C 5502/Atn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Aalten

BVS/Atn

1962

C5502/Atn

abv nr. 7641
Utrecht, 23 juli 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

Station Aalten

BVS/Atn

1962

* De overweg bij km 11.190 is op 3-5-'62 voorzien van een aki.
Ingevoerd wordt:
Bedieningsvoorschrift voor Station Aalten 1962.
Hierdoor vervalt het Bedieningsvoorschrift voor Station Aalten 1958 met de abv's nr 6339 en 7483.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

Ingevoerd met abv nr 7641

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

nr.:	abv nr	Datum:	Bijgewerkt door:	Standplaats:	Paraaf:
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

Met losse tekening

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Aalten

Algemene omschrijving.

Op de baanvakken Winterswijk-Aalten en Aalten-Varsseveld is blokstelsel A in gebruik.

De vensters van het blokstelsel bevinden zich in post T.

Op het perron nabij post T worden bediend:

a. met het 5-voudige bedieningstoestel de seinen $A_{1,2}/A^{V}$, $B_{1,2}$ en $D_{1,2}/D^{V}$ en de wissels 1 en 7.
b. met het enkelvoudige bedieningstoestel het sein $C_{1,2}$
c. de overwegbomen en knipperlichten van de overweg km 11.800.

Met het 5-voudige bedieningstoestel zijn gekoppeld de sleutels $H.2/St^{2}$, $H.6/St^{6}$ en $H.11/St^{11}$.

Met het enkelvoudige bedieningstoestel kan gekoppeld zijn de sleutel $H.11/St^{11}$.

De stand van de seinen $B_{1,2}$ en $C_{1,2}$ wordt in post T aangegeven door seinmeldingsvenstertjes.

Bij de normale stand van het sein is het bijbehorende venstertje rood; bij de andere stand wit.

Bediening.

Voor treinen van en naar Winterswijk op of van de sporen I en II moet sleutel $H.2/St^{2}$ in het betreffende slot aan het 5-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen van Winterswijk moet de sleutel H. 6/St^{6} in het betreffende slot aan het 5-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen van Varsseveld op de sporen I en II moeten de sleutels H. 6/St^{6} en H. 11/St^{11} in de betreffende sloten aan het 5-voudige bedieningstoestel aanwezig zijn.

Voor treinen van de sporen I en II naar Varsseveld moet de sleutel H. 11/St^{11} in het slot aan het enkelvoudige bedieningstoestel zijn overgebracht.

Het handel $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ mag eerst worden omgelegd, als het lampje „$B_{1,2}$" resp. „$C_{1,2}$" op het bedieningstoestel brandt, ten teken dat het betreffende blokvenster vrij is.

Wanneer de trein naar Winterswijk de isolerende las voorbij wissel 1 of de trein naar Varsseveld de isolerende las voorbij sein $C_{1,2}$ berijdt, dooft het betreffende lampje en komt sein $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ in de normale stand terug.

T legt het handel $B_{1,2}$ resp. $C_{1,2}$ daarna normaal.

Aki bij km 11.190

Indien een trein met stoptonend sein $B_{1,2}$ naar Winterswijk moet vertrekken, moet op de lastgeving STS worden vermeld, dat tot de overweg bij km 11.190 niet sneller gereden mag worden dan 70 km/h, aangezien de aki dan eerst in werking treedt, wanneer de trein de isolerende las bij km 11.662 berijdt.

Aki bij km 12.758

Indien een trein met stoptonend sein $C_{1,2}$ naar Varsseveld moet vertrekken, moet op de lastgeving STS worden vermeld, dat tot de overweg bij km 12.758 niet sneller gereden mag worden dan 20 km/h, aangezien de aki eerst in werking treedt, wanneer de trein de isolerende las bij km 12.600 berijdt.

Omschrijving van de seinen

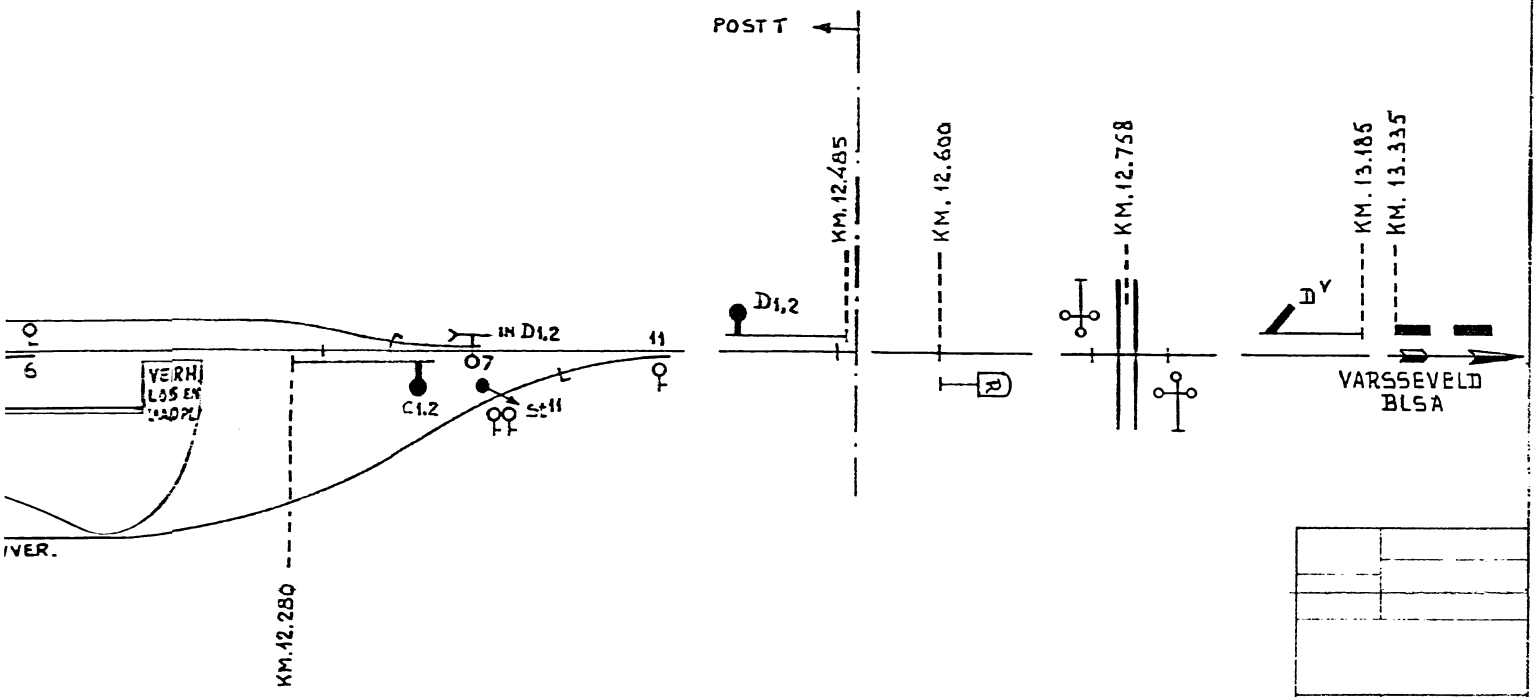
$A_{1,2}$ Inrijsein, zijde Winterswijk op de sporen I en II.
A^{v} Voorsein van $A_{1,2}$.
$B_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Winterswijk, tevens bloksein.
$C_{1,2}$ Uitrijsein van de sporen I en II naar Varsseveld, tevens bloksein.
$D_{1,2}$ Inrijsein zijde Varsseveld, op de sporen I en II.
D^{v} Voorsein van $D_{1,2}$.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Winterswijk.
Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Varsseveld.

Over spoor I mag van beide richtingen worden doorgereden.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie



Plakstuk voor BVS/Atn
Ingevoerd met akv nr 7759

C 8-8 '62	REV.
B 15-5 '62	WIJZ.
Uitgave	Gewijzigd
Datum	Gecontroleerd
Korte omschrijving der wijziging	Goedgekeurd

Deze tekening vervangt: BVS d.d. 22 Sept 1921 — Deze tekening is vervangen door:

	Naam	Datum
Getekend	R.	1- 6 -'61
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

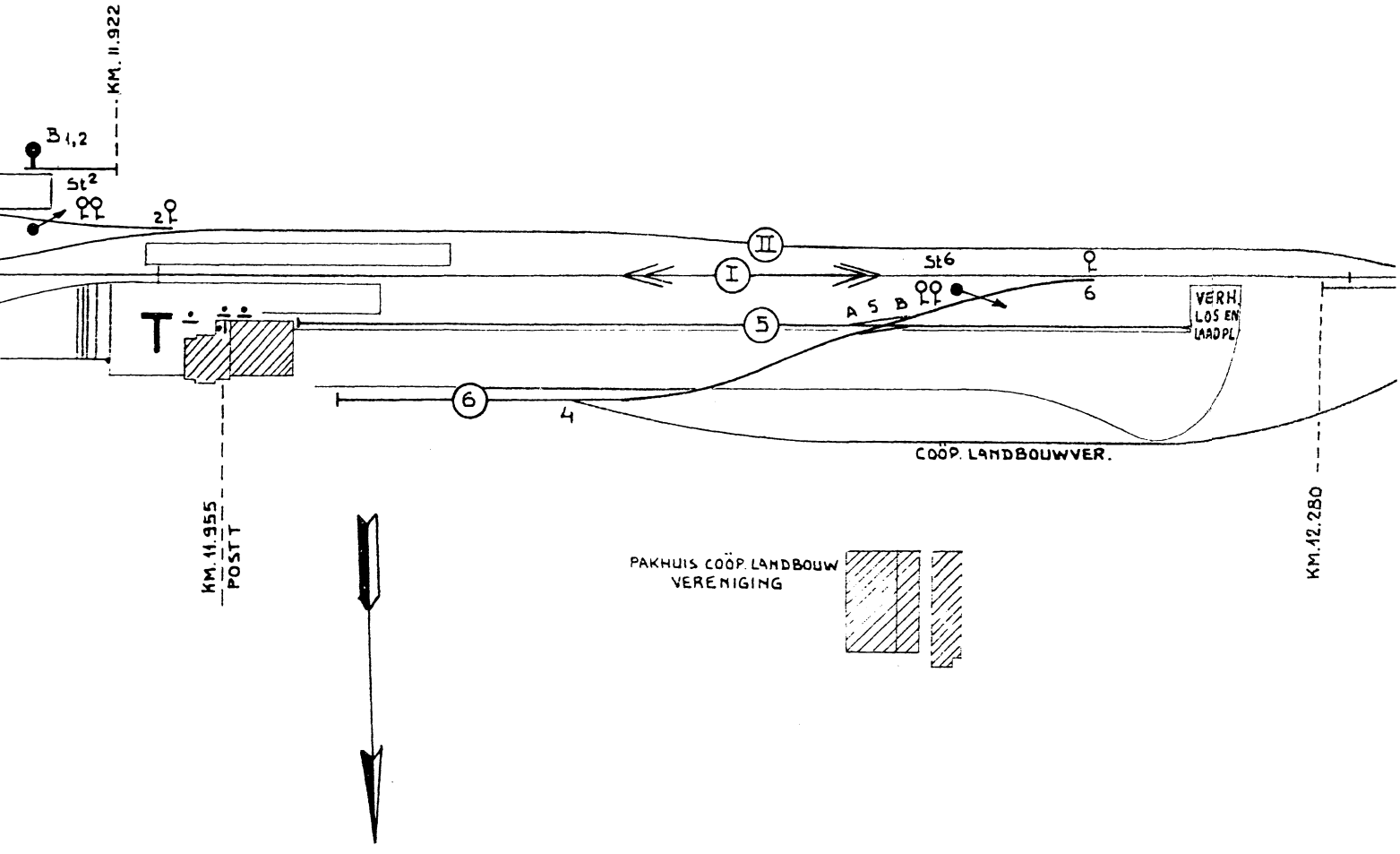
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SEINWEZEN
Afd: 3

AALTEN

Schaal: V.D.L. 1 : 2000 V.D.B. 1 : 1000

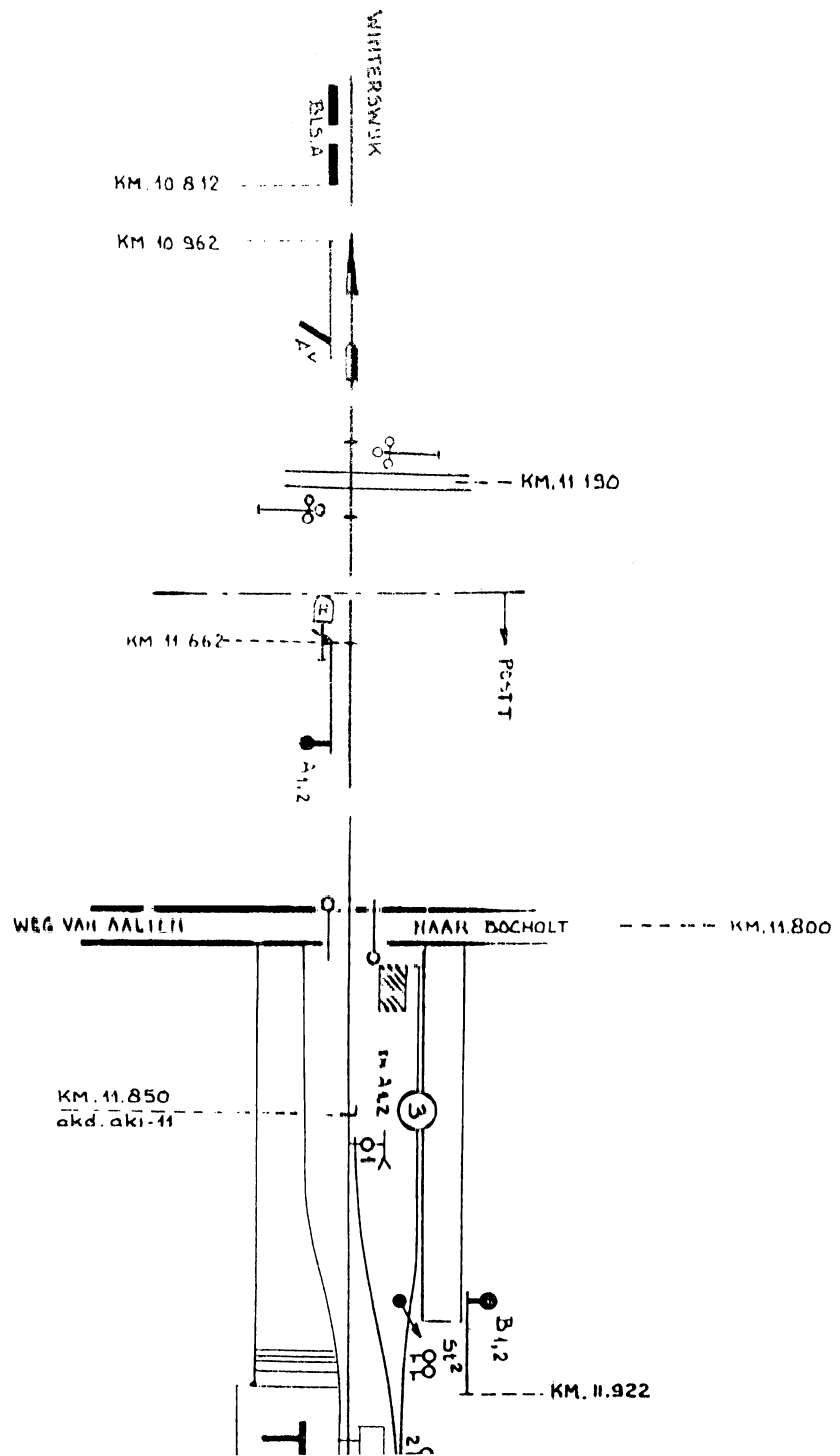
Formaat: 3Z — Uitgave: A B C

BVS



Deze tekening ver	
	No
Getekend	
Gecalqueerd	
Gecontroleerd	
Goedgekeurd	

N.V. NEDERLANDS
Dienst: SEINWE
Afd: 3


WINTERSWIJK
BLSA
KM. 10 812
KM 10 962
KM. 11 190
KM 11 662
PC-TT
WEG VAN AALTEN
NAAR BOCHOLT
KM. 11.800
KM. 11.850
akd. aki-11
KM. 11.922

C 5502/Atn

abv nr 7759
Datum van ingang 19 december 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION AALTEN

BVS/Atn
1962

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe blz'n 2, 3 en plakstuk).

* De overweg bij km 12.758 is voorzien van een aki.
In verband hiermee moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

BVS blz'n 2 en 3 vervangen door bijgevoegde nieuwe blz'n.

Tekening Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie