C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Amsterdam Deel IV

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Utrecht

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV

BVS/Asd Deel IV

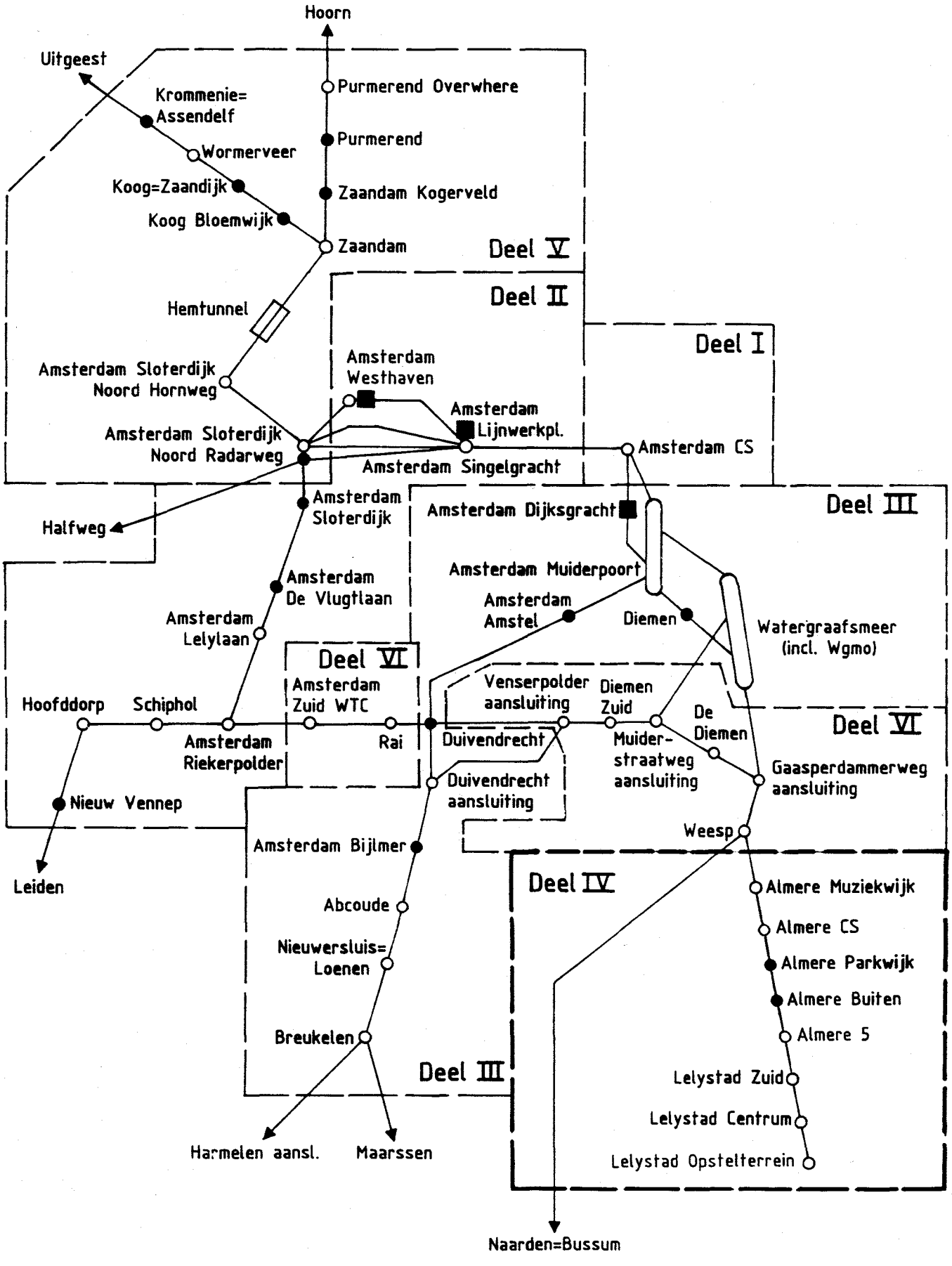
1986

Gebied omschreven in de BVS'n/Amsterdam Deel I t/m VI
De dikke streeplijn omsluit het gebied omschreven in dit BVS

○ Wordt bediend vanuit post T te Amsterdam

● Halte

■ Niet van beveiliging voorzien emplacement



Inhoudsopgave

Algemene gegevens 9A/B
Reserve 11
Reserve 13
Reserve 15
Gegevens betreffende Almere Muziekwijk (overloopwissels) 17A/B
Gegevens betreffende Almere Centraal Station 19A/B
Gegevens betreffende Almere 5 . . . . . 21A/B
Gegevens betreffende Lelystad Zuid (overloopwissels) 23
Gegevens betreffende Lelystad Centrum 25A/B
Gegevens betreffende Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) 27A/B
Reserve 29
Overzichtstekening - Signaleringsbeeldscherm "Almere Muziekwijk (overloopwissels) - Lelystad Opstelterrein (overloopwissels)" 31A/B
Reserve 33
Reserve 35
Reserve 37
Reserve 39
Reserve 41
Reserve 43
Reserve 45
Seinbeeldenkaart Almere Muziekwijk (overloopwissels) 47
Seinbeeldenkaart Almere Centraal Station 49
Seinbeeldenkaart Almere 5 51
Seinbeeldenkaart Lelystad Zuid (overloopwissels) 53
Seinbeeldenkaart Lelystad Centrum 55
Seinbeeldenkaart Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) 57

Bijlagen

Reserve . . . . . Bijlage I
Baanvaktekening Weesp (excl.) - Almere Buiten . . . . . Bijlage II
Baanvaktekening Almere 5 - Lelystad Centrum . . . . . Bijlage III
Emplacementstekening Lelystad Opstelterrein . . . . . Bijlage IV

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T4 = de treindienstleider van EBP1 (Flevolijn) in post T te Amsterdam van Almere Muziekwijk (overloopwissels), Almere Centraal Station, Almere 5, Lelystad Zuid (overloopwissels), Lelystad Centrum en Lelystad Opstelterrein (overloopwissels).
   Opz = de opzichter te Lelystad Opstelterrein.

2. Algemene bepalingen
   Op de door T4 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel XII van toepassing met in achtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Blokstelsels
   a. Op de baanvakgedeelten Weesp - Almere Muziekwijk (overloopwissels), Almere Muziekwijk (overloopwissels) - Almere Centraal Station, Almere Centraal Station - Almere 5, Almere 5 - Lelystad Zuid (overloopwissels) en Lelystad Zuid (overloopwissels) - Lelystad Centrum is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.
   b. Op het baanvakgedeelte Lelystad Centrum - Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) is automatisch blokstelsel in dienst, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden, zonder dat automatisch werkende tussenseinen zijn geplaatst.

4. Stations
   Door de wissel- en sporensituatie zijn Almere Muziekwijk (overloopwissels), Almere Centraal Station, Almere 5, Lelystad Zuid (overloopwissels), Lelystad Centrum en Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) stations in de zin van het TRR.

5. Elektronische bediening (EBP)
   De elektronische bediening van bovenvermelde stations geschiedt met behulp van toetsenborden, opdrachtbeeldschermen en een signaleringsbeeldscherm. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel XII (EBP).

6. Bedienaar-codes

Bedienaar-code	Omschrijving
TFVL	Trdl Alm
AFVL	Asstrdl Alm

   N.B.: Het wachtwoord is gelijk aan de bedienaars-code.

7. Fictieve eindseinnummers
   Bij verhindering van rijweginstelling naar kopsporen en naar sporen die buiten het verantwoordelijkheidsgebied van T4 liggen, moeten fictieve eindseinnummers worden gebruikt. Deze fictieve eindseinnummers zijn bij de plaatselijke gegevens vermeld.

Algemene gegevens (vervolg)

8. Opdracht-en signaleringsschermen.
Bediening van wissel- en seininrichtingen op de stations:
- Almere Muziekwijk (overloopwissels), Almere Centraal Station, Almere 5, Lelystad Zuid (overloopwissels), Lelystad Centrum en Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) geschiedt elektronisch d.m.v. toetsenborden en opdrachtbeelschermen zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel XII.

Signalering van de door T4 bediende gebieden:
- geschiedt d.m.v. een signaleringsbeeldscherm, zoals omschreven in de B-Voorschriften Deel XII.

Voorts kan in aanvulling op de B-Voorschriften Deel XII nog het volgende worden vermeld:

a. Is te Almere Muziekwijk, Almere Centraal Station, Almere 5 of Lelystad Zuid een sein bediend na het intoetsen van de functietoets "A", dan kan deze automatisering ook worden herroepen door het sein te bedienen met de functietoets "N".
Hierdoor blijft de betrokken rijweg ingesteld.
De vastgelegde inrichtingen komen dan vrij na het passeren van de eerstvolgende trein.

b. Wordt het automatische blokstelsel tussen twee z.g.n. bediende gebieden volledig gesignaleerd door een lijn van routeïndicatie-/bezetspoor signalering op het signaleringsbeeldscherm, dan gaan bij rijweginstelling naar dit automatische blokstelsel alle routeïndicatie-/bezetspoor lijnen vanaf het uitrijsein tot het inrijsein van het andere bediende gebied met groen licht branden.
Is echter één van de geïsoleerde spoorgedeelten van het automatische blokstelsel bezet, dan loopt de groene lijn tot het eerste ('P') sein dat als gevolg hiervan "stop" toont.
Is echter geen automatisch tussensein aanwezig dan loopt de groene lijn bij bezet spoor tot aan dat bezette geïsoleerde spoorgedeelte, mits vanaf het betrokken uitrijsein het seinbeeld "rijden op zicht" wordt getoond.
Het groene licht in de routeïndicatie-/bezetspoorlijnen verandert in geel licht zodra de trein de overeenkomstige spoorgedeelten bezet.
Het gele licht dooft zodra de trein de betrokken spoorgedeelten verlaat.

c. Binnen 15 seconden na het herroepen van een ingestelde rijweg, heeft het opnieuw instellen van een rijweg geen gevolg.

9. Vertrekseinlichten op haltes
a. Halte Almere Muziekwijk (sporen 1 en 2).
De seinen P210 en P212 hebben elk een vertrekseinlicht dat alleen brandt als deze seinen een ander beeld tonen dan "stop".
b. Halte Almere Buiten.
Sein P1049 heeft een vertrekseinlicht dat alleen brandt als dit sein een ander beeld toont dan "stop".

Gegevens betreffende Almere Muziekwijk (overloopwissels)

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
202	ja	ja	neen	-
204	ja	ja	ja	1)
206	ja	ja	neen	-
208	ja	ja	ja	1)

1) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 203A/B in de RL stand.

2. Treinaankondiging

a. Vooraankondiging.
   1. Van Weesp rechterspoor:
      Zodra een trein van Weesp RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.947 (t.h.v. sein P1013).
   2. Van Weesp linkerspoor:
      Zodra een trein van Weesp LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 5.947 (t.h.v. sein P1011).

b. Treinaankondiging.
   1. Van Weesp RS (sein 204):
      - zodra de trein van Weesp RS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 8.842 (t.h.v. sein P1023).
   2. Van Weesp LS (sein 202):
      - zodra een trein van Weesp LS met de eerste as de isolerende las passeert bij km 8.842 (t.h.v. sein P1021).

3. Doorrijsporen

Beide sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

4. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FO	202X
FC	204X
FP	208X
FD	206X

Gegevens betreffende Almere Muziekwijk (overloopwissels) (vervolg)

5. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV7	wissels vrijmaken

6. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Almere Muziekwijk (overloopwissels) geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de verwarmingselementen vindt automatisch plaats.

Gegevens betreffende Almere Centraal Station

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
222	ja	ja	neen	-
224	ja	ja	ja	1)
226	ja	ja	neen	-
228	ja	ja	neen	-
230	ja	ja	ja	2)
232	ja	ja	neen	-
236	ja	ja	neen	-
238	ja	ja	neen	-
240	ja	ja	ja	-
242	ja	ja	neen	-
244	ja	ja	neen	-
246	ja	ja	ja	3)

1) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld met de wissels 225A/B in de RL stand en wissel 227 in de LL stand.
2) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld met de wissels 225A/B in de RL stand.
3) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 237 in de LL stand.

2. Doorrijsporen

De sporen 1 t/m 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FP	222X
FD	224X
FQ	246X
FE	244X

Gegevens betreffende Almere Centraal Station (vervolg)

4. Vertrekseinlichten
De seinen 226, 228, 230, 232, 236, 238, 240 en 242 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het desbetreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

5. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV8	wissels vrijmaken
SV7	seinverlichting hoog/laag

6. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Almere Centraal Station geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de verwarmingselementen vindt automatisch plaats.

Gegevens betreffende Almere 5

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
252	ja	ja	neen	-
254	ja	ja	ja	1)
256	ja	ja	neen	-
258	ja	ja	neen	2)
260	ja	ja	neen	2)
262	ja	ja	ja	-
268	ja	ja	neen	-
270	ja	ja	neen	-
272	ja	ja	neen	-
274	ja	ja	ja	-
278	ja	ja	neen	-
280	ja	ja	ja	3)

1) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld via wissel 255 in de RL stand.
2) Rijweginstelling is alleen mogelijk naar spoor FQ.
3) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld via wissel 273 in de RL stand.

2. Doorrijsporen

De sporen 1, 2, 3 en 4 mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels

Eiswissels.
Eiswissels zijn wissels die bij rijweginstelling over een ander wissel naar een bepaalde stand worden gestuurd om een veiligheids-technische reden (b.v. flankdekking).
De stand van het eiswissel wordt na rijweginstelling wel in het betrokken sein gecontroleerd.

Bij rijweginstelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist
257A/B	RL	259A/B	RL	ja
259A/B	LL	257A/B	LL	ja
269A/B	RL	271A/B	RL	ja
271A/B	LL	269A/B	LL	ja

Gegevens betreffende Almere 5 (vervolg)

4. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FQ	252X
FE	254X
FR	280X
FF	278X

5. Waarschuwingsinstallaties
Zolang vanaf de seinen 268, 270, 272 of 274 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via wubo-installatie 23.1, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

6. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV9	wissels vrijmaken
SV8	seinverlichting hoog/laag

7. Wisselverwarming
De wisselverwarming te Almere 5 geschiedt electrisch.
Het inschakelen van de verwarmingselementen vindt automatisch plaats.

Gegevens betreffende Lelystad Zuid (overloopwissels)

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
286	ja	ja	neen	-
288	ja	ja	ja	1)
290	ja	ja	neen	-
292	ja	ja	ja	1)

1) Rijwegen met het intoetsen van de functietoets "A" kunnen alleen worden ingesteld met wissel 289A/B in de RL stand.

2. Doorrijsporen

Beide sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FR	286X
FF	288X
FS	292X
FG	290X

4. Waarschuwingsinstallaties

Zolang vanaf de seinen 290 of 292 geen rijweg is ingesteld of vastgelegd via wubo-installatie 35.7, is de aankondigingsweg van deze installatie geheel of gedeeltelijk uitgeschakeld.

5. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV10	wissels vrijmaken

6. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Lelystad Zuid (overloopwissels) geschiedt electrisch. Het inschakelen van de verwarmingselementen vindt automatisch plaats.

Gegevens betreffende Lelystad Centrum

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
304	ja	ja	neen	-
306	ja	ja	neen	-
314	ja	ja	neen	-
316	ja	ja	neen	-
326	ja	ja	neen	-
328	ja	ja	neen	-
330	ja	ja	neen	-
332	ja	ja	neen	-

2. Doorrijsporen

Alle sporen mogen op de sporenstaat worden aangewezen voor doorrijden in beide richtingen.

3. Rijwegen met alternatieve routes

a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - dié route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de normale stand (zoals aangegeven op de BVS-tekening) worden bereden.
Hierbij is steeds het laatste wissel waarover een routekeuze mogelijk is bepalend.

b. Voorkeursroutes waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

van spoor	naar spoor	via wissel	voorkeur	dwangnr.
FS	952	313 RL	ja	-
	952	313 LL	neen	1
952	FS	313 RL	ja	-
	FS	313 LL	neen	1

4. Vertrekseinlichten

De seinen 314 en 316 hebben een vertrekseinlicht dat alleen brandt, als het betreffende sein een ander beeld toont dan "stop" of "rijden op zicht".

Gegevens betreffende Lelystad Centrum (vervolg)

5. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FS	304X
FG	306X
FT	332X
FH	330X

6. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV11	wissels vrijmaken
SV9	seinverlichting hoog/laag

7. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Lelystad Centrum vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

Gegevens betreffende Lelystad Opstelterrein (overloopwissels)

1. Bediening van de seinen

In onderstaande tabel is aangegeven welke seinen kunnen worden bediend na het intoetsen van de functietoets "N", "ROZ" of"A".
Alle seinen kunnen worden herroepen na het intoetsen van de functietoets "H".

Sein	kan worden bediend met de functietoets			Bijzonderheid
	"N"	"ROZ"	"A"	
348	ja	ja	neen	-
350	ja	ja	neen	-
352	ja	ja	neen	-
354	ja	ja	neen	-
356	ja	neen	neen	-
358	ja	neen	neen	

2. Fictieve eindseinnummers

Voor rijwegen naar spoor	geldt het fictieve eindseinnummer
FT	348X
FH	350X
FJ	352X
FU	354X

3. Diverse bediengegevens

Elementnummer	Omschrijving
WV12	wissels vrijmaken

Gegevens betreffende Lelystad Opstelterrein (overloopwissels) (vervolg)

4. Vrijgave rangeren

a. Vrijgave Rangeren "SPFU" (spoor FU) kan alleen worden gegeven, als in het betreffende symbool geen geel licht brandt.
Dit gele licht brandt, als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 348 of 350 naar spoor FU.

Het gele licht in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFU" dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 348 of 350 naar spoor FU:
   - 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 354 is gepasseerd;
2. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 348 of 350 naar spoor FU:
   - 150 seconden na het intoetsen van de functietoets "H" en het betrokken seinnummer.

Nadat "Vrijgave Rangeren SPFU" is gegeven:
- gaat bij T4 op het signaleringsbeeldscherm in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFU" groen knipperlicht branden.

Als "Vrijgave Rangeren SPFU" is genomen:
- verandert bij T4 op het signaleringsbeeldscherm in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFU", het groene knipperlicht in groen licht;
- toont sein 358 wit licht.

b. Vrijgave Rangeren SPFJ (spoor FJ) kan alleen worden gegeven, als in het be- treffende symbool geen geel licht brandt.
Dit gele licht brandt, als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd vanaf sein 348 of 350 naar spoor FJ.

Het gele licht in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFJ" dooft:
1. bij een beweging vanaf sein 348 of 350 naar spoor FJ:
   - 30 seconden nadat de trein met de laatste as de isolerende las t.h.v. sein 352 is gepasseerd;
2. bij het herroepen van de rijweginstelling vanaf sein 348 of 350 naar spoor FJ:
   - 150 seconden na het intoetsen van de functietoets "H." en het betrokken seinnummer.

Nadat "Vrijgave Rangeren SPFJ" is gegeven:
- gaat bij T4 op het signaleringsbeeldscherm in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFJ" groen knipperlicht branden.

Als "Vrijgave Rangeren SPFJ" is genomen:
- verandert bij T4 op het signaleringsbeeldscherm in het symbool "Vrijgave Rangeren SPFJ" het groene knipperlicht in groen licht;
- toont sein 356 wit licht.

5. Sleutels

De sleutel van het Z-slot op handwissel 919 is onder berusting van Opz.

6. Wisselverwarming

De wisselverwarming van de wissels 351A/B en 353A/B vindt plaats d.m.v. aardgas.
Het ontsteken van de centrale buisverwarming geschiedt automatisch.

n Deel IV Blad 31A

deze tekening vervangt :

	naam	datum
getekend	F.Corradero	20-04-94
gecdgueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN

dienst : IB
afd. : TBS-O/EBP

deze tekening is vervangen door :

Emp. Almere

(EBP 1 / TNV 1)

Amsterdam HP TBS

schad

formaat A1

uitgave A

OSB-bl.1

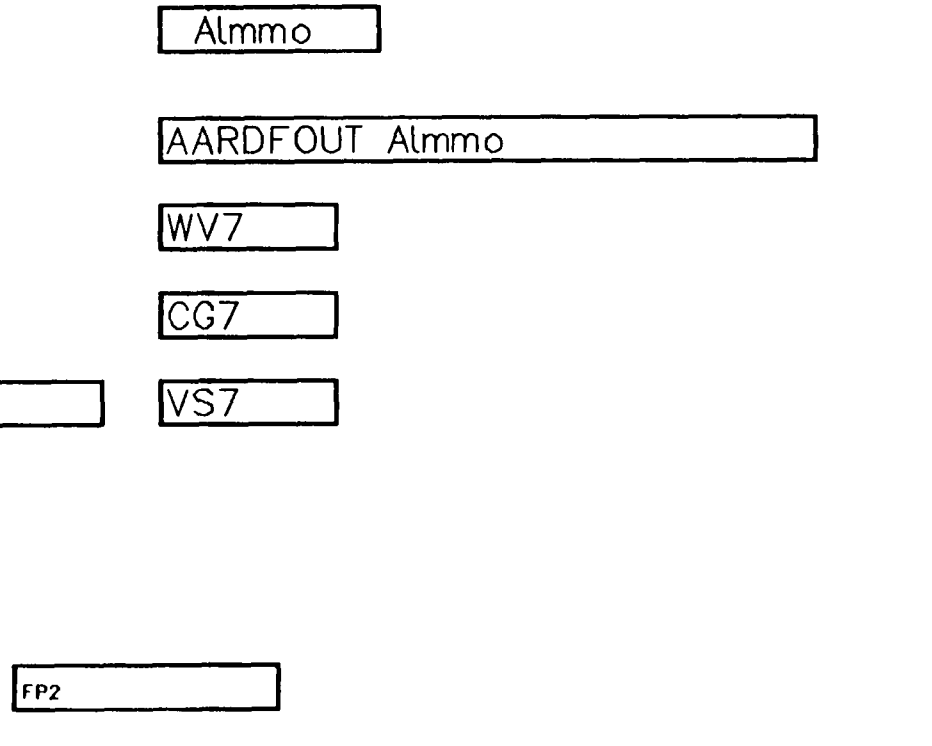
LINKS (TNV)

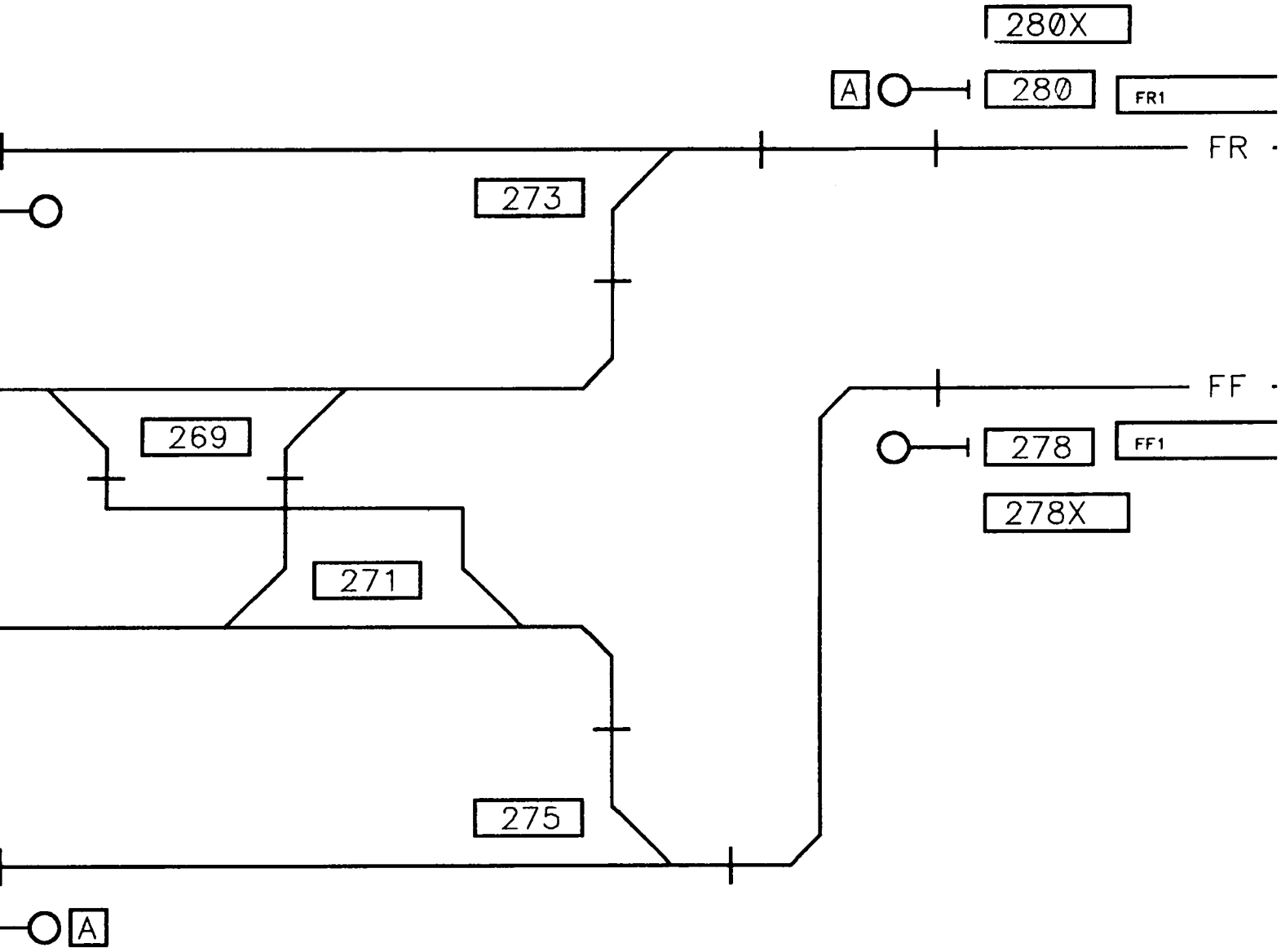
PRIMAIR (TNV)

POSITIEF (TNV)

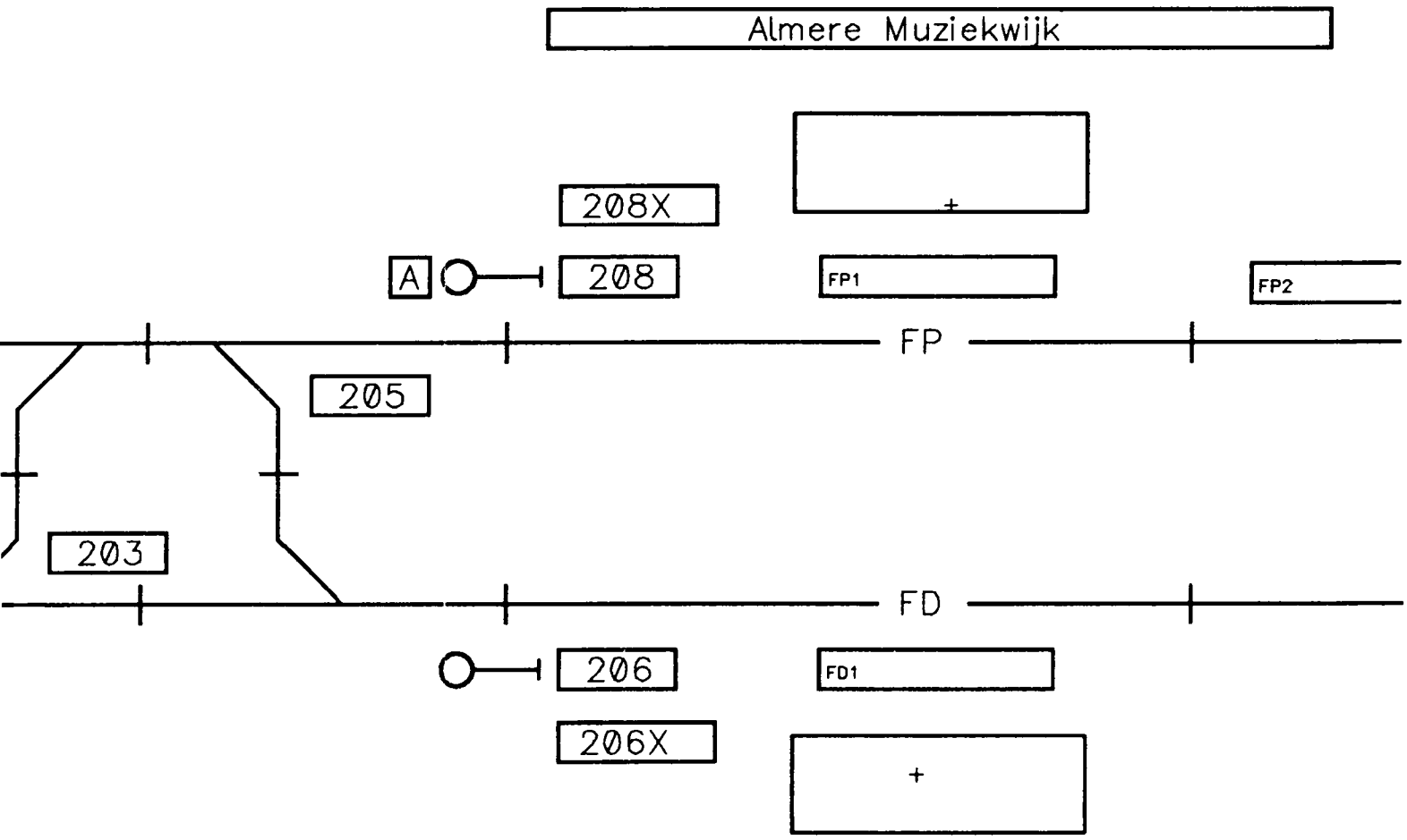
Uitgave	Datum	Omschrijving
Gewijzigd	Gecontr.	Goedgek.

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.


Almmo
AARDFOUT Almmo
WV7
CG7
VS7
FP2

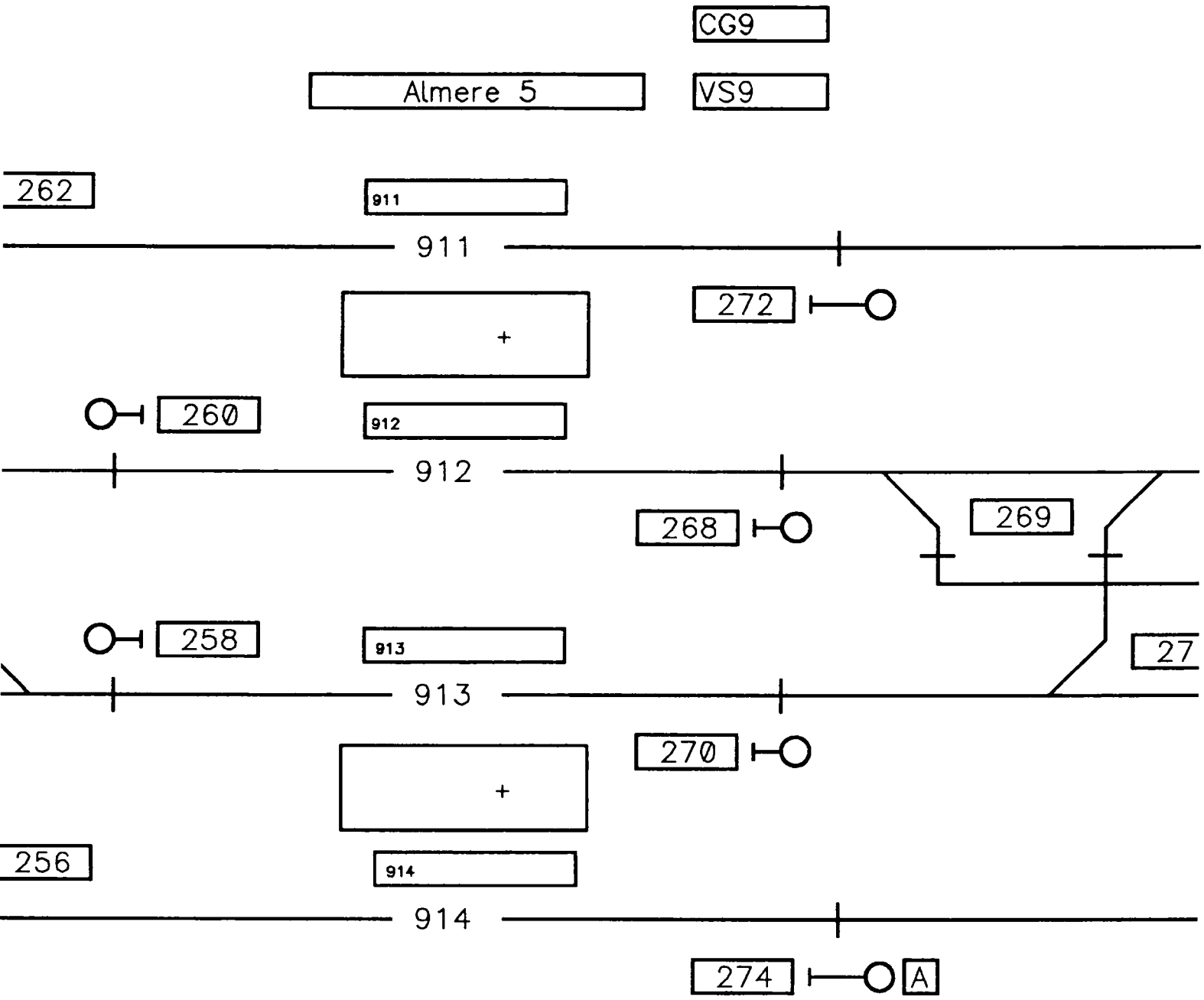


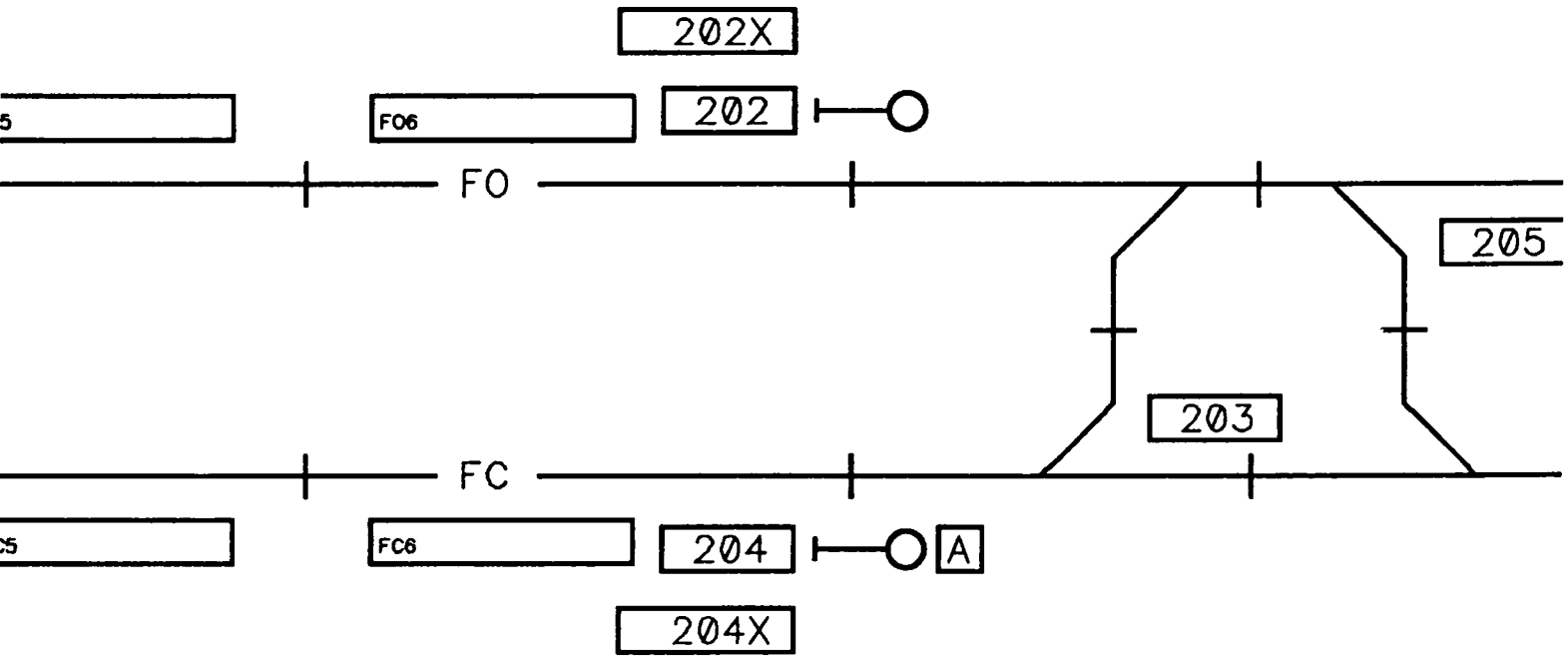
BVS/Amsterdc


Almere Muziekwijk
208X
A
208
FP1
FP2
FP
205
203
FD
206
FD1
206X

H

Alm5

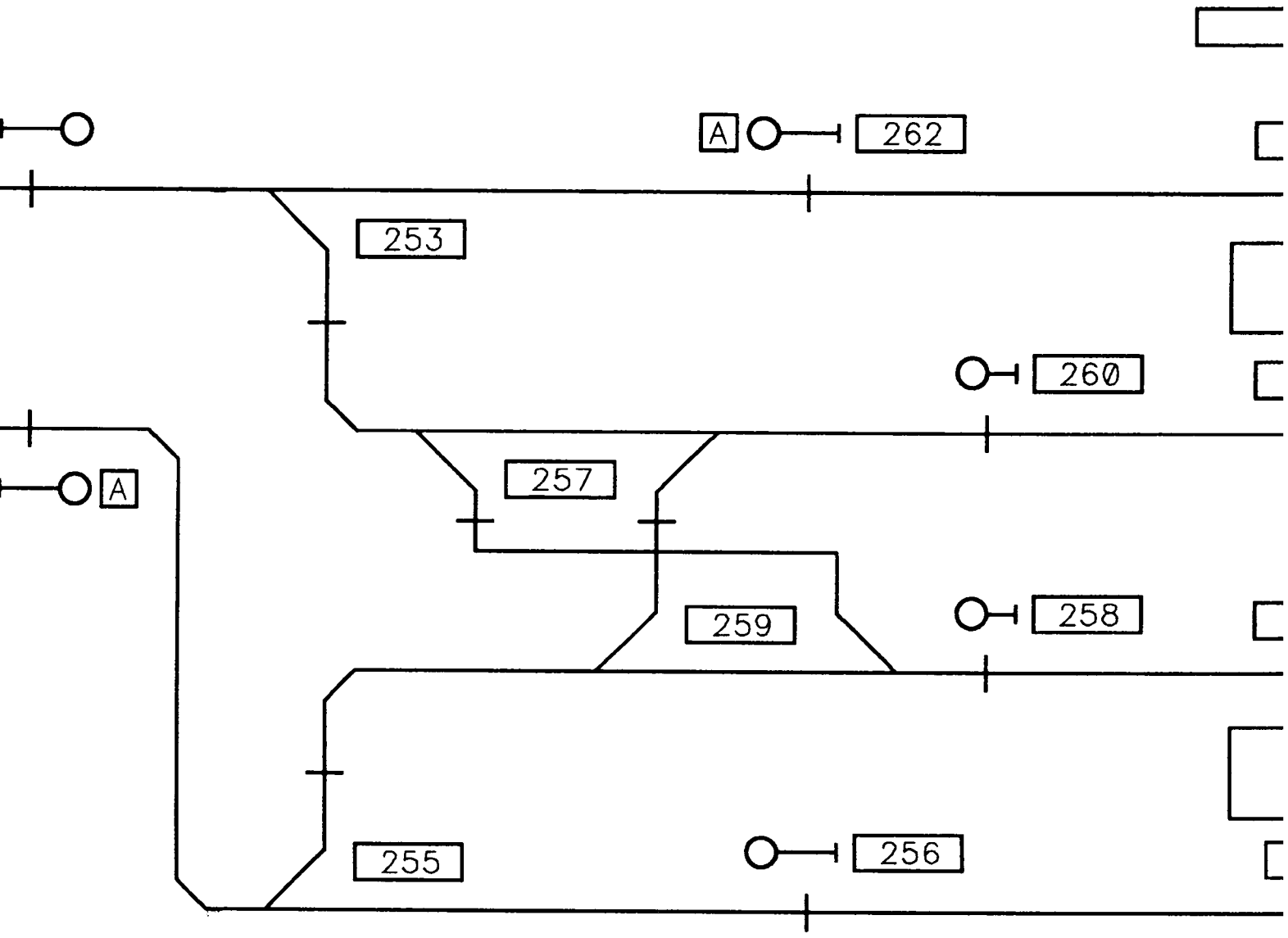

CG9
Almere 5
VS9
262
911
911
272
260
912
912
268
269
258
913
913
27
270
256
914
914
274
A



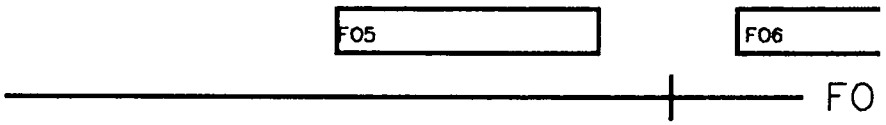
Alm5

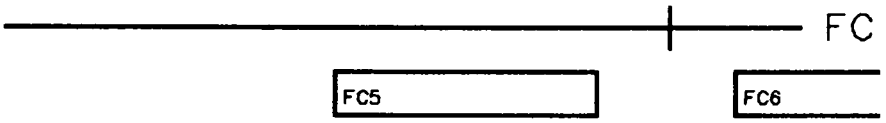
SV9 H

AARDFOUT Alm5


A
262
253
260
A
257
259
258
255
256

SPOOR_FO

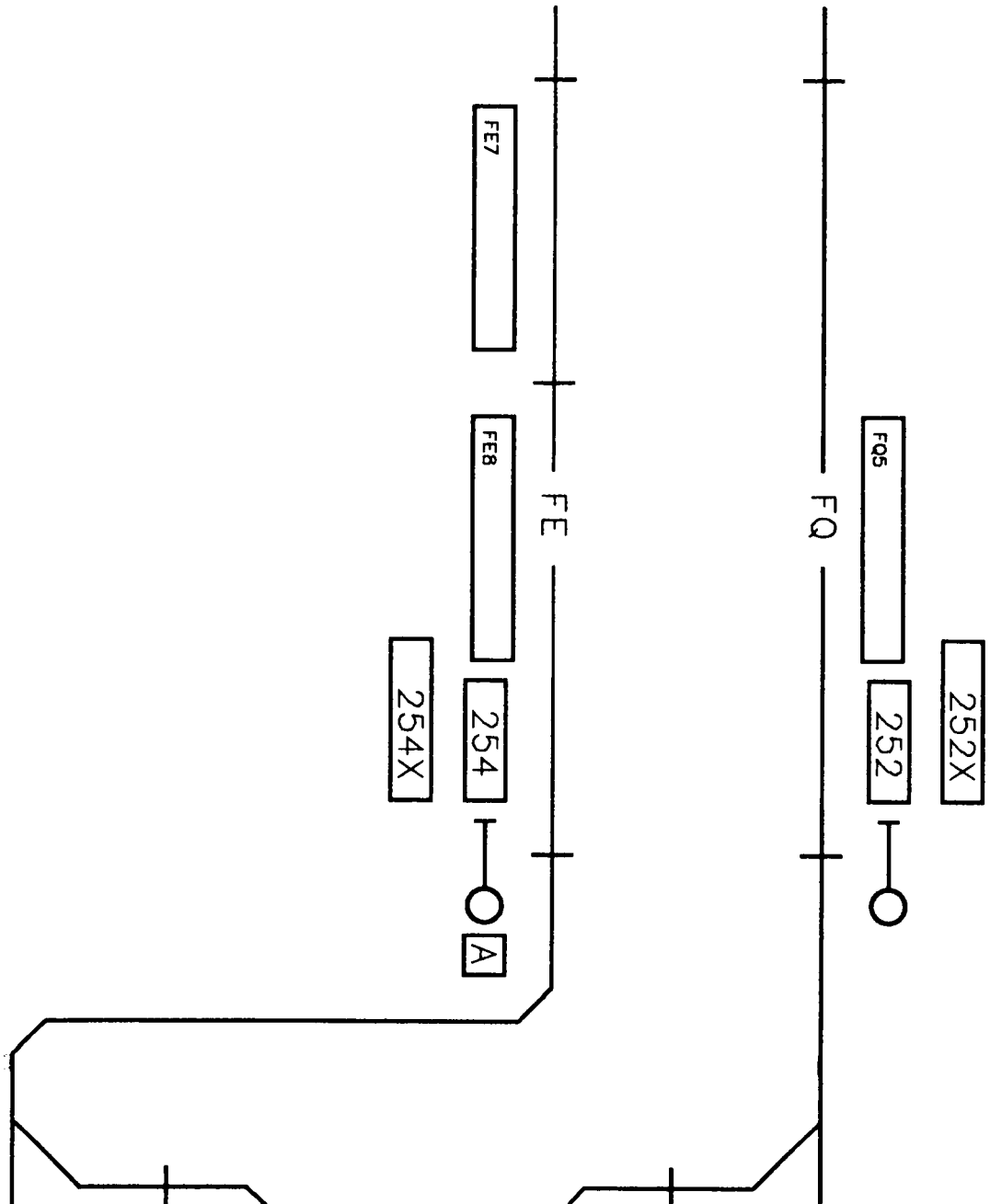


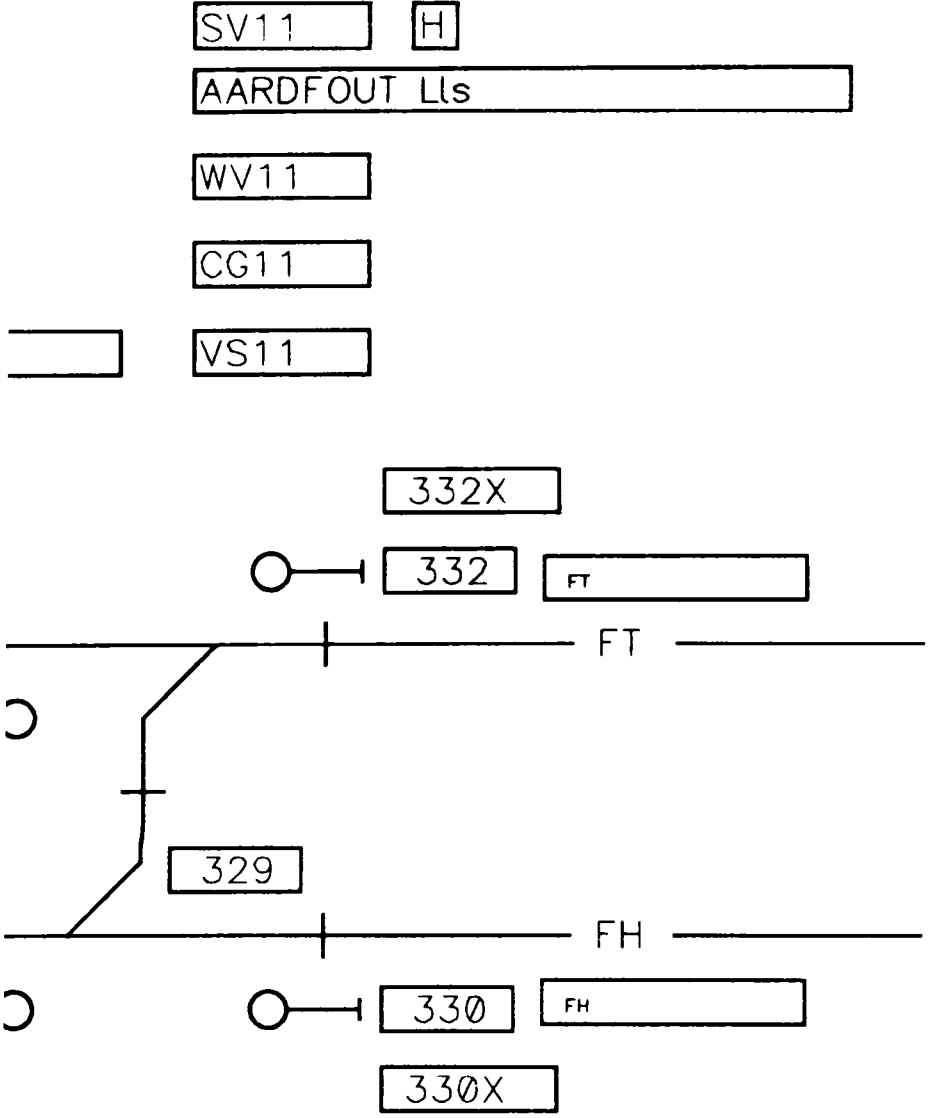


SPOOR_FC

/tmp_mnt/home/vsasd1/ontwerp/eindtst/X003-VSASD1/bsasd1/osb/okt/1.drw 13 Apr 15: 40, PLOT: 28-Apr-95 12: 19

13462_vsasd1





Blad 31B

Uitgave	Datum	Omschrijving
Gewijzigd	220595	29e wijz.bl.
Gecontr.	B	
Goedgek.		

LINKS (TNV)

PRIMAIR (TNV)

POSITIEF (TNV)

deze tekening is vervangen door :

deze tekening vervangt :

	naam	datum
getekend	F.Corradero	20-04-94
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
dienst : IB
afd. : TBS-O/EBP

Emp. Almere
(EBP 1 / TNV 1)

Amsterdam HP TBS

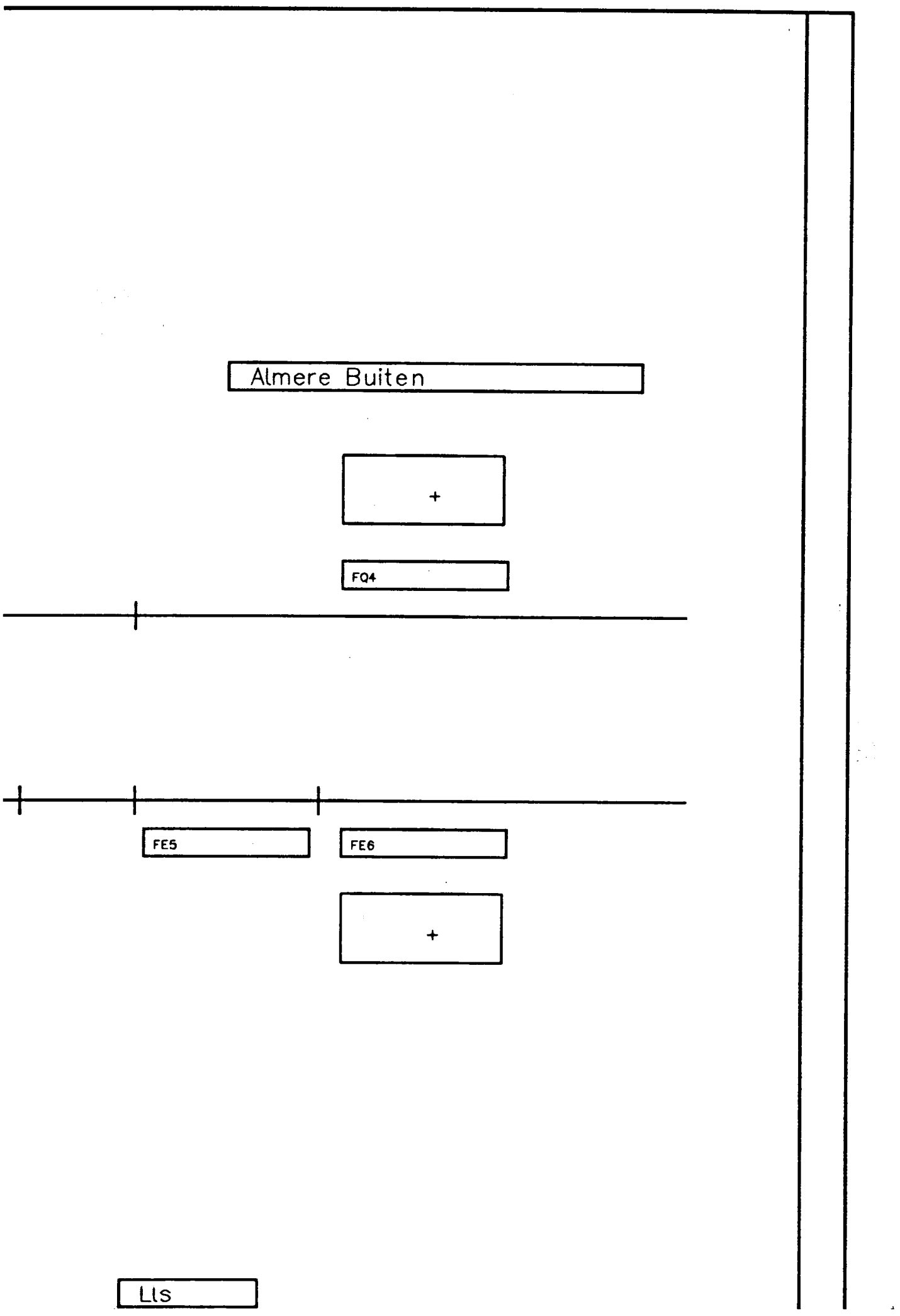
schaal

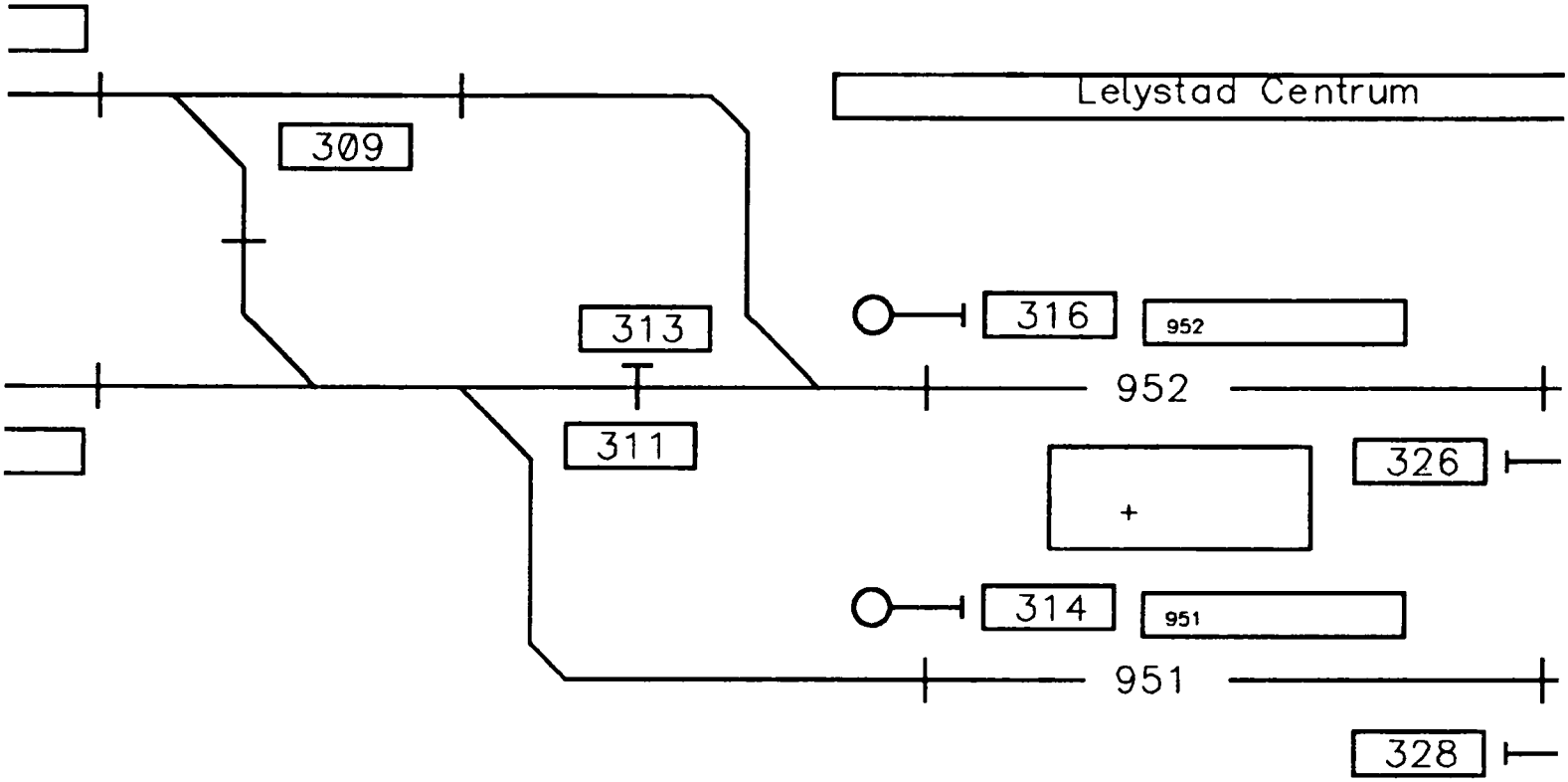
formaat A1

uitgave A

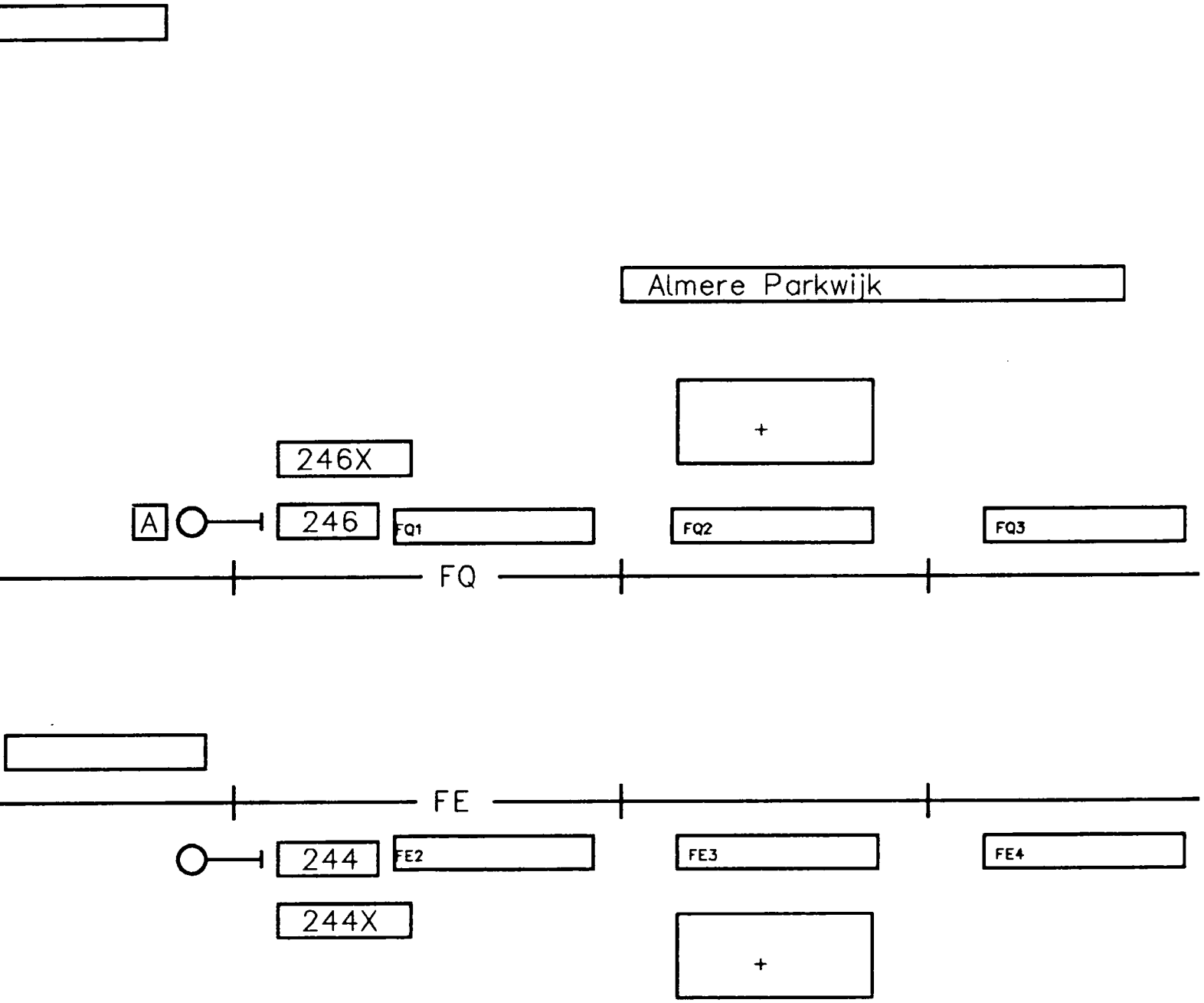
OSB-bl.2

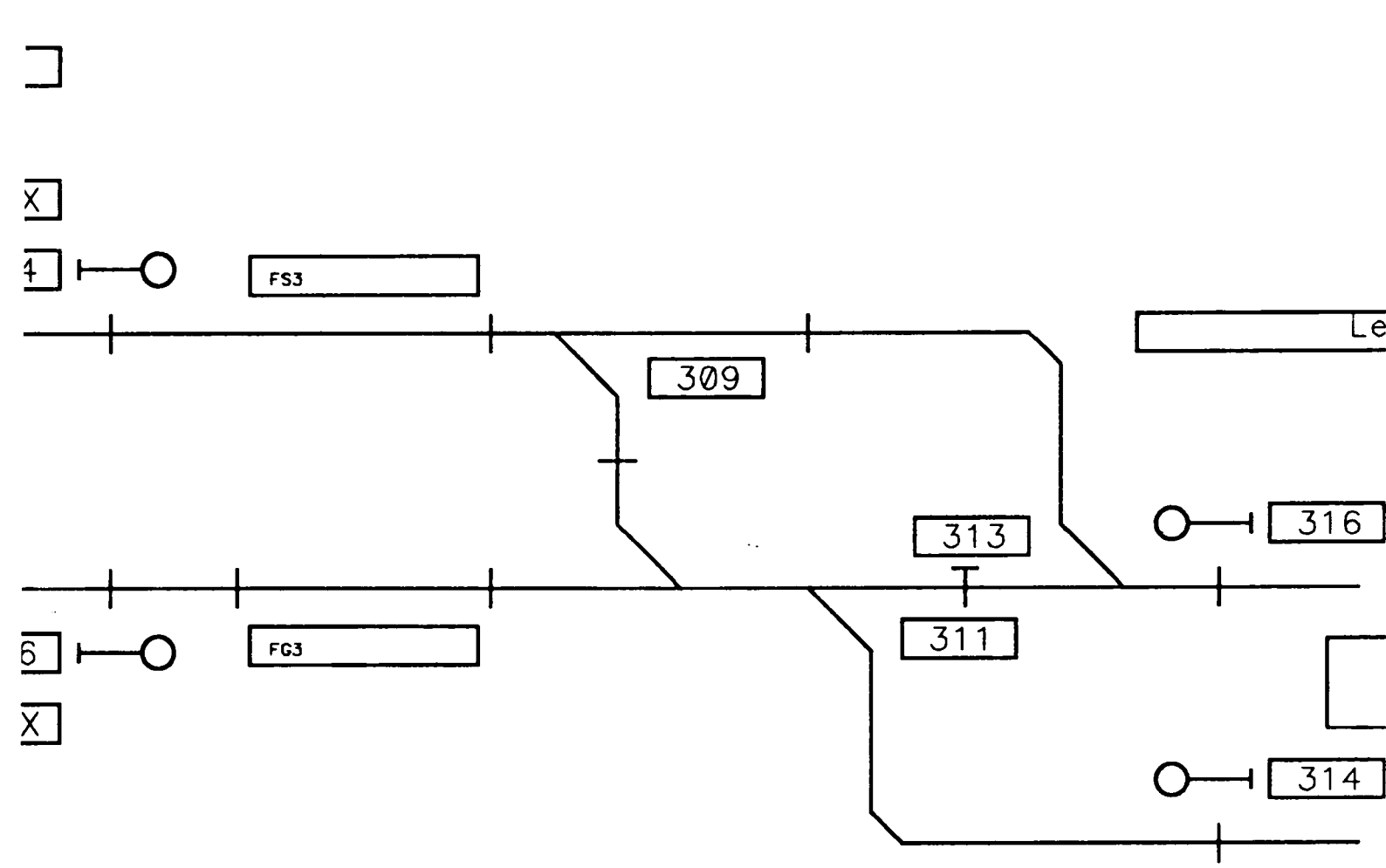
Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.


Almere Buiten
FQ4
FE5
FE6
LIS

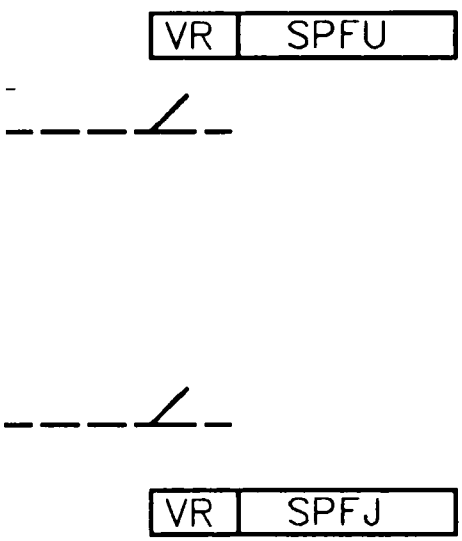


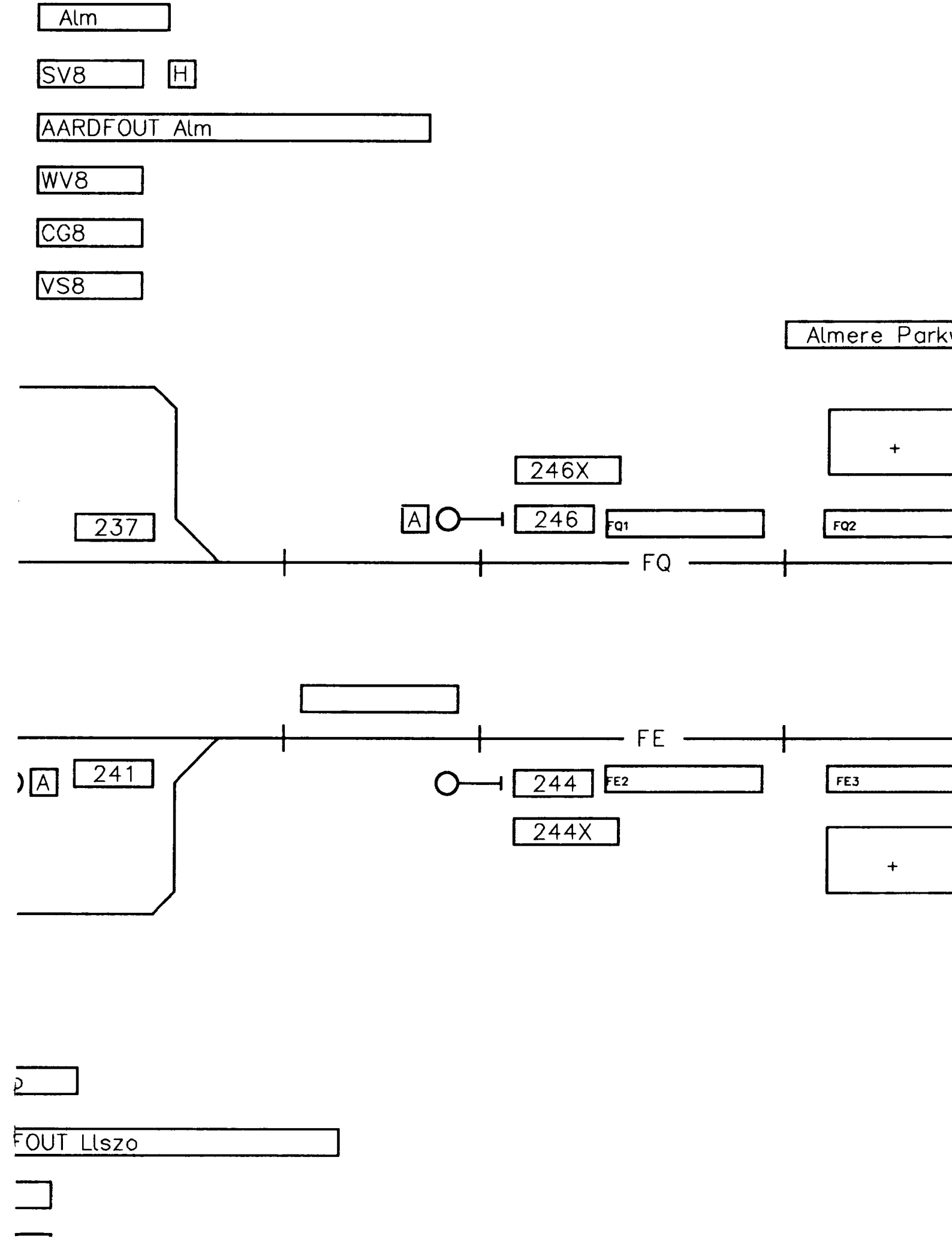
BVS/Amsterdam Deel IV

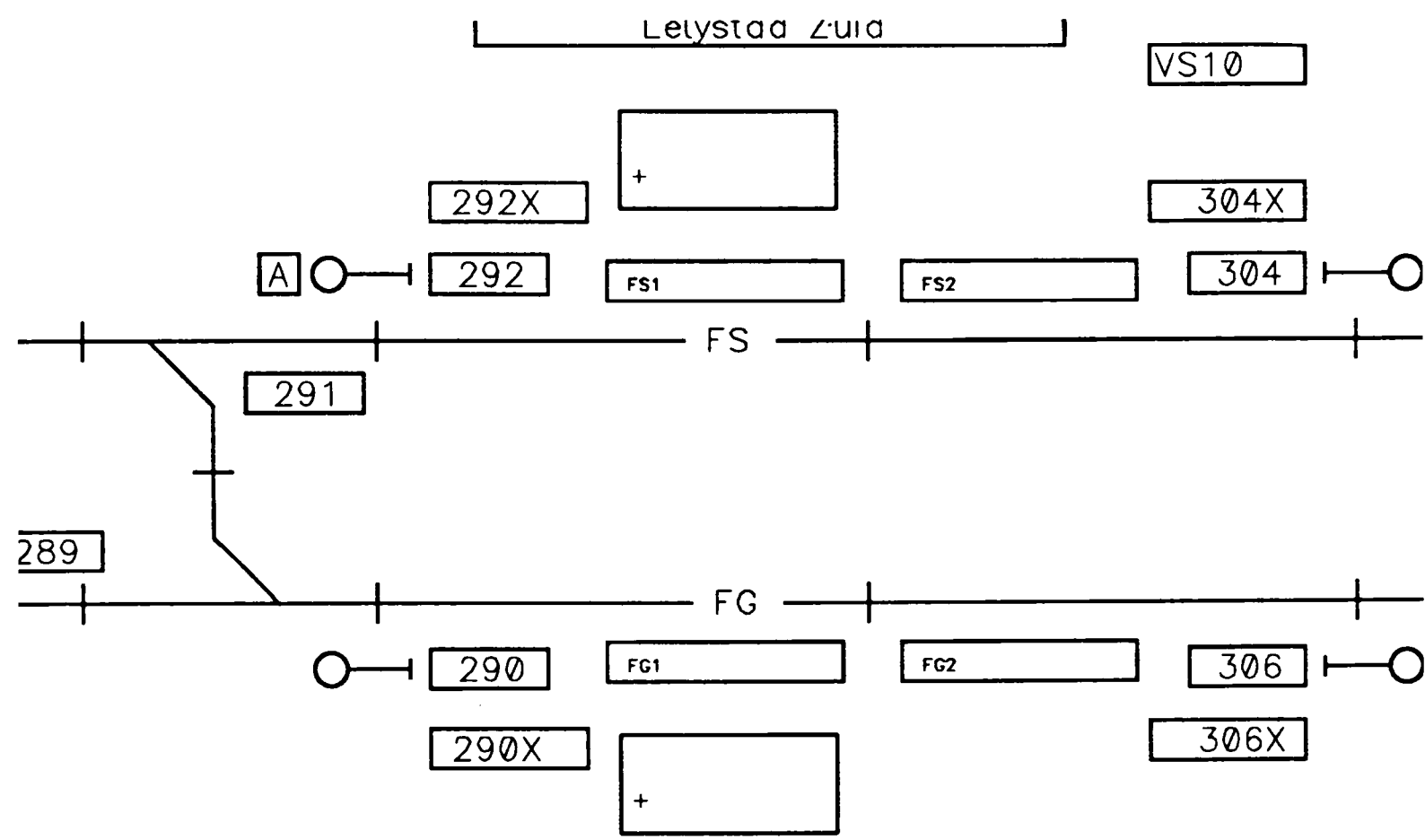

Almere Parkwijk
246X
A
246
FQ1
FQ2
FQ3
FQ
FE
244
FE2
FE3
FE4
244X



BVS/Amsterd




Alm
SV8
H
AARDFOUT Alm
WV8
CG8
VS8
Almere Parkv
+
246X
237
A
246
FQ1
FQ2
FQ
FE
241
A
244
FE2
FE3
244X
+
FOUT Llszo



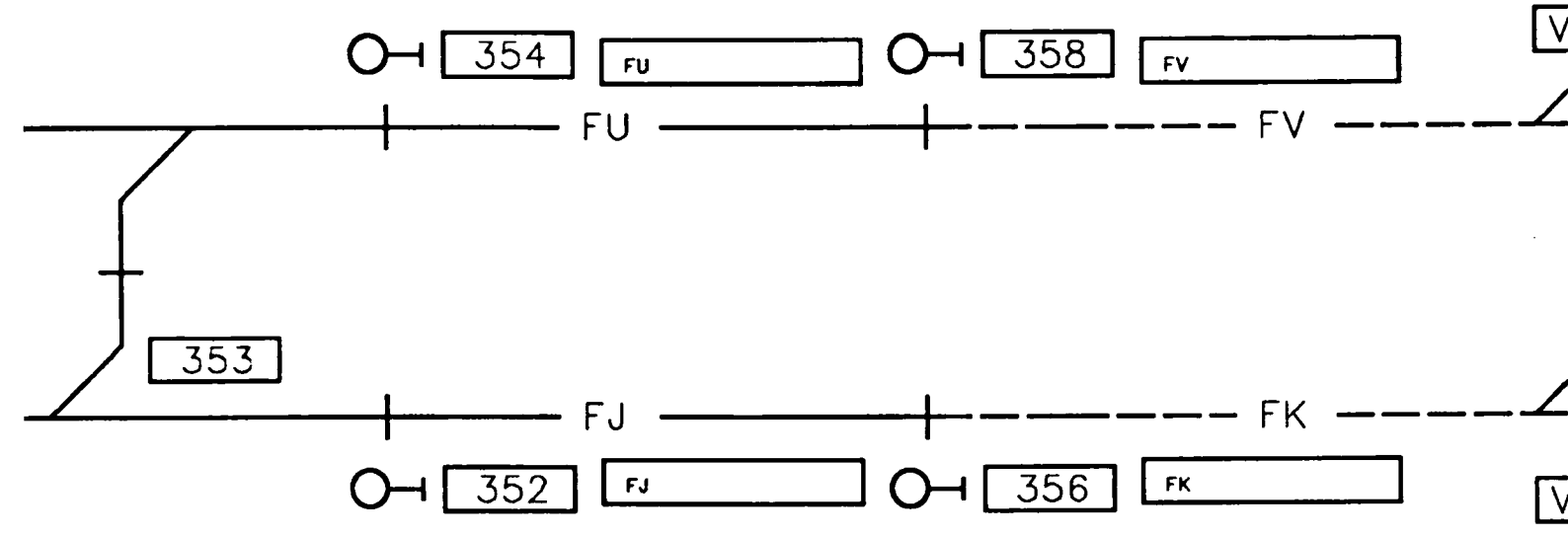
Llsot

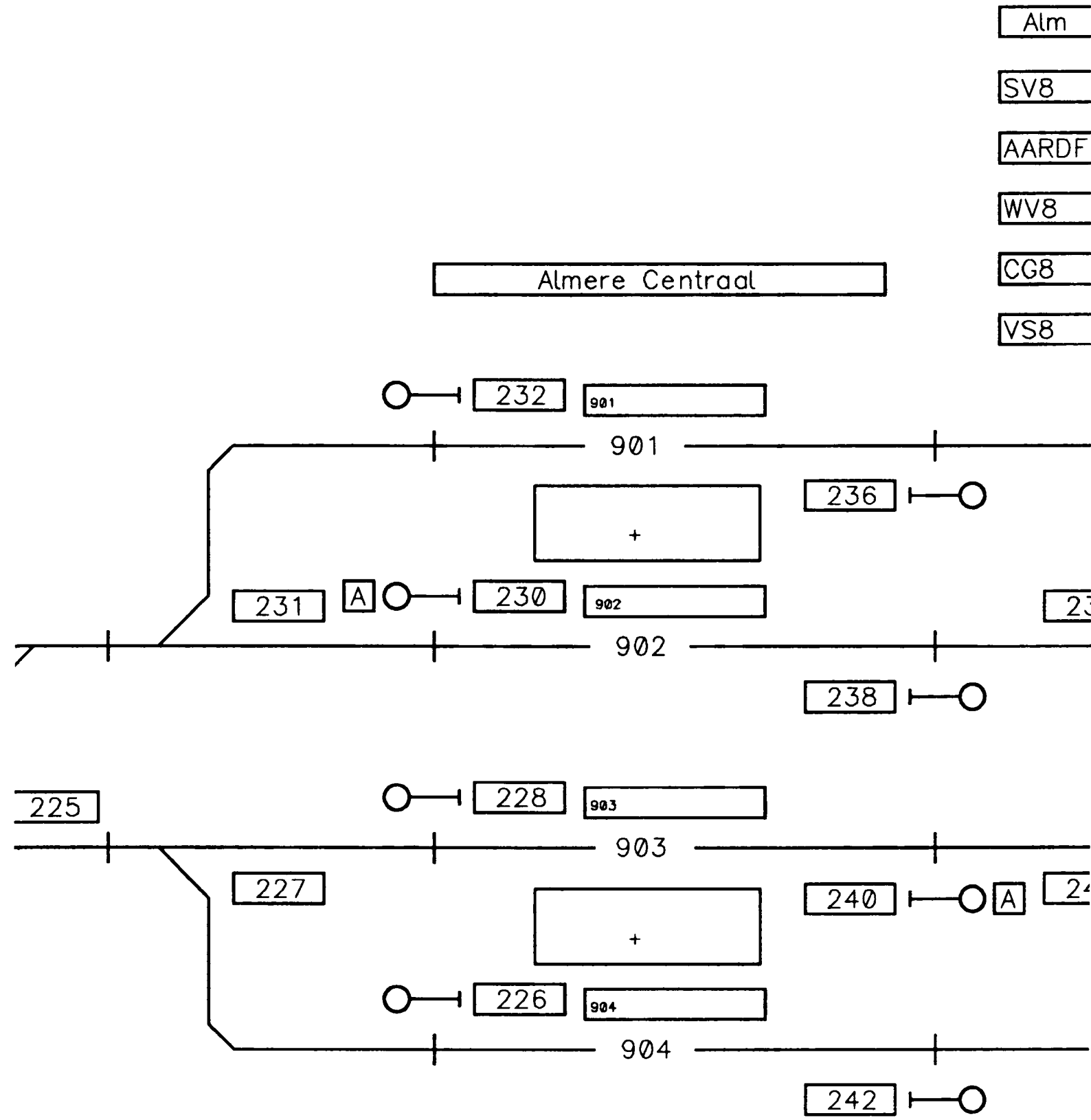
AARDFOUT Llsot

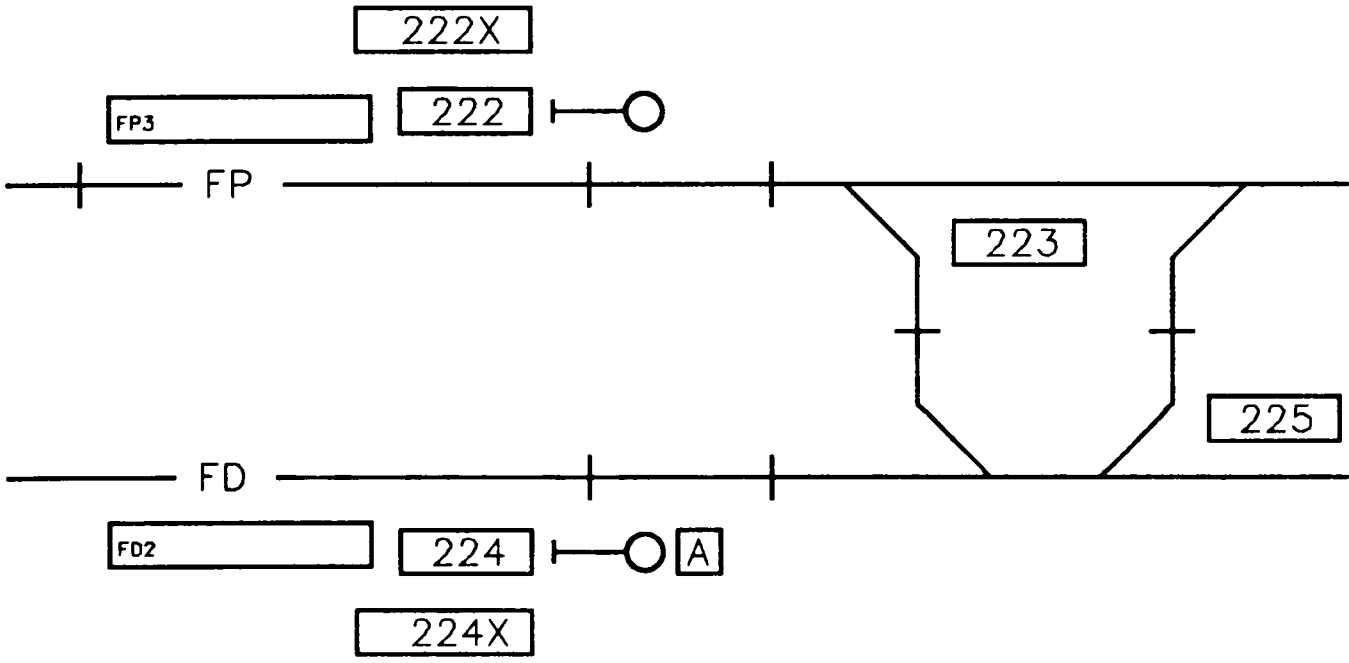
WV12

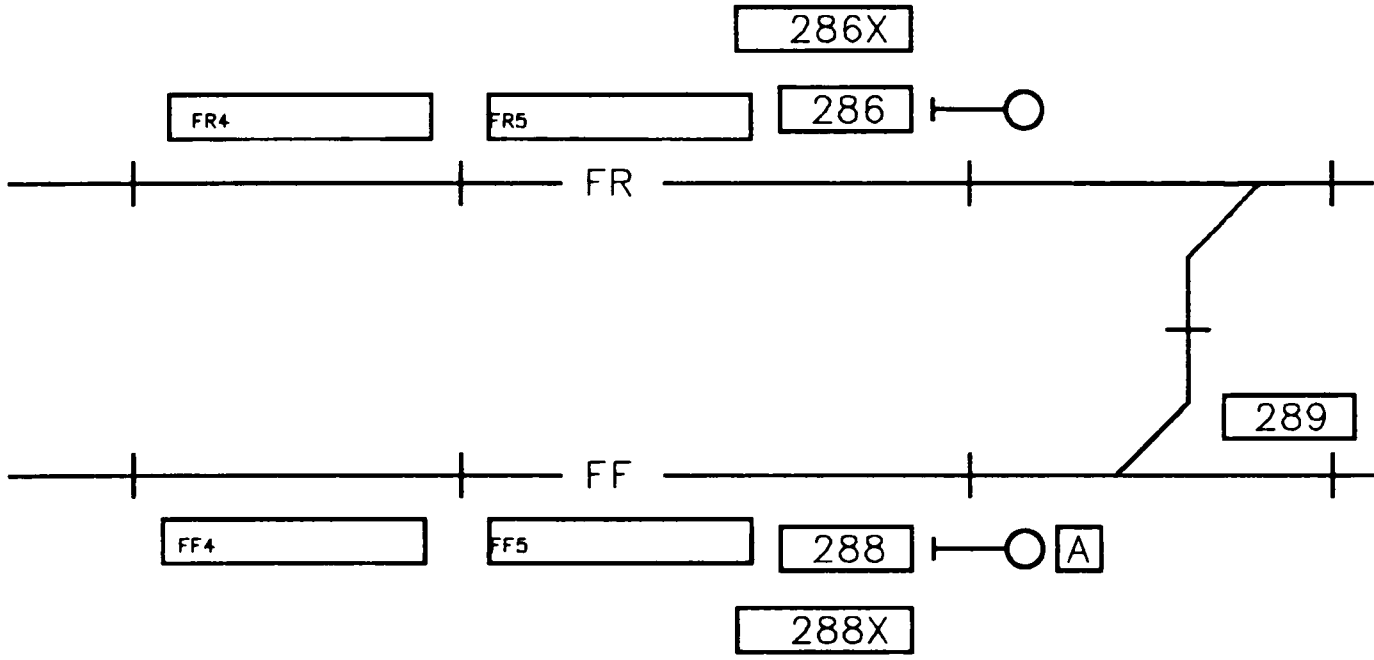
CG12

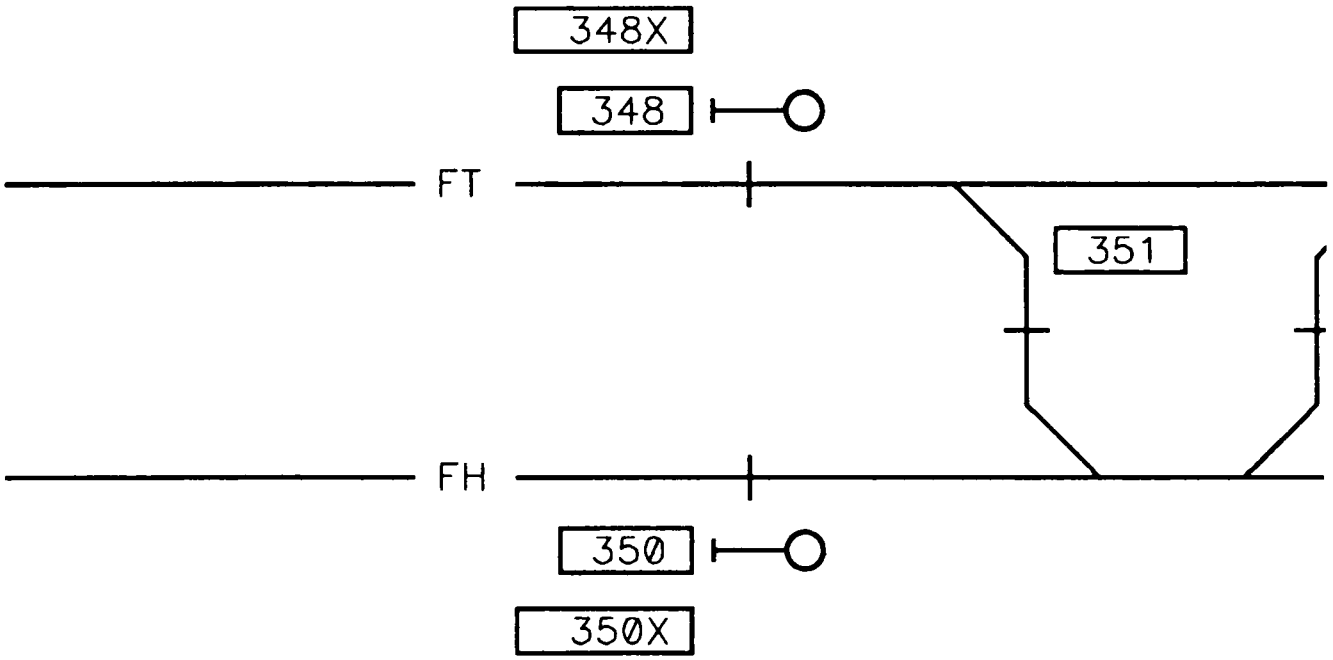
VS12




Alm
SV8
AARDF
WV8
CG8
VS8
Almere Centraal
232
901
901
236
231
A
230
902
902
238
225
228
903
903
227
240
A
226
904
904
242
Llszo
AARDFOUT Lls
WV10


222X
FP3
222
FP
223
225
FD
FD2
224
A
224X



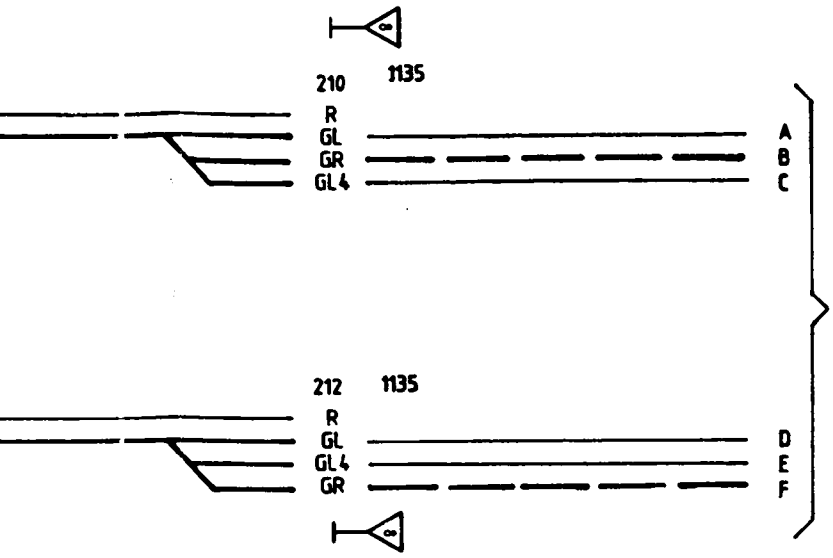


/tmp_mnt/home/vsasd1/antwerp/eindtst/X003-VSASD1/bsasd1/osb/okt/2.drw 22 May 14:11, PLOT: 22-May-95 14:13
1346_vsasd1

Seinbeeldenkaart Almere Muziekwijk (overloopwissels)

West ⟹ Oost

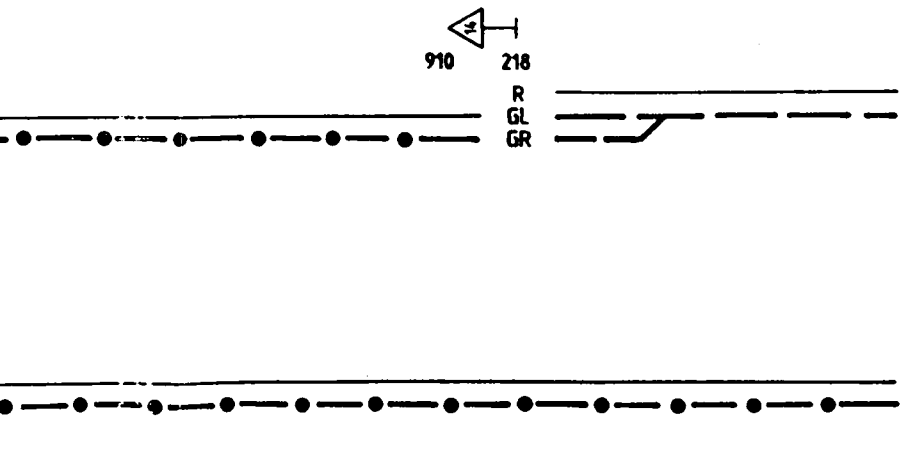
rijrichting



Zie OS bl.
Almere C.S
(resp. blad 49)

West ⟸ Oost

rijrichting



Zie OS bl.
Almere C.S
(resp. blad 49)

B
16.1.1987
corr. uitg. A

uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 47

deze tekening vervangt: OS bl. 1 en 2 d.d. 22-3-84 uitg. B

deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	8-11-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM FU

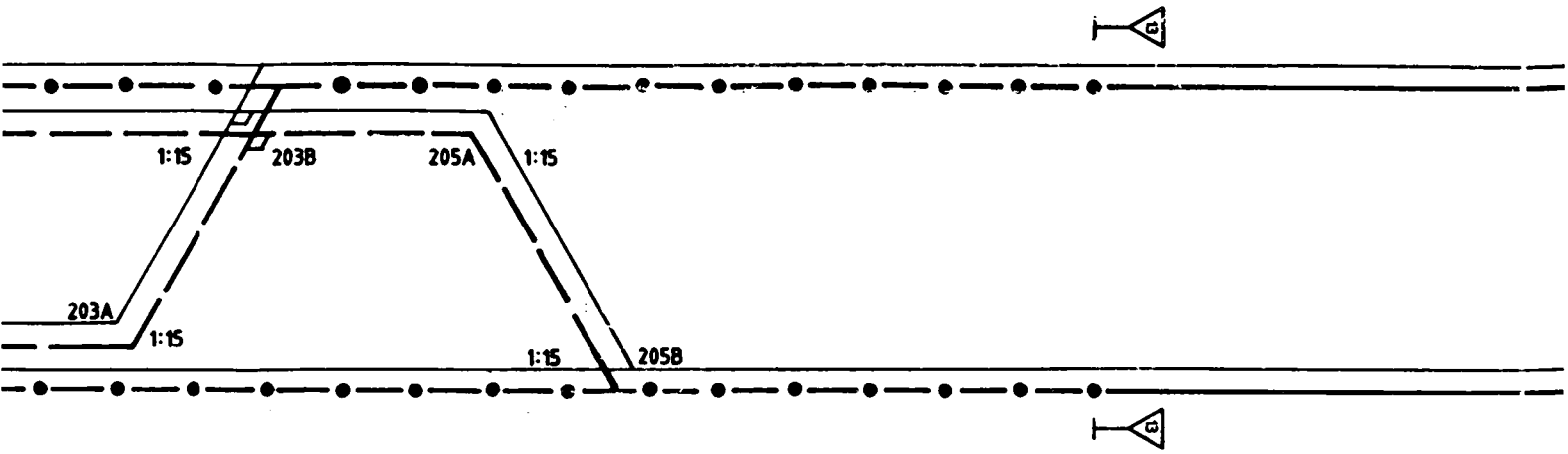
formaat Z

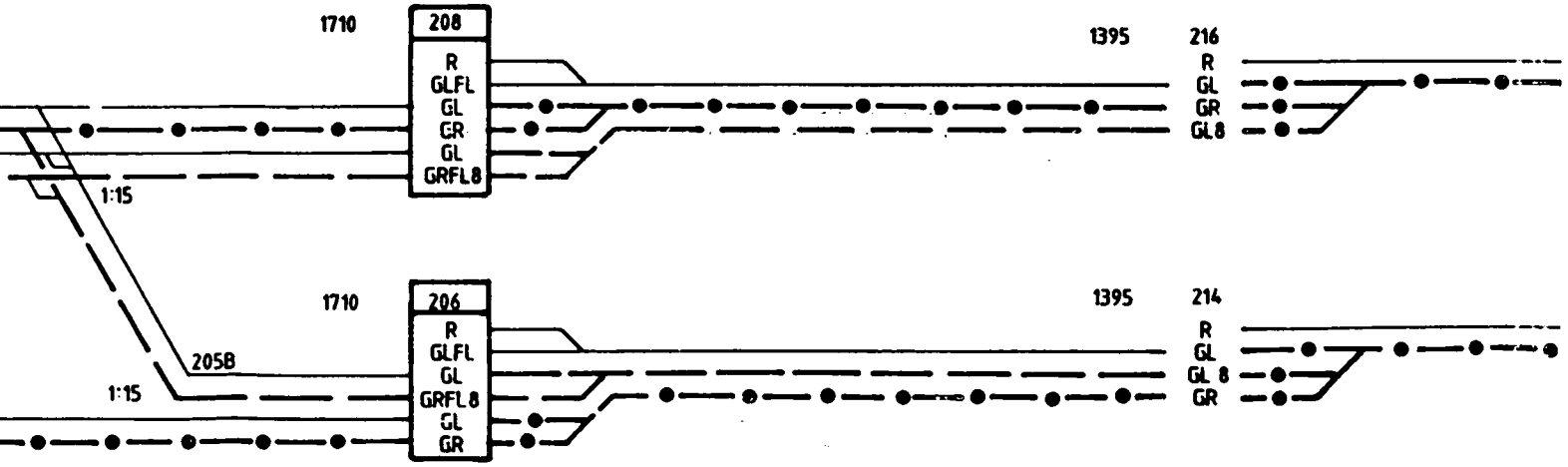
uitgave A B

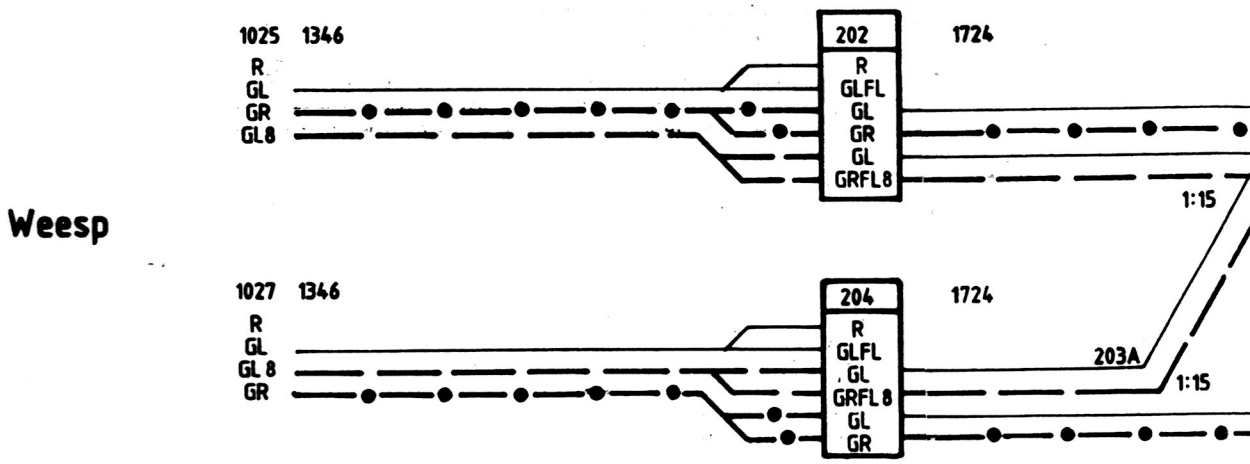
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Ibb2
afd: Bov

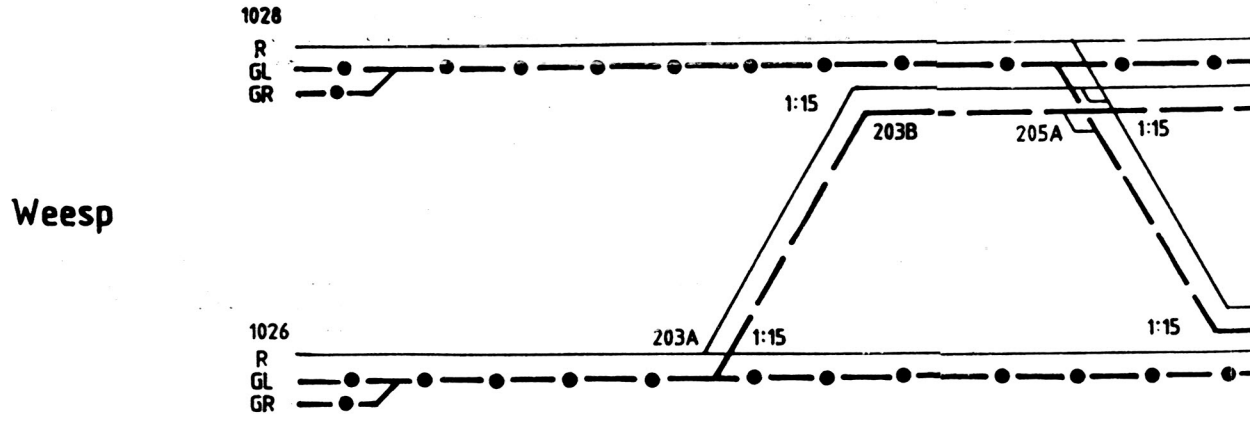
Almere Muziekwijk (overloopwissels)

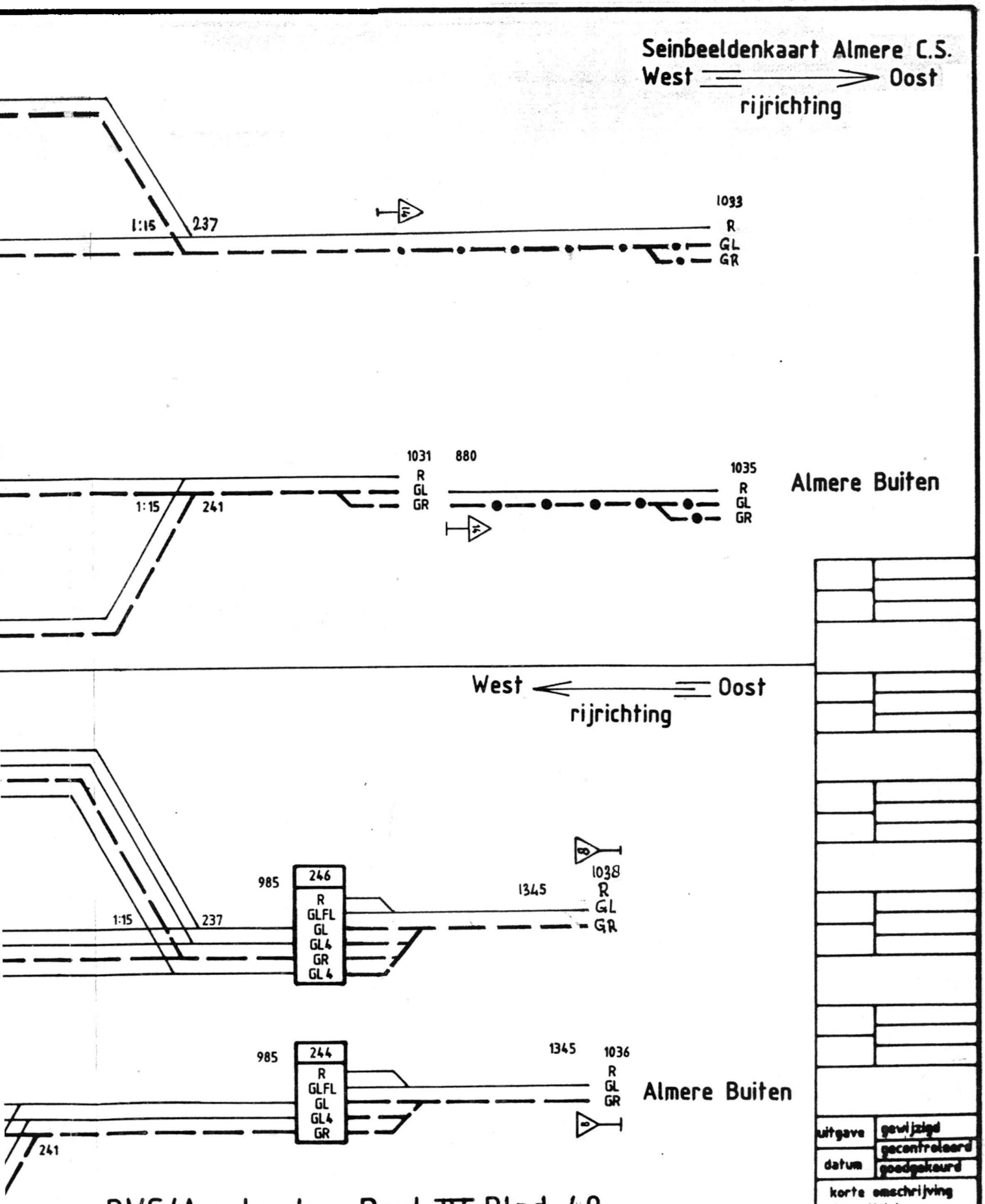
OS bl.


1:15
203B
205A
1:15
203A
1:15
1:15
205B


1710
208
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL8
1395
216
R
GL
GR
GL8
1:15
1710
206
R
GLFL
GL
GRFL8
GL
GR
1395
214
R
GL
GL 8
GR
205B
1:15


1025 1346
R
GL
GR
GL8
202
1724
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL8
1:15
Weesp
1027 1346
R
GL
GL 8
GR
204
1724
R
GLFL
GL
GRFL8
GL
GR
203A
1:15


1028
R
GL
GR
1:15
203B
205A
1:15
Weesp
1026
R
GL
GR
203A
1:15
1:15



uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 49

deze tekening vervangt: OS bl. 1/2 d.d. 22-3-84 Uitg. B — deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	9-11-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

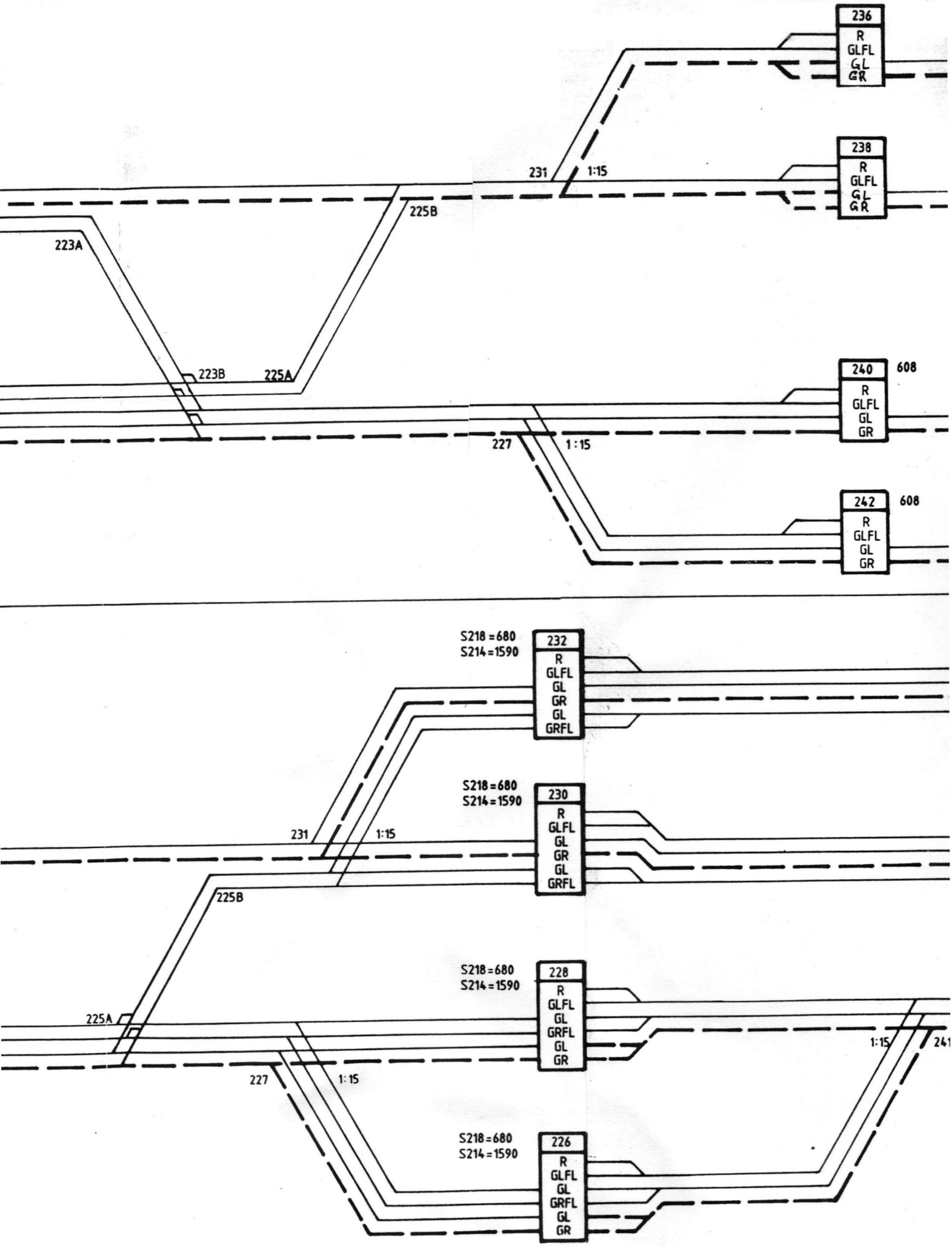
schaal: AN EU

formaat: Z — uitgave: A

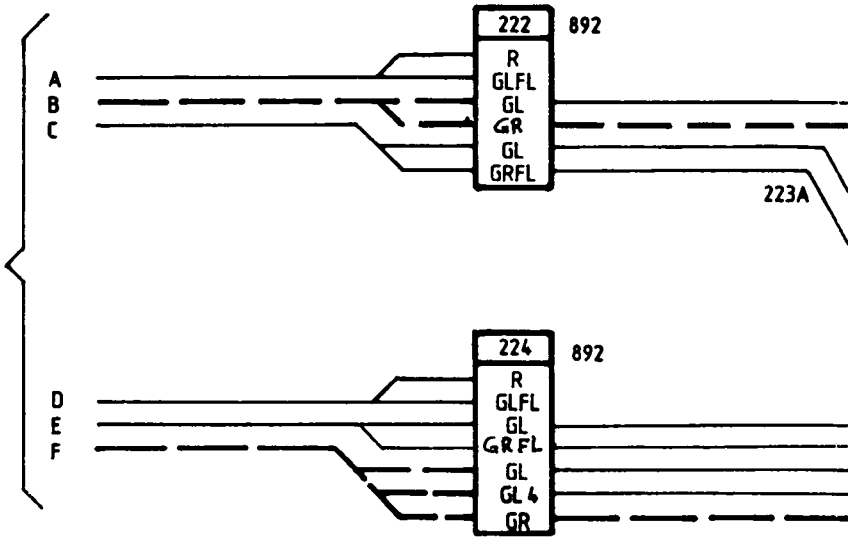
/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bov

Almere Centraal Station

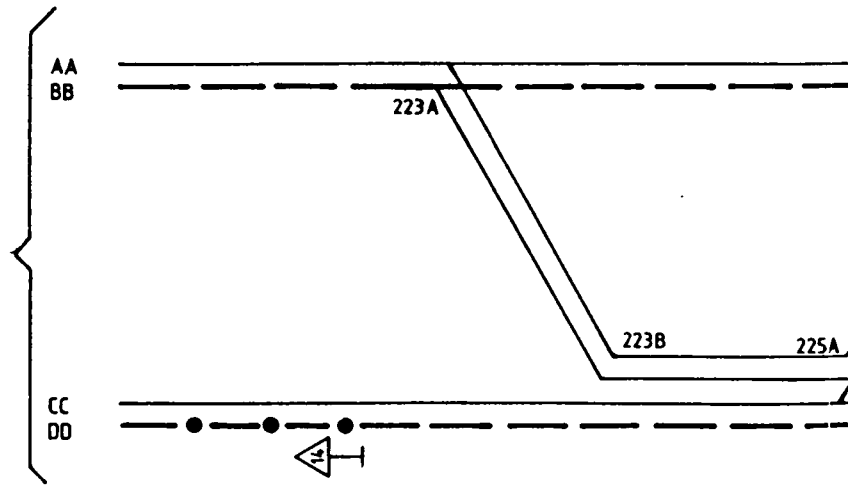
OS bl.


236
R
GLFL
GL
GR
238
R
GLFL
GL
GR
231
1:15
225B
223A
223B
225A
240
608
R
GLFL
GL
GR
227
1:15
242
608
R
GLFL
GL
GR
S218=680
S214=1590
232
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL
S218=680
S214=1590
230
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL
231
1:15
225B
S218=680
S214=1590
228
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
225A
1:15
241
227
1:15
S218=680
S214=1590
226
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR

Zie OSbl.
Almere Muziekwijk
(Overloopwissels)
(resp. blad 47)



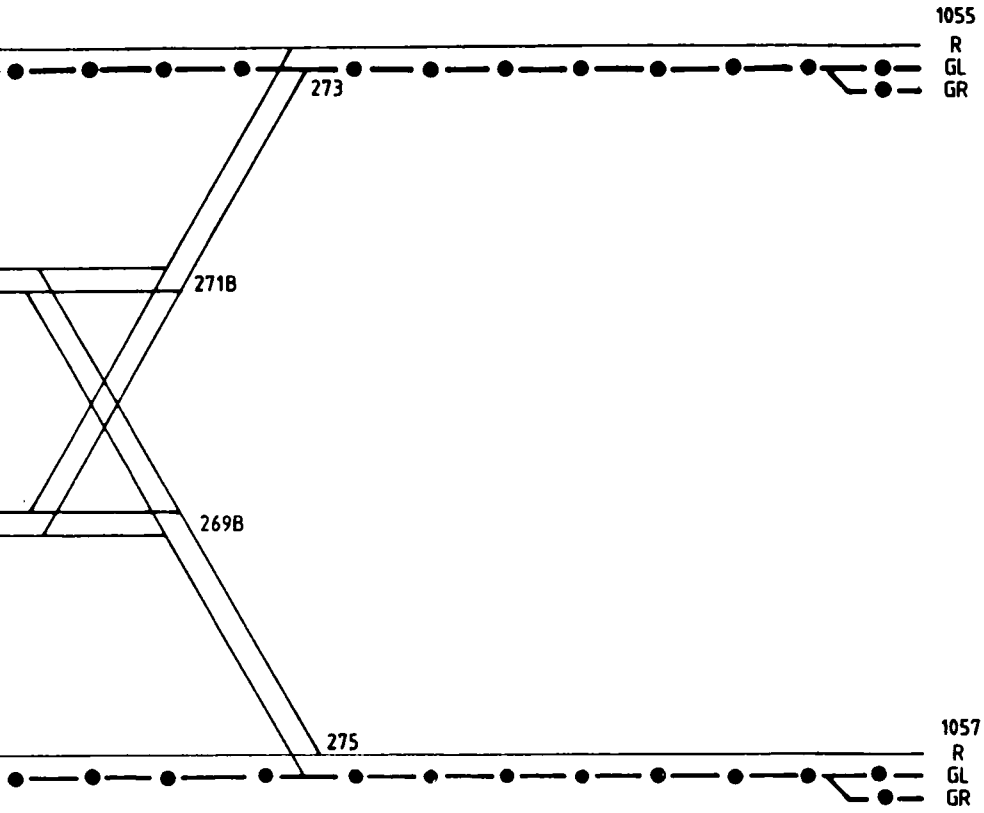
Zie OSbl.
Almere Muziekwijk
(Overloopwissels)
(resp. blad 47)



Seinbeeldenkaart Almere 5

West ⟶ Oost

rijrichting



Lelystad Zuid
(overloopwissels)

West ⟵ Oost

rijrichting

Lelystad Zuid
(overloopwissels)

B	
10-88/13 8e Wbl	
A	
11-11-'85	
(5e Wbl)	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 51

deze tekening vervangt OS bl. 1/2 d.d. 26-01-84 Uitg. B — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	11-11-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

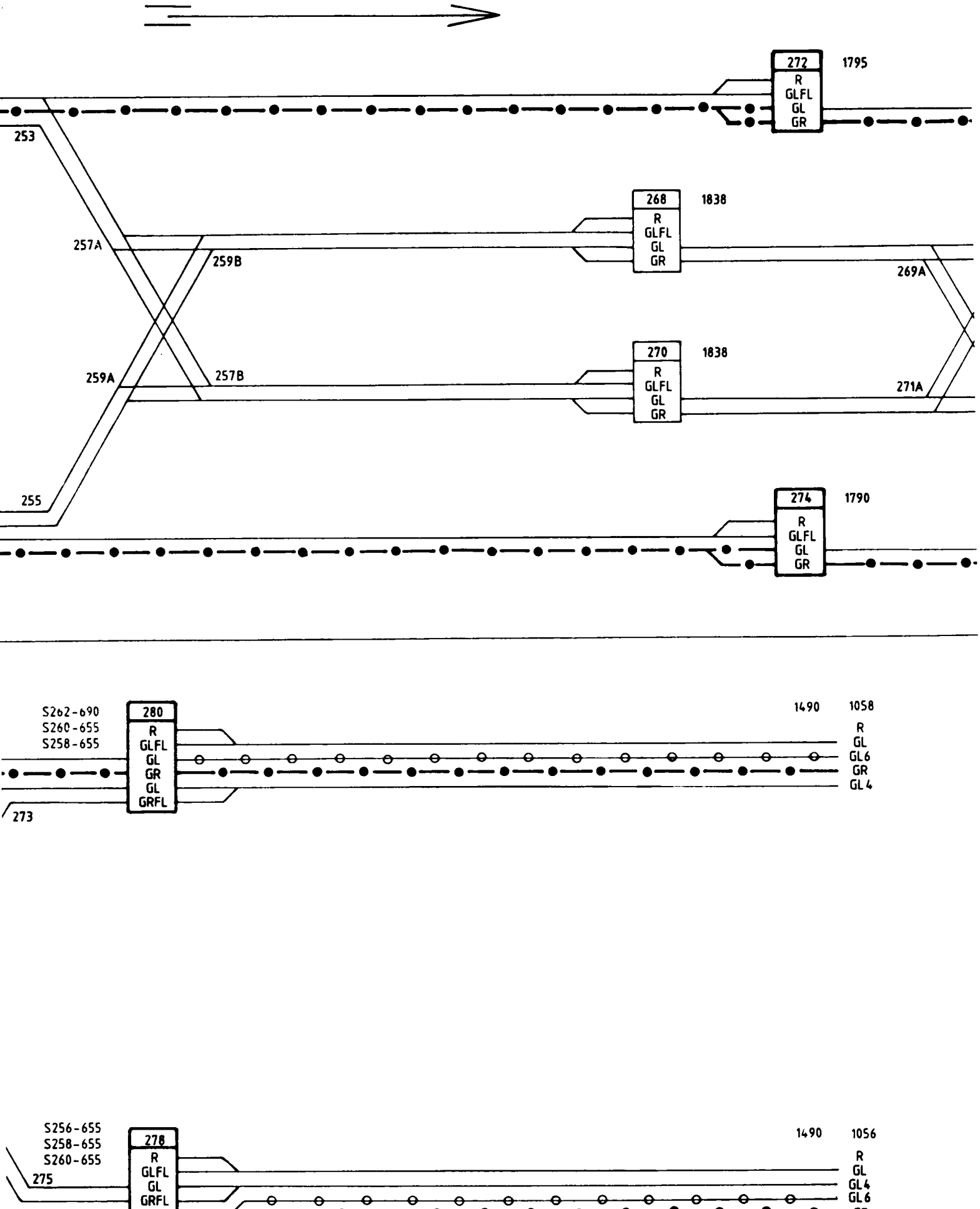
formaat 5 Z

uitgave A B

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Iso 2
afd Bev

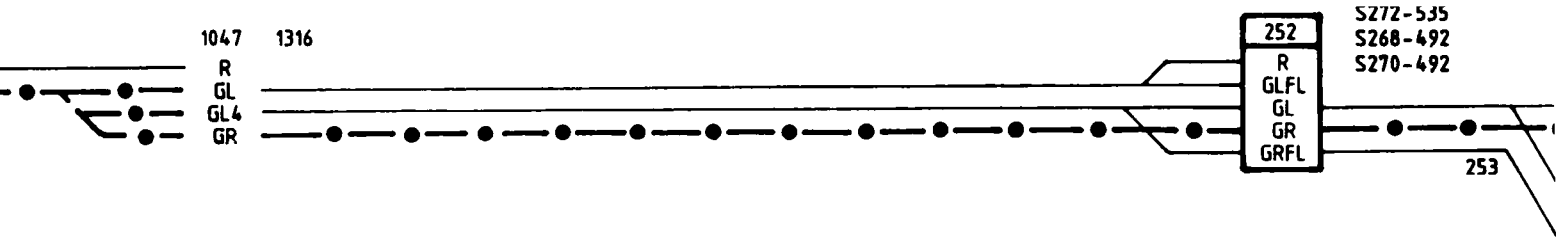
Almere 5

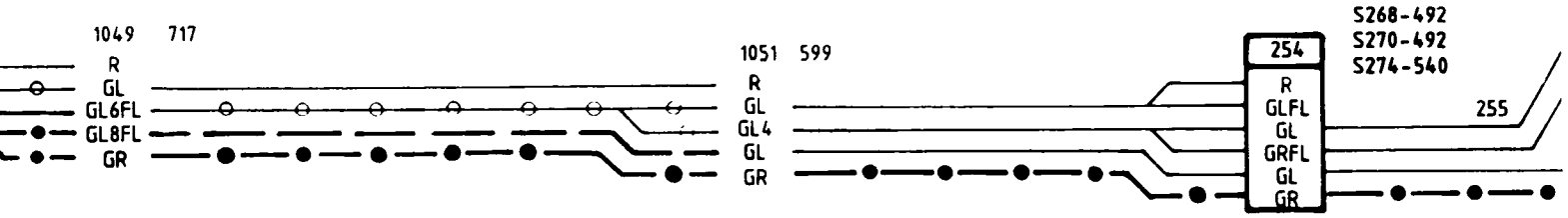
OS bl.

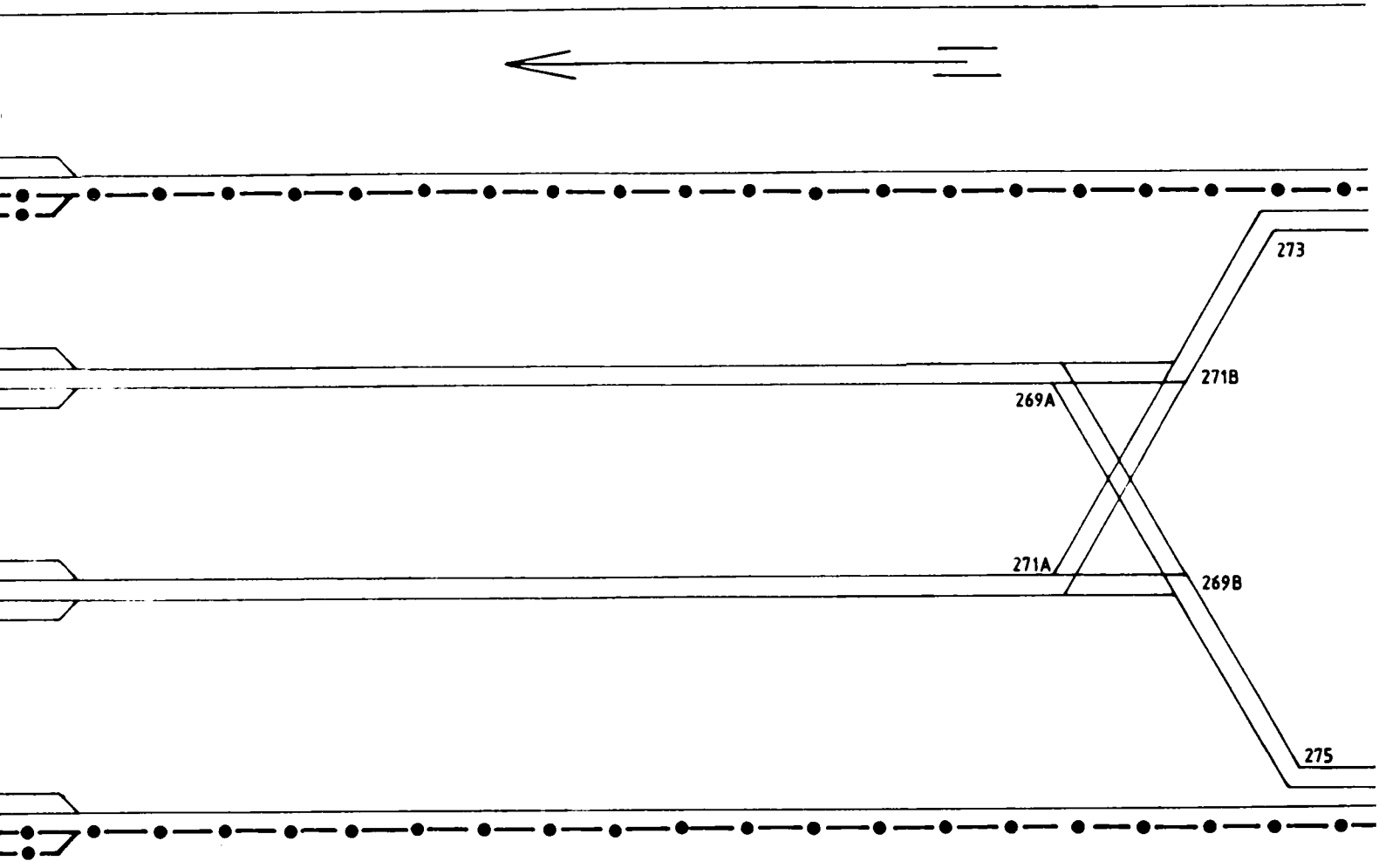

272
1795
R
GLFL
GL
GR
253
268
1838
R
GLFL
GL
GR
257A
259B
269A
270
1838
R
GLFL
GL
GR
259A
257B
271A
255
274
1790
R
GLFL
GL
GR

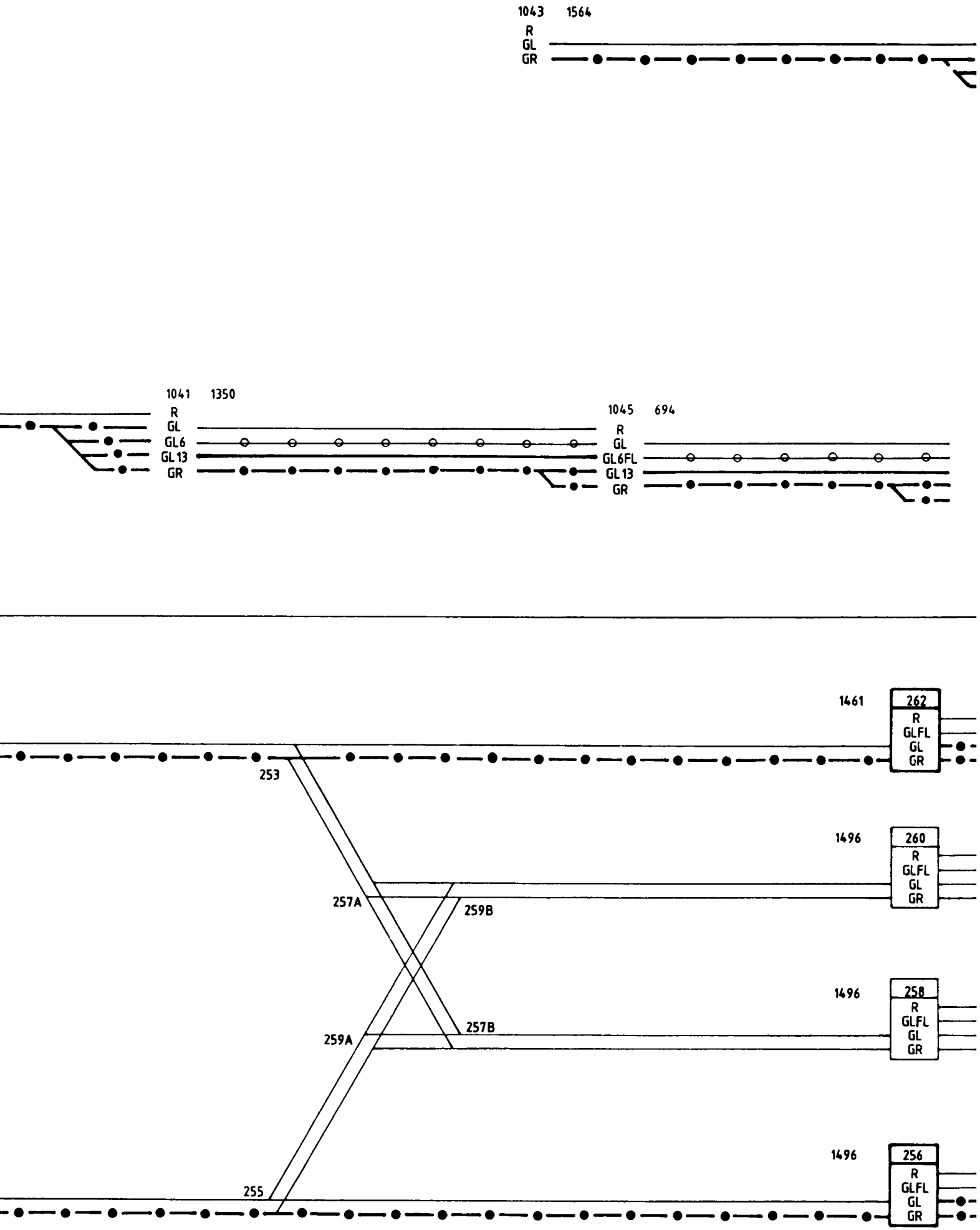
S262-690
S260-655
S258-655
280
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL
273
1490
1058
R
GL
GL6
GR
GL4

S256-655
S258-655
S260-655
275
278
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
1490
1056
R
GL
GL4
GL6
GR


1047
1316
R
GL
GL4
GR
252
R
GLFL
GL
GR
GRFL
S272-535
S268-492
S270-492
253

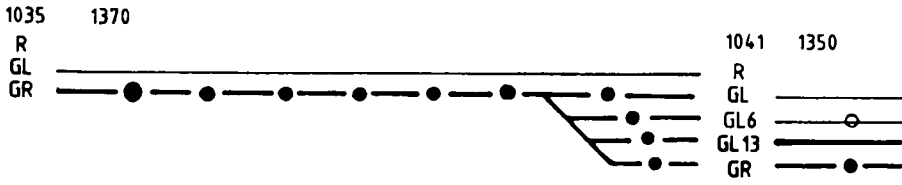

1049
717
R
GL
GL6FL
GL8FL
GR
1051
599
R
GL
GL4
GL
GR
254
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
S268-492
S270-492
S274-540
255

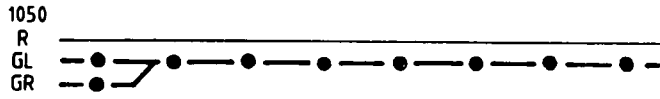

273
271B
269A
271A
269B
275


1043
1564
R
GL
GR
1041
1350
R
GL
GL6
GL13
GR
1045
694
R
GL
GL6FL
GL13
GR
1461
262
R
GLFL
GL
GR
253
1496
260
R
GLFL
GL
GR
257A
259B
1496
258
R
GLFL
GL
GR
257B
259A
1496
256
R
GLFL
GL
GR
255

OSbl. Almere 5 (BVS/Amsterdam Deel IV Blad 51)

Almere C.S.

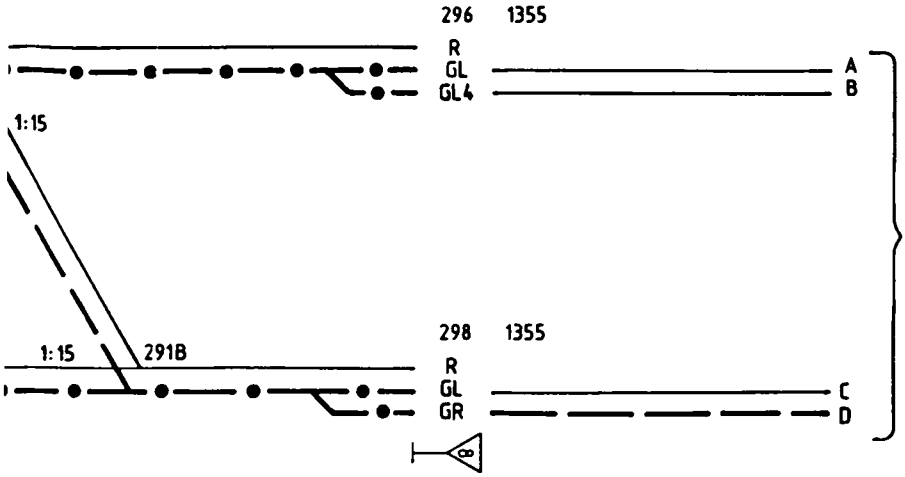




Almere C.S.

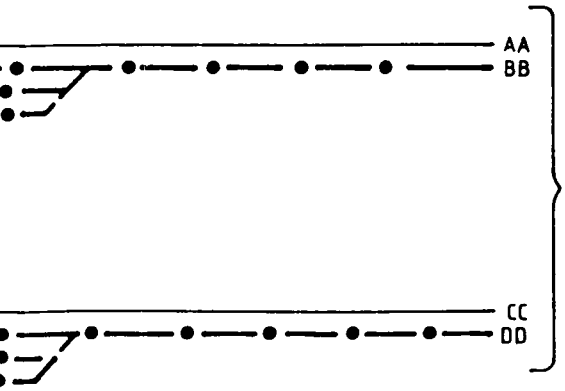


Seinbeeldenkaart
Lelystad Zuid (overloopwissels)
West ⟹ Oost
rijrichting



Lelystad Centrum
Zie OS bl.
Lelystad Centrum
(resp. blad 55)

West ⟸ Oost
rijrichting



Lelystad Centrum
Zie OS bl.
Lelystad Centrum
(resp. blad 55)

A	
22-5-'86	
(5e Wbl)	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 53

deze tekening vervangt OS bl. 1/2 d.d.22-3-84 uitg. C deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	22-5-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

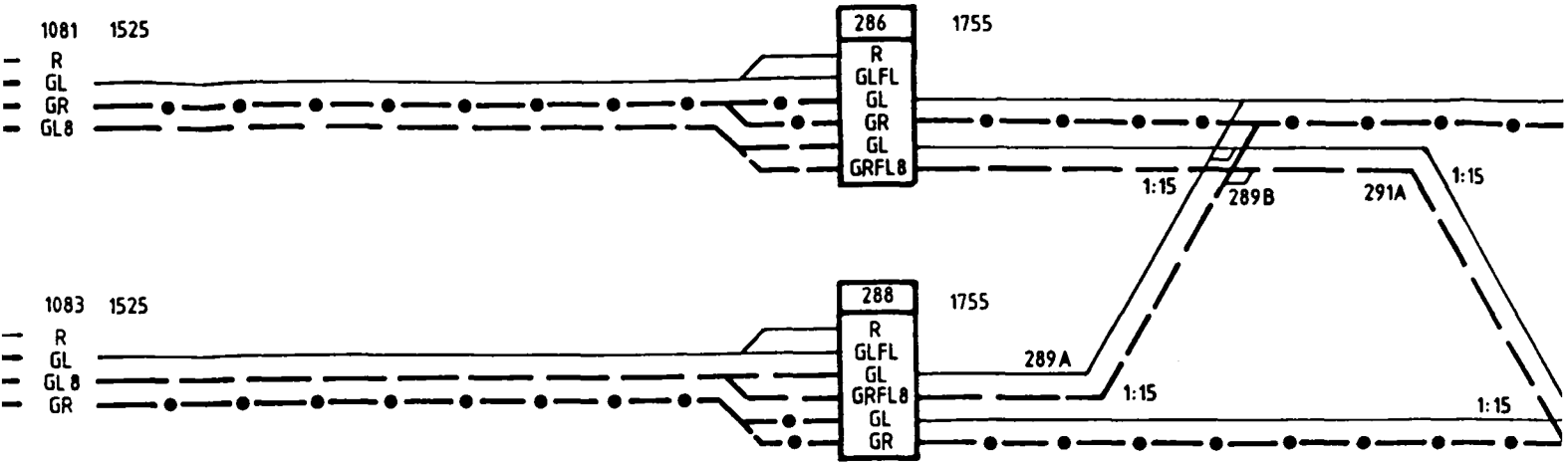
formaat 3 Z

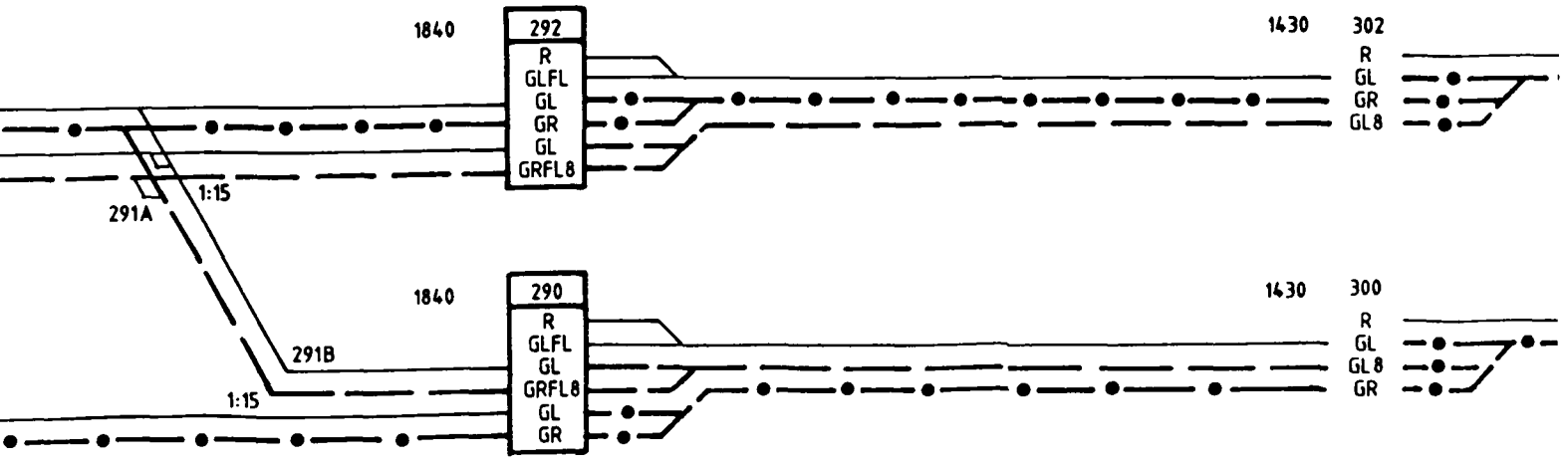
uitgave A

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is62
afd Bev

Lelystad Zuid (overloopwissels)

OS bl.

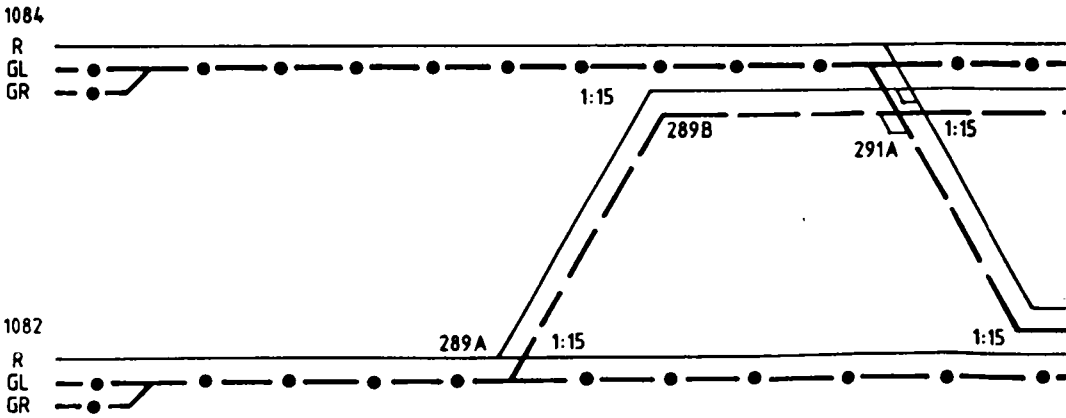

1081
1525
R
GL
GR
GL8
286
1755
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL8
1:15
289B
291A
1:15
1083
1525
R
GL
GL 8
GR
288
1755
R
GLFL
GL
GRFL8
GL
GR
289A
1:15
1:15


1840
292
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL8
1430
302
R
GL
GR
GL8
1:15
291A
1840
290
R
GLFL
GL
GRFL8
GL
GR
1430
300
R
GL
GL 8
GR
291B
1:15

Almere 5



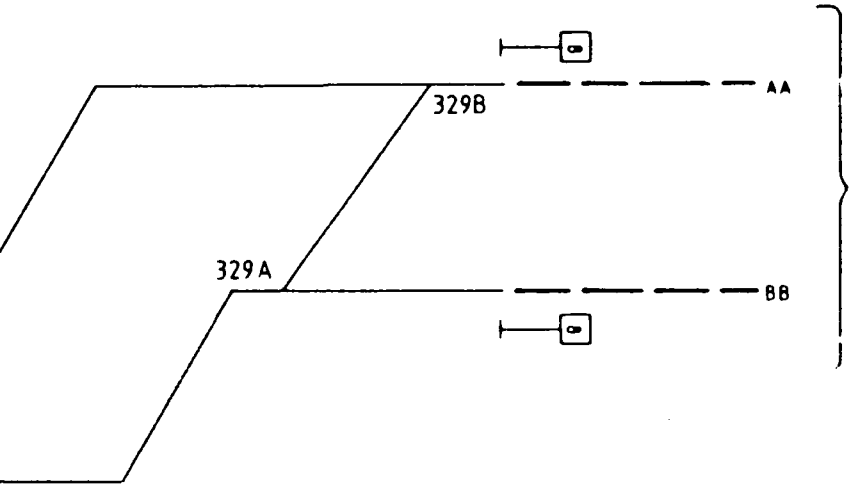
Almere 5



Seinbeeldenkaart Lelystad Centrum

West ⟶ Oost

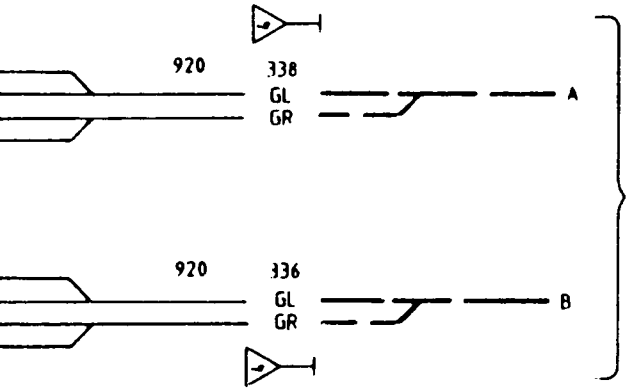
rijrichting



Lelystad Opstelterrein
(overloopwissels)
Zie OS bl. Lelystad Opstelterrein
(overloopwissels)
(resp. blad 57)

West ⟵ Oost

rijrichting



Lelystad Opstelterrein
(overloopwissels)
Zie OS bl. Lelystad Opstelterrein
(overloopwissels)
(resp blad 57)

C	J.A.J.Altena
080595	
28e Wbl.	
B	
190894	
27e Wbl.	
A	
23-5-'86	
(5e Wbl)	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

000260768

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 55

deze tekening vervangt OS bl. 1/2 d.d. 22-3-84 Uitg. C — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Maree	23-5-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

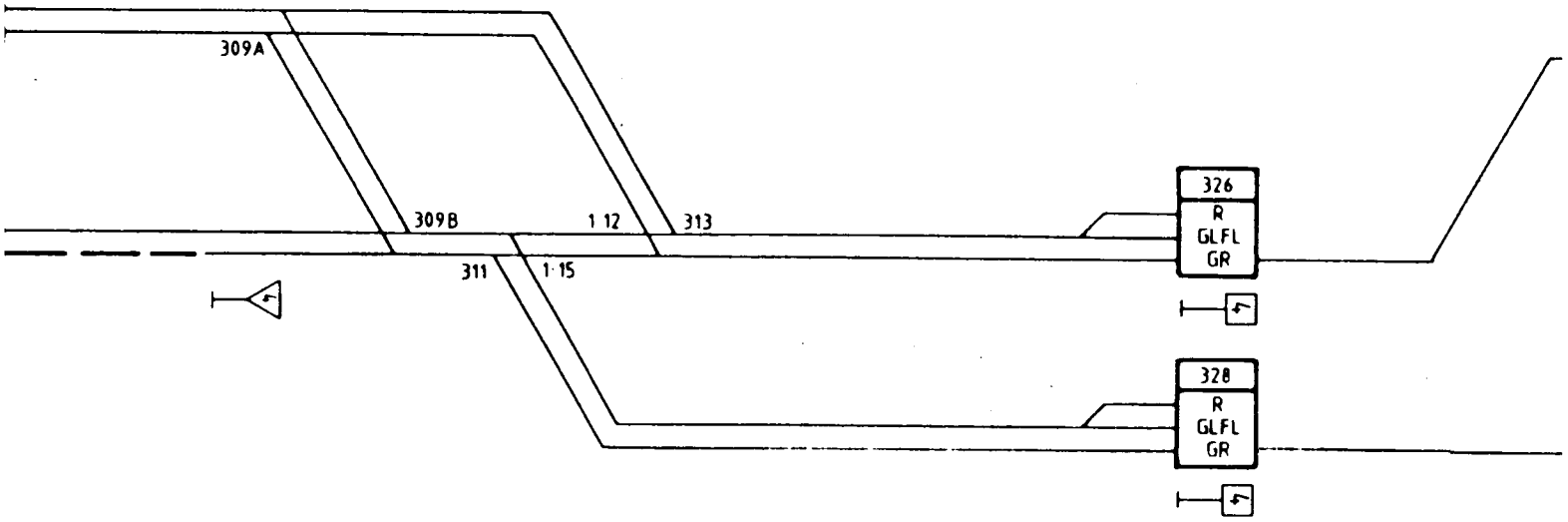
formaat 3Z

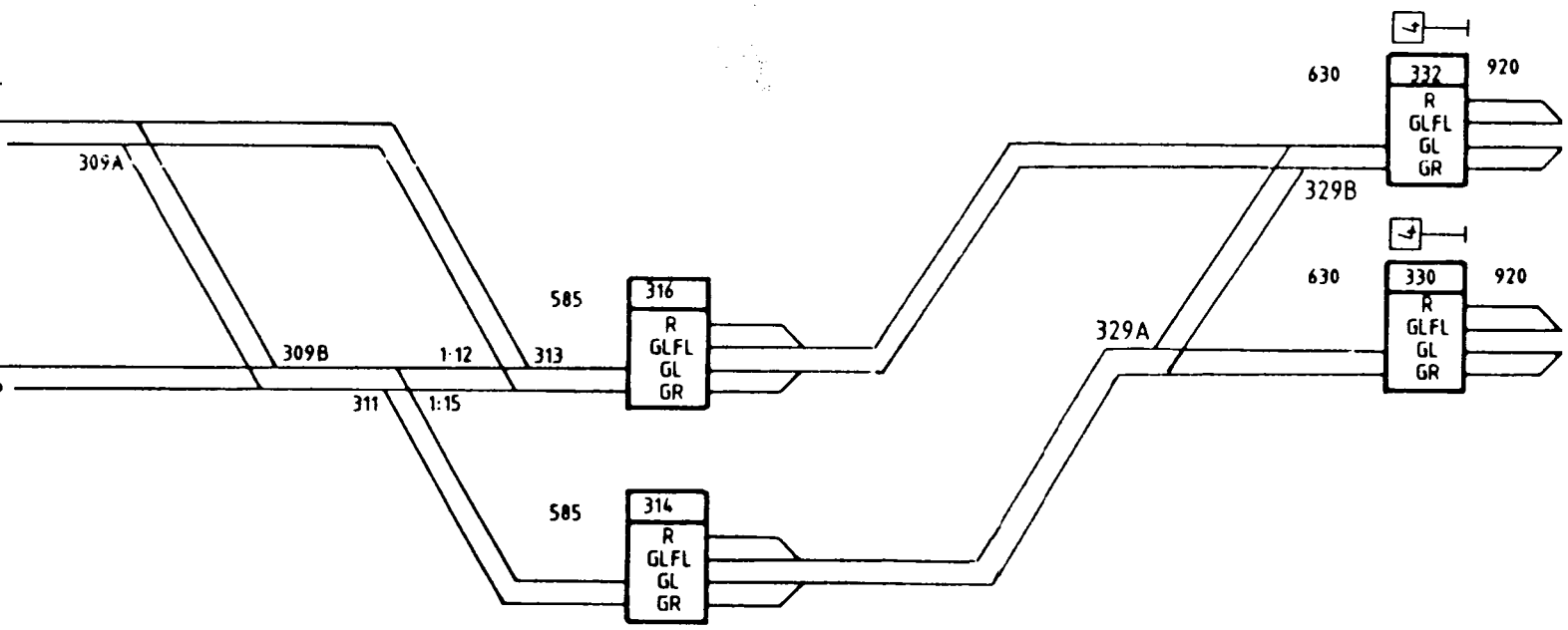
uitgave A B C

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is62
afd Bev

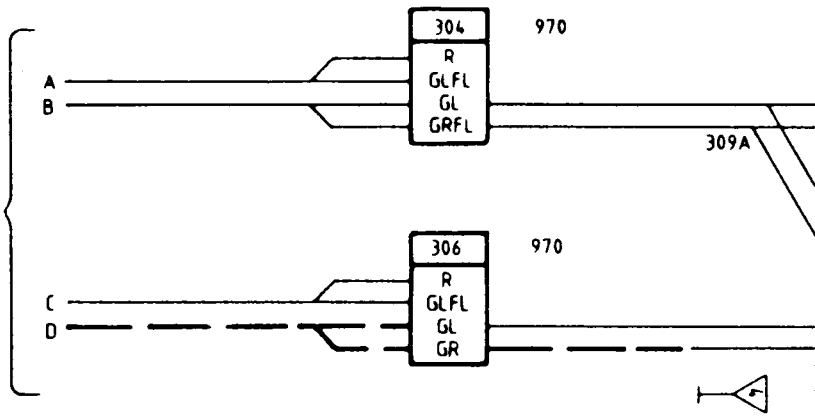
Lelystad Centrum

OS bl.

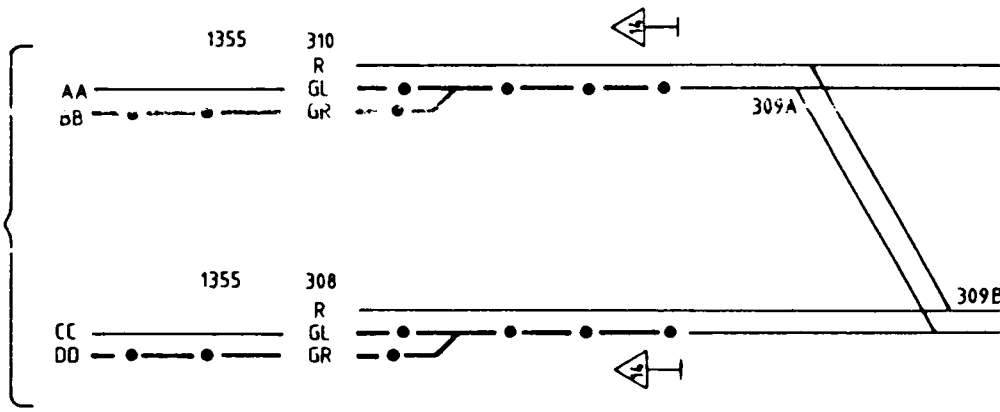

309A
309B
1 12
313
311
1·15
326
R
GLFL
GR
328
R
GLFL
GR


309A
309B
1·12
313
311
1:15
585
316
R
GLFL
GL
GR
585
314
R
GLFL
GL
GR
329A
329B
630
332
920
R
GLFL
GL
GR
630
330
920
R
GLFL
GL
GR

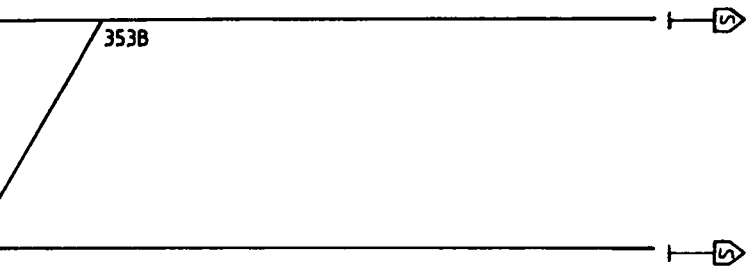
Lelystad Zuid
(overloopwissels)
Zie OS bl. Lelystad Zuid
(overloopwissels)
(resp. blad 53)



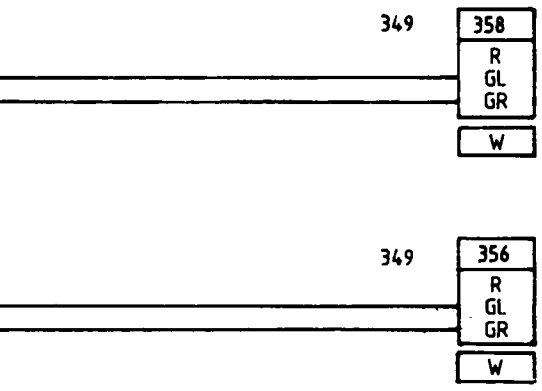
Lelystad Zuid
(overloopwissels)
Zie OS bl. Lelystad Zuid
(overloopwissels)
(resp. blad 53)



Seinbeeldenkaart
Lelystad Industrieterrein (overloopwissels)
West ⟹ Oost
rijrichting



West ⟸ Oost
rijrichting



C	J.A.J.Altena
260495	
28e Wbl.	
B	
070492	
17e Wbl	
A	
21-5-86	
(5e Wbl)	

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

000260769

BVS/Amsterdam Deel IV Blad 57

deze tekening vervangt: OS bl. 1/2 d.d. 840322 Uitg. C/B deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Ariës-Mareé	21-5-86
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal AM EU

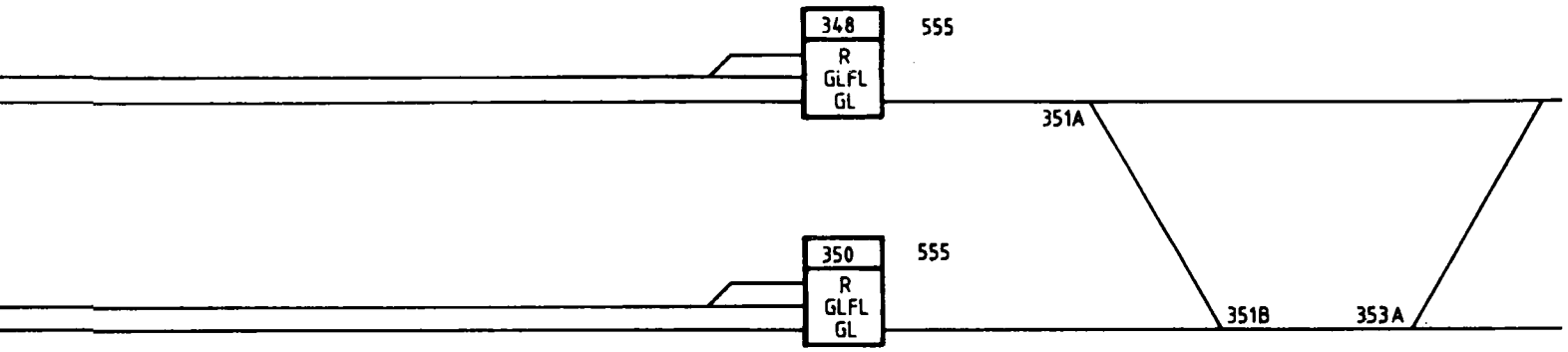
formaat 3 Z

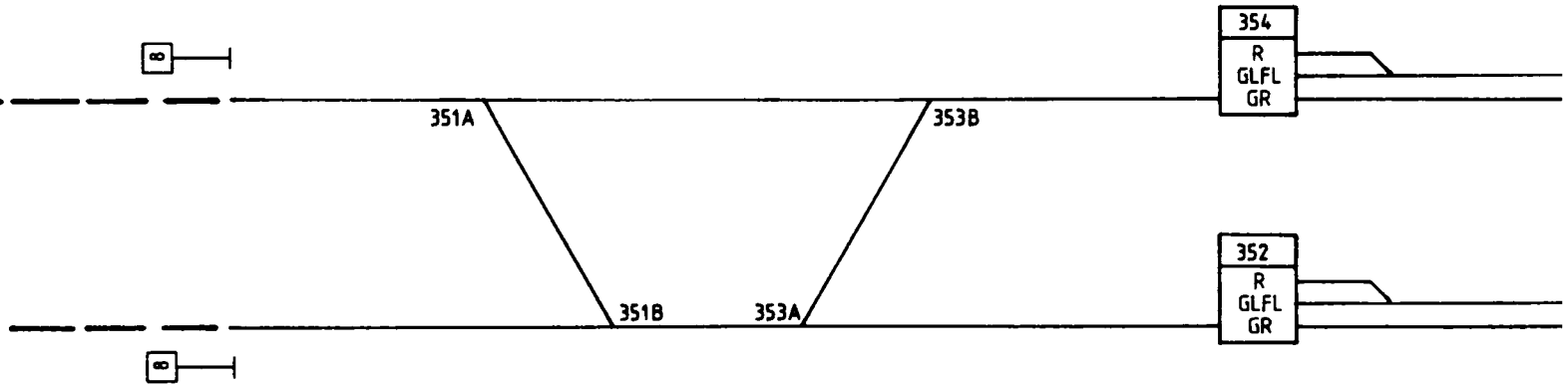
uitgave A B C

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is6.2
afd: Bev

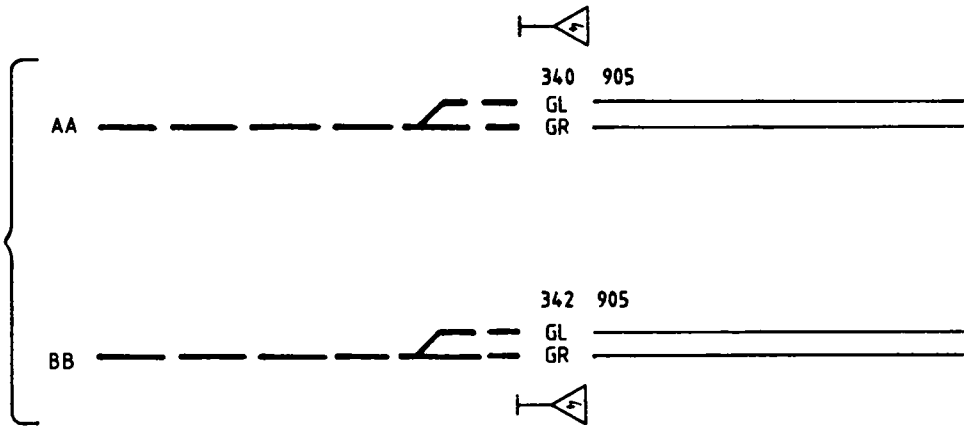
Lelystad Opstelterrein (overloopwissels)

OS bl.

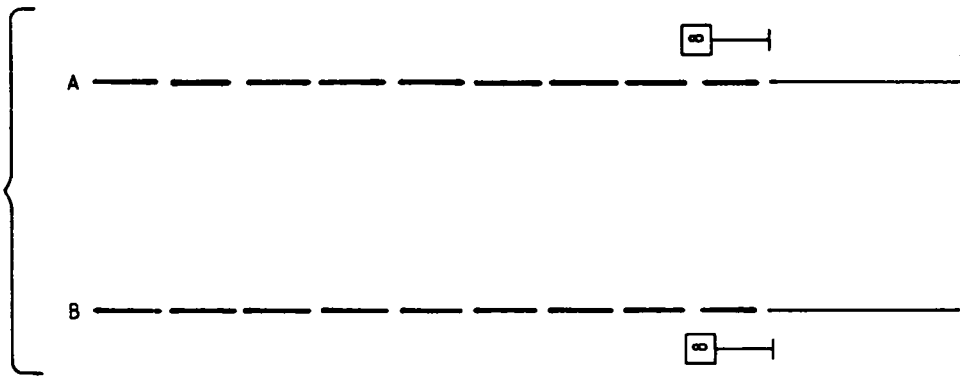

348
R
GLFL
GL
555
351A
350
R
GLFL
GL
555
351B
353A


354
R
GLFL
GR
351A
353B
352
R
GLFL
GR
351B
353A

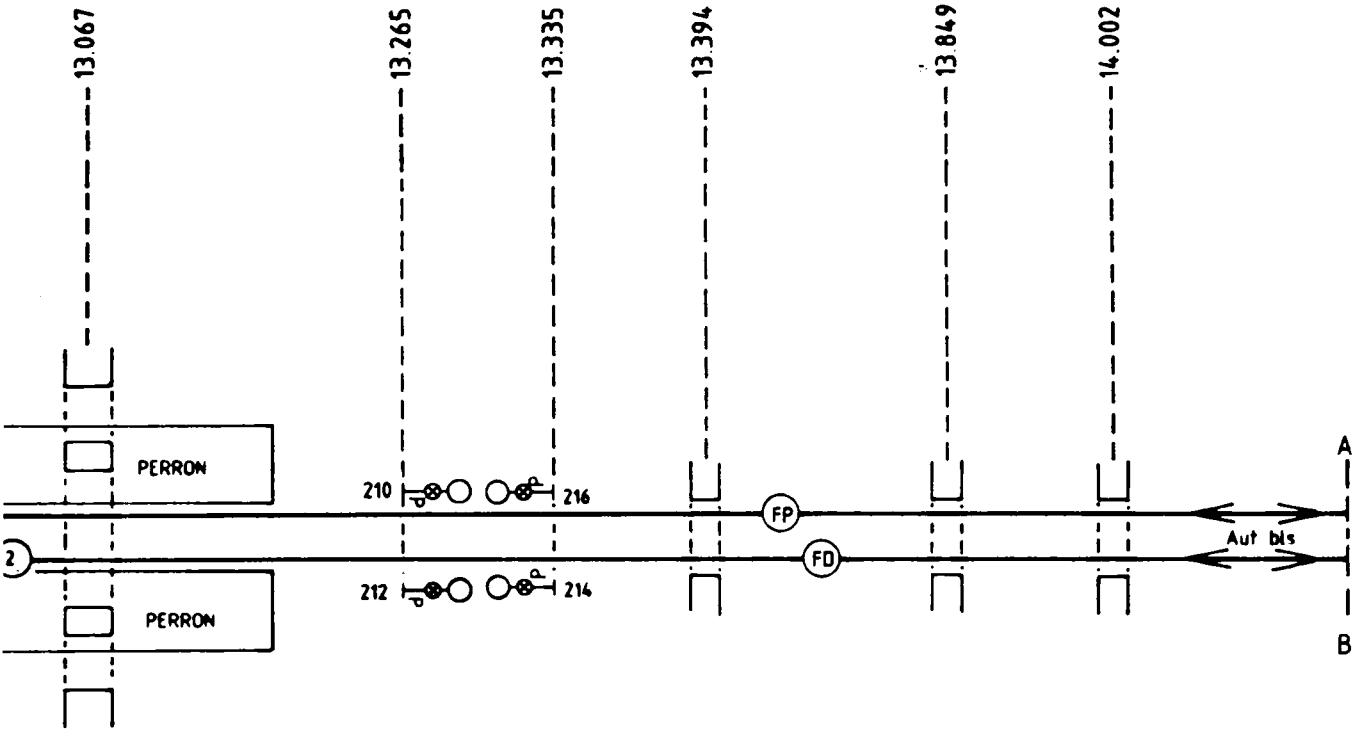
Lelystad Centrum
Zie OS bl. Lelystad Centrum
(resp. blad 55)

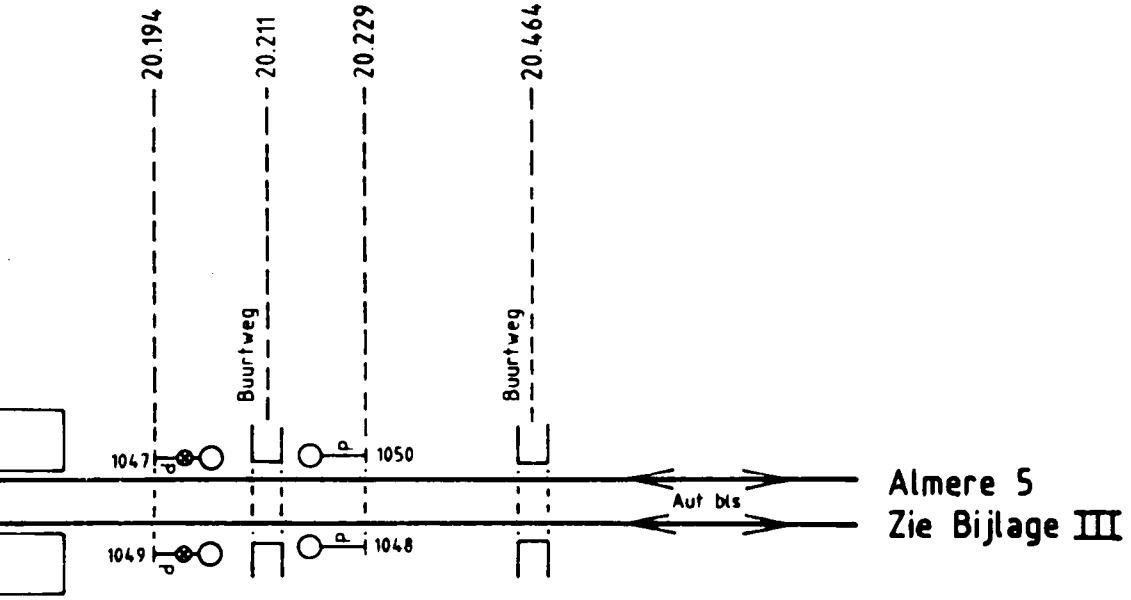


Lelystad Centrum
Zie OS bl. Lelystad Centrum
(resp. blad 55)



00026076 9





D	
10.11.1992	
19e Wbl	
C	
23.10.87	
7e Wbl	
B	
5-2-'87	
5e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd
	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst .ls6.2
afd Bev

Weesp (excl) – Almere 5 (excl.)

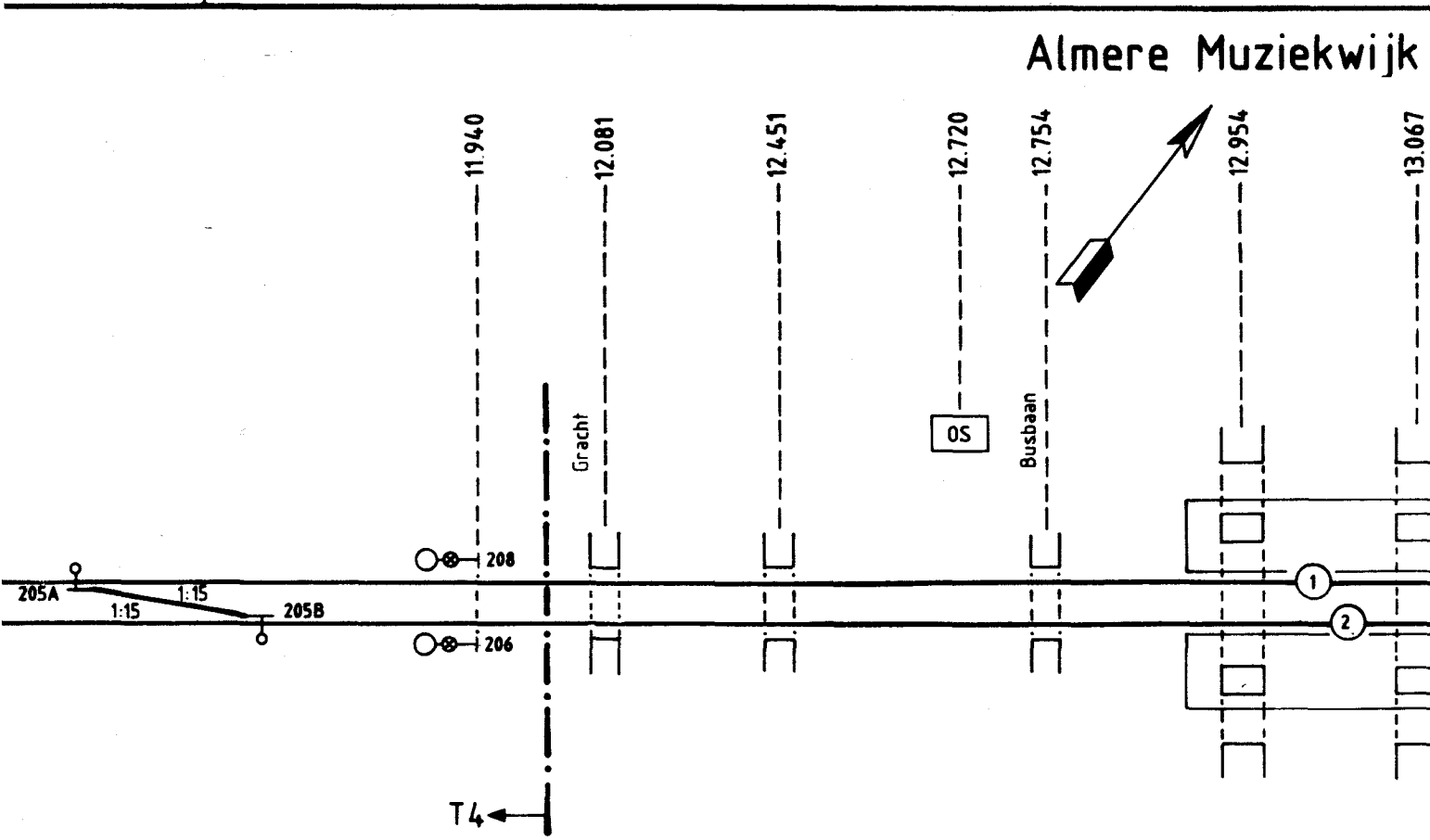
schaal

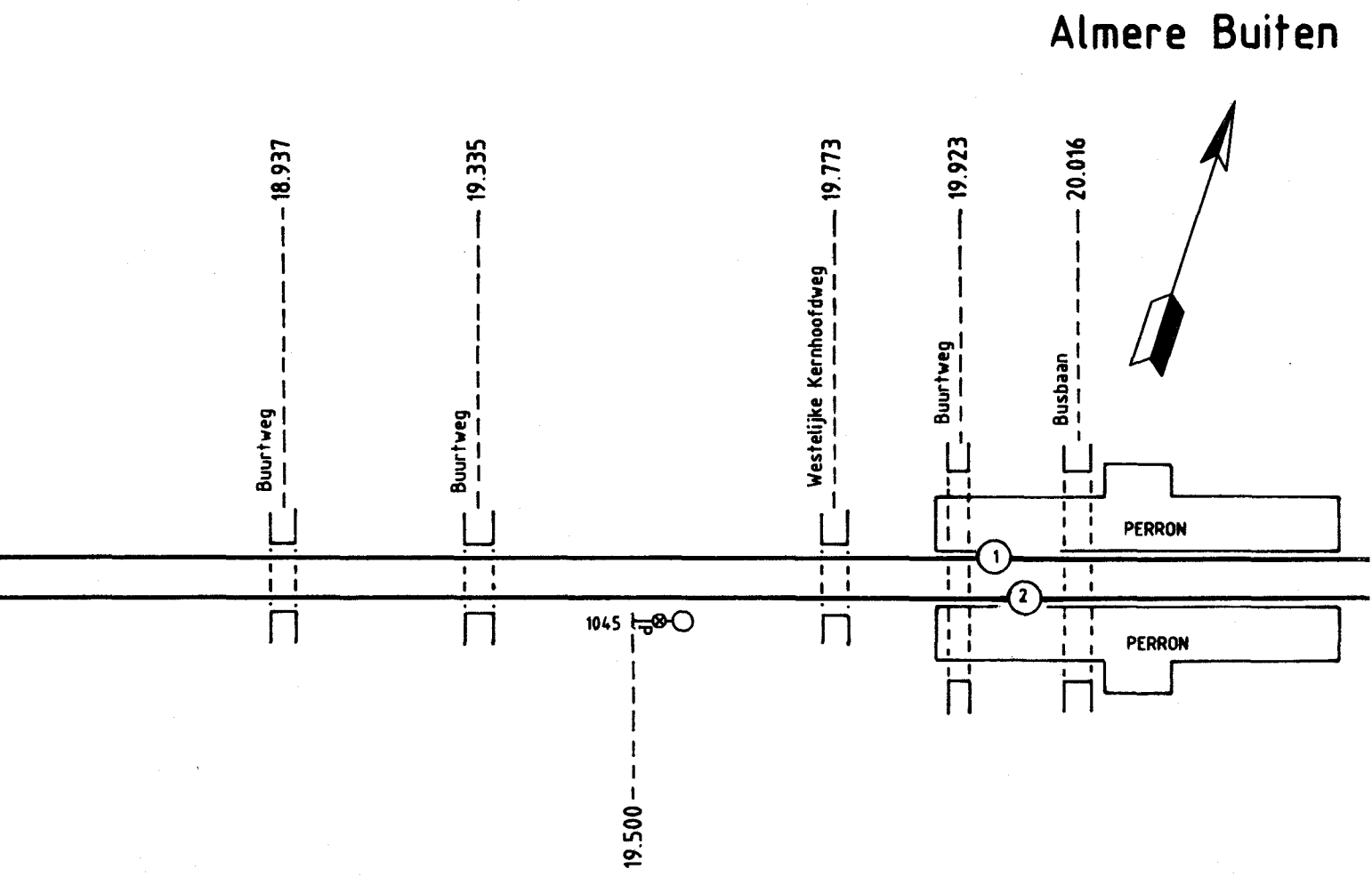
formaat 7Z

uitgave A B C D

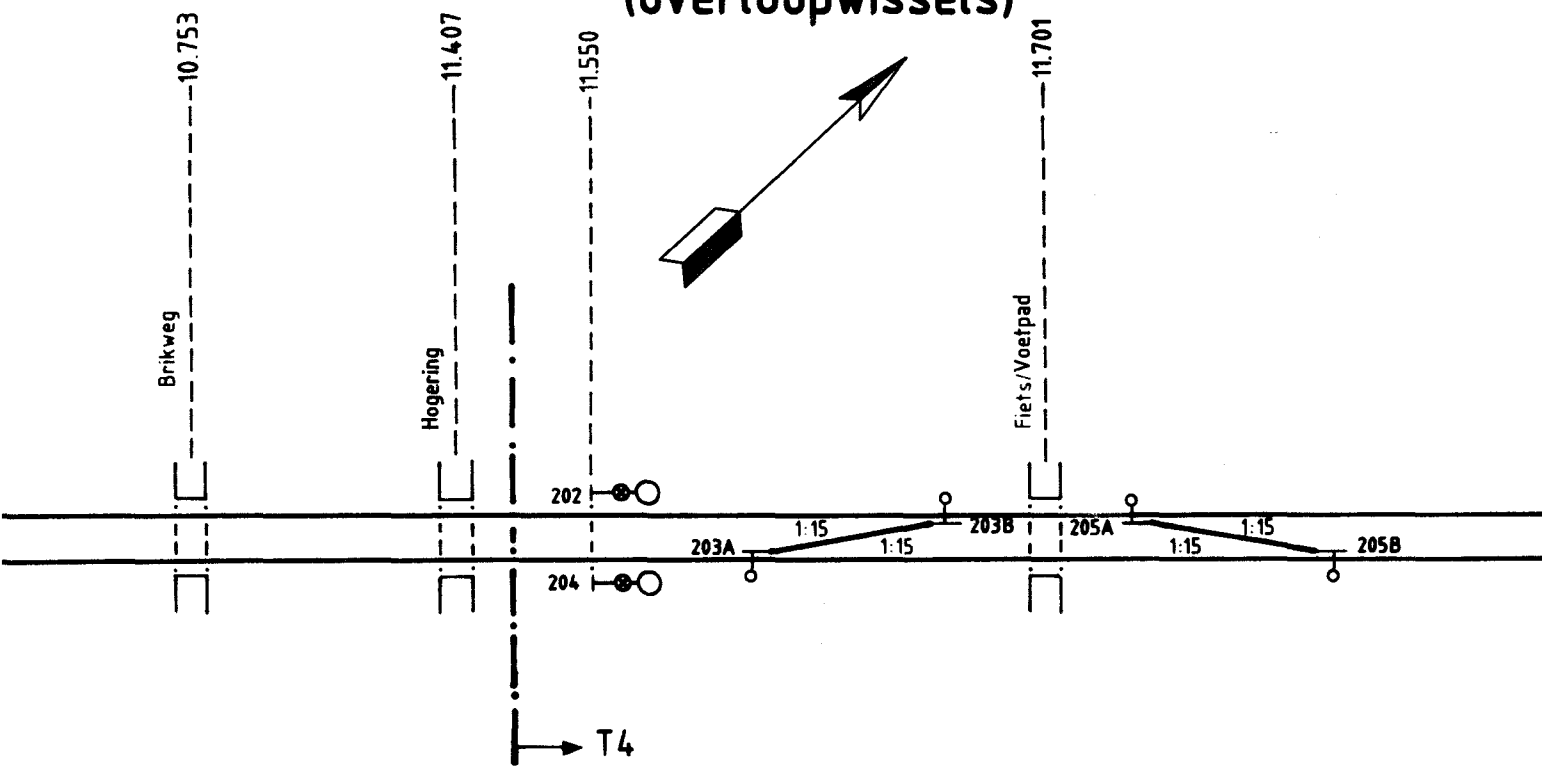
BVS/Amsterdam Deel IV

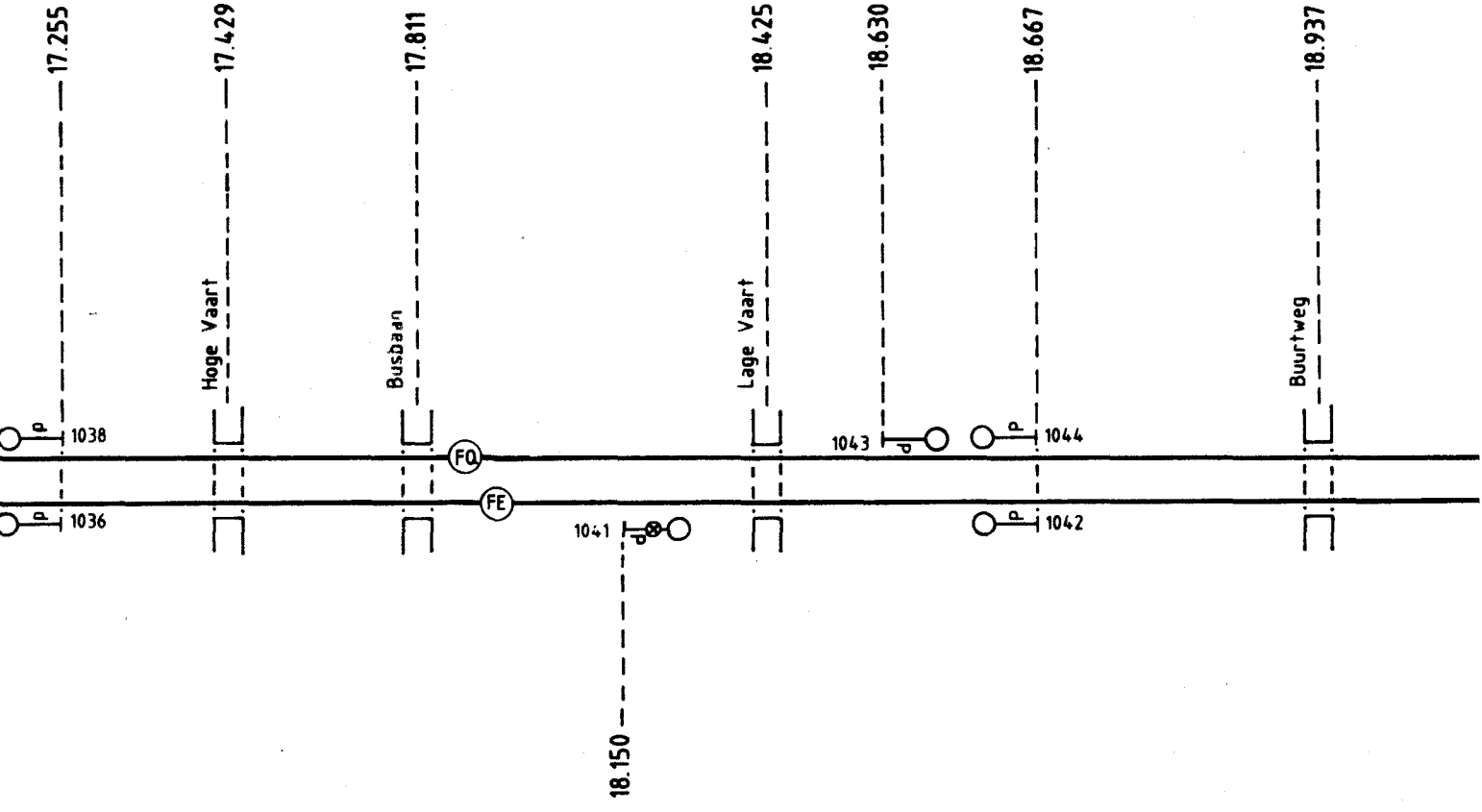
Bijlage II

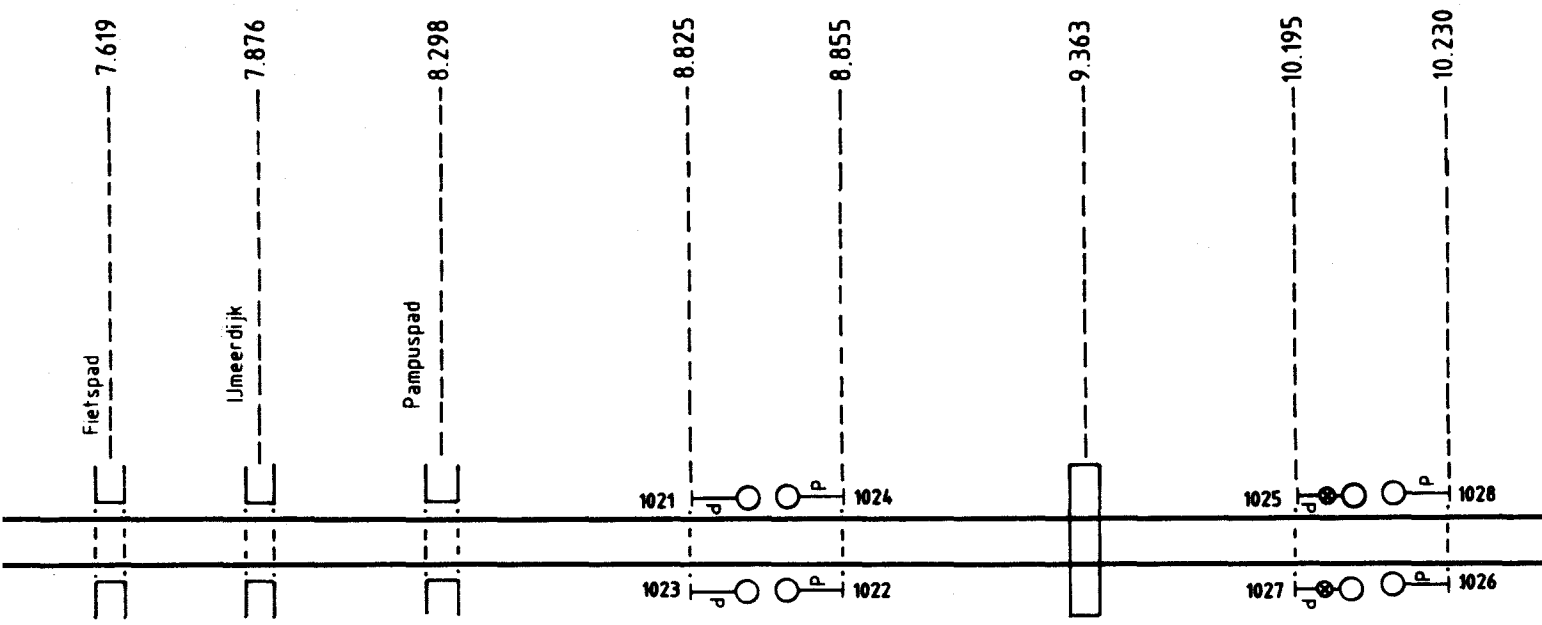

Almere Muziekwijk
11.940
12.081
12.451
12.720
12.754
12.954
13.067
Gracht
OS
Busbaan
208
206
205A
205B
1:15
1:15
1
2
T4


Almere Buiten
18.937
19.335
19.773
19.923
20.016
Buurtweg
Buurtweg
Westelijke Kernhoofdweg
Buurtweg
Busbaan
PERRON
PERRON
1045
1
2
19.500

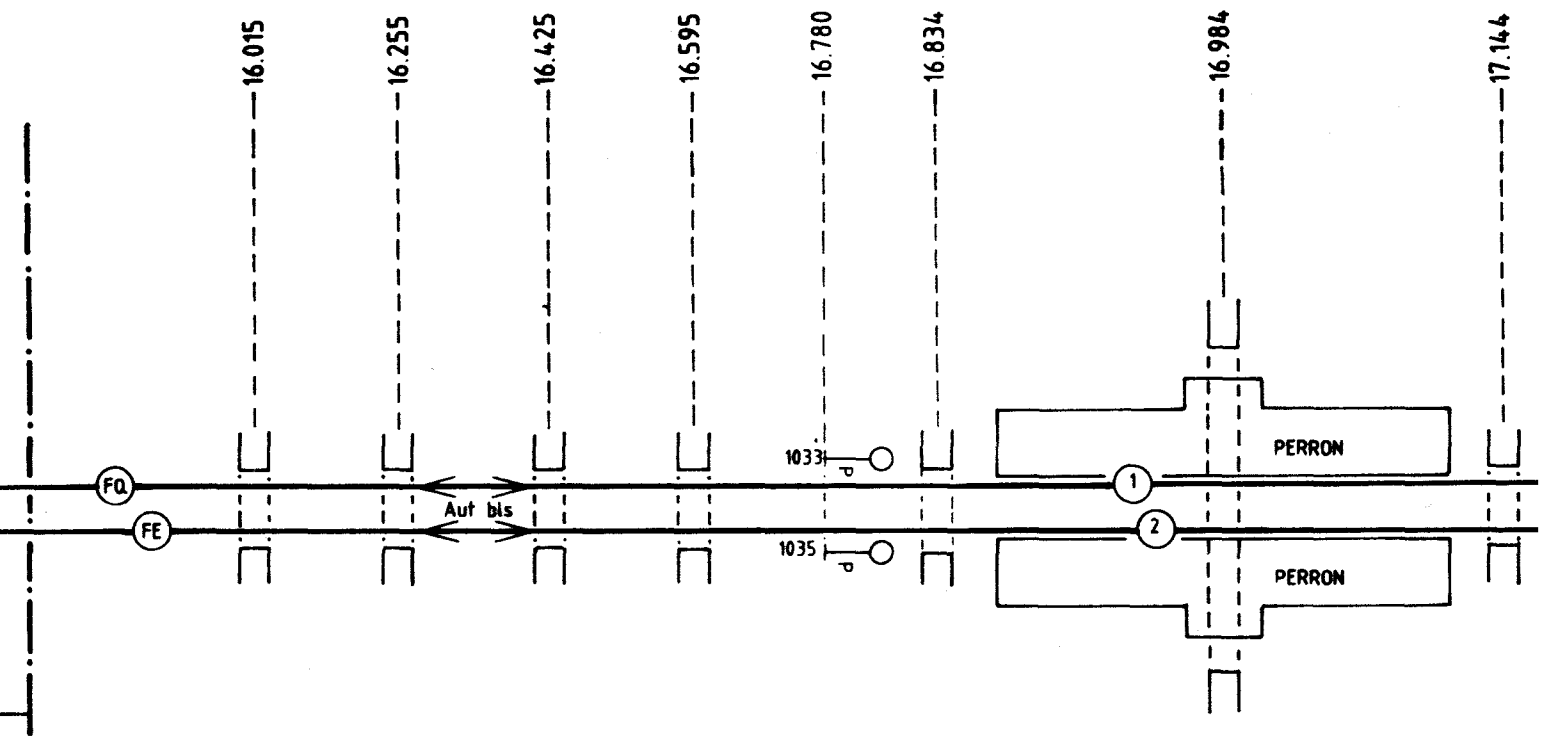
Almere Muziekwijk (overloopwissels)

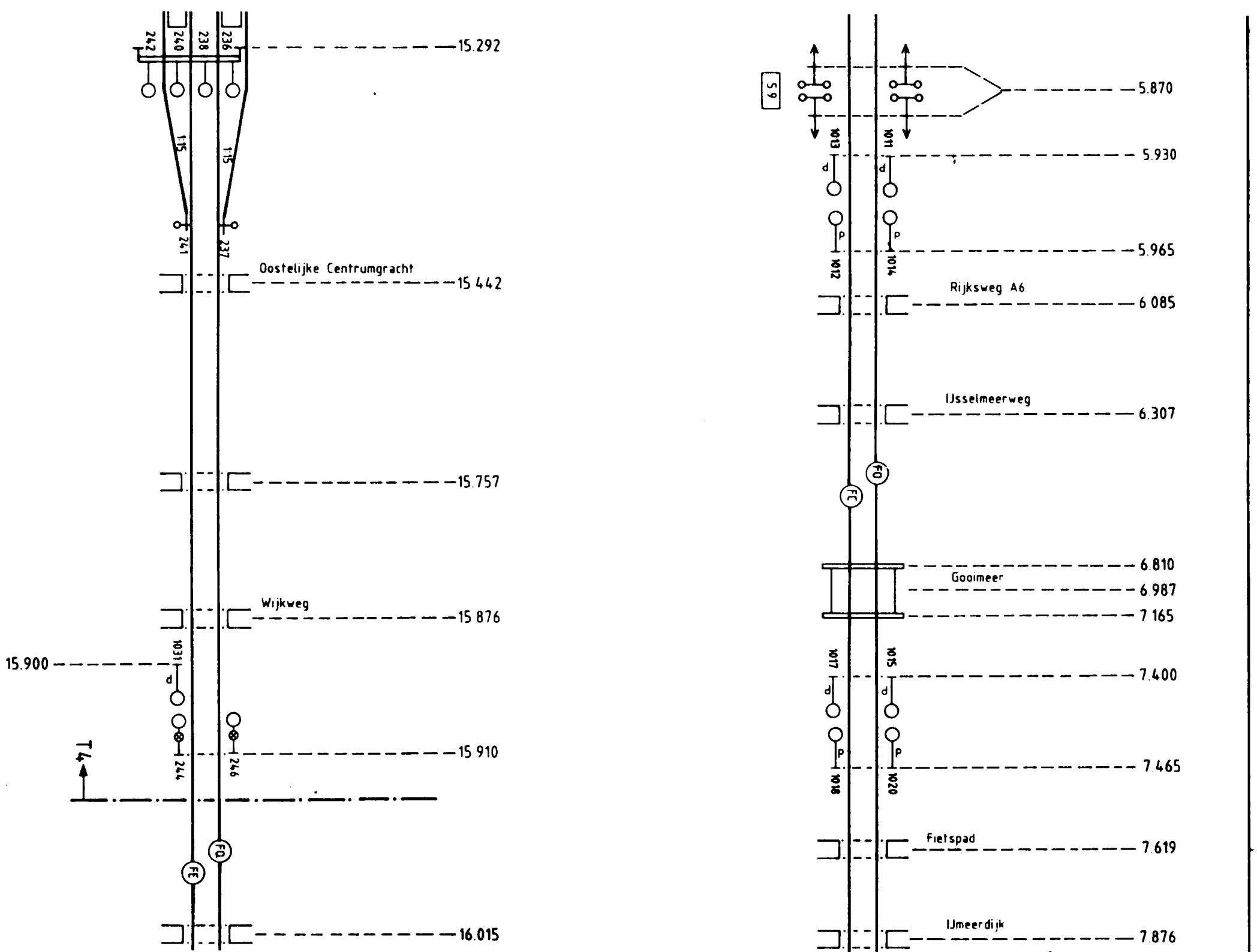


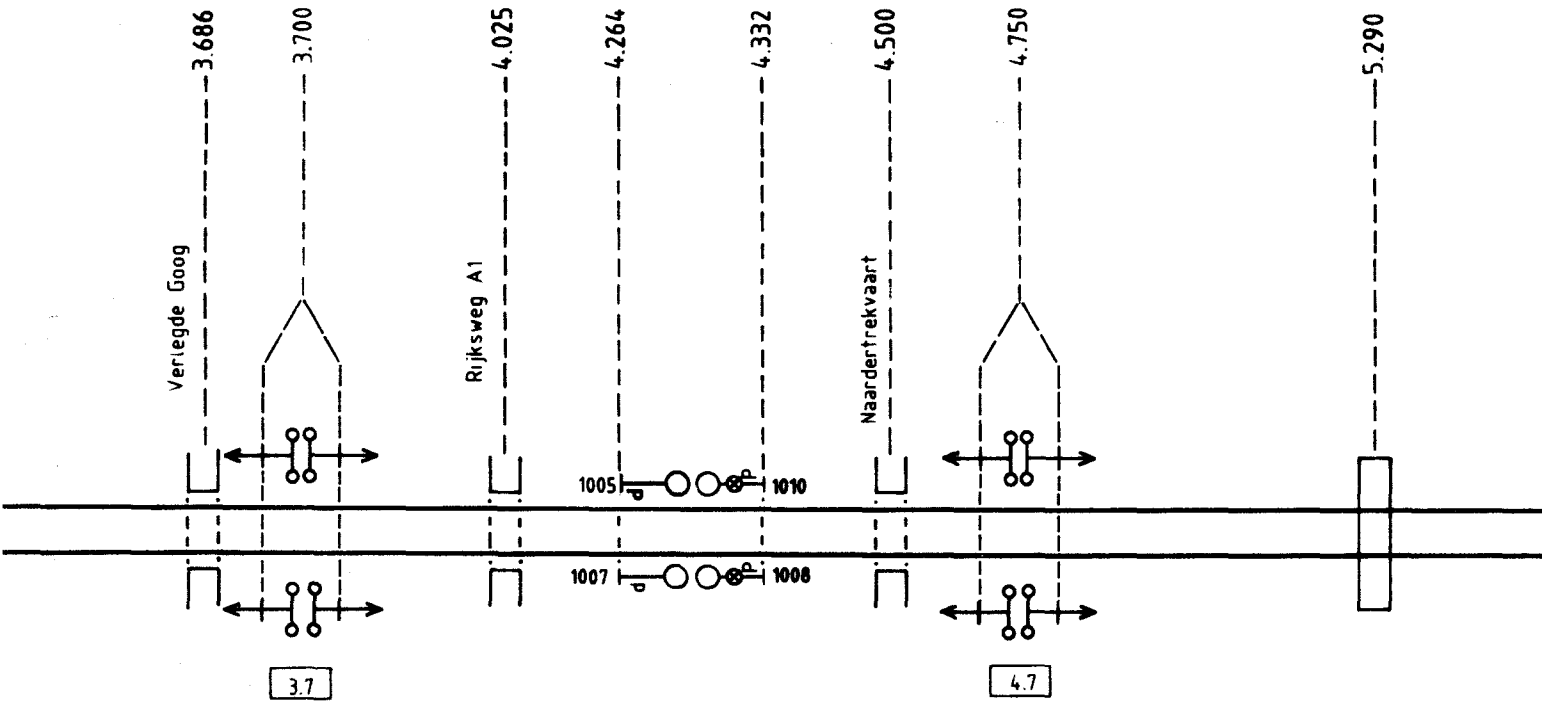



7.619
7.876
8.298
8.825
8.855
9.363
10.195
10.230
Fietspad
IJmeerdijk
Pampuspad
1021
1024
1023
1022
1025
1028
1027
1026

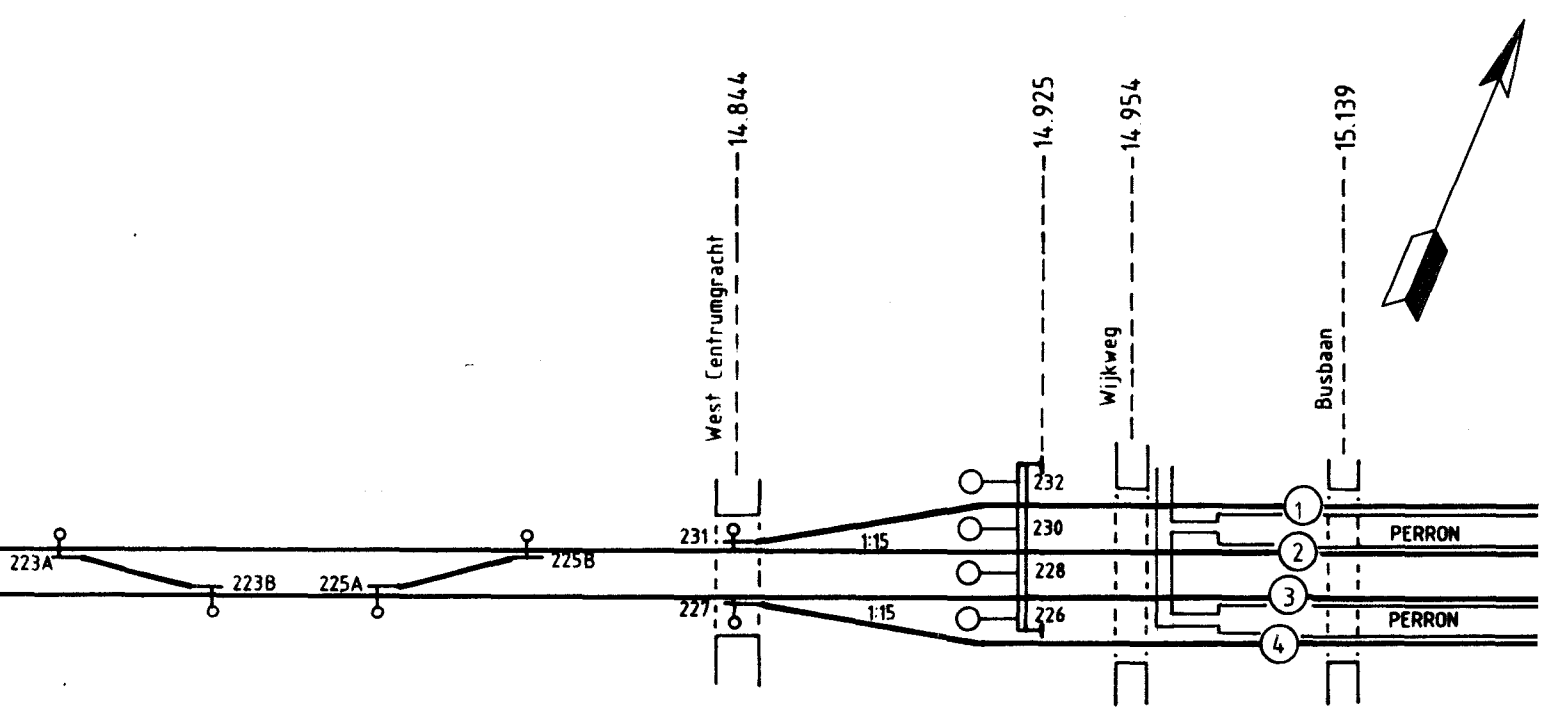
Almere 3


16.015
16.255
16.425
16.595
16.780
16.834
16.984
17.144
FQ
FE
Aut bls
1033
1035
PERRON
PERRON
1
2

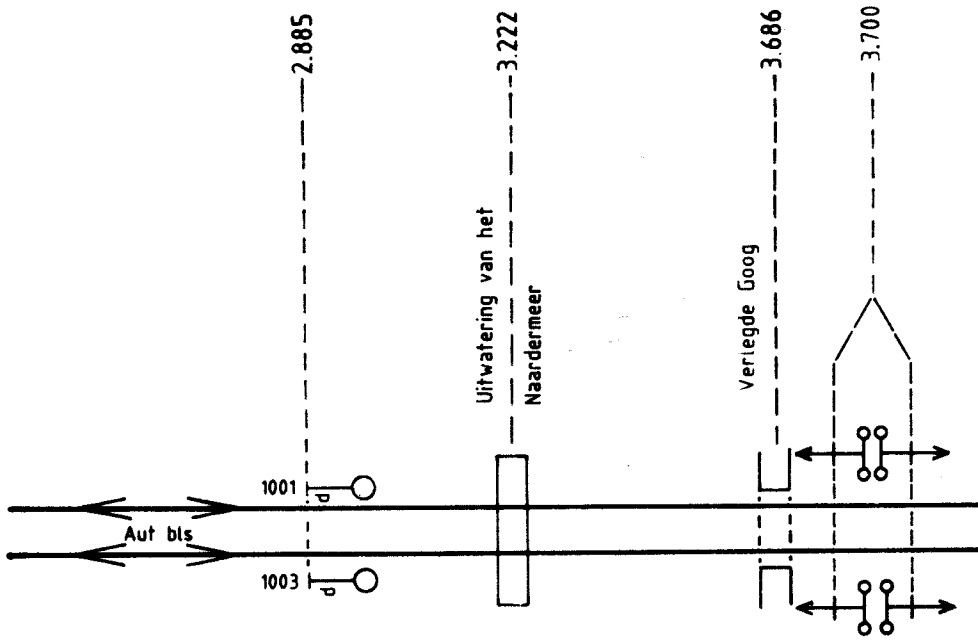

242
240
238
236
15.292
1:15
1:15
241
237
Oostelijke Centrumgracht
15 442
15.757
Wijkweg
15 876
15.900
1031
d
244
246
15 910
T4
FE
FO
16.015
59
5.870
1013
1011
5.930
d
d
P
P
5.965
1012
1014
Rijksweg A6
6 085
IJsselmeerweg
6.307
FO
FC
6.810
Gooimeer
6.987
7 165
1017
1015
7.400
d
d
P
P
7.465
1018
1020
Fietspad
7.619
IJmeerdijk
7.876



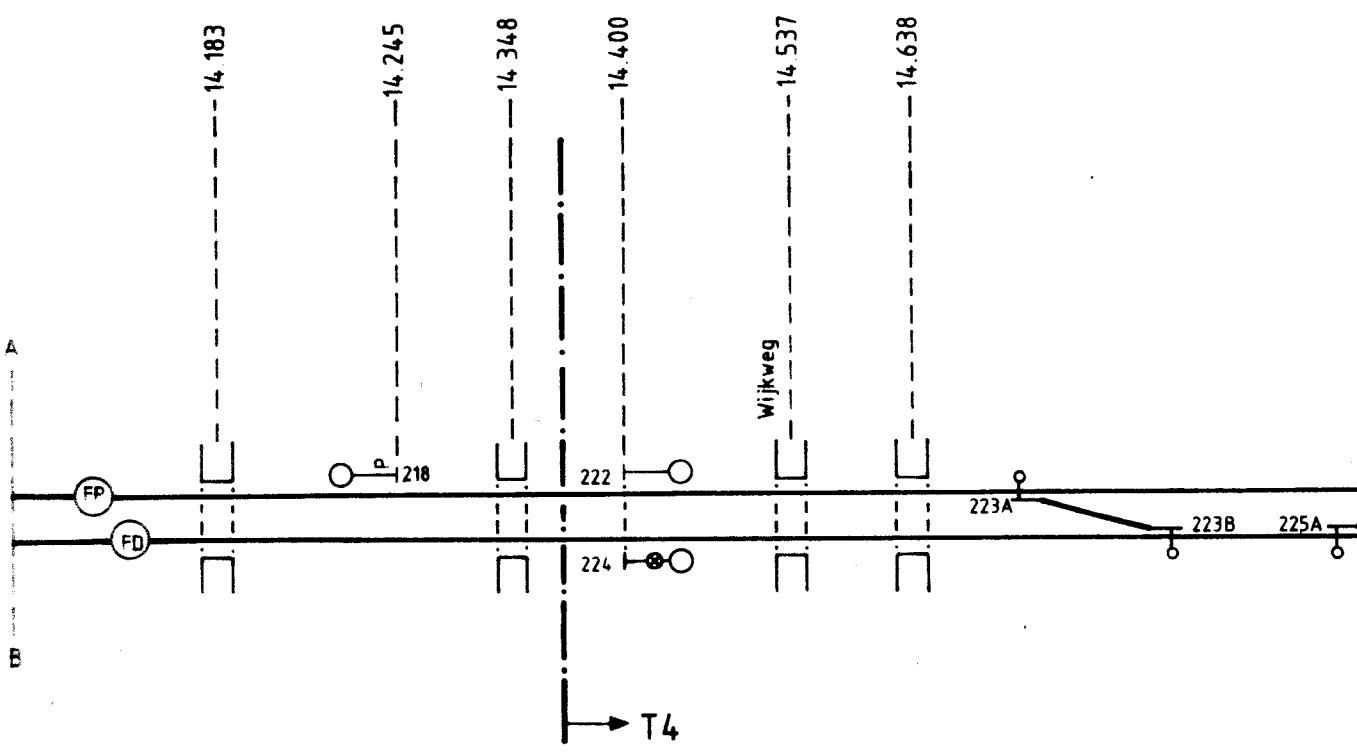
Almere Centraal Station

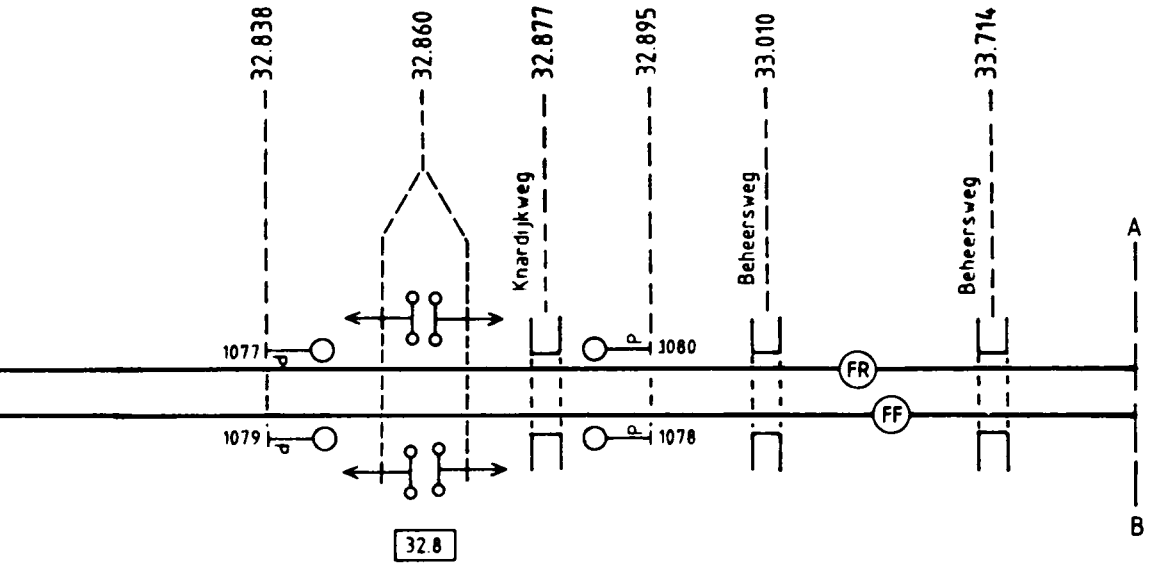


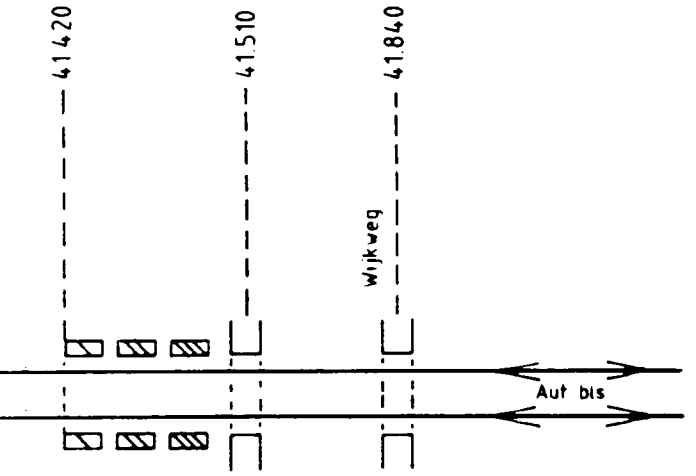
Weesp
Zee BVS/Amsterdam Deel VI
Bijlage IV



3.7







Lelystad Industrieterrein
(overloopwissels)
Bijlage IV

D	
18.2.1992	
16e Wbl	
C	
900502	
11e Wbl.	
B	
18.12.87	
7e Wbl	
A	
20-11-'86	
5e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	20-11-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst Is6 2
afd Bev

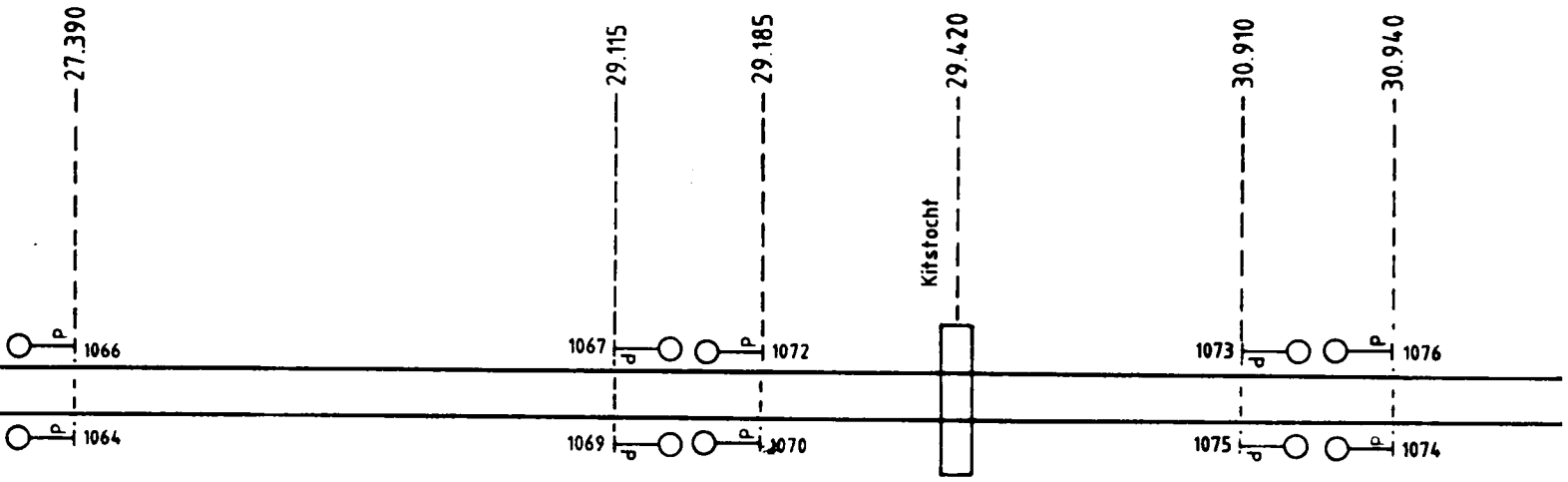
Almere 5 - Lelystad Centrum

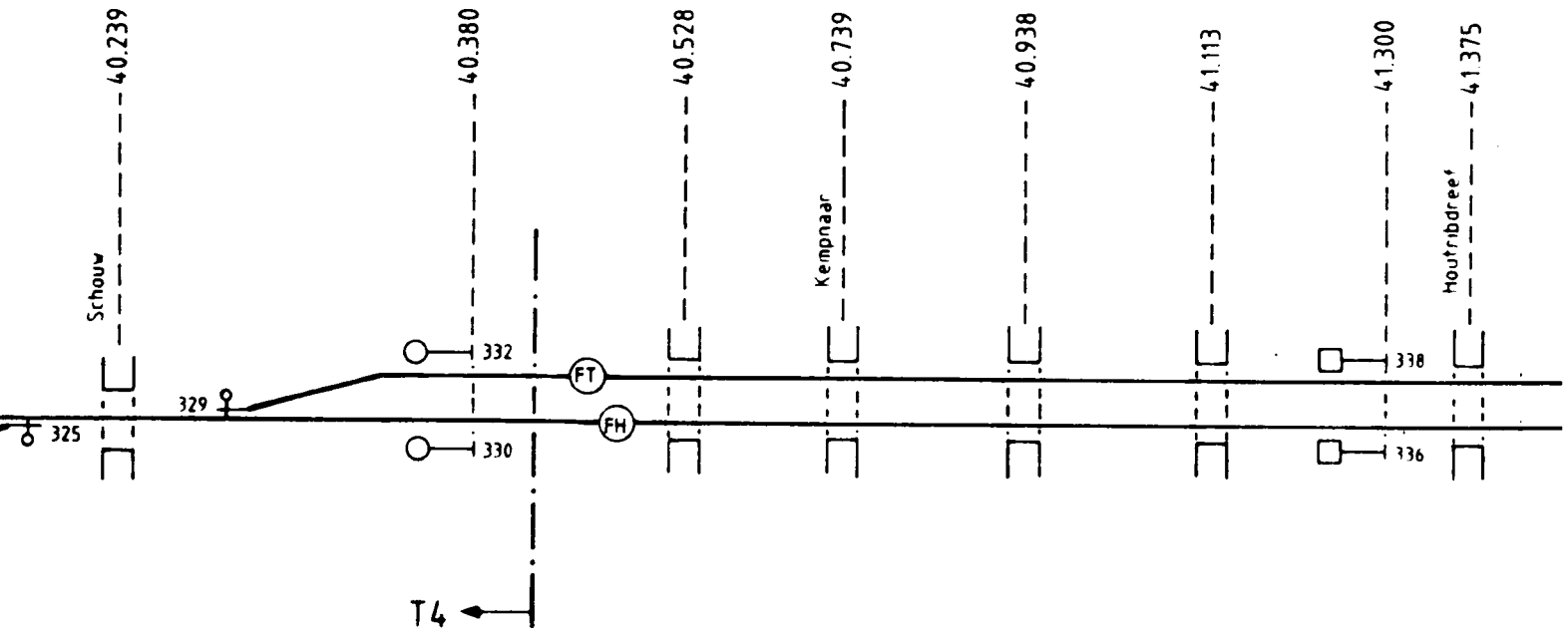
schaal

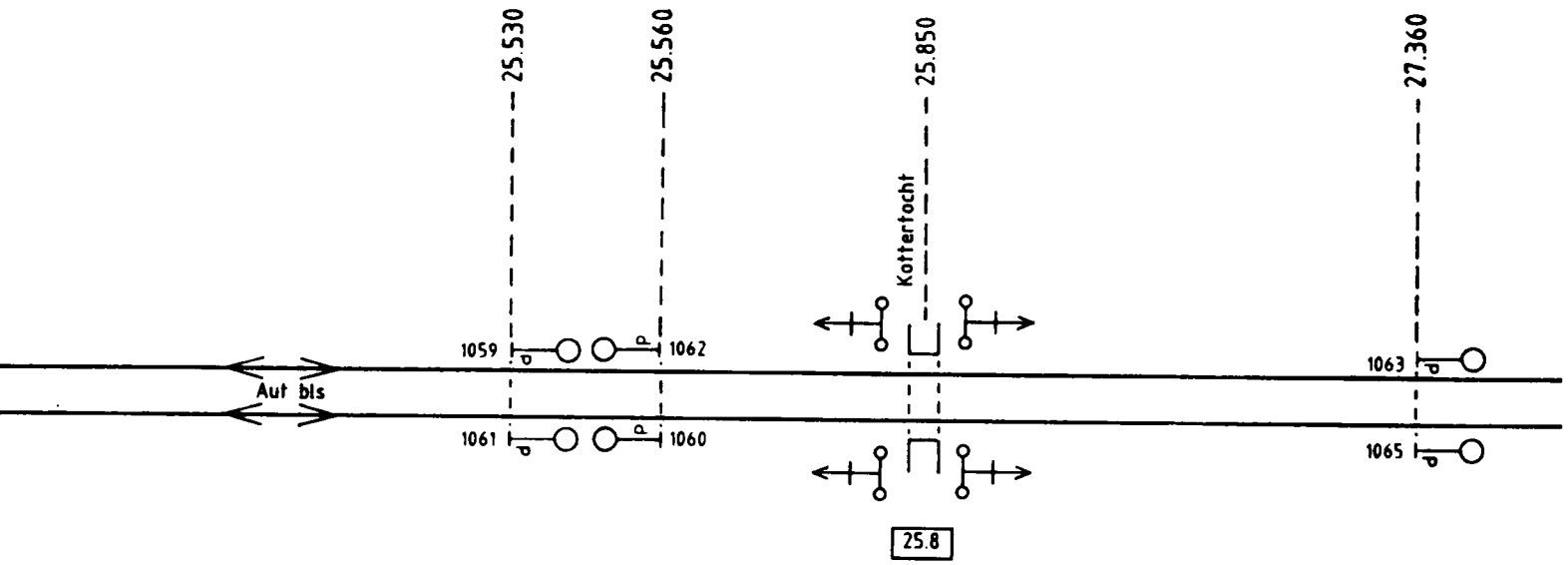
formaat 7Z — uitgave A B C D

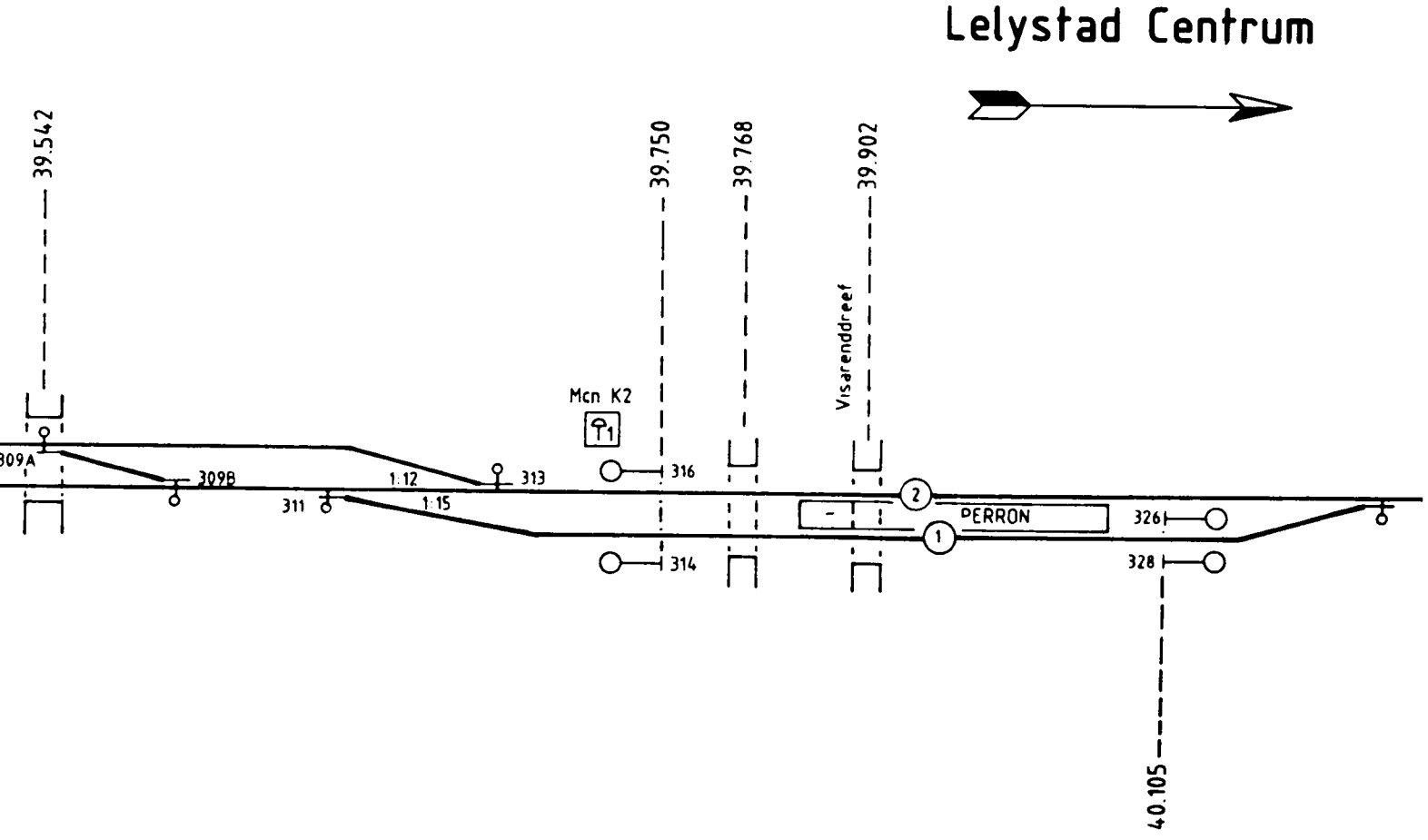
BVS/Amsterdam Deel IV

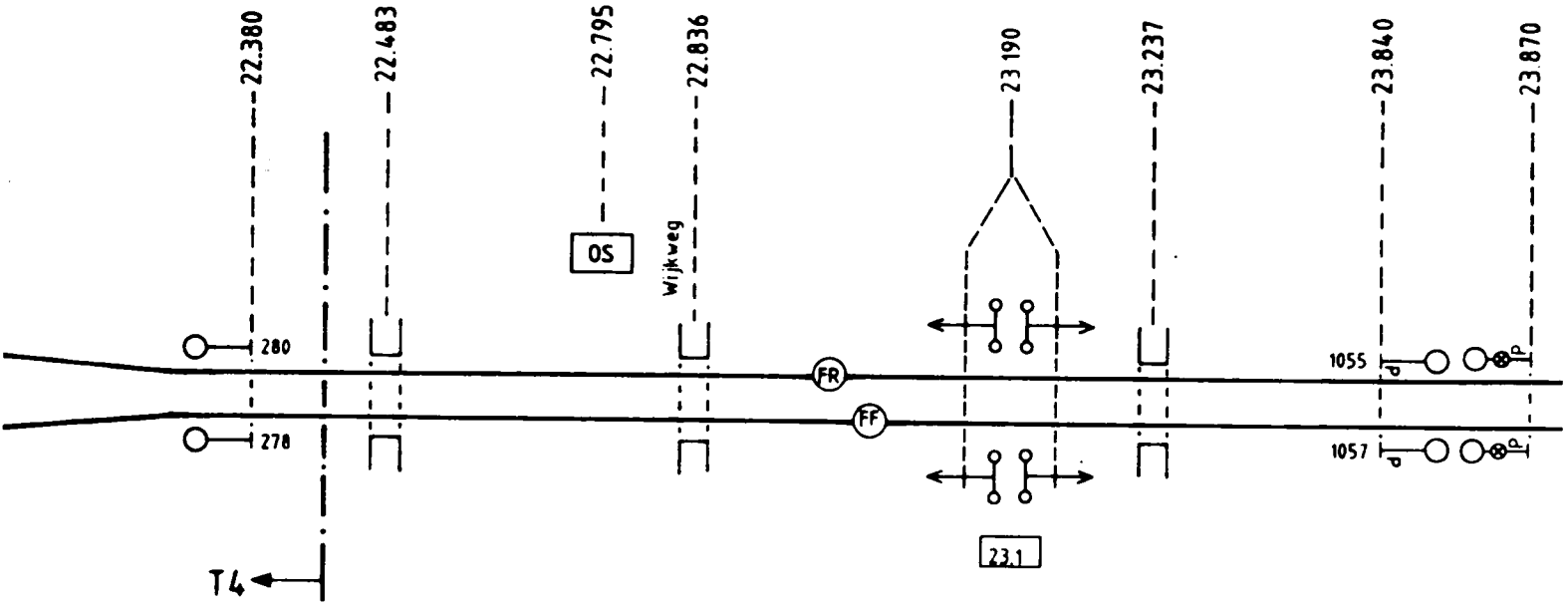
Bijlage III

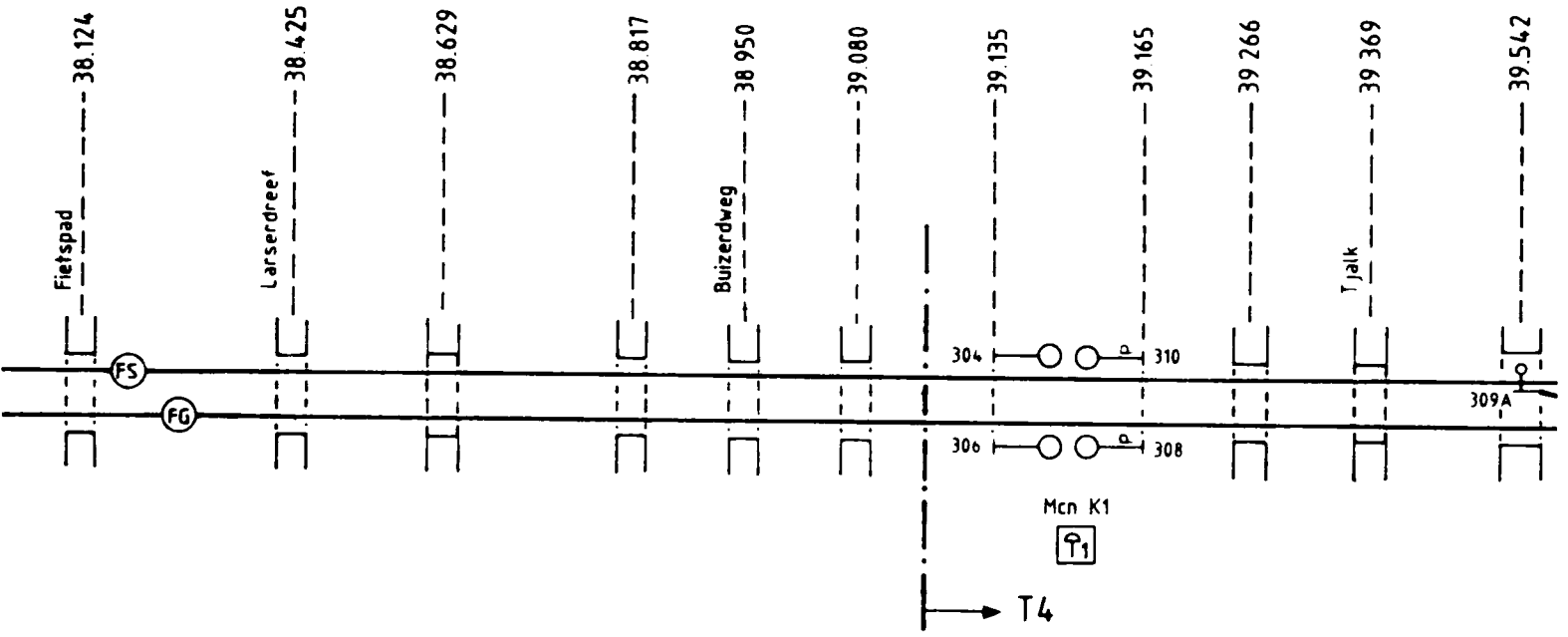

27.390
29.115
29.185
29.420
30.910
30.940
Kitstocht
1066
1064
1067
1072
1069
1070
1073
1076
1075
1074

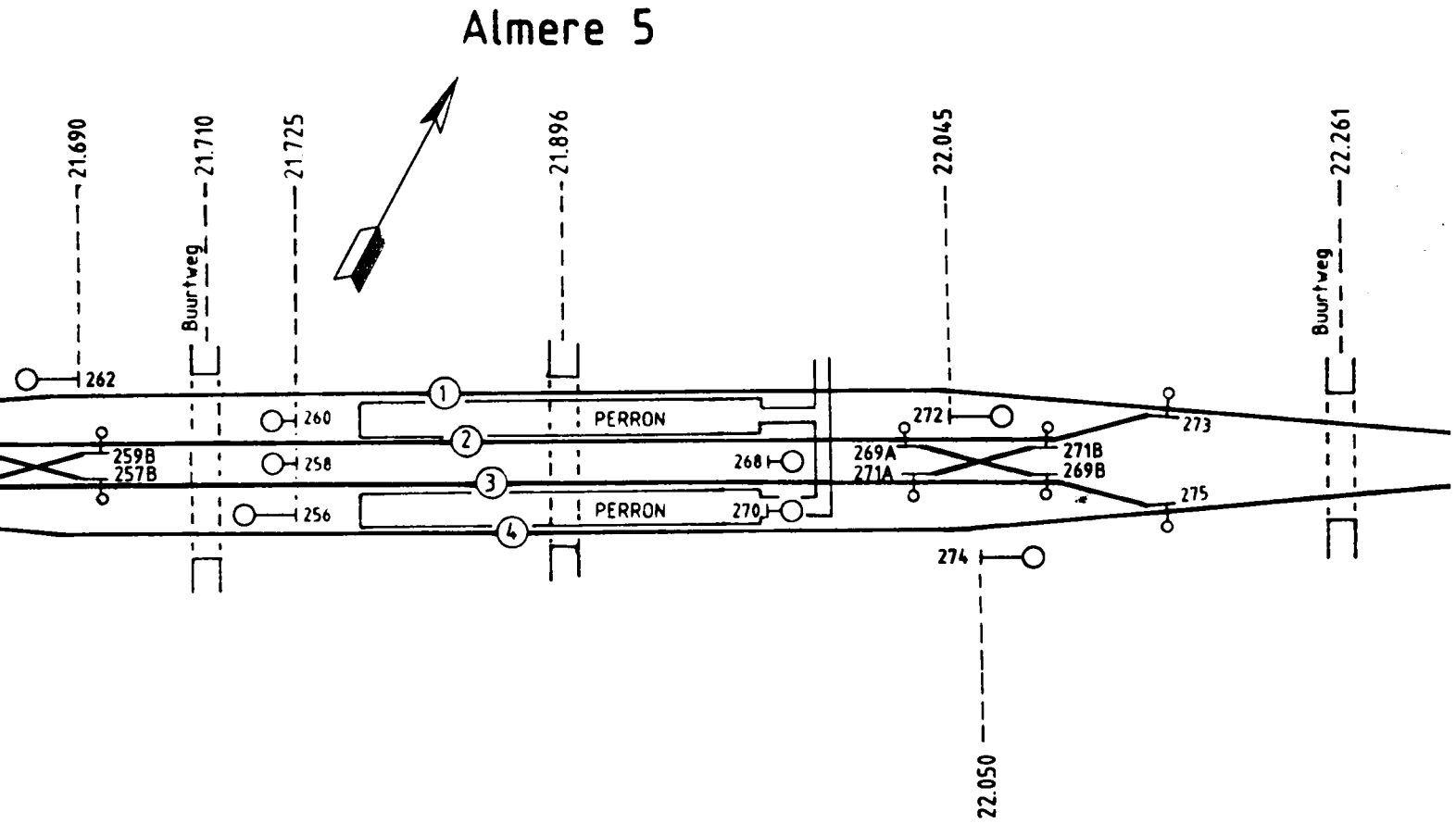

40.239
40.380
40.528
40.739
40.938
41.113
41.300
41.375
Schouw
Kempnaar
Houtribdreef
332
329
325
330
FT
FH
338
336
T4

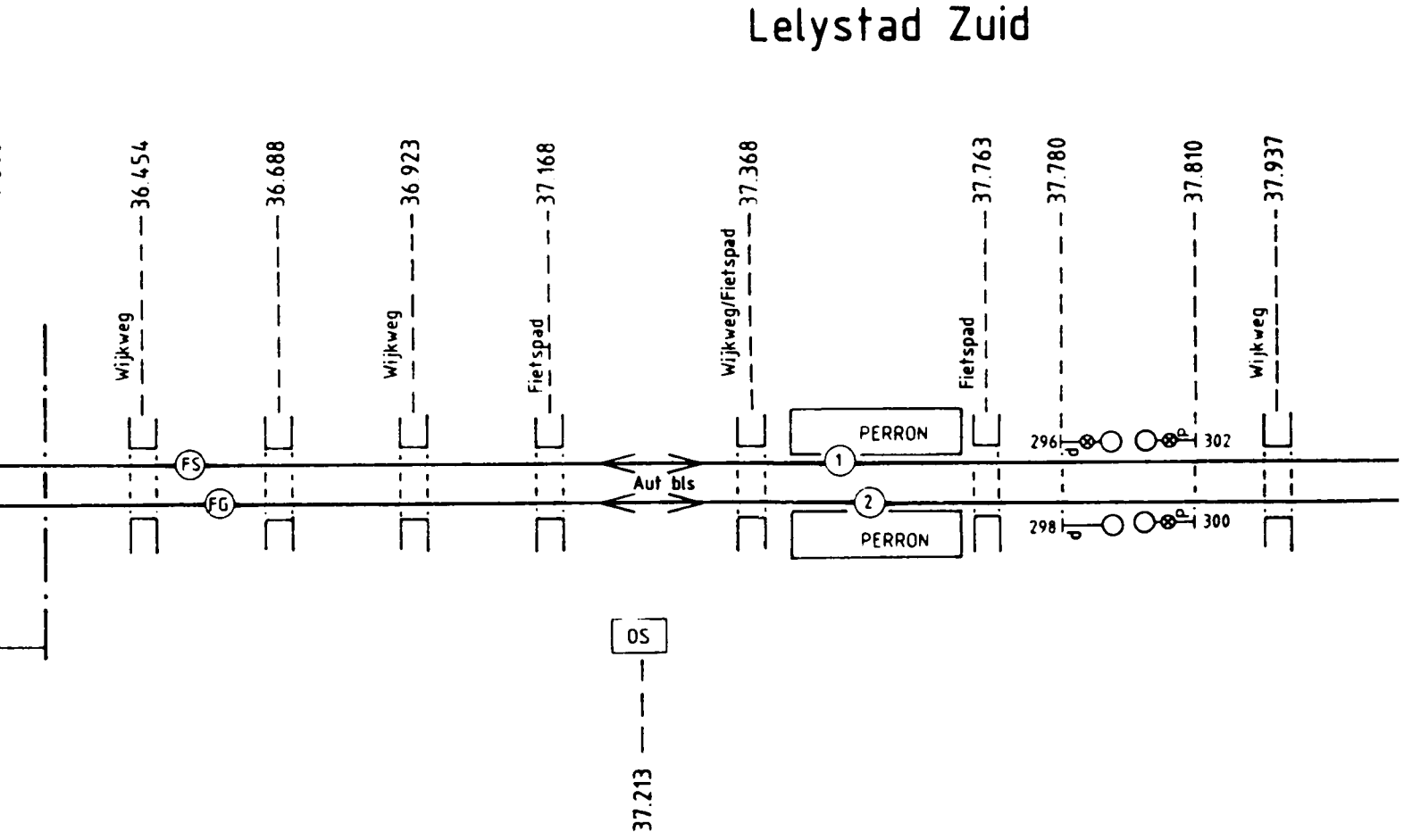

25.530
25.560
25.850
27.360
Kotterlocht
1059
1062
1063
Aut bls
1061
1060
1065
25.8

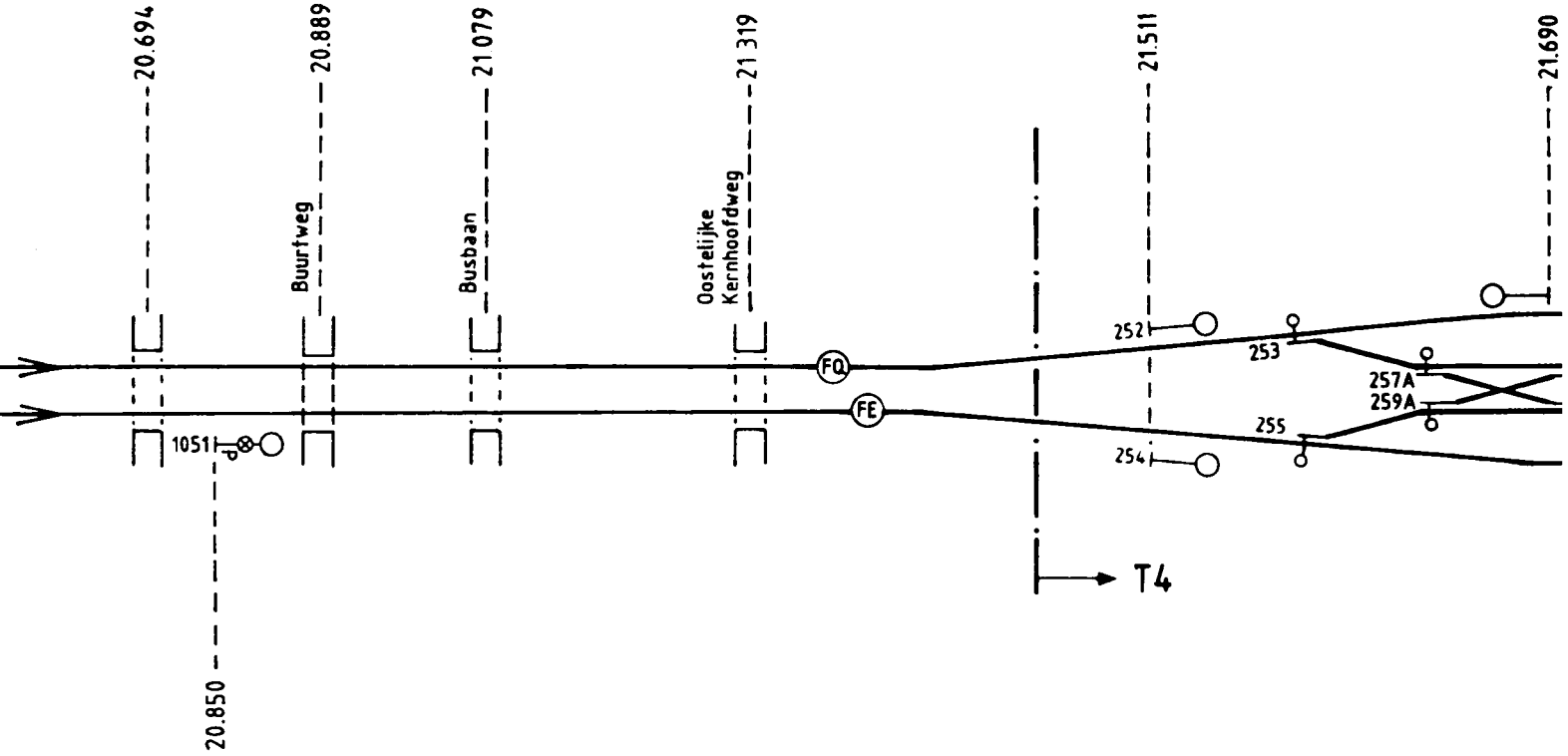

Lelystad Centrum
39.542
39.750
39.768
39.902
Mcn K2
309A
309B
313
316
311
1:12
1:15
Visarenddreef
PERRON
326
314
328
40.105


22.380
22.483
22.795
22.836
23.190
23.237
23.840
23.870
OS
Wijkweg
280
278
FR
FF
1055
1057
T4
23.1

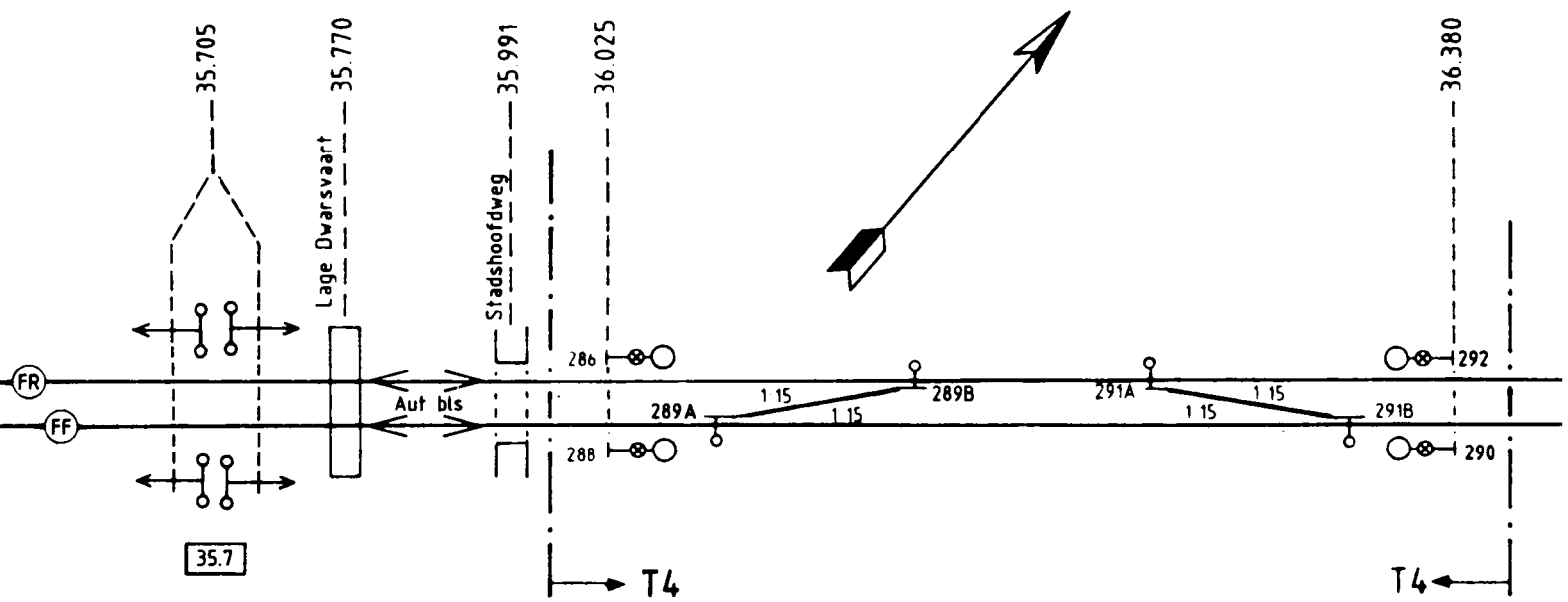

38.124
38.425
38.629
38.817
38 950
39.080
39.135
39 165
39 266
39 369
39.542
Fietspad
Larserdreef
Buizerdweg
Tjalk
FS
FG
304
310
306
308
309A
Mcn K1
T4

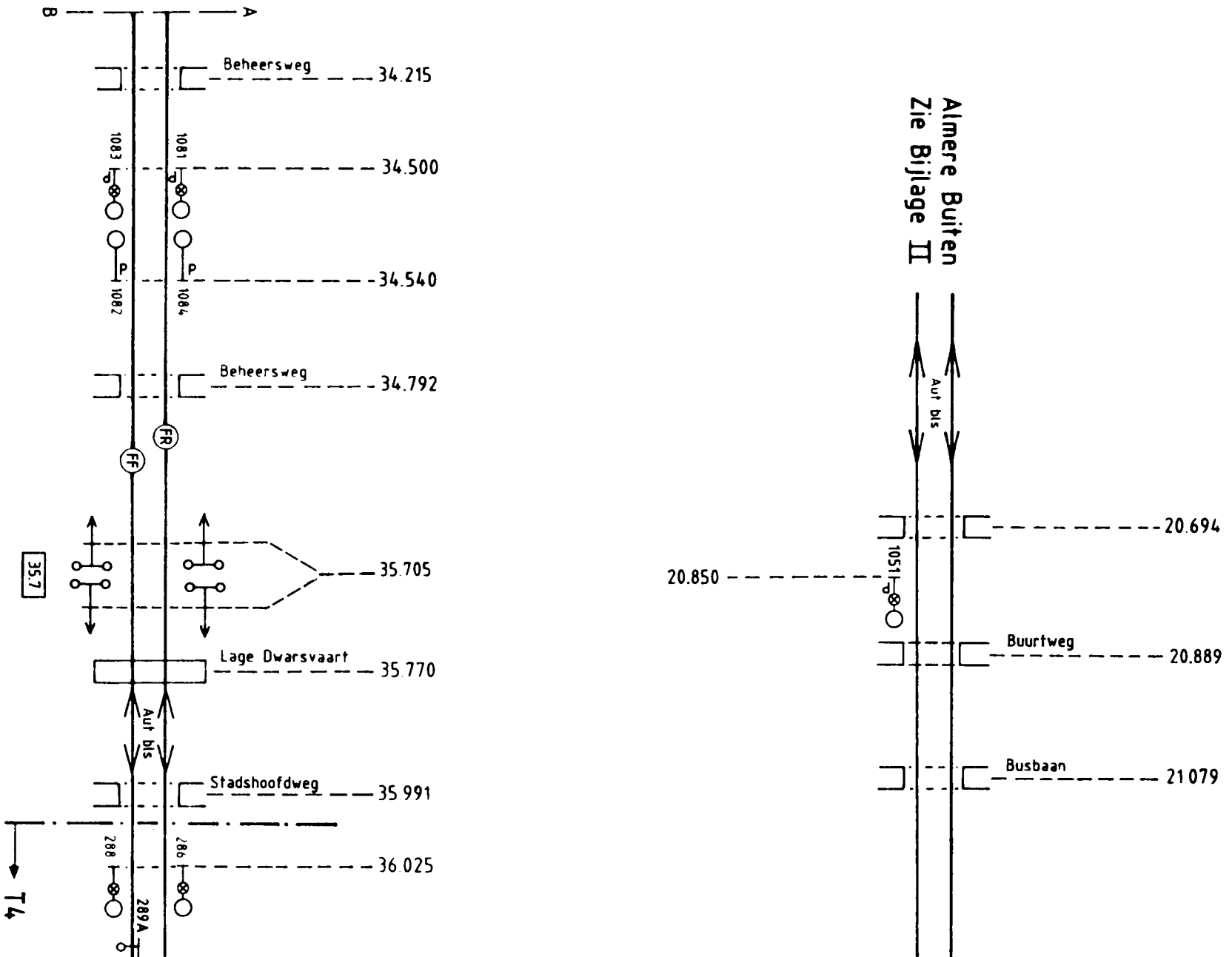

Almere 5
21.690
21.710
Buurtweg
21.725
21.896
22.045
22.261
Buurtweg
262
260
258
256
259B
257B
PERRON
PERRON
268
270
272
273
269A
271A
271B
269B
275
274
22.050

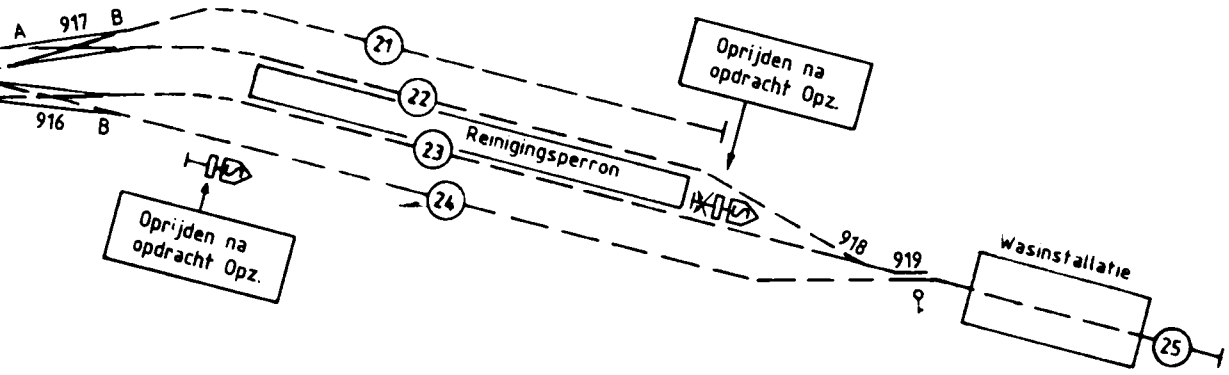

Lelystad Zuid
36.454
36.688
36 923
37.168
37.368
37.763
37.780
37.810
37.937
Wijkweg
Wijkweg
Wijkweg
Fietspad
Wijkweg/Fietspad
Fietspad
Wijkweg
PERRON
PERRON
296
302
298
300
FS
FG
Aut bls
OS
37.213



Lelystad Zuid (overloopwissels)




B
A
Beheersweg
34.215
1083
1081
34.500
P
P
34.540
1082
1084
Beheersweg
34.792
FF
FR
35.7
35.705
Lage Dwarsvaart
35.770
Aut bis
Stadshoofdweg
35.991
288
286
36.025
T4
289A
Almere Buiten
Zie Bijlage II
Aut bis
20.694
20.850
1051
Buurtweg
20.889
Busbaan
21.079



F	
28.4.1993	
22e Wbl	
E	
920206	
16e Wbl	
D	
9.9.1991	
15e Wbl	
C	
20-1-88	
7e Wbl.	
B	
13-1-88	
6e Wbl.	
A	
16-10-'86	
5e Wbl	
uitgave	gewijzigd
datum	gecontroleerd / goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt

deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	Aries-Mareé	16-10-85
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst hbz
afd Bev

Lelystad Industrieterrein

BVS/Amsterdam Deel IV

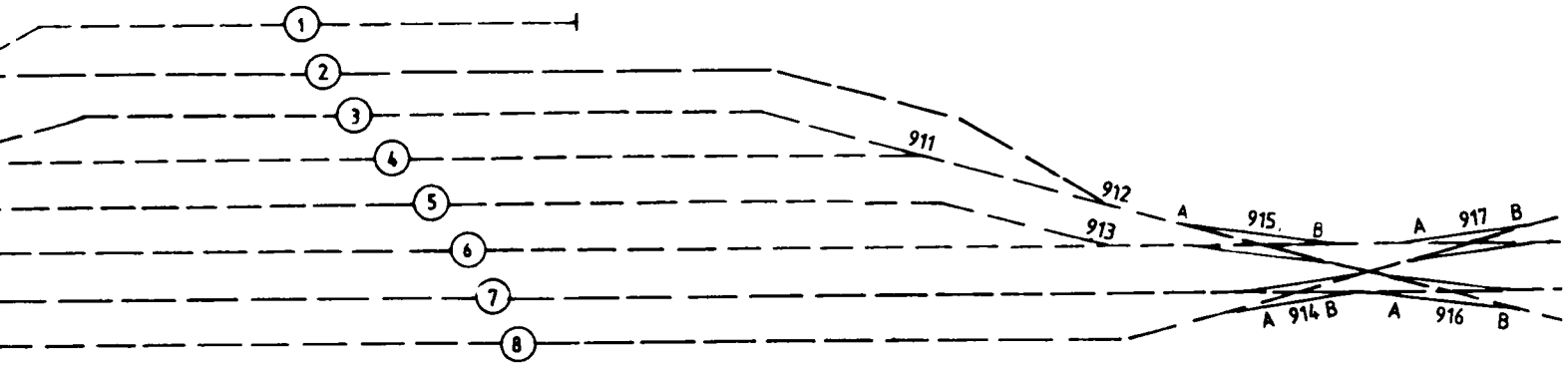
Bijlage IV

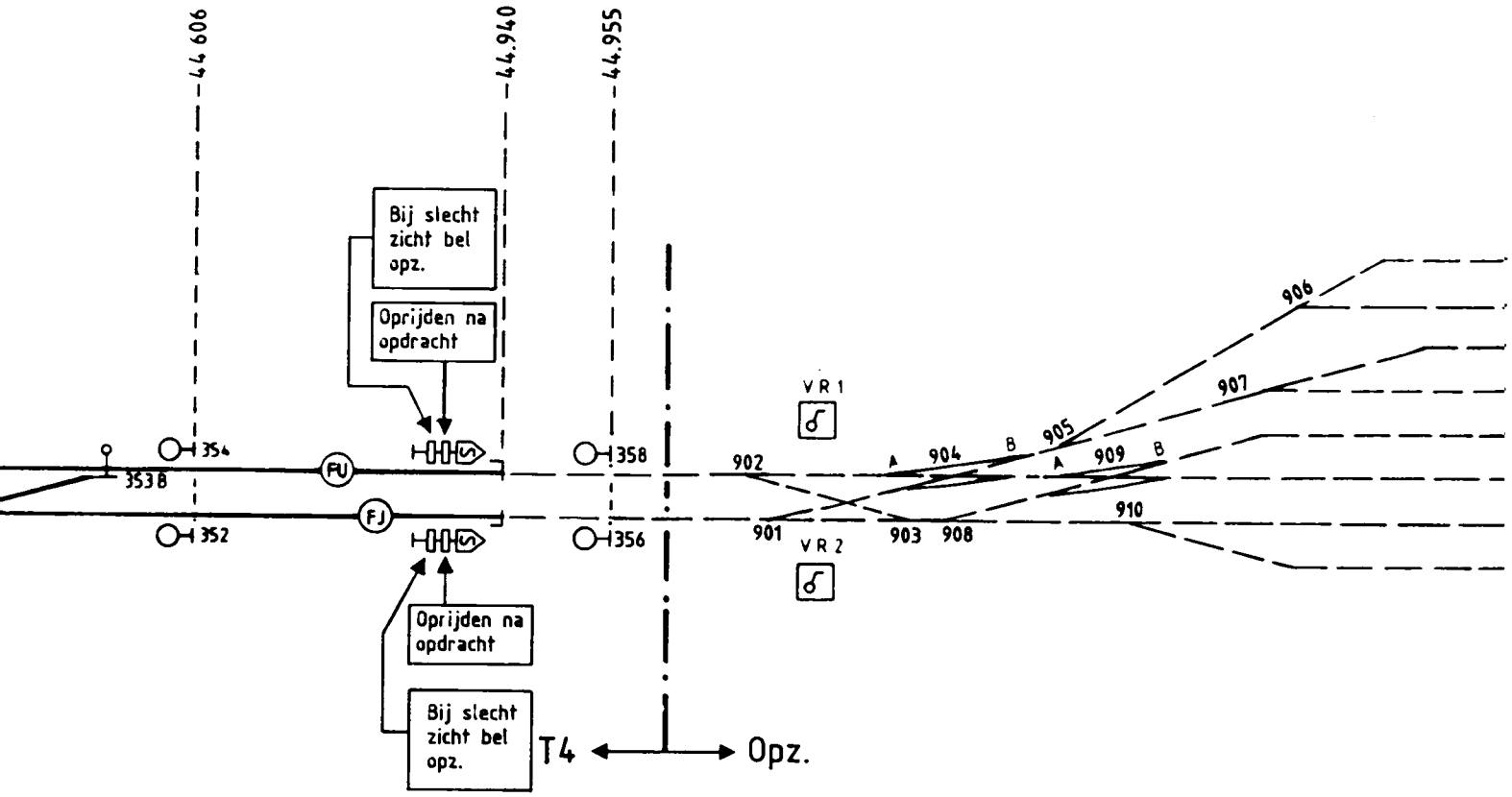
schaal AM EU

formaat 5Z

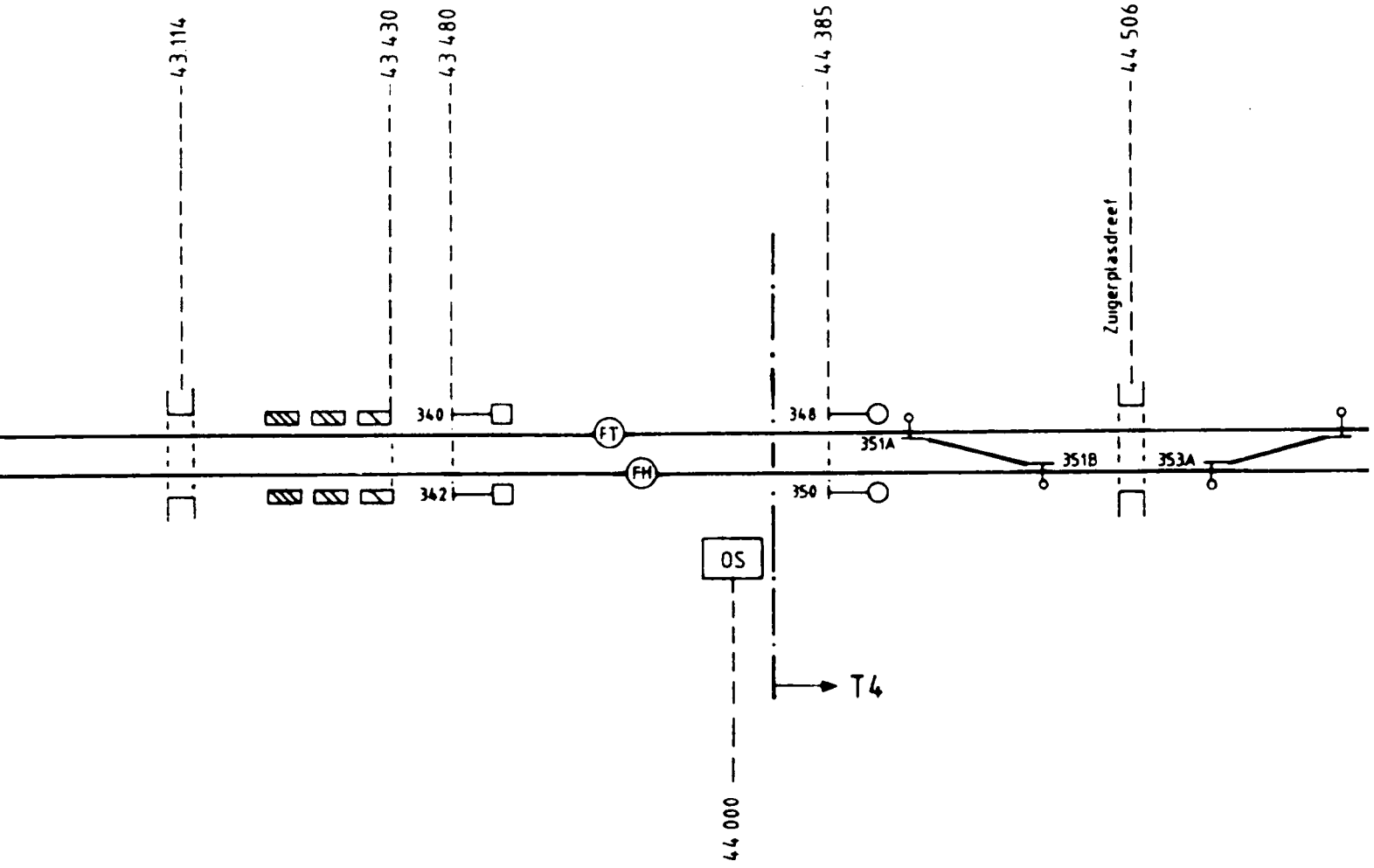
uitgave A B C D E F

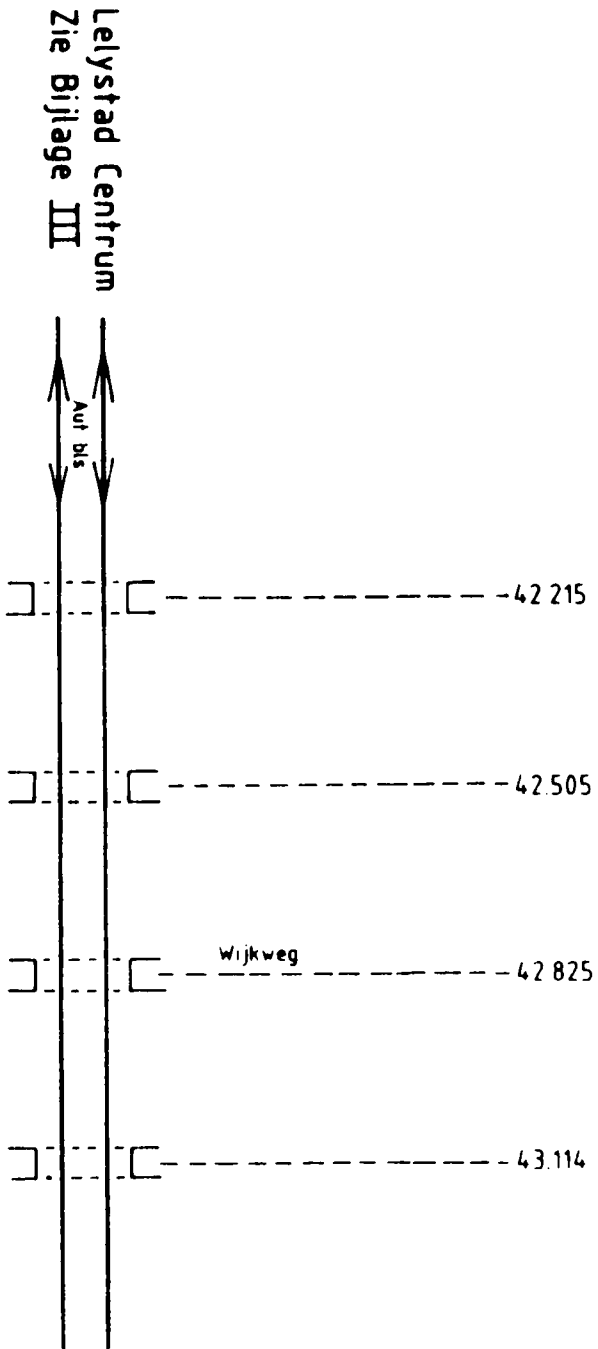
Lelystad Industrieterrein




44 606
44.940
44.955
Bij slecht zicht bel opz.
Oprijden na opdracht
354
353 B
352
FU
FJ
358
356
902
901
VR 1
VR 2
A
904
B
905
906
907
A
909
B
910
903
908
Oprijden na opdracht
Bij slecht zicht bel opz.
T4
Opz.

Lelystad Industrieterrein
(overloopwissels)




Lelystad Centrum
Zie Bijlage III
Aut bis
42 215
42.505
Wijkweg
42 825
43.114

Is 628/513/586/17/76862 abv nr 5799
C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 19-12-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986
3e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: heden

(Met nieuwe Bijlage I)

* Op Bijlage I is de plaats van het S-bord langs spoor FB gecorrigeerd.

Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.: 4

Is 628/513/586/17/701439 abv nr 5810
C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 13 februari 1987
tel. 21 - 4683

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986
4e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 maart 1987

(Met de nieuwe bladen 5, 7, 9A, 9B, 9C, 9D, 11A t/m 11G, 17, 19A/B, 21, 31, 35B, 35C, 41A/B, 47, 49 en de nieuwe Bijlagen I en II)

* Te Weesp is in dienst gesteld:
  - de sporen GC, 3, 4a, 4b, 6, FB en FN;
  - de centraal bediende wissels 7, 21A/B, 23A/B, 25, 27, 29A/B, 45A/B, 57, 141A/B en 143A/B;
  - de seinen 18, 22, 34, 44, 46, 52, 78, 136, 138, 144 en 146;
  - de seinen 12 en 38 zijn bedienbaar geworden;
  - wubo-installaties 0.5, 0.7, 0.9 en 1.1.
* Te Weesp is het 2e vertrekseinlicht van sein 60 opgebroken.
* Te Almere Muziekwijk (overloopwissels) en Almere Centraal Station is een op afstand bediende NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit Post T te Amsterdam.

Vervolg Z.O.Z.

* Op de baanvakgedeelten Weesp - Almere Muziekwijk (sporen FC en FO) en Almere Muziekwijk - Almere Centraal Station (sporen FD en FP) is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor dubbel-/ enkelspoorrijden.
* Op spoor FE, tussen Almere Centraal Station en Almere Buiten, is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor enkelspoorrijden.

Bladen 5, 7, 9A, 9B, 11A t/m 11F, 31, 35B, 35C, 41A, 41B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage. Bladen 9C, 9D, 11G, 17, 19A, 19B, 21, 47, 49 en Bijlage II aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/586/17/721754 abv nr 5965
C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 11 december 1987
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986
5e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 29 januari 1988

(Met de nieuwe bladen 5, 7, 9A/B, 11C t/m 11G, 19A/B, 21A/B, 23, 25A/B, 27A/B, 31, 35B, 35C, 49, 51, 53, 55, 57 en nieuwe Bijlagen I, II, III en IV)

* Te Almere 5, Lelystad Zuid (overloopwissels), Lelystad Centrum en Lelystad Industrieterrein (overloopwissels), is een op afstand bediende NX-beveiliging in dienst gesteld, welke wordt bediend vanuit Post T te Amsterdam CS.
* Op het baanvakgedeelte Almere Centraal Station - Almere 5 is:
  - opgebroken stop-ontspoorblok St A op spoor FQ met bijbehorende S-borden (sein 301 SR);
  - automatisch blokstelsel, ingericht voor enkelspoorrijden, in dienst gesteld op spoor FQ.
* Op de baanvakgedeelten Almere Centraal Station - Almere 5 (sporen FE en FQ), Almere 5 - Lelystad Zuid (overloopwissels) (sporen FF en FR), Lelystad Zuid (overloopwissels) - Lelystad Centrum (sporen FG en FS)

Vervolg Z.O.Z.

en Lelystad Centrum - Lelystad Industrieterrein (overloopwissels) (sporen FH en FT) is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor dubbel/enkelspoorrijden.

* Op Bijlage I is de aangifte van de sporensituatie bij de laad- en losweg te Weesp gecorrigeerd.
* In de gegevens betreffende Weesp zijn enige correcties aangebracht.
* In het BVS is de redactie van de punten "Sturing van buiten de rijweg gelegen wissels" aangepast.

Bladen 5, 7, 9A/B, 11C t/m 11G, 19A/B, 31, 35B, 35C, 49 en de Bijlagen I en II vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.
Blad 21 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen 21A/B.
Bladen 23, 25A/B, 27A/B, 51, 53, 55, 57 en de Bijlagen III en IV aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/586/17/800588 abv nr 5992
C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 29 januari 1988
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 februari 1988

(Met nieuw blad 35C en nieuwe Bijlage IV)

* Op het signaleringstableau is het lampje "STROOMVOORZIENING AHOB 20.0" vervallen.
* I.v.m. een tijdelijke toestand op het emplacement Lelystad Industrieterrein, is Bijlage IV aangepast.

Blad 35C en Bijlage IV vervangen door bijgevoegd nieuw blad en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/1100100/806513 abv nr.6037
C 5502/Asd Deel IV Utrecht,09-05-1988
tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel IV

BVS/Asd Deel IV

1986

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 27 mei 1988

(met nieuwe bladen 7, 9A, 19, 21A en de nieuwe Bijlagen II, III en IV)

* Op het baanvakgedeelte Almere Centraal Station - Almere 5:
  - is opgebroken de baak (sein 249 SR) bij km 18.717;
  - is sein 1042 (km 18.667) voorzien van een rond achtergrondscherm en een "P";
  - kunnen de seinen 1048 (km 20.229) en 1049 (km 20.194) een beter seinbeeld dan "stop" tonen; deze seinen zijn tevens voorzien van een "P";
  - is het automatisch blokstelsel op spoor FE is naar Almere 5 doorgetrokken.
* Te Lelystad Industrieterrein zijn de volgende wijzigingen in dienst gesteld:
  - op de sporen FT en FH is bovenleiding verlengd van km 1043.800 naar km 1044.940;
  - bij km 1044.940 zijn beide S-borden (sein 301 SR) vervangen door een stopseinlantaarn (sein 242 SR);
  - opgebroken zijn de stop-ontspoorblokken St A en St B;
  - opgebroken zijn de beide S-borden (sein 301 SR) t.h.v. wissel 901;
  - t.h.v. wissel 914 en 915 zijn S-borden (sein 301) met opschrift geplaatst.

Vervolg Z.O.Z.

Bladen 7, 9A, 19A, 21A en de Bijlagen II, III en IV vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlagen.
Blad 19B uit het BVS verwijderen.

Cpg Is 628,
H. Lindenhof.

par.:

Is 628/1100100/806513
C 5502/Amsterdam Deel IV
tel. 21 - 4831

bij abv nr. 6037
Utrecht, 30-05-1988

Erratum
Van het reeds aan U toegestuurde 7e wbl. BVS/Amsterdam Deel IV met het abv nr. 6037 moet blad 21A vervangen worden door bijgevoegd nieuw blad 21A (2e uitgave).
(Betreft: wissel nr. 355 is gewijzigd in wissel nr. 255.)

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par.:

Is 628/0367201/907005 abv nr. 6244

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 12-05-1989

tel. 21 -4683

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel IV

1986

BVS/Asd Deel IV

8e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 mei 1989

(met nieuwe bladen 41A, 41B en 51)

* Te Weesp is sein 4 voorzien van een nieuw seinbeeld GL6FL en sein 76 voorzien van een nieuw seinbeeld GL4FL. (volgens SR 209 6e wijzigingsblad).

* Te Almere is sein 1045 voorzien van een nieuw seinbeeld GL6FL en sein 1049 voorzien van de nieuwe seinbeelden GL6FL en GL8FL. (volgens SR 209 6e wijzigingsblad).

De bladen 41A, 41B en 51 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Cpg Is 628,

J.Lindenhof

Par:

Is 628/1100580/913057
C 5502/Asd Deel IV
tel. 21 - 4683

abv nr. 6303
Utrecht, 8 september 1989

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel IV

BVS/Asd Deel IV

1986

9e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 4 september 1989

(met nieuw blad 35B)

* I.v.m. een wijziging op de Ringbaan tussen Duivendrecht aansl. en Watergraafsmeer, is het signaleringstableau gewijzigd.

Blad 35B vervangen door bijgevoegde nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par:

Is 628/X201700/916627
C 5502/Asd Deel IV
tel. 21 - 4683

abv nr. 6357
Utrecht, 12-04-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel IV

BVS/Asd Deel IV

1986

10e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 15 mei 1990

(met nieuw blad 9C)

* Op de halte Almere Buiten is sein P1049 voorzien van een vertrekseinlicht

Blad 9C vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.

Par:

Is 628/X201700/008426
C 5502/Asd Deel IV
tel. 21 - 4683

abv nr. 6442
Utrecht, 15-06-1990

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986
11e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met nieuwe bladen 7, 9A/C, 11A/G, 17, 19, 21A/B, 23, 25A/B, 27A/B en nieuwe Bijlage I en III)

* Te Weesp is het dienstoverpad bij km 13.170 en de daarbij behorende wido 13.1 opgebroken.
* Van de machinistenkastjes te Lelystad Centrum, Weesp en Keverdijk zijn de benamingen op de BVStekening aangepast.
* De "+ stand" en "-- stand" in dit BVS is gewijzigd in "RL stand" of "LL stand"
* Tevens zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 7, 9A/C, 11A/G, 17, 19, 21A/B, 23, 25A/B en 27A/B alsmede de Bijlagen I en III vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlagen.

w Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0930603/012350 abv nr. 6468

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 24-09-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel IV

1986

BVS/Asd Deel IV

12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 30 september 1990

(Met nieuwe bladen 5, 9A, 11F, 11G, 31, 35B/C en 41A/B en nieuwe Bijlage I)

* Tussen Watergraafsmeer en Weesp is het, vanuit post T te Amsterdam, bediende gebied "Gaasperdammerweg aansluiting" in dienst gesteld.

* Op het baanvakgedeelte Gaasperdammerweg aansluiting - Weesp:
  - zijn de seinen P1517 en P1519 verplaatst van km 10.351 naar km 10.500;
  - zijn 2 nieuwe baken 251^{a} II SR geplaatst bij km 11.053.

* Te Weesp en op de aansluitende baanvakgedeelten zijn de volgende sporen omgenummerd:
  - spoor GG in spoor GN;
  - spoor GB in spoor GC;
  - spoor GH in spoor GO;
  - spoor GC in spoor GD;
  - spoor GJ in spoor GP;
  - spoor GD in spoor GE;
  - spoor GK in spoor GQ;
  - spoor GE in spoor GF.

* In het BVS zijn enkele correcties aangebracht.

De bladen 5, 9A, 11F/G, 31, 35B/C en 41A/B alsmede Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 12-07-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

13e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: heden

* Te Watergraafsmeer - Duivendrecht aansluiting:
- is sein 16 buiten dienst gesteld;
- met stangen en strippen is in de RL stand vastgezet wissel 15.

Blad 35B (OT - S - 3B) is op overeenkomstige wijze aangepast.

Verwijderen:

Blad 35B.

Invoegen:

Blad 35B.

Abv nr. 191065
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 02-08-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

BVS/Amsterdam Deel IV

1986

14e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 25-08-1991

* Op het baanvakgedeelte Watergraafsmeer Oost aansluiting - Muiderstraatweg aansluiting (spoor WF) is automatisch blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor enkelspoorrijden.

* Te Watergraafsmeer is opgebroken:
  - stop-ontspoorblok St B;
  - ter hoogte van km 0.530 de twee S-borden (sein SR 301).

* Te Duivendrecht aansluiting is opgebroken ontspoortong Ot A.

* Te Duivendrecht aansluiting zijn in dienst gesteld:
  - de bediende seinen 8 en 16;
  - de centraal bediende wissels 9 en 15;

z.o.z.

* Op het baanvakgedeelte Duivendrecht aansluiting - Venserpolder aansluiting is op de sporen DM en DZ automatisch blokstelsel blokstelsel in dienst gesteld, ingericht voor enkelspoorrijden.

Verwijderen:

Blad 5 en 35B.

Invoegen:

Blad 5 en 35B.

Abv nr. 191077
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 20-09-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

15e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Lelystad Industrieterrein zijn t.h.v. wissel 901 2 S-borden (sein 301 SR) geplaatst met opschrift "Bij slecht zicht bel Opz".

Verwijderen:

Bijlage IV.

Invoegen:

Bijlage IV.

Abv nr. 191089
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 21-02-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

16e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Lelystad Industrieterrein:
- zijn t.h.v. wissel 901 2 S-borden (SR sein 301) met opschrift verplaatst en staan nu tussen de seinen 352/354 en 356/358;
- is stopseinlantaren (SR sein 242) tussen de seinen 352/354 en 356/358 opgebroken.

* Op Bijlage III is een correctie aangebracht, t.b.v. de kilometerering van sein P1051.

Verwijderen:

Bijlagen III en IV.

Invoegen:

Bijlagen III en IV.

Abv nr. 192023
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 17-04-1992

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

17e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Blad 57 (OS blad Lelystad Industrieterrein) is gecorrigeerd, i.v.m. de al eerder opgebroken stopseinlantaren. (SR sein 242)

Verwijderen:

Blad 57

Invoegen:

Blad 57.

Abv nr. 192046
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 03-07-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

18e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 12-07-1992.

* Te Amsterdam:

- zijn tussen Amsterdam CS en Dijksgracht de sporen u, v, w, x, y en z omgenummerd in MU, MV, MW, MX, MY en MZ.

Verwijderen:

Blad 35A.

Invoegen:

Blad 35A.

Abv nr. 192066
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV
Tel. 21 - 7343/5001

Utrecht, 01-02-1993.
bij Abv nr. 192076

Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 19e wijzigingsblad, met abv nr.192076 van BVS/Amsterdam Deel IV dienen ook verwijderd te worden de bladen: 41A en 41B.

grl IB-TBS 1/RA
J. Lindenhof vr. grl.
Par.

C 5502/Amsterdam Deel IV
Tel. 21 - 7343/5001

Utrecht, 10-02-1993.
bij Abv nr. 192076

2e Erratum.

Op het reeds aan u toegestuurde 19e wijzigingsblad, met abv nr.192076 van BVS/Amsterdam Deel IV dient Bijlage II uitgave "C" vervangen te worden door bijgevoegde nieuwe Bijlage II uitgave "D".

N.B. Op de Abv dient toegevoegd te worden, bij verwijderen en invoegen, Bijlage II.

grl IB-TBS 1/RA
J. Lindenhof
Par. Vr. grl.

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 25-01-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

19e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 31-01-1993

* De gegevens betreffende Weesp zijn thans opgenomen in BVS/Amsterdam Deel VI.

* Is een vooraankondiging vanaf Weesp linker- en rechterspoor voor Almere Muziekwijk (overloopwissels) aangebracht bij km 5.947.

* Is een NX-aankondiging vanaf Weesp voor Almere Muziekwijk (overloopwissels) aangebracht t.b.v. de bediening van de seinen 202 en 204.

* Is op het bedieningtableau een schakelaar aangebracht om het volume van de NX-aankondiging te regelen.

Verwijderen:

Blad 5, 7, 9A, 9B, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 17, 31, 35A, 35B en 35C alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 5, 7, 9A, 9B, 17A, 17B, 31, 35A, 35B en 35C.

Abv nr. 192076
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 12-02-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

20e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 18-02-1993 en 29-03-1993

18-02-1993

* Tussen Amsterdam Muiderpoort en Watergraafsmeer is spoor WD vanaf wissel 1111 tot km 905.657 is:
  - het automatisch blokstelsel op dit spoor buiten dienst gesteld;
  - sein P1602 bij km 905.667 buiten dienst gesteld;
  - sein P1601 bij km 905.647 buiten dienst gesteld.
* Te Watergraafsmeer:
  - is langs spoor WD bij km 0.135 een bord "einde beveiliging" (333 SR) geplaatst;
  - is rijweginstelling naar spoor WD alleen nog mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".
* Te Amsterdam Muiderpoort:
  - zijn de wissels 1101 en 1111 buiten dienst gesteld;
  - zijn de sporen tussen de wissels 1101/1105 en wissel 1111 buiten dienst gesteld;
  - is sein 1120 bij km 904.633 buiten dienst gesteld.
  - is wissel 1105 in de rechtsleidende stand gespijkerd.

29-03-1993

* Tussen Watergraafsmeer en Watergraafsmeer Oost is spoor WB tussen km 5.300 en km 6.140 opgebroken; tevens is:
  - het automatisch blokstelsel op dit spoor buiten dienst gesteld
  - voor wissel 84 langs spoor WB en langs spoor 320 een S-bord (301 SR) met opschrift geplaatst;
  - het resterende deel van spoor WB omgenummerd in "3".

Z.O.Z.

* Te Watergraafsmeer
  - is wissel 1129 buiten dienst gesteld;
  - is sein 1130 bij km 5.300 buiten dienst gesteld.

* Te Watergraafsmeer Oost:
  - is rijweginstelling naar spoor 3 allen nog mogelijk met het seinbeeld "rijden op zicht".

Verwijderen:

Blad 35B.

Invoegen:

Blad 35B.

Abv nr. 193012
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 4683
Fax. 030 - 357494

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 14-04-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

21e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 18-04-1993

* Bediening en signalering van wissel- en seininrichtingen op de stations Duivendrecht aansluiting, Abcoude, Nieuwersluis=Loenen en Breukelen is overgebracht naar het EBP-systeem van Amsterdam - Utrecht.

* Het signaleringstableau is op overeenkomstige wijze aangepast.

Verwijderen:

Blad 5, 7, 9A, 9B, 9C, 35A, 35B en 35C.

Invoegen:

Blad 5, 7, 9A, 9B, 9C, 35A, 35B en 35C.

Abv nr. 192145
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 11-05-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

22e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Lelystad Industrieterrein is het emplacement gewijzigd/uitgebreid:

- de sporen 2, 7 en 8 zijn aangelegd;
- de handwissels 913 en 914 zijn opgebroken;
- nieuw gelegd zijn de handwissels 902, 903, 906, 908, 910, 912, 914A/B, 916A/B en 917A/B;
- omgenummerd zijn de handwissels 902A/B in 904A/B, 903 in 905, 904A/B in 909A/B, 905 in 907, 910 in 911, 911 in 913, 912A/B in 915A/B, 915 in 918 en 916 in 919;
- de tankplaats op km 45.248 is opgeheven en opgebroken (correctie);
- spoor 1 heeft geen bovenleiding (correctie);
- bij de kilometrering op Bijlage IV is de "10" die ervoor stond verwijderd, waardoor de oorspronkelijke aanduiding hersteld is (correctie).

Verwijderen:

Blad 27A en 27B alsmede Bijlage IV.

Invoegen:

Blad 27A en 27B alsmede Bijlage IV.

Abv nr. 193076
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 30-07-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

23e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 21 augustus 1993

* Het signaleringstableau van Amsterdam Muiderpoort - Watergraafsmeer Oost Almere Muziekwijk - Lelystad is aangepast ten gevolge van de uitbreiding/wijziging van het emplacement te Watergraafsmeer.

Verwijderen:

Blad 35B.

Invoegen:

Blad 35B.

Abv nr. 193101
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 08-10-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

24e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 17-10-1993

* Te Amsterdam Watergraafsmeer is de bovenleiding boven de sporen 211, 310 en 311 verwijderd. Het OT blad is op overeenkomstige wijze aangepast.

Verwijderen:

Blad 35B.

Invoegen:

Blad 35B.

Abv nr. 193222
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV Utrecht, 15-04-1994.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

25e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 23-04-1994

* Te Amsterdam Watergraafsmeer is de sporensituatie gewijzigd. Het signaleringstableau is overeenkomstig aangepast. Op de bladen 35A en 35C zijn enkele correcties aangebracht in de verwijzing naar ander tekeningen.

Verwijderen:

De bladen 35A, 35B en 35C.

Invoegen:

De bladen 35A, 35B en 35C.

Abv nr. 194057
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 02-05-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Asd Deel IV
1986

28e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 07-05-1995

* De bediening van de stations Almere Muziekwijk, Almere Centraal Station, Almere 5, Lelystad Zuid, Lelystad Centrum en Lelystad Opstelterrein is omgebouwd van CVL naar EBP. De naam van "Lelystad Industrieterrein" is gewijzigd in "Lelystad Opstelterrein".

Verwijderen:

Het voorblad en de bladen 5, 7, 9A, 9B, 9C, 17A, 17B, 19, 21A, 21B, 23, 25A, 25B, 27A, 27B, 31, 35A, 35B, 35C en 57 alsmede Bijlage III en IV.

Invoegen:

Het voorblad en de bladen 5, 7, 9A, 9B, 17A, 17B, 19A, 19B, 21A, 21B, 23, 25A, 25B, 27A, 27B, 31A, 31B en 57 alsmede Bijlage III en IV.

Abv nr. 195008
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel IV

Utrecht, 31-05-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel IV
BVS/Amsterdam Deel IV
1986

29e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Wordt nader bekend gemaakt

* In het najaar van 1995 wordt Almere 3 van naam gewijzigd in Almere Parkwijk en in dienst gesteld voor het reizigersvervoer. Ter voorbereiding zijn de BVS-tekening en het signaleringsbeeldscherm aangepast.
Tevens is een tekstcorrectie uitgevoerd.

Verwijderen:

De bladen 5, 27A en 31B alsmede Bijlage II.

Invoegen:

De bladen 5, 27A en 31B alsmede Bijlage II.

Abv nr. 195058
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343