C 5502/blp 58

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost 58

(tussen Tilburg en Oisterwijk)

BVS/blp 58

1963

post 58 (tussen Tilburg en Oisterwijk)
BVS/Blp 58
1963

C 5502/Blp 58

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Blokpost 58 (tussen Tilburg en Oisterwijk)

BVS/Blp 58
1963
Ingevoerd met abv nr 8038
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemeen, verkortingen, normale stand, bedieningshandelingen.
2. Situatietekening.

17-10.'63

Algemeen

* Tussen Tilburg aansluiting en blp 58 is automatisch blokstelsel met dubbelspoor-beveiliging in gebruik.
* Tussen blp 58 en Oisterwijk is blokstelsel III in gebruik.
* In blokpost 58 worden bediend:
  - sein A, sein A^V, sein B en sein B^V.
* De post is niet uitschakelbaar.

Verkortingen

58 : de wachter in blokpost 58
Tb : de treindienstleider in post T - NX te Tilburg
Ot : de treindienstleider in post T te Oisterwijk.

Normale stand

krukken	achterwaarts omlaag
blokseinen	stand "stop"
voorseinen	snelheid verminderen

Onder venster 1 (blok n. Ot) resp. 4 (vertr. n. Tb) bevindt zich een schijf, die met de kruk van sein A/A^V resp. B/B^V bediend wordt, waardoor deze seinen slechts uit de stand "stop" gebracht kunnen worden, nadat die vensters vrij geworden zijn.

Treinen van Oisterwijk naar Tilburg.

Ot vraagt 58 ontblokking.
58 ontblokt Ot
58 overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Tb" gedoofd is en drukt onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk de drukknop "Vrijm.vertr.n. Tb" waardoor bij hem venster 4 (Vertr.n. Tb) vrij wordt.
58 legt de kruk van sein B/B^V om.
Wanneer Ot achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht wordt bij 58 het voorbijgangsvenster (3b) vrij.
Zodra de trein de isolerende las voorbij sein B berijdt gaat het witte lampje "Blok n. Tb" branden.
Zodra de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij sein B is overgereden wordt bij 58 de blokknopsper (3b) vrij.
Achter de trein brengt 58 de kruk van sein B/B^V weer in de normale stand en bedient hij venster 4 (Vertr.n. Tb) met de blokknopsper waardoor bij hem het ontblokvenster (3) vrij wordt.
Zodra de trein de isolerende las nabij sein 168 (km 24.270) is voorbijgereden dooft het lampje "Blok n. Tb"

Treinen van Tilburg naar Oisterwijk.

Zodra Tb een rijweg instelt naar blp 58 gaat bij 58 het gele lampje "Tr v. Tb" branden en luidt de schel met langzame slag.
58 vraagt Ot ontblokking; Ot maakt bij 58 het blokvenster (1) vrij.
58 legt de kruk van sein A/A^V om.
Zodra de trein de eerste isolerende las voorbij sein A is overgereden, dooft het lampje "Tr v. Tb" en houdt de schel op te luiden.
Zodra de trein de geisoleerde spoorstaaf voorbij sein A is overgereden wordt bij 58 de blokknopsper (1b) vrij.
Achter de trein brengt 58 de kruk van sein A/A^V weer in de normale stand en bedient hij het blokvenster (1) met de blokknopsper waardoor bij Ot het voorbijgangsvenster vrij wordt.

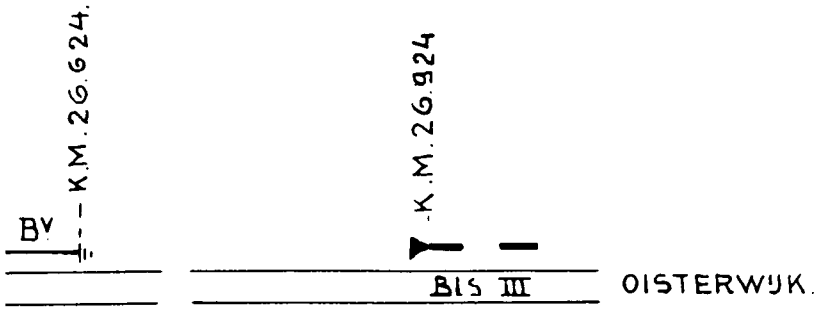
Omschrijving van de seinen.

A	bloksein naar Oisterwijk
A^V	voorsein van sein A
B	bloksein naar Tilburg
B^V	voorsein van sein B

TILBURG - OISTERWIJK.
BLOKPOST 58.

	GET: 20-3-29	DJV.
	GEW: 6.5.38	K.
	REV. 1-6-62	
	WIJZ 3-10-65	
	AANPASSING Blp 58	





2

TILBURG-OISTERWIJK.
BLOKPOST 58.

SCHAAL;
VOOR DE BREEDTE 1:1000.
VOOR DE LENGTE 1:2000.

