C 5502/Asn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Assen

BVS/Asn
1960
Ingevoerd met abv nr 7010
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening Assen.
2a Baanvaktekening Stadskanaal - Buinen / Assen
3. Toestelaanzicht posten T, I, II en Aansluiting Haven.
4. Post T - Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
   Post T - Naar Beilen van de sporen I, II en 4-6.
5. Post T - Van Onnen op de sporen I, II en 4-6.
   Post T - Naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6
6. Post T - Van Rolde op de sporen 4-6.
   Post T - Naar Rolde van de sporen 4-6.
7. Post I - Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
8. Post I - Naar Beilen van de sporen I, II en 4-6.
9. Post I - Van Onnen op de sporen I, II en 4-6 en van Rolde op de sporen 4-6.
10. Post II- Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
11. Post II- Van Onnen op de sporen I, II en 4-6.
12. Post II- Naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6.
13. Post II-Van Rolde op de sporen 4-6
14. Post II- Naar Rolde van de sporen 4-6.
15. Post II en Bgl Bediening Aansluiting Haven
16. Post II Treinen van Onnen naar Assen die de Aansluiting Vries=Zuidlaren bedienen en aldaar worden opgesloten.

	9-7-'60	A	5-2-'65	B						

Station Assen

Algemene gegevens

Verkortingen:

T	- de treindienstleider in post T
I	- de wachter in post I
II	- de wachter in post II
Hhl	- de wachter in blokpost Hooghalen
Zdl	- de wachter in blokpost Vries=Zuidlaren
Aansl. Zdl	- de wachter in post Aansl. te Vries=Zuidlaren
Bgl	- de begeleider van de trein naar en van de Aansl. Haven

Verkeerd spoorrijden op het baanvak Onnen-Vries=Zuidlaren of Vries=Zuidlaren-Assen

II bedient bij aanvang van het verkeerd spoorrijden venster 28 (wordt groen)	Zdl
Na afloop van het verkeerd spoorrijden wordt venster 28 vrij (wit)	Zdl

Omschrijving van de seinen

A_1-A_3-A_{4-6}	- Inrijsein, zijde Beilen: - A_1 op spoor I - A_3 op spoor III en - A_{4-6} op de sporen 4-6
A^V	- Voorsein van A_1-A_3-A_{4-6}
B_{4-6}	- Uitrijsein van de sporen 4-6 naar Beilen, tevens bloksein
B_2	- Uitrijsein van spoor II naar Beilen, tevens bloksein
B_2^V	- Voorsein van B_2
B_1	- Uitrijsein van spoor I naar Beilen, tevens bloksein
C_1	- Uitrijsein van spoor I naar Onnen
C_2	- Uitrijsein van spoor II naar Onnen
C_3	- Uitrijsein van spoor III naar Onnen
C_3^V	- Voorsein van C_3
C_{4-6}	- Uitrijsein van de sporen 4-6
D^O	- Richtingssein naar Onnen, tevens bloksein
D^R	- Richtingssein naar Rolde
E_{4-6}	- Inrijsein, zijde Rolde, op de sporen 4-6
E^V	- Voorsein van E_{4-6}
F_{4-6}-F_2-F_1	- Inrijsein, zijde Onnen: - F_{4-6} op de sporen 4-6 - F_2 op spoor II en - F_1 op spoor I
F^V	- Voorsein van F_{4-6}-F_2-F_1 Een stopseinlantaren voor spoor I voor treinen van Onnen.
PQ_{4-6}	- Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-6
Q_3	- Rangeerstoplantaren van spoor III
Q_2	- Rangeerstoplantaren van spoor II
R_2	- Rangeerstoplantaren van spoor II
R_3	- Rangeerstoplantaren van spoor III
RS_{4-6}	- Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-6 Doorgereden mag worden: van Beilen over spoor III naar Onnen en van Onnen over spoor II naar Beilen.

Bediening overwegbomen van de overweg Plataanweg.

I legt het krukje om in veld 1, waardoor het lampje "Contr. kn. lichten Plataanweg" gaat branden en na 10 sec het venstertje "Ovb Plataanweg" wit wordt. In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop.

I legt krukje om in veld 2 en daarna het handel in de velden 2 en 3.

Achter de trein legt I het handel normaal in de velden 2 en 3.

I legt het krukje normaal in veld 2, waardoor het venstertje "Ovb Plataanweg" rood wordt. Hierna legt I krukje normaal in veld 1, waardoor het lampje "Contr. kn. lichten Plataanweg" dooft.

Bediening Aansluiting Drentex en Wilco

Rangeerbewegingen naar en van de aansluiting mogen plaatsvinden ook indien een trein uit de richting Rolde is aangenomen.

4 | 10-8-'60 | A | 29-9-'61 | B | 7-1-'64 | C

Station Assen — **Post T**

van Beilen op de sporen I, III en 4–6

							Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van I						I(4)
	Bij aankomst op spoor	I	III	4	5	6	
2	Wit wordt het venstertje				sp 5	sp 6	I(9)
3	Vrij (wit) wordt venster	3	4	5	6		I(10)
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,4,5,6,8,9,12	2,3,5,6	2,3,4,6,10,11,14,20,21	2,3,4,5,10,11,14,20,21		
	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel	H.19^{B}/18	H.20/19^{A}				
5	T legt krukje om in veld	3	4	5	6		
6	T drukt de drukknop	-	-	-	sp 5	sp 6	
	Wit wordt het venstertje	-	-	-	Toest.sp 5	Toest.sp 6	
	en rood het venstertje	-	-	-	sp 5	sp 6	
7	T bedient venster 2 (wordt wit) *)						I(11)
8	De melder "Voorbijg. bij Hhl" wordt rood						I(16)
9	Venster 2 wordt vrij (rood)						I(22)
10	De melder "Voorbijg. bij Hhl' wordt wit						I(23)
11	T legt krukje normaal in veld	3	4	5	6		
12	T bedient venster (wordt rood)	3 **)	4	5	6		I(24)
13	Rood wordt het venstertje	-	-	-	Toest.sp 5	Toest.sp 6	I(25)

*) Bij aankomst op spoor I treedt de signalering voor treinaankondiging in werking
**) De signalering voor treinaankondiging wordt normaal.

naar Beilen van de sporen I, II en 4–6

					Mede-werking met:
1	T wekt I				I(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	4–6	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2,3,8,9	1L,2,3,8	1,3,4,5,6,10,11,20,21	
3	T legt krukje om in veld	1L	1R	2	
4	T bedient venster 1 (wordt wit)				I(4)
5	Venster 1 wordt vrij (rood)				I(14)
6	T legt krukje normaal in veld	1L	1R	2	

5 | 10-8-'60 | A | 22-9-'61 | B | 7-1-'64 | C | 5-2-'65 | D

Station Assen — **Post T**

van Onnen op de sporen I, II en 4-6

							Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van II						II(6)
	Bij aankomst op spoor	I	II	4	5	6	
2	Wit wordt het venstertje				sp 5	sp 6	II(12)
3	Vrij (wit) wordt venster	8	9	10	11		II(13)
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,3,9,10,11,12,16	1L,3,8,10,11,12,16	2,5,6,8,9,11,12,13,14,16,20,21	2,5,6,8,9,10,12,13,14,20,21,16		
5	T legt krukje om in veld	8	9	10	11		
6	T drukt de drukknop	-	-	-	sp 5	sp 6	
	Wit wordt het venstertje	-	-	-	Toest. sp 5	Toest. sp 6	
	Rood wordt het venstertje	-	-	-	sp 5	sp 6	
7	T bedient venster 7 (wordt wit)*)						II(14)
8	De melder "Voorbijg. bij Zdl." wordt rood						II(19)
9	Venster 7 wordt vrij (rood)						II(25)
10	De melder "Voorbijg. bij Zdl." wordt wit						II(26)
11	T legt krukje normaal in veld	8	9	10	11		
12	T bedient venster (wordt rood)	8 **)	9 **)	10	11		II(27)
13	Rood wordt het venstertje	-	-	-	Toest. sp 5	Toest. sp 6	II(28)

*) Bij aankomst op spoor I en II treedt de signalering voor treinaankondiging in werking
**) De signalering voor treinaankondiging wordt normaal

naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6

						Medewerking met:
1	T wekt II					II(1)
	Bij vertrek van spoor	I	II	III	4-6	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3,8,9,10,11,13,14L,16	8.9.10,11,12,13,14L	10,11,12,14L,16	5,6,10,11,12,13,14R,16,20,21	
		-				
3	T legt krukje om in veld	12	16	13	14L	
4	T bedient venster 12 (wordt wit) 1)					II(4)
5	Venster 12 wordt vrij (rood)					II(15)
6	T legt normaal krukje in veld	12	16	13	14L	

1) Voor vertrek van spoor I of II mag T dit venster eerst bedienen nadat hij de door hem ontsloten handwissels heeft omgelegd.

6

10-8-'60

A

	Station Assen				Mede-werking met:
	van Rolde op de sporen 4-6.			Post T	
1	T wekt II				II(1)
	Bij aankomst op spoor	4	5	6	
2	Wit wordt het venstertje	-	sp 5	sp 6	II(8)
3	Vrij (wit) wordt venster	20	21		II(9)
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2,5,6,10,11,14,21	2,5,6,10,11,14,20		
5	T legt krukje om in veld	20	21		
6	T drukt drukknop	-	sp 5	sp 6	
	Wit wordt het venstertje	-	Toest.sp 5	Toest.sp 6	
	Rood wordt het venstertje	-	sp 5	sp 6	
7	T bedient venster 16 (wordt wit)				II(10)
8	Venster 16 wordt rood				II(19)
9	T legt krukje normaal in veld	20	21		
10	T bedient venster (wordt rood)	20	21		II(20)
11	Rood wordt het venstertje	-	Toest. sp 5	Toest. sp 6	II(21)

Naar Rolde van de sporen 4-6.

1	T wekt II	II(1)
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 5,6,10,11,14L,20,21	
3	T legt krukje 14R om	
4	T bedient venster 13 (wordt wit)	II(2)
5	Venster 13 wordt vrij (rood)	II(12)
6	T legt krukje normaal in veld 14R	

7 | 9-7-'60 | A

Station Assen — **Post I**

van Beilen op de sporen I, III en 4-6

							Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van Hhl						Hhl
2	I bedient de vensters 23 en 24 (worden wit) met de blokknopsper 23^b (wordt rood)						Hhl
3	I ontvangt wekkersein van Hhl						Hhl
4	I wekt T en II						
	Bij aankomst op spoor	I	III	4	5	6	
5	Vrij (wit) wordt venster	33	34	35	36	32	II(6)
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	21,23,24,26, 27,28,29,32, 34,35,36,38	20,22,24,28,29, 32,33,35,36	21,22,23,28, 29,32,33,34, 36,39,40	21,22,23,28, 29,32,33,34, 35,39,40	21,22,23,28, 29,33,34,35, 36,39,40	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,12,30,33, 37,41	5,8,10,12,14, 16,30	5,10,11,14, 16,30,32	5,10,14,16, 30,32	5,10,13,14, 16,30,32	
8	I legt handel om in veld	14,16,17,40	9,17	8,9,12,17	8,9,11,12, 13,17	8,9,11,12,17	
9	I legt krukje om in veld	33	34	35	36	32	T(2)
10	I bedient venster 37 (wordt wit)						T(3)
11	Venster 25 wordt vrij (wit)						T(7)
12	I legt het krukje om in veld	22	23	24			
13	I legt om het handel	A_1	$A_3/(C_3^V)$	A_{4-6}			
14	I legt krukje om in veld	20	21	20			
15	I legt om het handel	$A^V_{1,4-6}$	A^V_3	$A^V_{1,4-6}$			
16	Venster 23 wordt vrij (rood)						Hhl
17	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in hoofdspoor van Beilen nabij wissel 6 maakt venster 23^b vrij (wit)						Trein
18	Achter de trein legt I normaal het handel	$A^V_{1,4-6}$	A^V_3	$A^V_{1,4-6}$			
19	I legt krukje normaal in veld	20	21	20			
20	I legt normaal het handel	A_1	$A_3/(C_3^V)$	A_{4-6}			
21	I legt krukje normaal in veld	22	23	24			
22	I bedient venster 25 (wordt rood)						T(9)
23	Tijdens drukken venster 25 wordt het seinmeldingsvenstertje C^V rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan						

6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	21,23,24,26,27,28,29,32,34,35,36,38	20,22,24,28,29,32,33,35,36	21,22,23,28,29,32,33,34,36,39,40	21,22,23,28,29,32,33,34,35,39,40	21,22,23,28,29,33,34,35,36,39,40	
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,12,30,33,37,41	5,8,10,12,14,16,30	5,10,11,14,16,30,32	5,10,14,16,30,32	5,10,13,14,16,30,32	
8	I legt handel om in veld	14,16,17,40	9,17	8,9,12,17	8,9,11,12,13,17	8,9,11,12,17	
9	I legt krukje om in veld	33	34	35	36	32	T(2)
10	I bedient venster 37 (wordt wit)						T(3)
11	Venster 25 wordt vrij (wit)						T(7)
12	I legt het krukje om in veld	22	23	24			
13	I legt om het handel	A_1	$A_3/(C_3^V)$	A_{4-6}			
14	I legt krukje om in veld	20	21	20			
15	I legt om het handel	$A^V_{1,4-6}$	A^V_3	$A^V_{1,4-6}$			
16	Venster 23 wordt vrij (rood)						Hhl
17	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in hoofdspoor van Beilen nabij wissel 6 maakt venster 23b vrij (wit)						Trein
18	Achter de trein legt I normaal het handel	$A^V_{1,4-6}$	A^V_3	$A^V_{1,4-6}$			
19	I legt krukje normaal in veld	20	21	20			
20	I legt normaal het handel	A_1	$A_3/(C_3^V)$	A_{4-6}			
21	I legt krukje normaal in veld	22	23	24			
22	I bedient venster 25 (wordt rood)						T(9)
23	Tijdens drukken venster 25 wordt het seinmeldingsvenstertje C_3^V rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat voorsein C_3^V ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen Vrij (rood) wordt venster 24						T(10)
24	Venster 37 wordt vrij (rood)						T(12)
25	I legt krukje normaal in veld	33	34	35	36	32	T(13)
26	I legt handel normaal in veld	17,14,16,40	9,17	9,8,12,17	9,8,11,12,13,17	9,8,11,12,17	
27	I bedient (wordt rood) venster	33	34	35	36	32	II(7)

8 | 9-7-60 | A

Station Assen — **Post I**

naar Beilen van de sporen I, II en 4-6

							Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T						T(1)
2	I wekt Hhl						Hhl
3	Venster 28 wordt vrij (wit)						Hhl
	Bij vertrek van spoor	I	II	4	5	6	
4	Vrij (wit) wordt venster	26	27	29			T(4)
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	22,27, 28 ,29,33,38	22,26,28,29, 33,38L	20,21,22,23,24,26,27,32,33,34,35,36,39,40 en 28R,29	en 28L,29	en 28	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5,6,10,41, 14,16,33,37	4,5,6,10,14 16,33,40	4,6,11,30, 33,32	4,6,30,33,32	4,6,13,30,33, 32	
7	I legt handel om in veld	7,17,40	7,17,41	5,7,8,10,9, 12	5,7,8,10,9, 11,12,13	5,7,8,10,9, 11,12	
8	I legt krukje om in veld	26	27	28L	28R	29	
9	I legt om het handel	B_1	$B_2/(B_2^V)$	B_{4-6}			
10	I wekt Hhl						Hhl
11	Achter de trein legt I normaal het handel	B_1	$B_2/(B_2^V)$		B_{4-6}		
12	I legt krukje normaal in veld	26	27	28L	28R	29	
13	I legt handel normaal in veld	7,17,40	7,17,41	5,7,9,8,10, 12	5,7,9,8,10, 12,13,11	5,7,9,8,10, 12,11	
14	I bedient (wordt rood) venster	26	27	29			T(5)
15	I bedient venster 28 (wordt rood)						Hhl

Station Assen

Van Onnen op de sporen I, II en 4-6
en van Rolde op de sporen 4-6

Post I

							Medewerking met: On bl.11	Rol bl.13
1	I ontvangt wekkersein van II						II(6)	II(2)
	Bij aankomst op spoor	I	II	4	5	6		
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	22,26,27,33,38R	22,26,33,38L	24,28,29,32,35,36,39R,40	24,28,29,32,35,36,39L,40	24,28,29,32,35,36,39		
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	33,37,41	40	32	32	32		
4	I legt handel om in veld	40	41	-	-	-		
5	I legt krukje om in veld	38L	38R	39L	39R	40		
6	I bedient (wordt wit) venster	38		39			II(7)	II(3)
7	Vrij (rood) wordt venster	38		39			II(30)	II(23)
8	I legt krukje normaal in veld	38L	38R	39L	39R	40		
9	I legt handel normaal in veld	40	41	-	-	-		

10

20-5-'63

A

Station Assen — Post II

van Beilen op de sporen I, III en 4-6

							Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van I						I(4)
	Bij aankomst op spoor	I	III	4	5	6	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17,19R,20,21 36,37,45L, 46,47	17,19L,20	17,19,20R	17,19,20L en bovendien 25,26,27,30,33,34,38,39,41,43,45R	19,20	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	11	-	31	3,31	3,31	
4	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	-	-	-	-	-	
5	II legt krukje om in veld	19L	19R	20L	20R	17	
6	II bedient venster 19 (wordt wit)						I(5)
7	Venster 19 wordt vrij (rood)						I(27)
8	II legt krukje normaal in veld	19L	19R	20L	20R	17	

11 | 20-5-'63 | A | 5-2-'65 | B

Station Assen — Post II

van Onnen op de sporen I, II en 4–6

							Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van Zdl.						Zdl
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 44						
3	In het slot van het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel B.34/Ot.34 of venster 32 moet vrij (wit) zijn						
4	II bedient de vensters 43 en 44 (worden wit)						Zdl
5	II ontvangt wekkersein van Odm						Zdl
6	II wekt T en I						
	Bij aankomst op spoor	I	II	4	5	6	T(I) I(I)
7	Vrij (wit) wordt venster	36	37	38	39	34	I(6)
8	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19L, 21, 22, 33, 37, 38L, 39L, 45 47	19L, 21, 22, 33, 36, 38L, 39L, 45R, 46, 48	17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 34, 36, 37, 38R, 39R, 41, 43, 45L, 46, 47 en 33, 39L	en 33, 38L	en 38L, 39L.	
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	7, 11, 13, 14, 17, 39	7, 10, 12, 14, 15, 17, 39	6, 12, 14, 15, 17, 31, 39, 40	3, 12, 14, 15, 17, 31, 39, 40	3, 4, 12, 14, 15 17, 31, 39, 40	
10	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	–	–	–	–	–	
11	II legt handel om in veld	12, 15, 16, 24	9, 16	5, 7, 8, 10, 9, 16	4, 5, 6, 7, 8, 10, 9, 16	5, 6, 7, 8, 10 9, 16	
12	II legt krukje om in veld	36	37	38L	39L	33	T(2)
13	II bedient venster 35 (wordt wit)						T(3)
14	Vrij (wit) wordt venster 45						T(7)
15	II legt krukje om in veld	46	45L	45R			
16	II legt om het handel	F_1	$F_2/(B_2^V)$	F_{4-6}			
17	II legt het krukje om in veld	48	47	48			
18	II legt om het handel	$F^V_{1,4-6}$	F^V_2	$F^V_{1,4-6}$			
19	Vrij (rood) wordt het venster 43						Zdl
20	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Onnen ter hoogte van post II maakt venster 45^b vrij (wit)						trein

21	Achter de trein legt II normaal het handel	$F^{v}_{1,4-6}$	F^{v}_{2}	$F^{v}_{1,4-6}$			
22	II legt het krukje normaal in veld	48	47	48			
23	II legt normaal het handel	F_1	$F_2/(B^{v}_{2})$	F_{4-6}			
24	II legt het krukje normaal in veld	46	45L	45R			
25	II bedient de vensters 45 en 45^{b} (worden rood)						T(9)
26	Tijdens drukken venster 45 wordt het seinmeldingsvenstertje B^{v}_{2} rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat voorsein B^{v}_{2} ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen.						
	vrij (rood) wordt venster 44						T(10)
27	Vrij (rood) wordt venster 35						T(12)
28	II legt krukje normaal in veld	36	37	38L	39L	33	T(13)
29	II legt handel normaal in veld	16,12,15,24	9,16	5,8,9,7,10,16	4,5,6,8,9,7,10,16,	5,6,8,9,7,10,16	
30	II bedient venster (wordt rood)	36	37	38	39	34	I(7)

12 | 20-5-'63 | A | 5-2-'65 | B

	Station Assen — naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6 — Post II							Mede-werking met:
1	II ontvangt wekkersein van T							T(1)
2	II wekt Zdl							Zdl
3	Venster 29 wordt vrij (wit)							Zdl
	Bij vertrek van spoor	I	II	III	4	5	6	
4	Vrij (wit) wordt venster	21	22	23	25			T(4)
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	19L, 22, 23, 25L, 26L, 27L, 33, 36, 37, 38L, 39L, 45 t/m 48	21, 23, 25L, 26L, 27L, 33, 36, 37, 38L, 39L, 45, 47, 48	21, 22, 25L, 26L, 27L, 33, 38L, 39L, 45R	17, 20, 21, 22 23, 25R, 26, 27L en 27R, 30, 33, 34, 38, 39, 41	17, 20, 21, 22, 23, 25, 26R, 27L	17, 20, 21, 22, 23, 25, 26 en 43, 45R	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5, 11, 13, 39, 40	5, 7, 10, 12, 15, 39, 40	5, 7, 8, 10, 14, 17, 40	6, 7, 10, 17, 31, 40	3, 7, 10, 14, 17, 31, 40	3, 4, 7, 10, 14, 17, 31, 40	
7	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	-	-	-	-	-	-	
8	II legt handel om in veld	12, 14, 15, 16, 17, 18	14, 17, 18	9	5, 8, 9	4, 5, 6, 8, 9	5, 6, 8, 9	
9	II legt om krukje in veld	21 en 29	22 en 29	23 en 29	25L en 29	26L en 29	27L en 29	
10	II legt om de handel	D^o en C_1	D^o en C_2	D^o $C_3/(C_3^v)$	D^o en C_{4-6}			
11	II wekt Zdl.							Zdl
12	Achter de trein legt II normaal de handels	C_1 en D^o	C_2 en D^o	$C_3/(C_3^v)$ en D^o	C_{4-6} en D^o			
13	II legt krukje normaal in veld	29 en 21	29 en 22	29 en 23	29 en 25L	29 en 26L	29 en 27L	
14	II legt handel normaal in veld	18, 17, 16, 15, 14, 12	18, 17, 14	9	5, 8, 9	4, 5, 6, 8, 9	5, 6, 8, 9	
15	II bedient venster (wordt rood)	21	22	23	25			T(5)
16	II bedient venster 29 (wordt rood)							Zdl

13 | 9-7-'60 | A

	Station Assen — van Rolde op de sporen 4–6 — Post II				Mede-werking met:
1	II ontvangt wekkersein van T				T(1)
2	II wekt I				I(1)
	Bij aankomst op spoor	4	5	6	
3	Vrij (wit) wordt venster	38	39	34	I(6)
4	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17,20,25,26,27,30 33,34, 38L, 39, 45R	17,20.25.26.27, 30,33,34,38,39,L, 45R	17,20,25,26,27, 30,33,38,39, 45R	
5	Niet omgelegd mag zijn het handel in veld	5,6,8,31	3,5,8,31	3,4,5,8,31	
6	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn	H.30/St.30	H.30/St.36	H.30/St.30	
7	II legt handel om in veld		4,6	6	
8	II legt krukje om in veld	38R	39R	34	T(2)
9	II bedient venster 40 (wordt wit)				T(3)
10	Venster 41 wordt vrij (wit)				T(7)
11	II legt krukje om in veld 41				
12	II legt om het handel E_{4-6}				
13	II legt krukje om in veld 43				
14	II legt om handel E^V				
15	Achter de trein legt II normaal handel E^V				
16	II legt normaal krukje in veld 43				
17	II legt normaal handel E_{4-6}				
18	II legt normaal krukje in veld 41				
19	II bedient venster 41 (wordt rood)				T(8)
20	Venster 40 wordt vrij (rood)				T(10)
21	II legt krukje normaal in veld	38R	39R	34	T(11)
22	II legt handels normaal in veld		4,6	6	
23	II bedient venster (wordt rood)	38	39	34	I(7)

14 | 9-7-'60 | A

	Station Assen — naar Rolde van de sporen 4–6 — Post II				Mede-werking met:
1	II ontvangt wekkersein van T				T(1)
2	Venster 30 wordt vrij (wit)				T(4)
	Bij vertrek van spoor	4	5	6	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	17, 20, 25L, 26, 27, 33 34, 38, 39, 41, 43, 45R	17, 20, 25, 26L, 27, 33, 34, 38, 39, 41, 43, 45R	17, 20, 25, 26, 27L, 33, 34, 38, 39, 41, 43, 45R	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	5, 6, 8, 31	3, 5, 8, 31	3, 4, 5, 8, 31	
5	In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	$H.30/St^{30}$			
6	II legt om handel in veld	–	4, 6	6	
7	II legt krukje om in veld	25R, 30	26R, 30	27R, 30	
8	II legt om de handels	D^R en C_{4-6}			
9	Achter de trein legt II normaal de handels	C_{4-6} en D^R			
10	II legt krukje normaal in veld	30, 25R	30, 26R	30, 27R	
11	II legt handel normaal in veld	—	4, 6	6	
12	II bedient venster 30(wordt rood)				T(5)

Station Assen	Post II en Bgl	Medewerking met :
	Bediening Aansluiting Haven	
1	II overtuigt zich ervan dat venster 44 vrij (rood) is	
2	II neemt onder drukken van de drukknop van het sleutelrelaiskastje de sleutel B.34/Ot34 uit het slot hieraan	
3	II overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels en penning "Lastg. VS tot aal" aan Bgl	
4	Bgl vertrekt met de trein naar de aansluiting	
5	Bij de aansluiting aangekomen ontsluit Bgl de ontspoortong Ot34 en wissel 34 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
6	Indien de trein opgesloten moet worden sluit Bgl na afloop van de rangeerbewegingen Ot34 en wissel 34 in de normale stand	
7	Bgl brengt de aan de vrijkomende sleutel bevestigde sleutel B. Aansl.Haven in het slot aan het bloktoestel in post Aansl. Haven	
8	Bgl wekt II	
9	Bgl bedient venster 1 (wordt wit)	
	bij II wordt vrij (wit) venster 32	
	Hierna kan Odm weer ontblokt worden voor een trein van Onnen.	
10	Voor terugkeer van de trein wekt Bgl II	
11	II overtuigt zich ervan dat venster 44 vrij (rood) is	
12	II bedient venster 32 (wordt rood)	
	bij Bgl wordt venster 1 vrij (rood)	
13	Bgl neemt sleutel B. Aansl. Haven uit het slot aan het bloktoestel in post Aansl. Haven	
14	Bgl ontsluit met de daaraan bevestigde sleutel de ontspoortong Ot34 en wissel 34 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
15	Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl Ot34 en wissel 34 in de normale stand en vertrekt in bezit van de sleutels en penning naar Assen.	
16	II, T en I handelen voor aankomst van de trein als op de bladen 1,5 en 9 is aangegeven.	
17	Na aankomst overhandigt Bgl de sleutels aan II.	
18	II brengt sleutel B.34/Ot34 in het slot van het sleutelrelaiskastje	
	Indien de trein niet opgesloten moet worden, vervallen de handelingen 6 t/m 14 van dit blad.	

15	9-7-'60	A									

	Station Assen	Post II	Medewerking met:
	Treinen van Onnen naar Assen, die de Aansluiting Vries=Zuidlaren bedienen en aldaar worden opgesloten		
1	II verricht de handelingen 1 t/m 5 van blad 11		Zdl
2	Vrij (rood) wordt venster 43		Zdl
3	Zodra de trein op de aansluiting is opgesloten, worden vrij de vensters 42 (wit) en 44 (rood)		Aansl. Zdl
4	Treinbewegingen van Onnen naar Assen kunnen nu normaal plaats vinden		
5	Wanneer de trein van de aansluiting moet vertrekken, meldt Zdl dit per telefoon.		
6	II legt krukje om in veld 44		
7	In het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel B.34/Ot34 of venster 32 moet vrij (wit) zijn.		
8	II bedient de vensters 42 (wordt rood) en 44 (wordt wit)		Aansl. Zdl
9	Voor aankomst worden de normale handelingen verricht		
10	Nadat venster 44 vrij (rood) is geworden, legt II krukje in veld 44 normaal		