C5502/Bdg

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor

Station Bodegraven

BVS/Bdg

1973

C5502/Bdg

abv nr 1277
Datum van ingang wordt nader bekend gemaakt

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bodegraven

BVS/Bdg

1973

* De overwegen bij km 9.025 en km 9.442 zijn elk voorzien van een dubbele ebo-installatie.
* De bestaande mbo-installatie bij km 9.025 en km 9.442 is vervallen.
* Wachtpost 5 is vervallen.

Hiermee wordt ingevoerd BVS/Bodegraven 1973 en vervalt BVS/Bodegraven 1968 met de bijbehorende abv's.

Ch Ep *Ch Es*

BVS/Bodegraven

bij abv nr 1277

De met abv nr 1277 aangekondigde wijzigingen worden in dienst gesteld op: 25 januari 1973.
(Betreft o.a. ebo's bij km 9.025 en 9.442).

Ch Es,

C 5502/Bdg

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bodegraven

BVS/Bdg

1973

Ingevoerd met abv nr 1277

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
1e	2174 3010	7-5-75 1-12-79					

INHOUD:

1. Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstoestel post T.
4. Post T - Van Woerden op de sporen 1 en 2.
5. Post T - Naar Woerden van de sporen 1 en 2.
6. Post T - Van Alphen a/d Rijn op de sporen 1 en 2.
7. Post T - Naar Alphen a/d Rijn op de sporen 1 en 2.

Station Bodegraven

Algemene gegevens

Verkortingen :

T : de treindienstleider te Bodegraven;
Wd : de treindienstleider te Woerden;
Dwb : de wachter in blokpost Dubbele Wierickebrug;
Apn : de treindienstleider te Alphen a/d Rijn.

Rijrichting zijde Woerden.

De rijrichting wordt gewisseld door Wd.
Het brandende lampje "Rijrichting v. Wd" of "Rijrichting n. Wd" geeft de ingestelde rijrichting aan.

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Woerden, op de sporen 1 en 2

A^V Voorsein van $A_{1,2}$.

B_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Woerden, tevens bloksein.

B_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Woerden, tevens bloksein.

B^V Voorsein van B_1 en B_2.

C_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein.

C_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein.

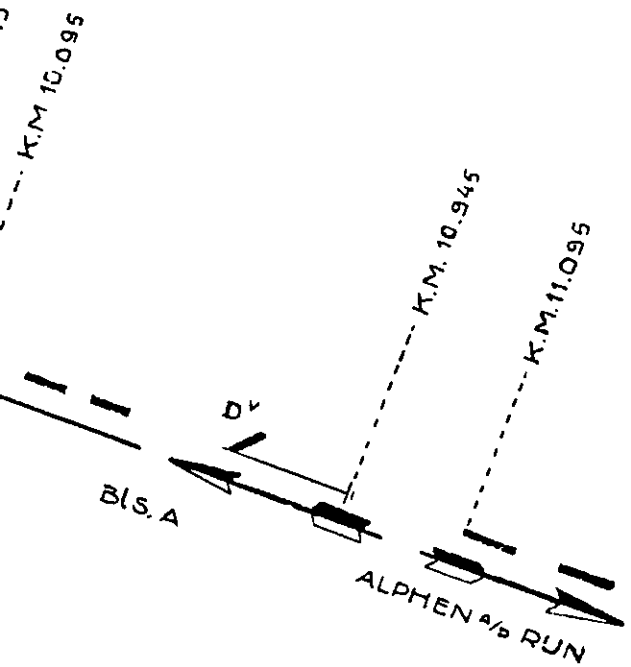
C^V Voorsein van C_1 en C_2.

$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Alphen a/d Rijn, op de sporen 1 en 2

D^V Voorsein van $D_{1,2}$.

Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

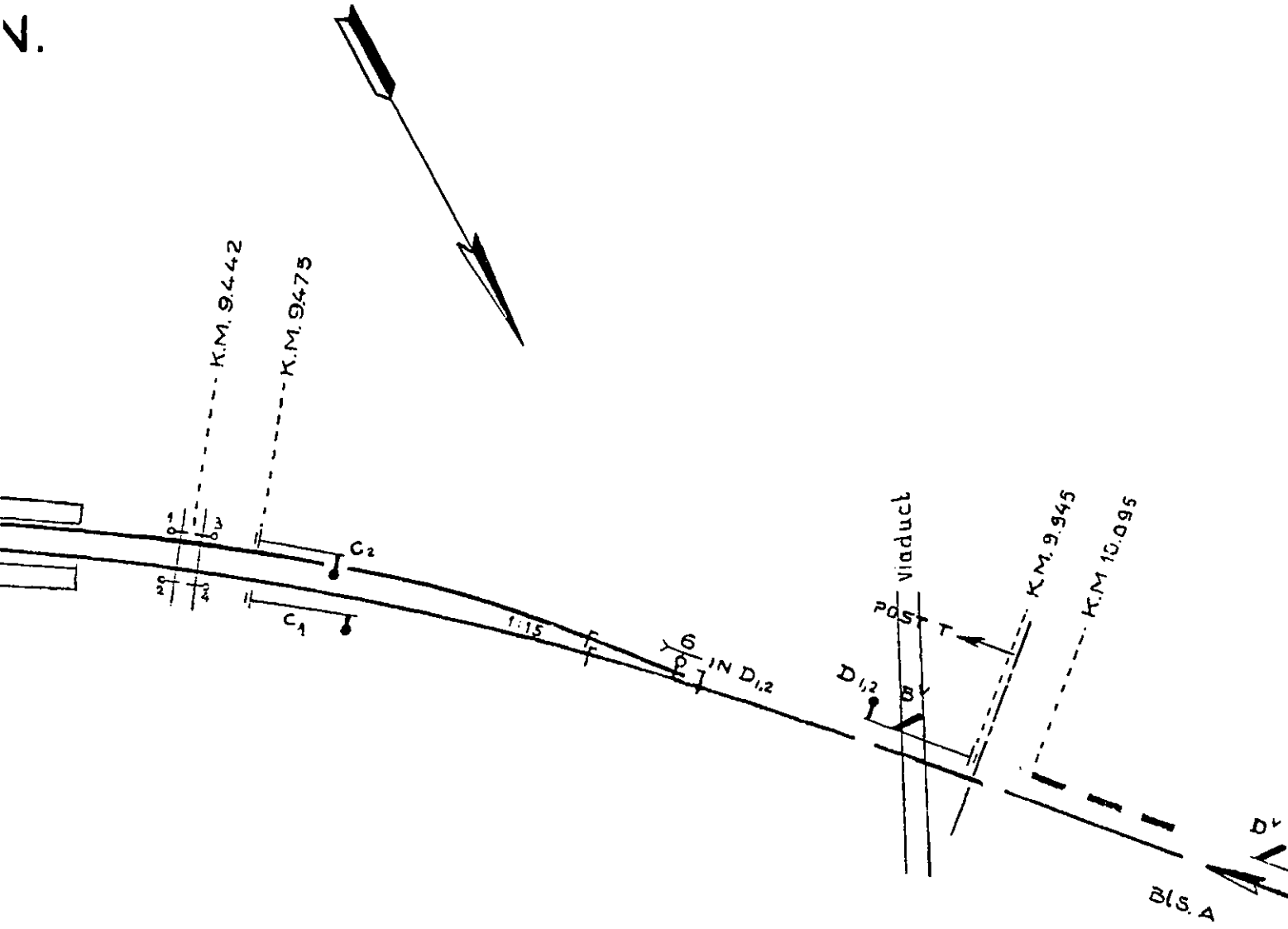
BODEGRAVEN.



	GETEKEND 6-7-'49.	
	GECALQUEERD. 10-10-'50.	
B	WIJZ. 8-12-'50	
C	REV. 17-7-'54	
D	WIJZ 23-1-'57	
E	WIJZ. 30-7-'63	
F	Z.Z. baken REV. 2-0-64	
G	REV. 23-2-'65	
H	16-5-'68 WIJZ. BAKENS	
I	3-9-1969 Verplaatsen semen Bl,3 en Bl	
J	10-10-'69 WIJZ. I.V.m Sneth.veth.	
K	Correctie 23-12-'69	
L	opbr. vel. 2,3,5 18-5-'72	
M	5-72/41 zonder Ebo's 31/11	
N	5-72/41 12/5	

2

opp. 1900 c/m

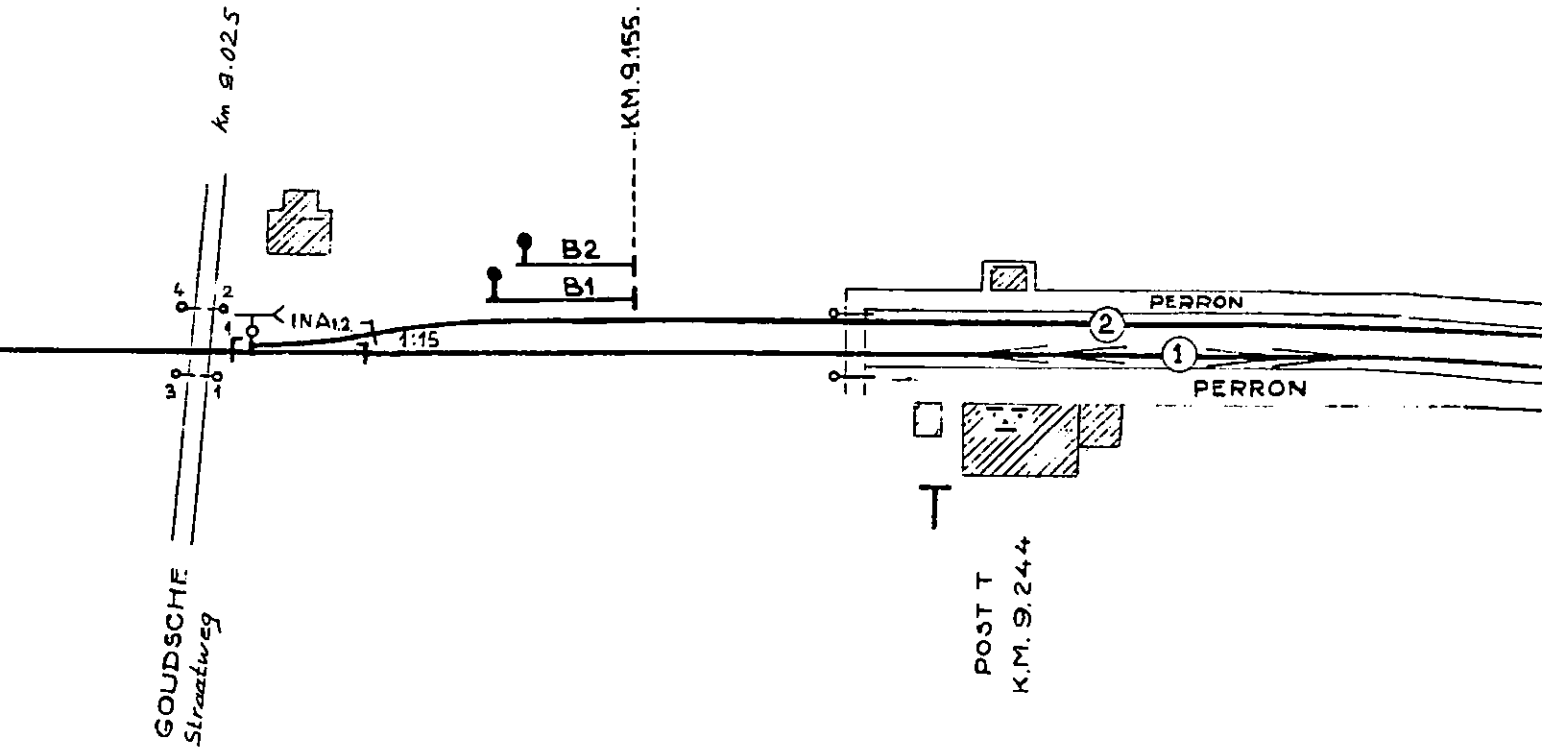

K.M. 9.442
K.M. 9.475
C2
C1
1:15
IN D1,2
D1,2
Viaduct
K.M. 9.945
K.M. 10.095
T
B(S. A

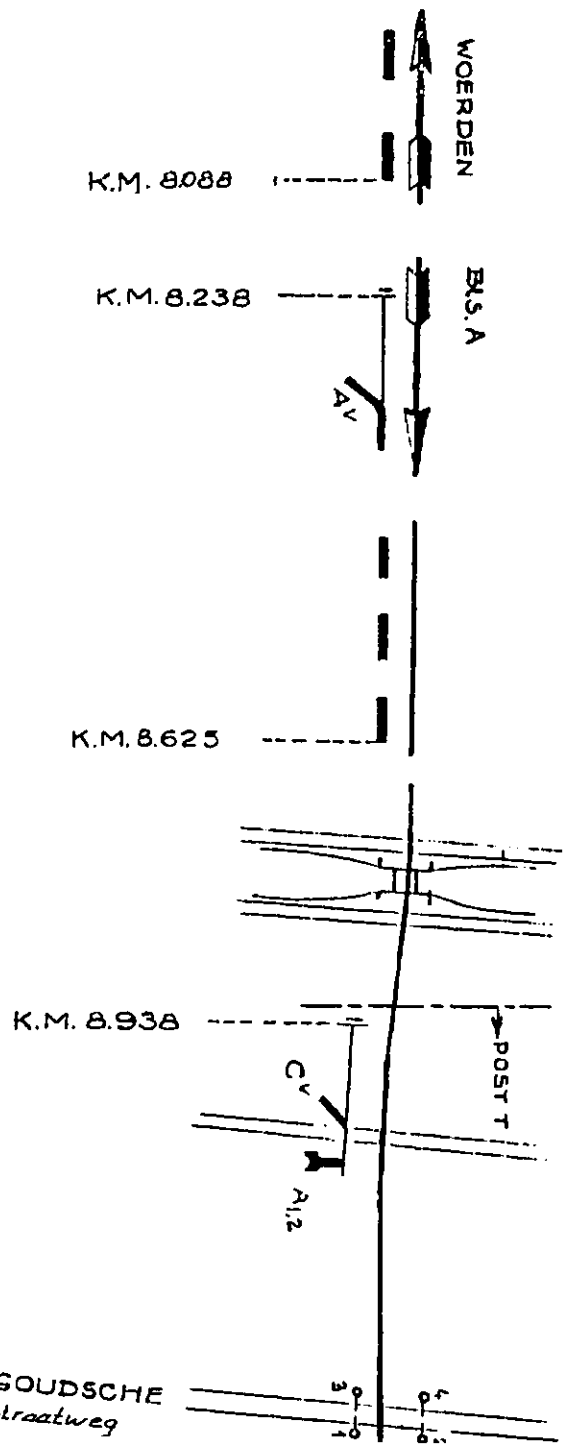
BODEGRAVE

SCHAAL:

VOOR DE LENGTE 1: 200

" " BREEDTE 1: 100

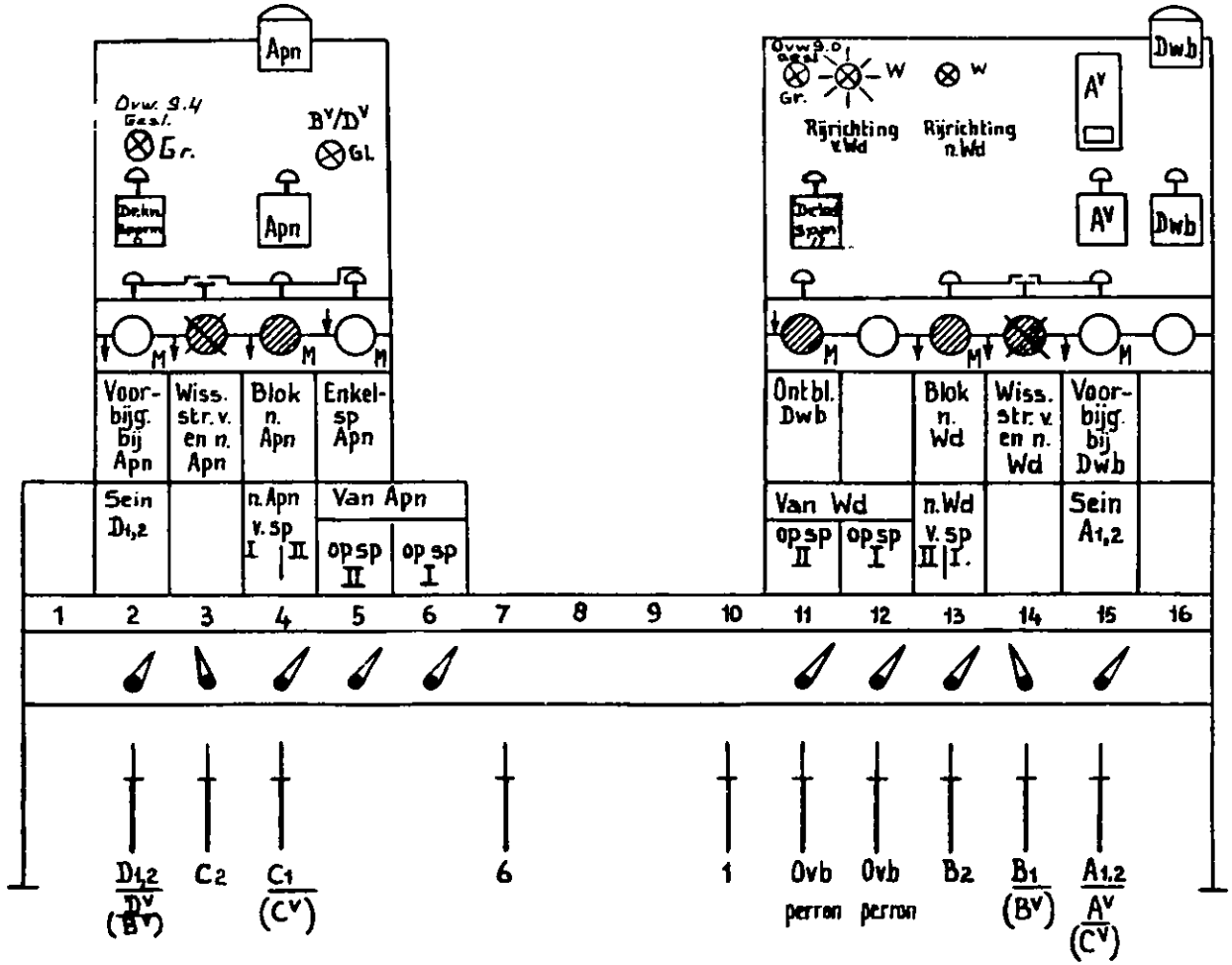



WOERDEN
K.M. 8.088
K.M. 8.238
B.S.A
Av
K.M. 8.625
K.M. 8.938
Cv
POST T
A1,2
GOUDSCHE
Straatweg
km 9.02.5

Post T

Station Bodegraven

Normale stand van het toestel



In post T bediening van de overwegbomen en knipperlichten van de overwegen bij km 9.025 en 9.442 (drukknopbediening)

Station Bodegraven	Post T		Medewerking met:
	Van Woerden op de sporen 1 en 2		
1	T ontvangt wekkersein van Dwb		Dwb
2	T overtuigt zich ervan, dat brandt het lampje "Rijrichting v. Wd"		
3	T bedient venster 11 (wordt wit)		Dwb
4	T ontvangt wekkersein van Dwb		Dwb
5	Vrij (rood) wordt venster 15		Dwb
	bij aankomst op spoor	1 / 2	
6	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4R,5,6,11,13 / 2,4,5,6,12,13	
7	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,10 / -	
8	T legt handel om in veld	- / 7,10	
9	T legt krukje om in veld	12 / 11	
10	T sluit de overweg bij km 9.025		
	lampje "overweg 9.0 gesloten" gaat branden		
11	T drukt "knop Sperm. 11" en legt gelijktijdig		
	krukje om in veld 15		
12	T legt om het handel $A_{1,2}/A^V/(C^V)$		
13	laatste as over geïsoleerd wissel 1		
	vrij (wit) wordt venster 14		trein
14	T legt krukje om (naar rechts) in veld 14		
15	T legt normaal het handel $A_{1,2}/A^V/(C^V)$		
16	T legt krukje normaal in veld 15 en	12 / 11	
17	T opent overweg bij km 9.025 (als tr. ow.		
	gepasseerd is)		
	lampje "ow 9.0 gesloten" dooft		
18	T legt handel normaal in veld	- / 7,10	
19	T legt krukje normaal in veld 14		
20	T bedient venster 15 (wordt wit) en 14		
	(wordt rood)		Dwb
21	Vrij (rood) wordt venster 11		

tijdens drukken van venster 15 wordt het venstertje "A^V" rood.
Blijft dit venstertje wit tonen, dan kan het venster niet bediend worden en moet er op gerekend worden dat sein A^V niet in de normale stand is teruggekomen.

Station Bodegraven — Post T

Naar Woerden van de sporen 1 en 2

				Medewerking met
1	T overtuigt zich ervan, dat brandt het lampje "Rijrichting n. Wd"			
2	T wekt Dwb			Dwb
3	Vrij (wit) wordt venster 13			Dwb
	bij vertrek van spoor	1	2	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5,11,12,13L, 15	5,6,11,12,13R, 15	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	10	-	
6	T legt handel om in veld	-	10	
7	T sluit overweg bij km 9.025			
	lampje "overweg 9.0 gesloten" gaat branden			
8	T drukt "knop Sperm. 11" en legt gelijktijdig			
	het krukje om in veld	13R	13L	
9	T legt om het handel	$B_1/(B^V)$	B_2	
10	T wekt Dwb			Dwb
11	laatste as over geïsoleerd wissel 1			
	vrij (wit) wordt venster 14			trein
12	T legt krukje om (naar rechts) in veld 14			
13	T legt normaal het handel	$B_1/(B^V)$	B_2	
14	T legt krukje normaal in veld	13R en 14	13L en 14	
15	T opent overweg bij km 9.025 (als trein ow			
	gepasseerd is)			
	Lampje "ow 9.0 gesloten" dooft			
16	T legt handel normaal in veld	-	10	
17	T bedient de vensters 13 en 14 (worden rood)			Dwb

5	1973	1e wbl				

Station Bodegraven — Post T

van Alphen a/d Rijn op de sporen 1 en 2

				Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van Apn			Apn
2	T bedient venster 5 (wordt rood)			Apn
3	T ontvangt wekkersein van Apn			Apn
4	Vrij (rood) wordt venster 2			
	bij aankomst op spoor	1	2	
5	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	4,5,11,12, 13L,15	4,6,11,12,13, 15	
6	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,10	-	
7	T legt handel om in veld	-	7,10	
8	T legt krukje om in veld	6	5	
9	T sluit de overweg bij km 9.442			
	Lampje "ow 9.4 gesloten" gaat branden			
10	T drukt "knop sperm. 6", en legt gelijktijdig			
	het krukje om in veld 2			
11	T legt om het handel D1,2/D^V/(B^V)			
12	laatste as over geïsoleerd wissel 6			trein
	vrij (wit) wordt venster 3			
13	T legt krukje om (naar rechts) in veld 3			
14	T legt normaal het handel D1,2/D^V/(B^V)			
15	T opent overweg bij km 9.442 (als trein ow			
	gepasseerd is)			
	Lampje "ow 9.4 gesloten" dooft			
16	T legt krukje normaal in veld 2 en	6 en 3	5 en 3	
17	T legt handel normaal in veld	-	7,10	
18	T bedient de vensters 2 (wordt wit) en 3 (wordt rood)			Apn
19	vrij (wit) wordt venster 5			

Station Bodegraven			Post T	Medewerking met:
	naar Alphen a/d Rijn van de sporen 1 en 2			
1	T wekt Apn			Apn
2	Vrij (wit) wordt venster 4			Apn
	bij vertrek van spoor	1	2	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,4R,5,6,11	2,4L,5,6,11, 12,15	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	7	-	
5	T legt handel om in veld	-	7	
6	T sluit de overweg bij km 9.442			
	Lampje "ow 9.4 gesloten" gaat branden			
7	T drukt knop "sperm. 6" en legt gelijktijdig			
	het krukje om in veld	4L	4R	
8	T legt om het handel	C1/(C^V)	C2	
9	T wekt Apn			Apn
10	laatste as over geïsoleerd wissel 6			trein
	vrij (wit) wordt venster 3			
11	T legt krukje om (naar rechts) in veld 3			
12	T legt normaal het handel	C1/(C^V)	C2	
13	T opent overweg bij km 9.442 (als trein ow			
	gepasseerd is)			
	Lampje "ow 9.4 gesloten" dooft			
14	T legt krukje normaal in veld	4L en 3	4R en 3	
15	T legt normaal het handel in veld	-	7	
16	T bedient de vensters 3, 4 en 5 (worden rood)			Apn
	Vrij (wit) wordt venster 5			

C 5502/Bdg

abv nr 2174
Utrecht, 7 maart 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bodegraven

BVS/Bdg

1973

1e wijzigingsblad

(met nieuwe bladen 4 en 5)

* De overwegbomen van de overweg bij km 9.025 kunnen slechts geopend worden, nadat achter de trein het inrijsein of uitrijsein en het daarbij behorende krukje in de normale stand zijn teruggebracht.

Bladen 4 en 5 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen

Ch Ep

Ch Es

Is 628/060/C 5502/1/76121 abv nr 3810

C 5502/Bdg Utrecht 2 december 1979

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Bodegraven
BVS/Bdg
1973
2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1)

* Sein C1 is voorzien van een vertrekseinlicht.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Station Bodegraven

Algemene gegevens

Verkortingen :

T : de treindienstleider te Bodegraven;
Wd : de treindienstleider te Woerden;
Dwb : de wachter in blokpost Dubbele Wierickebrug;
Apn : de treindienstleider te Alphen a/d Rijn.

Rijrichting zijde Woerden.

De rijrichting wordt gewisseld door Wd.
Het brandende lampje "Rijrichting v. Wd" of "Rijrichting n. Wd" geeft de ingestelde rijrichting aan.

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Woerden, op de sporen 1 en 2

A Voorsein van $A_{1,2}$.

B_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Woerden, tevens bloksein.

B_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Woerden, tevens bloksein.

B^V Voorsein van B_1 en B_2.

C_2 Uitrijsein van spoor 2 naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein.

C_1 Uitrijsein van spoor 1 naar Alphen a/d Rijn, tevens bloksein.

C^V Voorsein van C_1 en C_2.

$D_{1,2}$ Inrijsein, zijde Alphen a/d Rijn, op de sporen 1 en 2

D^V Voorsein van $D_{1,2}$.

Doorrijsporen

Over spoor 1 mag van beide richtingen worden doorgereden.

Vertrekseinlicht

Sein C_1 is voorzien van een vertrekseinlicht.

Is 628/513/102/11//2559 abv nr. 4580

C 5502/Bdg Utrecht, 12 augustus 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Bodegraven
BVS/Bdg
1973
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 22 september 1982

* Te Bodegraven zijn de bestaande beveiligingsinrichtingen opgebroken.
* Post T is vervallen.
* Te Bodegraven is een op afstand gestuurde NX-beveiliging in dienst gesteld welke wordt bediend vanuit Post T te Utrecht.

Hiermee komt het BVS/Bodegraven 1973 en alle bijbehorende abv 's te vervallen.

Ch Ep Ch Is