N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Budel

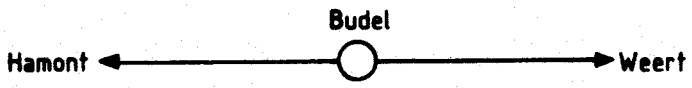
BVS/Bdl

1985

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl nr	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

In dit BVS beschreven gebied



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9

Omschrijving van de seinen 11

Van Hamont op de sporen 1 en 2 13

Naar Hamont van de sporen 1 en 2 15

Naar Weert van de sporen 1 en 2 17

Van Weert op de sporen 1 en 2 19

Vrijmaken wissel 3 en ontspoortong Ot 3 21

Reserve 23

Bedieningstoestel 25

Koppelingsschema 27

Bijlagen

Emplacementstekening ..... Bijlage I

Aanhangsel

Mechanische en electrische bedieningstoestellen A1-A27

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T = de treindienstleider van Budel in post T te Budel.
   Ehv = de treindienstleider van Weert in post T te Eindhoven.
   Bgl = de begeleider van het rangeerdeel van of naar de aansluiting "Zinkfabriek".

2. Algemene bepaling
   Op het door T bediende gebied zijn de B-Voorschriften Deel IV van toepassing, met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   a. Op het baanvakgedeelte Budel-Weert is automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Budel-Hamont is geen blokstelsel in dienst.

4. Station
   Door de wissel- en sporensituatie is Budel een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstoestel
   Het bedieningstoestel in post T is uitgevoerd als voor mechanische beveiliging.
   De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel IV.

6. Doorrijsporen
   Spoor 1 mag op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

7. Bediening wissel 4
   Wissel 4 wordt vanuit post T electrisch bediend.
   Wanneer T de knop "WISSEL 4" drukt en dit wissel is niet bezet, gaat bij T het witte lampje in veld 14 branden.
   Tijdens het gedrukt houden van de knop "WISSEL 4" kan T het krukje in veld 14 omleggen.
   Hierdoor loopt wissel 4 naar de andere eindstand om.
   Tijdens het omlopen van het wissel klinkt een schel en is het controle-venstertje "WISS. 4" rood.
   Nadat het wissel zijn eindstand heeft bereikt (de schel houdt op met luiden en het controle-venstertje "WISS. 4" wordt wit) kan T de knop loslaten.
   Indien het krukje in veld 14 abnormaal wordt gelegd, komt wissel 4 in de L.L. stand.

8. Wisselverwarming
   Te Budel is geen wisselverwarming geïnstalleerd.

C 5502/Budel	1985	1e wbl		11

Omschrijving van de seinen

A1,2	Inrijsein zijde Hamont, op de sporen 1 en 2
A^V	Voorsein van A1,2
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Hamont
B^V1	Voorsein van B1
B2	Uitrijsein van spoor 2 naar Hamont
C1	Uitrijsein van spoor 1 naar Weert
C^V1	Voorsein van C1
C2	Uitrijsein van spoor 2 naar Weert
D1,2	Inrijsein zijde Weert, op de sporen 1 en 2
D^V	Voorsein van D1,2.

C 5502/Budel	1985	3e wbl		13

Post T

Van Hamont op de sporen 1 en 2

op sp.			1	2
1	T	legt handel om in veld	2	1,3
2	T	legt wissel 4 in de stand	-	L.L.
3	T	legt krukje om in veld	2	3
4	T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 54.690		
5	T	legt krukje om in veld 5		
6	T	bedient het venster in veld 6 (wordt rood)		
7	T	legt handel om in veld 5		
		uit de stand "stop" komt sein A1,2		
		het seinbeeld SR 234 wordt getoond door sein A^V en eventueel ook door sein	C^V1	-
8 trein		met laatste as over geïsoleerd wissel 1		
		bij T wordt vrij (wit) het venster in veld 6		
9	T	legt handel normaal in veld 5		
		in de stand "stop" komt sein A1,2		
		het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein A^V en sein	C^V1	-
10	T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 54.690		
11	T	overtuigt zich ervan dat de trein tot stilstand is gekomen op spoor	1	2
12	T	legt krukje normaal in veld	5,2	5,3
13	T	legt wissel 4 in de stand	-	R.L.
14	T	legt handel normaal in veld	2	1,3

Post T

Naar Hamont van de sporen 1 en 2

van sp.			1	2
1	T	legt handel om in veld	-	1
2	T	legt wissel 4 in de stand	-	L.L.
3	T	legt krukje om in veld	4	7
4	T	sluit de overwegbomen van de overweg bij km 54.690		
5	T	legt handel om in veld	4	7
		uit de stand "stop" komt sein	B1	B2
		eventueel wordt het seinbeeld SR 234 getoond door sein	$B^{V}1$	-
6	trein	met laatste as over wissel 1		
7	T	legt handel normaal in veld	4	7
		in de stand "stop" komt sein	B1	B2
		het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein	$B^{V}1$	-
8	T	opent de overwegbomen van de overweg bij km 54.690		
9	T	legt krukje normaal in veld	4	7
10	T	legt wissel 4 in de stand	-	R.L.
11	T	legt handel normaal in veld	-	1

Post T, Ehv

Naar Weert van de sporen 1 en 2

van sp.			1	2
1	T	overtuigt zich ervan dat brandt het groene lampje "v./n. Wt"		
2	T	legt wissel 4 in de stand	-	L.L.
3	T	drukt de knop "Vertrek n. Wt", waardoor het groene lampje "Sper 10/11" gaat branden en legt gelijktijdig het krukje om in veld		
			10	11
		bij T dooft het groene lampje "Vertrek n. Wt" en "Spoor vrij v./n. Wt" en gaat branden het rode lampje "Trein v./n. Wt" en het witte lampje		
			"Sein C1"	"Sein C2"
4	T	legt handel om in veld	10	11
		uit de stand "stop" komt sein	C1	C2
		eventueel wordt het seinbeeld SR 234 getoond door sein	$C^{V}1$	-
		bij T dooft het rode lampje "Sein C1,2/$C^{V}1$ in stand "stop""		
5	trein	met eerste as op geïsoleerd wissel 4		
		in de stand "stop" komt sein	C1	C2
		het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein	$C^{V}1$	-
		bij T dooft het witte lampje	"Sein C1"	"Sein C2"
		bij T gaat branden het rode lampje "Sein C1,2/$C^{V}1$ in stand "stop""		
6	trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 4		
		bij T gaat branden het groene lampje "Sper 10/11" *)		
7	T	legt handel normaal in veld	10	11
8	T	legt krukje normaal in veld	10	11
		bij T dooft het groene lampje "Sper 10/11"		
9	T	legt wissel 4 in de stand	-	R.L.
10	trein	met laatste as over isolerende las bij km 62.500		
		bij T dooft het rode lampje "Trein v./n. Wt" en gaat branden het groene lampje "Sp. vrij v./n. Wt"		

*) Bij weigering ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11.

C 5502/Budel	1985	3e wbl		19

Post T, Ehv

Van Weert op de sporen 1 en 2

1	Ehv	stelt een rijweg in voor een trein van Weert naar Budel		
		bij T dooft het groene lampje "Sp. vrij v./n. Wt" en gaat branden het rode lampje "Trein v./n. Wt"		
2	trein	met eerste as over isolerende las bij km 59.270		
		bij T gaat branden het gele lampje "Tr. v. Wt" en gaat luiden de schel met langzame slag "Tr. v. Wt"		
3	trein	met laatste as over isolerende las bij km 57.000		
		bij T dooft het gele lampje "Tr. v. Wt" en houdt op met luiden de schel met langzame slag "Tr. v. Wt"		
op sp.			1	2
4	T	legt handel om in veld	-	1
5	T	legt wissel 4 in de stand	-	L.L.
6	T	legt krukje om in veld	12	13
		bij T gaat branden het witte lampje "Sein D1,2"		
7	T	legt handel om in veld	12	13
		uit de stand "stop" komt sein D1,2		
		het seinbeeld SR 234 wordt getoond door sein D^V en eventueel ook sein	B^V1	-
		bij T dooft het rode lampje "Sein D1,2/B^V1/D^V in stand "stop""		
8	trein	met eerste as op geïsoleerd wissel 4		
		in de stand "stop" komt sein D1,2		
		het seinbeeld SR 238 wordt getoond door sein D^V en sein	B^V1	-
		bij T dooft het witte lampje "Sein D1,2" en gaat branden het rode lampje "Sein D1,2/B^V1/D^V in stand "stop""		
9	trein	met laatste as over geïsoleerd wissel 4		
		bij T gaat branden het groene lampje "Sper 12/13" *)		
10	T	legt handel normaal in veld	12	13
11	T	legt krukje normaal in veld	12	13
		bij T dooft het groene lampje "Sper 12/13"		
12	T	legt wissel 4 in de stand	-	R.L.

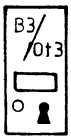
*) Bij weigering ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11.

Post T

Vrijmaken wissel 3 en ontspoortong Ot 3

1	Bgl	meldt zich per telefoon aan T
2	T	overtuigt zich ervan dat geen bewegingen plaats vinden naar/van spoor 2
3	T	neemt de sleutel "H.3/Ot 3" uit het slot van het bedieningstoestel en brengt de hieraan bevestigde sleutel "B.3/Ot 3" in het slot van het sleutelrelaiskastje (zie ook B-Voorschriften Deel IX)
4	T	geeft Bgl toestemming voor het uitnemen van de sleutel uit het sleutelrelaiskastje in de relaiskast bij wissel 3
5	Bgl	neemt de sleutel "B.3/Ot 3" uit het sleutelrelaiskastje en ontsluit het Kz-slot op ontspoortong Ot 3 en het Z-slot op wissel 3 (zie ook B-Voorschriften Deel IX)
6	Bgl	sluit het Z-slot op wissel 3 en het Kz-slot op ontspoortong Ot 3 en brengt de hieraan bevestigde sleutel "B.3/Ot 3" in het sleutelrelaiskastje (zie ook B-Voorschriften Deel IX)
7	Bgl	meldt aan T dat in de normale stand is gebracht het sleutelrelaiskastje in de relaiskast bij wissel 3
8	T	neemt de sleutel "B.3/Ot 3" uit het slot van het sleutelrelaiskastje en brengt de hieraan bevestigde sleutel "H.3/Ot 3" in het slot van het bedieningstoestel (zie ook B-Voorschriften Deel IX)

Sleutelrelaiskastje bij wissel 3



16
3/0t3

uitgave	gewijzigd	
datum	gecontroleerd	
	goedgekeurd	
korte omschrijving der wijziging		

deze tekening vervangt BVS/Bdl. blad 3 d.d. 7-12-61 uitg. D

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	M.Scardilli	27-7-84
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Toestelaanzicht post T

schaal AM EU

formaat 3Z

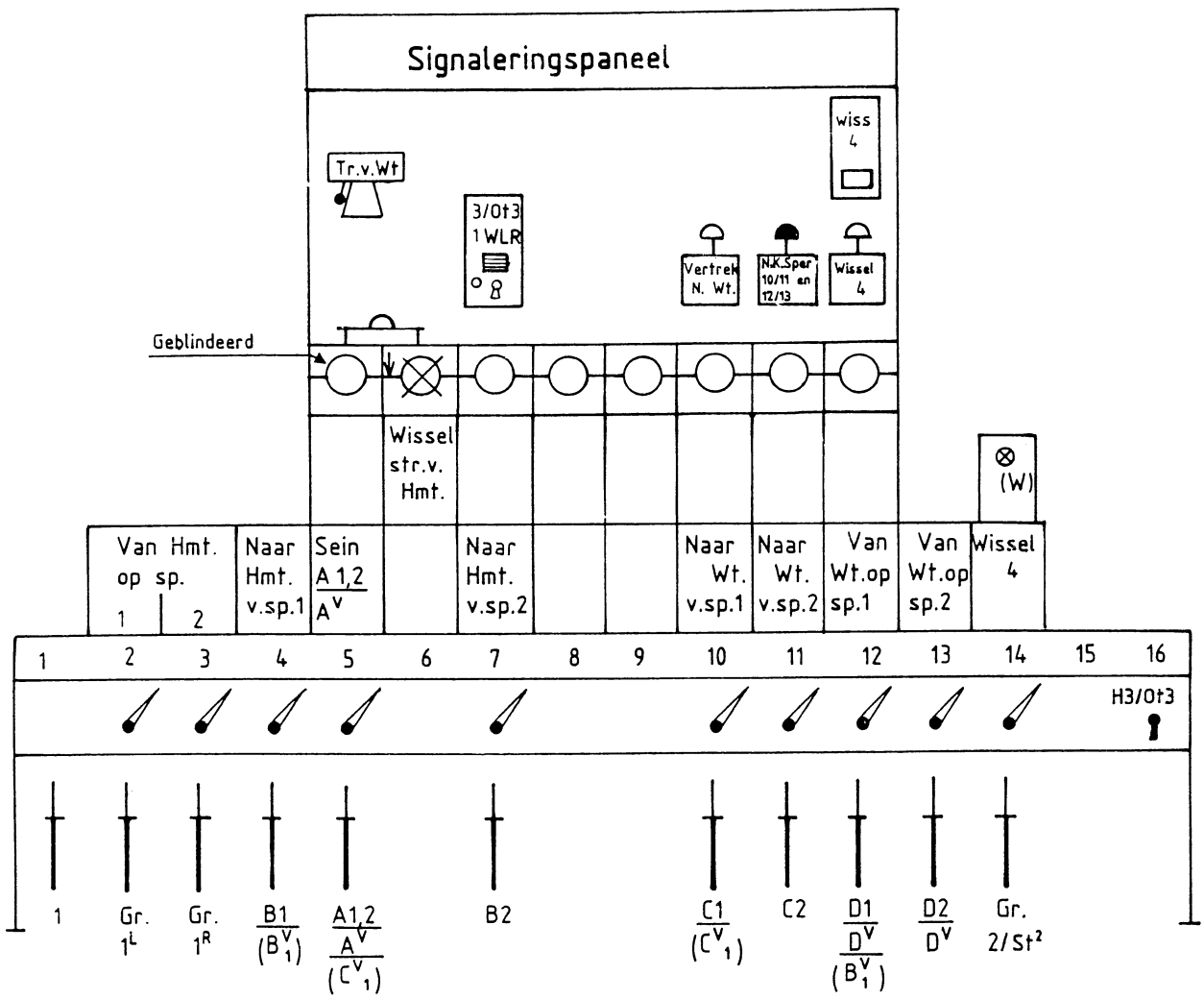
uitgave A

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst:Is6.2
afd:Bev.

BVS/Budel

Blad 25

Bedieningstoestel post T



In post T worden bediend:
De overwegbomen en rode knipperlichten van de overweg bij km. 54.690

deze teke

getekend

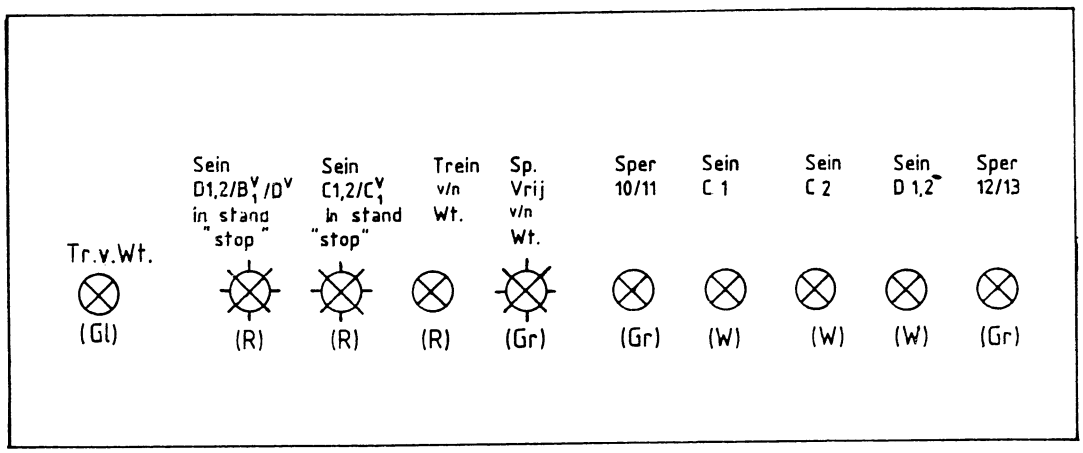
gecalqueerd

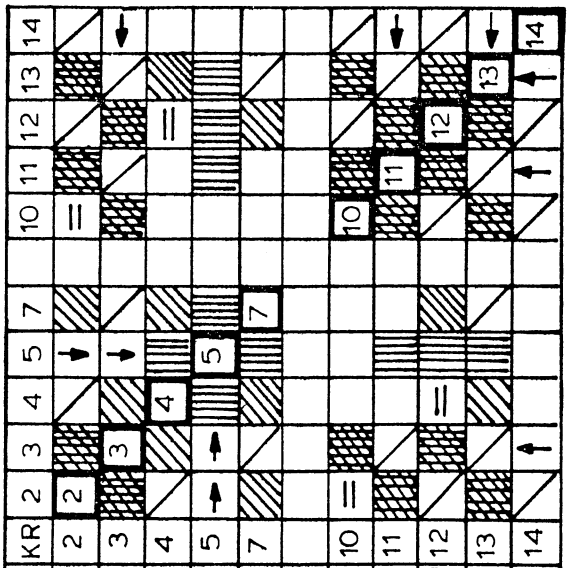
gecontroleerd

goedgekeurd

/NV Nede
dienst
afd

Signaleringspaneel boven bedieningstoestel post T





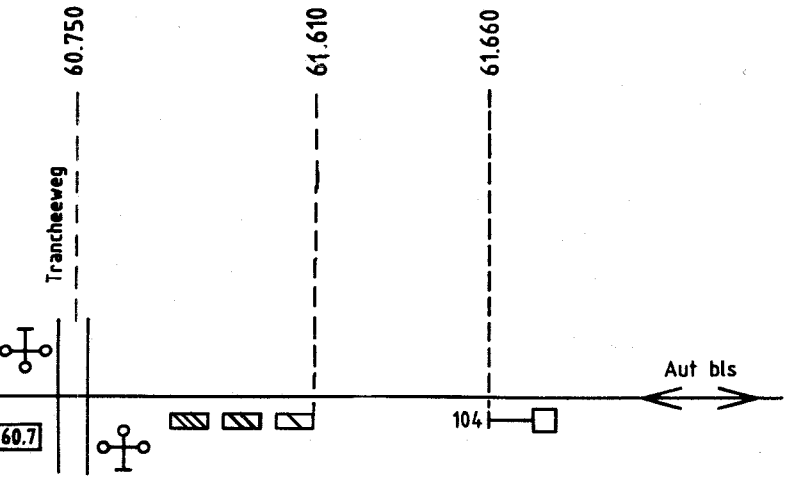
** 4	1	GR 1L 2	GR 1R 3	GR 2/st2 14	GR H 3/Ot3 16	TREINBEWEGING	SEIN	KR
+	+	÷	+	+		V. Hmt op Sp 1		2
÷	÷	+	÷	+	♀	" " " " 2		3
	+			+		N. Hmt v. Sp 1	$B_1/(B_1^V)$	4
						SEIN A1.2 /A^V	$A_{1,2}/A^V/(C_1^V)$	5
	÷			+		N. Hmt v. Sp 2	B_2	7
+				+		N. Wt v. Sp 1	C_1 (C_1^V)	10
÷					♀	" " " " 2	C_2	11
+	+			+		V. Wt op Sp 1	$D_{1,2}/D^V/(E_1^V)$	12
÷	÷				♀	" " " " 2	$D_{1,2}/D^V$	13
						WISSEL 4		14

* Electrisch bediend wissel

**

BVS/Budel blad 27

| | | | | | |



B	
24.9.87	
1e Wbl	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Budel Bijlage I

deze tekening vervangt BVS d.d. 22-2-1955 uitg. 0

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W.Ariës	1-3-1985
gecalqueerd		
gecontroleerd	*)	
goedgekeurd		

schaal AM EU

formaat 5 Z

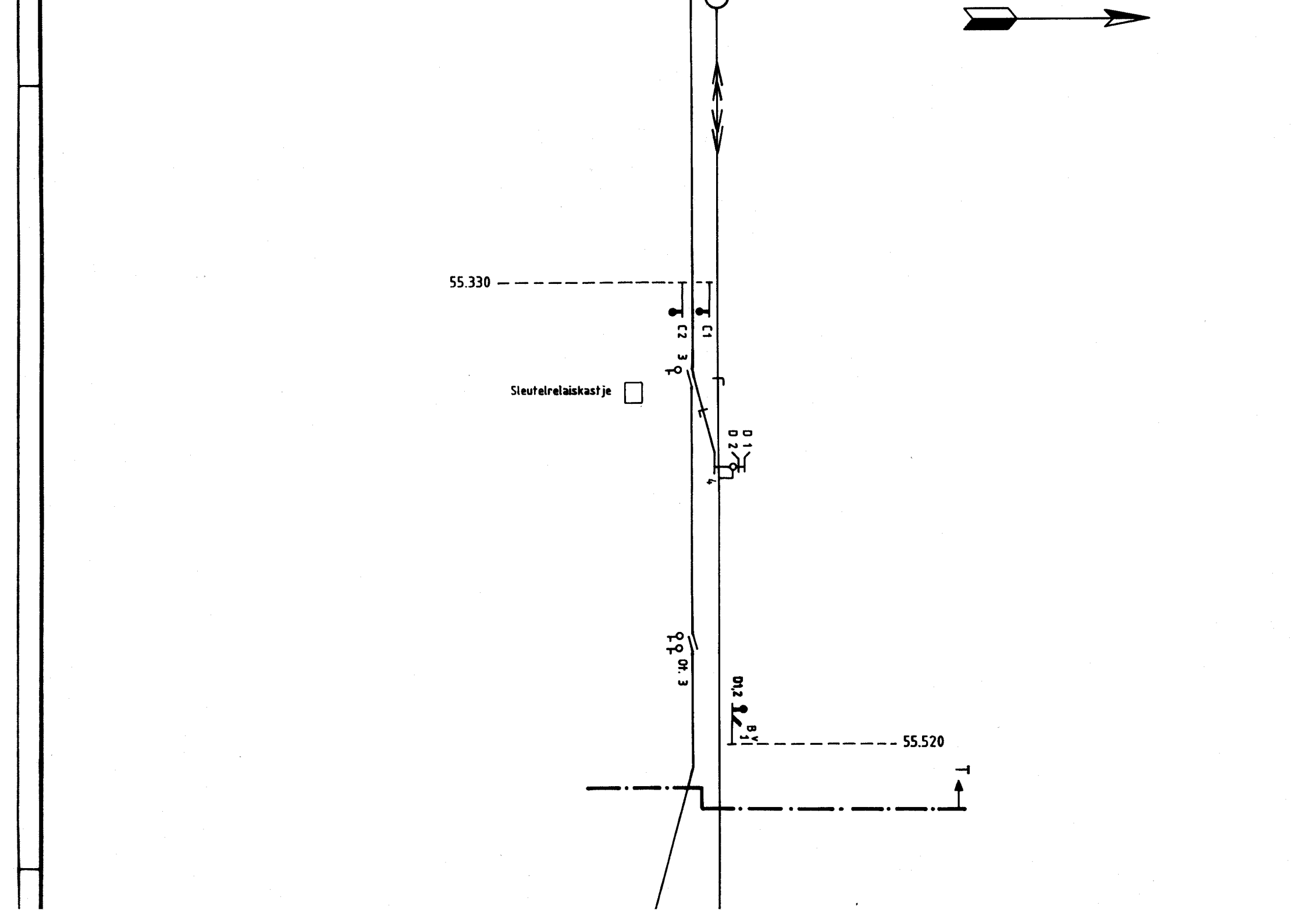
uitgave A B

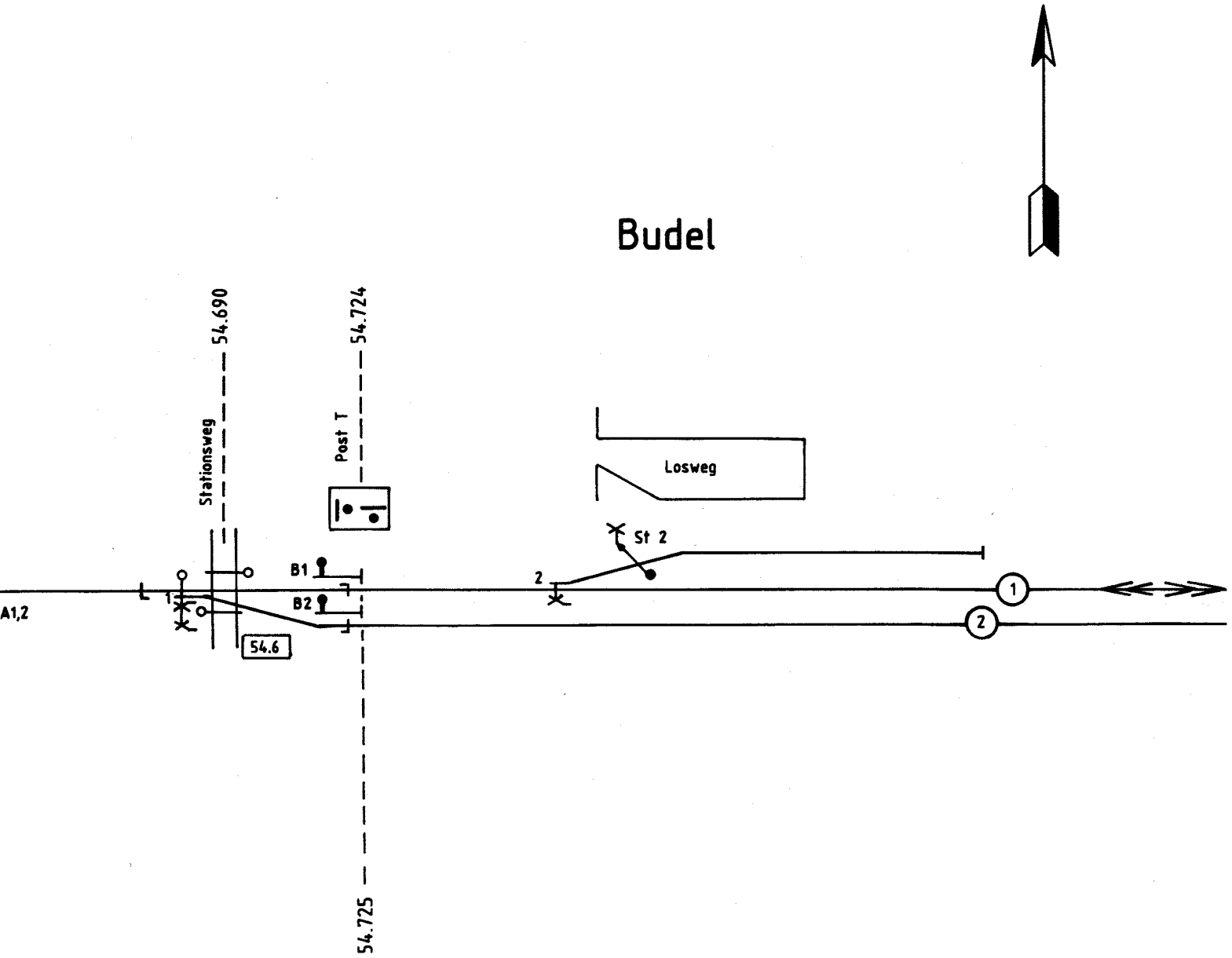
/NV Nederlandse Spoorwegen Utrecht
dienst Iso
afd Bev

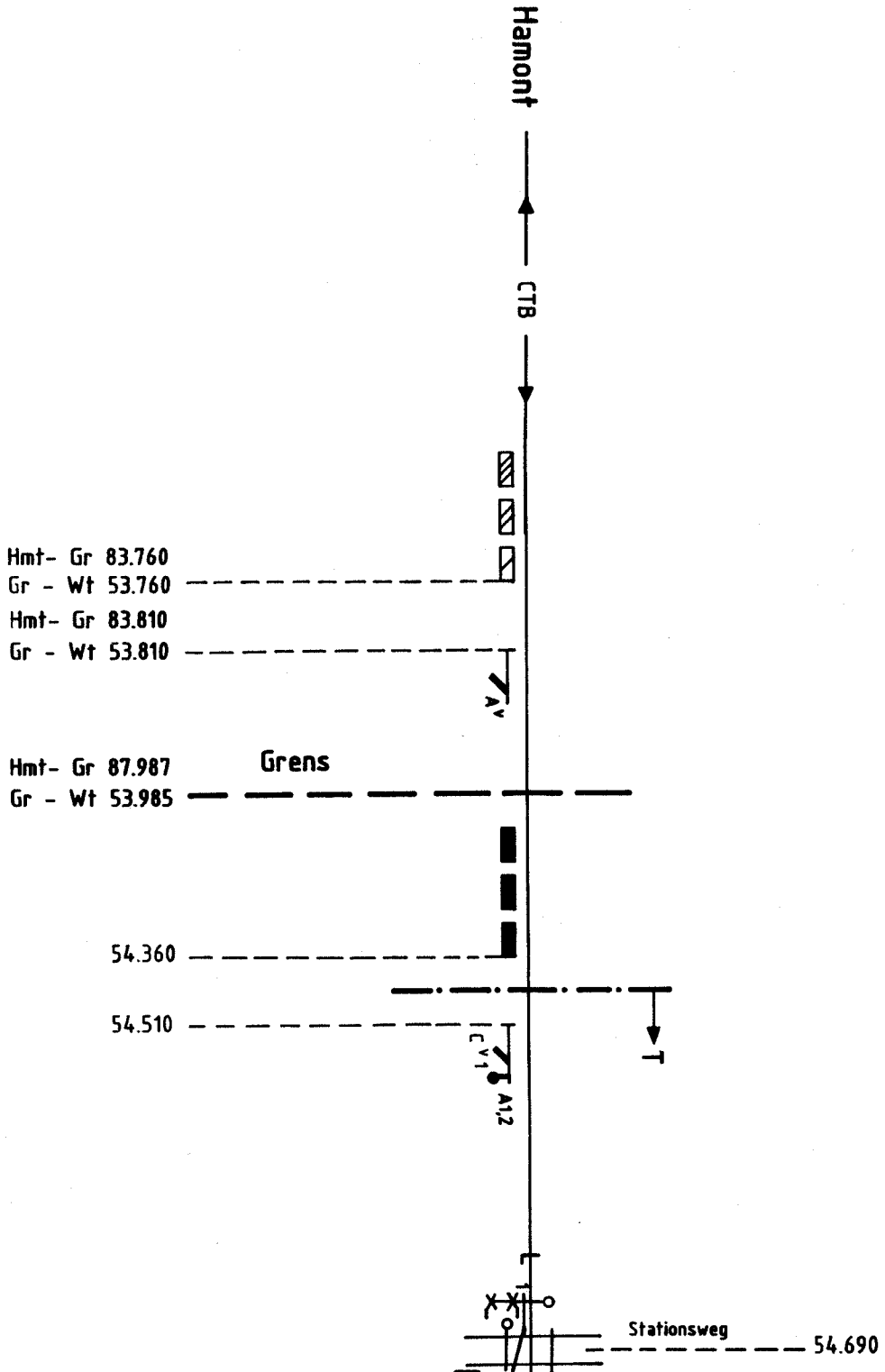
Budel

BVS

T
55.520
55.670
56.389
56.439
56.721
Fabriekstraat
56.7
60.7
6
28
Kempensche
Zinkmij


55.330
C2
C1
Sleutelrelaiskastje
D1
D2
55.520
T


Budel
54.690
54.724
Stationsweg
Post T
Losweg
St 2
B1
B2
1
2
A1,2
54.6
54.725


Hamont
CTB
Hmt- Gr 83.760
Gr - Wt 53.760
Hmt- Gr 83.810
Gr - Wt 53.810
A'v
Hmt- Gr 87.987
Gr - Wt 53.985
Grens
54.360
54.510
C v 1
A1,2
T
Stationsweg
54.690

Is 628/513/058/1/720661 abv nr 5955
C 5502/Bdl Utrecht, 13 november 1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Budel
BVS/Bdl
1985
1e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 december 1987

(Met de nieuwe bladen 3 t/m 21 en nieuwe Bijlage I)

* Opgebroken is bij km 60.975 voorsein A104.
* P-sein 104 (bij km 61.660) is vervangen door voorsein 104.
* De baak (sein 249 SR) bij km 60.925 is verplaatst naar km 60.610.
* De tekstbladen in het BVS zijn aangepast i.v.m. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

Bladen 3 t/m 21 en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

V Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/0401620/815031 abv nr. 6088
C 5502/Bdl Utrecht, 02-09-1988
tel. 21-4683

N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Budel
BVS/Bdl
1985
2e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 20-09-1988)

(met nieuw blad 19)

* Het beginpunt van de treinaankondiging voor treinen van Weert, is verplaatst van km 58.736 naar km 59.270.

Blad 19 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

√Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/X220100/916623
C 5502/Bdl
tel. 21 - 4683

abv nr. 6353
Utrecht, 17-11-1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Budel

BVS/Bdl

1985

3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

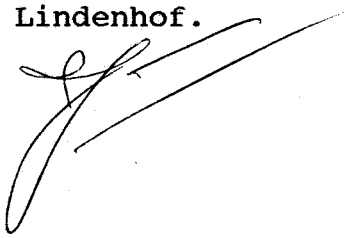
(met nieuwe bladen 9, 13, 15, 17 en 19)

* De "+" en "--" stand is gewijzigd in de "RL" of "LL" stand.

Bladen 9, 13, 15, 17 en 19 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

V Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:



C 5502/Bdl

Utrecht, 14-02-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Budel

BVS/Bdl

1985

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28-02-1992

* In dit BVS is een aanhangsel opgenomen over de mechanische- en electrische bedieningstoestellen. Dit is een gevolg van het vervallen van de beschrijving hiervan in het "B-Voorschrift Deel I Algemeen".

Verwijderen:

Blad 7.

Invoegen:

Blad 7 en A1 t/m A27.

Abv nr. 192013
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343
Fax. 030 - 357494

C 5502/Bdl

Utrecht, 08-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Budel

BVS/Bdl

1985

Datum van ingang: 23-12-199.

* Te Budel zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken.
  Post T is vervallen en het emplacement is gesaneerd.
* De gegevens betreffende Budel zijn opgenomen in het BVS/Eindhoven Deel II.

Hiermee komt BVS/Budel 1985 met alle bijbehorende abv's te vervallen.

Abv nr. 193134
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 4683