## Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de wachter in post T.

### Rijrichting wisselen

Rechterspoor van Woerden.

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T. Na omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden; als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld.
Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt. Dit rode licht brandt, zolang het rechterspoor (van Harmelen Aansluiting - Breukelen) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang tot dit spoor geeft.

Linkerspoor van Woerden.

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "v. Wd" of "n. Wd".
De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Woerden gewisseld worden.

### Storingsbepaling

Indien voor een treinbeweging naar Woerden sein 112 of 122 stop blijft tonen, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in Bijlage A. Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebruikt, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Omschrijving van de seinen

102 Inrijsein, zijde Nieuwersluis=Loenen op spoor 2.
104 Uitrijsein van spoor 1 naar Nieuwersluis=Loenen, tevens bloksein.
106 Van spoor 2 (niet bedienbaar).
112 Uitrijsein van spoor 2 naar Maarssen of Woerden (rechterspoor), tevens bloksein.
116 Inrijsein, zijde Maarssen op spoor 1.
118 Inrijsein, zijde Woerden (rechterspoor) op spoor 1.
120 Voorsein van 118.
122 Uitrijsein van spoor 2 naar Maarssen of Woerden (linkerspoor), tevens bloksein.
128 Inrijsein, zijde Woerden (linkerspoor) op spoor 2.
$128^{v}$ Voorsein van 128.

Doorgereden mag worden:

van Nieuwersluis=Loenen over spoor 2 naar Maarssen en Woerden (rechterspoor)
van Maarssen en Woerden (rechterspoor) over spoor 1 naar Nieuwersluis=Loenen.

| Breukelen | Post T | Medewerking met: |
|---|---|---|
| | van Nieuwersluis=Loenen op spoor 2 | |
| 1 | Zolang het uitrijsein van spoor 2, 4 of 5 te Nieuwersluis=Loenen geel of groen licht toont of een doorrijdende trein aldaar het geïsoleerde spoor 3 berijdt, brandt bij T het lampje "Akd tr v. Nws" en luidt de schel met langzame slag. | trein |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12R. | |
| 3 | In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br. | |
| 4 | T legt knop om in veld 1, 2, 3, 4. | |
| 5 | T legt knop 45° om in veld 24. | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 24. | |
| | spervenster wordt blauw in veld 24. | |
| 6 | T legt knop 90° om in veld 24. | |
| | wit worden de venstertjes "v. Nws op sp 2" en "Sein 102". | |
| | koppelstroomvenster wordt blauw in veld 24. | |
| 7 | eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood de venstertjes "v. Nws op sp 2" en "Sein 102". | trein |
| 8 | T legt knop 45° terug in veld 24. | |
| 9 | laatste as over isolerende las voorbij de overweg maakt spervenster wit in veld 24. | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 24. | |
| 10 | T legt knop normaal in veld 24, 1, 2, 3, 4. | |
| | Openen en sluiten van de brug over de Kerkevaart | |
| 1 | Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 8, 10, 12R, 22, 24. | |
| 2 | T neemt de sleutel B.Br uit het sleutelrelaiskastje. | |
| 3 | T brengt de aan sleutel B.Br bevestigde sleutel in het Kz-slot op het zuidelijk landhoofd van de brug en brengt de seinschieter in het brugslot. | |
| | Na het uitnemen van de vrijkomende sleutel bij het Kz-slot kan T de handelingen verrichten voor het ontgrendelen en openen van de brug. | |
| 5 | Na het sluiten van de brug verricht T b.g. handelingen in omgekeerde volgorde. | |

| Breukelen | Naar Nieuwersluis=Loenen van spoor 1 | Post T | Medewerki met: |
|---|---|---|---|
| 1 | T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Nws" wit toont. | | |
| 2 | In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br. | | |
| 3 | T legt knop om in veld 1, 2, 3, 4. | | |
| 4 | T legt knop 45° om in veld 22. | | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 22 | | |
| | spervenster wordt blauw in veld 22. | | |
| 5 | T legt knop 90° om in veld 22. | | |
| | wit worden de venstertjes "n. Nws v. sp 1" en "Sein 104". | | |
| | blauw wordt koppelstroomvenster in veld 22. | | |
| 6 | eerste as op isolerende las voorbij de brug maakt rood de venstertjes | | trein |
| | "Blok n. Nws", "n. Nws v. sp 1" en "Sein 104". | | |
| 7 | T legt knop 45° terug in veld 22. | | |
| 8 | laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug maakt spervenster wit in veld 22 | | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 22. | | |
| 9 | T legt knop normaal in veld 22, 1,2,3,4. | | |
| 10 | laatste as voorbij sein 524 (km 21.336) maakt wit het venstertjes "Blok n. Nws". | | trein |

| Breukelen | Post T | Medewerking met: |
|---|---|---|
| | Van Maarssen op spoor 1 | |
| 1 | Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Maarssen van post T Maarssen (km 27.706) tot sein 528 (km 26.482) brandt bij T het lampje "Akd tr v. Mas" en luidt de schel met langzame slag. | trein |
| 2 | niet omgelegd mag zijn knop in veld 10,11,16,18 | |
| 3 | in het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br. | |
| 4 | T legt knop 45° om in veld 8. | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 8. | |
| | spervenster wordt blauw in veld 8. | |
| 5 | T legt knop 90° om in veld 8. | |
| | wit worden venstertjes "v. Mas op sp 1" en "Sein 116". | |
| | blauw wordt koppelstroomvenster in veld 8. | |
| 6 | eerste as op isolerende las voorbij sein 116 maakt rood de venstertjes "v. Mas op sp 1" en "Sein 116". | trein |
| 7 | T legt knop 45° terug in veld 8 | |
| 8 | laatste as over isolerende las voorbij wissel 7 maakt spervenster wit in veld 8. | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 8. | |
| 9 | T legt knop normaal in veld 8. | |

| Breukelen<br>naar Maarssen van de sporen 1 en 2 | | | Post T | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|
| 1 | T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Mas" wit toont | | | |
| | Bij vertrek van spoor | 1 | 2 | |
| 2 | niet omgelegd mag zijn knop in veld | 8,10,11R,13,<br>18,19 | 10,11,12,14L,<br>15,16,18 | |
| 3 | T legt knop om in veld | 16 | 14R daarna 19 | |
| 4 | T legt knop 45° om in veld | 11L | 13L | |
| | wit wordt koppelstroomvenster in veld | 11 | 13 | |
| | blauw wordt spervenster in veld | 11 | 13 | |
| 5 | T legt knop 90° om in veld | 11L | 13L | |
| | wit worden de venstertjes | n.Mas v. sp 1<br>en<br>sein 122 | n.Mas v. sp 2<br>en<br>sein 112 | trein |
| | koppelstroomvenster wordt blauw in veld | 11 | 13 | |
| 6 | eerste as op isolerende las voorbij sein | 122 | 112 | |
| | maakt rood de venstertjes | n.Mas v. sp 1<br>en<br>sein 122 | n.Mas v. sp 2<br>en<br>sein 112 | trein |
| 7 | T legt knop 45° terug in veld | 11L | 13L | |
| 8 | eerste as op isolerende las voorbij wissel 6 maakt rood het venstertje "Blok n. Mas". | | | trein |
| 9 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 6 maakt spervenster wit in veld. | 11 | 13 | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld | 11 | 13 | |
| 10 | T legt knop normaal in veld | 11L | 13L | |
| | T legt knop normaal in veld | 16 | 19,14R | |
| 12 | laatste as voorbij sein 525 (km 24.449) maakt wit het venstertje "Blok n. Mas" | | | trein |

| Breukelen | | Post T | Medewerking met: |
|---|---|---|---|
| | van Woerden (rechterspoor) op spoor 1 | | |
| 1 | Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Woerden tussen km 3.952 en km 2.300 brandt bij T het lampje "Akd sein 118" en luidt de schel met langzame slag "Akd tr v. Wd" | | trein |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn knop in veld 8,11,13L,14R,19 | | |
| 3 | In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br | | |
| 4 | T legt knop om in veld 15 daarna 14L,16,18 | | |
| 5 | T legt knop 45° om in veld 10 | | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 10 | | |
| | spervenster wordt blauw in veld 10 | | |
| 6 | T legt knop 90° in veld 10 | | |
| | wit worden de venstertjes "v.Wd (R.S.) op sp 1" en "Sein 118" | | |
| | koppelstroomvenster wordt blauw in veld 10 | | |
| 7 | Eerste as op isolerende las voorbij sein 118 maakt rood de venstertjes "v.Wd (R.S.) op sp 1" en "Sein 118" | | trein |
| | T legt knop 45° terug in veld 10 | | |
| 9 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 7 maakt spervenster wit in veld 10 | | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 10 | | |
| 10 | T legt knop normaal in veld 10,16,18,14L,15 | | |
| | van Woerden (linkerspoor) op spoor 2 | | |
| 1 | Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Woerden tussen km 3.967 en km 2.300 brandt bij T het lampje "Akd sein 128" en luidt de schel met langzame slag "Akd tr v. Wd" | | trein |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12L, 13L, 14R, 19 | | |
| 3 | In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br | | |
| 4 | T legt knop om in veld 15 | | |
| 5 | T legt knop 45° om in veld 12R | | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 12 | | |
| | spervenster wordt blauw in veld 12 | | |
| 6 | T legt knop 90° om in veld 12R | | |
| | wit worden de venstertjes "v. Wd(L.S.) op sp 2" en "Sein 128" | | |
| | koppelstroomvenster wordt blauw in veld 12 | | |
| 7 | Eerste as op isolerende las voorbij sein 128 maakt rood de venstertjes "v. Wd (L.S.) op sp 2" en "Sein 128" | | trein |
| 8 | T legt knop 45° terug in veld 12R | | |
| 9 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 maakt spervenster wit in veld 12 | | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12 | | |
| 10 | T legt knop normaal in veld 12R, 15 | | |
| | | | |

| Breukelen | Post T | Medewerking met: |
|---|---|---|
| | Naar Woerden (rechterspoor) van spoor 2 | |
| 1 | T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Wd" gedoofd is en het lampje "n. Wd (R.S.)" brandt. | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12R,13L,14R,19 | |
| 3 | T legt knop om in veld 15 | |
| 4 | T legt knop 45° om in veld 12L | |
| | wit wordt koppelstroomvenster in veld 12 | |
| | blauw wordt spervenster in veld 12 | |
| 5 | T legt knop 90° om in veld 12L | |
| | wit worden de venstertjes "n. Wd (R.S.) v. sp 2" en "Sein 112" | |
| | koppelstroomvenster wordt blauw in veld 12 | |
| 6 | eerste as op isolerende las voorbij sein 112 maakt rood de venstertjes "n. Wd (R.S.) v. sp 2" en "Sein 112" | trein |
| 7 | Eerste as op isolerende las voorbij wissel 8 doet branden het lampje "Blok n. Wd" | trein |
| 8 | T legt knop 45° terug in veld 12L | |
| 9 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 maakt spervenster wit in veld 12 | trein |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12 | |
| 10 | T legt knop normaal in veld 12L, 15 | |
| 11 | Laatste as voorbij sein 12 (km 11.585) doet doven het lampje "Blok n. Wd" | trein |
| | Naar Woerden (linkerspoor) van spoor 1 | |
| 1 | T overtuigt zich ervan dat de rijrichtingsknop de juiste stand inneemt en in deze knop geen licht brandt. | |
| 2 | niet omgelegd mag zijn knop in veld 8,10,11L,13L,14R,19 | |
| 3 | T legt knop om in veld 15,14L daarna 16,18 | |
| 4 | T legt knop 45° om in veld 11R | |
| | koppelstroomvenster wordt wit in veld 11 | |
| | spervenster wordt blauw in veld 11 | |
| | in de rijrichtingsknop gaat rood licht branden | |
| 5 | T legt knop 90° om in veld 11R | |
| | wit worden de venstertjes "n. Wd (L.S.) van sp 1" en "Sein 122" | |
| | blauw wordt koppelstroomvenster in veld 11 | |
| 6 | Eerste as op isolerende las voorbij sein 122 maakt rood de venstertjes "n. Wd (L.S.) van sp 1" en "Sein 122" | trein |
| 7 | T legt knop 45° terug in veld 11R | |
| 8 | Laatste as over isolerende las voorbij wissel 9 maakt spervenster wit in veld 11 | |
| | in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11 | |
| 9 | T legt knop normaal in veld 11R,18,16,14L,15 | |
| 10 | Laatste as voorbij sein 10 (km 11.585) doet doven het rode licht in de rijrichtingsknop | trein |
| | | |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | 1972 | | | | | |