C 5502/ Asdm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam MP

BVS/ Asdm

1959

C 5502/Asdm

abv nr 6590
Utrecht, 11 mei 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam MP

BVS/Asdm

1959

Op het baanvak Amsterdam MP-Weesp is automatisch blokstelsel in dienst gesteld.

Hierbij wordt ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Amsterdam MP 1959.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor station Amsterdam MP 1953 met de abv's nr 4415, 4501, 4562, 4869, 5101, 5393, 6011 en 6223.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

5502/Asdm

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam MP

BVS /Asdm

1959

Ingevoerd met abv nr **6590**

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	8106	20-3-64			
2e	8366	23-2-65			
3e	9201	9-2-68			
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstoestellen post T en I.
4. Post T - Van Amsterdam C S over het noordelijk of zuidelijk of Amsterdam Dijksgracht over het noordelijk hoofdspoor op de sporen I,II en IX.
5. Post T - Van de sporen III,IV en VIII naar Amsterdam C S over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor.
6. Post T - Van Amsterdam Amstel op spoor VIII.
7. Post T - Naar Amsterdam Amstel van spoor IX.
8. Post T - Van Weesp op de sporen III en IV.
9. Post T - Naar Weesp van de sporen I, II en III.
10. Post T - Van Watergraafsmeer(spoor 1^{W}) op de sporen III en IV.
11. Post T - Naar Watergraafsmeer(spoor 1^{W}) van de sporen I, II en III.
12. Post T - Van Watergraafsmeer over spoor 5 en 7 naar Rietlanden.
13. Post T - Van Rietlanden over spoor 5 of 6 naar Watergraafsmeer.
14. Post I -Van Amsterdam C S over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
15. Post I - Van Amsterdam C S over het zuidelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
16. Post I - Van Weesp of Amsterdam Amstel naar Amsterdam C S over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor.
17. Post T - van de sporen III,IV en VIII naar Amsterdam Dijksgracht.
18. Post I - van Dijksgracht over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel.
19. Post I - van Weesp of Amsterdam Amstel naar Dijksgracht.

	6-4-'59										

Station Amsterdam M P

Algemene gegevens

Verkortingen:

T	- de treindienstleider in post T;
I	- de wachter in post I;
Dgr	- de treindienstleider in post T Amsterdam Dijksgracht;
Asa	- de treindienstleider te Amsterdam Amstel;
T Wgm	- de treindienstleider te Watergraafsmeer;
I Wgm	- de wachter in post I Watergraafsmeer.

De richtingsaanduidingen aan de seinen E, F_3 en F_4 worden ontstoken als T één van de genoemde seinen uit de normale stand brengt en doven als de seinen in de normale stand terugkomen.
De richtingsaanduiding aan sein $AA_{1,2}$ en het vertrekseinlicht bij spoor 1^c of 2^b worden ontstoken, als I sein $AA_{1,2}$ uit de normale stand brengt en doven als het sein in de normale stand terugkomt.

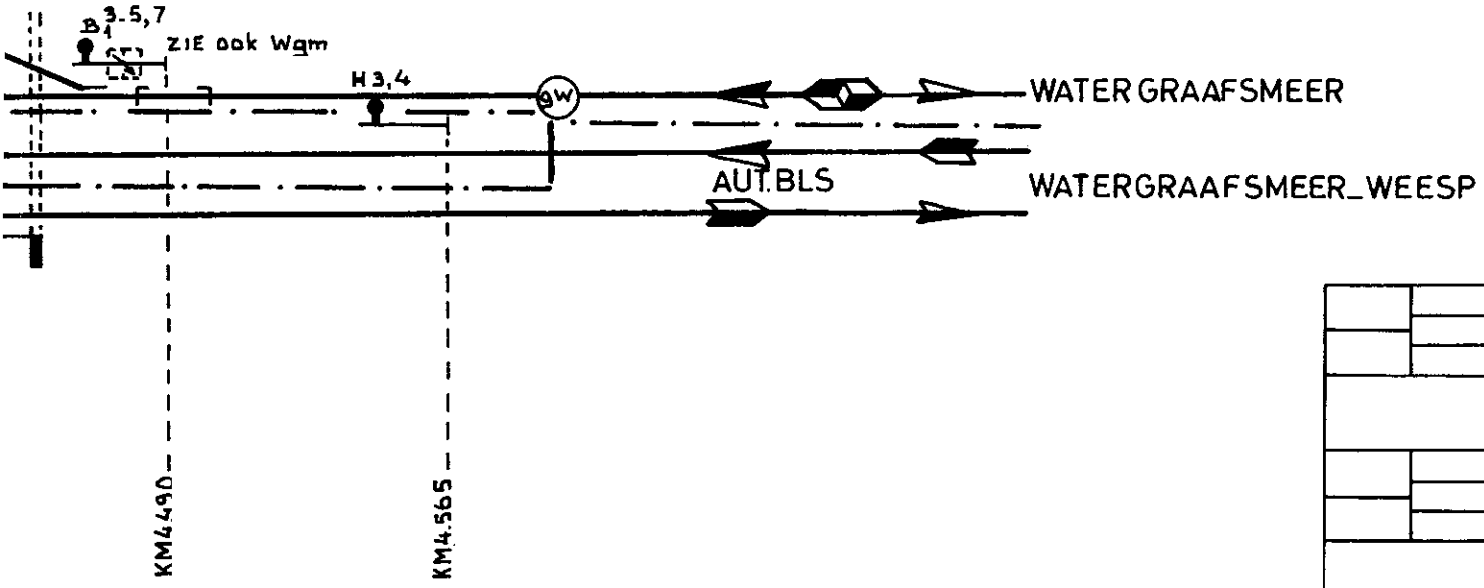
Omschrijving van de seinen.

$AA_n^w - AA_n^a$	Afstandssein van de overgangswissels en wisselverbinding 1/2, zijde Amsterdam C S, tevens bloksein voor treinen over het noordelijke hoofdspoor: AA_n^w naar Weesp en AA_n^a naar Amsterdam Amstel.
AA_n^v	Voorsein van $AA_n^w - AA_n^a$
$AA_{1,2}$	Uitrijsein van de sporen 1^c en 2^b Amsterdam Dijksgracht naar Weesp en Amsterdam Amstel, tevens bloksein.
$AA_z^w - AA_z^a$	Afstandssein van de overgangswissels, zijde Amsterdam C S, tevens bloksein voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor: AA_z^w naar Weesp en AA_z^a naar Amsterdam Amstel.
AA_z^v	Voorsein van $AA_z^w - AA_z^a$.
C_{1-2}	Inrijsein, zijde Amsterdam C S, op de sporen I en II
$C^{v.n}$	Voorsein van C_{1-2} voor treinen over het noordelijke hoofdspoor.
$C^{v.z}$	Voorsein van C_{1-2} voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor.
D	Inrijsein, zijde Amsterdam C S, op spoor IX.
$D^{v.n}$	Voorsein van D voor treinen over het noordelijke hoofdspoor.
$D^{v.z}$	Voorsein van D voor treinen over het zuidelijke hoofdspoor.
$CD^{v.D}$	Voorsein van C_{1-2} en D voor treinen van Amsterdam Dijksgracht.
E	Uitrijsein van spoor VIII naar Amsterdam C S en Amsterdam Dijksgracht, tevens afstandssein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam C S
E^v	Voorsein van E
F_3	Uitrijsein van spoor III naar Amsterdam CS en Amsterdam Dijksgracht, tevens afstandssein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam CS.

F_4	Uitrijsein van spoor IV naar Amsterdam C S en Amsterdam Dijksgracht tevens afstandssein van de overgangswissels en bloksein naar Amsterdam C S
F^v	Voorsein van F_3 en F_4.
G_3	Uitrijsein van spoor III
G_2	Uitrijsein van spoor II
G_1	Uitrijsein van spoor I
G^v	Voorsein van G_1 en G_2.
K^l-K^h	Richtingssein: K^l naar Watergraafsmeer (spoor 1^w) en K^h naar Weesp, tevens bloksein.
K^v	Voorsein van K^l-K^h voor treinen over spoor I.
$H_{3,4}$	Inrijsein, zijde Weesp, op de sporen III en IV.
$B_1^{3-5,7}$	Inrijsein, zijde Watergraafsmeer(spoor 1^w) op de sporen III en IV. (Voor overige geldigheid zie Watergraafsmeer).
L	Uitrijsein van spoor IX naar Amsterdam Amstel, tevens bloksein.
L^v	Voorsein van L.
M	Inrijsein, zijde Amsterdam Amstel, op spoor VIII.
M^v	Voorsein van M.
N_6-N_5	Bloksein naar Watergraafsmeer: N_6 voor treinen over spoor 6 en N_5 voor treinen over spoor 5.
N^v	Voorsein van N_6-N_5.
O_5	Afstandssein, zijde Watergraafsmeer, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor 5 naar Rietlanden.
O_5^v	Voorsein van O_5.
O_7	Afstandssein, zijde Watergraafsmeer, van de aansluitingswissels, tevens bloksein voor treinen over spoor 7 naar Rietlanden.
O_7^v	Voorsein van O_7.
	Een bord sein 302 SR voor het noordelijke hoofdspoor van Amsterdam Dijksgracht.
T	Rangeerpaallantaren van de sporen 1^c, 2^b, 3^c, 4^b en 5^b in de richting van wissel 63A.

Doorgereden mag worden:
Van Amsterdam C S of Amsterdam Dijksgracht over spoor I naar Weesp of Watergraafsmeer (spoor 1^w).
Van Amsterdam C S of Amsterdam Dijksgracht over spoor IX naar Amsterdam Amstel.
Van Weesp en Watergraafsmeer over spoor IV naar Amsterdam CS en Amsterdam Dijksgracht.
Van Amsterdam Amstel over spoor VIII naar Amsterdam CS en Amsterdam Dijksgracht.

Aankondiging van treinen van Amsterdam CS over het noordelijke en zuidelijke hoofdspoor in post T.
De schel „Treinen v. Asd CS over Z.sp" of „Treinen v Asd CS over N.sp" gaat luiden en één van de bovenste lampjes gaat branden, zodra door T Asd of B Asd een trein aangekondigd wordt. De schel houdt op met luiden zodra de trein te Amsterdam CS de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H_Z^m of H_{ij}^m berijdt. Het lampje dooft, zodra I sein AA_n^w - AA_n^a of AA_Z^w - AA_Z^a bedient. Indien T Asd of B Asd een tweede trein over hetzelfde spoor aankondigt voordat de eerste trein sein AA_n^w - AA_n^a of AA_Z^w - AA_Z^a voorbijrijdt, luidt de schel en gaat één van de onderste lampjes branden. De schel houdt op met luiden zodra de trein te Amsterdam CS de geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein H_Z^m of H_{ij}^m berijdt. Als de eerste trein en van b.g. AA-seinen in de stand „stop" heeft teruggebracht dooft het onderste lampje en gaat het bovenste branden. Dit lampje dooft als I een van b.g. AA-seinen voor de tweede trein bedient.



D	
19-3-74	
Korr.	
C	
31.10.73	
Wijz spoornrs. Dgr	
B	
6.8.'73	
Korrektie	

Uitgave	Gewijzigd
	Gecontrdeerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt BVS Get 2_6_'56 Uitg. G

	Naam	Datum
Getekend	L.Warners	
Gecalqueerd		
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

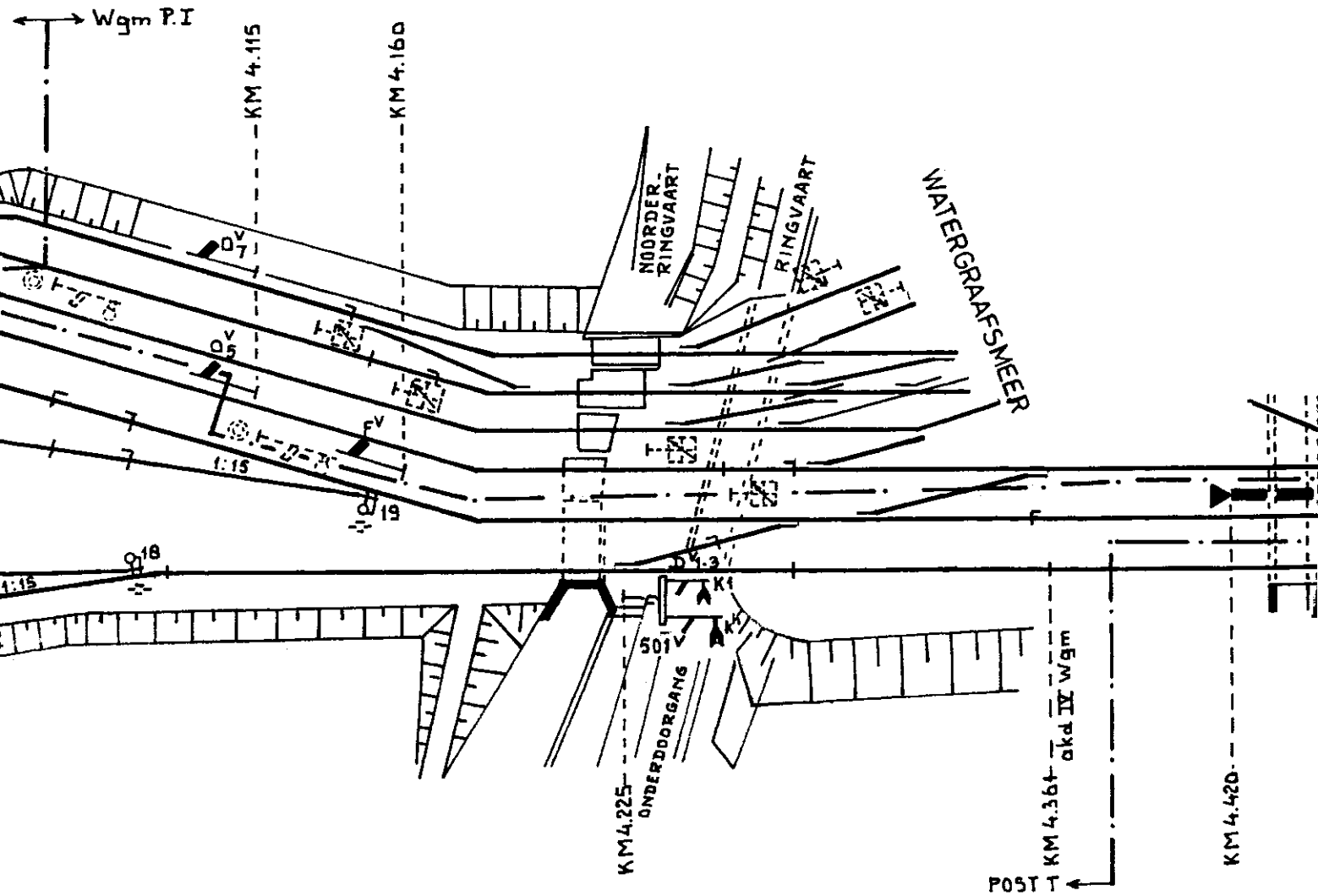
Schaal Lengte 1:2000

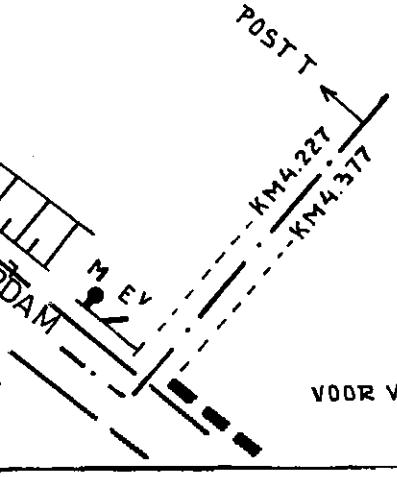
8 Z A B C D

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
Dienst: Es
Afd : 3A

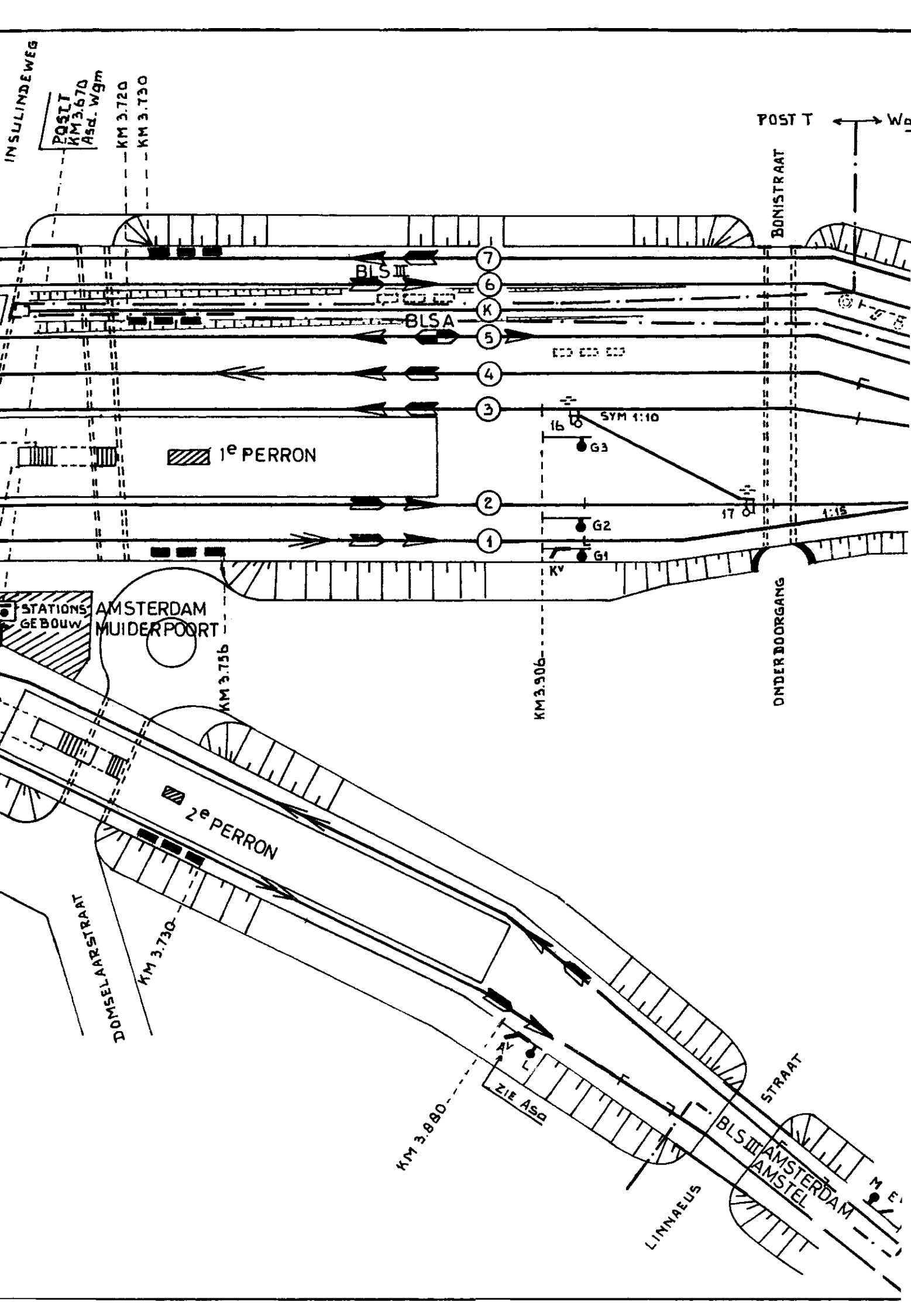
Amsterdam-muiderpoort

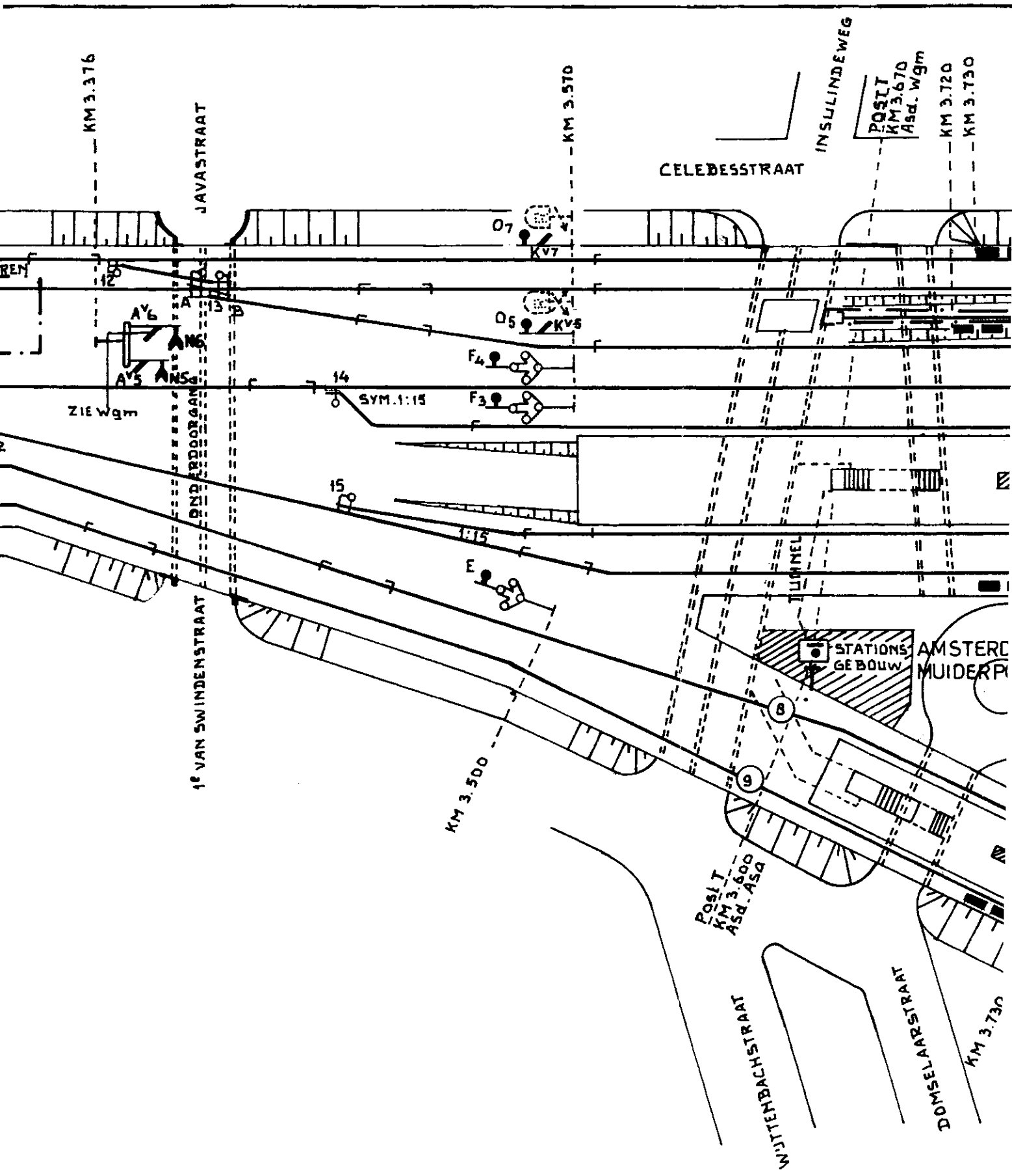
BVS

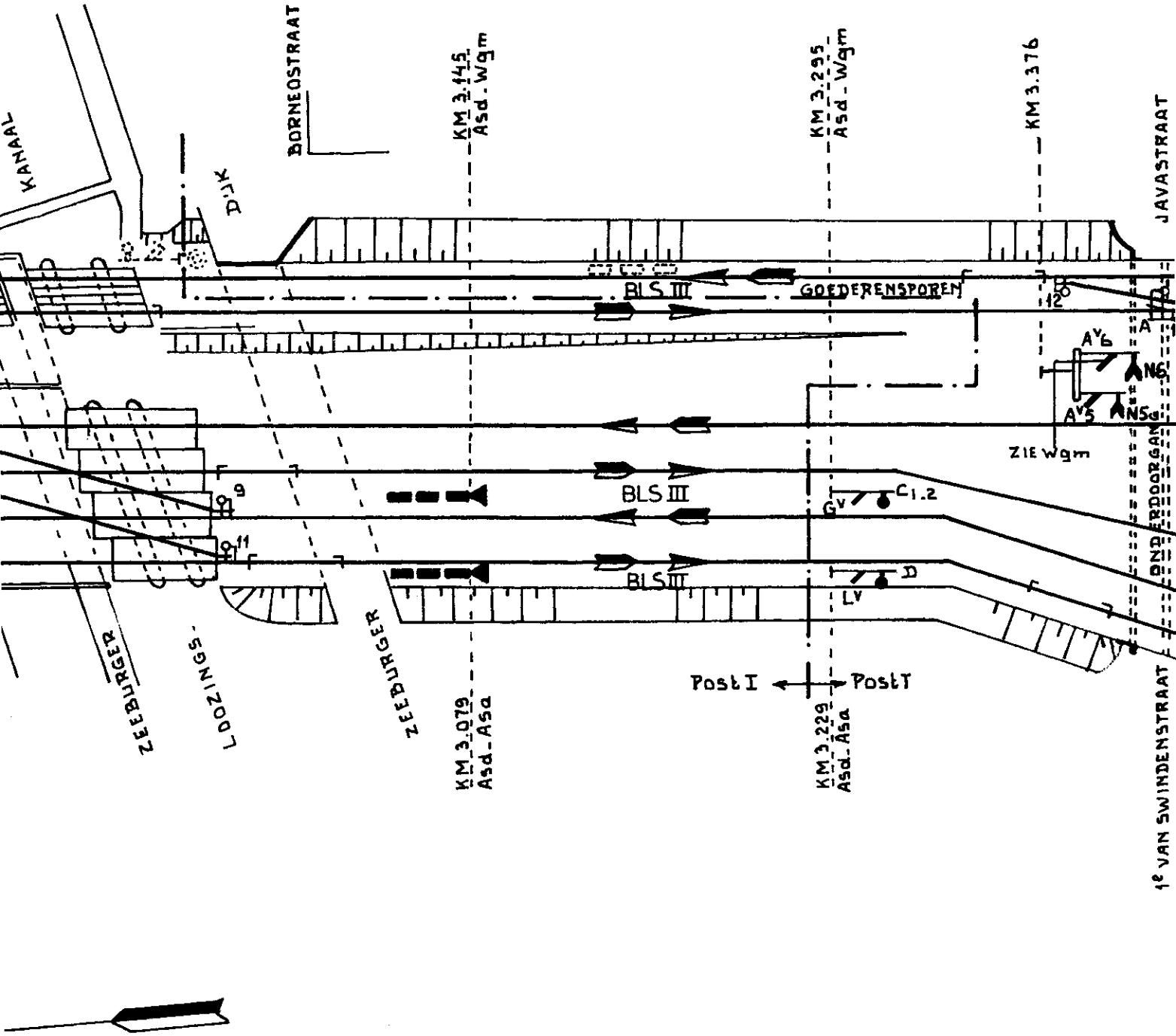




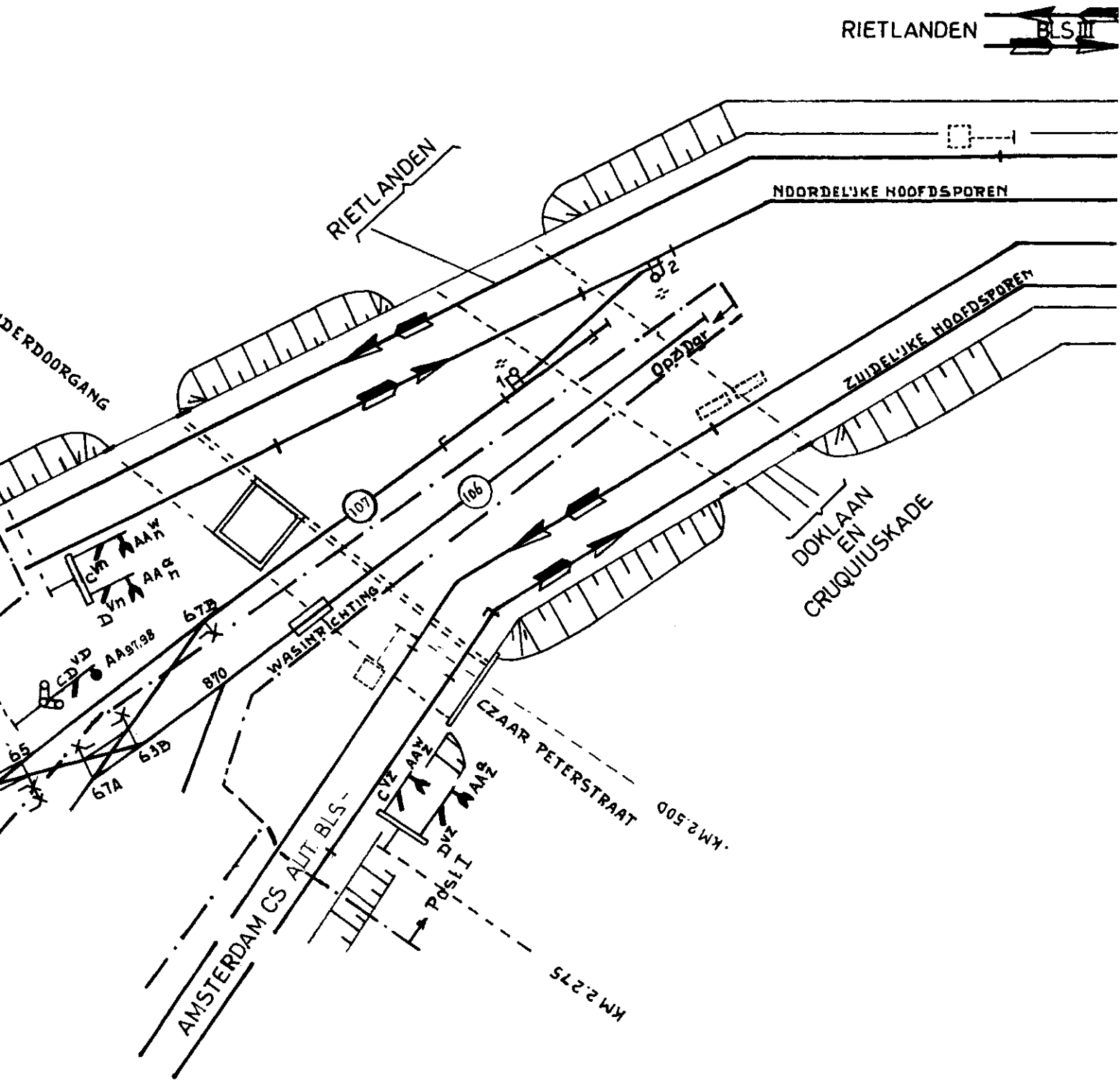
VOOR VOORSEIN M^{V} EN BAAK ZIE Asa


INSULINDEWEG
POSLT KM3.670 Asd. Wgm
KM 3.720
KM 3.730
POST T
BONISTRAAT
BLS III
BLS A
7
6
K
5
4
3
2
1
16
SYM 1:10
G3
G2
G1
17
1:15
Kv
1e PERRON
STATIONS GEBOUW
AMSTERDAM MUIDERPOORT
KM 3.756
KM 3.906
ONDERDOORGANG
2e PERRON
DOMSELAARSTRAAT
KM 3.730
AV
L
KM 3.880
Zie Asa
STRAAT
BLS III
AMSTERDAM AMSTEL
LINNAEUS


KM 3.376
JAVASTRAAT
KM 3.570
INSULINDEWEG
POST I
KM 3.670
Asd. Wgm
KM 3.720
KM 3.730
CELEBESSTRAAT
O7
KV7
O5
KV5
F4
F3
SYM. 1:15
ZIE Wgm
1:15
E
TUNNEL
STATIONS-
GEBOUW
AMSTERD
MUIDERP
8
9
KM 3.500
Post I
KM 3.600
Asd. Asa
1e VAN SWINDENSTRAAT
WITTENBACHSTRAAT
DOMSELAARSTRAAT
KM 3.730


KANAAL
D'IJK
BORNEOSTRAAT
KM 3.145 Asd_Wgm
KM 3.295 Asd_Wgm
KM 3.376
JAVASTRAAT
BLS III
GOEDERENSPOREN
125
A
AV6
NS6
AV5
NS5
ZIE Wgm
9
11
BLS III
BLS III
GV
C1.2
D
LV
ZEEBURGER
LOOZINGS-
ZEEBURGER
KM 3.079 Asd_Asa
KM 3.229 Asd_Asa
Post I
Post T
1e VAN SWINDENSTRAAT
ONDERDOORGANG

KM 2.891
POST I
KM 2.915
VAART
PAD
KANAAL
DIJK
BORNEOSTRAAT
KM 3.145
Asd. Wgm
LS II
N
5A
4B
5B
8
4A
7
10
9
6
11
CRUQUIUSWEG
NIEUWE
ZEEBURGER
LOOZINGS-
ZEEBURGER
KM 3.079
Asd. Asa

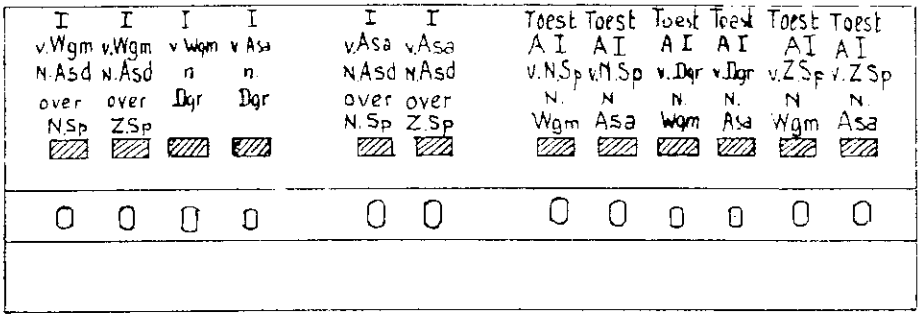

RIETLANDEN
BLS III
RIETLANDEN
NOORDELIJKE HOOFDSPOREN
ZUIDELIJKE HOOFDSPOREN
DOKLAAN EN CRUQUIUSKADE
OPZ DOR
18
107
106
WASINRICHTING
CZAAR PETERSTRAAT
AMSTERDAM CS ALT. BLS
KM 2.500
KM 2.275
65
67A
67B
870

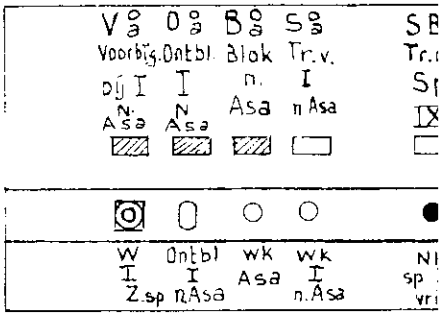
ONDERDOORGANG
KM 2.325
KM 2.285
AMSTERDAM CS AUT. BLS
AA
AA
AA 87.98
CD VD
63A
65
61
67B
67A
63B
870
871
872
Positi
T
AMSTERDAM
D'JKSGRACHT

3a

6-4-59

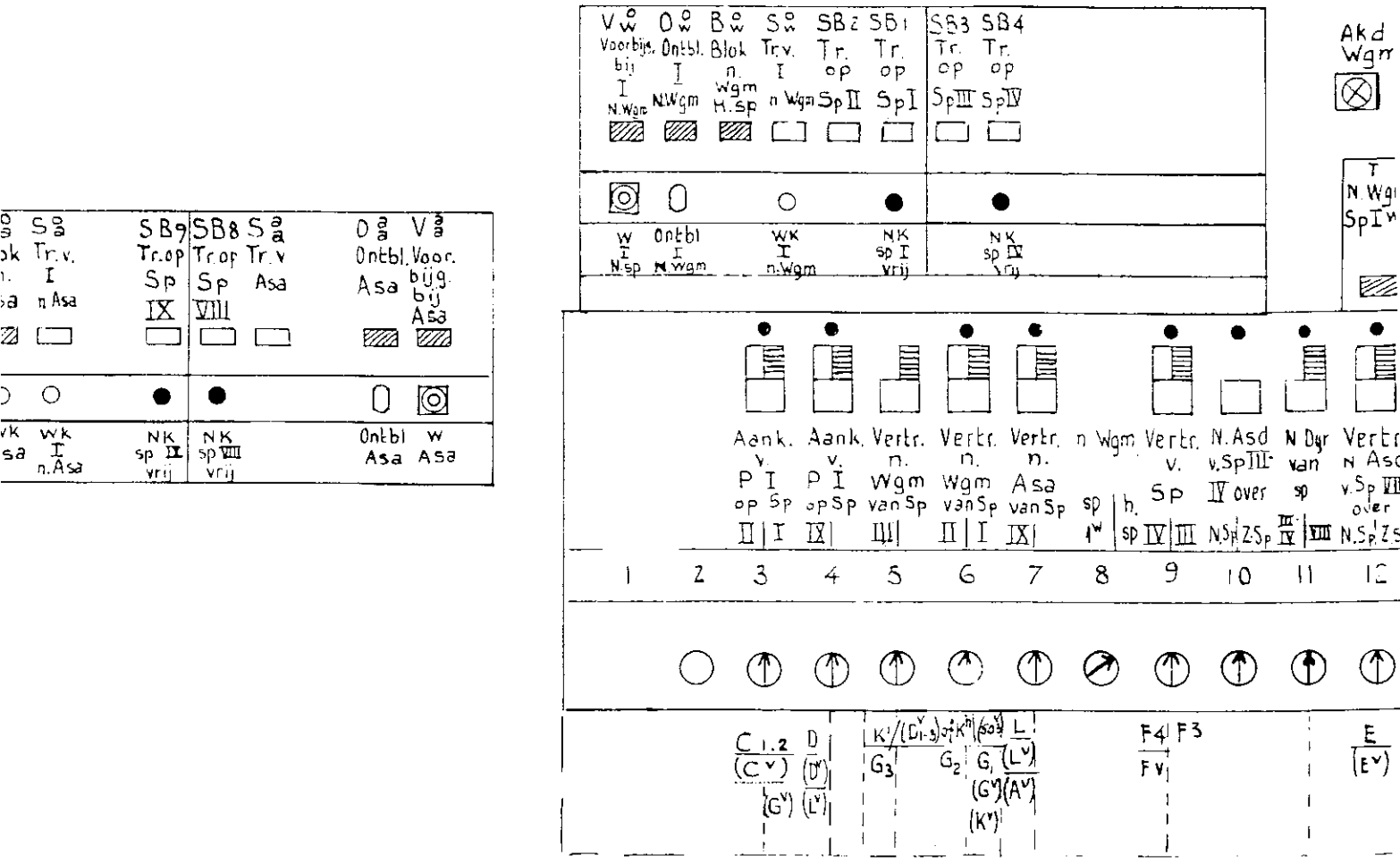
Post T



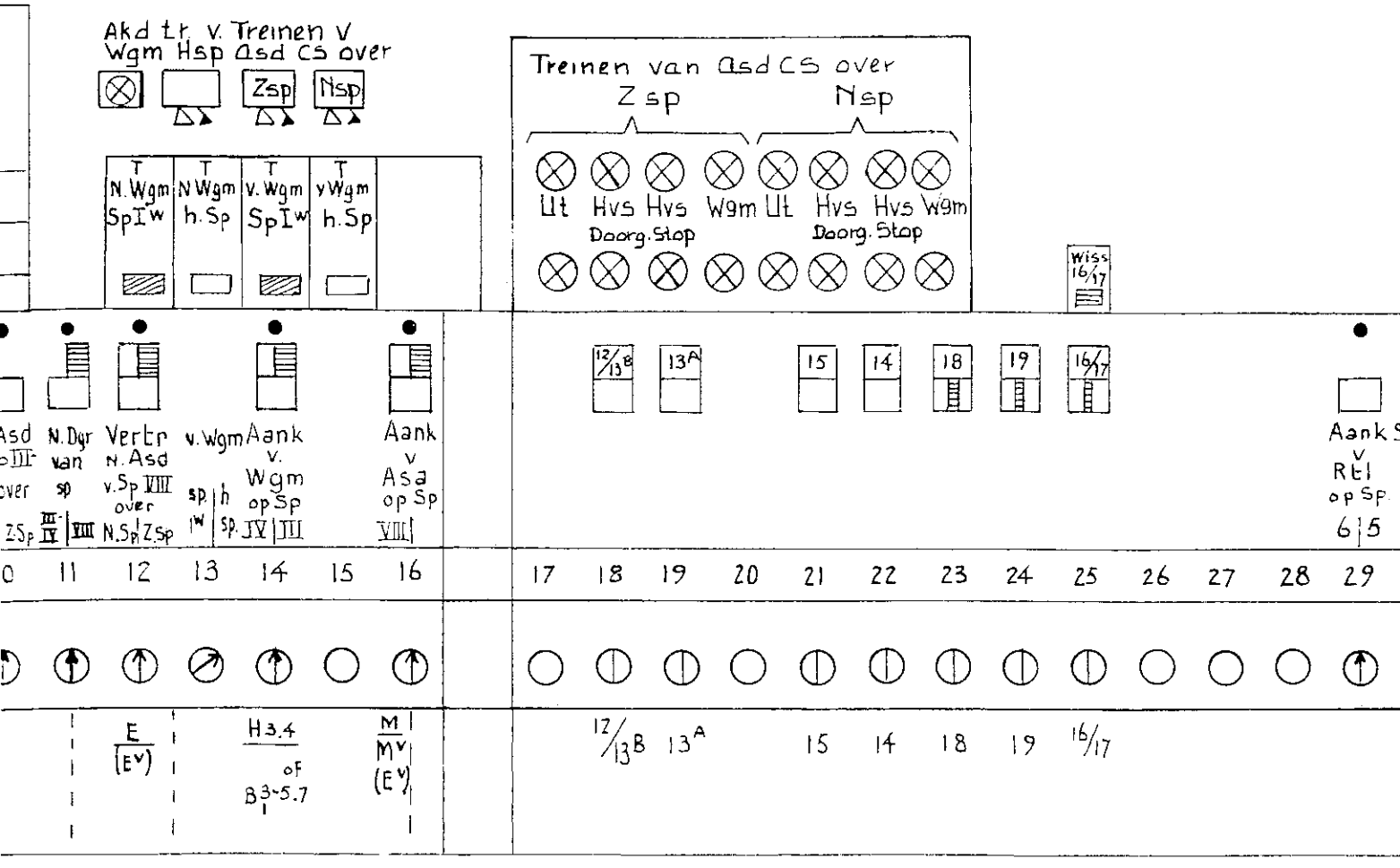


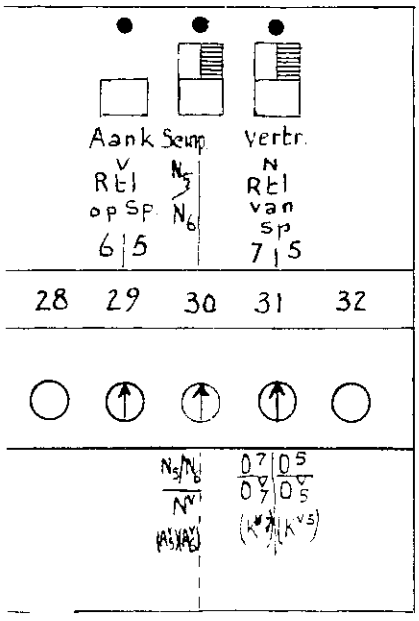
Station Amsterdam Muiderpoort

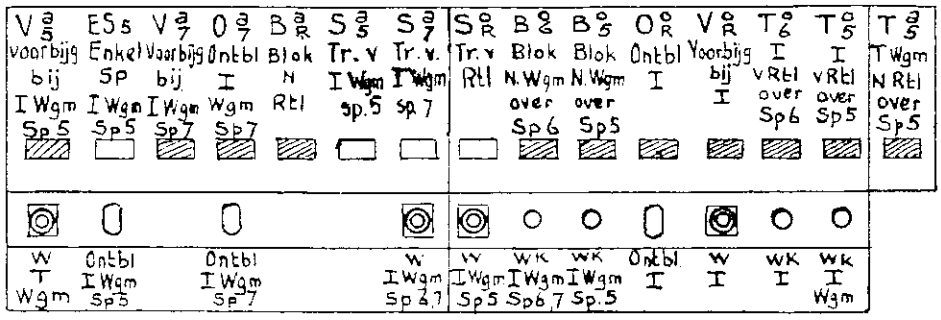
Normale stand der toestellen.



ort


Akd tr v. Treinen v
Wgm Hsp Asd CS over
Zsp
Nsp
T N. Wgm Sp I w
T N Wgm h. Sp
T v. Wgm Sp I w
T v Wgm h. Sp
Treinen van Asd CS over
Z sp
N sp
Ut Hvs Hvs Wgm Ut Hvs Hvs Wgm
Doorg. Stop
Doorg. Stop
Wiss 16/17
12/13B
13A
15
14
18
19
16/17
Asd
N. Dgr van sp
Vertr N. Asd v. Sp VIII over N. Sp Z. Sp
v. Wgm sp h Sp. IW
Aank v. Wgm op Sp IV III
Aank v Asa op Sp VIII
Aank v Rtl op Sp
6 5
0 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29
E (Ev)
H3.4 of B3-5.7
M Mv (Ev)
12/13B 13A 15 14 18 19 16/17


Aank
Seinp
Vertr.
V
Rtl
op Sp
6|5
N
Rtl
van
sp
7|5
28
29
30
31
32


V 5 voorbijg bij I Wgm Sp 5
ES 5 Enkel Sp I Wgm Sp 5
V 7 Voorbijg bij I Wgm Sp 7
O 7 Ontbl I Wgm Sp 7
B R Blok N Rtl
S 5 Tr. v I Wgm sp. 5
S 7 Tr. v. I Wgm sp 7
S R Tr. v Rtl
B 6 Blok N. Wgm over Sp 6
B 5 Blok N. Wgm over Sp 5
O R Ontbl I
V R Voorbijg bij I
T 6 I vRtl over Sp 6
T 5 I vRtl over Sp 5
T 5 T Wgm N Rtl over Sp 5
W T Wgm
Ontbl I Wgm Sp 5
Ontbl I Wgm Sp 7
W I Wgm Sp 7
W I Wgm Sp 5
WK I Wgm Sp 6
WK I Wgm Sp 5
Ontbl I
W I
WK I
WK I Wgm

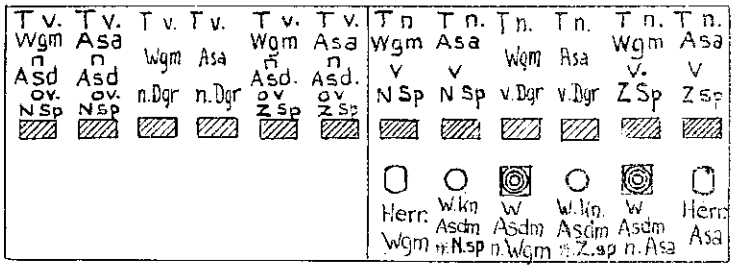
3b | 6-4-59 | A

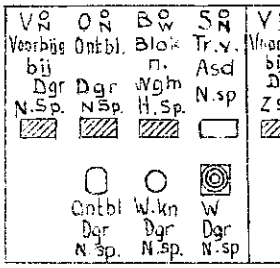
Post I

Station Amst

Normale stand d

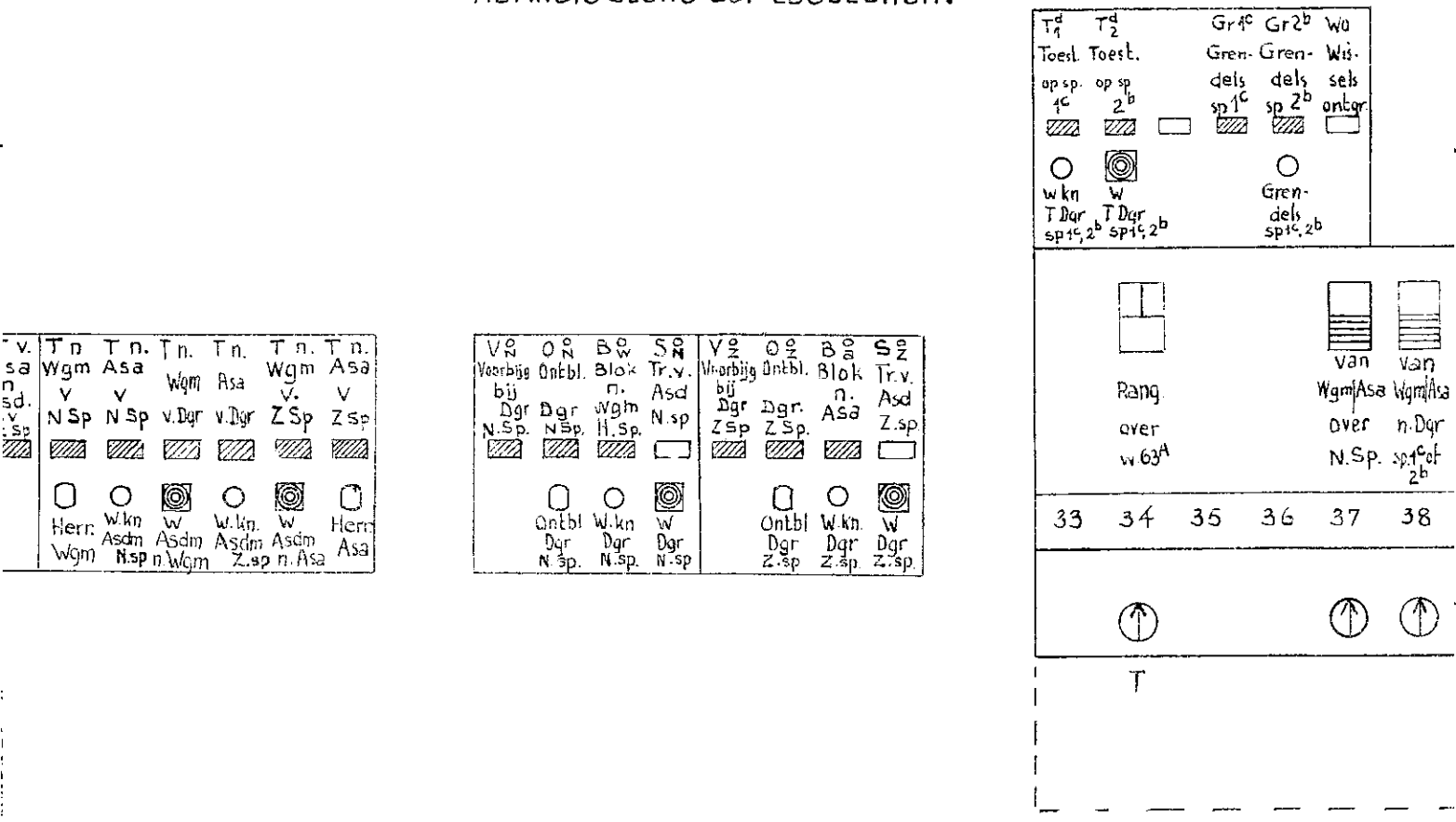
Voor de overige toestellen zie Bvs Rtl.





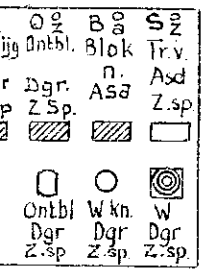
Station Amsterdam Muiderpoort.

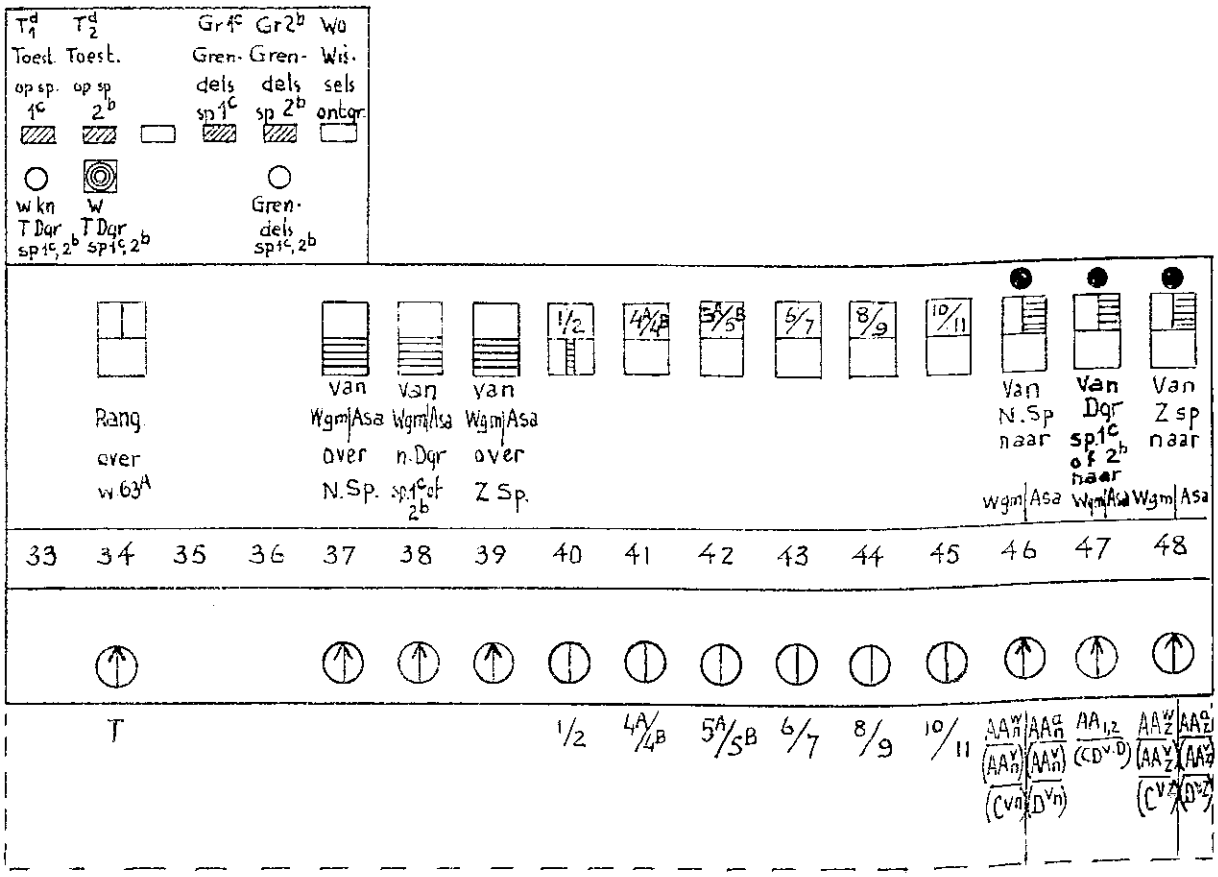
Normale stand der toestellen.



erdam Muiderpoort.

r toestellen.





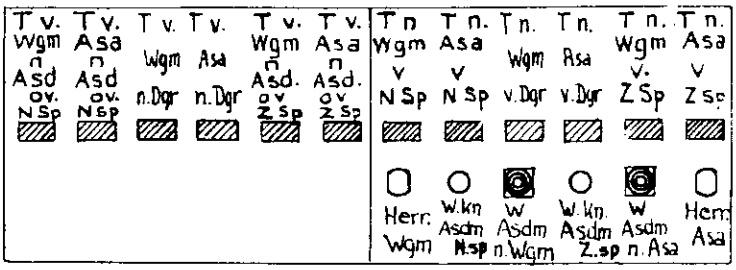
3b | 6-4-59 | A

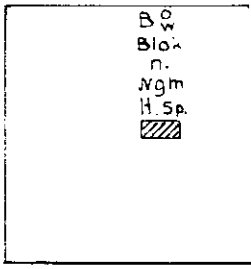
Post I

Station Am

Normale stand

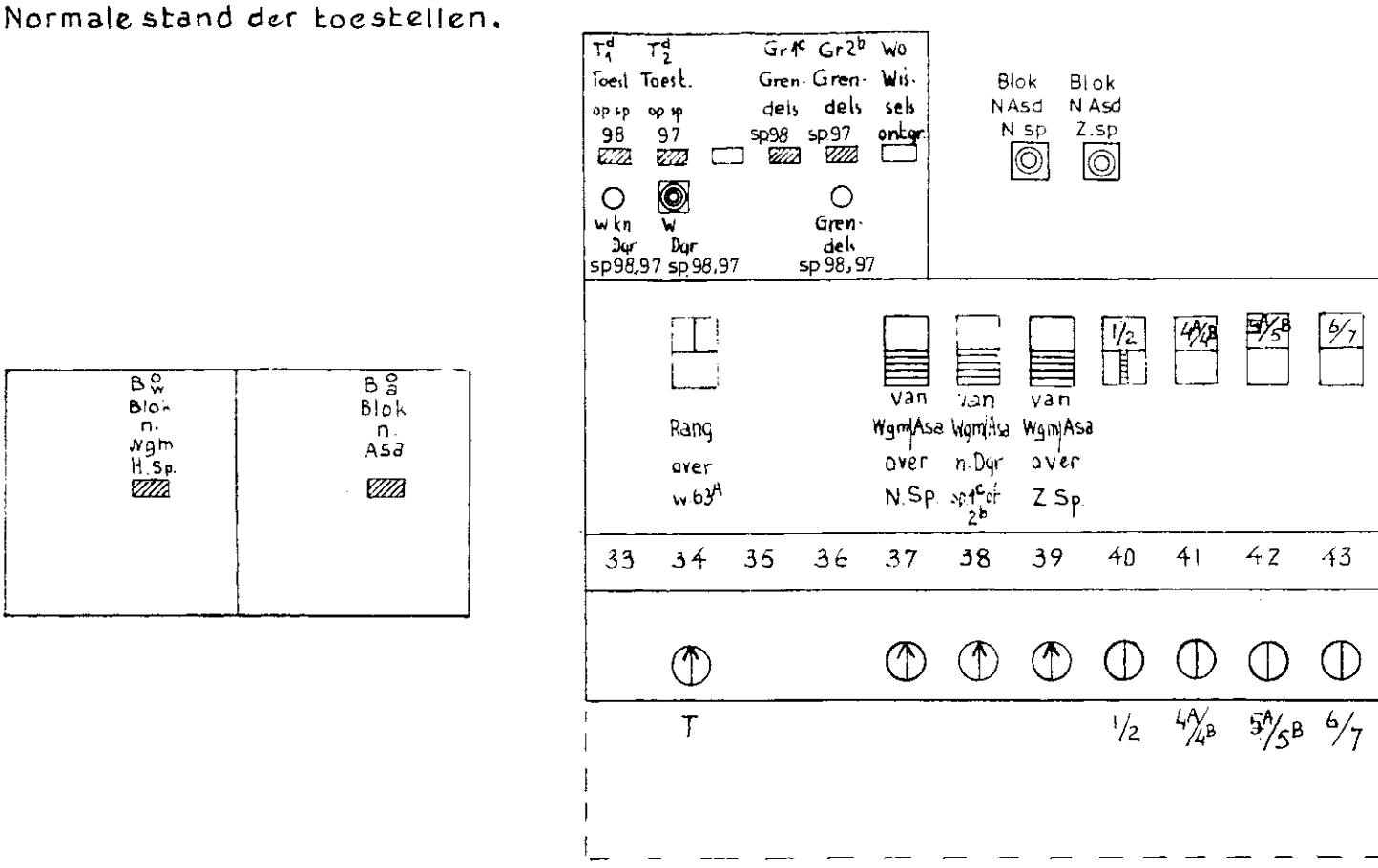
Voor de overige toestellen zie Bvs.Rtl.





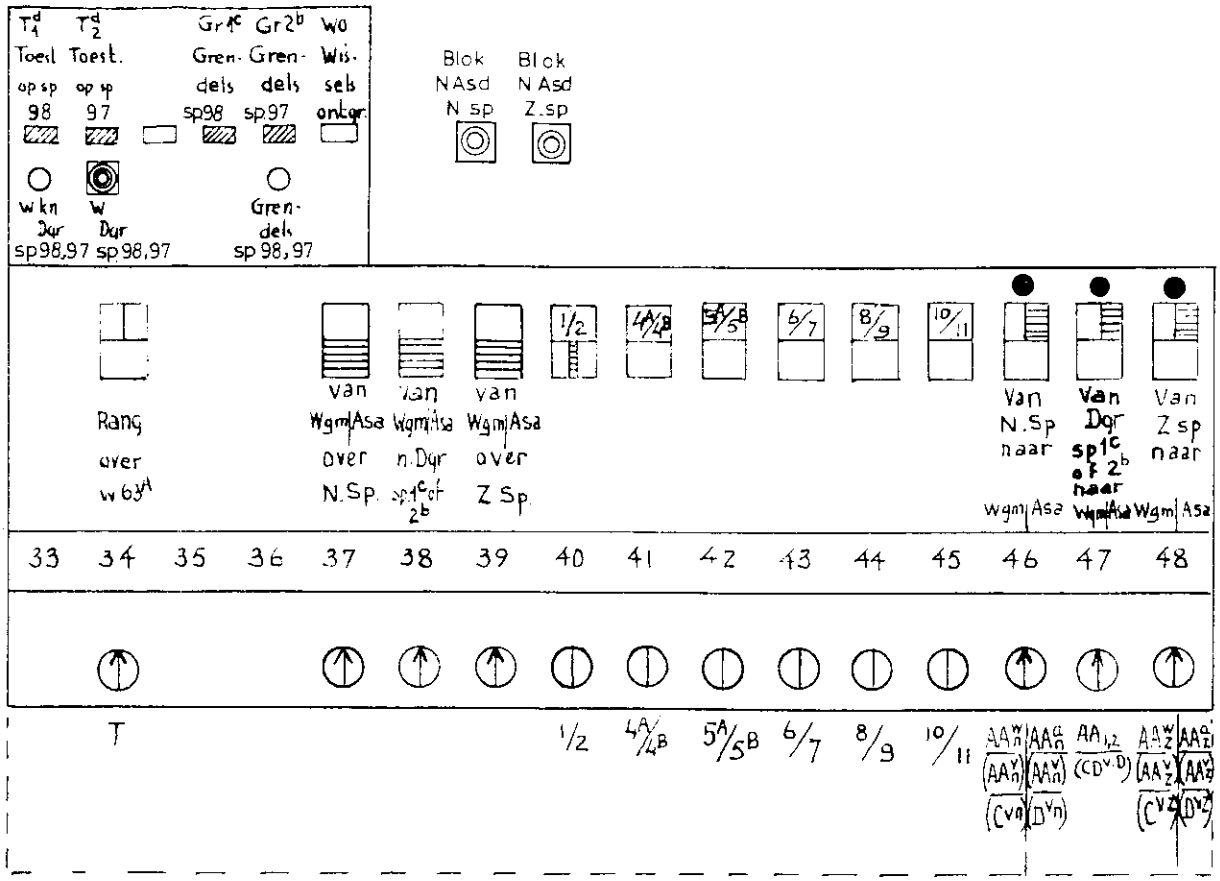
Station Amsterdam Muiderpoort.

Normale stand der toestellen.



am Muiderpoort.

stellen.



4 | 6-4-'59

A

Station Amsterdam M.P. — Post T

Van Amsterdam C.S. over het noordelijk of zuidelijk of Amsterdam Dijksgracht over het noordelijk hoofdspoor op de sporen I,II en IX.

								Medewerking met:
1	T ontvangt wekkersein van I							I(1)blad 18 I(3) bladen 14 en 15
	voor een trein op spoor	I		II		IX		
	over het	noordelijke	zuidelijke	noordelijke	zuidelijke	noordelijke	zuidelijke	
	hoofdspoor							
2	T drukt de knop	Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N sp.n. Asa of Toest.a.I v.Dgr n. Asa	Toest.a.I v.Z.sp.n. Asa	I(2)blad 18 I(4)bladen 14 en 15
	het gelijknamige venstertje wordt wit							
3	T drukt de knop	Ontbl.I n.Wgm				Ontbl.I n.Asa		I(2)blad 18 I(4)bladen 14 en 15
	wit worden de venstertjes	Voorbijg.bij I n.Wgm en Ontbl.I n.Wgm				Voorbijg.bij I n.Asa en Ontbl.I n.Asa		
	rood het venstertje	Tr.v.I n.Wgm				Tr.v.I n.Asa		
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld	3L,21		3R,5L,6L,25				
5	T legt knop om in veld			21				
6	wit moet zijn het venstertje	Tr.op sp.I		Tr.op sp.II		Tr.op sp.IX		
7	T legt knop 45° om in veld	3R		3L		4L		
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	3		3		4		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	3		3		4		
	spervenster wordt blauw in veld	3		3		4		
8	T legt knop 90° om in veld	3R		3L		4L		
	uit de normale stand komt sein	C_{1-2}		C_{1-2}		D		
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	3		3		4		
9	rood worden de venstertjes	Voorbijg.bij I n.Wgm				Voorbijg.bij I n.Asa		
		Toest.a.I v.N.sp.n.	Toest.a.I v.Z.sp.n.	Toest.a I v.N.sp.n.	Toest.a.I v.Z.sp.n.	Toest.a.I v.N.sp.n.	Toest.a.I v.Z.sp.n.	trein 1(11)bla-

		Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr n. Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. Wgm of Toest.a.I v.Dgr nv Wgm	Toest.a.I v.Z.sp.n. Wgm	Toest.a.I v.N.sp.n. Asa of Toest.a.I v.Dgr n. Asa	Toest.a.I v.Z.sp.n. Asa	trein 1(11)bladen 14 en 15 I(10)blad 18
10	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij	wissel 15		wissel 15		sein D		trein
	maakt rood het venstertje	Tr.op sp.I		Tr.op sp.II		Tr.op sp.IX		
	blauw koppelstroomvenster in veld	3		3		4		
	in de normale stand komt sein	C_{1-2}		C_{1-2}		D		
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	3		3		4		
11	T legt knop 45^{0} terug in veld	3R		3L		4L		
12	laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld	3		3		4		trein
	in geval van weigeren ontzegelt on drukt T de noodknop in veld	3		3		4		
	wit wordt het venstertje	Tr.v.I n.Wgm				Tr.v.I n.Asa		
13	T legt knop normaal in veld	3R		3L		4		
	rood wordt venstertje	Ontbl.I n.Wgm				Ontbl.I n.Asa		
14	T legt knop normaal in veld			21				

5	Station Amsterdam M.P.					Post T		Medewerking met:
6-4-59	Van de sporen III,IV en VIII naar Amsterdam C.S. over het noordelijke of zuidelijke hoofdspoor							
A	1	T wekt I						I(1)
		bij vertrek van spoor	III		IV		VIII	
		over het	noordelijke	zuidelijke	noordelijke	zuidelijke	noordelijke	zuidelijke
		hoofdspoor naar Amsterdam C.S.						
	2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	10R,11,12L	10L 11,12	10R,11,12L	10L,11,12	9,10L, 11,12R	10R,11, 12L
	3	T legt knop 45° om in veld	10L	10R	10L	10R	12L	12R
	4	wit wordt venstertje	I v.Wgm n.Asd.ov. N.Sp.	I v.Wgm n.Asd ov. Z.sp.	I v.Wgm n.Asd ov. N.sp.	I v.Wgm n. Asd ov. Z.sp.	I v.Asa n.Asd ov. N.sp.	I v.Asa n.Asd ov. Z.sp.
		spervonster wordt blauw in veld	10	10	10	10	12	12
	5	T wekt Dgr						Dgr
	6	wit wordt het venstertje	Blok n. Asd N sp.	Blok n. Asd Z.sp.	Blok n. Asd N.sp.	Blok n. Asd Z.sp.	Blok n. Asd N.sp.	Blok n. Asd Z.sp.
	7	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L,9L, 12L,14,25		9R,12L,14R,22			
	8	T legt knop om in veld	22					
	9	T legt knop 45° om in veld	9R		9L			
		T toont veiligmeldingsvenster in veld	9		9		12(reeds sinds handeling 3)	
		koppelstroomvenster wordt wit in veld	8		9			
		spervenster wordt blauw in veld	9		9			
	10	T legt knop 90° om in veld	9		9		12	
		uit de normale stand komt sein	F_3		F_4		E	
		wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	9		9		12	
	11	oerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	14		14			trein
		maakt koppelstroomvenster blauw in veld	9		9			
		in de normale stand komt sein	F_3		F_4			
		T toont veiligmeldingsvenster in veld	9		9			
	12	T legt knop 45° terug in veld	9R		9L			
	13	laatste as over isolerende las voorbij sein	F_3					trein

13	laatste as over isolerende las voorbij sein	F_3						trein
	maakt wit het venstertje	Tr.op sp.III						
14	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	1^A		1^A				trein
	maakt spervenster wit in veld	9		9				
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	9		9				
15	T legt knop normaal in veld	9R en 22		9L				
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	9		9				
	wit wordt venstertje			Tr.op sp.IV				
16	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	5^B	4^A	5^B	4^A	5^B	4^A	trein
	maakt rood het venstertje	Blok n. Asd N.sp.	Blok n. Asd Z sp.	Blok n. Asd N.sp.	Blok n. Asd Z.sp.	Blok n. Asd N.sp.	Blok n. Asd Z.sp.	Dgr
	koppelstroomvenster blauw in veld					12		
	in de normale stand komt sein					E		
	T° toont veiligmeldingsvenster in veld					12		
17	T legt knop 45^o terug in veld					12L	12R	
18	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel	5^B	4^A	5^B	4^A	5^B	4^A	trein
	maakt spervenster wit in veld	10		10		12		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	10		10		12		
19	T legt knop normaal in veld	10L	10R	10L	10R	12L	12R	I(6)
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld					12		
	wit wordt venstertje					Tr.op sp.VIII		
20	T drukt de knop	I v.Wgm n.Asd ov. N.sp.	I.v.Wgm n.Asd ov. Z.sp.	I.v.Wgm n.Asd ov. N.sp.	I v.Wgm n.Asd ov. Z.sp.	I v.Asa n.Asd ov. N sp.	I v.Asa n.Asd ov. Z.sp.	I(7)
21	rood wordt het venstertje							I(8)
		*)		*)			*)	

*) Deze handeling wordt slechts dan verricht, wanneer een volgende treinbeweging dit nodig maakt.

	Station Amsterdam M.P. Post T Van Amsterdam Amstel op spoor VIII.	Medewerking met :
1	T ontvangt wekkersein van Asa	Asa
2	T drukt de knop "Ontbl. Asa"	Asa
	wit worden de venstertjes "Voorbijg.bij Asa" en "Ontbl.Asa"	
	rood wordt het venstertje "Tr v. Asa"	
3	T ontvangt wekkersein van Asa	Asa
4	uitgesprongen moet zijn de grendelknop Gr.20/St20	
	wit moet zijn grendelcontrôlevenster in veld 1	
5	T legt knop 45° om in veld 16L	
	toont veiligmeldingsvenster in veld 16	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 16	
	blauw wordt spervenster in veld 16	
6	T legt knop 90° om in veld 16L	
	uit de normale stand komt sein M	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 16	
7	rood wordt het venstertje "Voorbijg. bij Asa"	trein
8	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein M maakt rood het venstertje "Tr opsp VIII"	trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 16	
	in de normale stand komt sein M	
	toont veiligmeldingsvenster in veld 16	
9	T legt knop 45° terug in veld 16	
10	laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld 16	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 16	
11	T legt knop normaal in veld 16L	
	rood wordt Het venstertje "Ontbl. Asa"	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld 16	

Station Amsterdam M.P.	Post T	Medewerking met :
	Naar Amsterdam Amstel van spoor IX.	
1	T wekt Asa	Asa
2	wit wordt het venstertje "Blok n. Asa"	Asa
3	T legt knop 45° om in veld 7L	
	toont veiligmeldingsvenster in veld 7	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld 7	
	blauw wordt spervenster in veld 7	
4	T legt knop 90° om in veld 7L	
	uit de normale stand komt sein L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 7	
5	eerste as op isolerende las voorbij sein L maakt rood het venstertje "Blok n. Asa"	trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 7	
	in de normale stand komt sein L	
	toont veiligmeldingsvenster in veld 7	
6	T legt knop 45° terug in veld 7L	
7	laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf maakt wit spervenster in veld 7	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de roodknop in veld 7	
8	T legt knop normaal in veld 7L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 7	
	wit wordt het venstertje "Tr. op sp. IX"	

7	6-4-'59	A								

Station Amsterdam M.P. — Post T

Van Weesp op de sporen III en IV.

				Medewerking met
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Weesp tussen de seinen 320 (km 8.206) en 304 (km 7.046) brandt bij T het lampje "Akd tr v.Wp" en luidt de schel met langzame slag			trein
2	T vertuigt zich dat het venstertje "Toest.v.Wgm" h.sp" wit toont en knop 13 normaal ligt			
	bij aankomst op spoor	III	IV	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L,9,14L,25	9R,14R,22,24	
4	T legt knop om in veld	22,24		
5	T legt knop 45° om in veld	14R	14L	
	┣ toont veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	
	blauw wordt spervenster in veld	14	14	
6	T legt knop 90° om in veld	14R	14L	
	uit de normale stand komt sein $H_{3,4}$			
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein $H_{3,4}$			
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	trein
	in de normale stand komt sein $H_{3,4}$			
	┣ wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
8	eerste as op geisoleerd(e)	spoor III	spoorstaaf in sp IV	trein
	maakt rood het venstertje	Tr op sp III	Tr op sp IV	
9	T legt knop 45° terug in veld	14R	14L	
10	Laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 19 maakt wit spervenster in veld	14	14	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14			
11	T legt knop normaal in veld	14R	14L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
12	T legt knop normaal in veld	22,24		

	Station Amsterdam M.P. Post T Naar Weesp van de sporen I, II en III				Medewerking met :
1	T overtuigt zich dat het venstertje "Toest.n.Wgm h.sp" wit toont, knop 8 normaal staat en het venstertje "Blok n.Wgm h.sp" wit is				
	bij vertrek van spoor	I	II	III	
2	nigt omgelegd mag zijn knop in veld	5L,6L,23,25	3L,5L,6R,25	3L,6,9R, 14R,24	
3	T legt knop om in veld		23	23,25	
4	T legt knop 45° om in veld	6R	6L	5L	
	I^e toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	blauw wordt spervenster in veld	6	6	5	
5	T legt knop 90° om in veld	6R	6L	5L	
	uit de normale stand komen de seinen K^h en	G_1 met K^v	G_2	G_3	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
6	eerste as op isolerende las voorbij sein	G_1	G_2	G_3	trein
	in de normale stand valt seinarm	G_1 met K^v	G_2	G_3	
7	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij sein K^1-K^h maakt rood het venstertje "Blok n.Wgm h.sp"				trein
	blauw koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	in de normale stand komt sein K^h				
	I^e toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
8	laatste as over het geisoleerd wissel		17	16	trein
	maakt wit het venstertje		Tr op sp II	Tr op sp III	
9	T legt knop 45° terug in veld	6R	6L	5L	
	laatste as over genoemd geisoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld	6	6	5	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 6				
11	T legt knop normaal in veld	6R	6L	5L	
	Wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt het venster	Tr op sp I			
12	T legt knop normaal in veld		23	23,25	
9	6-4-'59 A				

Station Amsterdam M.P. Van Watergraafsmeer (spoor 1W) op de sporen III en IV			Post T	Medewerking met :
1	T legt knop om in veld 13			I Wgm
2	Rood wordt het venstertje "Toest.v.Wgm h.sp"			I Wgm
	wit wordt het venstertje "Toest.v.Wgm sp.1W"			
	bij aankomst op spoor	III	IV	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L,9,14L,25	9R, 14R 22, 24	
4	T legt knop om in veld	22,24		
5	T legt knop 45° in veld	14R	14L	
	┣° toont veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	14	14	
	blauw wordt spervenster in veld	14	14	
6	T legt knop 90° om in veld	14R	14L	
	uit de normale stand komt sein B_1^3-5,7			
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
7	eerste as op geisoleerd(e)	spoor III	spoorstaaf in sp IV	trein
	maakt rood het venstertje	Tr op sp III	Tr op sp IV	
	blauw koppelstroomvenster in veld	14	14	
	in de normale stand komt sein B			
	┣° toont veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
8	T legt knop 45° terug in veld	14R	14L	
9	laatste as over geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 19 maakt wit spervenster in veld	14	14	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 14			
10	T legt knop normaal in veld	14R	14L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	14	14	
11	T legt knop normaal in veld	22,24		
12	T legt knop normaal in veld 13			I Wgm
13	rood wordt het venstertje "Toest.v.Wgm sp 1W"			I Wgm
	wit wordt het venstertje "Toest.v.Wgm h.sp "			

Station Amsterdam M.P. — Post T

Naar Watergraafsmeer (spoor 1^W) van de sporen I, II en III

					Medewerking met :
1	T legt knop in veld 13 in de middenstand en daarna knop om in veld 8				I Wgm
2	rood wordt het venstertje "Toest.n.Wgm h.sp" en „Toest.v. Wgm h.sp"				I Wgm
	wit wordt het venstertje "Toest.n.Wgm sp 1^W"				
	bij vertrek van spoor	I	II	III	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L, 6L, 23, 25	5L, 6R, 25 3L	3L, 6, 9R, 14R, 24	
4	T legt knop om in veld		23	23, 25	
5	T legt knop 45° om in veld	6R	6L	5L	
	⌶ toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	blauw wordt spervenster in veld	6	6	5	
6	T legt knop 90° om in veld	6R	6L	5L	
	uit de normale stand komen de seinen K^1 en	G_1 met K^V	G_2	G_3	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
7	eerste as op isolerende las voorbij sein	G_1	G_2	G_3	trein
	in de normale stand valt seinarm	G_1 met K^V	G_2	G_3	
8	eerste as op geisoleerd spoor 1^W maakt rood venstertje "Toest.n.Wgm sp 1^W"				trein
	blauw koppelstroomvenster in veld	6	6	5	
	in de normale stand komt sein K^1				
	⌶ toont veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
9	laatste as over geisoleerd wissel		17	16	trein
	maakt wit het venstertje		Tr op sp II	Tr op sp III	
10	T legt knop 45° terug in veld	6R	6L	5L	
11	laatste as over geisoleerde spoorstaaf in spoor 1^W maakt spervenster wit in veld	6	6	5	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 6				
12	T legt knop normaal in veld	6R	6L	5L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	6	6	6	
	wit wordt het venstertje	Tr op sp I			
13	T legt knop normaal in veld		23	23, 25	
14	T legt knop normaal in veld 8 en 13				I Wgm
15	wit wordt het venstertje "Toest.n.Wgm h.sp" en „Toest.v. Wgm h.sp"				I Wgm

	Station Amsterdam MP		Post T	Mededeling met :
	Van Watergraafsmeer over spoor 5 of 7 naar Rietlanden.			
1	T ontvangt wekkersein van I Wgm			I Wgm
	bij rijden over spoor	5	7	
2	T drukt de knop	WK T Wgm		T Wgm
3	wit wordt het venstertje	T Wgm n.Rtl ov.sp 5		T Wgm
4	T drukt de knop	Ontbl.I Wgm sp 5	Ontbl.I Wgm sp 7	I Wgm
	wit worden de venstertjes	Voorbijg.bij I Wgm sp 5	Voorbijg.bij I Wgm sp 7 en Ontbl.I Wgm sp 7	
	rood worden de venstertjes	Enkelsp.I Wgm sp 5, Tr v.I Wgm sp 5 en T Wgm n.Rtl ov.sp 5	Tr v.I Wgm sp 7	
5	T ontvangt wekkersein van I Wgm			I Wgm
6	T wekt I			I
7	wit wordt het venstertje "Blok n.Rtl"			I
8	niet omgelegd mag zijn knop in veld	29,30,31L	18, 31R	
9	T legt knop om in veld	18,19		
10	T legt knop 45° om in veld	31R	31L	
	toont veiligmeldingsvenster in veld	31	31	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	31	31	
	blauw wordt spervenster in veld	31	31	
11	T legt knop 90° om in veld	31R	31L	
	uit de normale stand komen de seinen	O_5 en O_5^v	O_7 en O_7^v	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	31	31	
12	rood wordt het venstertje	Voorbijg.bij I Wgm sp 5	Voorbijg.bij I Wgm sp 7	trein
13	T wekt I			I
14	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 12 maakt rood het venstertje "Blok n.Rtl"			trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in	31	31	
	in de normale stand komen de seinen	O_5 en O_5^v	O_7 en O_7^v	
	toont veiligmeldingsvenster in veld	31	31	
15	T legt knop 45° terug in veld	31R	31L	
16	laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf maakt spervenster wit in veld	31	31	trein
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 31			
	wit wordt venstertje	Tr v.I Wgm sp 5	Tr v.I Wgm sp 7	

				Medewerking
17	T legt knop normaal in veld	31R	31L	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	31	31	
	wit wordt het venstertje	Enkelsp.I Wgm sp.5		
	rood wordt het venstertje		Ontbl.I Wgm Sp.7	
18	T legt knop normaal in veld	18,19		

Station Amsterdam MP — Post T

Van Rietlanden over spoor 5 of 6 naar Watergraafsmeer

Medewerking met :

	bij rijden over spoor	5	6	
1	T ontvangt wekkersein van I			I
2	wit wordt het venstertje	I v.Rtl ov. sp 5	I v.Rtl ov. sp 6	I
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	18,29L,31R	18,19,29R,31R	
4	T legt knop om in veld	19		
	T legt knop om in veld	29R	29L	
6	T drukt de knop "Ontbl.I Asdm"			I
	wit worden de venstertjes "Voorbijg.bij I Asdm" en "Ontbl.I Asdm"			
	rood wordt het venstertje "Tr v.Rtl"			
	blauw wordt spervenster in veld 29			
7	T ontvangt wekkersein van I			I
8	T wekt I Wgm			I Wgm
9	wit wordt het venstertje	Blok n.Wgm ov.sp 5	Blok n.Wgm ov.sp 6	I Wgm
	rood wordt het venstertje	Enkelsp I Wgm sp 5		
10	T legt knop 45° om in veld 30			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 30			
	spervenster wordt blauw in veld 30			
	toont veiligmeldingsvenster in veld 30			
11	T legt knop 90° om in veld 30			
	uit de normale stand komen de seinen	N_5 en N^V	N_6 en N^V	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld 30			
12	eerste as op geisoleerde spoorstaaf nabij post I maakt rood het venstertje "Voorbijg.bij I Asdm"			trein
13	eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 13^B in	spoor 5	spoor 6	
	maakt rood de venstertjes	I v.Rtl ov. sp 5 en Blok n.Wgm ov.sp 5	I v.Rtl ov. sp 6 en Blok n.Wgm ov.sp 6	trein
	blauw wordt koppelstroomvenster in veld 30			
	in de normale stand komen de seinen	N_5 en N^V	N_6 en N^V	
	toont veiligmeldingsvenster in veld 30			
14	T legt knop 45° terug in veld 30			
15	laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf maakt wit het venstertje "Tr.v.Rtl"			trein
	spervenster wordt wit in veld 30			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 30			

				Medewerking
16	T legt knop normaal in veld 30			
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld 30			
	wit wordt het venstertje "Ontbl.I Asdm"			
	spervenster wordt wit in veld 29			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 29			
17	T legt knop normaal in veld	29 R	29 L	
18	T legt knop normaal in veld	19		
19	wit wordt het venstertje	Enkelsp.I Wgm sp 5		I Wgm

Station Amsterdam M.P — Post I

Van Amsterdam C S over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel

				Medewerker met
1	I ontvangt wekkersein van Dgr			Dgr
2	I drukt de knop "Ontbl.T Dgr N.sp."			Dgr
	wit worden de venstertjes "Voorbijg.bij T Dgr N sp." en "Ontbl.T Dgr N.sp." en rood het venstertje "Tr.v.Asd N.sp."			
3	I wekt T			T(1)
	bij doorrijden naar	Weesp	Amsterdam Amstel	
4	wit worden de venstertjes	"T n.Wgm v.N sp"	"T n.Asa v.N sp."	T(2)
		"Blok n. Wgm H sp"	"Blok n. Asa"	T(3)
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	37R,38, 39L,40 t/m 45, 46R,47,48L	38 t/m 43 46L,47,48	
6	I legt knop om in veld		45	
7	I legt knop 45° om in veld	46L	46R	
	↱ toont veiligmeldingsvenster in veld	46	46	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld	46	46	
	blauw wordt spervenster in veld	46	46	
8	I legt knop 90° om in veld	46L	46R	
	uit de normale stand komt sein	AA^{w}_{n}	AA^{a}_{n}	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	46	46	
9	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij T Dgr N sp."			trein
10	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein AA^{w}_{n}-AA^{a}_{n} maakt wit het venstertje "Tr.v.Asd N.sp."			trein
11	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	10	11	trein T(9)
	maakt rood de venstertjes	"T n.Wgm v.N.sp." "Blok n.Wgm H.sp"	"T.n.Asa v.N.sp." "Blok n. Asa"	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	46	46	
	in de normale stand komt sein	AA^{w}_{n}	AA^{a}_{n}	
	↱ toont veiligmeldingsvenster in veld	46	46	
12	I legt knop 45° terug in veld	46L	46R	
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	10	11	trein
	maakt wit spervenster in veld	46	46	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld	46		
14	I legt knop normaal in veld	46L	46R	
	rood wordt het venstertje "Ontbl.T Dgr N sp."			
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld	46	46	
15	I legt knop normaal in veld		45	

Station Amsterdam M P				Post I	Medewerking met:
	Van Amsterdam C S over het zuidelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel				
1	I ontvangt wekkersein van Dgr				Dgr
2	I drukt de knop "Ontbl.T Dgr Z sp."				Dgr
	wit worden de venstertjes "Voorbijg.bij T Dgr Z sp." en "Ontbl.T Dgr Z sp." en rood het venstertje "Tr.v.Asd Z.sp."				
3	I wekt T				T(1)
	bij doorrijden naar		Weesp	Amsterdam Amstel	
4	wit worden de venstertjes		"T n.Wgm v.Z sp."	"T n.Asa v.Z.sp."	T(2)
			"Blok n. Wgm H.sp."	"Blok n. Asa"	T(3)
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld		37R,38R, 39R,44,45 46,47,48R	43,45,46R 47R,48L	
6	I legt knop om in veld		43		
7	I legt knop 45° om in veld		48L	48R	
	1° toont veiligmeldingsvenster in veld		48	48	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld		48	48	
	blauw wordt spervenster in veld		48	48	
8	I legt knop 90° om in veld		48L	48R	
	uit de normale stand komt sein		AA^{w}_{z}	AA^{a}_{z}	
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld		48	48	
9	rood wordt het venstertje "Voorbijg.bij T Dgr Z sp"				trein
10	laatste as over geïsoleerde spoorstaf voorbij sein AA^{w}_{z}-AA^{a}_{z} maakt wit het venstertje "Tr v.Asd Z.sp."				trein
11	eerste as op geïsoleerde spoorstaf voorbij wissel		10	11	trein
	maakt rood de venstertjes		"T n.Wgm v.Z sp." "Blok n.Wgm H.sp"	"T n.Asa v.Z.sp." "Blok n. Asa"	T(9)
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld		48	48	
	in de normale stand komt sein		AA^{w}_{z}	AA^{a}_{z}	
	1° toont veiligmeldingsvenster in veld		48	48	
12	I legt knop 45° terug in veld		48L	48R	
13	laatste as over geïsoleerde spoorstaf voorbij wissel		10	11	trein
	maakt wit spervenster in veld		48	48	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt I de noodknop in veld		48		
14	I legt knop normaal in veld		48L	48R	
	rood wordt het venstertje "Ontbl.T Dgr Z sp."				
	wit wordt veiligmeldingsvenster in veld		48	48	
15	I legt knop normaal in veld		43		

16 | 6-4-'59 | A

Station Amsterdam M P — Post I

van Weesp of Amsterdam Amstel naar Amsterdam C S over het noordelijk of zuidelijk hoofdspoor

						Mede-werking met
1	I ontvangt wekkersein van T					T(1)
	Voor treinen van	Weesp		Amsterdam Amstel		
	naar Amsterdam C S over het hoofdspoor	noordelijke	zuidelijke	noordelijke	zuidelijke	
2	wit wordt venstertje(schel luidt)	T v.Wgm n.Asd N sp.	T v.Wgm n.Asd Z sp.	T v.Asa n.Asd N sp.	T v.Asa n.Asd Z sp.	T(3)
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	37R,38,39L,41, 42,44	37,38,39R,44, 45,46,47	37L,38,39,42, 43,46L,47L,48L	37R,38R,39L, 41,43,44,45, 46R,47R,48L	
4	I legt knop om in veld		41,42	44		
5	I legt knop om in veld	37L	39L	37R	39R	T(4)
	blauw wordt spervenster in veld	37	39	37	39	
	schel houdt op te luiden					
6	rood wordt het venstertje	T v.Wgm n.Asd N.sp	T v.Wgm n.Asd Z sp.	T v.Asa n.Asd N sp.	T v Asa n.Asd Z sp.	T(19)
7	spervenster wordt wit in veld	37	39	37	39	T(20)
8	I legt knop normaal in veld	37L *)	39L	37R	39R *)	T(21)
9	I legt knop normaal in veld		42,41	44		

*) deze handeling slechts dan wanneer dit voor een volgende treinbeweging nodig is.

Station Amsterdam Mr	van de sporen 3, 4 en 8 naar Dijksgracht			Post T	Medewerking met
1	T wekt I				I (1)
	bij vertrek van spoor	3	4	8	
2	T overtuigt zich ervan, dat rood zijn de venstertjes	"v.N.sp.n.Wgm", "v.N.sp.n. Asa", "v.Dgr n.Wgr", "v.Dgr n.Asa"			
				v.Z.sp.n. Wgr	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	5L,9L,10 11R,12L, 14,25	9R,10, 11R,12L, 14R,22	9,10,11L, 12	
4	T legt knop om in veld	22			
5	T legt knop 45° om in veld		11L	11R	I (2)
	T toont veiligmeldingsvenster in veld			12	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld			11	
6	wit wordt het venstertje	I v. Wgm n. Dgr		I.v.Asa n.Dgr	I (8)
	spervenster wordt blauw in veld 11				
7	T legt knop 45° om in veld	9R	9L		
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	9			
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	9			
	spervenster wordt blauw in veld	9			
8	T legt knop 90° om in veld	9R	9L	11R	
	uit de normale stand komt sein	F_3	F_4	E	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	9	9	12	
9	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij	wissel 14	wissel 14	sein E	trein
	in de normale stand komt sein	F_3	F_4	E	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	9	9	11	
	T toont veiligmeldingsvenster in veld	9	9	12	
10	T legt knop 45° terug in veld	9R	9L	11R	
11	laatste as over isolerende las voorbij sein	F_3		E	trein
	wit wordt het venstertje	Tr.op sp. 3		Tr.op sp 8	
17a	7e wbl				+

Station Amsterdam Mr	van de sporen 3, 4 en 8 naar Dijksgracht			Post T	Medewerking met
	bij vertrek van spoor	3	4	8	
12	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	14	14		trein
	spervenster wordt wit in veld	9	9		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld	9	9		
13	T legt knop normaal in veld	9R en 22	9L		
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	9	9		
	wit wordt venstertje		Tr op sp. 4		
14	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 1				trein
	spervenster wordt wit in veld	11	11		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 11				
15	T legt knop normaal in veld	11L		11R	I (10)
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld			12	
16	T drukt de knop	I v. Wgm n. Dgr		I v. Asa n. Dgr	I (11)
17	rood wordt het venstertje	I v. Wgm n. Dgr		I v. Asa n. Dgr	I (12)
17b	8e wbl				+

Station Amsterdam Mr van Dijksgracht over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel				Post I	Medewerking met:
1	I ontvangt wekkersein van T				T (2)
	bij doorrijden naar			Weesp / Amsterdam Amstel	
2	wit worden de venstertjes			"T n.Wgm v. Dgr" / "T n. Asa v. Dgr"	T (3)
				"Blok n. Wgm H.sp" / "Blok n. Asa"	T (4)
	bij vertrek van spoor	98B	97B		
3	I drukt de drukknop "Grendels sp. 98B, 97B en geeft opdracht tot het grendelen van de wissels 63^{AB}, 67^{AB} en	65 rechtsl.	61 en 65 linksl.		
	wit wordt het venstertje	Grendels sp. 98B	Grendels sp. 97B		
	rood wordt het venstertje "wissels ontgr."				
4	niet omgelegd mag zijn knop in veld			37R,38, 39L,41,42, 43,44,45, 46,47R,48L / 38,39,41, 42,43,46, 47L,48	
5	I legt knop om in veld			40 / 40,45	
6	I legt knop 45° om in veld			47L / 47R	
	toont veiligmeldingsvenster in veld			/ 47	
	wit wordt koppelstroomvenster in veld			47	
	blauw wordt het spervenster in veld			47	
7	I legt knop 90° om in veld			47L / 47R	
	uit de normale stand komt sein			$AA_{98,97}$ event. met voorsein $CD^{v.D}$	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld			47	
8	eerste as op isolerende las, voorbij wissel 2				trein
	in de normale stand komt sein			$AA_{98,97}$ event. met voorsein $CD^{v.D}$	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld			47	
	toont veiligmeldingsvenster in veld			47	
9	legt knop 45° terug in veld			47L / 47R	
10	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel			10 / 11	trein
	rood worden de venstertjes			"T n.Wgm v. Dgr" "Blok n.Wgm H.sp" / "T n. Asa v. Dgr" "Blok n. Asa"	T (10)
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel			10 / 11	trein
	spervenster wordt wit in veld			47	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 47				
12	I legt knop normaal in veld			47L / 47R	
	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld			47	
18a	8e wbl				+

Station Amsterdam Mr van Dijksgracht over het noordelijke hoofdspoor naar Weesp of Amsterdam Amstel				Post I	Medewerking met:
	bij doorrijden naar			Weesp / Amsterdam Amstel	
	bij vertrek van spoor	98B	97B		
13	I legt knop normaal in veld			40 / 40,45	
14	I drukt de drukknop "Grendels sp 98B, 97B en geeft toestemming bovengenoemde wissels te ontgrendelen				
	rood wordt het venstertje	grendels sp. 98B	grendels sp. 97B		
	wit wordt het venstertje	"wissels ontgr."			
18b	8e wbl				+

Station Amsterdam M P				Post I	Medewerking met:
	van Weesp of Amsterdam Amstel naar Dijksgracht				
1	I ontvangt wekkersein van T				T(1)
	voor treinen van			Weesp	Amsterdam Amstel
2	wit wordt het venstertje(schel luidt)			T v.Wgm n.Dgr	T v.Asa n.Dgr T(5)
3	I wekt Dgr				Dgr
	bij aankomst op spoor	1^c	2^b		
4	wit wordt het venstertje	Toest.op sp.1^c	Toest.op sp.2^b		Dgr
5	I drukt de drukknop "Grendels sp 1^c,2^b"en geeft opdracht tot het grendelen van de wissels 63^{AB}, 67^{AB} en	65 rechtsl.	61 en 65 linksl.		
	wit wordt het venstertje	Grendels sp 1^c	Grendels sp 2^b		
	rood wordt het venstertje "wissels ontgr."				
6	niet omgelegd mag zijn knop in veld			37,38R, 39L,41,44 45,46,47	37,38L,39 41,43,45, 46,47,48L
7	I legt knop om in veld			40,42	40,42,44
8	I legt knop 45° om in veld			38L	38R T(6)
	spervenster wordt blauw in veld 38				
	schel houdt op te luiden				
9	Eerste as op isolerende las voorbij wissel 5A				trein
	rood wordt het venstertje	Toest.op sp.1^c	Toest.op sp.2^b		
10	rood wordt het venstertje			T v.Wgm n.Dgr	T v.Asa n.Dgr T(16)
11	spervenster wordt wit in veld 38				T(17)
12	I legt knop normaal in veld			38L	38R T(18)
13	I legt knop normaal in veld			40,42	40,42,44
14	I drukt de drukknop "Grendels sp.1^c,2^b"en geeft toestemming bovengenoemde wissels te ontgrendelen				
	rood wordt het venstertje	Grendels sp 1^c	Grendels sp.2^b		
	wit wordt het venstertje "wissels ontgr."				

19	6-4-'59	A									