STRAATWEG

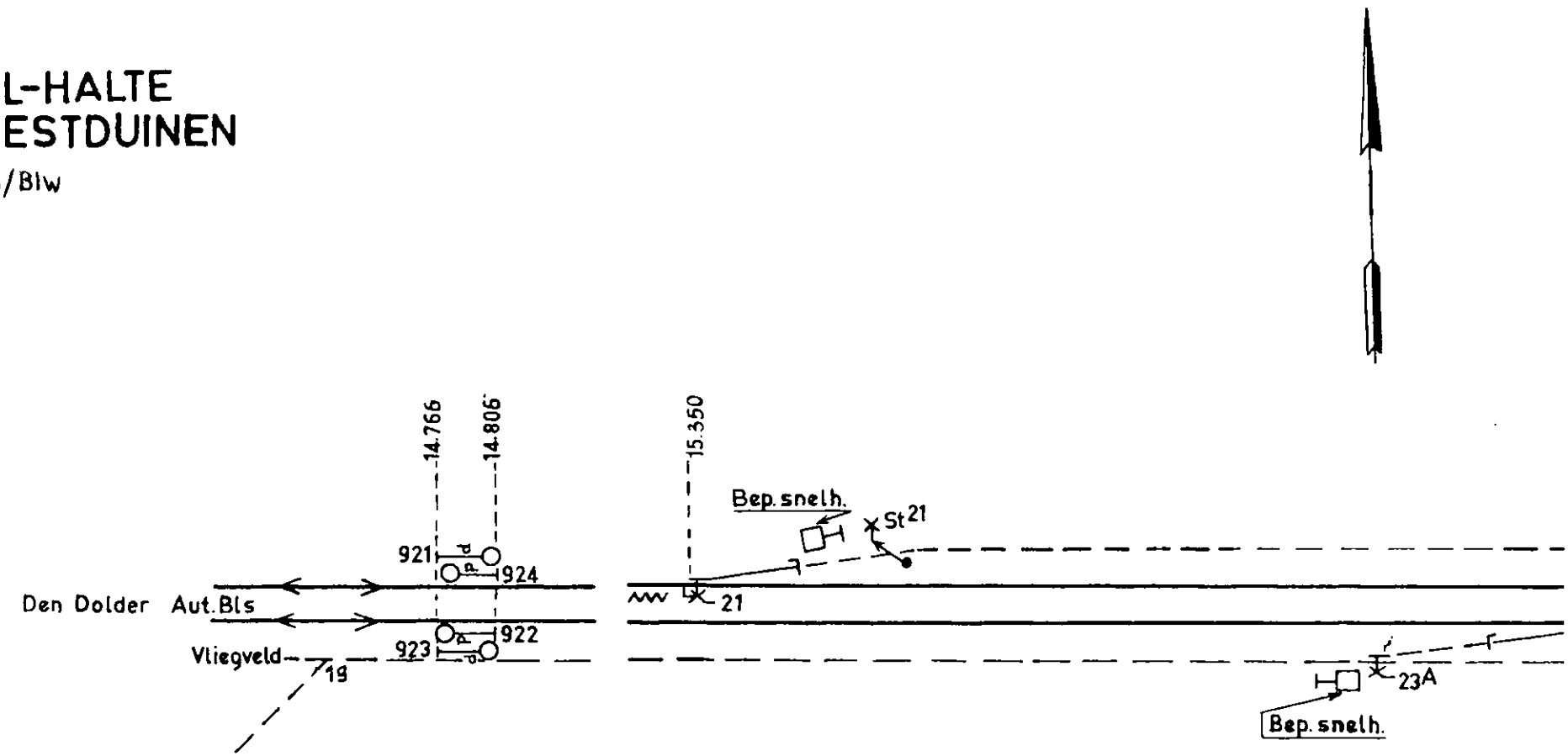
CVL-STATION
DEN DOLDER
BVS/Blw



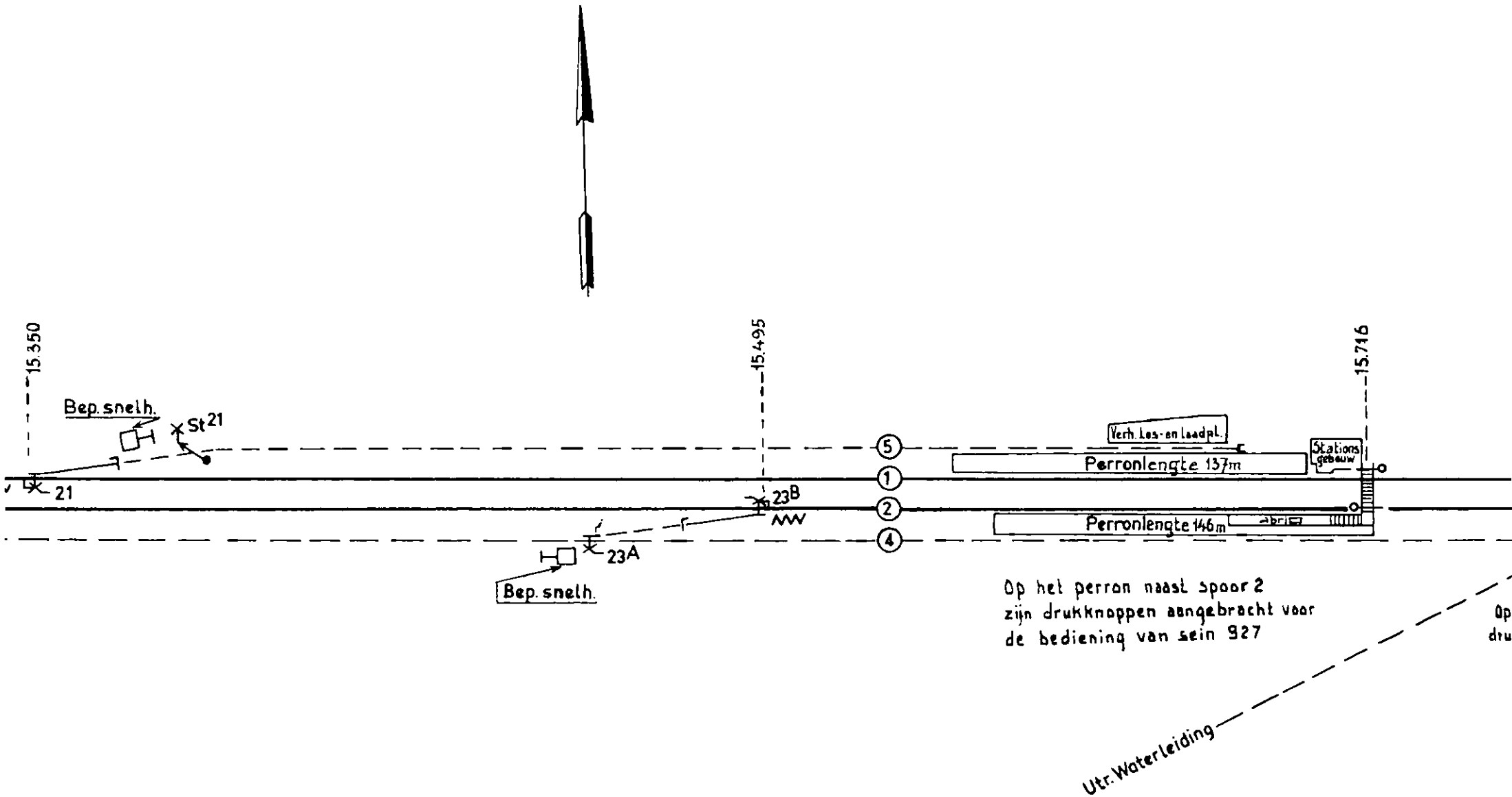
2e | 1-10-'63 | A

CVL-HALTE SOESTDUINEN

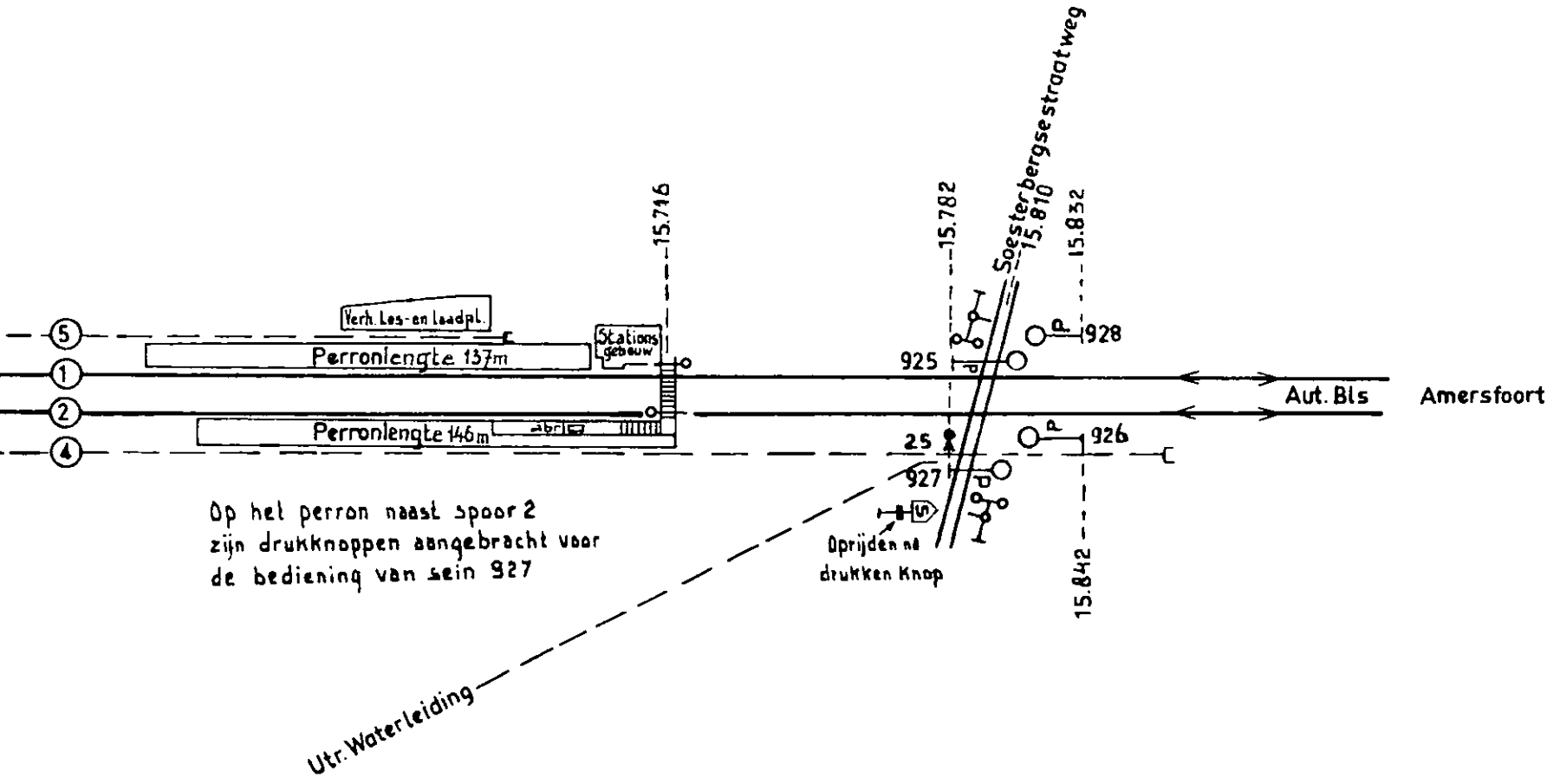
BVS/Blw



∿∿ = Voor bediening spooraansluiting
Zie B-Voorschriften deel IX hoofdstuk III onder C.

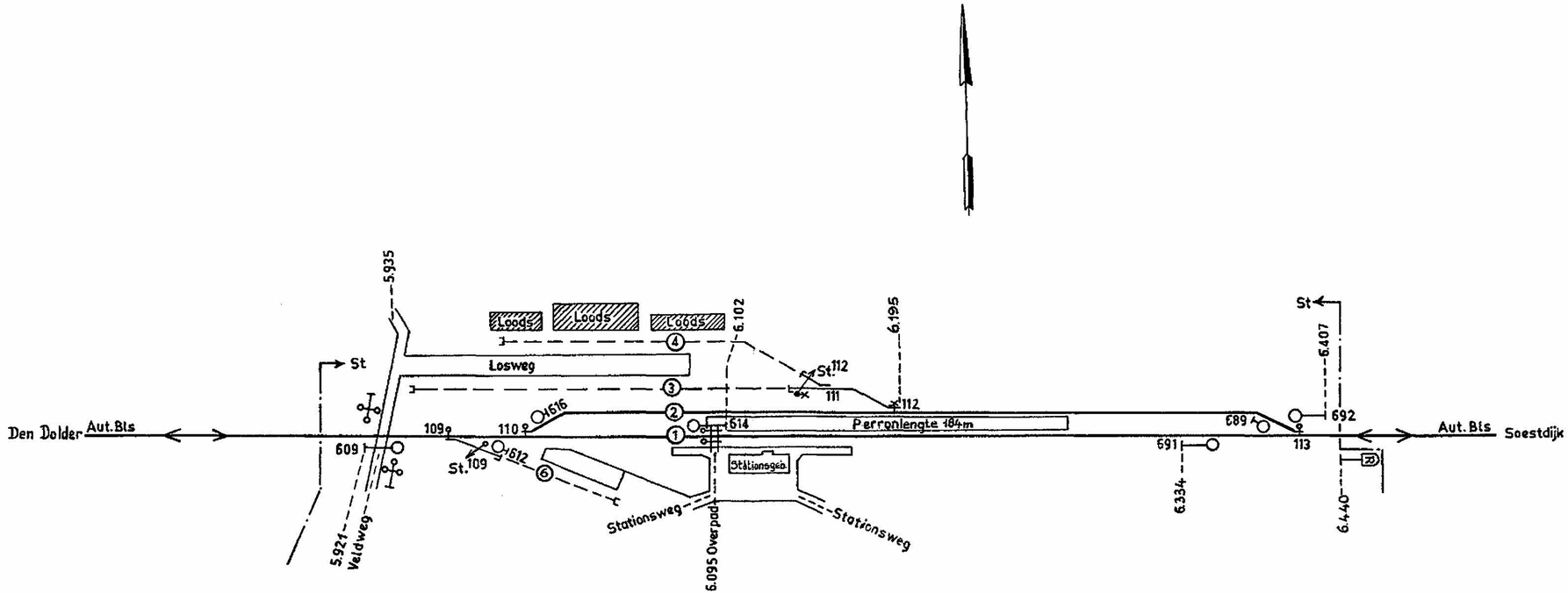

15.350
15.495
15.716
Bep. snelh.
St 21
21
23B
23A
Bep. snelh.
5
1
2
4
Verh. Los- en Laadpl.
Perronlengte 137m
Stations gebouw
Perronlengte 146m
abri
Op het perron naast spoor 2
zijn drukknoppen aangebracht voor
de bediening van sein 927
Utr. Waterleiding

der C.


Verh. Les- en Laadpl.
Perronlengte 137m
Stations gebouw
Perronlengte 146m
15.716
15.782
15.810
15.832
15.842
Soesterbergsestraatweg
925
926
927
928
25
Aut. Bls
Amersfoort
Op het perron naast spoor 2
zijn drukknoppen aangebracht voor
de bediening van sein 927
Oprijden na
drukken knop
Utr. Waterleiding

2f | 1-12-'62 | A

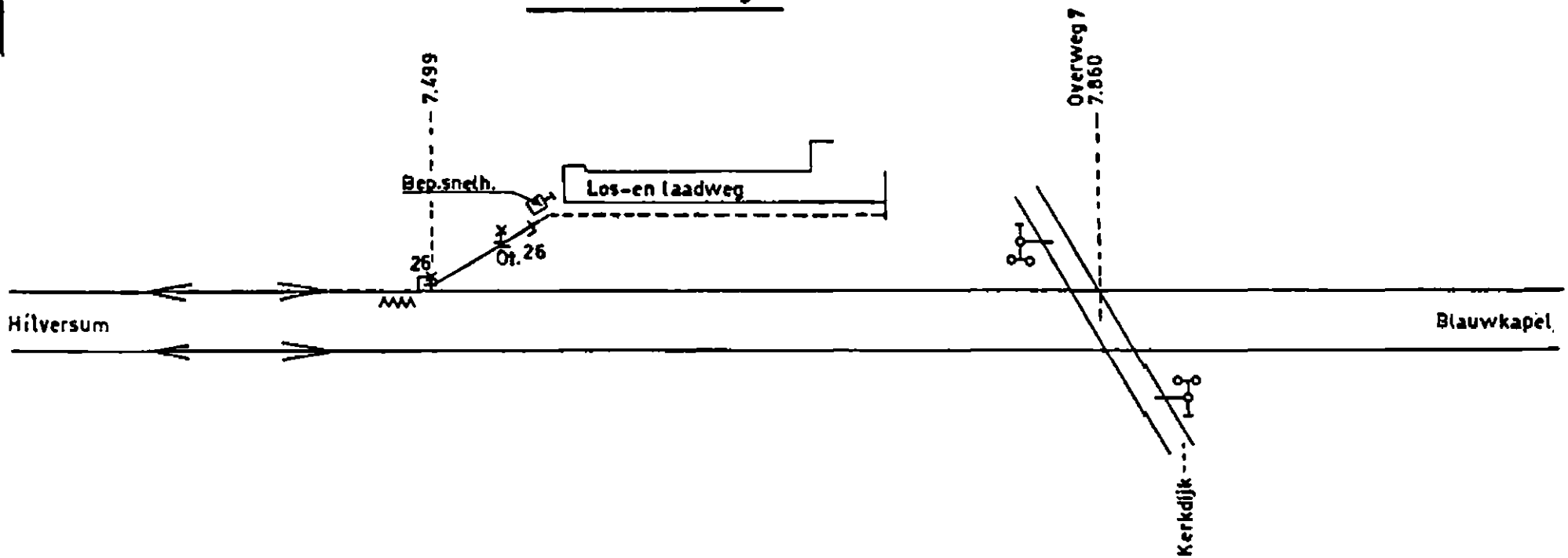
CVL-STATION SOEST



2h | 20-9-'62 | A

Blauwkapel

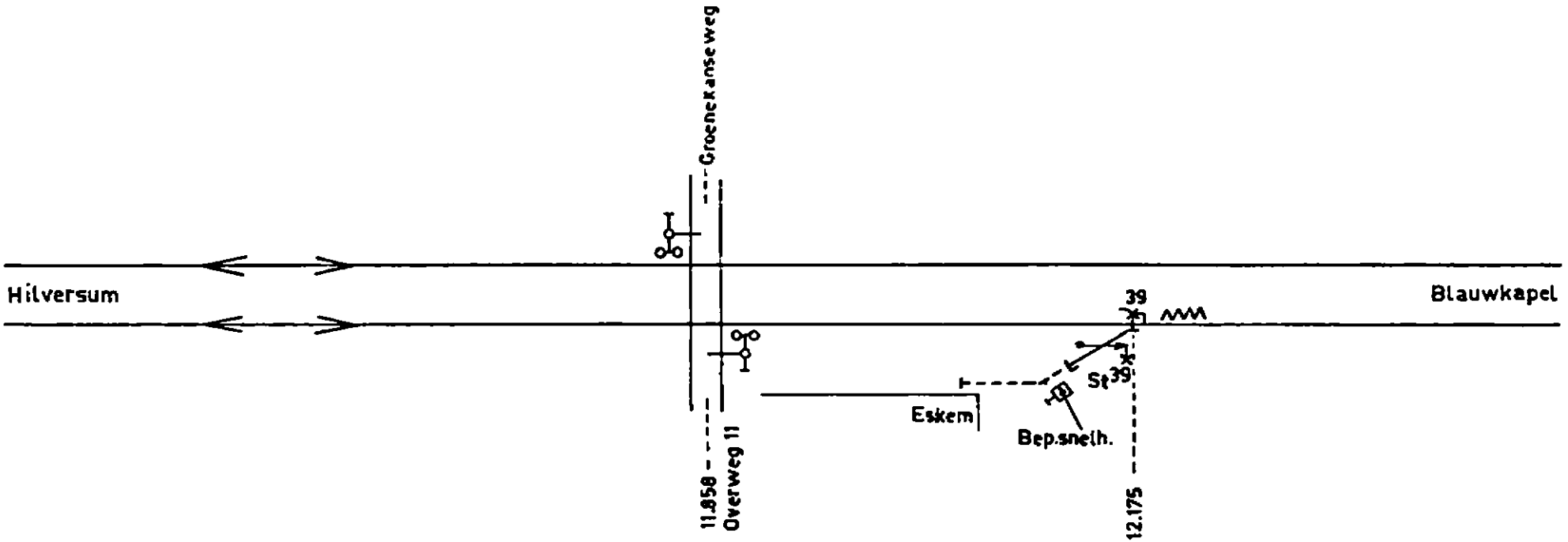
Maartensdijk



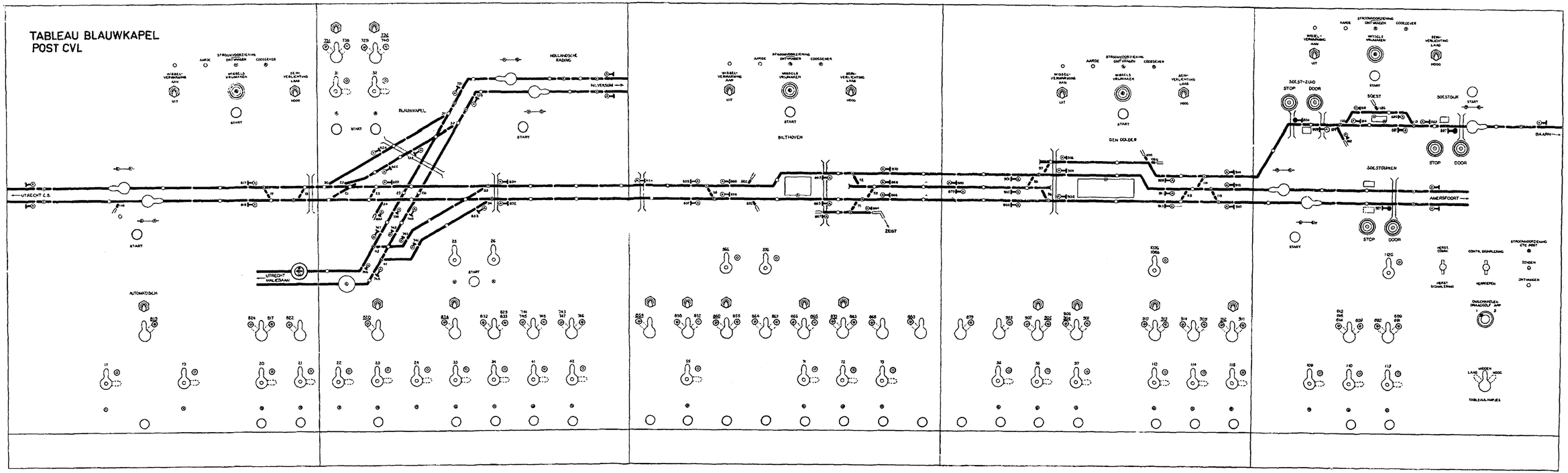
MMM : Voor bediening spooraansluiting zie
B-voorschriften deel IX, hoofdstuk VIII onder C.

Blauwkapel

Groenekan-West



∧∧∧ : Voor bediening spooraansluiting zie
B-voorschriften deel IX, hoofdstuk XIII onder C


TABLEAU BLAUWKAPEL
POST CVL
WISSEL-VERGRENDELING AAN
UIT
AARDE
STROOMVOORZIENING ONTVANGEN
WISSELS VRIJMAKEN
START
CODEGEVER
SEIN-VERLICHTING LAAG
HOOG
BLAUWKAPEL
HOLLANDSCHE RADING
NL.VERSUM
UTRECHT C.S.
UTRECHT-MAILIESBAAN
AUTOMATISCH
BILTHOVEN
ZEIST
DEN DOLDER
SOESTDIJK-ZUID
STOP
DOOR
SOEST
SOESTDIJK
BAARN
SOESTDIJKERWEG
SOESTDIJKERWEG
AMERSFOORT
HERST. OSMA
CONTR. SEINVERLICHTING
HERST. SEINVERLICHTING
HERINPEPEN
STROOMVOORZIENING CTC POST
ZENDEN
ONTVANGEN
OVERWEGEN DRAAGVOLT
TABLEAULAMPJES
MODDEN

3 | 29-5-62 | A

Blauwkapel

Spoorgedeelte Blauwkapel–aansluiting.

1. Onmiddellijk vrijkomen van wissels bij herroepen:

De wissels achter sein	komen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vóór dit sein onbezet is. van km	tot sein
817, 819	1.909	817, 819
748	14.906	748
740, 833	14.650	740, 833
820	5.946	820
822, 824	11.400	822, 824
729, 731	10.877	729, 731
732	3.256	732
743	4.890	743
747	11.400	747
832	6.986	832
834	5.946	834

2. Seinen die niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" komen:

832 en 834 na 25 sec.

3. Seinen, waarbij bij storing de machinist moet worden ingelicht omtrent de werking van overwegen:

817, 819	ahob 3	Eykmanlaan
	ahob 12	Voordorpsedijk
820, 822, 824	ahob 3	
740	ahob 12	
832, 833, 834	aki 4	Voordorpsedijk

4. De seinen 741 en 745 kunnen uitsluitend het seinbeeld „beperkte snelheid" tonen.

5. Voor het instellen van rijwegen van Utrecht CS naar Hilversum of omgekeerd over wissel 21A/B moet wissel 22 linksleidend gelegd worden (schakelaar horizontaal).

6. Voor een trein van Hvs of Bhv naar Ln mag geen rijweg worden ingesteld over het linker spoor; VS-rijden van Blw naar Ln is niet toegestaan.

CVL-Station Bilthoven.

1. Doorrij-sporen:

   Doorrijden over de sporen 1 en 2 voor beide richtingen toegestaan.

2. Onmiddellijk vrijkomen van de wissels bij herroepen:

De wissels achter sein	komen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vóór dit sein onbezet is van km		tot sein	
855, 857, 863	5.975	⁑)	855, 857, 863	
865	7.244	R.S.	865	
	5.975	L.S.		
866	11.100	⁑)	866	
868	10.913	⁑)	868	
870	10.713	⁑)	870	
858	9.652	M.S.	858	
	9.297	L.S.		
860	9.652	M.S.	860	
	10.041	R.S.		
854	9.652	M.S.	854	) rijweg via
	9.297	L.S.		) sein 858
	9.652	M.S.	„	) rijweg via
	10.041	R.S.		) sein 860

R.S. = voor treinen over rechter spoor Dld - Bhv of Ut - Bhv

M.S. = voor treinen over middenspoor Dld - Bhv.

L.S. = voor treinen over linker spoor Dld - Bhv of Ut - Bhv.

⁑) tevens beginpunt treinaankondiging in stationsgebouw.

3. Seinen die niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" komen:

   863 na 42 sec.
   865, 867 na 32 sec.
   866 na 22 sec.
   868 na 22 sec. over sp.2 en 25 sec. over sp.1/4
   870 na 25 sec.

4. De grendels 56 en 57 kunnen 100 sec. nadat het sein dat toegang gaf tot spoor 2 resp. spoor 1 in de stand "stop" teruggekomen is, worden vrijgemaakt.

5. Seinen, waarbij bij storing de machinist moet worden ingelicht omtrent werking overwegen:
   854, 858, 860 ahob 8A (is tot nader te bepalen datum aki)
   857, 863, 865, 867 } ahob 8B
   864, 866, 868, 870 } „

6. Sein 864 kan alleen het seinbeeld „beperkte snelheid" tonen.

7. Het gele lampje voor de tijdmeting van het stationnement gaat branden 14 sec. nadat de desbetreffende trein de isolerende Las bij km 8.635 is overgereden.

4b	20-9-'62	A	8-2-'63	B	11e Wbl.					

CVL-Station Den Dolder.

1. Doorrij-sporen:

   Doorrijden over de sporen 1 en 2 voor beide richtingen toegestaan.

2. Onmiddellijk vrijkomen van de wissels bij herroepen:

De wissels achter sein	komen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte vóór dit sein onbezet is. van km		tot sein	indien rijweg is ingesteld van sein
901	10.053	⁑)	901	-
903	9.909	⁑)	903	-
905	9.225	⁑)	905	-
909, 911	10.053	L.S.	909, 911	901
	9.909	M.S.	909, 911	903
913	9.909	M.S.	913	903
	9.225	R.S.	913	905
910, 912	14.330	⁑)	910, 912	-
914	2.424	⁑)	914	-
902, 904	14.330	L.S.	902, 904	910
	14.330	R.S.	902, 904	912
	2.424		902, 904	914
906	2.424		906	914

   L.S. = voor treinen over linker spoor Bhv-Dld of Sdn-Dld.

   M.S. = voor treinen over middenspoor Bhv - Dld.

   R.S. = voor treinen over rechter spoor Bhv - Dld of Sdn - Dld.

   ⁑) tevens beginpunt treinaankondiging in stationsgebouw.

3. Seinen, die niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" komen.
   901 na 25 sec.
   903, 905 na 13 sec.
   902, 904, 906 na 39 sec.

4. De grendels 107/St107 en 108/St108 kunnen 75 sec. nadat het sein dat toegang gaf tot spoor 4 in de stand "stop" teruggekomen is, worden vrijgemaakt.

5. Seinen, waarbij bij storing de machinist moet worden ingelicht omtrent werking overwegen:

   901, 903, 905, 902, 904, 906 ahob 11

6. Spoor 4 is niet voorzien van bovenleiding.

7. Het gele lampje voor de tijdmeting van het stationnement gaat branden 20 sec. nadat de desbetreffende trein de isolerende las bij het begin van het perron is overgereden.

8. Bij het instellen van een rijweg naar spoor 4 gaat bij het bedienen van sein 901, 902 of 914 in de seinschakelaar blauw licht branden.
   Dit blauwe licht dooft zodra het sein in de normale stand terugkomt.

CVL-station Soest.

1. Doorrij sporen:

   Doorrijden over spoor 1 voor beide richtingen toegestaan.

2. Onmiddellijk vrijkomen van de wissels bij herroepen:

De wissels achter sein	komen onmiddellijk vrij als het spoorgedeelte voor dit sein onbezet is.	
	van km	tot sein
609, 691 614, 692	3.980 *) 8.021 *)	609, 691 614, 692

   *) tevens beginpunt treinaankondiging in stationsgebouw.

3. Seinen die niet steeds onmiddellijk uit de stand "stop" komen:

   609 na 23 sec. 614 na 10 sec.
   612 na 10 sec. 616 na 10 sec.

4. Grendel 112 kan 55 sec. nadat het sein dat toegang gaf tot spoor 2 in de stand "stop" teruggekomen is, worden vrijgemaakt.

5. Seinen, waarbij bij storing de machinist moet worden ingelicht omtrent werking overwegen:

   609, 612, 614, 616 aki 5C
   614, 609 (naar sp 1) overpad

6. Het desbetreffende gele lampje voor de tijdmeting van het stationnement gaat branden en de gong luidt:

   a. voor een trein van Den Dolder op sp. 1 40 sec. nadat de trein de isolerende las voor het overpad is overgereden.

   b. voor een trein van Baarn op sp. 2 30 sec. nadat de trein de isolerende las voorbij wissel 113 is overgereden.

7. Voor rangeerbewegingen van spoor 1 , spoor 2 of spoor 6 moet, alvorens één van de seinen 612, 614 of 616 bediend wordt, de knop "STOP" resp. "DOOR" gedrukt worden.

CVL-halte Soestdijk.

1. Sein 696 kan door drukken van de knop "Stop" op het tableau in Post T Baarn in de stand "stop" gebracht worden; sein 696 toont "stop" tijdig voordat de desbetreffende trein het blok voor sein 696 is binnengereden; 60 sec. nadat de trein de isolerende las voorbij overweg km 7.608 is voorbijgereden komt sein 696 uit de stand "stop".
   Indien sein 696 door storing niet uit de stand "stop" kan komen is de aankondiging aan ahob km 7.387 buiten werking van de zijde Baarn.

Treinen van Blw over spoor 1.

van Blw over R.S.	van Blw over L.S.	Ahob over de sporen 1 en 4			Verkeerslichten	
		voetpad	rijweg	rijwielpad	noordzijde	zuidzijde
Trein bij km 7.231	Trein bij km 8.493	-	-	-	geel na 3" rood	geel na 3" rood
Trein bij km 7.767	Trein bij km 8.635	-	-	-	rood	rood
3 sec. later		wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten			rood	rood
Trein voorbij rijweg		bomen gaan open		dicht	rood	rood
Trein voorbij rijwielpad		open	open	bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later		open	open	open	-	-

Treinen van Blw over spoor 2.

van Blw over L.S.	Ahob over spoor 2			Verkeerslichten	
	voetpad	rijweg	rijwielpad	noordzijde	zuidzijde
Trein bij km 7.231	-	-	-	-	geel na 3" rood
Trein bij km 7.973	-	-	-	geel na 3" rood	rood
3 sec. later	wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten			rood	rood
Trein voorbij rijweg	bomen gaan open		dicht	rood	rood
Trein voorbij rijwielpad	open	open	bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later	open	open	open	-	-

Treinen van Dld op de sporen 1 en 4.

van Dld over M.S.		van Dld over L.S.		Ahob over de sporen 1 en 4			Verkeerslichten	
				rijwielpad	rijweg	voetpad	noordzijde	zuidzijde
op spoor 1	op spoor 4	op spoor 1	op spoor 4	-	-	-	-	-
trein bij km 9.910	trein bij km 9.662	trein bij km 10.415	trein bij km 10.208	-	-	-	geel na 3" rood	-
trein bij km 9.652	trein bij km 9.235	trein bij km 10.208	trein bij km 9.293	-	-	-	rood	geel na 3" rood
3 sec. later				wisselende rode lichten, bomen gaan na 5" sluiten			rood	rood
Trein voorbij rijwielpad				bomen gaan open	dicht	dicht	rood	rood
Trein voorbij voetpad				open	bomen gaan open		-	-
ca. 10 sec. later				open	open	open	-	-

Blad 4a

Ahob Bilthoven

Treinen van Dld op spoor 2

van Dld over R.S.	van Dld over H.S.	Ahob over spoor 2			Verkeerslichten	
		rijwielpad	rijweg	voetpad	noordzijde	zuidzijde
Trein bij km 10.665	Trein bij km 9.652	-	-	-	-	geel na 3" rood
Trein bij km 10.053	Trein bij km 9.235	-	-	-	geel na 3" rood	rood
3 sec. later		wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten			rood	rood
Trein voorbij rijwielpad		bomen gaan open	dicht	dicht	rood	rood
Trein voorbij voetpad		open	bomen gaan open		-	-
ca. 10 sec. later		open	open	open	-	-

Blad 4h

4.

Treinen van Bhv op spoor 1

van Bhv over R.S.	van Bhv over M.S.	ahob over spoor 1	Verkeerslichten	
			noordzijde	zuidzijde
Trein bij km 10.316	Trein bij km 10.916	-	geel na 3" rood	-
Trein bij km 10.615	Trein bij km 11.168	-	rood	geel na 3" rood
3 sec. later		wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten	rood	rood
Trein voorbij rijwielpad.		bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later		open	-	-

Treinen van Bhv op de sporen 2 en 4

Van Bhv over M.S.		Van Bhv over L.S.		ahob over de sporen 2 en 4	Verkeerslichten	
op sp 2/4		op sp 2	op sp 4		noordzijde	zuidzijde
trein bij km 10.916		trein bij km 10.350	trein bij km 10.911	-	-	geel na 3" rood
trein bij km 11.168		trein bij km 10.665	trein bij km 11.280	-	geel na 3" rood	rood
3 sec. later				wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten	rood	rood
Trein voorbij rijwielpad				bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later				open	-	-

Ahob Den Dolder

Treinen van Amf of St op spoor 1

van St	van Amf over R.S.	van Amf over L.S.	ahob over spoor 1	Verkeerslichten	
				noordzijde	zuidzijde
Trein bij km 12.395	Trein bij km 12.395	Trein bij km 13.240	-	geel na 3" rood	-
Trein bij km 12.149	Trein bij km 12.149	Trein bij km 12.726	-	rood	geel na 3" rood
3 sec. later			wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten	rood	rood
Trein voorbij rijweg			bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later			open	-	-

Treinen van Amf of St op de sporen 2 en 4

Van St		Van Amf over R.S. op sp 2	Van Amf over L.S. op sp 2	ahob over de sporen 2 en 4	Verkeerslichten	
					Noordzijde	Zuidzijde
op sp 2	op sp 4	-				
trein bij km12.395	trein bij km12.367	Trein bij km 13.237	Trein bij km 12.395	-	-	geel na 3" rood
trein bij km12.141	trein bij km12.174	Trein bij km 12.747	Trein bij km 12.141	-	geel na 3" rood	rood
3 sec. later				wisselende rode lichten; bomen gaan na 5" sluiten	rood	rood
Trein voorbij rijweg				bomen gaan open	-	-
ca. 10 sec. later				open	-	-

C5502/Blw

abv nr 7597
Utrecht, 24 juni 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

* Te Blauwkapel is een nieuwe CVL-post in dienst gesteld.

* Te Blauwkapel zijn nieuwe lichtseinen in dienst gesteld.

* Deze seinen en de wissels te Blauwkapel worden van de CVL-post uit bediend.

Ingevoerd wordt:

Bedieningsvoorschrift voor Blauwkapel 1962.

Hiermee vervalt:

Bedieningsvoorschrift voor Blauwkapel 1953 met de abv's nr 4500, 5015, 6832, 7278, 7452, 7563 en 7591.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 7658
Datum van ingang: 20 augustus 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

1e WIJZIGINGSBLAD

* Ten behoeve van de bediening van het onderstation wordt sein 837 (km 4.868) tussen Blauwkapel en Groenekan Oost in dienst genomen. Dit sein wordt bediend door blp Groenekan Oost.
In verband met het bovenstaande en met de mogelijkheid van storing van de bovenleidingskruising te Blauwkapel moeten in bovengenoemd bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1c: lid 5 onder a aanvullen met:
„Het gele lampje in de aankondigingsknop dooft zodra de trein in zijn geheel sein 748 voorbijgereden is".

Blad 1e: lid 7 aanvullen met:
„De kruising mag niet elektrisch bereden worden in de richting Utrecht Maliebaan of Hilversum indien door storing van de bovenleiding boven de kruising de seinen niet bedienbaar zijn.
(in dit geval toont schakelaar 25 resp. 26 knipperlicht).
Sein 746 resp. 748 mag eerst bediend worden zodra sein 738 resp. 740 uit de stand „stop" gekomen is."

Blad 1f: Opnemen een nieuw lid 15.

„15. Voor bewegingen naar de aansluiting *onderstation* stelt T een rijweg in naar sein 837. Nadat het rangeerdeel voorbij sein 832 tot stilstand is gekomen stelt T een rijweg in naar de aansluiting onderstation.
Voor vertrek stelt T een rijweg van sein 823 in en daarna van sein 832 af in de richting Utrecht CS òf kondigt de trein aan Gro aan voor vertrek in de richting Bilthoven."

CORRECTIE

Blad 2A De nummers van de wissels 33 en 34 moeten onderling verwisseld worden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 7692
Datum van ingang: 21 oktober 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 1a t/m 1g, 2b, 2c, 2d, 2e, 2g, 2h, 4a, 4b, 4c, 4d en titelpagina)

* De bestaande beveiligingen van Bilthoven, Den Dolder en Soestduinen zijn buiten dienst gesteld; de nieuwe lichtseinen en wissels te Bilthoven en Den Dolder worden bediend in de CVL post te Blauwkapel.

* Tussen Blauwkapel Oost en Bilthoven, Bilthoven en Den Dolder en Den Dolder en Amersfoort is automatisch blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen aangebracht worden.

Titelpagina vervangen door bijgaande titelpagina gedateerd 20-9-'62.

Bladen 1a t/m 1f vervangen door bijgaande bladen 1a t/m 1g gedateerd 20-9-'62.

Bladen 2b en 2c vervangen door bijgaande bladen 2g en 2h gedateerd 20-9-'62.

Nieuwe bladen 2b, 2c, 2d en 2e aan bedieningsvoorschrift toevoegen.*)

Nieuwe bladen 4a, 4b, 4c aan bedieningsvoorschrift toevoegen.*)

De bladen 2f en 4d worden verstrekt bij de indienststelling van automatisch blokstelsel Den Dolder—Soest—Baarn.
Hiermee vervallen:

het bedieningsvoorschrift voor blokpost Groenekan Oost 1962 met de abv's nr 4182, 7614, 7654 en 7688

het bedieningsvoorschrift voor station Bilthoven 1961 met de abv's nr 7264 en 7364

het bedieningsvoorschrift voor station Den Dolder 1953 met de abv's nr 4345, 4678, 4749, 5078, 6058, 7225, 7247, 7351, 7368 en 7694

het bedieningsvoorschrift voor Soestduinen 1961 met de abv's nr 7237, 7322, 7457, 7470 en 7671.

*) De op de bladen 2b en 4b vermelde ahob 8A (km 8.055) komt eerst op een nader te bepalen datum in dienst.

CORRECTIE

Blad 2a De kilometrische aanduiding „0.325" (overweg Voordorpsedijk) wijzigen in: „0.235".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 7753
Datum van ingang: 20 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

3e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe titelpagina en nieuwe bladen 1f, 1g, 1h, 2a, 2f en 4d t/m 4m)

* Te Soest zijn nieuwe lichtseinen geplaatst; de wissels en nieuwe lichtseinen worden bediend in de CVL-post te Blauwkapel. De bestaande beveiliging is opgebroken.
* Overweg km 5.935 te Soest is voorzien van een aki; het overpad is voorzien van automatisch werkende overpadbomen.
* Op de baanvakken Den Dolder-Soest en Soest-Baarn is automatische blokstelsel met lichtseinen in dienst gesteld.
* Aan de seinen 817 en 819 zijn richtingsaanduidingen aangebracht voor richtingen Hilversum en Bilthoven.
* Ter aanvulling op het bovengenoemde bedieningsvoorschrift worden hierbij de bladen 4e t/m 4m verstrekt die nadere gegevens bevatten omtrent de ahob's te Bilthoven en Den Dolder.
  De volgende wijzigingen moeten in het bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

Titelpagina vervangen door bijgaande gedateerd 1-12-'62.

Blad 1a onderaan de blz. opnemen:
„Indien bij het instellen van een rijweg voor een treinbeweging naar de vrije baan of CVL-vrije baan blijkt dat het bediende sein seinbeeld 213 SR toont (het lampje in het desbetreffende seinsymbool brandt met geel flikkerlicht) moet de bijbehorende seinschakelaar in de normale stand worden teruggelegd, tenzij de machinist tevoren is ingelicht.
Dit betreft de seinen:
820, 822, 824, 833, 741, 743, 745, 747 en 732 te Blauwkapel aansluiting
858, 860, 863, 865, 867 ..... te Bilthoven
902, 904, 906, 909, 911 en 913 ..... te Den Dolder
612, 614, 616, 689 en 691 ..... te Soest"

Bladen 1f (lid 9 gewijzigd), 1g (lid 10 aangevuld) en 2a vervangen door bijgaande nieuwe bladen gedateerd 18-10-'62.

Bladen 1h, 2f en 4d t/m 4m aan het bedieningsvoorschrift toevoegen.

Blad 1c lid 3b, regel 6 „starknop" wijzigen in: „startknop".

Blad 1d onder c regel 4 van onder wijzigen in: „uiterste wissel te Hilversum heeft bereikt dooft het licht in het seinsymbool en gaat geel licht branden in"
laatste regel „is overgereden" wijzigen in: „te Baarn is overgereden".

Blad 1e onder lid 6 opnemen: „In geval van mist mogen de seinen 860, 865, 904 en 913 niet op automatisch gesteld worden."

Blad 2b bij de wissels 73A/73B bijschrijven: „1 : 12".

Blad 2d de nummers van de seinen 877 en 880 onderling verwisselen en de P bij sein 905 schrappen.
bij de wissels 95A/B, 113A/B, 114A/B, 115A/B bijschrijven: „1 : 12".

Blad 2e de volgende kilometrische aanduidingen aangeven:
bij wissel 21 „km 15.350" en bij wissel 23 „km 15.495"
schrappen opschriftbord en opschrift van S-bord ten oosten van overweg km 15.810.

Blad 4a in lid 5 regel 2 van onder „wissel 22 moet dit wissel" wijzigen in: „de wissel 21A/B moet wissel 22".

Blad 4b in lid 3 „30 sec" wijzigen in: „27 sec."
„35 sec" wijzigen in: „17 sec."
„ 7 sec" wijzigen in: „ 4 sec."
„ 6 sec" wijzigen in: „ 4 sec."
laatste regel van lid 7 wijzigen in: „10 sec. nadat de desbetreffende trein in zijn geheel langs het perron is gekomen".

Blad 4c laatste regel „70 sec." wijzigen in: „20 sec."

Tijdelijk blad 5 (Den Dolder) vervalt hiermee.

Tevens vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Soest van November 1958 met de abv's nr 6435, 6461, 7152, 7230 en 7708.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Blw
BVS/Blw 1962

Utrecht, 9 januari 1963.

Erratum abv nr. 7753.

De richtingsaanduidingen voor de seinen 817 en 819, vermeld in abv nr. 7753 van 20.12.'62 en aangegeven op blad 2a van het bedieningsvoorschrift voor Blauwkapel (BVS/Blw 1962) komen eerst in dienst in de loop van maart 1963.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van Dienst van
Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Blw

abv nr 7797
Datum van ingang: 28 maart 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

4e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 4b en 4c)

* De aankondigingsafstand van de ahob te Bilthoven voor treinen van Den Dolder over het middenspoor is gewijzigd.

* De aankondiging van treinen aan Utrecht Maliebaan kan door uittrekken van de aankondigingsknop op het tableau worden *herroepen*.

* Een mogelijkheid is indienst gesteld om van sein 863, 865 of 867 te Bilthoven resp. 902, 904 of 906 te Den Dolder af een rijweg in te stellen naar *bezet* middenspoor.

* Het op „automatisch" stellen van de seinen 820 en 834 te Blauwkapel is buiten dienst gesteld.

* Sein 832 (km 4.545) te Blauwkapel is voorzien van de bijzondere bebakening volgens sein 251 SR.

* Het S-bord ten oosten van de overweg bij km 15.810 te Soestduinen is opgebroken.

* De tijdsinstelling voor het uit de stand „stop" komen van enkele seinen is gewijzigd.
In BVS/Blw moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 1b in lid 2c achter de 2e alinea opnemen:
„Zolang nog geen groen licht brandt in de knop kan een aan Utm gegeven aankondiging *herroepen* worden door *uittrekken* van de knop en drukken van de startknop behorende bij de seinen 743/747,746".

Blad 1g in regel 21 achter „sein 697" „70 sec" wijzigen in: „75 sec"

Blad 2a bij sein 832 het symbool voor sein 251A SR aangeven (zie sein 834)

Blad 2e schrappen het S-bord rechts van overweg km 15.810.

Blad 3 verwijderen de onderstrepingen van de seinnummers 820 en 834.

Bladen 4b en 4c vervangen door bijgaande nieuwe bladen 4b en 4c gedateerd 8-2-'63.

Blad 4h in de 2e kolom „km 9.652" wijzigen in: „km 9.910" en „km 9.235" wijzigen in: „km 9.652".

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Blw

abv nr 7996
Datum van ingang: 31 oktober 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

5e WIJZIGINGSBLAD

Met nieuwe bladen 1^a, 1^b, 1^d, 1^e, 1^f, 1^k, 2^a, 2^c, 4^c en plakstuk op blad 3.

* De overweg „Mr Tripkade" bij km 2.858 is voorzien van een ahob.
* De mogelijkheid om van één van de seinen 863, 865 of 867 te Bilthoven of 902, 904 of 906 te Den Dolder af een rijweg in te stellen naar *bezet* middenspoor is vervallen.
* De tijdsinstelling van de automatisch uit de stand „Stop" komende seinen 696 en 697 te *Soestdijk* en 604 te *Soest Zuid* is gewijzigd (gebaseerd op een stationnement van 40 sec.).
* De vertraging waarmee de seinen 612, 614 en 616 te Soest uit de stand „Stop" komen is vervallen.
* De schakeling voor de verkeerslichten bij de ahob te *Bilthoven* is zodanig gewijzigd dat de verkeerslichten aan de noordzijde en aan de zuidzijde van de overweg gelijktijdig ontstoken worden.
* Ter bekorting van de sluitingsduur van de ahob km 15.810 voor vertrek van een stoptrein van Soestduinen naar Amersfoort zijn op het tweede perron aldaar twee drukknoppen aangebracht, waarmee de hoofdconducteur sein 927 uit de stand „Stop" kan brengen.
* Na stoppen voor sein 746 of 748 te Blauwkapel voor een trein van Utrecht Maliebaan naar Hilversum mag T deze trein - ter vrijmaking van ahob Kardinaal de Jongweg - tot sein 738 of 740 verder laten rijden (zie blad 1^k).
  In de seinschakelaars voor bewegingen naar spoor 4 te Den Dolder is een blauw lampje aangebracht.
  In BVS/Blw 1962 moeten dientengevolge de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 1^a, 1^b, 1^d, 1^e, 1^f, 2^a, 2^c *en* 4^c Vervangen door bijgaande nieuwe gedateerd 1-10-1963 (reeds eerder aangegeven correcties zijn opgenomen).

Blad 1^k Aan het BVS toevoegen:

Blad 1^g regel 20 sein 604 70 sec wijzigen in: „sein 604 55 sec".
regel 21 sein 697 75 sec wijzigen in: „sein 697 55 sec"
Blad 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 4^b lid 8 moet worden geschrapt.
Blad 4^d In punt 3 schrappen „612 na 10 sec",
614 na 10 sec en 616 na 10 sec.

5e regel v.o. 75 sec wijzigen in: 60 sec.

Bladen 4^e *en* 4^g In de kolom „Verkeerslichten" het vermelde onder „zuidzijde" gelijk maken aan het vermelde onder „noordzijde".

Bladen 4^f *en* 4^h In de kolom „Verkeerslichten" het vermelde onder „noordzijde" gelijk maken aan het vermelde onder „zuidzijde".

Op *Titelblad* onder Inhoud achter 1^h toevoegen: „en 1^k".

N.B. De in abv nr 7753 van 20-12-1962 genoemde richtingsaanduidingen aan de seinen 817 en 819 zijn op 19 juni 1963 in dienst gesteld.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 7502/ Blw

Datum van ingang: 31 oktober 1963.

N.V. Nederlandsche Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht.

Bedieningsvoorschrift
voor

Blauwkapel

BVS/ Blw
1962

ERRATUM

waarin abv nr 7996 (5e wbl) staat "2 c" moet dit gewijzigd worden in "2 e".

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Seinwezen en Telecommunicatie

C5502/Blw

abv nr 8030
Utrecht: 11 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

6e WIJZIGINGSBLAD

CORRECTIE

Blad 1c punt 3b onder **2)** de laatste regel wijzigen in: „729/732/740".

Blad 1g punt 10 schrappen de regel:
- Soestduinen sein 927 85 sec enz.

Blad 1k in de 3e regel „15.782" wijzigen in: „15.810".

Blad 4c punt 8 schrappen en 9 omnummeren in: 8.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Blw

abv nr 8067
Datum van ingang: 19 december 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

7e WIJZIGINGSBLAD

* Bij overweg „Leyenseweg" (km 8.002) nabij Bilthoven is tijdelijk een aki in dienst gesteld.
In BVS/Blw moeten de volgende aantekeningen worden gemaakt.

Blad 2b Bij de overweg „Leyenseweg" moet als kilometrische aanduiding „8.002" worden aangegeven en moeten tijdelijk de symbolen voor „ahob" worden vervangen door die voor een „aki".

Blad 4b in lid 5 bij „ahob 8A" vermelden: „tijdelijk als aki 8A in dienst".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Blw

30 abv nr 8316
Datum van ingang: ~~23~~ november 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor
Blauwkapel
BVS/Blw
1962

8e Wijzigingsblad

* De overweg "Houtmanstraat" (Wp 44) tussen Blauwkapel en Utrecht Maliebaan is afgesloten. Wachtpost 44 is opgeheven.
In BVS/Blw moet op blad 1[b] worden geschrapt:
van lid 2c de laatste 7 regels
("Tijdelijk is.....t/m "Medew. Wp 44A "brandt")

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Blw

abv nr 8578
Utrecht, 9 september 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

10e WIJZIGINGSBLAD

(met titelpagina en blad 4a)

* Op het titelblad en op blad 4a is een aanvullende bepaling opgenomen.

Titelpagina en blad 4a Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen gedateerd 9-8-'65.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 8779
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

11e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1c, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e, 4j en 4k)

* De tijd waarna de wissels vrijkomen na herroepen van een ingestelde rijweg, is van 90 op 120 sec. gebracht.

* Opvoeren van de snelheid van 30 naar 40 km/h heeft tot gevolg dat:
Te Blauwkapel
In de seinen 820, 822 en 824 tijdvertraging is aangebracht.
Te Bilthoven
In de seinen 866, 868 en 870 tijdvertraging is vergroot, de stationnementstijd en de aankondigingsweg zijde Blauwkapel voor ahob 8B/9 is verlengd.
Te Den Dolder
In sein 901 tijdvertraging is vergroot en de aankondigingsweg zijde Bilthoven voor ahob 11 is verlengd.
Te Soest
In de seinen 612, 614 en 616 tijdvertraging is aangebracht en de stationnementstijd is verkort.

Bladen 1c, 4a, 4b, 4c, 4d, 4e, 4j en 4k vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Correctie
Op blad 2b moet de kilometrische aanduiding van sein 868 worden gewijzigd in km 9.236.

De Chef van de Dienst van het vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 8850
Utrecht, 5 mei 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

12e WIJZIGINGSBLAD

Op het titelblad moet de „Algemene bepaling" als volgt worden gewijzigd:

Het 5e Aanhangsel van het TRR is van kracht.
Het reeds verstrekte 11e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Blauwkapel

Hiermee vervalt het 11e wbl.

bij abv nr 8779

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Blw

abv nr 8967
Utrecht, 29 september 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

13e WIJZIGINGSBLAD

* Reeds eerder werden de richtingsaanduidingen aan de seinen 731 en 729 zijde Hilversum verwijderd.

Blad 2A De symbolen voor de richtingsaanduidingen aan de seinen 731 en 729 schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Blw

abv nr 9015
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

14e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en bladen 1a, 1b, 1c, 1e, 1f, 2a, 3 en 4a)

In verband met het vervallen van de Posten T en I te Utrecht Maliebaan moeten in BVS Blauwkapel de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Het titelblad en de bladen 1a, 1b, 1c, 1e, 1f, 2a, 3 en 4a vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Blw

abv nr 903
Utrecht: 12 december 1966

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

15e WIJZIGINGSBLAD

* Correctie.

Op blad 2b moet de kilometrische aanduiding van sein 868 worden gewijzigd in "km 9.236".

Het 14e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Blw abv nr 9097
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

16e WIJZIGINGSBLAD

(met titelblad en bladen 1g, 1l, 2f en 3)

* Te halte Soest-Zuid is een hc-schakeling in dienst gesteld.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in BVS/Blw worden aangebracht:

Titelblad en bladen 1g, 2f en 3 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 1l Aan dit BVS toevoegen.

Het 11e wbl ingevoerd met abv nr 8779 is vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Blw abv nr 9098
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blauwkapel

BVS/Blw

1962

17e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1f, 2a en 3)

* Opgebroken is de aansluiting Beenzwartfabriek.

* Signalering spoorbezetlampjes op CVL tableau is gewijzigd.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in BVS/Blw worden aangebracht:

Blad 1a 9e regel v.o. „213 SR" wijzigen in „214 SR"

Blad 1h Punt „12 en 13" wijzigen in „11 en 12"

Blad 1k Punt „14" wijzigen in „13"

Bladen 1f, 2a en 3 Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

Blauwkapel Utrecht, 21 oktober 1962.

Bedieningsvoorschrift voor CVL - station den Dolder behorende als tijdelijke bijlage bij abv 7692 dd. 21-10-'62 BVS/Plw 62.
Gedurende de tijd, dat het baanvak Den Dolder - Baarn nog niet valt onder het CVL gebied van Blauwkapel geldt voor CVL-station Den Dolder het volgende:

Verkortingen Dld de wachter te Den Dolder
St de treindienstleider te Soest

Treinen naar Soest.

Dld overtuigt zich ervan, dat het lampje "Toest. rang." gedoofd is.
Dld vraagt St ontblokking voor de trein.
St maakt bij Dld het blokvenster (9) vrij. Dld meldt dit telefonisch aan T. Zodra T één van de seinen 909, 911 of 913 uit de stand stop heeft gebracht, wordt bij Dld het venstertje "sein 909/11/13 de richting St" wit.
Dit venstertje wordt weer rood zodra de trein de isolerende las achter één van deze seinen berijdt.
Zodra de laatste as van de trein geïsoleerd wissel 114B overgereden is, wordt bij Dld het gelijkstroomvenster "van en naar St" (12) vrij.
Achter de trein bedient Dld de vensters 8, 9 en 12, waardoor bij St het voorbijgangvenster vrij wordt.
Wanneer St achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij Dld het enkelspoorvenster (8) vrij.

Treinen van Soest.

St vraagt Dld ontblokking voor de trein.
Dld overtuigt zich ervan, dat het lampje "Toest. rang." gedoofd is.
Dld vraagt telefonisch toestemming aan T.
Dld ontblokt St.
Wanneer St achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij Dld het voorbijgangsvenster (11) vrij.
Wanneer de trein de isolerende las nabij km 5.085 te Soest Zuid berijdt, gaat op het tableau bij T het desbetreffende bezetspoorlampje branden in het spoor van Soest naar den Dolder.
Zodra T sein 914 uit de stand stop brengt, wordt bij Dld het venstertje "sein 914" wit.
Het b.g. bezetspoorlampje dooft, zodra de laatste as de isolerende las voorbij sein 914 overgereden is.
Dit venstertje wordt weer rood als de eerste as van de trein de isolerende las voorbij sein 914 overgereden is.
Wanneer de laatste as geïsoleerd wissel 114B overgereden is, wordt het gelijkstroomvenster "van en naar St" (12) vrij.
Dld bedient het voorbijgangsvenster 11 en het gelijkstroomvenster "van en naar St" (12), waardoor bij hem het enkelspoorvenster (8) en bij St het betreffende venster vrij wordt.

Rangeren naar en van het hoofdspoor naar Soest.

Indien er naar b.g. hoofdspoor moet worden gerangeerd treden T en Dld in overleg.
Dld drukt de knop "vrijgave rang." waardoor bij hem het lampje "Toest. rang." gaat branden, indien
blokvenster (9) en enkelspoorvenster (8) in de normale stand staan of Dld achter een trein naar Soest geblokt heeft.

Hierna kan T óén van de seinen 909, 911 of 913 voor een beweging naar het hoofdspoor richting Soest uit de stand stop brengen. Na afloop van de rangeerbewegingen, wanneer het rangeerdeel zich in z'n geheel binnen het inrijsein 914 bevindt, drukt Dld de drukknop "Afbr. rang.", waardoor bij hem het lampje "Toest. rang." dooft.

N.B: Op blad 2d moet voor "aut bls" nog tijdelijk worden gelezen "BlsA".

TIJDELIJK BLAD 5