64

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Bunde

BVS/ Bde

1960

C 5502/Bde

abv nr 6851
Datum van ingang: 7 maart 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

★ Binnenkomst van Maastricht op spoor 1a is als treinbeweging vervallen.

★ Er is een rangeerstoplantaren P geplaatst ter hoogte van sein A_3, waardoor het binnennemen van een trein van Maastricht op spoor 1a geschiedt als rangeerbeweging.
De stopseinlantaren voor spoor 1a is vervallen.

★ Bunde is dientengevolge als station (van en naar Maastricht) vervallen.
In verband hiermede wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor Bunde 1960.
Hierdoor vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Bunde 1954 met de abv's nr 4941, 5507, 6192, 6360 en 6652.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

N. V. Nederlandsche Spoorwegen
Seinwezen

Utrecht, 7 maart 1960

ERRATUM

Op de omslag van het BVS voor Bunde 1960, ingevoerd met abv nr 6851, moet het woord "Station" worden geschrapt.

C 5502/Bde

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

Ingevoerd met abv nr **6851**

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met tabel

Algemene gegevens.

Art 1

Verkortingen:

I : de treindienstleider in post I;
II : de wachter in post II;
5 : de wachter in blp 5;
Gie: de wachter in blp Geulle.

Art 2

Normale stand.

Handels: omlaag
Seinen : het beeld, dat de tekening aangeeft
Wissels: de stand, die de tekening aangeeft
Grendels: wissels niet gesloten.

Art 3

Blokstelsels, medewerking.

Op de baanvakken Maastricht - Bunde en Bunde - Beek=Elsloo is blokstelsel III in gebruik met inachtneming van het in dit bedieningsvoorschrift omschrevene.

De vensters, behorende tot het blokstelsel, bevinden zich voor de richting Maastricht in post I en voor de richting Beek=Elsloo in post II.

Zonder medewerking van II kan geen trein aankomen van Maastricht.
Zonder medewerking van I kan geen trein aankomen van Beek-Elsloo.

Art 4

Plaats van bediening van wissels en seinen.

In post I worden bediend:
de seinen $A_3/A^V/(C_3^V)$, B_1, B_2 en (B_2^V);
de rangeerstoplantaarn P;
de wissels 1,2,3 en 4;
de grendels 1/2 en 3/4 en
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg nabij de post.

Met het bedieningstoestel in post I zijn gekoppeld de sleutels $H.Ot^a$ en $H.5/St^5$.

In post II worden bediend:
de seinen C_3, (C_3^V), $D_2/(B_2^V)$ en D^V en
de overwegbomen en knipperlichten van de overweg nabij de post.

Bediening.

Art 5A

Elektrisch bediend sein.

Sein A^V wordt langs elektrische weg uit de normale stand gebracht. De stand van dit sein wordt door een seinmeldingsvenstertje in post I aangegeven; bij de normale stand van het sein is het venstertje rood.

Art 5B

Bediening overwegbomen nabij post II.

De overwegbomen van de overweg nabij post II worden elektrisch bediend door middel van drukknoppen.

Wanneer de overwegbomen gesloten zijn drukt II de drukknop "ovb", waardoor het lampje "ovb" gaat branden; onder gedrukt houden van de drukknop legt II krukje I om.

Eerst hierna zijn de krukjes 3,7 en 12 bedienbaar.

De overwegbomen kunnen slechts worden geopend indien de krukjes 3, 7, 12 en 1 in de normale stand liggen.

Art 6

Van Maastricht op spoor III.

5 vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt 5 en kondigt II de trein aan.

II legt de krukjes 6 en 7 om en bedient het aankomst-venster (7) met het spoorbezettingsvenster (6), waardoor bij I het aankomstvenster (11) vrij wordt.

I legt krukje 13 en het handel $A_3/A^V/(C_3^V)$ om.

Wanneer 5 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij I het voorbijgangsvenster (14) vrij.

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf vóór wissel 1 is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (13^b) vrij.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het aankomstvenster (11), waardoor bij hem het ontblokvenster (13) en bij II het aankomstvenster (7) vrij worden.

II legt krukje 7 in de normale stand terug.

Het spoorbezettingsvenster (6) bij II wordt vrij. Wanneer II achter de trein naar Beek=Elsloo het blokvenster (3) bedient.

Art 7

Van Maastricht op spoor 1a.

5 vraagt I ontblokking voor de trein.

I ontblokt 5 en kondigt II de trein aan.

II legt krukje 8 om en bedient het aankomstvenster (8), waardoor bij I het aankomstvenster (12) vrij wordt.

Wanneer 5 achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bijI het voorbijgangsvenster (14) vrij.

Wanneer de trein voor sein A_3 stilstaat, legt I krukje 12 en het handel P om, waarna de trein als rangeerdeel verder rijdt.

Wanneer het rangeerdeel de geisoleerde spoorstaaf vóór wissel 1 is overgereden, wordt bij I de blokknopsper (13^b) vrij.

Achter het rangeerdeel brengt I de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het aankomstvenster (12), waardoor bij hem het ontblokvenster (13) en bij II het aankomstvenster (8) vrij worden.

II legt krukje 8 in de normale stand terug.

Art 8

Naar Beek=Elsloo van spoor III.

II vraagt Gle ontblokking voor de trein.

Gle maakt bij II het blokvenster (3) vrij.

II legt krukje 3 en het handel C_3 om.

Voor een doorrijdende trein legt II vervolgens krukje 5 en het handel (C_3^V) om.

Achter de trein brengt II de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (3), waardoor bij hem het spoorbezettingsvenster (6) en bij Gle het betreffende venster vrij worden.

II legt krukje 6 in de normale stand.

Art 9

Van Beek=Elsloo op spoor II.

Gle vraagt II ontblokking voor de trein.

II ontblokt Gle en kondigt I de trein aan.

I legt de krukjes 6 en 7 om en bedient het aankomstvenster (7) met het spoorbezettingsvenster (6), waardoor bij II het aankomstvenster (12) vrij wordt.

II legt krukje 12, vervolgens krukje 13 en het handel $D_2/(B_2^V)$ en daarna krukje 14 en het handel D^V om.

Wanneer Gle achter de trein de voorgeschreven handelingen verricht, wordt bij II het voorbijgangsvenster (14) vrij.

Wanneer de trein de geisoleerde spoorstaaf ter hoogte van post II is overgereden, wordt bij II de blokknopsper (13^b) vrij.

Achter de trein brengt II de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het aankomstvenster (12), waardoor bij hem het ontblokvenster (13) en bij I het aankomstvenster (7) vrij worden.

I legt krukje 7 in de normale stand terug.

Het spoorbezettingsvenster (6) bij I wordt vrij, wanneer I achter de trein naar Maastricht het blokvenster (4) bedient.

Art 10

Naar Maastricht van de sporen 1^a en II.

I vraagt 5 ontblokking voor de trein.

5 maakt bij I het blokvenster (4) vrij.

I legt krukje 3 en het handel B_1 of krukje 4 en het handel B_2 om.

Voor een doorrijdende trein legt I vervolgens krukje 5 en het handel (B_2^V) om.

Achter de trein brengt I de toestellen in de normale stand terug en bedient hij het blokvenster (4), waardoor bij 5 het betreffende venster vrij wordt.

Achter een trein van spoor II wordt tevens bij I het spoorbezettingsvenster (6) vrij, waarna I krukje 6 normaal legt.

Art 11

Omschrijving van de seinen.

A_3 Inrijsein, zijde Maastricht, op spoor III

A^V Voorsein van A_3

B_1 Uitrijsein van spoor 1e naar Maastricht, tevens bloksein

B_2 Uitrijsein van spoor II naar Maastricht, tevens bloksein

B_2^V Voorsein van B_2

C_3 Uitrijsein van spoor III naar Beek=Elsloo, tevens bloksein

C_3^V Voorsein van C_3

D_2 Inrijsein, zijde Beek=Elsloo, op spoor II

D^V Voorsein van D_2

P Rangeerstoplantaarn van het hoofdspoor van Maastricht

Art 12

Treinaankondiging overpad.

Aan het hoofdgebouw zijn een groene en een gele lamp aangebracht. Normaal brandt de groene lamp en is de gele gedoofd. De groene lamp dooft en de gele gaat branden zodra bij II voor een trein van Beek=Elsloo het aankomstvenster (12) vrijgeworden is. De gele lamp dooft en de groene gaat branden zodra II achter de trein het aankomstvenster (12) bedient .

Art 13

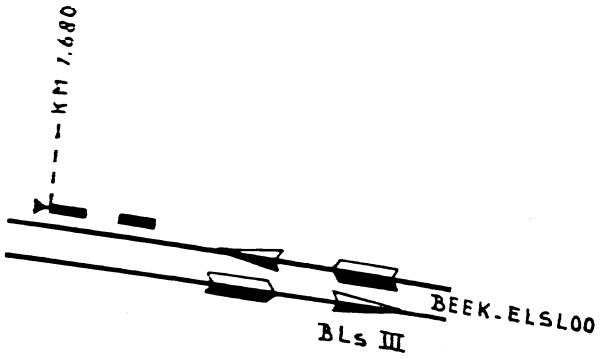
Overweg km 5.537

Indien door storing krukje 4 in post I niet kan worden omgelegd (waardoor sein B_1 resp. B_2 niet bediend kan worden) en de machinist een lastgeving STS wordt overhandigd moet hierop worden vermeld dat achter het sein tot aan de overweg met een snelheid van ten hoogste 30 km/h mag worden gereden.

Doorgereden mag worden:
Van Maastricht over spoor III naar Beek=Elsloo en
van Beek=Elsloo over spoor II naar Maastricht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer.

De Chef van de Dienst
van Seinwezen en Telecommunicatie.



G	a.
11-7 '63	
CORR	
F	
23-4-'63	
REV. TKG. OVW. POST II	
E	
7-7-'62	
OPBR. SP. 9 EN GED. SP. 1b VERV. WISS. 8	
D	
3-7 '62	
WIJZ.	
C	
15-3-'62	
WIJZ.	
B	
26-6-'61	
MAKEN ZIG-ZAG. BAKEN	
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Deze tekening vervangt: Bvs d.d. 17-12-'47 Deze tekening is vervangen door

	Naam	Datum
Getekend	H.R.	12-4-'61
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

BUNDE

Schaal: LENGTE 1:2000 BREEDTE 1:1000

Formaat: 6Z

Uitgave: A B C D E F G

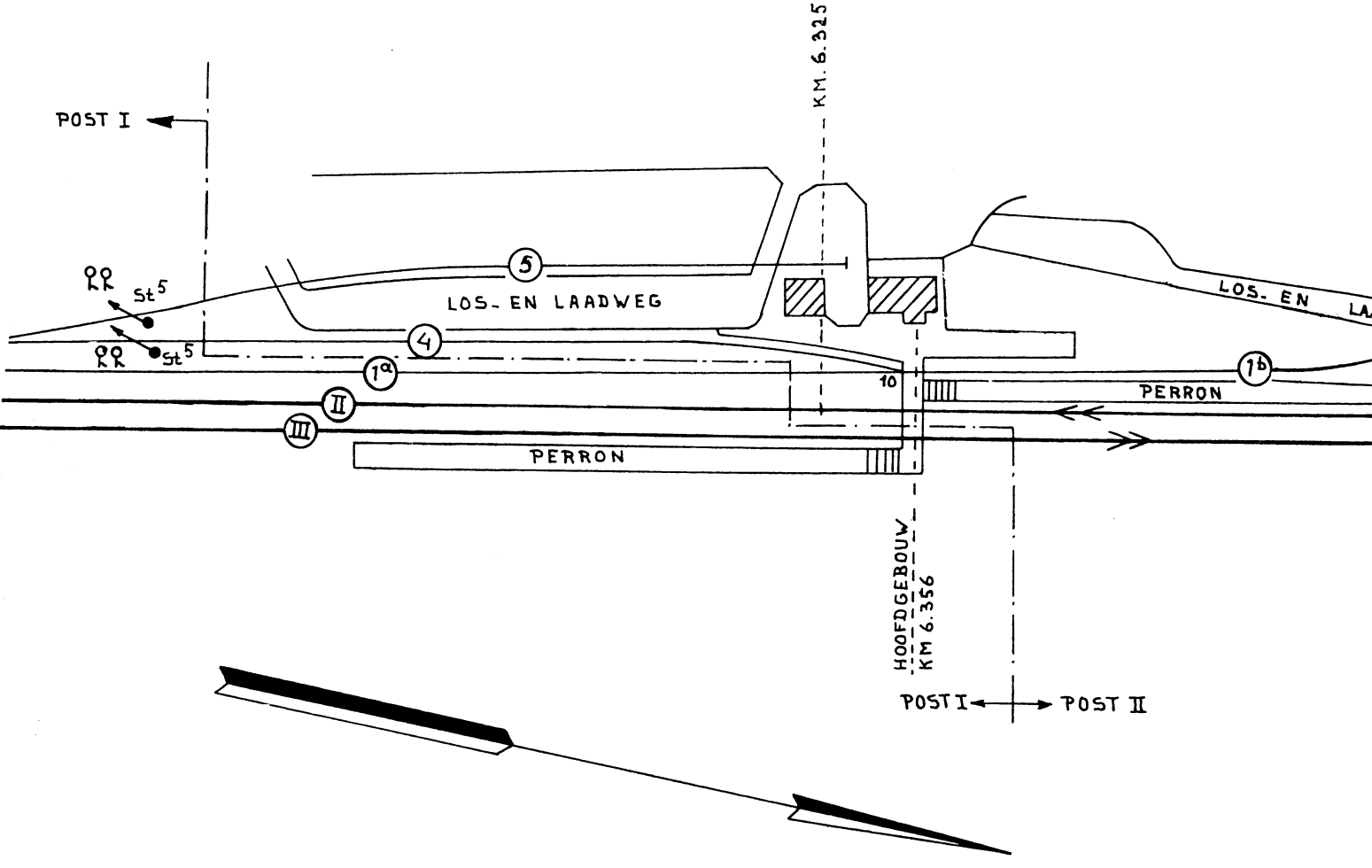
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

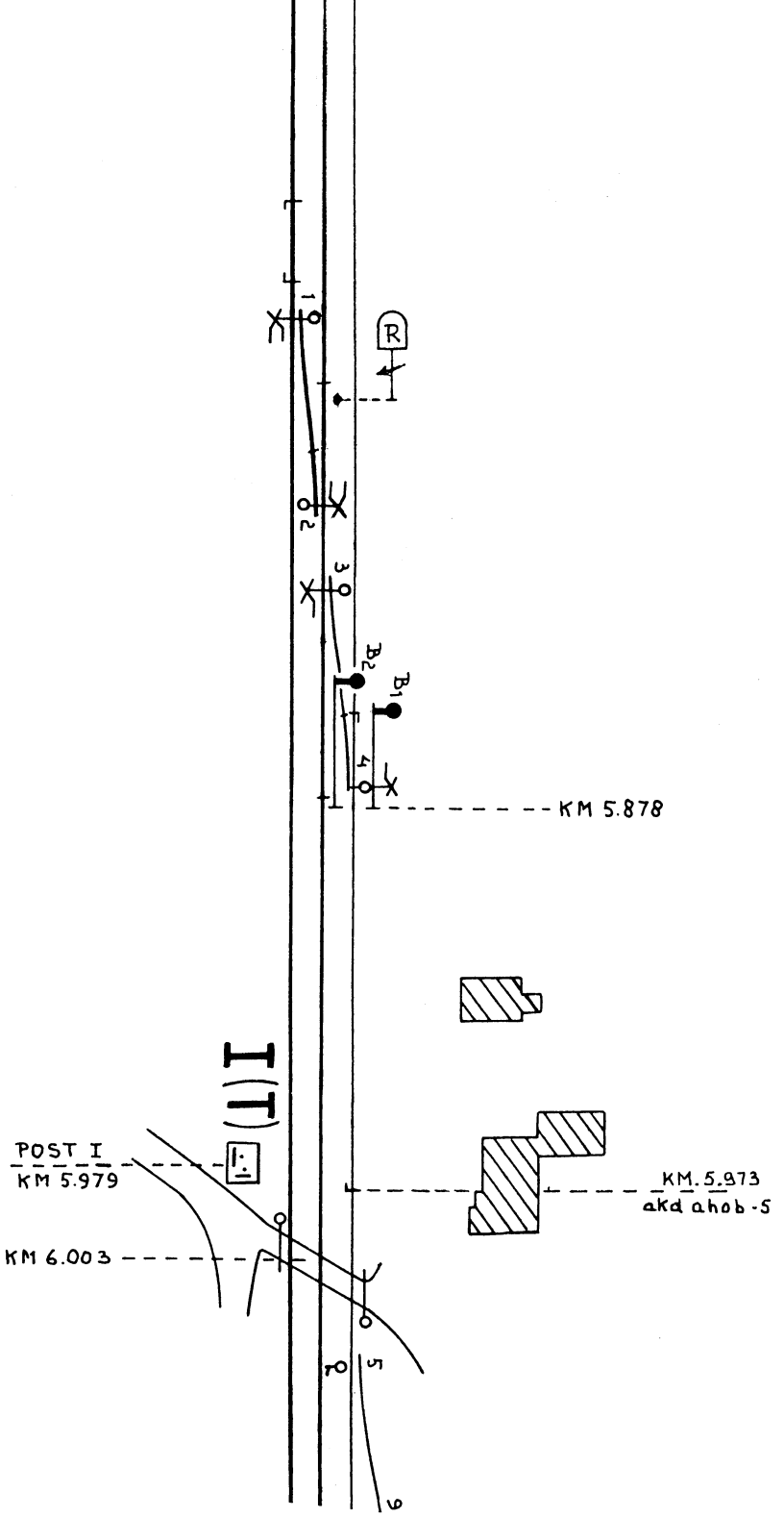
SW

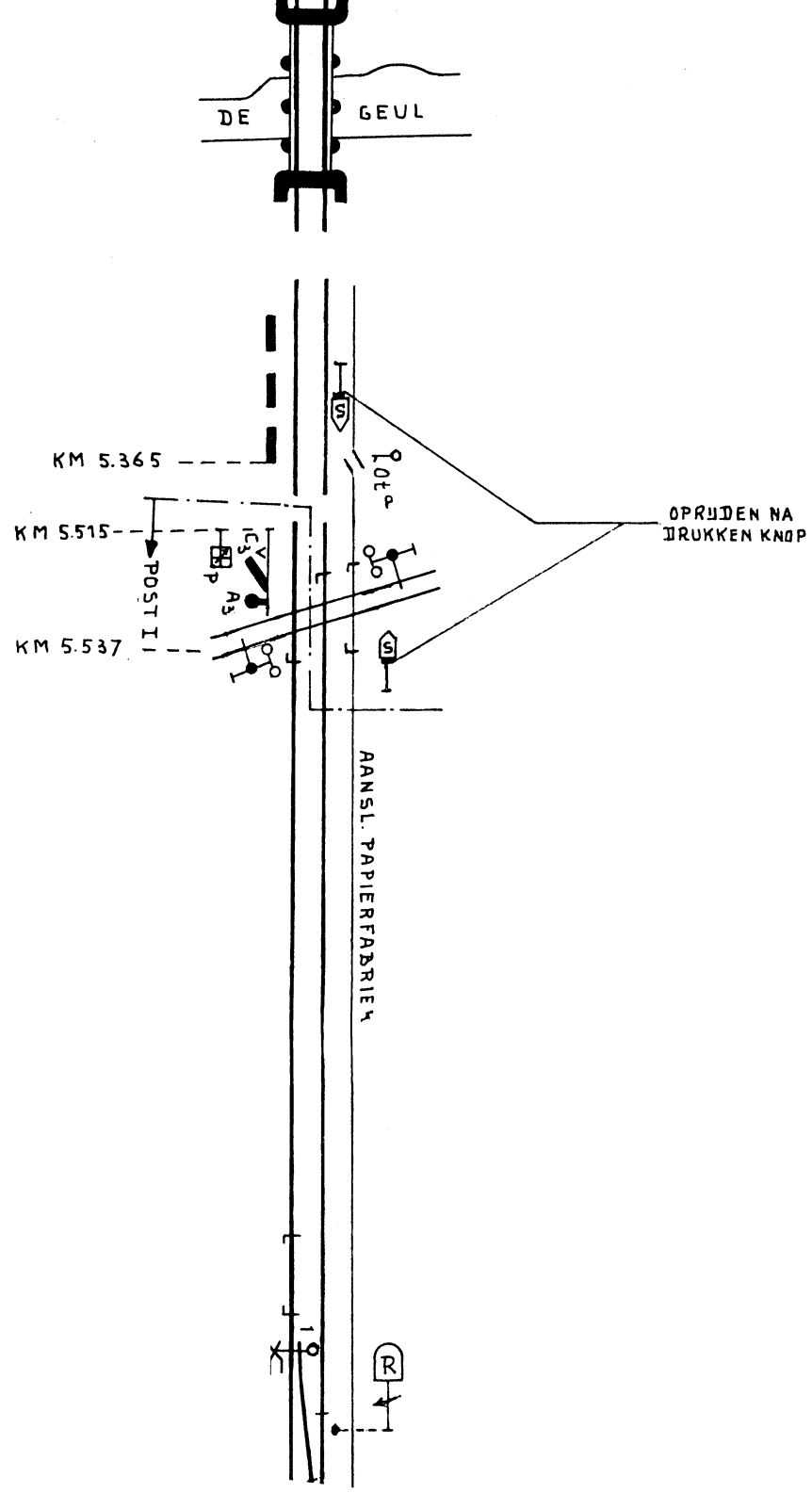
3

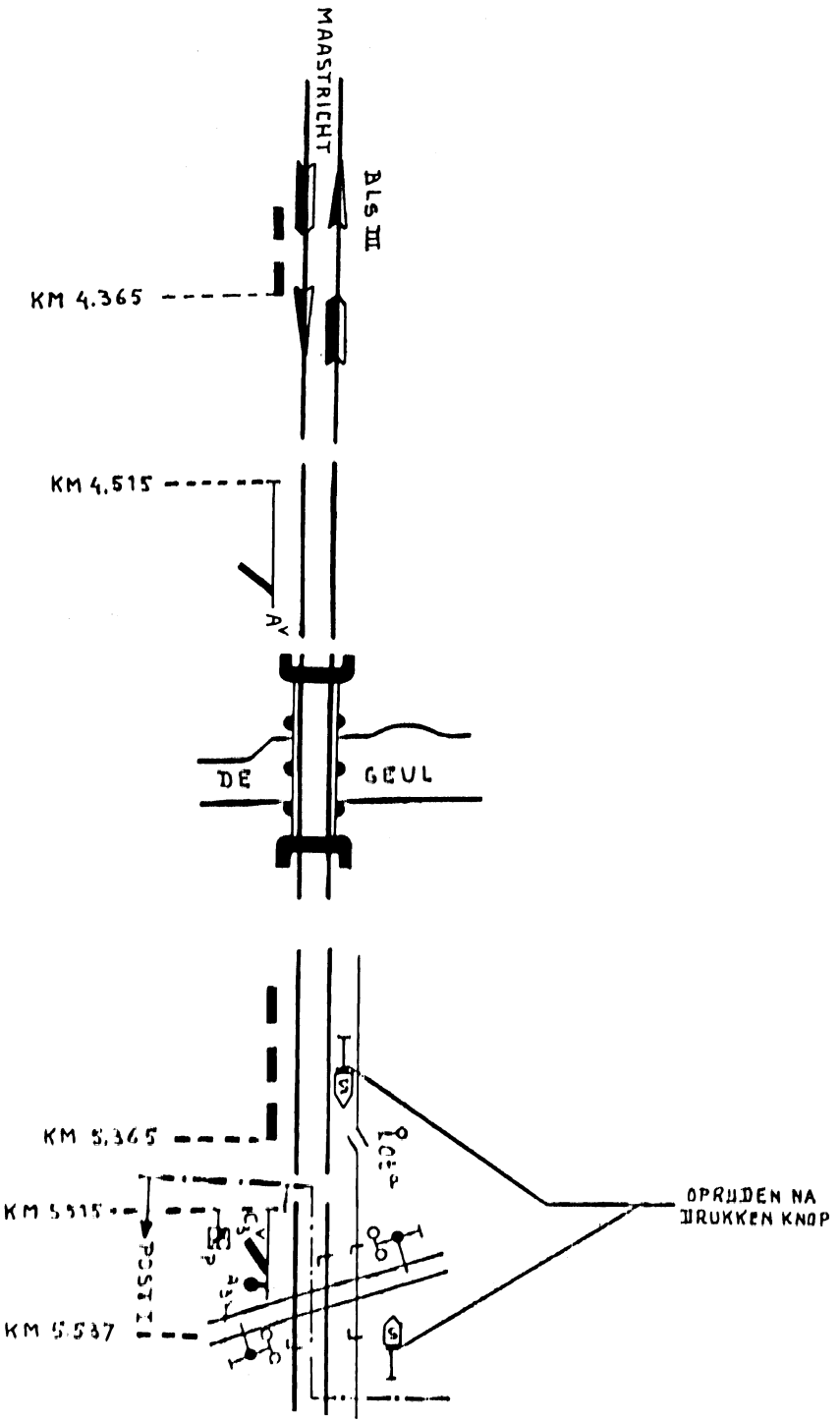
Bvs

POST II
KM 6.568
II
akd ahob-5
KM 6.675
KM 6.678
KM 6.878
KM 6.515
POST II


POST I
KM. 6.325
St 5
St 5
5
LOS- EN LAADWEG
LOS. EN LA
4
1a
1b
10
II
III
PERRON
PERRON
HOOFDGEBOUW
KM 6.356
POST I
POST II


R
1
2
3
4
B2
B1
KM 5.878
I(T)
POST I
KM 5.979
KM 6.003
KM. 5.973
akd ahob-5
5
9


DE
GEUL
KM 5.365
KM 5.515
KM 5.537
POST I
OPRIJDEN NA
INDRUKKEN KNOP
AANSL. PAPIERFABRIEK


MAASTRICHT
BLS III
KM 4.365
KM 4.515
AV
DE
GEUL
KM 5.365
KM 5.515
KM 5.587
POSITIE
OPRIJDEN NA
INDRUKKEN KNOP

BUNDE POST I

TABEL A

H Sta			H5 / St5	GR ½	1	2	3	4	GR ¾		SEINEN	KA
R1	1	2	2	6	7	8	9	10	11			
				⊣	+	+	+	+		NAAR Mt VAN SP. II	B_2	4
⚷				⊣	+	+	⊣	⊣	⊣	" " " " 1ª	B_1	3
										B_2^V	(B_2^V)	5
										TR OP SP. II		6
				⊣	+	+	+	+		VAN Bk OP SP. II		7
⚷		—	⚷	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	⊣	V. Mt. OP SP. 1ª	P	12
				⊣	+	+				" " " " III	A_3 /(C_3^V)	13
										A^V	A^V	14

Ingevoerd met abv nr 6851

C 5502/Bde

abv nr 7213
Datum van ingang: 27 februari 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

1e WIJZIGINGSBLAD

Wegens het vergroten van de afstand van de baak tot het bijbehorende sein B_2 (uitrijsein van spoor II naar Maastricht) tot ten minste 1000 m, is de baak bij km 6.828 verplaatst naar km 6.878.

Op de tekening moet deze kilometrische aanduiding worden gewijzigd.

Voorts moeten de volgende correcties worden aangebracht.

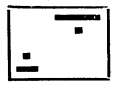
Op de tekening:

— Wp 7 aangeven als 

— Stop-ontspoorblok St^A als ter plaatse bediend aangeven.

— Stop-ontspoorblok St^5 als ter plaatse bediend aangeven.

— Stopblok St^5 aangeven als ter plaatse bediend stop-ontspoorblok voor rechtse ontsporing.
(De symbolen voor Z- en Kz-sloten bij deze stop-ontspoorblokken blijven gehandhaafd.)

— Post II aangeven als 

Op blad 3
in de laatste alinea van art. 6 „vrij. Wanneer" wijzigen in: „vrij wanneer".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Bde

abv nr 7472
Datum van ingang: 18 december 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe tekening)

* De seinen C_3, A_3 en A^V zijn met de bijbehorende baken in de richting Maastricht verplaatst en wel:
Sein C_3 60 m
Sein A_3 en de baak 125 m
Sein A^V 330 m en de baak 275 m.

* Voorsein A^V wordt electrisch bediend.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 In regel 2 onder het hoofd van art. 4
„A_3 /(C_3^V), A^V" wijzigen in: „A_3 / A^V / (C_3^V)".
Onder „bediening" een nieuw art. 4A opnemen luidende:

Art. 4A
Electrisch bediend sein.

Sein A^V wordt langs elektrische weg uit de normale stand gebracht. De stand van dit sein wordt door een seinmeldingsvenstertje in post I aangegeven; bij de normale stand van het sein is het venstertje rood.
De regels 1 en 2 v.o. vervangen door:
I legt krukje 13 en het handel A_3 / A^V / (C_3^V)".

Tabel De rubriek van krukje 14 schrappen, de aanduiding in de kolom „seinen" bij krukje 13 vervangen door „A_3/A^V/(C_3^V)".

Tekening Vervangen door bijgevoegde nieuwe.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Bde

abv nr 7632
Utrecht, 15 juni 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

3e WIJZIGINGSBLAD

* Aan het hoofdgebouw zijn een rode en een gele lamp aangebracht als treinaankondiging ten behoeve van de bewaking van het overpad.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet op blad 5 achter art. 11 worden opgenomen:

„Art. 12"
„Treinaankondiging overpad"

„Aan het hoofdgebouw zijn een groene en een gele lamp aangebracht. Normaal brandt de groene lamp en is de gele gedoofd. De groene lamp dooft en de gele gaat branden zodra bij II, voor een trein van Beek=Elsloo het aankomstvenster (12) vrijgeworden is. De gele lamp dooft en de groene gaat branden zodra II achter de trein het aankomstvenster (12) bedient.".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C5502/Bde

abv nr 7931
Datum van ingang: 21 augustus 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Bunde

BVS/Bde

1960

4e WIJZIGINGSBLAD

(Met nieuwe bladen 2 en 5, nieuwe tekening en nieuwe tabel)

* Bij de overweg km 5.537 zijn de bediende overwegbomen vervangen door automatische halve overwegbomen;

* Voor de hoofdsporen zijn deze overwegbomen als ahob in dienst gesteld en voor de spooraansluiting Papierfabriek als hahob; wachtpost 7 is dientengevolge opgeheven.

* Stop-ontspoorblok St^{α} is opgebroken; ten zuiden van de overweg km 5.537 is in het spoor naar de papierfabriek een ontspoortong Ot^{α} in dienst gesteld, gesloten met een Z-slot. Een R-bord is geplaatst naast het hoofdspoor ter hoogte van de vrije ruimte van wissel 2.

* Spoor 5, wissel 8 en een gedeelte van spoor 1b zijn opgebroken; spoor 6 is omgenummerd in „spoor 5".

* In post I is een venster „Wisselstraat n. Mt" in dienst gesteld.
In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Bladen 2 en 5 vervangen door bijgaande nieuwe, gedateerd 11-7-'63.

Blad 4 in art. 9 regel 8 van onder: geïsoleerde spoorstaaf" wijzigen in: „isolerende las".

- in regel 7 van onder „krukje 3" wijzigen in: „krukje 4R" en krukje 4 wijzigen in: „krukje 4L".
- de regels 3 en 4 van onder wijzigen in:
  „zodra de trein de isolerende las voorbij wissel 2 is overgereden wordt wisselstraatvenster (3) vrij (wit).
  I legt krukje 3 naar rechts om, legt krukje 4R en handel B1 of krukje 4L en handel B2 terug, legt krukje 3 naar links om en bedient het blokvenster (4) met het wisselstraatvenster (3), waardoor bij 5 het betreffende venster vrij wordt.".

Tekening vervangen door bijgaande tekening.
Tabel A vervangen door bijgaande tabel A.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie