C5502/Bkl

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Breukelen

BVS/Bkl

1972

C5502/Bkl

abv nr 1169

Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Breukelen

BVS/Bkl

1972

* Centraal bediend wissel 4 en stop-ontspoorblok St 4 zijn opgebroken.
* Spoor 3 en 4 met daarachter gelegen kopspoor, stop-ontspoorblok St 2 en wissel 2 met bijbehorend Z- en Kz-slot zijn opgebroken.
* De sleutel H2/St2 in het bedieningstoestel van Post T is vervallen.
* Sein 114 is opgebroken.
* R-bord (302 SR) is opgebroken.
* De romeinse spoornummers zijn gewijzigd in arabische.

Hiermede wordt ingevoerd BVS/Bkl 1972 en vervalt BVS/Bkl 1961 en de daarbij behorende abv's.

Ch Ep

Ch Es

bij abv nr 1169

BVS/Breukelen

Erratum

Blad 3 uitgegeven bij abv nr 1169 vervangen door bijgevoegd nieuw blad 3 (1972 2e uitgave).

Ch Es,

C 5502/ Bkl

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Breukelen

BVS/Bkl

1972

Ingevoerd met abv nr
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl.	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstoestel post T.
4. Van Nieuwersluis=Loenen op spoor 2.
   Openen en sluiten van de brug over de Kerkevaart.
5. Naar Nieuwersluis=Loenen van spoor 1.
6. Van Maarssen op spoor 1.
7. Naar Maarssen van de sporen 1 en 2.
8. Van Woerden (rechterspoor) op spoor 1.
   Van Woerden (linkerspoor) op spoor 2.
9. Naar Woerden (rechterspoor) van spoor 2.
   Naar Woerden (linkerspoor) van spcor 1.

A. Opdrachten te geven bij stop-tonend sein 112 of 122 (naar Woerden).

Algemene gegevens

Verkortingen:

T : de wachter in post T.

Rijrichting wisselen

Rechterspoor van Woerden.

De rijrichting wordt gewisseld door het omleggen van de rijrichtingsknop in post T. Na omleggen van de knop gaat hierin wit licht branden; als dit licht dooft is de nieuwe rijrichting ingesteld.
Rijrichting wisselen is niet mogelijk, zolang er in de rijrichtingsknop rood licht brandt. Dit rode licht brandt, zolang het rechterspoor (van Harmelen Aansluiting - Breukelen) bezet is of er handelingen zijn verricht tot het bedienen van een sein dat toegang tot dit spoor geeft.

Linkerspoor van Woerden.

De ingestelde rijrichting wordt in post T aangegeven door het brandende lampje "v. Wd" of "n. Wd".
De rijrichting over dit spoor kan door de treindienstleider te Woerden gewisseld worden.

Storingsbepaling

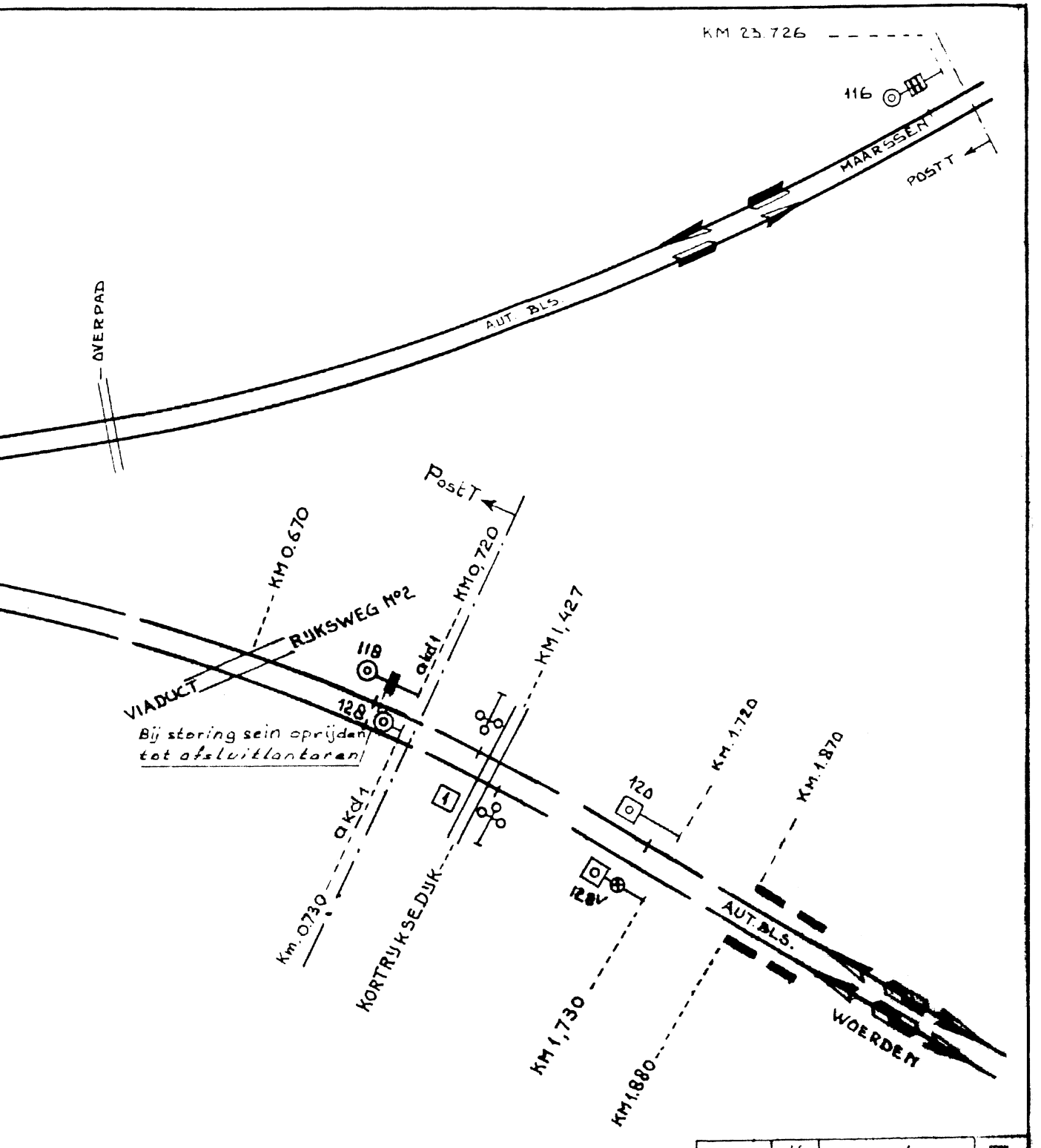
Indien voor een treinbeweging naar Woerden sein 112 of 122 stop blijft tonen, moeten aan de machinist de opdrachten worden gegeven als aangegeven in Bijlage A. Als een lastgeving STS hiervoor wordt gebruikt, moeten deze gegevens hierop worden vermeld.

Omschrijving van de seinen

102 Inrijsein, zijde Nieuwersluis=Loenen op spoor 2.
104 Uitrijsein van spoor 1 naar Nieuwersluis=Loenen, tevens bloksein.
106 Van spoor 2 (niet bedienbaar).
112 Uitrijsein van spoor 2 naar Maarssen of Woerden (rechterspoor), tevens bloksein.
116 Inrijsein, zijde Maarssen op spoor 1.
118 Inrijsein, zijde Woerden (rechterspoor) op spoor 1.
120 Voorsein van 118.
122 Uitrijsein van spoor 2 naar Maarssen of Woerden (linkerspoor), tevens bloksein.
128 Inrijsein, zijde Woerden (linkerspoor) op spoor 2.
128^{v} Voorsein van 128.

Doorgereden mag worden:

van Nieuwersluis=Loenen over spoor 2 naar Maarssen en Woerden (rechterspoor)
van Maarssen en Woerden (rechterspoor) over spoor 1 naar Nieuwersluis=Loenen.



15-6-72		6_72/2	J
3-12-70		18-70/3	H
28-10-70		Vervallen wl 3 en kopspoor	G
11-11-1960		WIJZ AUT. BLS. BKI-Wd	F
6.4.1959		WIJZ.	E
26.1.1959		WIJZ.	D
8-4-57		WIJZ	C
18-2-55		WIJZ.	B
DATUM	PAR.	WIJZIGING OF REVISIE	LETTER

HAAL V.D. BREEDTE 1:1000 V.D. LENGTE 1:2000	DATUM	OPMERKINGEN
END	15-12-54	
TROLEERD		
QUEERD Rutting		

2

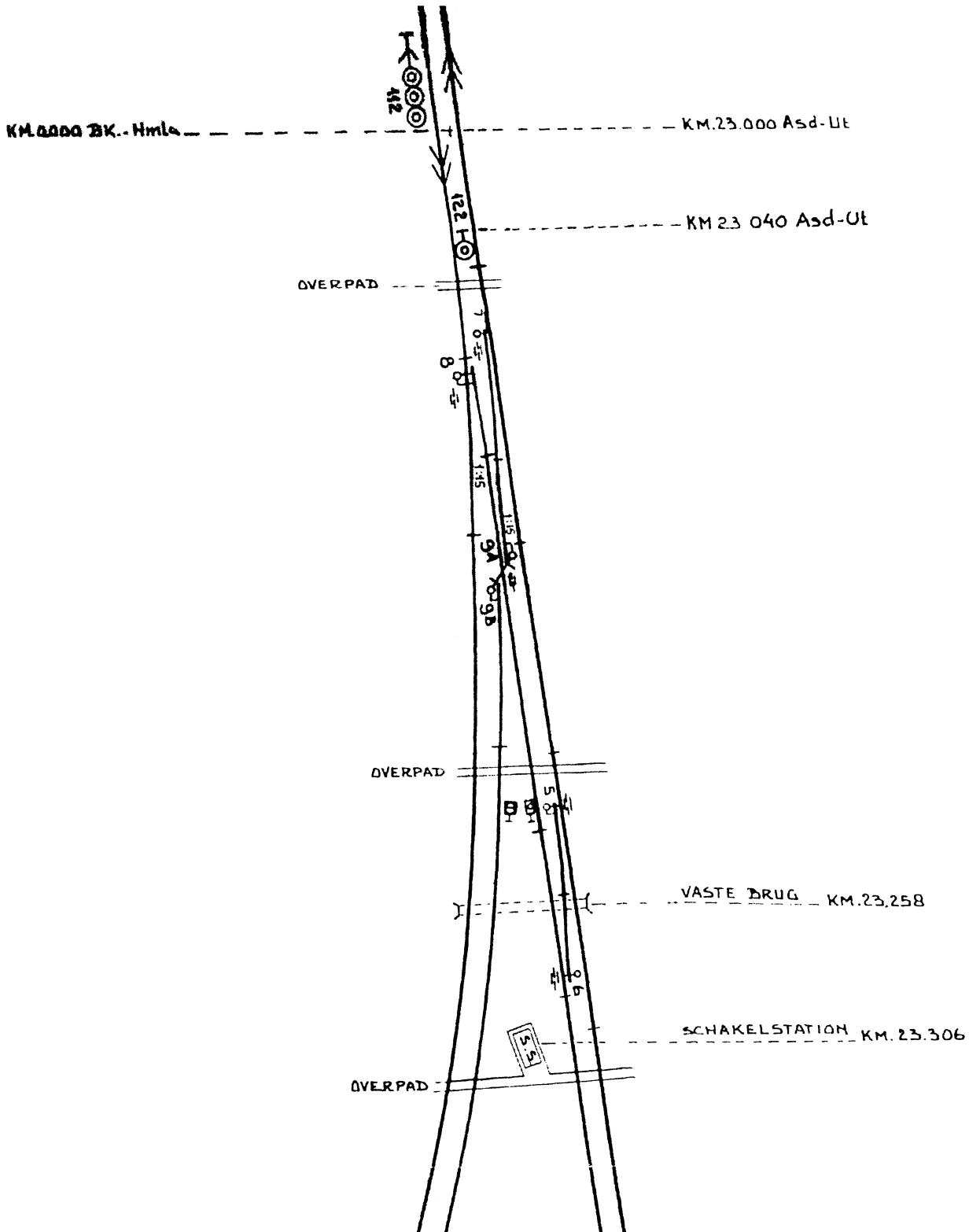
BREUKELEN

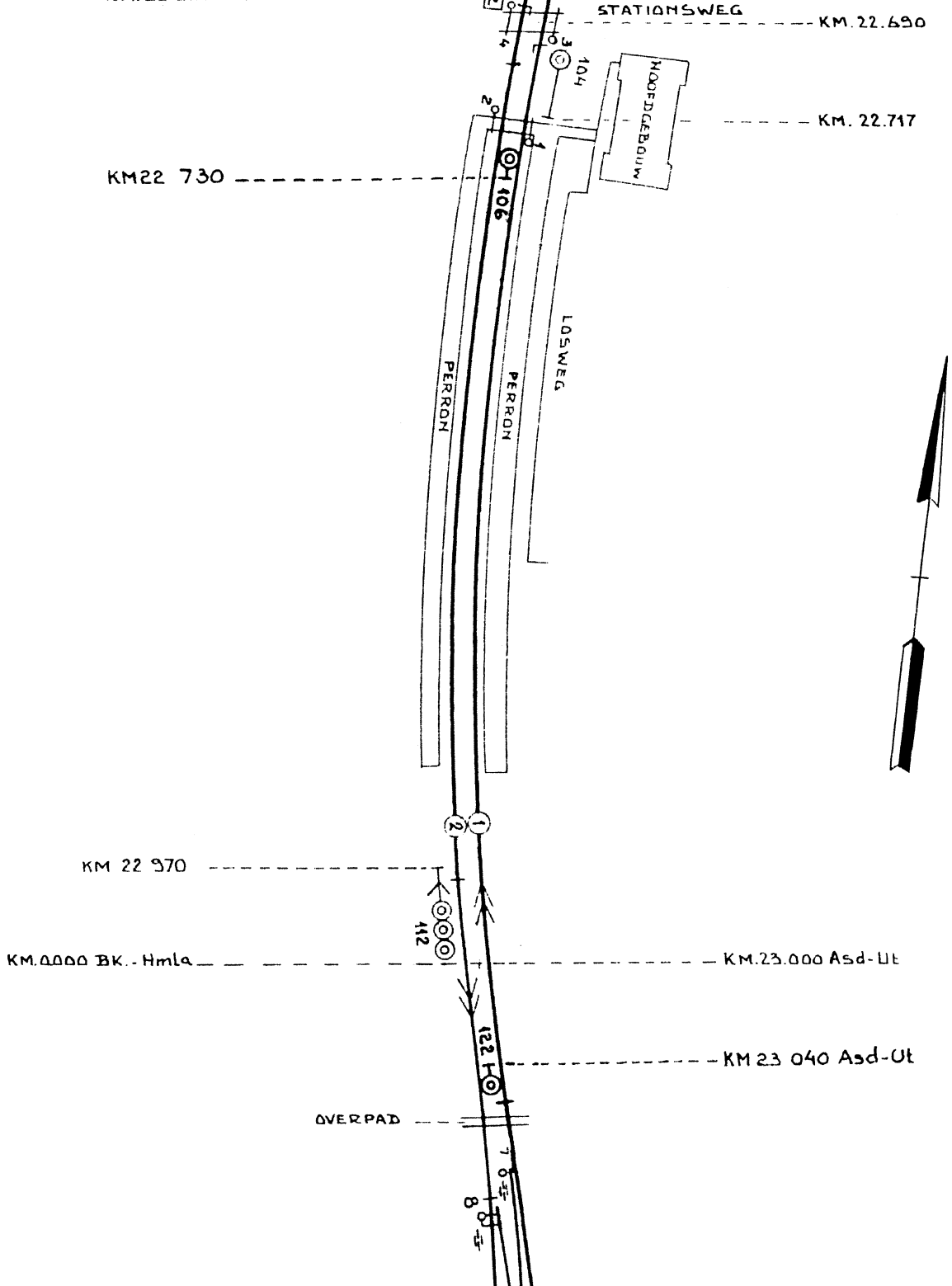
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN SEINWEZEN

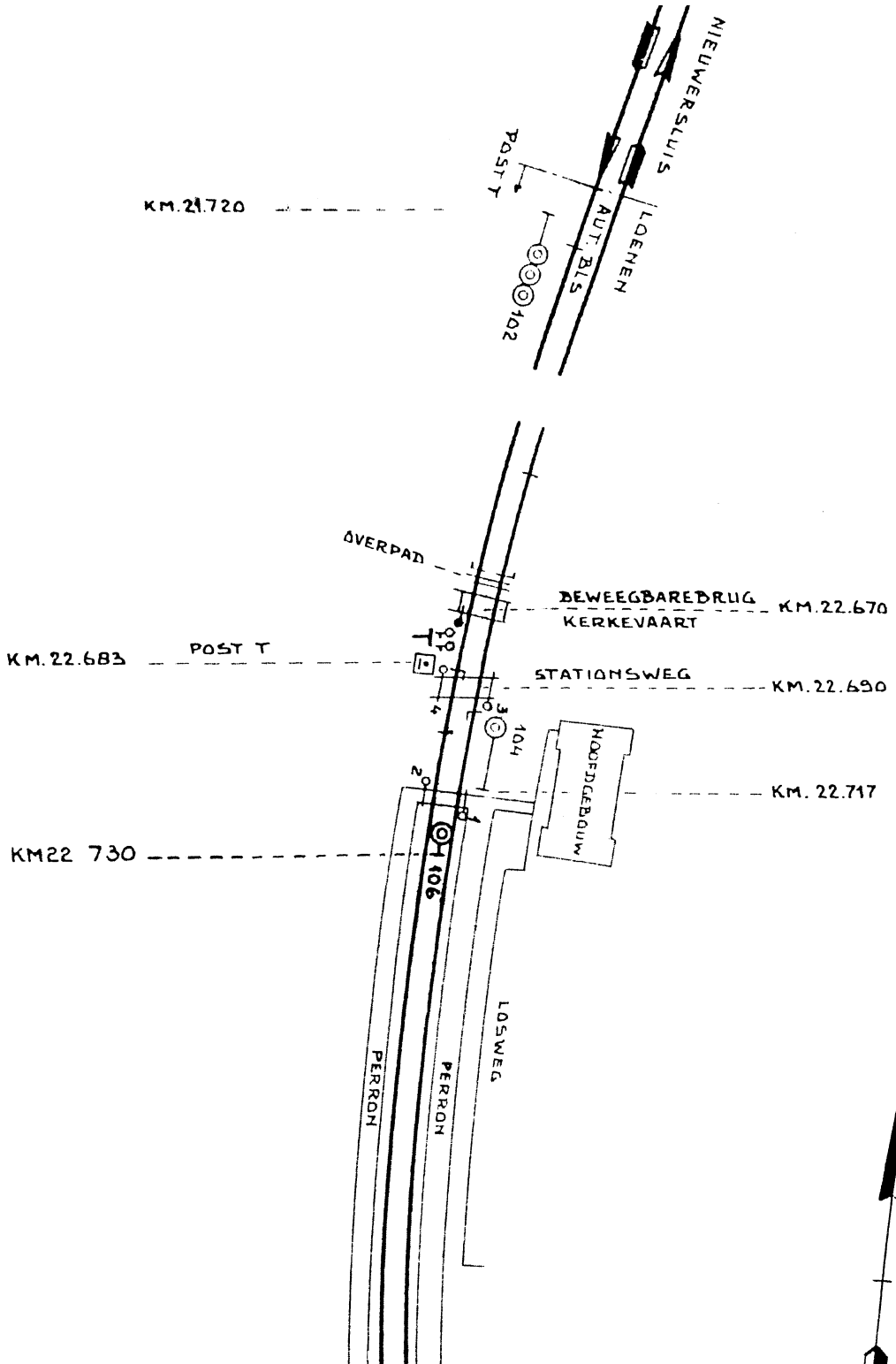
APP. 1875 Cm²

BVS

A

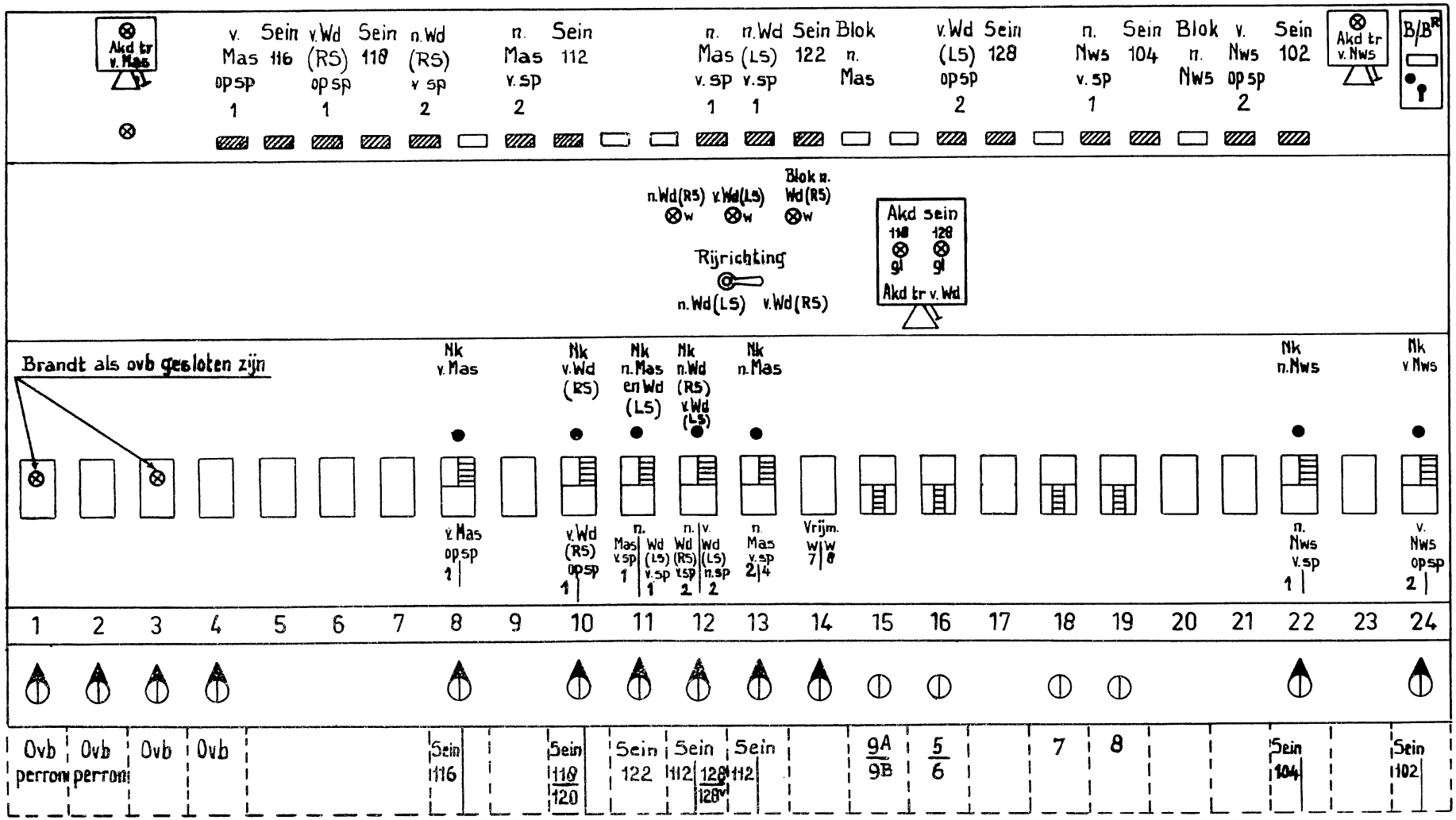

KM.0.000 BK.-Hmls
KM.23.000 Asd-Ut
KM 23 040 Asd-Ut
OVERPAD
OVERPAD
VASTE BRUG KM.23.258
SCHAKELSTATION KM. 23.306
OVERPAD
142
122
1:5
1:5
1:5

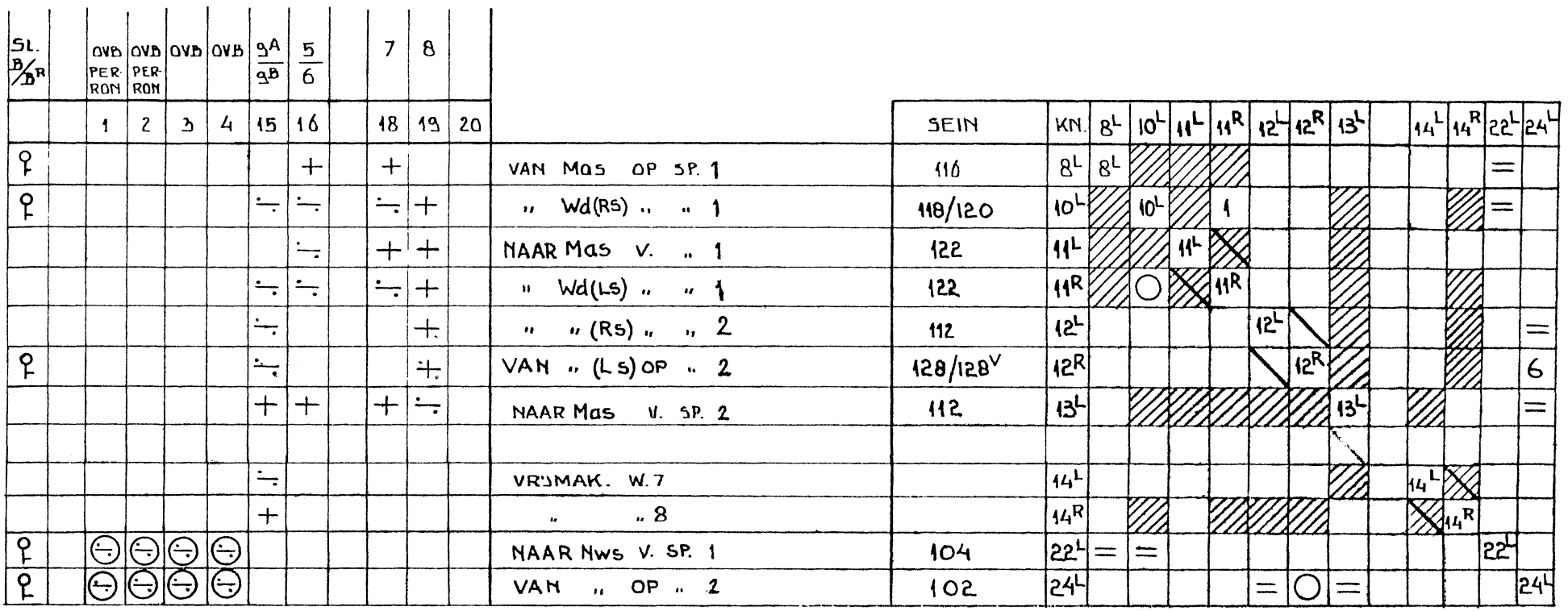

STATIONSWEG
KM. 22.690
KM. 22.717
KM22 730
106
104
HOOFDGEBOUW
PERRON
PERRON
LOSWEG
KM 22 970
112
KM.0000 BK.-Hmlo
KM.23.000 Asd-Ut
122
KM 23 040 Asd-Ut
OVERPAD


NIEUWERSLUIS
POST T
KM.21.720
AUT. BLS
LOENEN
102
OVERPAD
BEWEEGBARE BRUG
KERKEVAART
KM.22.670
KM.22.683
POST T
STATIONSWEG
KM.22.690
104
HOOFDGEBOUW
KM. 22.717
KM22 730
106
PERRON
PERRON
LOSWEG

Station Breukelen

Normale stand van de toestellen




SL. B/B^R
OVB PERRON 1
OVB PERRON 2
OVB 3
OVB 4
9A/9B 15
5/6 16
7 18
8 19
20
VAN Mas OP SP. 1
" Wd(RS) " " 1
NAAR Mas V. " 1
" Wd(LS) " " 1
" " (RS) " " 2
VAN " (LS) OP " 2
NAAR Mas V. SP. 2
VRIJMAK. W. 7
" " 8
NAAR Nws V. SP. 1
VAN " OP " 2
SEIN
KN.
8^L
10^L
11^L
11^R
12^L
12^R
13^L
14^L
14^R
22^L
24^L
116
118/120
122
122
112
128/128^V
112
104
102

Breukelen	Post T	Medewerking met:
	van Nieuwersluis=Loenen op spoor 2	
1	Zolang het uitrijsein van spoor 2, 4 of 5 te Nieuwersluis=Loenen geel of groen licht toont of een doorrijdende trein aldaar het geïsoleerde spoor 3 berijdt, brandt bij T het lampje "Akd tr v. Nws" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12R.	
3	In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br.	
4	T legt knop om in veld 1, 2, 3, 4.	
5	T legt knop 45° om in veld 24.	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 24.	
	spervenster wordt blauw in veld 24.	
6	T legt knop 90° om in veld 24.	
	wit worden de venstertjes "v. Nws op sp 2" en "Sein 102".	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 24.	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein 102 maakt rood de venstertjes "v. Nws op sp 2" en "Sein 102".	trein
8	T legt knop 45° terug in veld 24.	
9	laatste as over isolerende las voorbij de overweg maakt spervenster wit in veld 24.	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 24.	
10	T legt knop normaal in veld 24, 1, 2, 3, 4.	
	Openen en sluiten van de brug over de Kerkevaart	
1	Niet omgelegd mag zijn stelknop in veld 8, 10, 12R, 22, 24.	
2	T neemt de sleutel B.Br uit het sleutelrelaiskastje.	
3	T brengt de aan sleutel B.Br bevestigde sleutel in het Kz-slot op het zuidelijk landhoofd van de brug en brengt de seinschieter in het brugslot.	
	Na het uitnemen van de vrijkomende sleutel bij het Kz-slot kan T de handelingen verrichten voor het ontgrendelen en openen van de brug.	
5	Na het sluiten van de brug verricht T b.g. handelingen in omgekeerde volgorde.	

Breukelen	Naar Nieuwersluis=Loenen van spoor 1	Post T	Medewerki met:
1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Nws" wit toont.		
2	In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br.		
3	T legt knop om in veld 1, 2, 3, 4.		
4	T legt knop 45° om in veld 22.		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 22		
	spervenster wordt blauw in veld 22.		
5	T legt knop 90° om in veld 22.		
	wit worden de venstertjes "n. Nws v. sp 1" en "Sein 104".		
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 22.		
6	eerste as op isolerende las voorbij de brug maakt rood de venstertjes		trein
	"Blok n. Nws", "n. Nws v. sp 1" en "Sein 104".		
7	T legt knop 45° terug in veld 22.		
8	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij de brug maakt spervenster wit in veld 22		trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 22.		
9	T legt knop normaal in veld 22, 1,2,3,4.		
10	laatste as voorbij sein 524 (km 21.336) maakt wit het venstertjes "Blok n. Nws".		trein

Breukelen	Post T	Medewerking met:
	Van Maarssen op spoor 1	
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Maarssen van post T Maarssen (km 27.706) tot sein 528 (km 26.482) brandt bij T het lampje "Akd tr v. Mas" en luidt de schel met langzame slag.	trein
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 10,11,16,18	
3	in het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br.	
4	T legt knop 45° om in veld 8.	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 8.	
	spervenster wordt blauw in veld 8.	
5	T legt knop 90° om in veld 8.	
	wit worden venstertjes "v. Mas op sp 1" en "Sein 116".	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 8.	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 116 maakt rood de venstertjes "v. Mas op sp 1" en "Sein 116".	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 8	
8	laatste as over isolerende las voorbij wissel 7 maakt spervenster wit in veld 8.	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 8.	
9	T legt knop normaal in veld 8.	

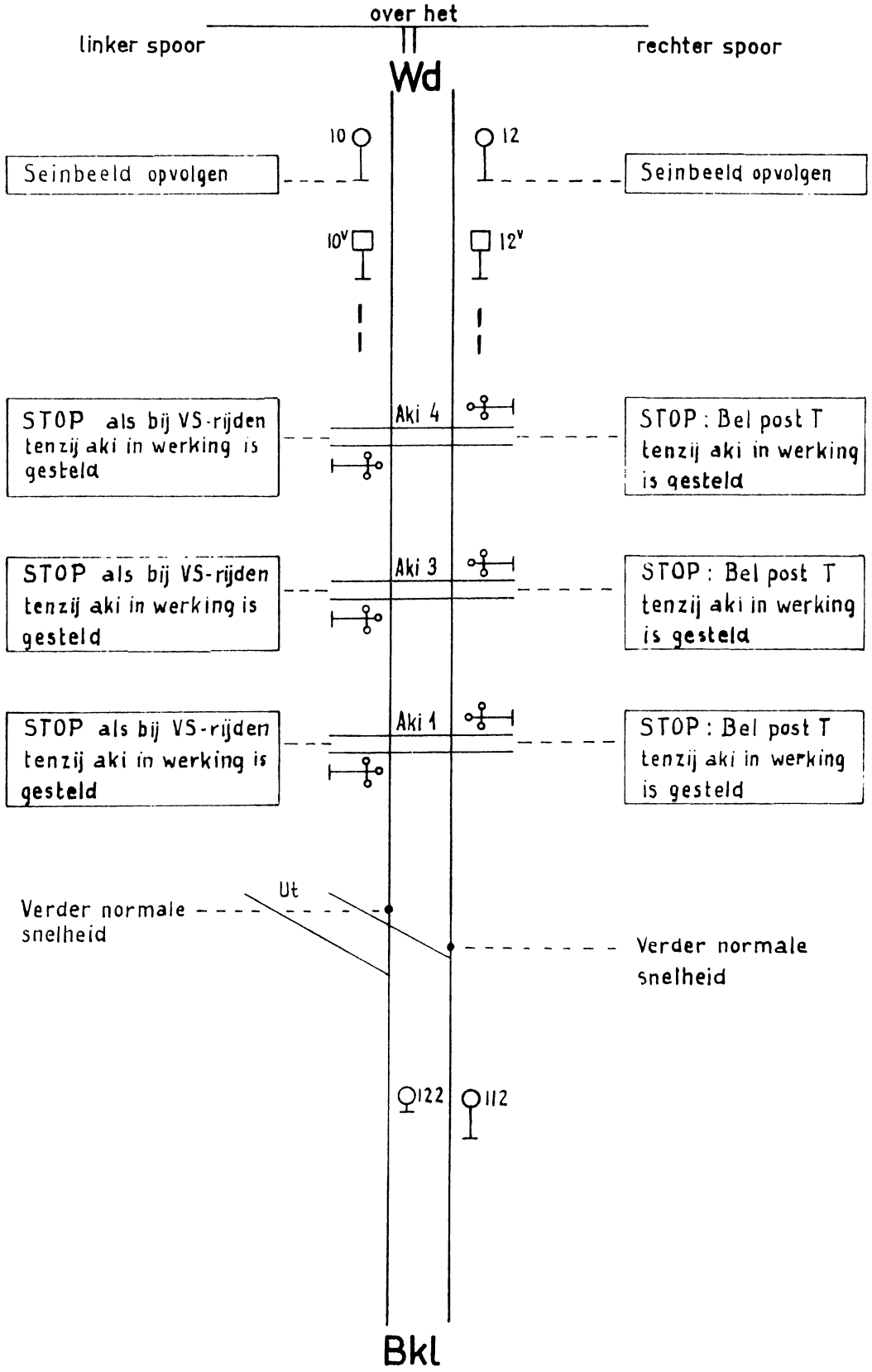
Breukelen naar Maarssen van de sporen 1 en 2			Post T	Medewerking met:
1	T overtuigt zich ervan dat het venstertje "Blok n. Mas" wit toont			
	Bij vertrek van spoor	1	2	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	8,10,11R,13, 18,19	10,11,12,14L, 15,16,18	
3	T legt knop om in veld	16	14R daarna 19	
4	T legt knop 45° om in veld	11L	13L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	11	13	
	blauw wordt spervenster in veld	11	13	
5	T legt knop 90° om in veld	11L	13L	
	wit worden de venstertjes	n.Mas v. sp 1 en sein 122	n.Mas v. sp 2 en sein 112	trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	11	13	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	122	112	
	maakt rood de venstertjes	n.Mas v. sp 1 en sein 122	n.Mas v. sp 2 en sein 112	trein
7	T legt knop 45° terug in veld	11L	13L	
8	eerste as op isolerende las voorbij wissel 6 maakt rood het venstertje "Blok n. Mas".			trein
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 6 maakt spervenster wit in veld.	11	13	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	11	13	
10	T legt knop normaal in veld	11L	13L	
	T legt knop normaal in veld	16	19,14R	
12	laatste as voorbij sein 525 (km 24.449) maakt wit het venstertje "Blok n. Mas"			trein

Breukelen		Post T	Medewerking met:
	van Woerden (rechterspoor) op spoor 1		
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Woerden tussen km 3.952 en km 2.300 brandt bij T het lampje "Akd sein 118" en luidt de schel met langzame slag "Akd tr v. Wd"		trein
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 8,11,13L,14R,19		
3	In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br		
4	T legt knop om in veld 15 daarna 14L,16,18		
5	T legt knop 45° om in veld 10		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 10		
	spervenster wordt blauw in veld 10		
6	T legt knop 90° in veld 10		
	wit worden de venstertjes "v.Wd (R.S.) op sp 1" en "Sein 118"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 10		
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 118 maakt rood de venstertjes "v.Wd (R.S.) op sp 1" en "Sein 118"		trein
	T legt knop 45° terug in veld 10		
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 7 maakt spervenster wit in veld 10		trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 10		
10	T legt knop normaal in veld 10,16,18,14L,15		
	van Woerden (linkerspoor) op spoor 2		
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Woerden tussen km 3.967 en km 2.300 brandt bij T het lampje "Akd sein 128" en luidt de schel met langzame slag "Akd tr v. Wd"		trein
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12L, 13L, 14R, 19		
3	In het sleutelrelaiskastje moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel B.Br		
4	T legt knop om in veld 15		
5	T legt knop 45° om in veld 12R		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 12		
	spervenster wordt blauw in veld 12		
6	T legt knop 90° om in veld 12R		
	wit worden de venstertjes "v. Wd(L.S.) op sp 2" en "Sein 128"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 12		
7	Eerste as op isolerende las voorbij sein 128 maakt rood de venstertjes "v. Wd (L.S.) op sp 2" en "Sein 128"		trein
8	T legt knop 45° terug in veld 12R		
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 maakt spervenster wit in veld 12		trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12		
10	T legt knop normaal in veld 12R, 15		

Breukelen	Post T	Medewerking met:
	Naar Woerden (rechterspoor) van spoor 2	
1	T overtuigt zich ervan dat het lampje "Blok n. Wd" gedoofd is en het lampje "n. Wd (R.S.)" brandt.	
2	Niet omgelegd mag zijn knop in veld 12R,13L,14R,19	
3	T legt knop om in veld 15	
4	T legt knop 45° om in veld 12L	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 12	
	blauw wordt spervenster in veld 12	
5	T legt knop 90° om in veld 12L	
	wit worden de venstertjes "n. Wd (R.S.) v. sp 2" en "Sein 112"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 12	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein 112 maakt rood de venstertjes "n. Wd (R.S.) v. sp 2" en "Sein 112"	trein
7	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 8 doet branden het lampje "Blok n. Wd"	trein
8	T legt knop 45° terug in veld 12L	
9	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 8 maakt spervenster wit in veld 12	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 12	
10	T legt knop normaal in veld 12L, 15	
11	Laatste as voorbij sein 12 (km 11.585) doet doven het lampje "Blok n. Wd"	trein
	Naar Woerden (linkerspoor) van spoor 1	
1	T overtuigt zich ervan dat de rijrichtingsknop de juiste stand inneemt en in deze knop geen licht brandt.	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld 8,10,11L,13L,14R,19	
3	T legt knop om in veld 15,14L daarna 16,18	
4	T legt knop 45° om in veld 11R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 11	
	spervenster wordt blauw in veld 11	
	in de rijrichtingsknop gaat rood licht branden	
5	T legt knop 90° om in veld 11R	
	wit worden de venstertjes "n. Wd (L.S.) van sp 1" en "Sein 122"	
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 11	
6	Eerste as op isolerende las voorbij sein 122 maakt rood de venstertjes "n. Wd (L.S.) van sp 1" en "Sein 122"	trein
7	T legt knop 45° terug in veld 11R	
8	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 9 maakt spervenster wit in veld 11	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11	
9	T legt knop normaal in veld 11R,18,16,14L,15	
10	Laatste as voorbij sein 10 (km 11.585) doet doven het rode licht in de rijrichtingsknop	trein

9	1972					

Voor een trein van **Breukelen** naar **Woerden**



Bijlage A BVS/Bkl 1972

Mas



Wd
(RS)



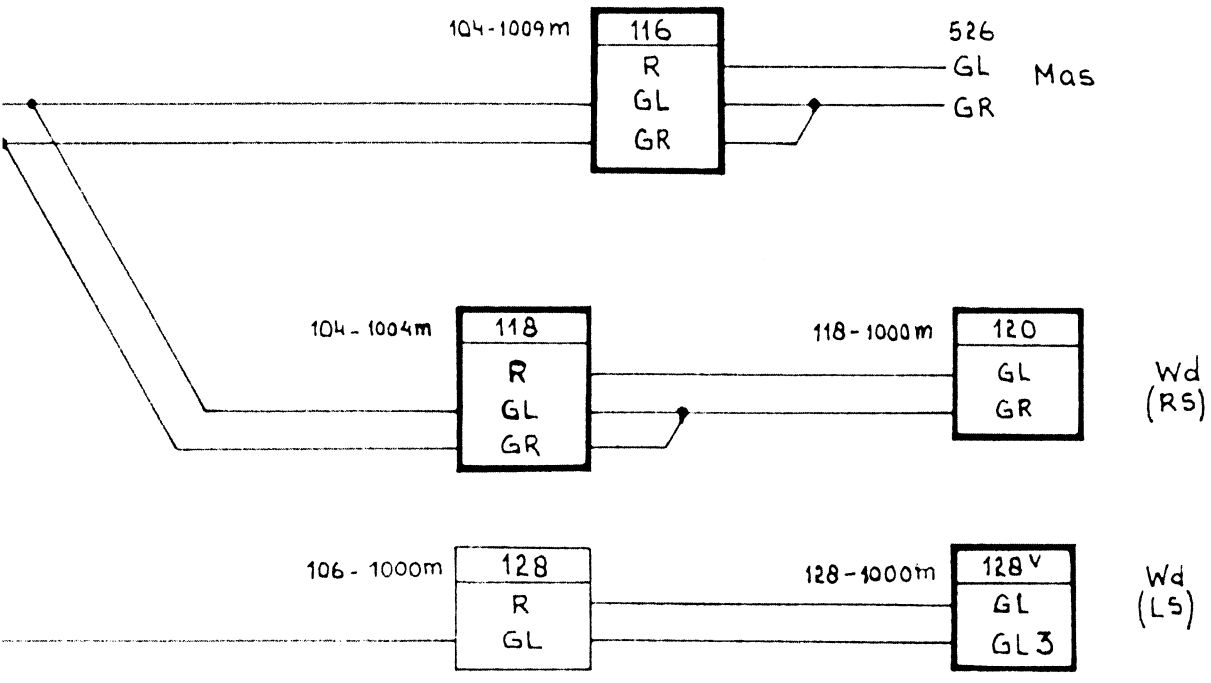
Wd
(LS)

Mas

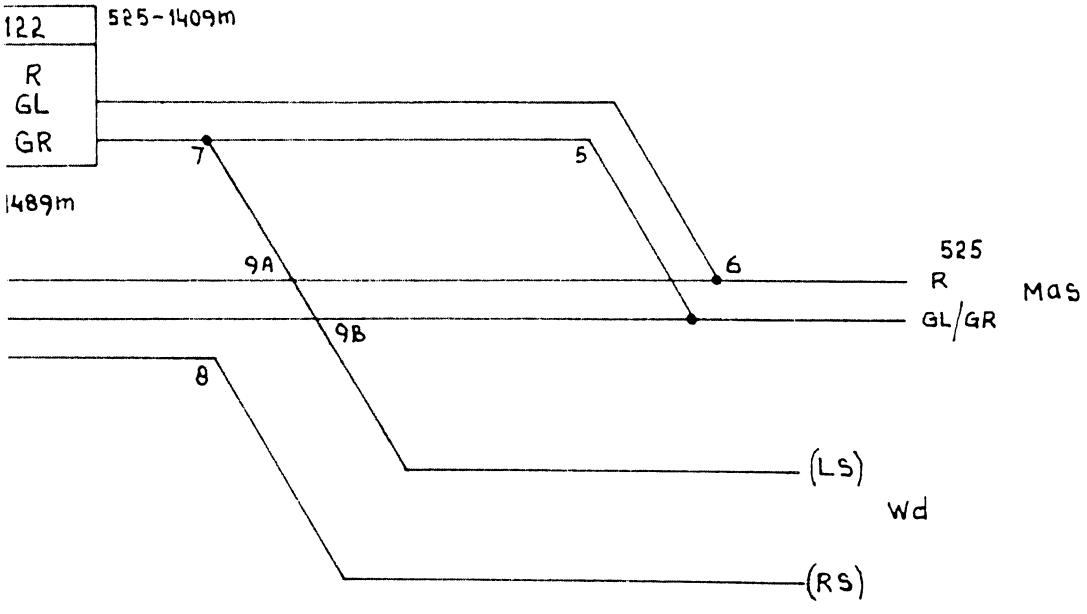
		C
6.72/2 15-6-71		B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta/Tkn Grl/Ctkk Ir	Uitgave

N.V. NED. SPOORWEGEN Seinwezen Auteursrecht voorbehouden	BREUKELEN			Par. Ta/Tkn Par. Grl/Ctkk Par. Ir	Datum 11-11- 1960
	Opm. Hiermee vervalt Sb. blad getekend 15-12-'54 Lilg. B	Schaal:	Form. 3 Z Opp. 1693 cm²	OS. bl.	A

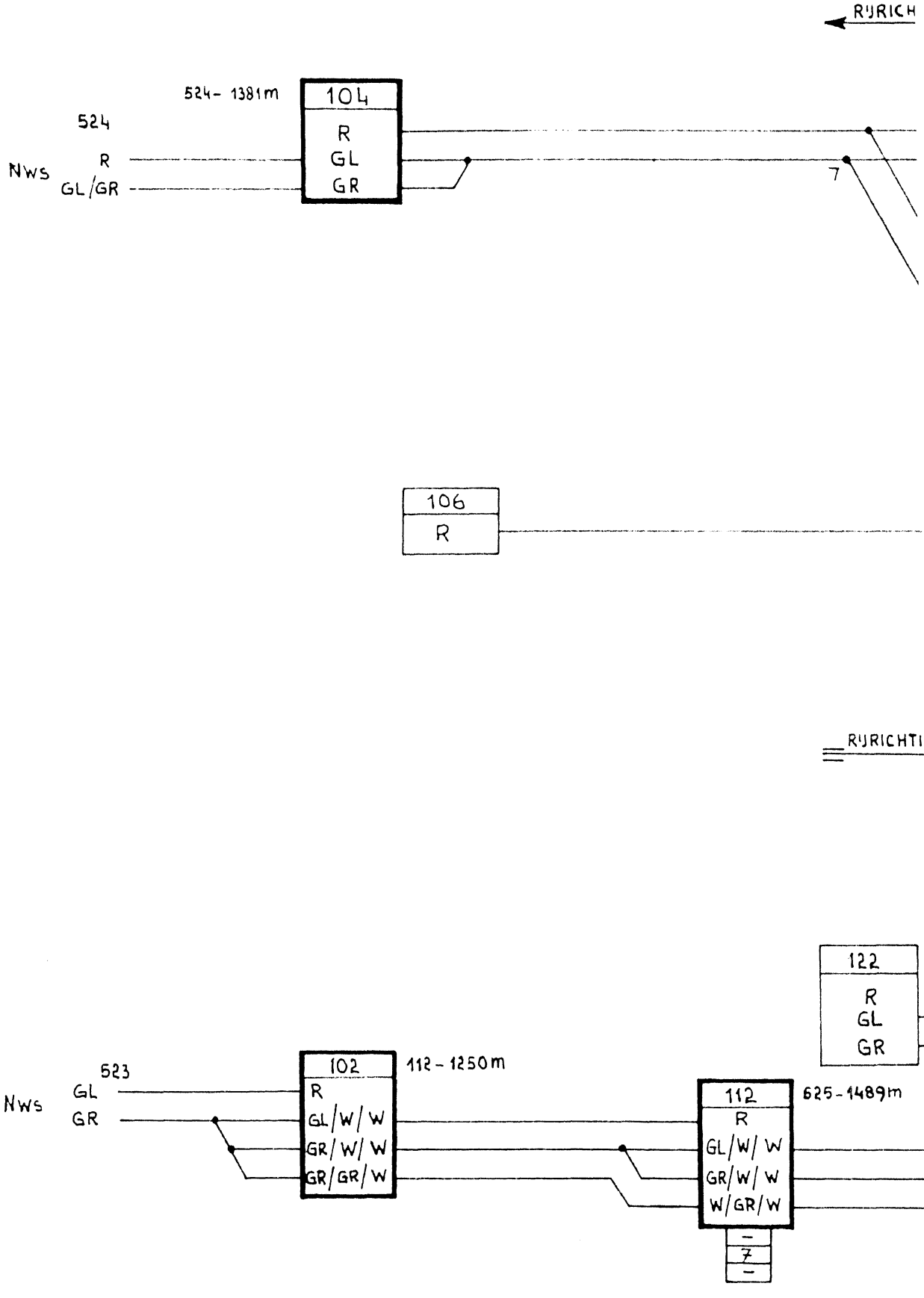
RIJRICHTING NOORD



RIJRICHTING ZUID



N.V NED. SPOORWEGEN
Seinwezen
Auteursrecht voorbehouden


RIJRICH
524- 1381m
104
524
R
GL
GR
NWS
R
GL/GR
7
106
R
RIJRICHTI
122
R
GL
GR
523
102
112 - 1250m
NWS
GL
GR
R
GL/W/W
GR/W/W
GR/GR/W
112
625 - 1489m
R
GL/W/W
GR/W/W
W/GR/W
7