C 5502/BI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/BI

1963

C5502/Bl

abv nr 8006
Datum van ingang: 10 november 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

* Half engels wissel 2^{AB} is reeds eerder (30 april 1962) gewijzigd in een heel engels wissel.

* Aankomst van Assen op spoor II en vertrek naar Hoogeveen van spoor II is mogelijk gemaakt.

* De bedieningstoestellen zijn gewijzigd.
In verband hiermee wordt ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Beilen 1963
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Beilen 1961 met de abv's nr 7266 en 7426, alsmede de asv Gni 3/517/01205/19 d.d. 4-4-'62.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/BI

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/BI
1963

Ingevoerd met abv nr 8206

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
6e					
7e					
8e					
9e					
10e					
11e					

INHOUD:

Blad 1 — A. Aanwijzingen
B. Inschrijving van de seinen.
C. Wisselrijden.
D. Storingsbepaling aki 34
E. Storingsbepaling aki 35.3
F. Storingsbepaling aki 32.1
Blad 2 — Emplacementstekening
Blad 3a — Toestelaanzicht post T
Blad 3b — Toestelaanzicht post I
Blad 4 — Post T - Van Hoogeveen op de sporen II en 3
Blad 5 — Post T - Van Assen op de sporen I-3
- Naar Hoogeveen van de sporen I-3
Blad 6 — Post I - Van Hoogeveen op de sporen II en 3
- Naar Assen van de sporen II en 3
Blad 7 — Post I - Van Assen op de sporen I-3
Blad 8 — Posten T en I

A. Uitschakelen uit de blokreeks Hoogeveen - Assen
B. Inschakelen in de blokreeks Hoogeveen - Assen
C. Uitschakelen uit de blokreeks Assen - Hoogeveen
D. Inschakelen in de blokreeks Assen - Hoogeveen

6e wbl.

Station Beilen

A. Verkortingen

T : de treindienstleider in post T;
I : de wachter in post I;
Wijs : de wachter in blokpost Wijster;
Ork : de wachter in blokpost Oranjekanaal;

B. Omschrijving van de seinen

A2-A3	Inrijsein, zijde Hoogeveen: A2 op spoor 2 en A3 op spoor 3.
A^{V}	Voorsein van A2-A3.
B2,3	Uitrijsein van de sporen 2 en 3 naar Hoogeveen, tevens bloksein
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Hoogeveen, tevens bloksein.
$B^{V}1$	Voorsein van B1.
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Assen, tevens bloksein.
$C^{V}2$	Voorsein van C2.
C3	Uitrijsein van spoor 3 naar Assen, tevens bloksein.
D2,3-D1	Inrijsein, zijde Assen: D2,3 op de sporen 2 en 3 D1 op spoor 1.
D^{V}	Voorsein van D2,3-D1.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor van Assen.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Assen.

C. Doorrijden

Doorgereden mag worden:
Van Hoogeveen over spoor 2 naar Assen en
van Assen over spoor 1 naar Hoogeveen.

D. Storingsbepaling aki 34

Indien door storing krukje 12 in post I niet kan worden omgelegd en een lastgeving STS sein C2 of sein C3 wordt overhandigd, moet daarop worden vermeld, dat tot de overweg bij km 34.876 moet worden gereden met een snelheid van ten hoogste 90 km/h.

E. Storingsbepaling aki 35.3

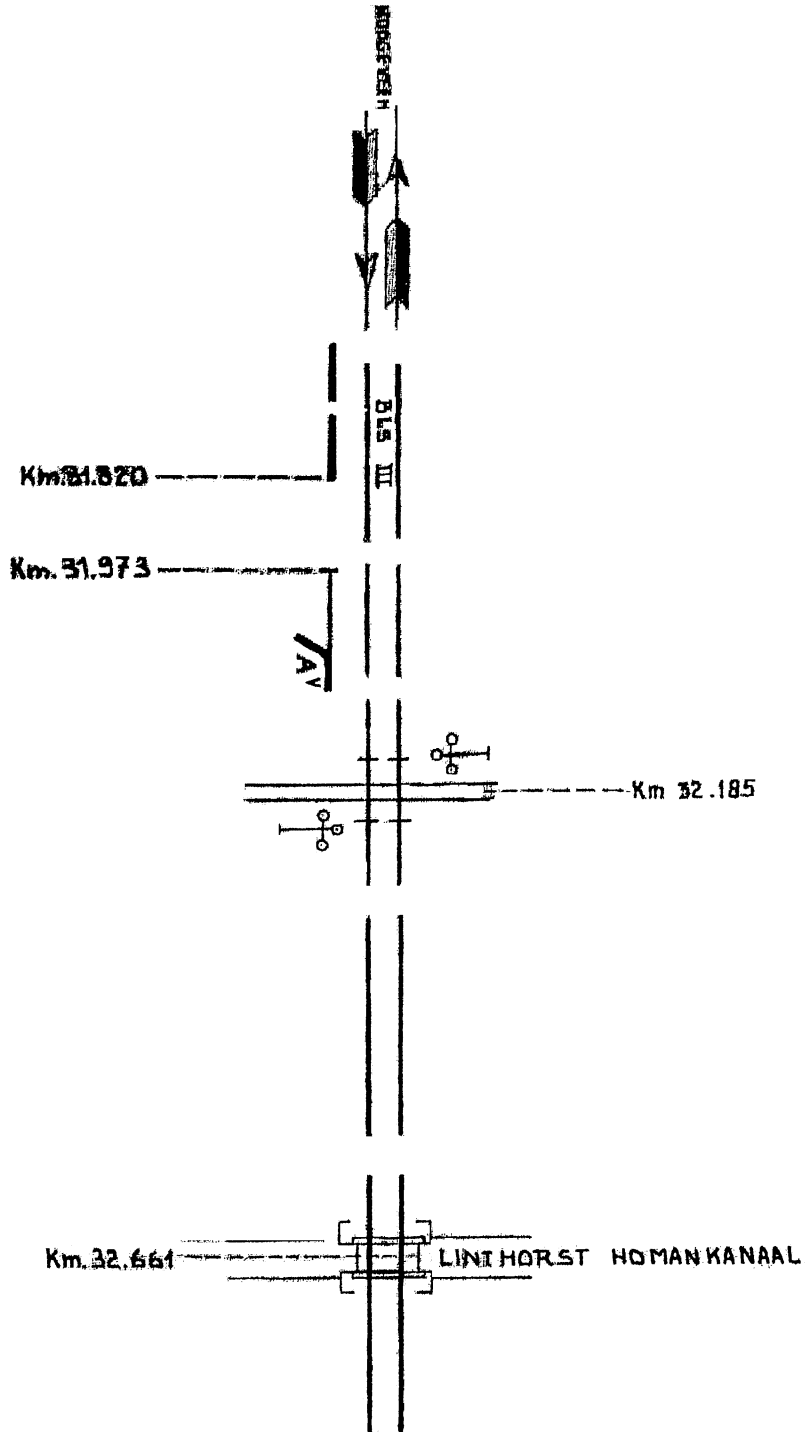
Indien door storing krukje 12 in post I niet kan worden omgelegd of venster 2 niet kan worden bediend, mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van aki 35.3. T/I moeten dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

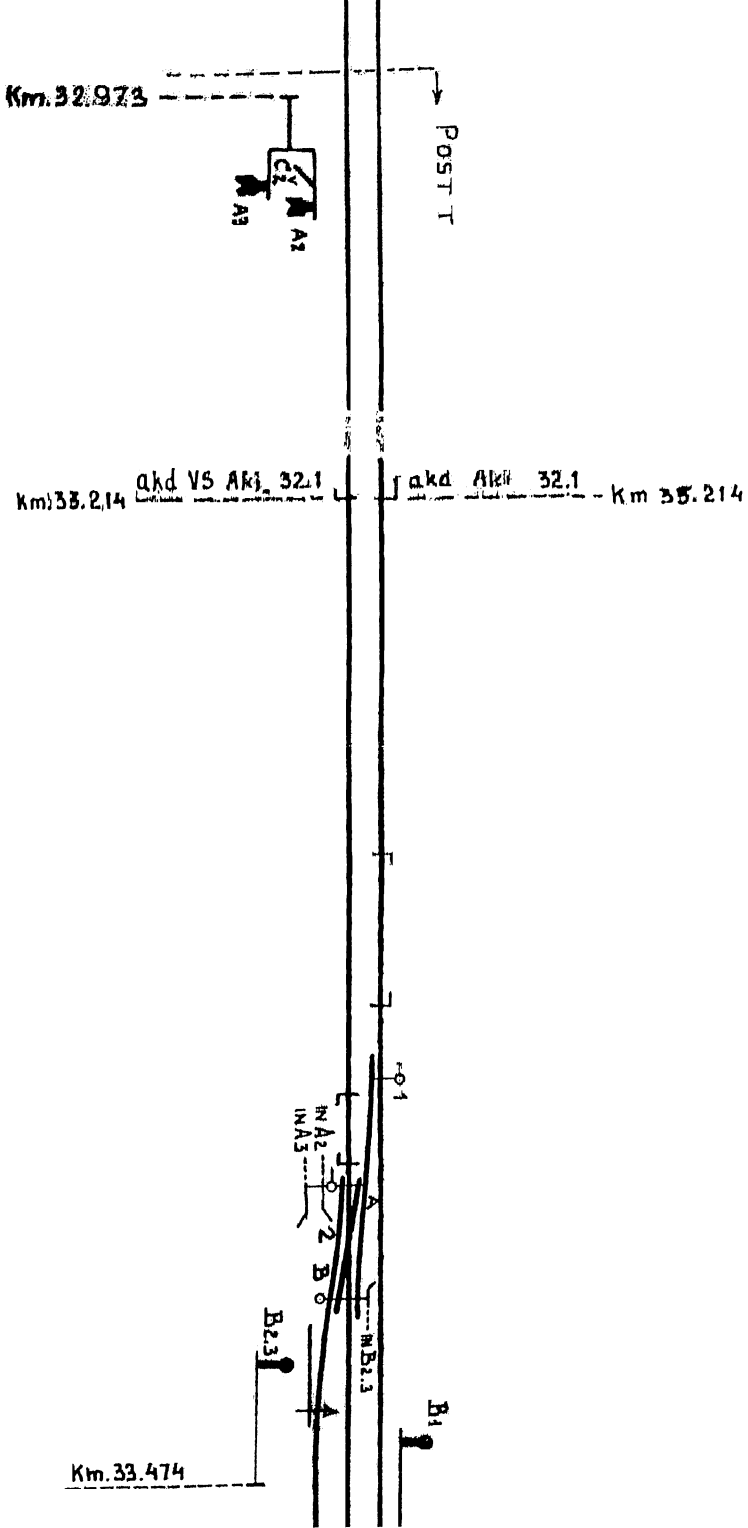
F. Storingsbepaling aki 32.1

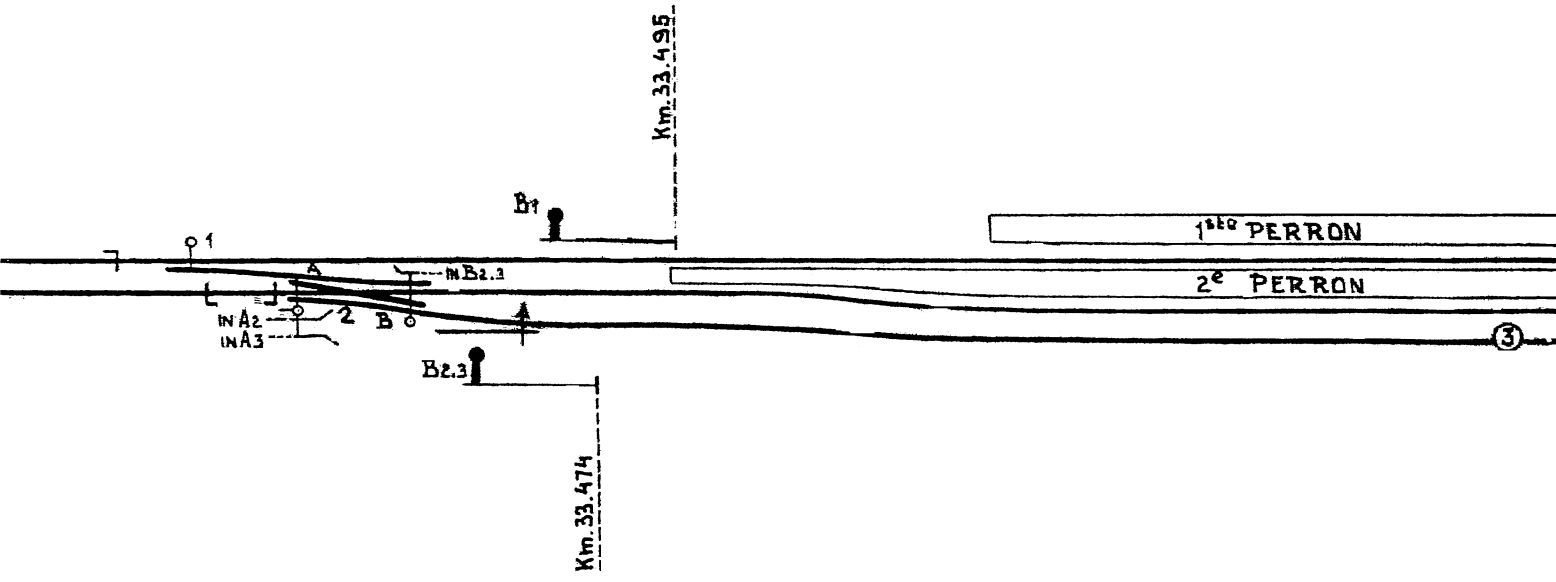
Indien door storing krukje 3 en 5 in post T niet kan worden omgelegd of venster 1 niet kan worden bediend; mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van aki 32.1. T moet dan handelen als in de B-Voorschriften deel I is aangegeven.

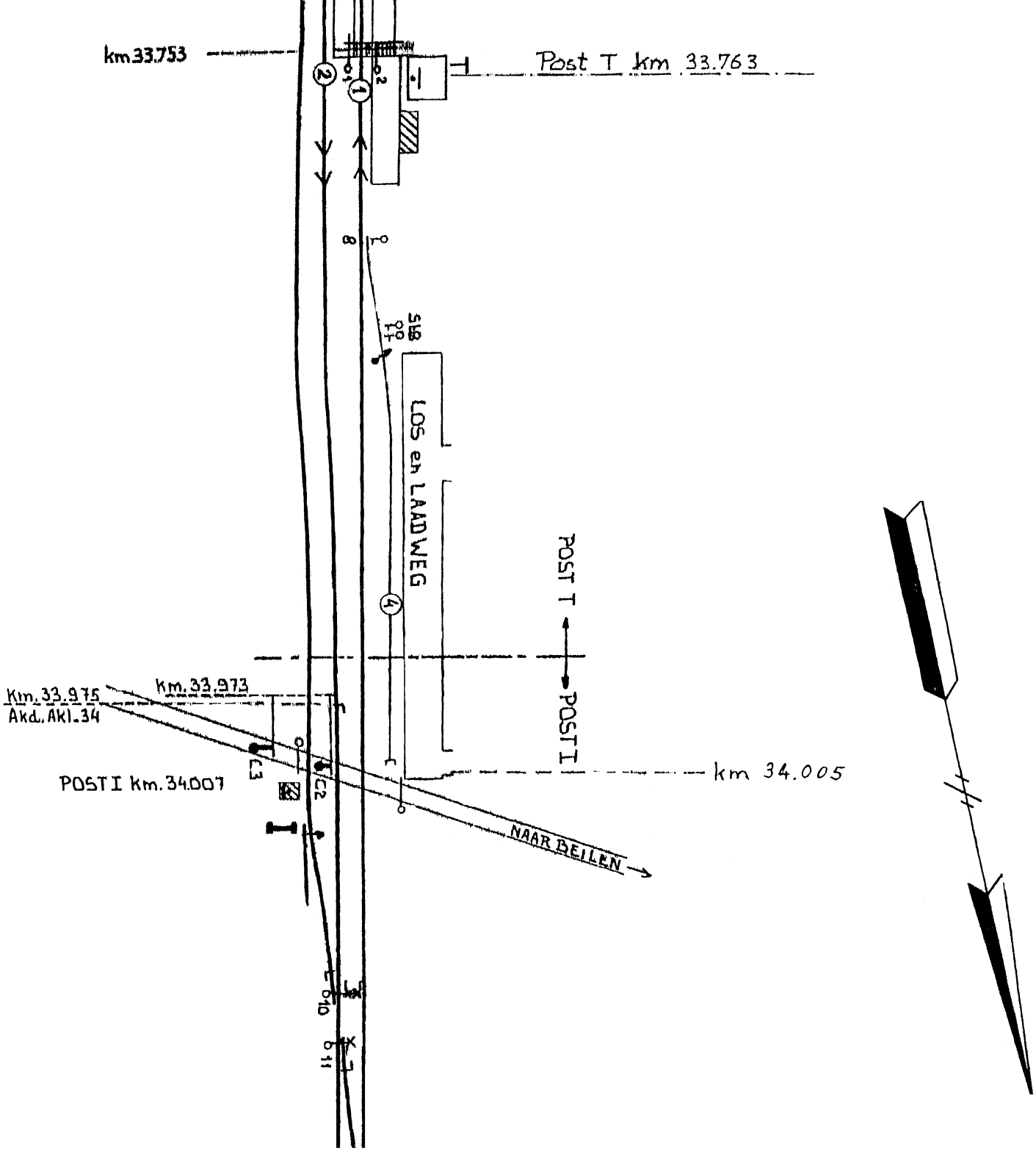
G. Beperking doorschietruimte

Bij binnenkomst op spoor 3 behoeft het vrij en onbelemmerd zijn van het spoor slechts te worden nagegaan tot het vrije ruimtemerk van wissel 2B resp. wissel 10.

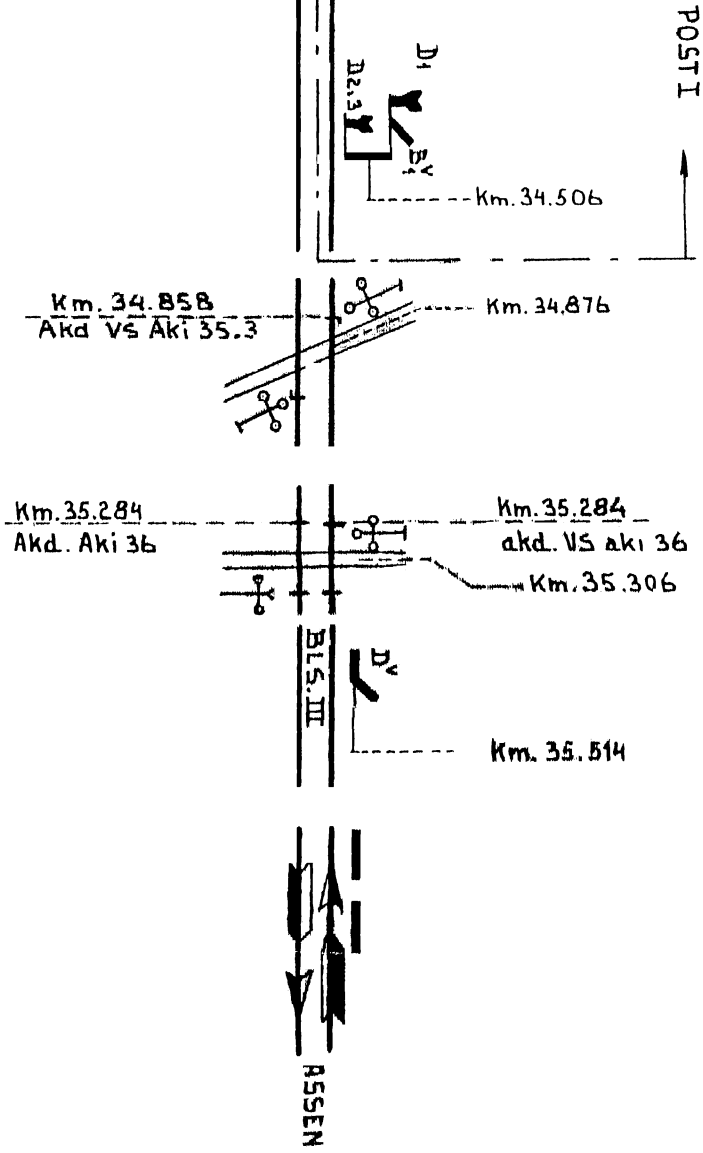

BUSSUMERWEG
BLS III
Km 31.820
Km. 31.973
AV
Km 32.185
Km. 32.661
LINTHORST HOMANKANAAL


Km.32.973
C2
A3
A2
POST T
Km)33.2,14
akd VS Akj. 32.1
akd Akl 32.1
Km 33.214
1
IN A2
IN A3
A
2
B
IN B2.3
B2.3
B1
Km.33.474


Km.33.495
B1
1
1ste PERRON
2e PERRON
A
INB2.3
IN A2
IN A3
2
B
3
B2.3
Km.33.474


km 33.753
Post T km 33.763
LOS en LAADWEG
POST T
POST I
km 34.005
Km. 33.975
Akd. AKI-34
km. 33.973
POST I km. 34.007
NAAR BEILEN

POST I

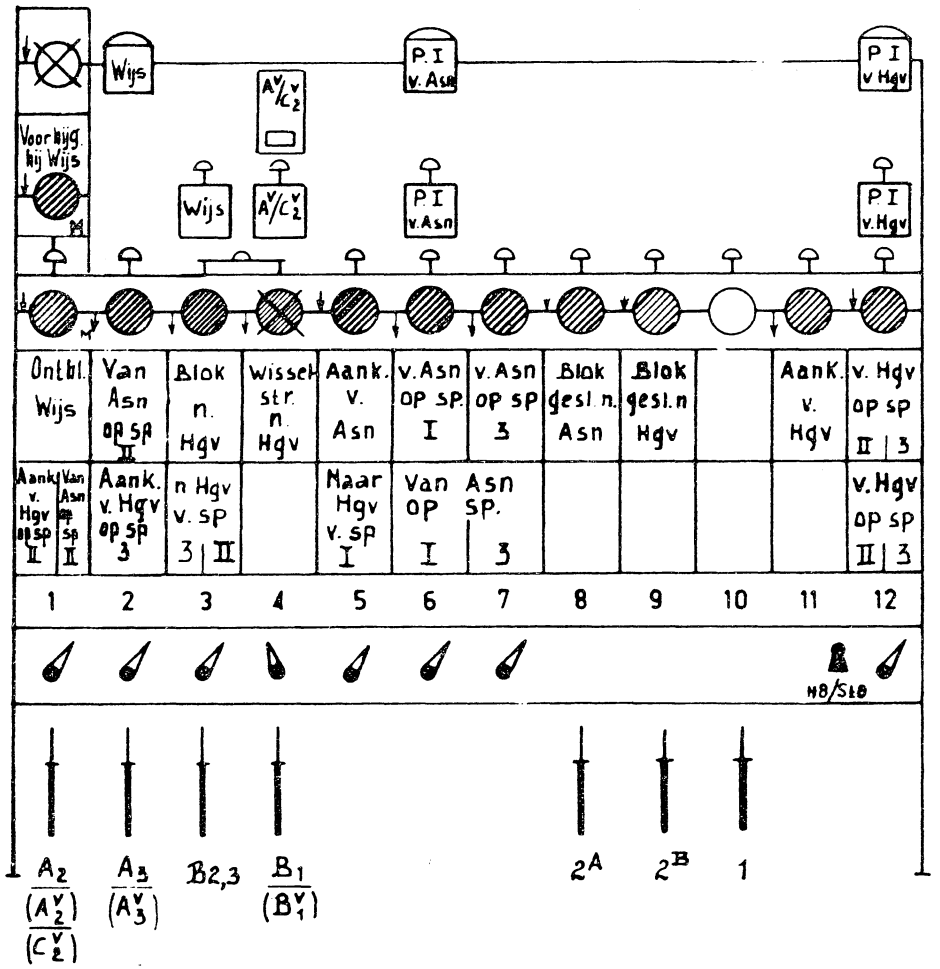

POSTI
D1
D2.3
BV
Km. 34.506
Km. 34.858
Akd VS Aki 35.3
Km. 34.876
Km. 35.284
Akd. Aki 36
Km. 35.284
akd. VS aki 36
Km. 35.306
BLS. III
Dv
Km. 35.514
ASSEN

3a | 1-11-'63 | A | Tewbl | 10e. wbl

Post T

Station Beilen

Normale stand van het toestel

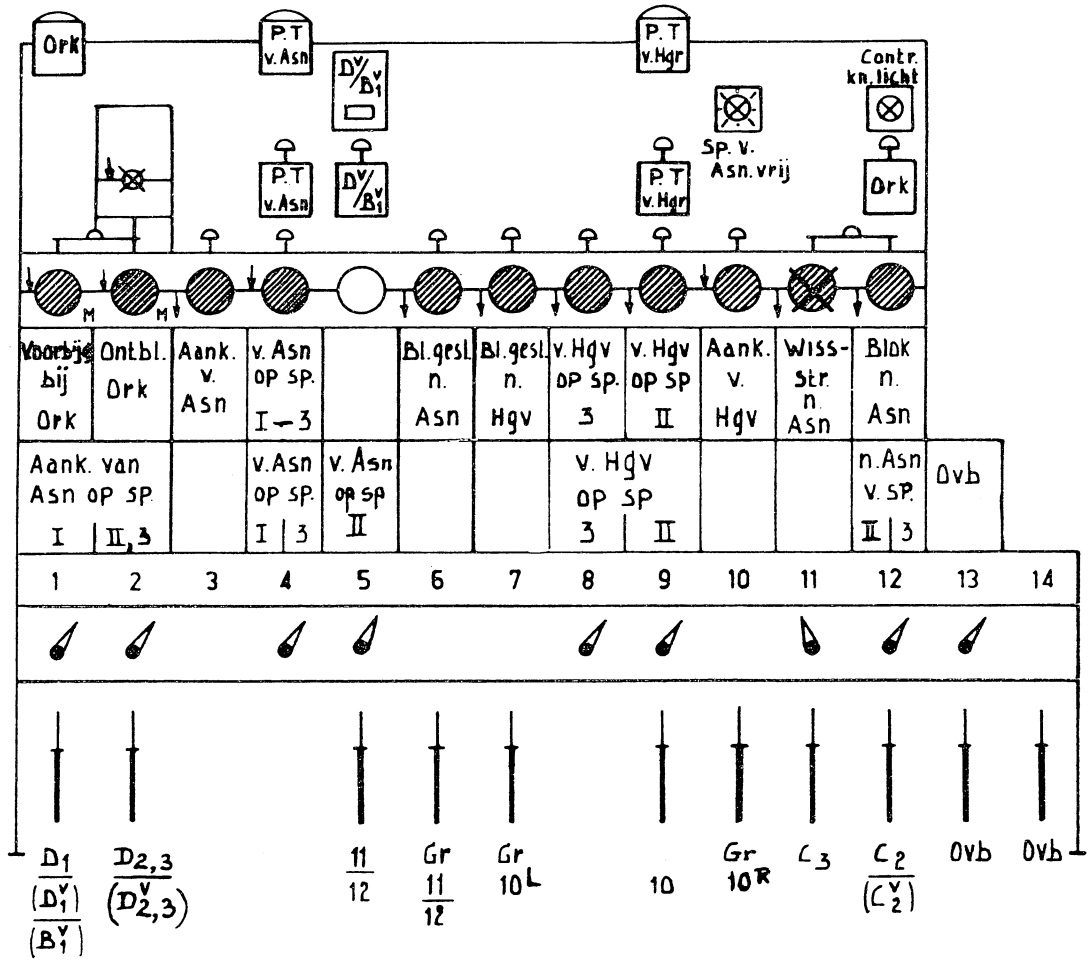


Bediening overpadboomen van het overpad bij km 33.753. d.mv. drukknop.

Post I

Station Beilen

Normale stand van het toestel.



Station Beilen — Post T

van Hoogeveen op de sporen 2 en 3

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Wijs			Wijs
2	T bedient de vensters 1 en 1^{o} (worden wit) en 1b (wordt rood) tijdens het drukken van deze vensters wordt het venstertje "A^{v}/C_2^{v}" rood; blijft het venstertje wit, dan kunnen deze vensters niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein A^{v} of C_2^{v} niet in de normale stand staat			Wijs
3	T ontvangt wekkersein van Wijs			Wijs
4	T wekt I			I (1)
	bij aankomst op spoor	2	3	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2,3,7,12R	1,3,7,12L	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	8,9,10	9,10	
7	T legt handel om in veld	-	8	
8	T legt krukje om in veld	12L	12R	
9	T bedient venster (wordt wit)	12	12	I (2)
10	vrij (wit) wordt venster	11	11	I (6)
11	T legt krukje om in veld	1	2	
12	T legt om het handel	$A_2/(A_2^{v})/(C_2^{v})$	$A_3/(A_3^{v})$	
13	vrij (rood) wordt venster	1^{o}	1^{o}	Wijs
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel 2A vrij (wit) wordt venster 1^{b}			trein
15	achter de trein legt T normaal het handel	$A_2/(A_2^{v})/(C_2^{v})$	$A_3/(A_3^{v})$	
16	T legt krukje normaal in veld	1	2	
17	T bedient venster (wordt rood)	11	11	I (7)
	vrij (rood) wordt venster	1	1	
	tijdens het drukken van dit venster wordt het venstertje "A^{v}/C_2^{v}" rood; blijft het venstertje wit, dan kan venster 11 niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein A^{v} of C_2^{v} niet in de normale stand is teruggekomen			
18	vrij (rood) wordt venster	12	12	I (9)
19	T legt krukje normaal in veld	12L	12R	
20	T legt handel normaal in veld	-	8	

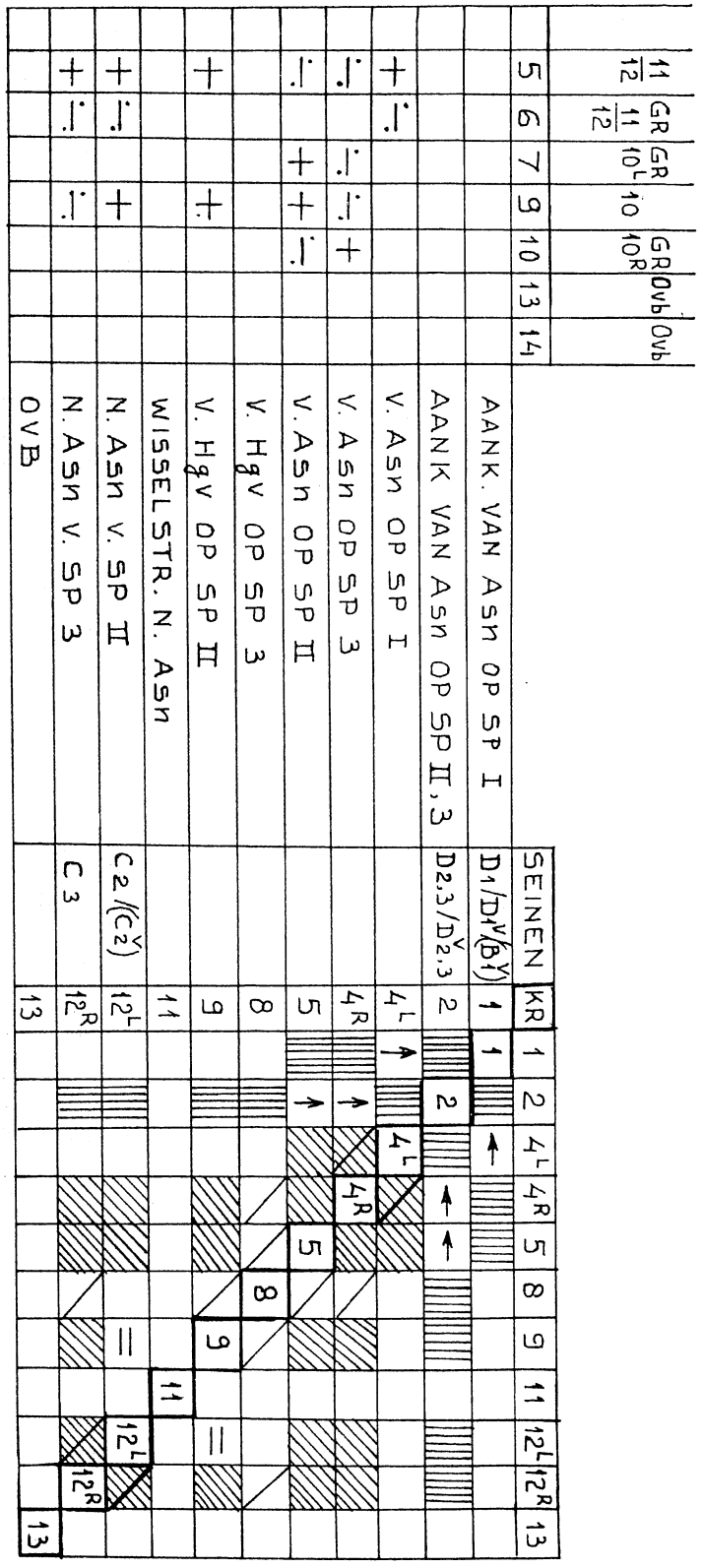
Station Beilen					Post T	Medewerking met:
	van Assen op de sporen 1 - 3					
1	T ontvangt wekkersein van I					I (4)
	bij aankomst op spoor		1	2	3	
2	vrij (wit) wordt venster		6	2	7	I (11)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		1R,3,7	1L,2,3,6,7,12	1,2,3,6,12	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		9,10	8	-	
5	T legt handel om in veld		-	-	8	
6	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel		H.8/St8	-	-	
7	T legt krukje om in veld		6	1R	7	
8	T bedient venster (wordt wit)		5	5	5	I (13)
9	vrij (rood) wordt venster		5	5	5	I (20)
10	T legt krukje normaal in veld		6	1R	7	
11	T bedient venster (wordt rood)		6	2	7	I (22)
12	T legt handel normaal in veld		-	-	8	
	naar Hoogeveen van de sporen 1 - 3					
1	T wekt Wijs					Wijs
2	vrij (wit) wordt venster 3					Wijs
	bij vertrek van spoor		1	2	3	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld		3	1,2,3L,5,6,7,12	1,2,3R,5,6,7,12	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld		9,10	8	-	
5	T legt handel om in veld		-	9,10	8,9,10	
6	in het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel		H.8/St8	-	-	
7	vervallen					
8	T legt krukje om in veld		5	3R	3L	
9	T legt om het handel		$B_1/(B_1^V)$	$B_{2,3}$	$B_{2,3}$	
10	T wekt Wijs					Wijs
11	vervallen					
12	laatste as over deze geïsoleerde spoorstaaf					trein
	vrij (wit) wordt venster 4					
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 4					
14	T legt normaal het handel		$B_1/(B_1^V)$	$B_{2,3}$	$B_{2,3}$	
15	T legt krukje normaal in veld		5,4	3R,4	3L,4	
16	T bedient de vensters 3 en 4 (worden rood)					Wijs
17	T legt handel normaal in veld		-	10,9	10,9,8	

	Station Beilen	Post I		Medewerking met
	Van Hoogeveen op de sporen II en 3			
1	I ontvangt wekkersein van T			T (4)
	Bij aankomst op spoor	II	3	
2	Vrij (wit) wordt venster	9	8	T (9)
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4R,5,8,12R	2,4R,5,9,12R	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5,9	-	
5	I legt krukje om in veld	9	8	
6	I bedient venster (wordt wit)	10	10	T (10)
7	Vrij (rood) wordt venster	10	10	T (17)
8	I legt krukje normaal in veld	9	8	
9	I bedient venster (wordt rood)	9	8	T (18)
	Naar Assen van de sporen II en 3			
1	I wekt Ork			Ork
2	Vrij (wit) wordt venster 12			Ork
	Bij vertrek van spoor	II	3	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4R,5,12R	2,4R,5,8,9,12L	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5,9	5	
5	I legt handel om in veld	6	6,9	
6	I legt krukje om in veld	12L	12R	
7	I legt om het handel	$C_2/(C_2^v)$	C_3	
8	I wekt Ork			Ork
9	Laatste as over isolerende las nabij het bord sein 302 SR			trein
	Vrij (wit) wordt venster 11			
10	I legt krukje om (naar rechts) in veld 11			
11	I legt normaal het handel	$C_2/(C_2^v)$	C_3	
12	I legt krukje normaal in veld	12L,11	12R,11	
13	I bedient de vensters (worden rood)	12 en 11	12 en 11	Ork
14	I legt handel normaal in veld	6	9,6	

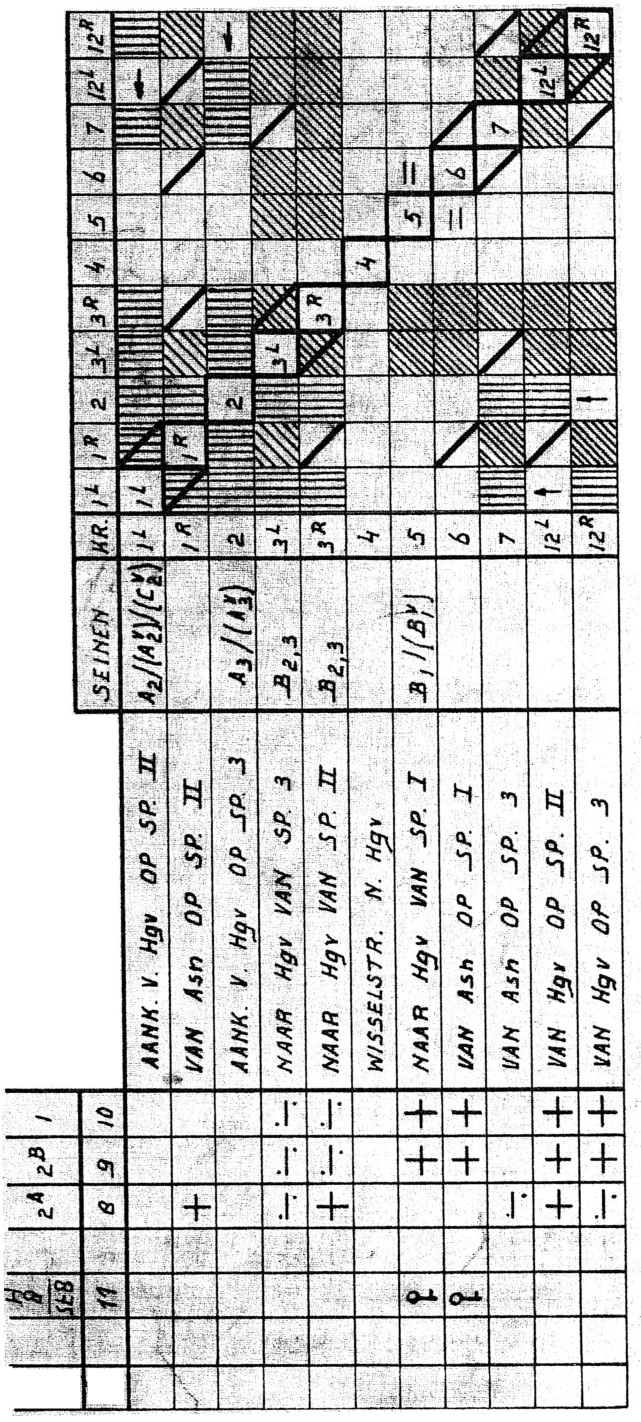
Station Beilen — Post I

Van Assen op de sporen I – 3

					Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van Ork				Ork
2	I bedient de vensters 1 en 2 (worden wit) en 2^b (wordt rood)				Ork
	Tijdens het drukken van deze vensters wordt het venstertje "D^V/B_1^V" rood; blijft het venstertje wit, dan kunnen deze vensters niet worden bediend en moet er op gerekend worden, dat sein D^V of B_1^V niet in de normale stand staat				
3	I ontvangt wekkersein van Ork				Ork
4	I wekt T				T (1)
	Bij aankomst op spoor	I	II	3	
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4R,5	1,4,8,9,12	1,4L,5,8,9,12	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5	7,9	10	
7	I legt handel om in veld	6	5,10	5,9,7,	
8	Vervallen				
9	I legt krukje om in veld	4L	5	4R	
1	I overtuigt zich ervan, dat het lampje "Sp v. Asn vrij" brandt				
11	I bedient venster 4 (wordt wit)				T (2)
12	Vrij (wit) wordt venster	3	3	3	T (8)
13	I legt krukje om in veld	1	2	2	
14	I legt om het handel	$D_1/D_1^V/(B_1^V)$	$D_{2,3}/D_{2,3}^V$	$D_{2,3}/D_{2,3}^V$	
15	Vrij (rood) wordt venster	1	1	1	Ork
16	Eerste as op geisoleerd spoorgedeelte in hoofdspoor van Assen				trein
	het lampje "Sp v. Asn vrij" dooft				
17	Laatste as over dit geisoleerde spoorgedeelte				trein
	het lampje „Spn.v.Asn.vrij" gaat branden.				
	Vrij(wit)wordt venster 2^b.				
18	Achter de trein legt I normaal het handel	$D_1/D_1^V/(B_1^V)$	$D_{2,3}/D_{2,3}^V$	$D_{2,3}/D_{2,3}^V$	
19	I legt krukje normaal in veld	1	2	2	
20	I bedient venster (wordt rood)	3	3	3	T (9)
	Vrij (rood) wordt venster	2	2	2	
	Tijdens het drukken van dit venster wordt het venstertje "D^V/B_1^V" rood; blijft het venstertje wit, dan kan venster 3 niet bediend worden en moet er op gerekend worden, dat sein D^V of B_1^V niet in de normale stand is teruggekomen				
22	Vrij (rood) wordt venster	4	4	4	T (11)
23	I legt krukje normaal in veld	4L	5	4R	
24	I legt handel normaal in veld	6	10,5	7,9,5	


11/12
GR 11/12
GR 10L
10
GR 10R
Ovb
Ovb
5
6
7
9
10
13
14
AANK. VAN Asn OP SP I
AANK VAN Asn OP SP II, 3
V. Asn OP SP I
V. Asn OP SP 3
V. Asn OP SP II
V. Hgv OP SP 3
V. Hgv OP SP II
WISSELSTR. N. Asn
N. Asn V. SP II
N. Asn V. SP 3
OVB
SEINEN
D1/DV1(BV)
D2,3/DV2,3
C2/(CV2)
C3
KR
1
2
4L
4R
5
8
9
11
12L
12R
13

| | | |



Korte omschrijving der wijziging		CORR.		REVISIE		3-71/11 OPBR. WISS. 4, SP. 5		12-76/31				
Datum	Ta/Tkn		8-6-'62	A.P.G v. B.	30.12.'63	10-3-71		11-1-77				
	Grl/Ctkk											
Uitgave	Ir		B		C	D		E				

N.V. Ned. Spoorwegen Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	BEILEN POST T 046_1/7			Par. Ta/Tkn	W.L.v. S.
				Par. Grl/Ctkk	Datum 24-10-'61
				*Par. Ir	
	Opm. HIERMEDE VERVALT TKg A d.d 25-4-'60	Schaal	Form. 1Z Opp. 625 cm²	A	

C5502/Bl

abv nr 8516

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt.~~ 11 Okt. 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1 en 2)

* De overweg bij km 36.522 op het baanvak Beilen-Assen is voorzien van aki.

In BVS/Bl moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

titelblad onder „Inhoud" achter „Blad 1" bijschrijven:
„D. Storingsbepaling aki 34"
schrappen: „Blad 2A" en het daarachter vermelde.

bladen 1 en 2 vervangen door bijgaande bladen 1 en 2

blad 2A is vervallen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Bl

abv nr 28

Datum van ingang ~~wordt nader bt..end gemaakt~~ 21 okt 1963

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk op blad 2 en nieuwe bladen 3b en 7)

* De spoorverbinding C.L.M. is opgebroken.
* Spoor 4 is ingekort.
* Opgebroken zijn de wissels 13, 14 en 15 met stop-ontspoorblok St 15.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Bladen 3b en 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 185
Utrecht, 10 februari 1971

BVS/Beilen

De met abv nr 185 aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.
N.B. Hiermede komt blad 2 uitgegeven bij het 3e wbl abv nr 185 te vervallen.

Ch Es

Ch Ep

C5502/Bl

abv nr 185

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 2)

* De spooraansluiting „Domo-Bedum" is opgebroken.

Blad 2 vervangen door nieuw bijgevoegd blad.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Bl

abv nr 337

Datum van ingang: ~~10 augustus~~ 21 sep 1970

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

4e Wijzigingsblad

(met nieuw titelblad en blad 1 en plakstuk op blad 2)

* Op het baanvak Beilen - Assen zijn de overwegen bij km 35.306 en km 43.530 voorzien van een aki.
* Voor aki 35.3 is een storingsbepaling in dit BVS opgenomen.

Titelblad en blad 1 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

N.B. Het 3e wbl is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Beilen bij abv nr 337

De met abv nr 337 aangekondigde wijzigingen zijn niet in dienst gesteld, maar worden tot een nader te bepalen datum uitgesteld, behoudens de aki bij km 43.530.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen.

BVS/Beilen bij abv nr 337

De met abv nr 337 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op 21 september 1970.

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Bl

abv nr 426

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 3 feb. '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

5e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en blad 1 en 2)

* Op het baanvak Hoogeveen-Beilen is de overweg bij km 32.185 voorzien van een aki.
* Voor aki 32.1 is een storingsbepaling in post T te Hoogeveen opgenomen.

Titelblad en blad 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep **Ch Es**

bij abv nr 562

BVS/Beilen

De met abv nr 562 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 2 augustus 1971.

Ch Es

C5502/Bl

abv nr 562

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 2 aug. '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

6e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 3a, 5, titelblad en plakstuk op blad 2)

* Vastgezet is de brug over het Linthorst Homankanaal.
* Opgebroken zijn:
  2-delige zig/zagbaak sein 249a nabij km 31.230.
  3-delige baak sein 250 nabij km 32.080.
  Voorsein „Nv" nabij km 31.530.
  Hoofdsein „N" nabij km 32.227.
  Brugpost Linthorst Homankanaal nabij km 32.675.
  Brugbedieningstoestel, tevens bedieningstoestel voor de seinen „N" en „Nv" op de brug.
* Geplaatst is 2-delige baak sein 249 nabij km 32.080.

Bladen 1, 3a, 5 en titelblad vervangen door de bijgevoegde nieuwe bladen.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 9 uit het bedieningsvoorschrift verwijderen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 577

BVS / Beilen

De met abv nr 577 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 6 augustus 1971

Ch Es

C5502/Bl

abv nr 577

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 6 aug '71

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

7e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2, 3a en 5)

* Spoor 5 en wissel 4 met de daarbij behorende Z- en KZ-sloten zijn opgebroken.

Bladen 2, 3a en 5 vervangen door de bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 426

BVS/Beilen

De met abv nr 426 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op : 3 februari 1971.

Ch Es

NS/Ep

Dbno 3/517/B1

Tel. 2882-397

Groningen, 25 januari 1972.

Code: /Dbno/C 5502/13/

Onderwerp: Beilen.
Sein A2,A3.

Op zondag 30 januari 1972 wordt inrijsein A2,A3 te Beilen met het daaraan bevestigde voorsein C_2^V verplaatst van km 33.250 naar km 32.973 en voorsein A^V van km 32.227 naar km 31.973. Tevens wordt voor inrijsein A2,A3 een inschakelbord sein 310 SR met cijfer "8" geplaatst. Het bestaande inschakelbord sein 310 SR bij km 33.200 blijft gehandhaafd.

Daar de brug over het Linthorst Homankanaal bij km 32.661 niet van bovenleiding is voorzien, is het niet toegestaan dat treinen groter dan 8 rijtuigbakken het baanvak Meppel - Groningen berijden, tenzij maatregelen worden genomen, c.q. de zekerheid bestaat dat te Beilen niet voor inrijsein A2,A3 behoeft te worden gestopt.

Voor CEd,

G.v.d.Bunt.

- -

Voorzien: RcEp Groningen, Zwolle en Amersfoort (met expl. voor mcn), RcEp Leeuwarden (10x), DcEs Zwolle (3x), Sls Zwolle en Groningen (5x), CEd Midden, Es 2 (5x), Ep 2 (5x), Ep 113B (3x), Ep 5 (3x), Ch Ep (6x), Ch Es (5x), Ch Mw (5x), Ch Ww (5x).

C5502/Bl

abv nr 820

Datum van ingang 30 ~~januari~~ 26 mrt 1972

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe BVS tekening)

* Verplaatst zijn:
  Bordessein $\frac{A2}{(C_2^v)}$, A3, van km 33.250 naar km 32.973.
  Sein Av van km 32.227 naar km 31.973.
  Een 2-delige baak van km 32.080 naar km 31.820.

* Vervallen is:
  De 3-delige zig-zag baak bij km 32.973.

BVS tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 820

BVS/Beilen

De met abv nr 820 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 26 maart 1972.

N.B. BVS-tkg verstrekt bij het 8e wbl moet worden vervangen door bijgevoegde nieuwe BVS-tkg "8e wbl. 2e uitgave".

Ch Es

C5502/Bl

abv nr 821

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 2 mrt '72

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 2 en 3a)

* Het overpad bij km 33.753 is voorzien van elektrisch bediende overpadbomen. 2-3-'72

Andersom, zoals blijkt op nader te Impeln datum verplaatst

De bladen 2 en 3a vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 820

BVS/Beilen

De met abv nr 820 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 2 maart 1972.

Ch Es

C 5502/Bl

abv nr 3009

Datum van ingang: 31 maart 1977

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Beilen

BVS/Bl

1963

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1, 2, 3a, 3b, 4 en 5)

* Wissel 3 is in de rechtsleidende stand gespijkerd
* Wissel 9 is in de linksleidende stand gespijkerd
* Het kopspoor achter wissel 3 en het kopspoor achter wissel 9 is opgebroken.

De bladen 1, 2, 3a, 3b, 4 en 5 verwangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Is

NS/Ep

Dbno 3/547/Asn/I

Tel. 2882 - 397

Bijl.: 3

Groningen, 12 maart 1974

Onderwerp: IVS station Assen
voor het baanvak Assen-Beilen
(5e wijzigingsblad)

De Instructie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) station Assen voor het baanvak Assen-Beilen nr. Dbno 3/547/Asn/I van 24 februari 1972 moet, i.v.m. de indienststelling van een aki bij km 46.357, ingaande 15 maart 1974 als volgt worden gewijzigd.

blz. 4: deze bladzijde vervangen door bijgevoegde nieuwe bladzijde 4;

bijlagen: de lastgevingen VS Dbno nr. 33 en 34 uitgave jan.'73 zijn vervallen en moeten worden vervangen door bijgevoegde nieuwe lastgevingen VS Dbno nr. 33 en 34 uitgave maart 1974.

Voor CEd,

H.Velvis.

- - - -

Hoofdstuk C

Verkeerd Spoor Rijden

Op het baanvak Assen - Beilen kunnen zich de volgende gevallen van verkeerd spoor rijden voordoen:

A. Assen - Beilen;

B. Beilen - Assen.

========

Algemene opmerkingen.

1. Blokpost Ork moet, indien mogelijk en na overleg tussen de wachter Ork, post T Bl en post T Asn, over het buiten dienst gestelde spoor worden uitgeschakeld.

2. De brug over het Oranjekanaal mag niet worden geopend.

3. Bediening van de losplaats Hooghalen is verboden.

4. De overwegen bij km 34.876, 35.306, 36.522, 37.800, 40.958, 43.530 en 46.357 zijn van een aki, de overweg bij km 39.612 is van ahob voorzien.

5. De veiligheidstreinberichten worden voor treinen in beide richtingen gewisseld tussen post T Asn en post T Bl.

6. De verkeerd spoor rijdende treinen mogen elkaar slechts op stations-afstand Assen - Beilen resp. Beilen - Assen volgen.

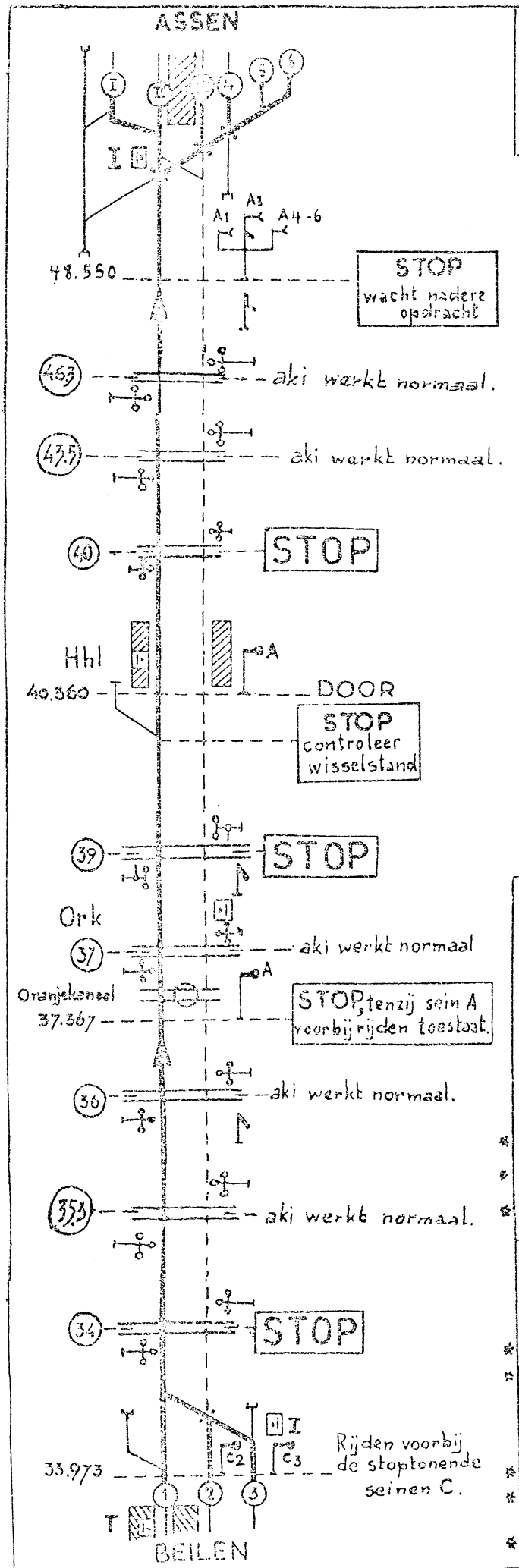
7. De volgorde van de treinen wordt door de verkeersleider Groningen vast-gesteld.
   Post T Bl licht blp Hhl in.

8. 's Nachts moet post T Bl worden ingeschakeld.

========

(5e wblad)

zie blad -5-



Lastgeving V S

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _ _ _ _ _ _ _ _

moet verkeerd spoor rijden

van BEILEN

tot ASSEN

* A bord bij km _ _ _ _ _ _

* E bord bij km

* Geen A en E borden

Station * BEILEN / * ASSEN

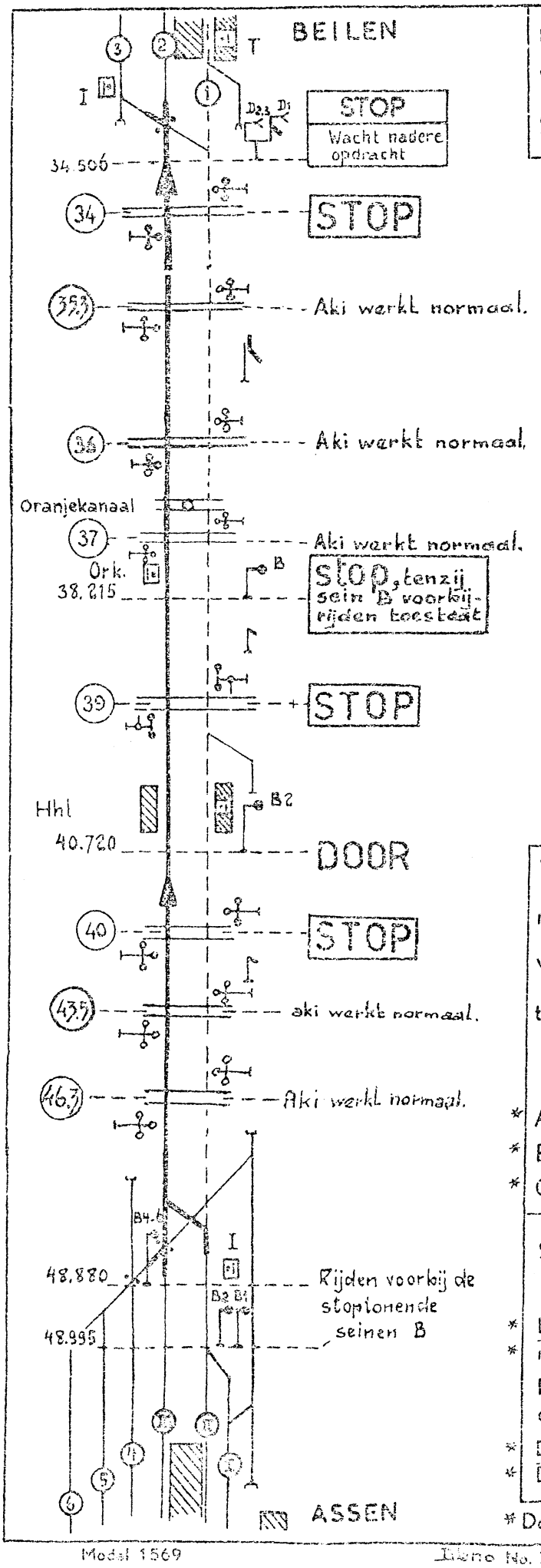
19

* De trdl / n/h de opz.

Lastgeving V S ontvangen.

* De mcn / De hc

* Doorhalen hetgeen niet geldig is



Lastgeving V S

Verkeerd Spoor

Stoppen als aangegeven

Trein _____

moet verkeerd spoor rijden

van ASSEN

tot BEILEN

* A bord bij km _____

* E bord bij km _____

* Geen A en E borden

Station * ASSEN / * BEILEN

19

* De trdl ___ / n/h de opz. ___

Lastgeving V S ontvangen.

* De mcn _____

* De hc _____

* Doorhalen hetgeen niet geldig is

NS/Ep
Dbno 3/547/B1/II
Tel: 2882-397

Groningen, 12 januari 1977

Onderwerp: IVS station Beilen voor
het baanvak Beilen - Assen
(6e wijzigingsblad)

De Instruktie Verkeerd Spoor Rijden (IVS) voor het baanvak Beilen - Assen nr. Dbno 3/547/B1/II van 24 februari 1972 moet i.v.m. BVS wijziging Hooghalen als volgt worden gewijzigd.

blz 4: onder algemene opmerkingen:
schrappen: punt 3 en het daarbij gestelde
wijzigen : punten "4 t/m 8" omnummeren in "3 t/m 7"

blz 6: onder punt 8
schrappen: lid b en het daarbij gestelde
wijziging: "c t/m g" wijzigen in "b t/m f".

Voor CEd,
H. Velvis

- -

Voorzien: Rc Ep Groningen (10x),
Ep 113 B,
Is 6 (BVS bureau).