21

EPT

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

Stadskanaal + Beilen / Assen

BVS/Asn

1960

C 5502/Asn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

**Station Assen**

BVS/Asn
1960
Ingevoerd met abv nr 7010
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

| Nr: | Abv nr | Datum | Bijgewerkt door | Standplaats | Paraaf |
|---|---|---|---|---|---|
| 1e | | | | | |
| 2e | | | | | |
| 3e | | | | | |
| 4e | | | | | |
| 5e | | | | | |
| 6e | | | | | |

INHOUD:


1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening Assen.
2a Baanvaktekening Stadskanaal - Buinen / Assen
3. Toestelaanzicht posten T, I, II en Aansluiting Haven.
4. Post T - Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
   Post T - Naar Beilen van de sporen I, II en 4-6.
5. Post T - Van Onnen op de sporen I, II en 4-6.
   Post T - Naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6
6. Post T - Van Rolde op de sporen 4-6.
   Post T - Naar Rolde van de sporen 4-6.
7. Post I - Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
8. Post I - Naar Beilen van de sporen I, II en 4-6.
9. Post I - Van Onnen op de sporen I, II en 4-6 en van Rolde op de sporen 4-6.
10. Post II- Van Beilen op de sporen I, III en 4-6.
11. Post II- Van Onnen op de sporen I, II en 4-6.
12. Post II- Naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6.
13. Post II-Van Rolde op de sporen 4-6
14. Post II- Naar Rolde van de sporen 4-6.
15. Post II en Bgl Bediening Aansluiting Haven
16. Post II Treinen van Onnen naar Assen die de Aansluiting Vries=Zuidlaren bedienen en aldaar worden opgesloten.


| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 9-7-'60 | A | 5-2-'65 | B | | | | | | |

Station Assen

## Algemene gegevens

Verkortingen:

| | |
|---|---|
| T | - de treindienstleider in post T |
| I | - de wachter in post I |
| II | - de wachter in post II |
| Hhl | - de wachter in blokpost Hooghalen |
| Zdl | - de wachter in blokpost Vries=Zuidlaren |
| Aansl. Zdl | - de wachter in post Aansl. te Vries=Zuidlaren |
| Bgl | - de begeleider van de trein naar en van de Aansl. Haven |

Verkeerd spoorrijden op het baanvak Onnen-Vries=Zuidlaren of Vries=Zuidlaren-Assen

| | |
|---|---|
| II bedient bij aanvang van het verkeerd spoorrijden venster 28 (wordt groen) | Zdl |
| Na afloop van het verkeerd spoorrijden wordt venster 28 vrij (wit) | Zdl |

## Omschrijving van de seinen

| | |
|---|---|
| $A_1$-$A_3$-$A_{4-6}$ | - Inrijsein, zijde Beilen:<br>- $A_1$ op spoor I<br>- $A_3$ op spoor III en<br>- $A_{4-6}$ op de sporen 4-6 |
| $A^V$ | - Voorsein van $A_1$-$A_3$-$A_{4-6}$ |
| $B_{4-6}$ | - Uitrijsein van de sporen 4-6 naar Beilen, tevens bloksein |
| $B_2$ | - Uitrijsein van spoor II naar Beilen, tevens bloksein |
| $B_2^V$ | - Voorsein van $B_2$ |
| $B_1$ | - Uitrijsein van spoor I naar Beilen, tevens bloksein |
| $C_1$ | - Uitrijsein van spoor I naar Onnen |
| $C_2$ | - Uitrijsein van spoor II naar Onnen |
| $C_3$ | - Uitrijsein van spoor III naar Onnen |
| $C_3^V$ | - Voorsein van $C_3$ |
| $C_{4-6}$ | - Uitrijsein van de sporen 4-6 |
| $D^O$ | - Richtingssein naar Onnen, tevens bloksein |
| $D^R$ | - Richtingssein naar Rolde |
| $E_{4-6}$ | - Inrijsein, zijde Rolde, op de sporen 4-6 |
| $E^V$ | - Voorsein van $E_{4-6}$ |
| $F_{4-6}$-$F_2$-$F_1$ | - Inrijsein, zijde Onnen:<br>- $F_{4-6}$ op de sporen 4-6<br>- $F_2$ op spoor II en<br>- $F_1$ op spoor I |
| $F^V$ | - Voorsein van $F_{4-6}$-$F_2$-$F_1$<br>Een stopseinlantaren voor spoor I voor treinen van Onnen. |
| $PQ_{4-6}$ | - Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-6 |
| $Q_3$ | - Rangeerstoplantaren van spoor III |
| $Q_2$ | - Rangeerstoplantaren van spoor II |
| $R_2$ | - Rangeerstoplantaren van spoor II |
| $R_3$ | - Rangeerstoplantaren van spoor III |
| $RS_{4-6}$ | - Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 4-6<br>Doorgereden mag worden:<br>van Beilen over spoor III naar Onnen en<br>van Onnen over spoor II naar Beilen. |

## Bediening overwegbomen van de overweg Plataanweg.

I legt het krukje om in veld 1, waardoor het lampje "Contr. kn. lichten Plataanweg" gaat branden en na 10 sec het venstertje "Ovb Plataanweg" wit wordt. In geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop.

I legt krukje om in veld 2 en daarna het handel in de velden 2 en 3.

Achter de trein legt I het handel normaal in de velden 2 en 3.

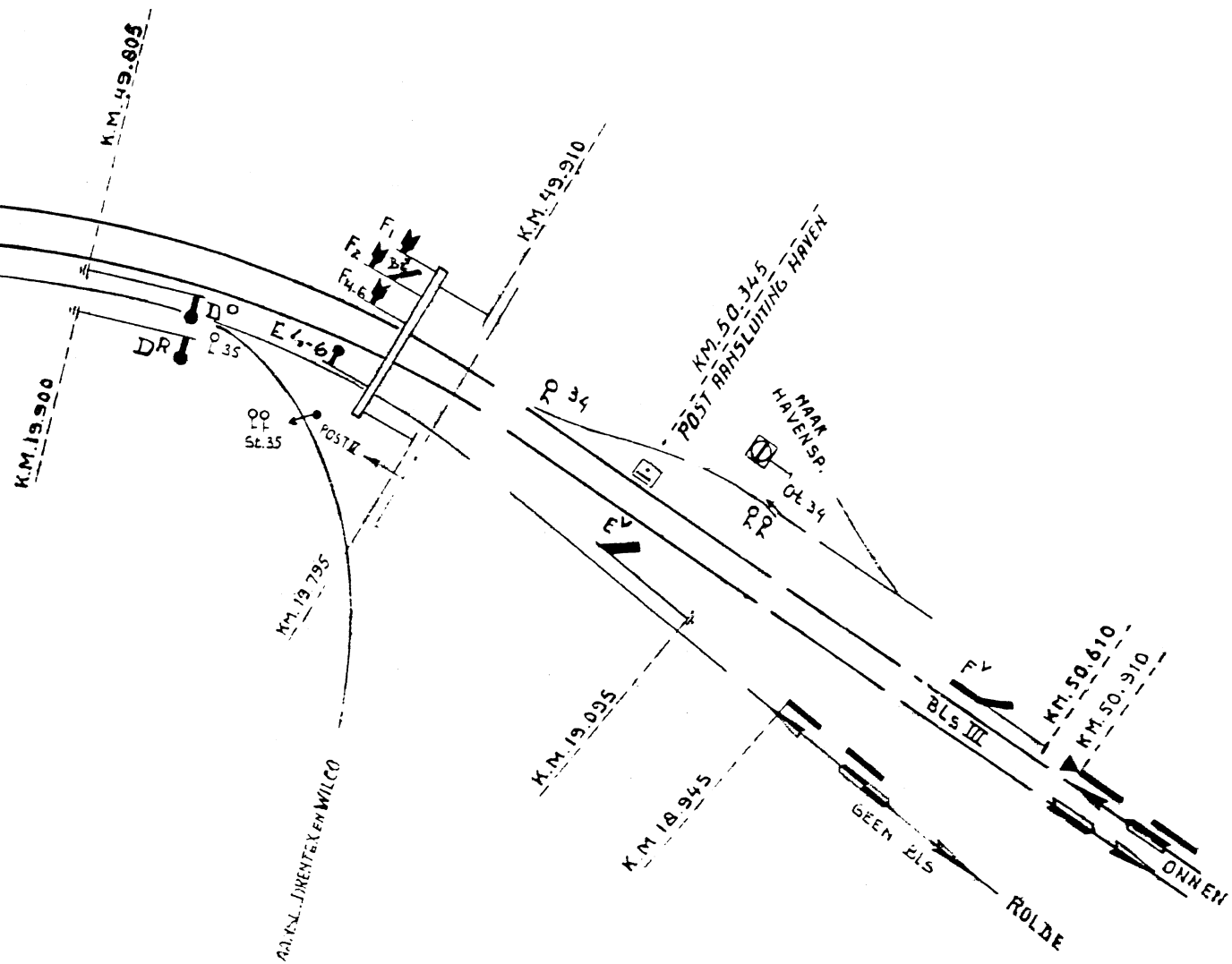
I legt het krukje normaal in veld 2, waardoor het venstertje "Ovb Plataanweg" rood wordt. Hierna legt I krukje normaal in veld 1, waardoor het lampje "Contr. kn. lichten Plataanweg" dooft.

## Bediening Aansluiting Drentex en Wilco

Rangeerbewegingen naar en van de aansluiting mogen plaatsvinden ook indien een trein uit de richting Rolde is aangenomen.

# ASSEN.

DPD. 2600 cm²



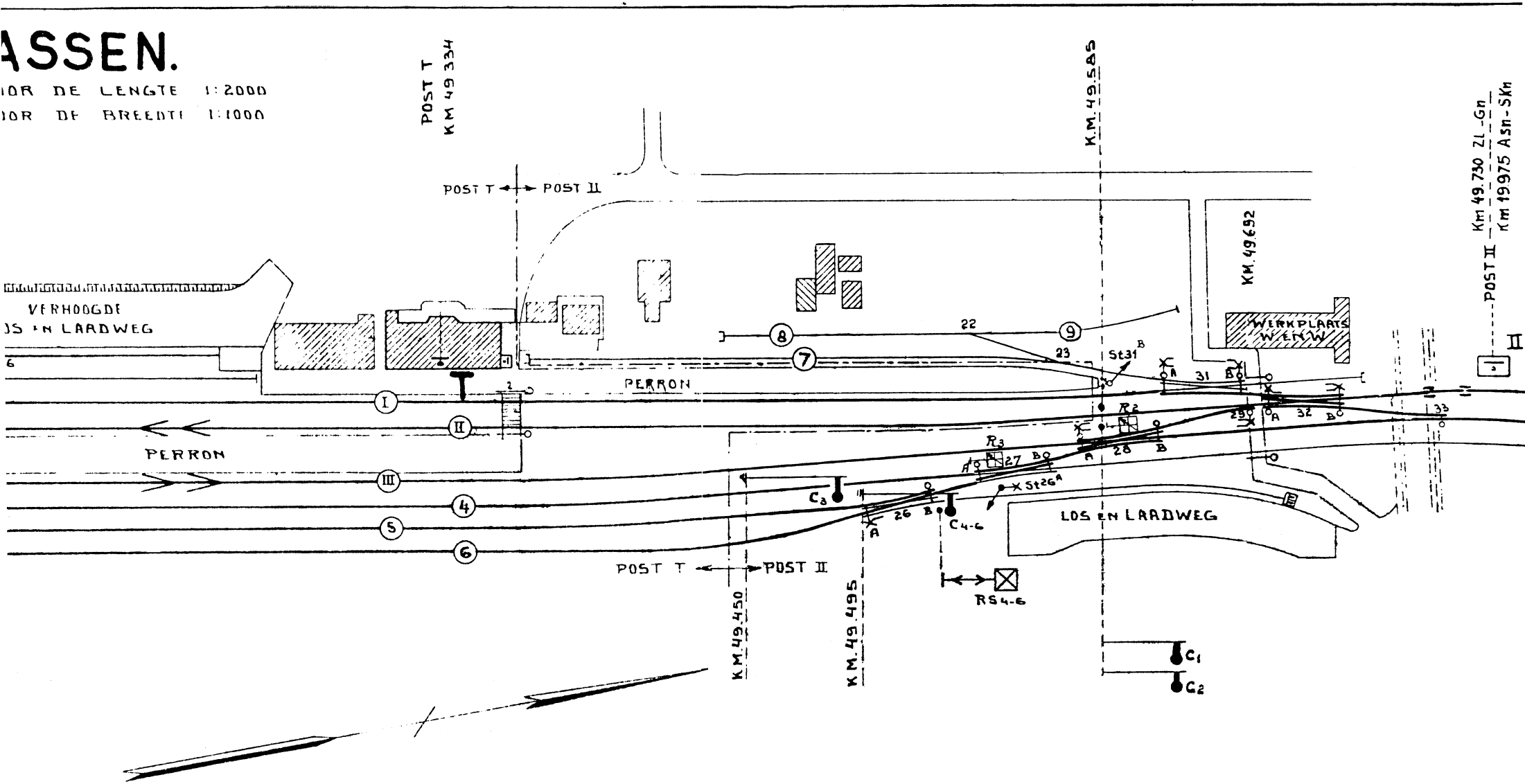

SEMI C.I.Q. IN GEBRUIK

2

| GETEEKEND 1-10-28 | | |
|---|---|---|
| GEW. | 21-3-29 | G. |
| " | 10-2-30 | G. |
| " | 12-4-30 | G. |
| " | 3-6-30 | G. |
| " | 20-8-30 | G. |
| " | 12-10-31 | G |
| " | 12-2-39 | G. |
| " | 6-5-39 | G. |
| " | 30-3-51 | G. |
| " | 16-6-51 | G. |
| " | 18-12-51 | G |
| " | 28-A-52 | G |
| " | 4-6-52 | G |
| " | 11 [illegible] -52 | G. |
| " | 11.2.[illegible] | |
| " | 15-11-57 | HN |
| REV | ? - 5.1958 | |
| WSZ | 12-10-66 | |
| .52 | 28-1-1969 | |
| WLZ AANGEBRACHT [illegible] | | |
| [illegible] | | |

# ASSEN.

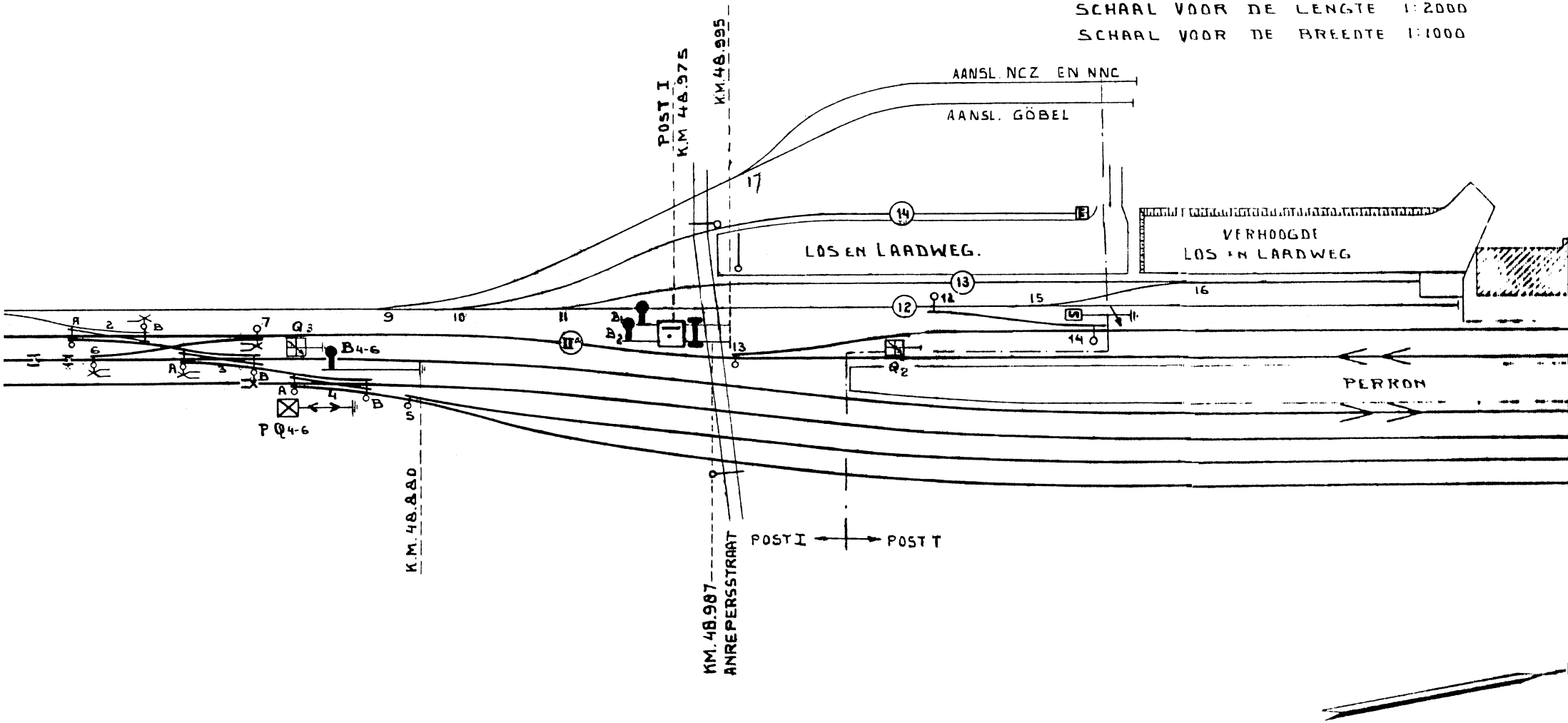
VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000



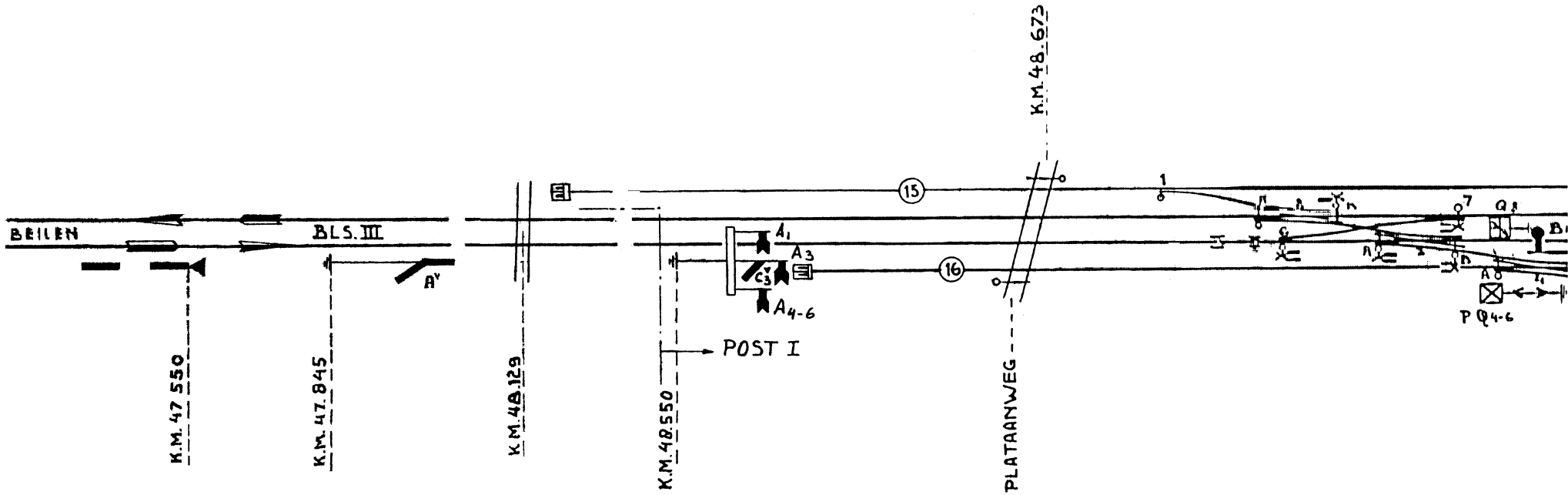

BVS/Asn
Abv nr 8080

# ASSEN.

SCHAAL VOOR DE LENGTE 1:2000
SCHAAL VOOR DE BREEDTE 1:1000

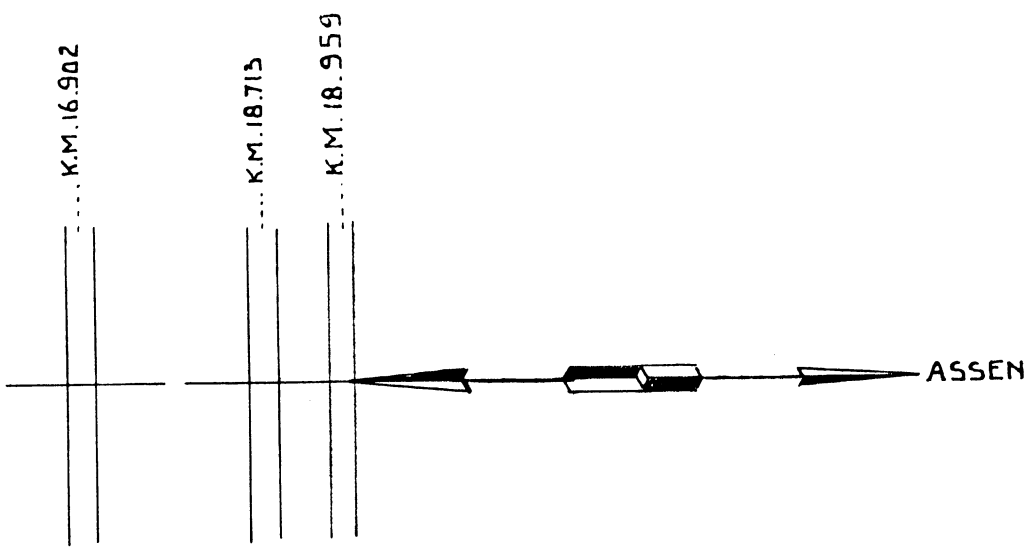



BVS/Asn
Abv nr 8080


BEILEN
BLS. III
A'
K.M. 47.550
K.M. 47.845
K.M. 48.129
K.M. 48.550
K.M. 48.673
PLATAANWEG
POST I
A1
A3
C3
A4-6
15
16
1
7
P Q4-6

# STADSKANAAL- ASSEN

## BAANVAKSNELHEID 30Km/h

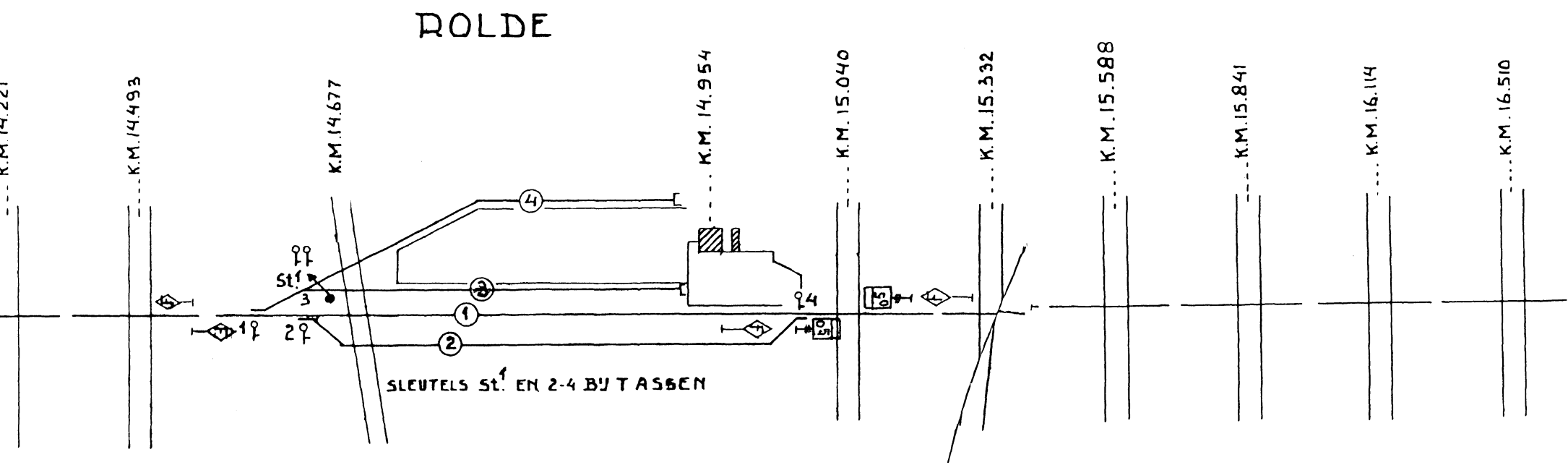



OPP. 3520 cm²

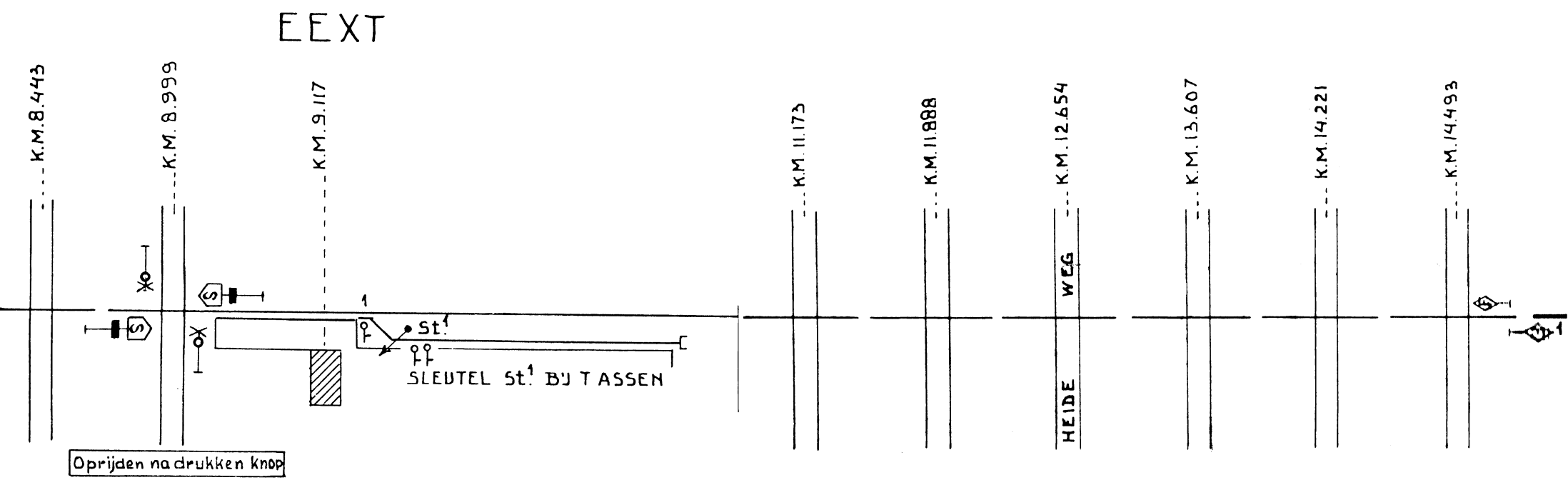
2A

| GETEKEND 16-12-1953 | | G |
|---|---|---|
| Wijz. | 19-4-1956 | G. |
| " | 19-6-1957 | G. |
| " | 7-8-1957 | G. |
| " | 27-1-1958 | G. |
| " | 22-9-1958 | G. |
| " | 18-8-1959 | G. |
| " | 7-3-1960 | G. |
| " | 4-7-1960 | G. |
| " | 21-2-1961 | G. |
| " | 25-11-1965 | G. |
| Cor. | | J.A. |

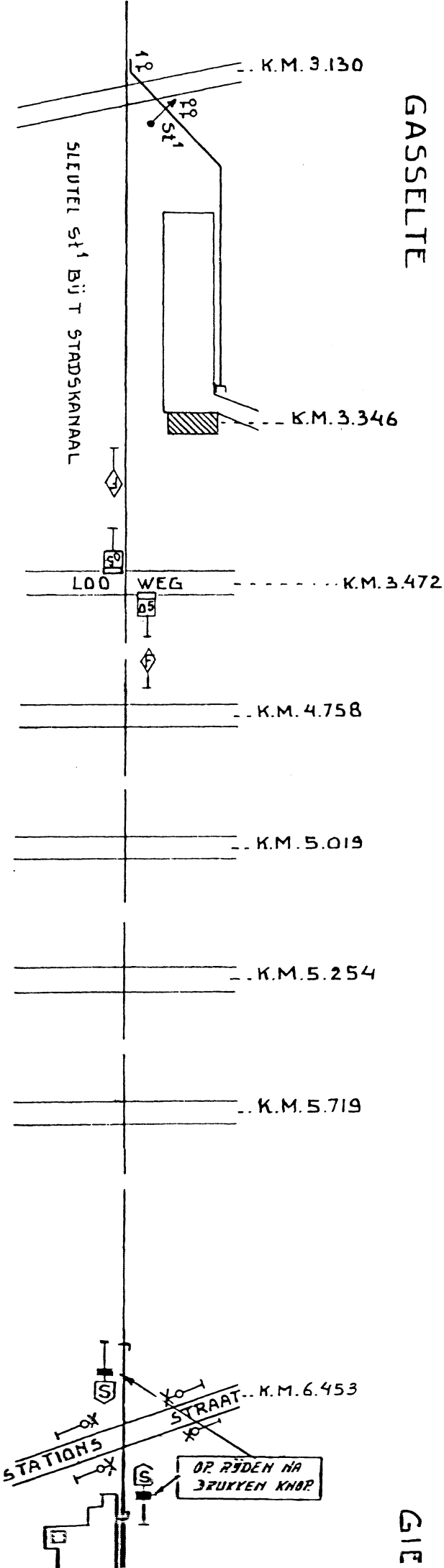
Plakstuk BVS Assen
15e wbl.
abv nr 9271



# STADSKANAAL-ASSEN

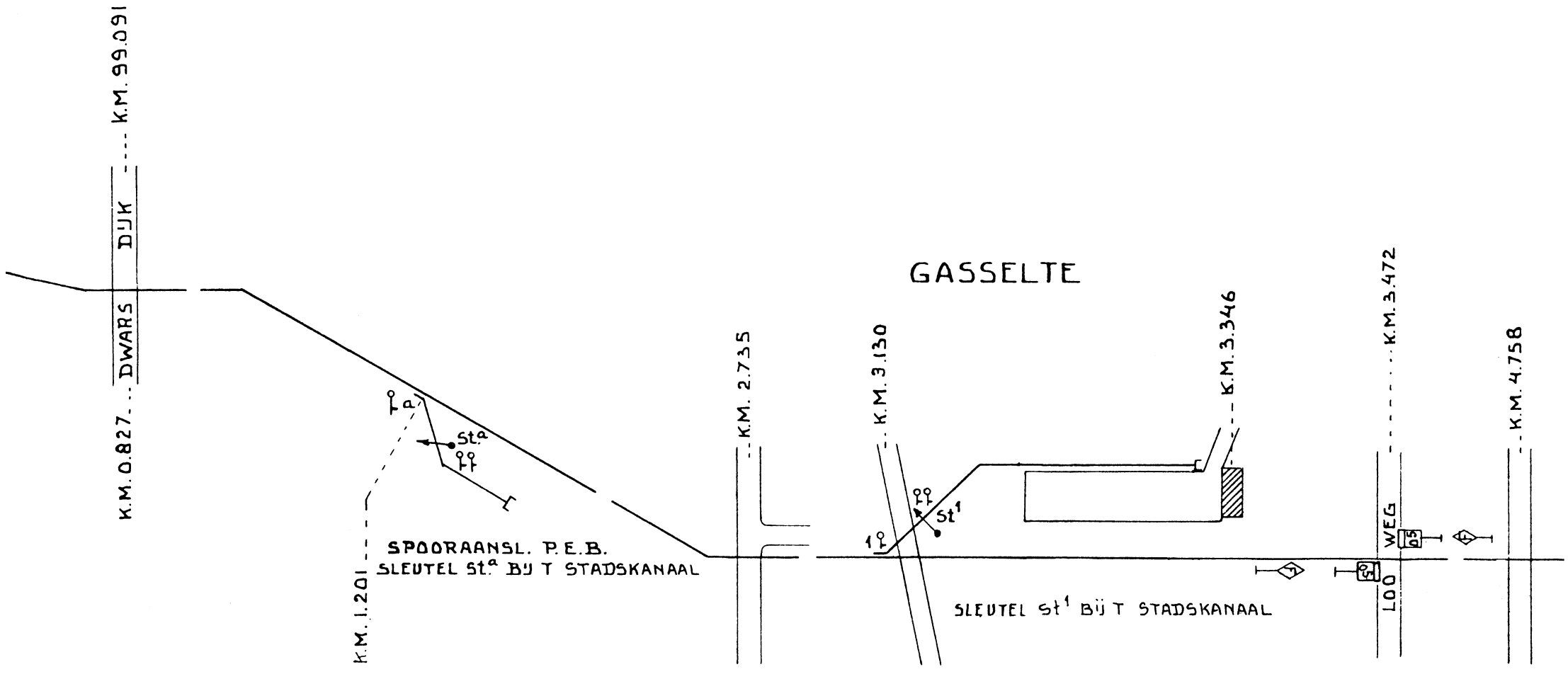


Sleutel St$^2$ en St$^6$ bij T Assen


GASSELTE
K.M. 3.130
St 1
SLEUTEL St 1 BIJ T STADSKANAAL
K.M. 3.346
LOO WEG
K.M. 3.472
K.M. 4.758
K.M. 5.019
K.M. 5.254
K.M. 5.719
K.M. 6.453
STRAAT
STATIONS
OP RIJDEN NA 3RUKKEN KNOP
GIE

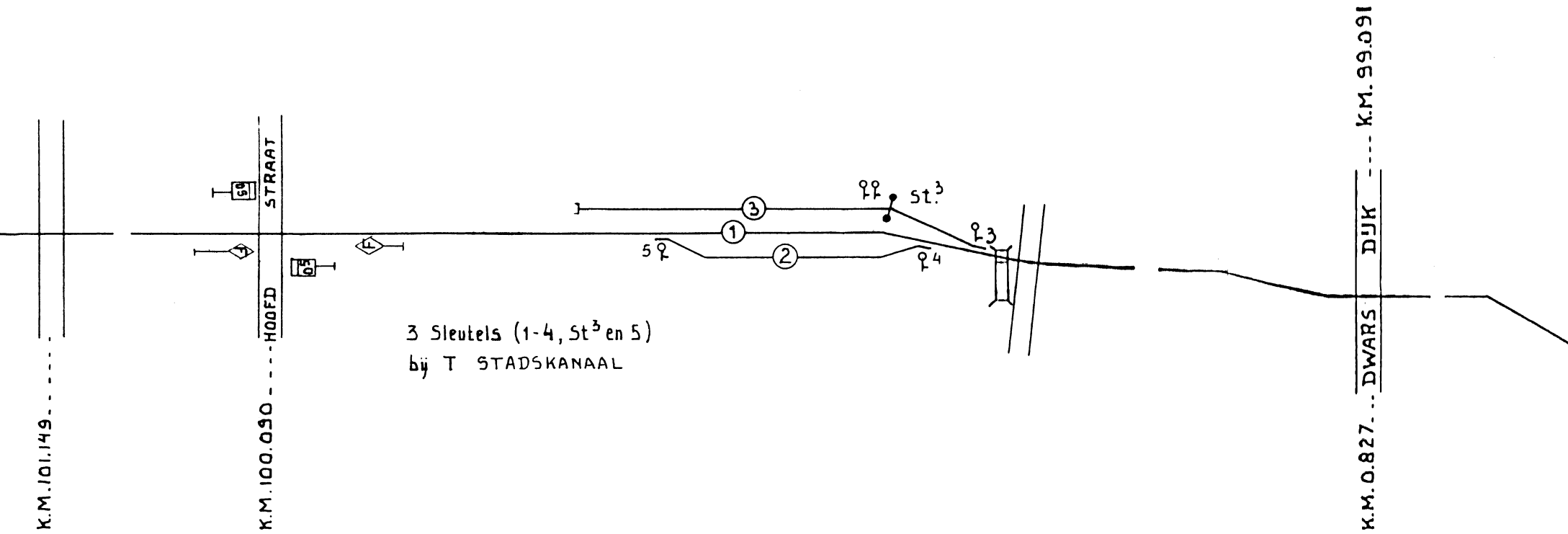
BVS/Assen

0127



# GASSELTERNIJVEEN

Plakstuk BVS/Assen
abv nr. 9127

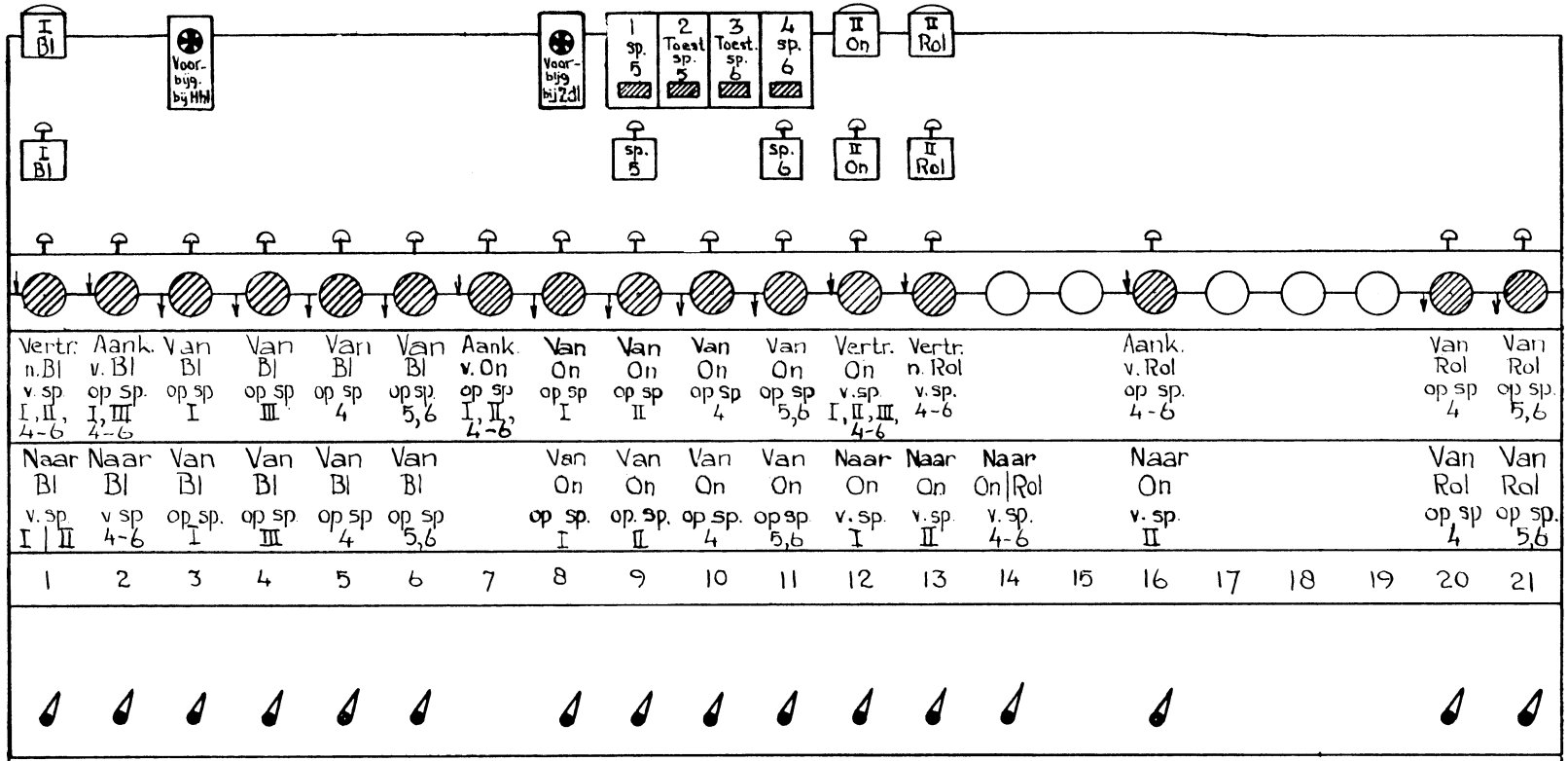


GASSELTER


STADSKANAAL
B
B
K.M.105.850
K.M.105.350
K.M.105.000
K.M.105.389
K.M.103.669
K.M.101.574
K.M.101.149
K.M.100.090
HOOFD
STRAAT
3 Sleutels.
bij T STA

3 | 22-9-61 | A | 5_2_'65 | B | 13e wbl

# Post T



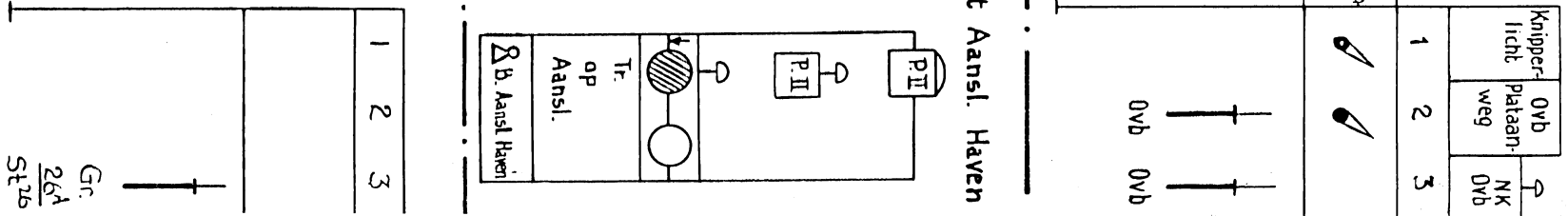

Onder berusting van T zijn de vrijkomende sleutels van Eext, Rolde, Gieten.

Bediening overpadbomen van het overpad naby post T d.m.v. drukknoppen.

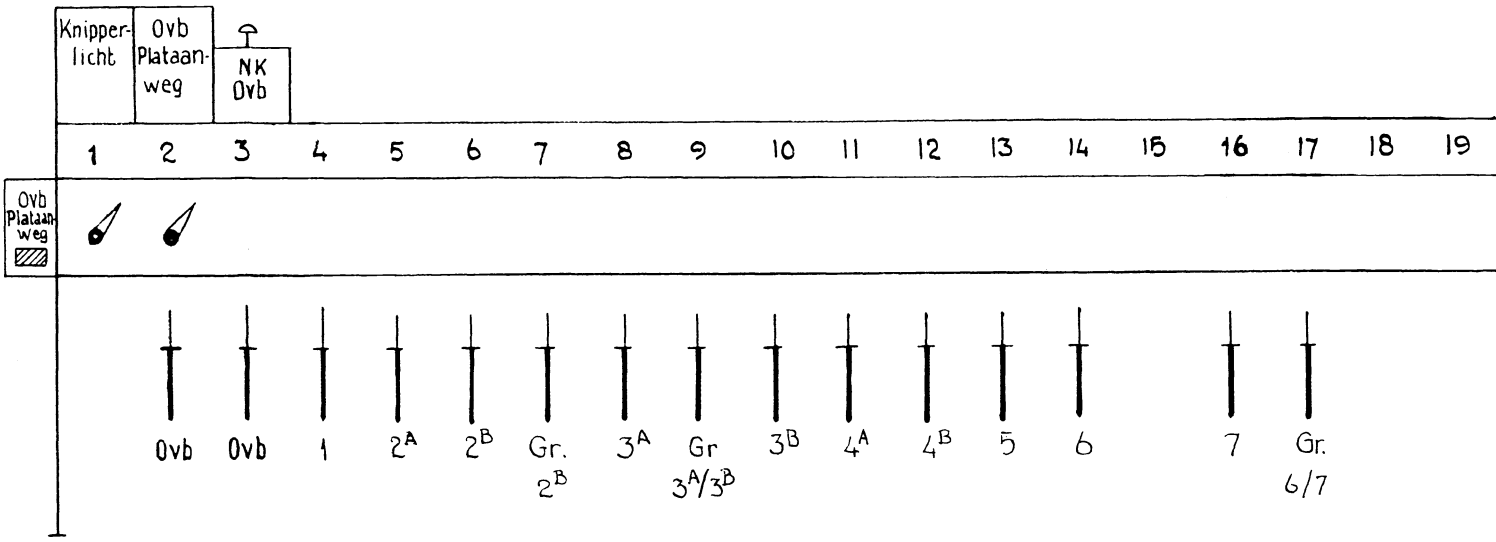
# Station Assen

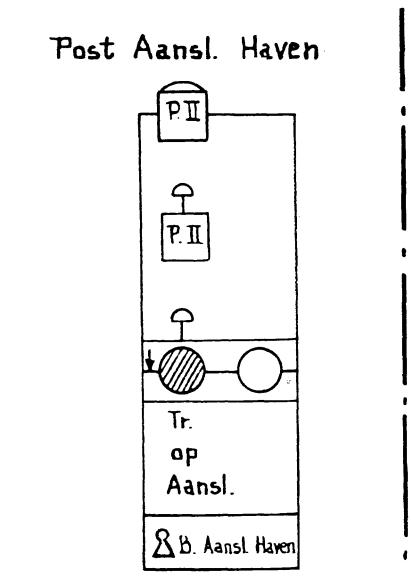
Normale stand der toestellen.

# Post I

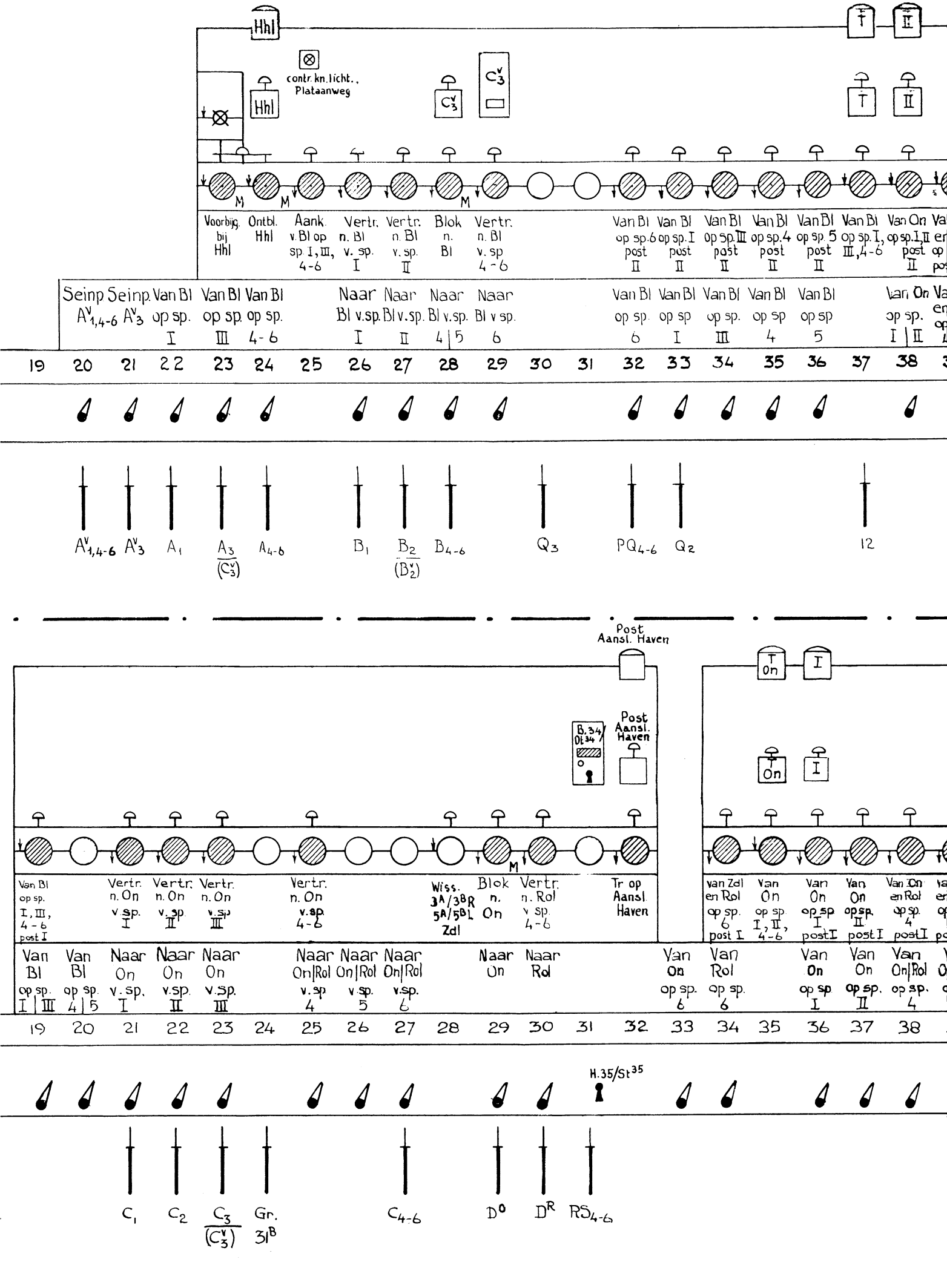


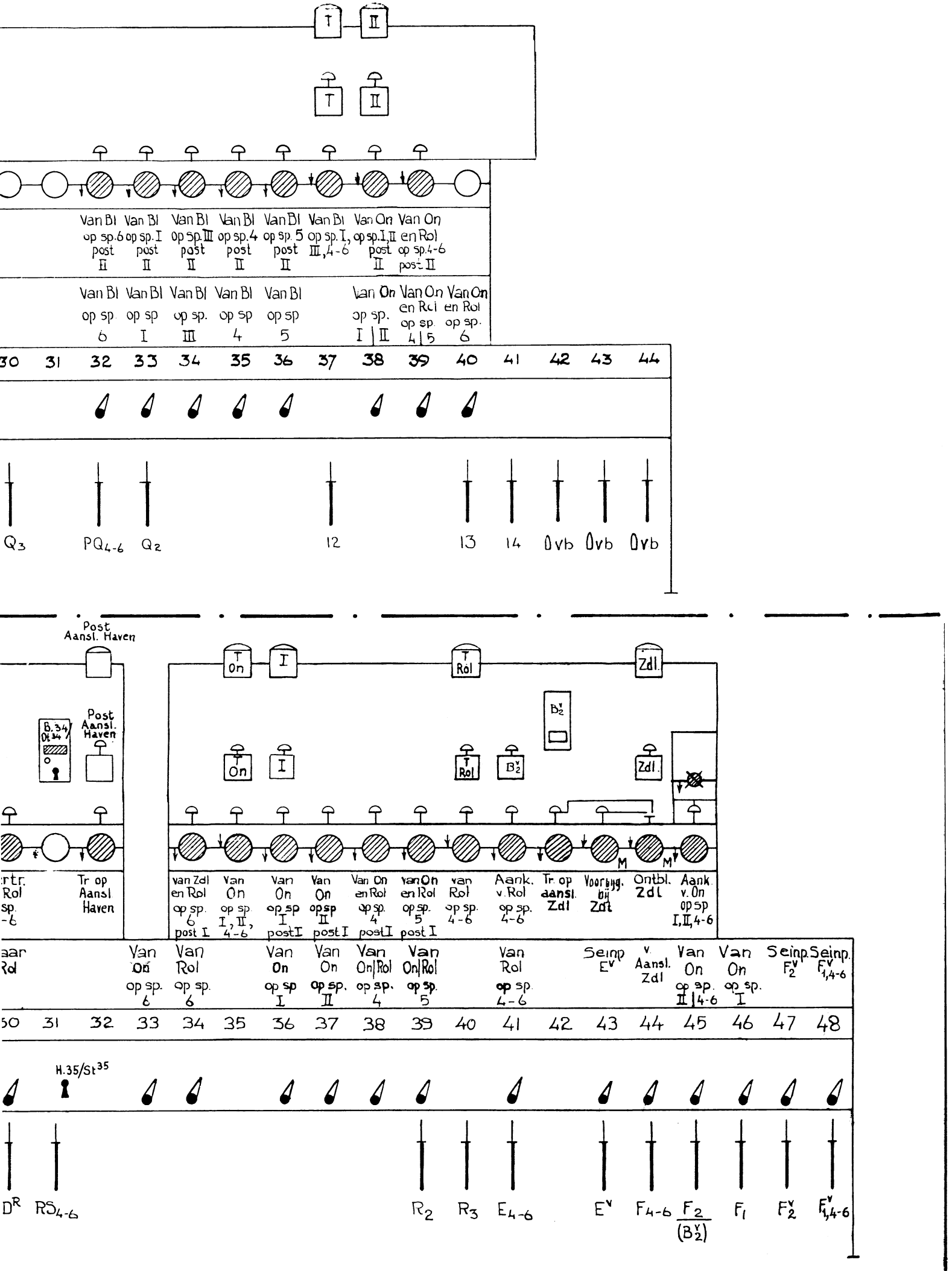
# Post I


Knipper-licht
Ovb Plataan-weg
NK Ovb
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Ovb Plataan-weg
Ovb
Ovb
1
2A
2B
Gr. 2B
3A
Gr 3A/3B
3B
4A
4B
5
6
7
Gr. 6/7


Post Aansl. Haven
P. II
P. II
Tr. op Aansl.
B. Aansl. Haven


Post II
Van Bl op sp. I, III, 4-e post I
Van Bl op sp. I III
Van Bl op sp. 6
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19
Gr. 26A St.26A
26B
27A
27B
28A
28B
Gr. 28A/29
29
St 31B
31A
31B
32A
32B
Gr. 31A/32B
33
Gr. 32A


Hhl
contr. kn. licht., Plataanweg
Hhl
$C^v_3$
$C^v_3$
T
II
T
II
M
M
M
Voorbijg. bij Hhl
Ontbl. Hhl
Aank. v. Bl op sp. I, III, 4-6
Vertr. n. Bl v. sp. I
Vertr. n. Bl v. sp. II
Blok n. Bl
Vertr. n. Bl v. sp 4-6
Van Bl op sp. 6 post II
Van Bl op sp. I post II
Van Bl op sp. III post II
Van Bl op sp. 4 post II
Van Bl op sp. 5 post II
Van Bl op sp. I, III, 4-6
Van On op sp. I, II post II
Seinp $A^v_{1,4-6}$
Seinp $A^v_3$
Van Bl op sp. I
Van Bl op sp. III
Van Bl op sp. 4-6
Naar Bl v. sp. I
Naar Bl v. sp. II
Naar Bl v. sp. 4|5
Naar Bl v sp. 6
Van Bl op sp. 6
Van Bl op sp I
Van Bl op sp. III
Van Bl op sp 4
Van Bl op sp 5
Van On op sp. I|II
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
$A^v_{1,4-6}$
$A^v_3$
$A_1$
$A_3$ ($C^v_3$)
$A_{4-6}$
$B_1$
$B_2$ ($B^v_2$)
$B_{4-6}$
$Q_3$
$PQ_{4-6}$
$Q_2$
12
Post Aansl. Haven
B.34/ Dl.34
Post Aansl. Haven
T On
I
T On
I
Van Bl op sp. I, III, 4-6 post I
Vertr. n. On v. sp. I
Vertr. n. On v. sp II
Vertr. n. On v. sp III
Vertr. n. On v. sp. 4-6
Wiss. 3A/3BR 5A/5BL Zdl
Blok n. On
Vertr. n. Rol v. sp. 4-6
Tr op Aansl. Haven
van Zdl en Rol op sp. 6 post I
Van On op sp. I, II, 4-6
Van On op sp I postI
Van On op sp. II postI
Van On en Rol op sp. 4 postI
Van Bl op sp. I|III
Van Bl op sp. 4|5
Naar On v. sp. I
Naar On v.sp. II
Naar On v.Sp. III
Naar On|Rol v. sp 4
Naar On|Rol v. sp. 5
Naar On|Rol v.sp. 6
Naar On
Naar Rol
Van On op sp. 6
Van Rol op sp. 6
Van On op sp I
Van On op sp. II
Van On|Rol op sp. 4
19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38
H.35/St35
$C_1$
$C_2$
$C_3$ ($C^v_3$)
Gr. $31^B$
$C_{4-6}$
$D^0$
$D^R$
$RS_{4-6}$


T
II
T
II
Van Bl op sp. 6 post II
Van Bl op sp. I post II
Van Bl op sp. III post II
Van Bl op sp. 4 post II
Van Bl op sp. 5 post II
Van Bl op sp. I, III, 4-6
Van On op sp. I, II post II
Van On en Rol op sp. 4-6 post II
Van Bl op sp. 6
Van Bl op sp I
Van Bl op sp. III
Van Bl op sp 4
Van Bl op sp 5
Van On op sp. I | II
Van On en Rol op sp. 4 | 5
Van On en Rol op sp. 6
30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44
Q3
PQ4-6
Q2
12
13
14
Ovb
Ovb
Ovb
Post Aansl. Haven
T On
I
T Rol
Zdl.
B.34/ St.34
Post Aansl. Haven
B2v
T On
I
T Rol
B2v
Zdl.
M
M
tr. Rol sp. -6
Tr op Aansl Haven
van Zdl en Rol op sp. 6 post I
Van On op sp I, II, 4-6
Van On op sp I post I
Van On op sp II post I
Van On en Rol op sp. 4 post I
van On en Rol op sp. 5 post I
van Rol op sp. 4-6
Aank. v. Rol op sp. 4-6
Tr op aansl. Zdl
Voorbijg. bij Zdl
Ontbl. Zdl
Aank. v. On op sp I, II, 4-6
aar Rd
Van On op sp. 6
Van Rol op sp. 6
Van On op sp I
Van On op sp. II
Van On | Rol op sp. 4
Van On | Rol op sp. 5
Van Rol op sp. 4-6
Seinp Ev
v. Aansl. Zdl
Van On op sp. II | 4-6
Van On op sp. I
Seinp F2v
Seinp Fv 1,4-6
50 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
H.35/St35
DR
RS4-6
R2
R3
E4-6
Ev
F4-6
F2 / (B2v)
F1
F2v
Fv 1,4-6

4 | 10-8-'60 | A | 29-9-'61 | B | 7-1-'64 | C

**Station Assen** — **Post T**

## van Beilen op de sporen I, III en 4–6

| | | | | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T ontvangt wekkersein van I | | | | | | I(4) |
| | Bij aankomst op spoor | I | III | 4 | 5 | 6 | |
| 2 | Wit wordt het venstertje | | | | sp 5 | sp 6 | I(9) |
| 3 | Vrij (wit) wordt venster | 3 | 4 | 5 | 6 | | I(10) |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1,2,4,5,6,8,9,12 | 2,3,5,6 | 2,3,4,6,10,11,14,20,21 | 2,3,4,5,10,11,14,20,21 | | |
| | In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel | H.19$^{B}$/18 | H.20/19$^{A}$ | | | | |
| 5 | T legt krukje om in veld | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 6 | T drukt de drukknop | - | - | - | sp 5 | sp 6 | |
| | Wit wordt het venstertje | - | - | - | Toest.sp 5 | Toest.sp 6 | |
| | en rood het venstertje | - | - | - | sp 5 | sp 6 | |
| 7 | T bedient venster 2 (wordt wit) *) | | | | | | I(11) |
| 8 | De melder "Voorbijg. bij Hhl" wordt rood | | | | | | I(16) |
| 9 | Venster 2 wordt vrij (rood) | | | | | | I(22) |
| 10 | De melder "Voorbijg. bij Hhl' wordt wit | | | | | | I(23) |
| 11 | T legt krukje normaal in veld | 3 | 4 | 5 | 6 | | |
| 12 | T bedient venster (wordt rood) | 3 **) | 4 | 5 | 6 | | I(24) |
| 13 | Rood wordt het venstertje | - | - | - | Toest.sp 5 | Toest.sp 6 | I(25) |

*) Bij aankomst op spoor I treedt de signalering voor treinaankondiging in werking
**) De signalering voor treinaankondiging wordt normaal.

## naar Beilen van de sporen I, II en 4–6

| | | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T wekt I | | | | I(1) |
| | Bij vertrek van spoor | I | II | 4–6 | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1R,2,3,8,9 | 1L,2,3,8 | 1,3,4,5,6,10,11,20,21 | |
| 3 | T legt krukje om in veld | 1L | 1R | 2 | |
| 4 | T bedient venster 1 (wordt wit) | | | | I(4) |
| 5 | Venster 1 wordt vrij (rood) | | | | I(14) |
| 6 | T legt krukje normaal in veld | 1L | 1R | 2 | |

5 | 10-8-'60 | A | 22-9-'61 | B | 7-1-'64 | C | 5-2-'65 | D

**Station Assen** — **Post T**

**van Onnen op de sporen I, II en 4-6**

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T ontvangt wekkersein van II | | | | | | II(6) |
| | Bij aankomst op spoor | I | II | 4 | 5 | 6 | |
| 2 | Wit wordt het venstertje | | | | sp 5 | sp 6 | II(12) |
| 3 | Vrij (wit) wordt venster | 8 | 9 | 10 | 11 | | II(13) |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 1,3,9,10,11,12,16 | 1L,3,8,10,11,12,16 | 2,5,6,8,9,11,12,13,14,16,20,21 | 2,5,6,8,9,10,12,13,14,20,21,16 | | |
| | | | | | | | |
| 5 | T legt krukje om in veld | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 6 | T drukt de drukknop | - | - | - | sp 5 | sp 6 | |
| | Wit wordt het venstertje | - | - | - | Toest. sp 5 | Toest. sp 6 | |
| | Rood wordt het venstertje | - | - | - | sp 5 | sp 6 | |
| 7 | T bedient venster 7 (wordt wit)*) | | | | | | II(14) |
| 8 | De melder "Voorbijg. bij Zdl." wordt rood | | | | | | II(19) |
| 9 | Venster 7 wordt vrij (rood) | | | | | | II(25) |
| 10 | De melder "Voorbijg. bij Zdl." wordt wit | | | | | | II(26) |
| 11 | T legt krukje normaal in veld | 8 | 9 | 10 | 11 | | |
| 12 | T bedient venster (wordt rood) | 8 **) | 9 **) | 10 | 11 | | II(27) |
| 13 | Rood wordt het venstertje | - | - | - | Toest. sp 5 | Toest. sp 6 | II(28) |

*) Bij aankomst op spoor I en II treedt de signalering voor treinaankondiging in werking
**) De signalering voor treinaankondiging wordt normaal

**naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6**

| | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | T wekt II | | | | | II(1) |
| | Bij vertrek van spoor | I | II | III | 4-6 | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 3,8,9,10,11,13,14L,16 | 8.9.10,11,12,13,14L | 10,11,12,14L,16 | 5,6,10,11,12,13,14R,16,20,21 | |
| | | - | | | | |
| 3 | T legt krukje om in veld | 12 | 16 | 13 | 14L | |
| 4 | T bedient venster 12 (wordt wit) 1) | | | | | II(4) |
| 5 | Venster 12 wordt vrij (rood) | | | | | II(15) |
| 6 | T legt normaal krukje in veld | 12 | 16 | 13 | 14L | |

1) Voor vertrek van spoor I of II mag T dit venster eerst bedienen nadat hij de door hem ontsloten handwissels heeft omgelegd.

6

10-8-'60

A

| | Station Assen | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|
| | van Rolde op de sporen 4-6. | | | Post T | |
| 1 | T wekt II | | | | II(1) |
| | Bij aankomst op spoor | 4 | 5 | 6 | |
| 2 | Wit wordt het venstertje | - | sp 5 | sp 6 | II(8) |
| 3 | Vrij (wit) wordt venster | 20 | 21 | | II(9) |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 2,5,6,10,11,14,21 | 2,5,6,10,11,14,20 | | |
| 5 | T legt krukje om in veld | 20 | 21 | | |
| 6 | T drukt drukknop | - | sp 5 | sp 6 | |
| | Wit wordt het venstertje | - | Toest.sp 5 | Toest.sp 6 | |
| | Rood wordt het venstertje | - | sp 5 | sp 6 | |
| 7 | T bedient venster 16 (wordt wit) | | | | II(10) |
| 8 | Venster 16 wordt rood | | | | II(19) |
| 9 | T legt krukje normaal in veld | 20 | 21 | | |
| 10 | T bedient venster (wordt rood) | 20 | 21 | | II(20) |
| 11 | Rood wordt het venstertje | - | Toest. sp 5 | Toest. sp 6 | II(21) |

Naar Rolde van de sporen 4-6.

| | | |
|---|---|---|
| 1 | T wekt II | II(1) |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 5,6,10,11,14L,20,21 | |
| 3 | T legt krukje 14R om | |
| 4 | T bedient venster 13 (wordt wit) | II(2) |
| 5 | Venster 13 wordt vrij (rood) | II(12) |
| 6 | T legt krukje normaal in veld 14R | |

7 | 9-7-'60 | A

**Station Assen** — **Post I**

van Beilen op de sporen I, III en 4-6

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | I ontvangt wekkersein van Hhl | | | | | | Hhl |
| 2 | I bedient de vensters 23 en 24 (worden wit) met de blokknopsper $23^b$ (wordt rood) | | | | | | Hhl |
| 3 | I ontvangt wekkersein van Hhl | | | | | | Hhl |
| 4 | I wekt T en II | | | | | | |
| | Bij aankomst op spoor | I | III | 4 | 5 | 6 | |
| 5 | Vrij (wit) wordt venster | 33 | 34 | 35 | 36 | 32 | II(6) |
| 6 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 21,23,24,26, 27,28,29,32, 34,35,36,38 | 20,22,24,28,29, 32,33,35,36 | 21,22,23,28, 29,32,33,34, 36,39,40 | 21,22,23,28, 29,32,33,34, 35,39,40 | 21,22,23,28, 29,33,34,35, 36,39,40 | |
| 7 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 4,12,30,33, 37,41 | 5,8,10,12,14, 16,30 | 5,10,11,14, 16,30,32 | 5,10,14,16, 30,32 | 5,10,13,14, 16,30,32 | |
| 8 | I legt handel om in veld | 14,16,17,40 | 9,17 | 8,9,12,17 | 8,9,11,12, 13,17 | 8,9,11,12,17 | |
| 9 | I legt krukje om in veld | 33 | 34 | 35 | 36 | 32 | T(2) |
| 10 | I bedient venster 37 (wordt wit) | | | | | | T(3) |
| 11 | Venster 25 wordt vrij (wit) | | | | | | T(7) |
| 12 | I legt het krukje om in veld | 22 | 23 | 24 | | | |
| 13 | I legt om het handel | $A_1$ | $A_3/(C_3^V)$ | $A_{4-6}$ | | | |
| 14 | I legt krukje om in veld | 20 | 21 | 20 | | | |
| 15 | I legt om het handel | $A^V_{1,4-6}$ | $A^V_3$ | $A^V_{1,4-6}$ | | | |
| 16 | Venster 23 wordt vrij (rood) | | | | | | Hhl |
| 17 | Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in hoofdspoor van Beilen nabij wissel 6 maakt venster $23^b$ vrij (wit) | | | | | | Trein |
| 18 | Achter de trein legt I normaal het handel | $A^V_{1,4-6}$ | $A^V_3$ | $A^V_{1,4-6}$ | | | |
| 19 | I legt krukje normaal in veld | 20 | 21 | 20 | | | |
| 20 | I legt normaal het handel | $A_1$ | $A_3/(C_3^V)$ | $A_{4-6}$ | | | |
| 21 | I legt krukje normaal in veld | 22 | 23 | 24 | | | |
| 22 | I bedient venster 25 (wordt rood) | | | | | | T(9) |
| 23 | Tijdens drukken venster 25 wordt het seinmeldingsvenstertje $C^V$ rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan | | | | | | |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 21,23,24,26,27,28,29,32,34,35,36,38 | 20,22,24,28,29,32,33,35,36 | 21,22,23,28,29,32,33,34,36,39,40 | 21,22,23,28,29,32,33,34,35,39,40 | 21,22,23,28,29,33,34,35,36,39,40 | |
| 7 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 4,12,30,33,37,41 | 5,8,10,12,14,16,30 | 5,10,11,14,16,30,32 | 5,10,14,16,30,32 | 5,10,13,14,16,30,32 | |
| 8 | I legt handel om in veld | 14,16,17,40 | 9,17 | 8,9,12,17 | 8,9,11,12,13,17 | 8,9,11,12,17 | |
| 9 | I legt krukje om in veld | 33 | 34 | 35 | 36 | 32 | T(2) |
| 10 | I bedient venster 37 (wordt wit) | | | | | | T(3) |
| 11 | Venster 25 wordt vrij (wit) | | | | | | T(7) |
| 12 | I legt het krukje om in veld | 22 | 23 | 24 | | | |
| 13 | I legt om het handel | $A_1$ | $A_3/(C_3^V)$ | $A_{4-6}$ | | | |
| 14 | I legt krukje om in veld | 20 | 21 | 20 | | | |
| 15 | I legt om het handel | $A^V_{1,4-6}$ | $A^V_3$ | $A^V_{1,4-6}$ | | | |
| 16 | Venster 23 wordt vrij (rood) | | | | | | Hhl |
| 17 | Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in hoofdspoor van Beilen nabij wissel 6 maakt venster 23b vrij (wit) | | | | | | Trein |
| 18 | Achter de trein legt I normaal het handel | $A^V_{1,4-6}$ | $A^V_3$ | $A^V_{1,4-6}$ | | | |
| 19 | I legt krukje normaal in veld | 20 | 21 | 20 | | | |
| 20 | I legt normaal het handel | $A_1$ | $A_3/(C_3^V)$ | $A_{4-6}$ | | | |
| 21 | I legt krukje normaal in veld | 22 | 23 | 24 | | | |
| 22 | I bedient venster 25 (wordt rood) | | | | | | T(9) |
| 23 | Tijdens drukken venster 25 wordt het seinmeldingsvenstertje $C_3^V$ rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat voorsein $C_3^V$ ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen<br>Vrij (rood) wordt venster 24 | | | | | | T(10) |
| 24 | Venster 37 wordt vrij (rood) | | | | | | T(12) |
| 25 | I legt krukje normaal in veld | 33 | 34 | 35 | 36 | 32 | T(13) |
| 26 | I legt handel normaal in veld | 17,14,16,40 | 9,17 | 9,8,12,17 | 9,8,11,12,13,17 | 9,8,11,12,17 | |
| 27 | I bedient (wordt rood) venster | 33 | 34 | 35 | 36 | 32 | II(7) |

8 | 9-7-60 | A

**Station Assen** — **Post I**

**naar Beilen van de sporen I, II en 4-6**

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | I ontvangt wekkersein van T | | | | | | T(1) |
| 2 | I wekt Hhl | | | | | | Hhl |
| 3 | Venster 28 wordt vrij (wit) | | | | | | Hhl |
| | Bij vertrek van spoor | I | II | 4 | 5 | 6 | |
| 4 | Vrij (wit) wordt venster | 26 | 27 | 29 | | | T(4) |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 22,27, 28 ,29,33,38 | 22,26,28,29, 33,38L | 20,21,22,23,24,26,27,32,33,34,35,36,39,40 en 28R,29 | en 28L,29 | en 28 | |
| 6 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 4,5,6,10,41, 14,16,33,37 | 4,5,6,10,14 16,33,40 | 4,6,11,30, 33,32 | 4,6,30,33,32 | 4,6,13,30,33, 32 | |
| 7 | I legt handel om in veld | 7,17,40 | 7,17,41 | 5,7,8,10,9, 12 | 5,7,8,10,9, 11,12,13 | 5,7,8,10,9, 11,12 | |
| 8 | I legt krukje om in veld | 26 | 27 | 28L | 28R | 29 | |
| 9 | I legt om het handel | $B_1$ | $B_2/(B_2^V)$ | $B_{4-6}$ | | | |
| 10 | I wekt Hhl | | | | | | Hhl |
| 11 | Achter de trein legt I normaal het handel | $B_1$ | $B_2/(B_2^V)$ | | $B_{4-6}$ | | |
| 12 | I legt krukje normaal in veld | 26 | 27 | 28L | 28R | 29 | |
| 13 | I legt handel normaal in veld | 7,17,40 | 7,17,41 | 5,7,9,8,10, 12 | 5,7,9,8,10, 12,13,11 | 5,7,9,8,10, 12,11 | |
| 14 | I bedient (wordt rood) venster | 26 | 27 | 29 | | | T(5) |
| 15 | I bedient venster 28 (wordt rood) | | | | | | Hhl |

Station Assen

Van Onnen op de sporen I, II en 4-6
en van Rolde op de sporen 4-6

Post I

| | | | | | | | Medewerking met: On bl.11 | Rol bl.13 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | I ontvangt wekkersein van II | | | | | | II(6) | II(2) |
| | Bij aankomst op spoor | I | II | 4 | 5 | 6 | | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 22,26,27,33,38R | 22,26,33,38L | 24,28,29,32,35,36,39R,40 | 24,28,29,32,35,36,39L,40 | 24,28,29,32,35,36,39 | | |
| 3 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 33,37,41 | 40 | 32 | 32 | 32 | | |
| 4 | I legt handel om in veld | 40 | 41 | - | - | - | | |
| 5 | I legt krukje om in veld | 38L | 38R | 39L | 39R | 40 | | |
| 6 | I bedient (wordt wit) venster | 38 | | 39 | | | II(7) | II(3) |
| 7 | Vrij (rood) wordt venster | 38 | | 39 | | | II(30) | II(23) |
| 8 | I legt krukje normaal in veld | 38L | 38R | 39L | 39R | 40 | | |
| 9 | I legt handel normaal in veld | 40 | 41 | - | - | - | | |

10

20-5-'63

A

Station Assen — Post II

van Beilen op de sporen I, III en 4-6

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van I | | | | | | I(4) |
| | Bij aankomst op spoor | I | III | 4 | 5 | 6 | |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 17,19R,20,21 36,37,45L, 46,47 | 17,19L,20 | 17,19,20R | 17,19,20L en bovendien 25,26,27,30,33,34,38,39,41,43,45R | 19,20 | |
| 3 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 11 | - | 31 | 3,31 | 3,31 | |
| 4 | In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | - | - | - | - | - | |
| 5 | II legt krukje om in veld | 19L | 19R | 20L | 20R | 17 | |
| 6 | II bedient venster 19 (wordt wit) | | | | | | I(5) |
| 7 | Venster 19 wordt vrij (rood) | | | | | | I(27) |
| 8 | II legt krukje normaal in veld | 19L | 19R | 20L | 20R | 17 | |

11 | 20-5-'63 | A | 5-2-'65 | B

Station Assen — Post II

van Onnen op de sporen I, II en 4–6

| | | | | | | | Medewerking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van Zdl. | | | | | | Zdl |
| 2 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld 44 | | | | | | |
| 3 | In het slot van het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel B.34/Ot.34 of venster 32 moet vrij (wit) zijn | | | | | | |
| 4 | II bedient de vensters 43 en 44 (worden wit) | | | | | | Zdl |
| 5 | II ontvangt wekkersein van Odm | | | | | | Zdl |
| 6 | II wekt T en I | | | | | | |
| | Bij aankomst op spoor | I | II | 4 | 5 | 6 | T(I) I(I) |
| 7 | Vrij (wit) wordt venster | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | I(6) |
| 8 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 19L, 21, 22, 33, 37, 38L, 39L, 45 47 | 19L, 21, 22, 33, 36, 38L, 39L, 45R, 46, 48 | 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26, 27, 29, 30, 34, 36, 37, 38R, 39R, 41, 43, 45L, 46, 47 en 33, 39L | en 33, 38L | en 38L, 39L. | |
| 9 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 7, 11, 13, 14, 17, 39 | 7, 10, 12, 14, 15, 17, 39 | 6, 12, 14, 15, 17, 31, 39, 40 | 3, 12, 14, 15, 17, 31, 39, 40 | 3, 4, 12, 14, 15 17, 31, 39, 40 | |
| 10 | In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | – | – | – | – | – | |
| 11 | II legt handel om in veld | 12, 15, 16, 24 | 9, 16 | 5, 7, 8, 10, 9, 16 | 4, 5, 6, 7, 8, 10, 9, 16 | 5, 6, 7, 8, 10 9, 16 | |
| 12 | II legt krukje om in veld | 36 | 37 | 38L | 39L | 33 | T(2) |
| 13 | II bedient venster 35 (wordt wit) | | | | | | T(3) |
| 14 | Vrij (wit) wordt venster 45 | | | | | | T(7) |
| 15 | II legt krukje om in veld | 46 | 45L | 45R | | | |
| 16 | II legt om het handel | $F_1$ | $F_2/(B_2^V)$ | $F_{4-6}$ | | | |
| 17 | II legt het krukje om in veld | 48 | 47 | 48 | | | |
| 18 | II legt om het handel | $F^V_{1,4-6}$ | $F^V_2$ | $F^V_{1,4-6}$ | | | |
| 19 | Vrij (rood) wordt het venster 43 | | | | | | Zdl |
| 20 | Laatste as over geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor van Onnen ter hoogte van post II maakt venster $45^b$ vrij (wit) | | | | | | trein |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 21 | Achter de trein legt II normaal het handel | $F^{v}_{1,4-6}$ | $F^{v}_{2}$ | $F^{v}_{1,4-6}$ | | | |
| 22 | II legt het krukje normaal in veld | 48 | 47 | 48 | | | |
| 23 | II legt normaal het handel | $F_1$ | $F_2/(B^{v}_{2})$ | $F_{4-6}$ | | | |
| 24 | II legt het krukje normaal in veld | 46 | 45L | 45R | | | |
| 25 | II bedient de vensters 45 en $45^{b}$ (worden rood) | | | | | | T(9) |
| 26 | Tijdens drukken venster 45 wordt het seinmeldingsvenstertje $B^{v}_{2}$ rood. Blijft dit venstertje wit tonen, dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat voorsein $B^{v}_{2}$ ten onrechte niet in de normale stand is teruggekomen. | | | | | | |
| | vrij (rood) wordt venster 44 | | | | | | T(10) |
| 27 | Vrij (rood) wordt venster 35 | | | | | | T(12) |
| 28 | II legt krukje normaal in veld | 36 | 37 | 38L | 39L | 33 | T(13) |
| 29 | II legt handel normaal in veld | 16,12,15,24 | 9,16 | 5,8,9,7,10,16 | 4,5,6,8,9,7,10,16, | 5,6,8,9,7,10,16 | |
| 30 | II bedient venster (wordt rood) | 36 | 37 | 38 | 39 | 34 | I(7) |

12 | 20-5-'63 | A | 5-2-'65 | B

| | Station Assen — naar Onnen van de sporen I, II, III en 4-6 — Post II | | | | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van T | | | | | | | T(1) |
| 2 | II wekt Zdl | | | | | | | Zdl |
| 3 | Venster 29 wordt vrij (wit) | | | | | | | Zdl |
| | Bij vertrek van spoor | I | II | III | 4 | 5 | 6 | |
| 4 | Vrij (wit) wordt venster | 21 | 22 | 23 | 25 | | | T(4) |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 19L, 22, 23, 25L, 26L, 27L, 33, 36, 37, 38L, 39L, 45 t/m 48 | 21, 23, 25L, 26L, 27L, 33, 36, 37, 38L, 39L, 45, 47, 48 | 21, 22, 25L, 26L, 27L, 33, 38L, 39L, 45R | 17, 20, 21, 22 23, 25R, 26, 27L en 27R, 30, 33, 34, 38, 39, 41 | 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26R, 27L | 17, 20, 21, 22, 23, 25, 26 en 43, 45R | |
| 6 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 5, 11, 13, 39, 40 | 5, 7, 10, 12, 15, 39, 40 | 5, 7, 8, 10, 14, 17, 40 | 6, 7, 10, 17, 31, 40 | 3, 7, 10, 14, 17, 31, 40 | 3, 4, 7, 10, 14, 17, 31, 40 | |
| 7 | In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | - | - | - | - | - | - | |
| 8 | II legt handel om in veld | 12, 14, 15, 16, 17, 18 | 14, 17, 18 | 9 | 5, 8, 9 | 4, 5, 6, 8, 9 | 5, 6, 8, 9 | |
| 9 | II legt om krukje in veld | 21 en 29 | 22 en 29 | 23 en 29 | 25L en 29 | 26L en 29 | 27L en 29 | |
| 10 | II legt om de handel | $D^o$ en $C_1$ | $D^o$ en $C_2$ | $D^o$ $C_3/(C_3^v)$ | $D^o$ en $C_{4-6}$ | | | |
| 11 | II wekt Zdl. | | | | | | | Zdl |
| 12 | Achter de trein legt II normaal de handels | $C_1$ en $D^o$ | $C_2$ en $D^o$ | $C_3/(C_3^v)$ en $D^o$ | $C_{4-6}$ en $D^o$ | | | |
| 13 | II legt krukje normaal in veld | 29 en 21 | 29 en 22 | 29 en 23 | 29 en 25L | 29 en 26L | 29 en 27L | |
| 14 | II legt handel normaal in veld | 18, 17, 16, 15, 14, 12 | 18, 17, 14 | 9 | 5, 8, 9 | 4, 5, 6, 8, 9 | 5, 6, 8, 9 | |
| 15 | II bedient venster (wordt rood) | 21 | 22 | 23 | 25 | | | T(5) |
| 16 | II bedient venster 29 (wordt rood) | | | | | | | Zdl |

13 | 9-7-'60 | A

| | Station Assen — van Rolde op de sporen 4–6 — Post II | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van T | | | | T(1) |
| 2 | II wekt I | | | | I(1) |
| | Bij aankomst op spoor | 4 | 5 | 6 | |
| 3 | Vrij (wit) wordt venster | 38 | 39 | 34 | I(6) |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 17,20,25,26,27,30 33,34, 38L, 39, 45R | 17,20.25.26.27, 30,33,34,38,39,L, 45R | 17,20,25,26,27, 30,33,38,39, 45R | |
| 5 | Niet omgelegd mag zijn het handel in veld | 5,6,8,31 | 3,5,8,31 | 3,4,5,8,31 | |
| 6 | In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn | H.30/St.30 | H.30/St.36 | H.30/St.30 | |
| 7 | II legt handel om in veld | | 4,6 | 6 | |
| 8 | II legt krukje om in veld | 38R | 39R | 34 | T(2) |
| 9 | II bedient venster 40 (wordt wit) | | | | T(3) |
| 10 | Venster 41 wordt vrij (wit) | | | | T(7) |
| 11 | II legt krukje om in veld 41 | | | | |
| 12 | II legt om het handel $E_{4-6}$ | | | | |
| 13 | II legt krukje om in veld 43 | | | | |
| 14 | II legt om handel $E^V$ | | | | |
| 15 | Achter de trein legt II normaal handel $E^V$ | | | | |
| 16 | II legt normaal krukje in veld 43 | | | | |
| 17 | II legt normaal handel $E_{4-6}$ | | | | |
| 18 | II legt normaal krukje in veld 41 | | | | |
| 19 | II bedient venster 41 (wordt rood) | | | | T(8) |
| 20 | Venster 40 wordt vrij (rood) | | | | T(10) |
| 21 | II legt krukje normaal in veld | 38R | 39R | 34 | T(11) |
| 22 | II legt handels normaal in veld | | 4,6 | 6 | |
| 23 | II bedient venster (wordt rood) | 38 | 39 | 34 | I(7) |

14 | 9-7-'60 | A

| | Station Assen — naar Rolde van de sporen 4–6 — Post II | | | | Mede-werking met: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | II ontvangt wekkersein van T | | | | T(1) |
| 2 | Venster 30 wordt vrij (wit) | | | | T(4) |
| | Bij vertrek van spoor | 4 | 5 | 6 | |
| 3 | Niet omgelegd mag zijn krukje in veld | 17, 20, 25L, 26, 27, 33 34, 38, 39, 41, 43, 45R | 17, 20, 25, 26L, 27, 33, 34, 38, 39, 41, 43, 45R | 17, 20, 25, 26, 27L, 33, 34, 38, 39, 41, 43, 45R | |
| 4 | Niet omgelegd mag zijn handel in veld | 5, 6, 8, 31 | 3, 5, 8, 31 | 3, 4, 5, 8, 31 | |
| 5 | In het slot van het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel | $H.30/St^{30}$ | | | |
| 6 | II legt om handel in veld | – | 4, 6 | 6 | |
| 7 | II legt krukje om in veld | 25R, 30 | 26R, 30 | 27R, 30 | |
| 8 | II legt om de handels | $D^R$ en $C_{4-6}$ | | | |
| 9 | Achter de trein legt II normaal de handels | $C_{4-6}$ en $D^R$ | | | |
| 10 | II legt krukje normaal in veld | 30, 25R | 30, 26R | 30, 27R | |
| 11 | II legt handel normaal in veld | — | 4, 6 | 6 | |
| 12 | II bedient venster 30(wordt rood) | | | | T(5) |

| Station Assen | Post II en Bgl | Medewerking met : |
|---|---|---|
| | Bediening Aansluiting Haven | |
| 1 | II overtuigt zich ervan dat venster 44 vrij (rood) is | |
| 2 | II neemt onder drukken van de drukknop van het sleutelrelaiskastje de sleutel B.34/Ot34 uit het slot hieraan | |
| 3 | II overhandigt deze sleutel met de daaraan bevestigde sleutels en penning "Lastg. VS tot aal" aan Bgl | |
| 4 | Bgl vertrekt met de trein naar de aansluiting | |
| 5 | Bij de aansluiting aangekomen ontsluit Bgl de ontspoortong Ot34 en wissel 34 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd. | |
| 6 | Indien de trein opgesloten moet worden sluit Bgl na afloop van de rangeerbewegingen Ot34 en wissel 34 in de normale stand | |
| 7 | Bgl brengt de aan de vrijkomende sleutel bevestigde sleutel B. Aansl.Haven in het slot aan het bloktoestel in post Aansl. Haven | |
| 8 | Bgl wekt II | |
| 9 | Bgl bedient venster 1 (wordt wit) | |
| | bij II wordt vrij (wit) venster 32 | |
| | Hierna kan Odm weer ontblokt worden voor een trein van Onnen. | |
| 10 | Voor terugkeer van de trein wekt Bgl II | |
| 11 | II overtuigt zich ervan dat venster 44 vrij (rood) is | |
| 12 | II bedient venster 32 (wordt rood) | |
| | bij Bgl wordt venster 1 vrij (rood) | |
| 13 | Bgl neemt sleutel B. Aansl. Haven uit het slot aan het bloktoestel in post Aansl. Haven | |
| 14 | Bgl ontsluit met de daaraan bevestigde sleutel de ontspoortong Ot34 en wissel 34 waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd. | |
| 15 | Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl Ot34 en wissel 34 in de normale stand en vertrekt in bezit van de sleutels en penning naar Assen. | |
| 16 | II, T en I handelen voor aankomst van de trein als op de bladen 1,5 en 9 is aangegeven. | |
| 17 | Na aankomst overhandigt Bgl de sleutels aan II. | |
| 18 | II brengt sleutel B.34/Ot34 in het slot van het sleutelrelaiskastje | |
| | Indien de trein niet opgesloten moet worden, vervallen de handelingen 6 t/m 14 van dit blad. | |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15 | 9-7-'60 | A | | | | | | | | | |

| | Station Assen | Post II | Medewerking met: |
|---|---|---|---|
| | **Treinen van Onnen naar Assen, die de Aansluiting Vries=Zuidlaren bedienen en aldaar worden opgesloten** | | |
| 1 | II verricht de handelingen 1 t/m 5 van blad 11 | | Zdl |
| 2 | Vrij (rood) wordt venster 43 | | Zdl |
| 3 | Zodra de trein op de aansluiting is opgesloten, worden vrij de vensters 42 (wit) en 44 (rood) | | Aansl. Zdl |
| 4 | Treinbewegingen van Onnen naar Assen kunnen nu normaal plaats vinden | | |
| 5 | Wanneer de trein van de aansluiting moet vertrekken, meldt Zdl dit per telefoon. | | |
| 6 | II legt krukje om in veld 44 | | |
| 7 | In het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn sleutel B.34/Ot34 of venster 32 moet vrij (wit) zijn. | | |
| 8 | II bedient de vensters 42 (wordt rood) en 44 (wordt wit) | | Aansl. Zdl |
| 9 | Voor aankomst worden de normale handelingen verricht | | |
| 10 | Nadat venster 44 vrij (rood) is geworden, legt II krukje in veld 44 normaal | | |

C 5502/Asn

abv nr 7010
Datum van ingang: 29 juli 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

In verband met het overbrengen van de handelingen voor het opsluiten van treinen op spoor 3 te Vries-Zuidlaren van Oudemolen naar post II wordt hierbij ingevoerd:
Bedieningsvoorschrift voor station Assen 1960.

Hiermede vervallen:
1e Bedieningsvoorschrift voor station Assen 1953 met de abv's nr 4309, 4707, 4777, 4935, 5666, 5687, 5832, 5988, 6007, 6032, 6166, 6404, 6459, 6791 en 6888.
2e Bedieningsvoorschrift voor blokpost Oudemolen 1954 met de abv's nr 4930 en 6176.

*N.B.* Blad 2A van het BVS/Assen 1953 *blijft* van kracht en moet in het nieuwe BVS/Assen 1960 worden overgebracht.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C 5502/Asn

abv nr 7083
Datum van ingang: 20 oktober 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

1e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 3, 4, 5, 6, 11 en 16)

In verband met correcties moeten de bladen 3, 4, 5, 6, 11 en 16 van bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden vervangen door de bijgaande nieuwe bladen gedateerd 10-8-'60.

Op blad 2 moet het bedieningstoestel in post II (|●) worden geschrapt.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C 5502/Asn

abv nr 7121
Datum van ingang: 28 november 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

2e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakbrief voor blad 2A)

★ De weegbrug in spoor 6 te Assen is opgebroken.

★ Te Buinen is een nieuw stop-ontspoorblok $St^A$ gelegd en een bord sein 301 SR geplaatst en zijn de sloten op de wissels 1 en 2 en op de stop-ontspoorblokken $St^1$ en $St^2$ vervallen.
In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

*Blad* 2 Weegbrug in spoor 6 schrappen.

*Blad* $2^A$ Plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C 5502/Asn

abv nr 7216
Datum van ingang: 20 maart 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

3e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuw blad 2A

★ Spoor II te Gasselternijveen en de bestaande wissels 1, 4, 5 en 6, alsmede het stop-ontspoorblok $St^6$ met de Z- en Kz sloten zijn opgebroken.

★ Een nieuw spoor 2 met wissels 4 en 5 en wissel 1 met Z-sloten zijn in dienst gesteld.
Ingevoerd wordt een nieuwe baanvaktekening Stadskanaal—$\frac{\text{Buinen}}{\text{Assen}}$ $2^A$ gedateerd 21-2-'61.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C5502/Asn

abv nr 7421
Datum van ingang: 9 oktober 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

## Station Assen

BVS/Asn

1960

4e WIJZIGINGSBLAD
Met nieuwe bladen 1b, 3, 4, 5, 12 en plakstuk.

* De uitrijseinen $C_1$ en $C_2$ zijn 135 m verplaatst in de richting van het station.
* Tussen de hoofdsporen I, II en III is een nieuwe wisselverbinding aangebracht.
  De wissels hiervan zijn voorzien van Z- en Kz-sloten.
* Wissel 32A is gespijkerd voor linksleidend spoor.
* Wissel 33 is opgebroken.
* De spooraansluiting Drentex en Wilco is in de richting van Rolde opgeschoven.
* Het wissel en het stop-ontspoorblok van deze aansluiting zijn omgenummerd in 35 resp. $St^{35}$.
* De overweg Rolderstraat is opgebroken.
* Een nieuw overpad bij km 49.652 is in dienst gesteld.
* Dit overpad is voorzien van overpadbomen, die uit post II worden bediend.
* Wissel 25 is met het daarachter gelegen kopspoor opgebroken.
* Spoor 9 is ingekort.

In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

*Blad* 1 omnummeren in blad 1a.

*Blad* 1b aan het BVS toevoegen: Het op blad 1b vermelde ten aanzien van bediening overwegbomen van de overweg Plantaanweg is tot op een nader te bepalen datum niet van kracht.

*Blad* 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

*Bladen 3, 4, 5 en 12* vervangen door bijgaande nieuwe bladen gedateerd 22-9-'61.

*Blad 10* handeling 3. in de kolom van spoor I schrappen: „11".
handeling 4: schrappen.

*Blad 11* Handeling 9: in de kolom van spoor I, II, 4, 5 en 6 schrappen: „14" en „17".
Handeling 10: schrappen.

*Blad 13* in handeling 6 „H.30/$St^{30}$" wijzigen in: „H.35/$St^{35}$" (3x)

*Blad 14* in handeling 5 „H.30/$St^{30}$" wijzigen in: „H.35/$St^{35}$".

*Vervallen* De asv Gni 3/517/65400/42 d.d. 14-9-'61.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C5502/Asn

abv nr 7545
Datum van ingang: 25 maart 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

5e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstuk voor blad 2)

* Post II is 15 m in de richting Onnen verplaatst.

* Bediening overwegbomen van de overweg bij km 49.652 is overgebracht in het bedieningstoestel van post II.
In verband hiermee moeten de volgende wijzigingen in bovengenoemd bedieningsvoorschrift worden aangebracht:

*Blad* 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

*Blad* 3 In het toestelaanzicht van post II de volgende symbolen bijtekenen:
In veld 1 een krukje met opschrift „Ovb".
In de velden 1 en 2 een handel met opschrift „Ovb".
Boven dit toestelaanzicht schrappen:
„De overwegbomen en knipperlichten van het overpad bij km 49.652".

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C 5502/Asn

abv nr 7567
Datum van ingang: 8 mei 1962

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

6e WIJZIGINGSBLAD
Met plakstuk

* Op het baanvak Assen—Stadskanaal zijn te Eext haki's in dienst gesteld bij km 7.392, 7.412 en 8.999.
Het bijgaande plakstuk moet op de juiste plaats op blad 2A worden aangebracht.
Voorts moeten de navolgende kilometrische aanduidingen als volgt worden gewijzigd.

| Km op de bestaande tekening | Plaats | te wijzigen in: |
|---|---|---|
| 99.091 | Gasselternijveen | 99.101 |
| 93.333 | tussen Voorste Diep en Buinen | 93.363 |
| 92.415 | Buinen | 92.416 |
| 6.451 | Gieten | 6.453 |
| 14.489 | Rolde | 14.493 |
| 14.667 | Rolde | 14.677 |
| 15.322 | tussen Rolde en Assen | 15.332 |
| 15.589 | tussen Rolde en Assen | 15.588 |

De benaming van de overweg bij km 15.040 te Rolde, „Balloërweg" moet bij deze overweg worden vermeld.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van het Seinwezen*

C 5502/Asn

abv nr 7883
Datum van ingang: 9 juni 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

7e WIJZIGINGSBLAD
(Met nieuwe bladen 2, 10, 11 en 12)

* De seinen $C_1$ en $C_2$ zijn 135 m verplaatst in de richting Onnen.
* De wisselverbindingen 18, 19$^{AB}$ en 20 zijn opgebroken.
* Een nieuw wissel 33 is gelegd.
* Wissel 32$^{A}$ is gegrendeld.
* In post I is in de bediening van de overwegbomen van overweg Plataanweg een wijziging aangebracht.
  In verband hiermee moeten in b.g. bedieningsvoorschrift de volgende wijzigingen worden aangebracht.

*Blad* 1$^{b}$ Het vermelde ten aanzien van de bediening overwegbomen van de overweg Plataanweg is *nu* van kracht.

*Bladen 2, 10, 11 en 12* Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 2, 10, 11 en 12.

*Blad 3* De sterretjes bij de handels 14, 17 en 18 en het gestelde „* vastgezet" onderaan dit blad schrappen.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie*

C 5502/Asn

abv nr 8080
Data van ingang: 20 en 21 januari 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

8e WIJZIGINGSBLAD
(Met plakstukken en nieuwe bladen 4 en 5)

Op 20 januari:

* Te Gieten zijn de overwegbomen bij km 6.453 Stationsstraat vervangen door een haki.
* Tevens is te Gieten wissel 1 met het er achter gelegen kopspoor en stop-ontspoorblok St$^{1}$ met Z- en Kz-slot opgebroken.

Op 21 januari:

* De met de hand bediende overpadbomen nabij post T zijn vervangen door overpadbomen (type Tab).
* Een treinaankondiging van Beilen op spoor I, en van Onnen op spoor I en II t.b.v. het tijdig sluiten van de overpadbomen is in dienst gesteld.

In BVS/Asn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht.

*Bladen 2 en 2A* plakstukken op de juiste plaats aanbrengen.

*Blad 3* Onder het toestelaanzicht van Post T bijschrijven:
„Bediening overpadbomen van het overpad nabij post T d.m.v. drukknoppen (uitgangscontrole)".

*Bladen 4 en 5* vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen, gedateerd 7-1-'64.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie*

C 5502/Asn

abv nr 8113
Datum van ingang: 31 maart 1964

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

9e WIJZIGINGSBLAD

* Vooruitlopende op de uitvoering van de werkzaamheden voor het breken van de seinpalen en het wegnemen van het bloktoestel te blokpost Oudemolen (km 56.750) tussen Assen en blokpost Vries=Zuidlaren vervallen op bovenstaande datum de blokseinen A (km 56.612) en B (km 56.858) te Oudemolen met de daaraan op 1000 m voorafgaande voorseinen $A^V$ en $B^V$ door het afnemen van de seinarmen.
* De betreffende *baken* worden verwijderd. De vensters van het blokstelsel worden te Oudemolen in de uitgeschakelde stand vastgezet.
In verband hiermee moeten voorlopig de volgende aantekeningen in het BVS/Assen worden gesteld:

*Titelblad* achter punt 16 eerste regel aanvullen met:
Blp Odm is definitief uitgeschakeld.

*blad 3* onderaan vooraanzicht post II opnemen: ingaande 31 maart 1964 venster 31 vrij (wit) vastgezet, seinen te Odm vervallen.

*blad 16* naast bedieningstoestel blokpost Oudemolen bijschrijven:
Ingaande 31 maart 1964 is de blokpost Odm definitief uitgeschakeld en venster (2) gedrukt (wit) vastgezet. De seinarmen van de seinen A, B, $A^V$ en $D^V$ zijn afgenomen en de baken verwijderd.

CORRECTIES:

*bladen 4 en 5* in handeling 4 schrappen: „In het slot....etc.".

*blad 5* in de noot „*)": „spoor I" wijzigen in: „spoor I en II".
in handeling 2 (naar Onnen) schrappen: „In het slot.. etc."

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie*

C 5502/Asn

abv nr 8181
Datum van ingang: 8 juni 1964

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

10e WIJZIGINGSBLAD

* Doordat het viaduct „Rolderstraat" in gebruik genomen is, is de overweg bij km 49.652 buiten dienst gesteld.
De navolgende wijzigingen moeten in het BVS worden aangebracht.

*Blad 2* Deze overweg met de toegangswegen en de overwegbomen schrappen.

*Blad 3* In het toestelaanzicht van post II schrappen:
- krukje 1 met de benaming
- handels 1 en 2 met de benaming.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie*

C5502/Asn

abv nr 8369
Utrecht, ~~1 februari~~ 11 mei 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

11e
10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a, 3, 5, 11, 12, 16 en titelblad)

* Blokpost Oudemolen is vervallen.

In BVS/Asn moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
Het titelblad en de bladen 1a, 3, 5, 11, 12 en 16 vervangen door bijgaande gelijkgenummerde bladen gedateerd 5.2.'65.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen*

C5502/Asn

abv nr 8746
Datum van ingang: 17 januari 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

12e WIJZIGINGSBLAD

*(met nieuw blad 2A)*

* Het voormalige stationsgebouw te Gasselternijeveen is gesloopt.
* Opgebroken is de lijn Gasselternijeveen-Buinen.

In BVS Assen moeten de volgende wijzigingen worden aangebracht:
*Blad 2A* vervangen door bijgaand nieuw blad.
*Titelblad,* achter 2a schrappen: Buinen.
*Blad 3* Post T. In de regel „onder berusting van T zijn . . . etc." schrappen „Drouwen en Buinen".
*Blad 11* handeling 5 „Odm" wijzigen in „Zdl".
*Blad 15* handeling 9 „Odm" wijzigen in „Zdl".

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen*

C5502/Asn

abv nr 8989
Datum van ingang: 17 oktober 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

13e WIJZIGINGSBLAD

*(met nieuwe bladen 2a en 3)*

* Op de bladen 2a en 3 zijn enige correcties aangebracht.

*Bladen 2a en 3* Vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen*

C5502/Asn

abv nr 9127
Utrecht, 24 april 1967

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

14e WIJZIGINGSBLAD

*(met plakstuk)*

* Op blad 2A zijn enige correcties aangebracht.

*Blad 2A* Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen*

C 5502/Asn abv nr 9271

Datum van ingang dec '67 ~~wordt nader bekend gemaakt~~.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

# Bedieningsvoorschrift

voor

# Station Assen

BVS/Asn

1960

15e WIJZIGINGSBLAD

*(met plakstuk)*

* Op het bva Stadskanaal-Assen zijn de S-borden bij overweg km 15.040 (te Rolde) vervangen door snelheidsborden (SR 324).

*Blad 2A* Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

*De Chef van de Dienst van het Vervoer*

*De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen*

bij abv nr 9271

De met abv nr 9271 aangekondigde wijzigingen zijn reeds in dienst gesteld.

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

BVS/Assen

N.V. Nederlandsche Spoorwegen
Dienst van de Exploitatie
District Groningen.

Groningen, 23 mei 1962.

Gni 3/517/65400/45

In afwachting van een wijziging op het B.v.S. van station Assen, wordt met ingang van 28-5-'62 het ongenummerde spoor vanaf wissel 1 / St 1 te Gieten buiten dienst gesteld.

In verband hiermede zal wissel 1 worden gespijkerd en bovendien met een klem en slot gesloten worden voor recht spoor I.

De sleutel van het slot blijft in het bezit van de trdl te Assen.

Scw Assen wordt verzocht in overleg met Cst Assen de nodige maatregelen te treffen.

De leider der werkzaamheden moet het gereedkomen van het werk melden aan de trdl te Assen.

CEd.,
L.J. Biezeveld.

Voorzien:
Ch Ep (5), Ch Vv (8), Ch Sw (5),
Ch Pz 6 (1), Ch Ww 4 (1), Ch Me (1),
Dis Asd (2), Scw Asn (3), Scs Gn (3),
Cod Sw Hgl (3), Cst Asn (4), (DB 8).