C 5502

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift voor

Amsterdam Deel I

BVS

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Utrecht

Bedieningsvoorschrift voor Amsterdam

Deel I

BVS/Asd

Deel I

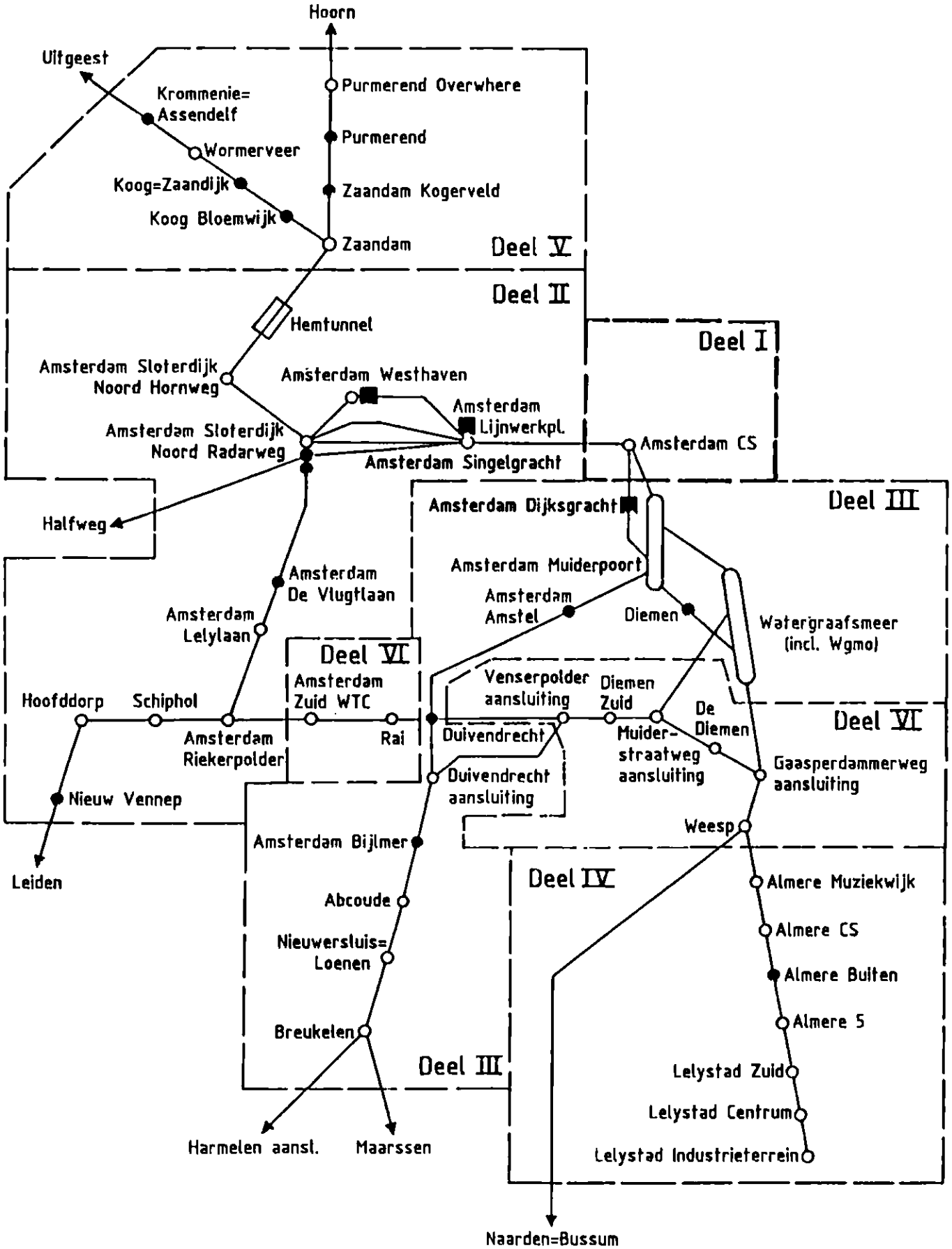
1981

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

wbl	abv nr	bijgewerkt door	datum	paraaf

Gebied omschreven in de BVS'n/Amsterdam Deel I t/m VI
De dikke streeplijn omsluit het gebied omschreven in dit BVS

○ Wordt bediend vanuit post T te Amsterdam
● Halte
■ Niet van beveiliging voorzien emplacement



Inhoudsopgave

Algemene gegeven 9
Gegevens betreffende Amsterdam CS . . . . . 11 A/R
Reserve 13
Reserve 15
Tableautekening Amsterdam CS 17
Reserve 19
Seinbeeldenkaarten Amsterdam 0013/0014
0114/0115

Bijlagen

Emplacementstekening Amsterdam CS . . . . . Bijlage I
Situatietekening Amsterdam Westerdokseiland . . . . . Bijlage II

Algemene gegevens

1. Verkortingen
   T1 = de treindienstleider van Amsterdam CS in post T te Amsterdam.

2. Algemene bepaling
   Op de door T1 bediende gebieden zijn de B-Voorschriften Deel VI (NX) van toepassing met inachtneming van het in dit BVS omschrevene.

3. Vrije baan
   a. Op het baanvakgedeelte Amsterdam CS - Singelgracht is op de sporen SA, SB, SC en SF automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.

   b. Op het baanvakgedeelte Amsterdam CS - Amsterdam Muiderpoort is op de sporen MU, MV, MW, MX, MY en MZ automatisch blokstelsel in dienst ingericht voor enkelspoorrijden.

4. Stations
   Door de wissel-en sporensituatie is Amsterdam CS een station in de zin van het TRR.

5. Bedieningstableau
   Het bedieningstableau is uitgevoerd als voor relaisbeveiliging type NX. De beschrijving hiervan is opgenomen in de B-Voorschriften Deel VI (NX). Op dit bedieningstableau komen de volgende van de B-Voorschriften Deel VI afwijkende bedieningsinrichtingen en signaleringen voor:

   1. Routeknoppen.
      Deze knoppen kunnen worden gedrukt.

   2. Knoppen voor het ontsteken van twee blauwe lichten.
      Deze knoppen kunnen worden gedrukt en worden uitgetrokken.
      In deze knoppen kan blauw licht branden.

   3. Controlelampjes voor de middenvoetbrugseinen.
      In deze lampjes kan rood licht branden.

Gegevens betreffende Amsterdam CS

1. Beginknoppen
   a. M.u.v. van de beginknoppen 22 en 24 kunnen alle beginknoppen worden gedrukt en van alle beginknoppen kan de witte stip naar beneden worden gedraaid.
   b. Van de beginknoppen 4, 326 en 330 kan de witte stip ook omhoog worden gedraaid.
   c. Van de beginknoppen 132, 136, 142, 146, 152, 156, 162, 166, 172, 176, 182, 186, 192 en 200 kan de witte stip omhoog gedraaid worden voor het bedienen van de middenvoetbrugseinen (zie blad 11C punt 5.A.).

2. Herroepen
   Bij herroepen van een ingestelde rijweg, door het uittrekken of terugdraaien van de beginknop, komen de vastgelegde inrichtingen vrij na:
   a. 30 seconden bij het terugdraaien van de beginknoppen 132, 136, 142, 146, 152, 156, 162, 166, 172, 176, 182, 186, 192 en 200;
   b. 120 seconden in alle overige gevallen.
   Voor de beginknoppen 4, 326 en 330 geldt echter dat de vastgelegde inrichtingen onmiddellijk vrijkomen als er geen rijweg is ingesteld naar sein 4 resp. sein 326 resp. sein 330.

3. Treinaankondiging
   Beginpunten NX-aankondiging.

Voor treinen van	over spoor	begint de NX-aankondiging
Amsterdam Singelgracht		
spoor 90		bij km 78.847 1)
spoor 84/85	SQ	bij km ±78.000 3)
Amsterdam Lelylaan	RE via SQ	bij km 50.205 3)
	RF via SQ	bij km 50.205 3)
Haarlem	SJ, SK, SU, SV, SW	bij km 0.841 3)
	SK, SK, SU, SV, SW	bij km 0.841 3)
Amsterdam Sloterdijk	SG, SR	bij km 180.710
Noord (Radarweg)	SH, SU	bij km 180.710
Amsterdam-Muiderpoort	MU	bij km 2.696
	MV	bij km 2.696
	MW via spoor MA	bij km 2.288 2)
	MW via spoor MB/MA	bij km 2.767 2)
	MW via spoor MD	bij km 2.766 2)
	MX via spoor MA	bij km 2.288 2)
	MX via spoor MB/MA	bij km 2.767 2)
	MX via spoor MD	bij km 2.766 2)
	MY	bij km 2.960 2)
	MZ	bij km 2.960 2)

1) Geldt alleen als voor het betrokken spoor een rijweg naar Amsterdam CS is ingesteld of vastgelegd, over spoor SF.
2) Geldt alleen als voor het betrokken spoor een rijweg naar Amsterdam CS is ingesteld of vastgelegd.
2) Geldt alleen als voor het betrokken spoor een rijweg naar Amsterdam CS is ingesteld of vastgelegd, over spoor SA, SB, SC

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

4. Routeknoppen en voorkeursroutes

a. Op het tableau zijn de routeknoppen f, g, h, j, k, l, n, o, p, q, r, s en t aangebracht. Bij rijweginstelling van of naar de sporen 2 t/m 15 via één van deze routes moet de desbetreffende routeknop, na het drukken van de beginknop en voor het drukken van de eindknop, gedrukt worden. Deze rijwegen kunnen uitsluitend tot stand komen als de routeknop gedrukt is.

b. Voor zover de voorkeursroutes niet of niet geheel door de betrokken routeknop worden bepaald, geldt het volgende:

1.a. Indien tussen twee seinen meer dan één route mogelijk is, wordt automatisch - indien mogelijk - die route gekozen, waarbij de uitgereden wissels in de stand worden bereden zoals op de BVS-tekening staat aangegeven.

1.b. Rijwegen waarvan de gekozen rijweg niet duidelijk uit de BVS-tekening blijkt of die welke afwijken van het bij 1a. bepaalde zijn in de navolgende tabel vermeld.

Bij rijweg-instelling van spoor	via route knop	naar spoor	wordt echter automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
2a, 7a	-	22	53A/B	LL
3a, 4a		21	53A/B	LL
5a		21	83A/B	RL
			95	RL
6a		21	83A/B	RL
			97A/B	LL
SA		1 - 7	7A/B	RL
11C	r	-	269	RL
14a	k	SD	129 A/B	LL
35 en 36	g	-	27A/B 137A/B	RL
SC en SF	g	-	137A/B	LL
35 en 36	h	-	27A/B	RL
-	l	14a	121A/B	RL
-	h,j,k,l	12a	125A/B	RL
-	r	11c	269	RL
-	r	8c	257A/B	LL
-	p,q,r	5c	261A/B	LL
53	-	3b	235A/B	LL
70,71	q	-	321A/B	RL

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

Bij rijweg-instelling van spoor	via route knop	naar spoor	wordt echter automatisch gekozen de rijweg over wissel	in de stand
74	-	MX	353A/B	LL
MX	-	74	349A/B	RL
77	-	72	347A/B	RL

Als deze rijwegen niet tot stand kunnen komen, omdat een wissel in de andere stand is vastgelegd, wordt, zo mogelijk, automatisch een andere rijweg gekozen.

5. Middenvoetbrugseinen

Voor de sporen 2a, 4a, 4b, 5a, 7a, 7b, 8a, 10a, 10b, 11a en 13b zijn ter hoogte van de middenvoetbrug de seinen 134, 138, 144, 148, 154, 158, 164, 174, 184, 194 en 202 aangebracht. Deze seinen, die rood of wit licht kunnen tonen, tonen normaal rood licht. Bij het instellen van rijwegen van het desbetreffende spoor naar een spoor voorbij de middenvoetbrug tonen deze seinen wit licht. De middenvoetbrugseinen tonen weer rood licht als de trein het geïsoleerde spoorgedeelte voor de middenvoetbrug verlaten heeft.
De volgende rijweginstellingen zijn mogelijk:

a. Rijwegen tot aan de middenvoetbrug.
Hiervoor moet de witte stip van beginknop 132, 136, 142, 146, 152, 156, 162, 172, 182, 192 of 200 omhoog gedraaid worden waardoor:
- in de desbetreffende beginknop rood licht gaat branden;
- de tussen het desbetreffende sein en de middenvoetbrug gelegen wissels in de stand zoals aangegeven op de BVS tekening, gestuurd en vastgelegd worden. (Bij rijweginstelling over de sporen 2a, 5a, 8a, 11a en 13b wordt ook het achter de middenvoetbrug gelegen wissel in de stand gestuurd zoals aangegeven op de BVS tekening).

Als de wissels in de juiste stand zijn vastgelegd en het spoorgedeelte tussen het desbetreffende sein en de middenvoetbrug onbezet is, gaat:
- het desbetreffende sein geel licht tonen;
- in de beginknop geel licht branden;
- op het tableau in het controlelampje van het desbetreffende middenvoetbrugsein rood licht branden.

N.B. Het is mogelijk om van beide richtingen, over hetzelfde spoor, gelijktijdig een rijweg in te stellen tot aan de middenvoetbrug. Bij rijweginstelling over de sporen 4, 7 en 10 tot aan de middenvoetbrug is het ook mogelijk om van de andere zijde van de middenvoetbrug een rijweg in te stellen van deze sporen naar het nevenspoor of omgekeerd.

b. Doorrijden voorbij de middenvoetbrug.
Voor een doorgaande beweging over de sporen 2a, 4a, 4b, 5a, 7a, 7b, 8a, 10a, 10b, 11a of 13b tot voorbij de middenvoetbrug moeten de seinen op de normale wijze worden bediend, waardoor het desbetreffende middenvoetbrugsein wit licht gaat tonen. Het controlelampje op het tableau blijft gedoofd.

c. Bewegingen voorbij de middenvoetbrug na binnenkomst tot aan de middenvoetbrug. Het is niet mogelijk een dergelijke rijweg in te stellen als er een tegengestelde rijweg is ingesteld of het eerste geïsoleerde spoorgedeelte achter de middenvoetbrug na het uitvoeren van een tegengestelde beweging nog bezet is.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

1. De witte stip van de beginknop van het sein voor de middenvoetbrug omlaag draaien.
2. De desbetreffende eindknop drukken waardoor:
   - het desbetreffende sein het seinbeeld "rijden op zicht" gaat tonen;
   - het desbetreffende middenvoetbrugsein wit licht gaat tonen;
   - het controlelampje voor het middenvoetbrugsein op het tableau dooft.

6. Vertrekseinlichten
De vertrekseinlichten branden als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
74				74 GL				
76				76 GL				
84				84 GL	89A/B	RL		
				76 GL	89A/B	LL	84 GL	
	89BT	89A/B	LL	76 GL				
88				88 GL				
90				90 GL				
98				98 GL				
102				102 GL	109A/B	LL		
					109A/B	RL	94 GL	
	109BT	109	RL				94 GL	
104				104 GL	111 A/B	RL		
					111 A/B 113	LL RL	96 GL 2	
	111BT			104 GLFL	111A/B	RL		
		111A/B 113	LL RL				96 GL	
108				108 GL	119A/B 127	RL RL		
					119A/B 127	LL RL	100 GL	
	119BT	119A/B 127	LL RL				100 GL	
112				112 GL				
114				114 GL				

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
116				116 GL				
128				128 GL				
132				132 GL			134 W	
	13BT			132 GLFL			134 W	
136				136 GL			138 W	
	139AT			136 GLFL			138 W	
142				142 GL			144 W	
	143AT			142 GLFL			144 W	
146				146 GL			148 W	
	147AT			146 GLFL			148 W	
152				152 GL			154 W	
	151AT			152 GLFL			154 W	
156				156 GL			158 W	
	155AT			156 GLFL			158 W	
162				162 GL			164 W	
	159AT			162 GLFL			164 W	
166								
	157BT							
172				172 GL			174 W	
	161BT			172 GLFL			174 W	
176				176 GL				
	149BT			176 GLFL				
182				182 GL			184 W	
	153BT			182 GLFL			184 W	
186				186 GL				
	141BT			186 GLFL				
192				192 GL			194 W	
	145BT			192 GLFL			194 W	
196				196 GL				

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
200				200 GL			202 W	
	135BT			200 GLFL			202 W	
204				204 GL				
206				206 GL			212 GL	252 GL
210		201A/B	RL	210 GL			252 GL	
212	206T			212 GL			252 GL	
	201BT	201A/B	LL	212 bed.			252 GL	
214				214 GL	247A/B 251	LL LL		254 GL
					247A/B 251	LL RL	270 GL	
					247A/B	RL	272 GL	
	213T en/ of A248T	213	RL		247A/B 251	LL LL		
					247A/B 251	LL RL	270 GL	
					247A/B	RL	272 GL	
	213T en/ of A248T 247AT	213	RL		247A/B 251	LL LL		254 GLFL
					247A/B 251	LL RL	270 GL	254 bed.
					247A/B	RL	272 GL	

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
218				218 GL	249A/B 251	LL LL		256 GL
					249A/B 251	LL RL	270 GL	
					249A/B	RL	272 GL	
	211BT en/ of A246T	211A/B	LL		249A/B 251	LL LL		
					249A/B 251	LL RL	270 GL	
					249A/B	RL	272 GL	
	211BT en/ of A246T	211A/B	LL		249A/B 251	LL LL		256 GLFL
					249A/B 251	LL RL	270 GL	256 bed.
	247BT				249A/B	RL	272 GL	247 LL

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
220	223T en/ of 244T	223	RL	220 GL	255A/B 279A/B	RL RL		258 GL
					255A/B 279A/B	RL LL	276 GL	
					255A/B 259	LL LL		
					255A/B 259	LL RL	274 GL	
					255A/B 279A/B	RL RL		
					255A/B 279A/B	RL LL	276 GL	
					255A/B 259	LL LL		
					255A/B 259	LL RL	274 GL	
	223T en/ of A244T 255AT	223	RL		255A/B 279A/B	RL RL		258 GLFL
					255A/B 279A/B	RL LL	276 GL	258 bed.
					255A/B 259	LL LL		258 GLFL
					255A/B 259	LL RL	274 GL	258 bed.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
224				224 GL	257A/B 279A/B	RL RL		260 GL
					257A/B 279A/B	RL LL	276 GL	
					257A/B 259	LL LL		
					257A/B 259	LL RL	274 GL	
	221BT en/ of A242T	221A/B	LL		257A/B 279A/B	RL RL		
					257A/B 279A/B	RL LL	276 GL	
					257A/B 259	LL LL		
					257A/B 259	LL RL	274 GL	
	221BT en/ of A242T	221A/B	LL		257A/B 279A/B	RL RL		260 GLFL
					257A/B 279A/B	RL LL	276 GL	260 bed.
	255BT				257A/B 259	LL LL		260 GLFL
					257A/B 259	LL RL	274 GL	260 bed.
228				228 GL			262 GL	
	233T	233	RL				262 GL	
232				232 GL	261A/B	LL		
					261A/B	RL	278 GL	
232	231BT			232 GLFL	261A/B	LL		
				232 bed.	261A/B	RL	278 GL	
		231A/B	LL		261A/B	RL	278 GL	261AT bezet

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

VL	bezet is sectie	wissel	in de stand	sein	wissel	in de stand	sein	en
234				234 GL	239A/B	LL	280 GL	
					239A/B 265	RL RL	282 GL	
					239A/B 265	RL LL		
	235BT			234 bed	239A/B	LL	280 GL	
					239A/B 265	RL RL	282 GL	
					239A/B 265 293	RL LL LL	290 GL	
					239A/B 265 293	RL LL RL	292 GL	wl 267LL
238				238 GL	241A/B	LL	280 GL	
					241A/B 265	RL RL	282 GL	
					241A/B 265	RL LL		
	237 T			238 bed	241A/B	LL	280 GL	
					241A/B 265	RL RL	282 GL	
					241A/B 265 293	RL LL LL	290 GL	wl 267LL
					241A/B 265 293	RL LL RL	292 GL	

GL - het sein toont geel of groen licht
W - het sein toont wit licht
bed. - het sein moet bediend zijn.

In de met "bed." aangegeven situatie kan worden volstaan met het drukken van de beginknop van het desbetreffende sein en de eindknop.
In de beginknop gaat dan rood licht branden, het sein komt niet uit de stand "stop" omdat het geïsoleerde spoorgedeelte achter het sein bezet is.
Het rode licht in de beginknop dooft zodra het vertrekseinlicht dooft.
Wordt het sein bediend door het naar beneden draaien van de witte stip van de desbetreffende beginknop en het drukken van de eindknop, dan gaat het sein het seinbeeld "rijden op zicht" tonen. Het sein komt dan in de stand "stop" zodra het vertrekseinlicht dooft.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

7. Sturing van de buiten de rijweg gelegen wissels

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
11/St 11	LL/van het spoor	13	LL	ja	ja
13	RL	11/St 11	RL/op het spoor	ja	ja
17A/B	RL	19A/B	RL	ja	neen
19A/B	LL	17A/B	LL	ja	neen
23A/B	RL	71A/B	RL	ja	neen
25A/B	LL	27A/B	LL	neen	ja
53A/B	LL	67A/B	LL	neen	ja
57A/B	RL	59A/B	RL	ja	neen
59A/B	LL	57A/B	LL	ja	neen
69	LL	85	LL	ja	ja
		87A/B	LL	neen	ja
59B/83A		85	LL	ja	neen
		81A/B	LL	neen	neen
71A/B	LL	23A/B	LL	ja	neen
83A/B	LL	91A/B	LL	ja	neen
85	RL	63A/B	RL	neen	ja
		69	RL	ja	ja
91A/B	RL	83A/B	RL	ja	neen
103A/B	RL	105A/B	RL	ja	neen
105A/B	LL	103A/B	LL	ja	neen
		107A/B	LL	neen	ja
109A/B	LL	97A/B	LL	neen	ja
117A/B	RL	115A/B	RL	neen	ja
131A/B	RL	133A/B	RL	ja	neen

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
133A/B	LL	131A/B	LL	ja	neen
141A/B	RL	143A/B	RL	ja	neen
143A/B	LL	141A/B	LL	ja	neen
149A/B	RL	151A/B	RL	ja	neen
151A/B	LL	149A/B	LL	ja	neen
157A/B	RL	159A/B	RL	ja	neen
159A/B	LL	157A/B	LL	ja	neen
239A/B	RL	241A/B	RL	ja	neen
241A/B	LL	239A/B	LL	ja	neen
245	RL	253	RL	ja	ja
247A/B	RL	249A/B	RL	ja	neen
249A/B	LL	247A/B	LL	ja	neen
253	LL	245	LL	ja	ja
255A/B	RL	257A/B	RL	ja	neen
257A/B	LL	255A/B	LL	ja	neen
257B/271A		277A/B	LL	ja	neen
		269	LL	ja	neen
271A/B	LL	273	LL	ja	neen
		275A/B	LL	neen	ja
	RL	311A/B	LL	ja	neen
273	RL	271A/B	RL	ja	neen
281	LL	263A/B	LL	neen	ja
283A/B	LL	279A/B	LL	neen	ja
285A/B	LL	277A/B	LL	neen	ja
311A/B	RL	271A/B	RL	ja	neen

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

Bij rijweg-instelling over wissel	in de stand	wordt wissel	gestuurd in de stand	is voor de rijweg vereist	ook bij sturing d.m.v. de wisselsleutel
329A/B	LL	325A/B	LL	neen	ja
335B	RL	331A/B	RL	ja	ja
337A/B	RL	329A/B	RL	neen	ja

8. Doorkoppelen
Over de beginknoppen 72, 76, 78, 94, 96, 100, 114, 116, 242, 244, 246, 248, 250, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 266, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 280 en 282 kan worden doorgekoppeld.

9. Doorrijsporen
De sporen 2 t/m 15 zijn ingericht voor doorrijden.

10. Automatische waarschuwingsinstallaties
De werking van de wido's bij de bruggen over de Oosterdoksdoorvaart en de overpaden aan de west-en oostzijde van de perrons is afhankelijk van het uit de stand "stop" gekomen zijn van de toeganggevende seinen.
Indien één van deze seinen niet uit de stand "stop" kan worden gebracht mag niet worden vertrouwd op de juiste werking van de desbetreffende wido.

11. Vrijgave rangeren
Bij het omleggen van de schakelaar "Vrijgave rangeren sp 76" kan sein 352 wit licht tonen.
Bij het omleggen van de schakelaar "Vrijgave rangeren sp 77" kan sein 354 wit licht tonen.

12. Lampencontrole
De lampen van de seinen 344 en 346 worden voor het tonen van het seinbeeld "rood", "geel" of "geel flikker" op branden gecontroleerd.
Is in een van de genoemde seinen de lamp voor het tonen van het seinbeeld "rood", "geel" of geel flikker" defect dan kan het andere sein niet uit de stand "stop" worden gebracht resp. gaat dit sein stop tonen.

13. Stop-ontspoorblok St 11
Stop-ontspoorblok St 11 moet na elke beweging in de normale stand worden gebracht.

14. Beperking rijweginstelling
a. Rijwegen naar de sporen en 22 t/m 31 en 33 t/m 36, 51, 56, 60 en 61 kunnen alleen worden ingesteld met het seinbeeld "rijden op zicht".
b. Rijwegen naar spoor 15b, kunnen niet worden ingesteld.

15. Bediening van de blauwe lichten (sein 303 SR)
Langs de sporen 2a, 2b, 4a, 4b, 5a, 5b, 7b, 8a, 8b, 10a, 11a en 13b zijn twee blauwe lichten geplaatst (sein 303 SR).
Deze kunnen worden ontstoken door het drukken van de desbetreffende knop op het tableau, waardoor in de knop blauw licht gaat branden.
De blauwe lichten worden gedoofd door het uittrekken van de desbetreffende knop op het tableau.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

16. Bruggen over de Oosterdoksdoorvaart

Toestemming voor het openen van de bruggen over de Oosterdoksdoorvaart kan alleen gegeven worden als in de desbetreffende brugknoppen geen rood licht brandt.

Het rode licht in de knop van brug 1 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 310 en/of sein 312;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van één van de seinen 230, 232, 252, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280 of 282 naar spoor 70 en/of 71 of van de seinen 290 of 292 naar spoor 70.

Het rode licht in de knop van brug 2 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 314 en/of sein 316;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van één van de seinen 230, 232, 252, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280 of 282 naar spoor 72 en/of 73.

Het rode licht in de knop van brug 3 brandt als:
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van sein 318 en/of sein 320;
- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van één van de seinen 230, 232, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278 of 280 naar spoor 74 en/of 75 of van sein 282 naar spoor 74.

Het rode licht in de brugknop van brug 1 dooft:
a. bij een beweging van sein 310 of sein 312:
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd;
b. bij een beweging van één van de seinen 230, 232, 252, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280 of 282 naar spoor 70 en/of 71 of van sein 290 of 292 naar spoor 70;
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd;
c. bij het herroepen van één van de hiervoor genoemde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het uitrekken of terugdraaien van de betrokken begin-knop.

Het rode licht in de brugknop van brug 2 dooft:
a. bij een beweging van sein 314 of 316;
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd;
b. bij een beweging van één van de seinen 230, 232,252, 256, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280 of 282 naar spoor 72 en/of 73;
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd.

Het rode licht in de brugknop van brug 3 dooft:
a. bij een beweging van sein 318 of sein 320:
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.700 is gepasseerd;
b. bij een beweging van één van de seinen 230, 232, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278 of 280 naar spoor 74 en/of 75;
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 0.773 is gepasseerd;
c. bij het herroepen van één van de hiervoor genoemde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het uitrekken of terugdraaien van de betrokken sein-knop.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

Openen van de bruggen

1. T1 draait de witte stip van de brugknop van brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3 naar beneden waardoor:
   - in de desbetreffende brugknop wit knipperlicht gaat branden;
   - de seinen 310 en 312 resp. 314 en 316 resp. 318 en 320 niet meer uit de stand "stop" kunnen worden gebracht;
   - van de seinen 230, 232, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280, 282, 290 of 292 geen rijwegen meer naar de sporen 70 en 71 resp. naar de sporen 72 en 73 resp. naar de sporen 74 en 75 kunnen worden ingesteld.
2. Brwt draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast op brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3 25° om waardoor:
   - het groene lampje op de desbetreffende sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - bij T1 het witte knipperlicht in de desbetreffende brugknop verandert in wit constant licht;
3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de desbetreffende sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "BBr 1" resp. "BBr 2" resp. "BBr 3" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
4. Brwt neemt de sleutel "BBr 1" resp. BBr 2" resp. "BBr 3" uit het slot van de sleutelvergrendelkast van brug 1, brug 2 resp. brug 3 en brengt de aan deze sleutel bevestigde stuurstroomsleutel "OS 1" resp. "OS 2" resp. "OS 3" in het slot van het brugbedieningstoestel van brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3.
5. Voor het openen van de bruggen handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Sluiten van de bruggen

1. Voor het sluiten van de bruggen handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "OS 1" resp. "OS 2" resp. "OS 3" uit het slot van de brugbedieningstoestel van brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3 en brengt de hieraan bevestigde sleutel "BBR 1" resp. "BBR 2" resp. "BBr 3" in het slot van de sleutelvergrendelkast van brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3.
3. Brwt legt de desbetreffende grendelstelknop in de normale stand waardoor:
   - bij T1 het witte licht in de desbetreffende brugknop verandert in witknipperlicht;

4 T1 draait de brugknop van brug 1 resp. brug 2 resp. brug 3 in de normale stand terug waardoor:
   - het witte knipperlicht in de desbetreffende brugknop dooft;
   - van de seinen 230, 232, 252, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280, en 282 weer rijwegen naar de sporen 70 en 71 kunnen worden ingesteld en van de seinen 290 en 292 weer een rijweg naar spoor 70 kan worden ingesteld;
   - van de seinen 230, 232, 252, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278, 280 en 282 weer rijwegen naar de sporen 72 en 73 kunnen worden ingesteld;
   - van de seinen 230, 232, 252, 254, 256, 258, 260, 262, 270, 272, 274, 276, 278 en 280 weer rijwegen naar de sporen 74 en 75 kunnen worden ingesteld en van sein 282 weer een rijweg naar spoor 74 kan worden ingesteld;
   - van de seinen 310 en 312 resp. 314 en 316 resp. 318 en 320 weer rijwegen kunnen worden ingesteld.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

17. Bruggen over de Westerdoksdoorvaart

Toestemming voor het openen van de brug over de Westerdoksdoorvaart kan alleen gegeven worden als in de brugknop geen rood licht brandt.

Het rode licht in de brugknop brandt als:

- een rijweg is ingesteld of vastgelegd van één van de seinen 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114 of 116 naar spoor 35 en/of 36.

Het rode licht in de brugknop dooft:

a. bij een beweging van een van de seinen 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114 of 116 naar spoor 35 en/of 36:
   - zodra de trein met de laatste as de isolerende las bij km 80.130 is gepasseerd;

b. bij het herroepen van één van de hiervoor genoemde rijweginstellingen:
   - 120 seconden na het terugdraaien van de betrokken beginknop.

Openen van de bruggen

1. T1 draait de witte stip van de brugknop naar beneden waardoor:
   - in de betrokken brugknop wit knipperlicht gaat branden;
   - van de seinen 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114 en 116 geen rijwegen meer naar de sporen 35 en 36 kunnen worden ingesteld.
2. Brwt draait de grendelstelknop van de sleutelvergrendelkast 25°om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast gaat branden;
   - bij T1 het witte knipperlicht in de brugknop verandert in wit constant licht;
3. Brwt draait de grendelstelknop geheel om waardoor:
   - het groene lampje op de sleutelvergrendelkast dooft;
   - de sleutel "GR.BR.W.E" uit het slot van de sleutelvergrendelkast kan worden genomen.
4. Brwt neemt de sleutel "GR.BR.W.E" uit het slot van de sleutelvergrendelkast.
5. Brwt ontsluit met de sleutel van de bovenleidingsschakelaar welke is bevestigd aan de sleutel "GR.BR.W.E" de bovenleidingsschakelaar (V), legt deze in de stand "UIT" en neemt de sleutel weer uit het slot.
6. Brwt ontsluit met dezelfde sleutel de bovenleidingsschakelaar (VV), legt deze in de stand "UIT" en neemt de sleutel weer uit het slot.
7. Brwt neemt de sleutel "BR WDD" welke is bevestigd aan de sleutel van de sleutelvergrendelkast "GR.BR.W.E" en brengt deze in het slot bij de bedieningshandels van de stopontspoorblokken St951 en St952.
8. Brwt legt de beide bedieningshandels om waardoor:
   - de stop-ontspoorblokken St951 en St952 over het spoor komen te liggen;
   - de afsluitlantarens AL B1 en AL B2 aan de zijde Westerdokseiland in de stand "stop" komen.
9. Brwt legt het bedieningshandel van de brugschieters om waardoor:
   - de afsluitlantaren AL B3 aan de zijde van Asd CS in de stand "stop" komt.
10. Brwt neemt de rode sleutel uit het rode brugslot en brengt de hieraan bevestigde stuurstroomsleutel "WDD" in het slot van het brugbedieningstoestel.
11. Voor het openen van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.

Gegevens betreffende Amsterdam CS (vervolg)

Sluiten van de bruggen

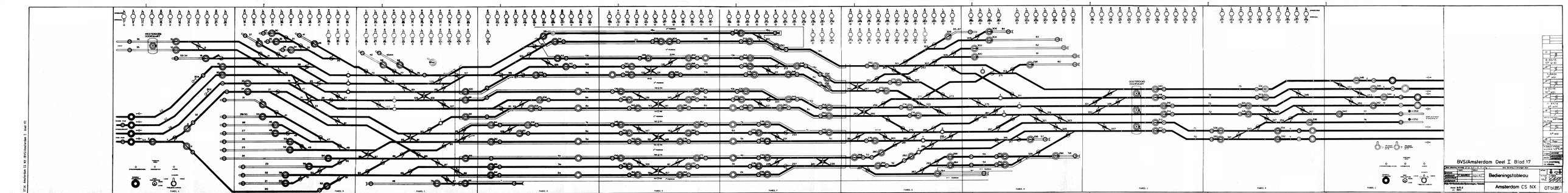
1. Voor het sluiten van de brug handelt brwt zoals in het desbetreffende BBB is voorgeschreven.
2. Brwt neemt de stuurstroomsleutel "WDD" uit het slot van het brugbedieningstoestel en brengt de hieraan bevestigde rode sleutel in het rode brugslot.
3. Brwt legt het bedieningshandel van de brugschieters in de normale stand waardoor:
   - de afsluitlantaren AL B3 "voorbijrijden toegestaan" gaat tonen.
4. Brwt legt de beide bedieningshandels van de stop-ontspoorblokken St951 en St952 in de normale stand waardoor:
   - de stop-ontspoorblokken St951 en St952 van het spoor worden gelegd;
   - de afsluitlantarens AL B1 en AL B2 "voorbijrijden toegestaan" gaan tonen.
5. Brwt neemt de sleutel "BR WDD" uit het slot bij de bedieningshandels van de stop-ontspoorblokken.
6. Brwt ontsluit met de sleutel van de bovenleidingsschakelaar welke is bevestigd aan de sleutel van de sleutelvergrendelkast "GR.BR.W.E" de bovenleidingsschakelaar (VV), legt deze in de stand "AAN" en neemt de sleutel weer uit het slot.
7. Brwt ontsluit met dezelfde sleutel de bovenleidingsschakelaar (V), legt deze in de stand "AAN" en neemt de sleutel weer uit het slot.
8. Brwt brengt de sleutel "GR.BR.W.E" in het slot van de sleutelvergrendelkast en legt de grendelstelknop in de normale stand waardoor:
   - bij T1 het witte licht in de brugknop verandert in wit knipperlicht;
9. T1 draait de brugknop in de normale stand terug waardoor:
   - het witte knipperlicht in de brugknop dooft;
   - van de seinen 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100, 102, 104, 106, 108, 110, 112, 114 en 116 weer rijwegen naar de sporen 35 en 36 kunnen worden ingesteld.

18. Sleutels

De sleutel van het stop-ontspoorblok in spoor 15b is onder beheer van de treindienstleider.

19. Wisselverwarming

De wisselverwarming te Amsterdam CS vindt plaats d.m.v. aardgas hoge druk. Het ontsteken van de branderpijpen geschiedt automatisch.
In geval van calamiteiten (brand of lek in de gasleiding) kan T1, door het bedienen van een op post T geplaatste schakelaar, de gastoevoer afsluiten.

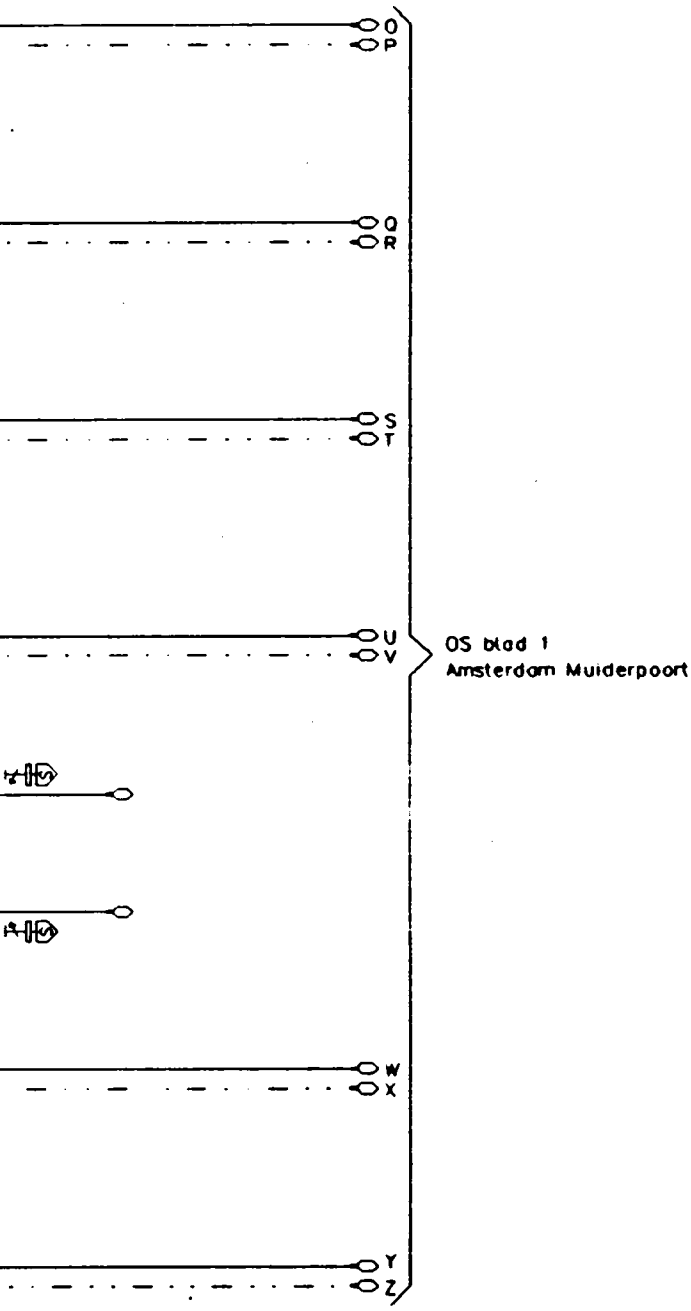


BVS/Amsterdam Deel I Blad 17

Bedieningstableau

Amsterdam CS NX

OT01851



A		Uitgave	Gewijzigd
298993		Datum	Gecontr.
33e Wbl.			Goedgek.
		Omschrijving	

ONTWIKKELING - -_A.1

deze tekening vervangt :

deze tekening is vervangen door :

	naam	datum
getekend	J.A.J.Altena	28-04-1993
gecalqueerd		
gecontroleerd	A. van Es	
goedgekeurd		

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN

dienst : IF 3.1
afd. : Infrabeheid en Projecten

Seinbeeldenkaart

Amsterdam Dijksgracht

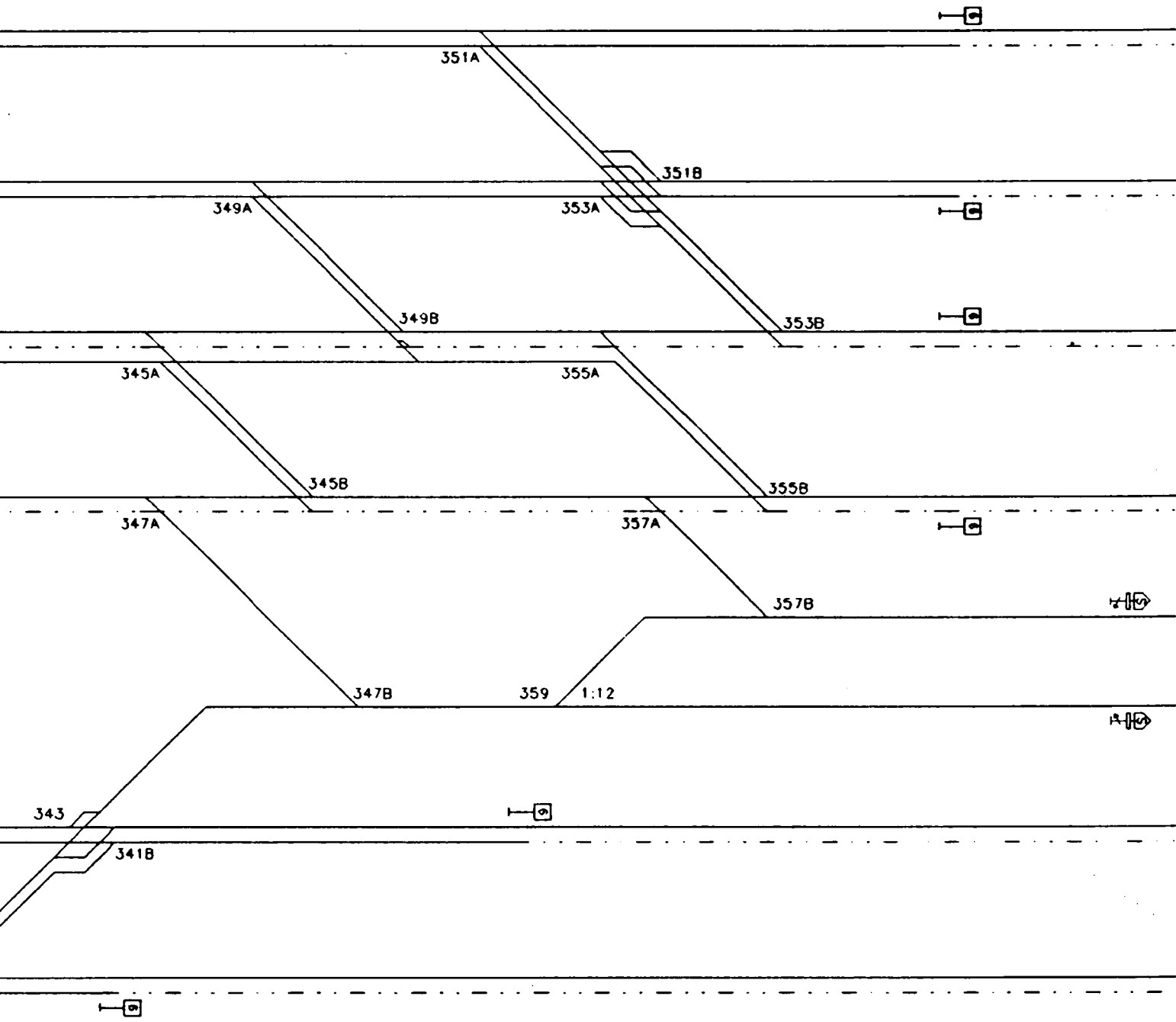
schaal

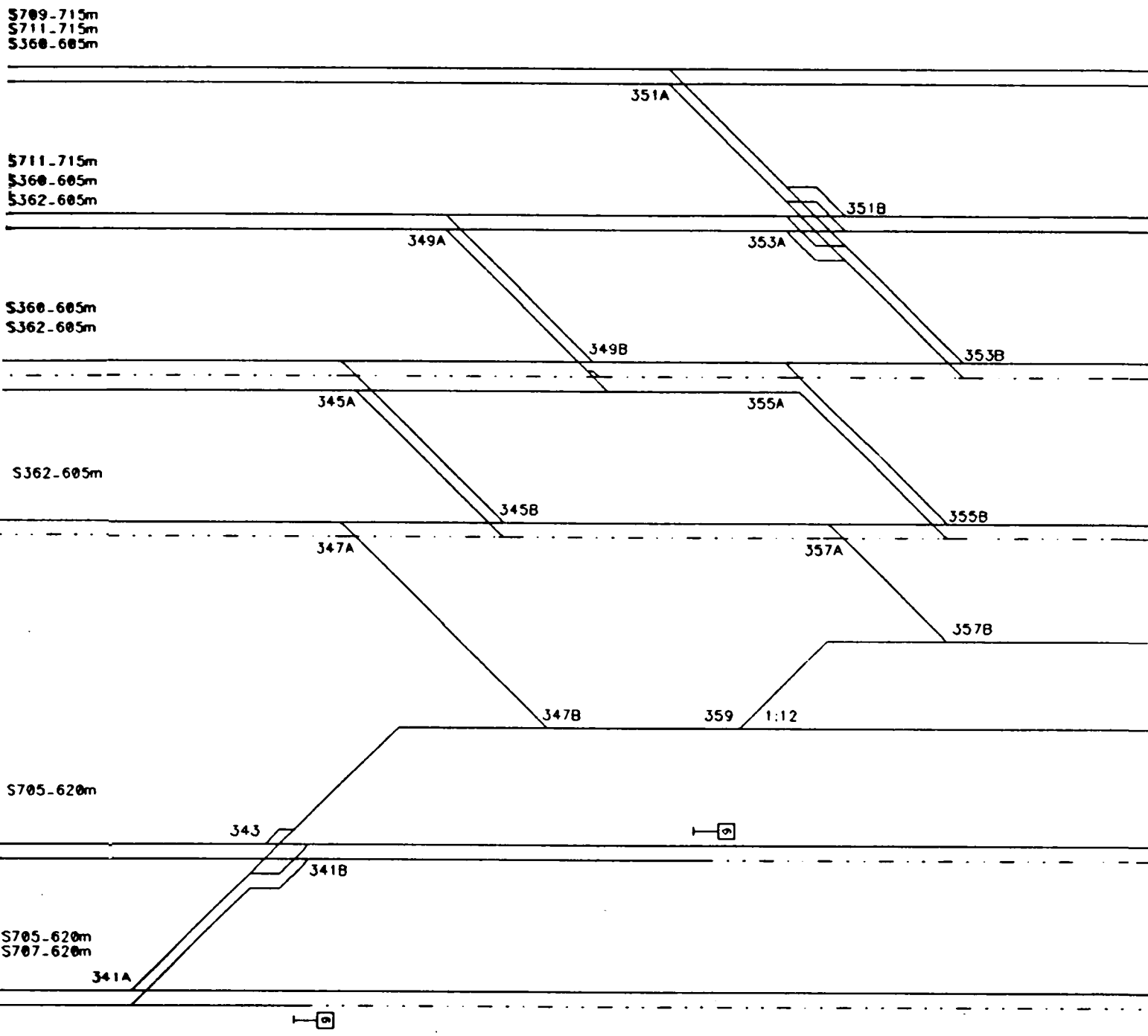
formaat A3x3

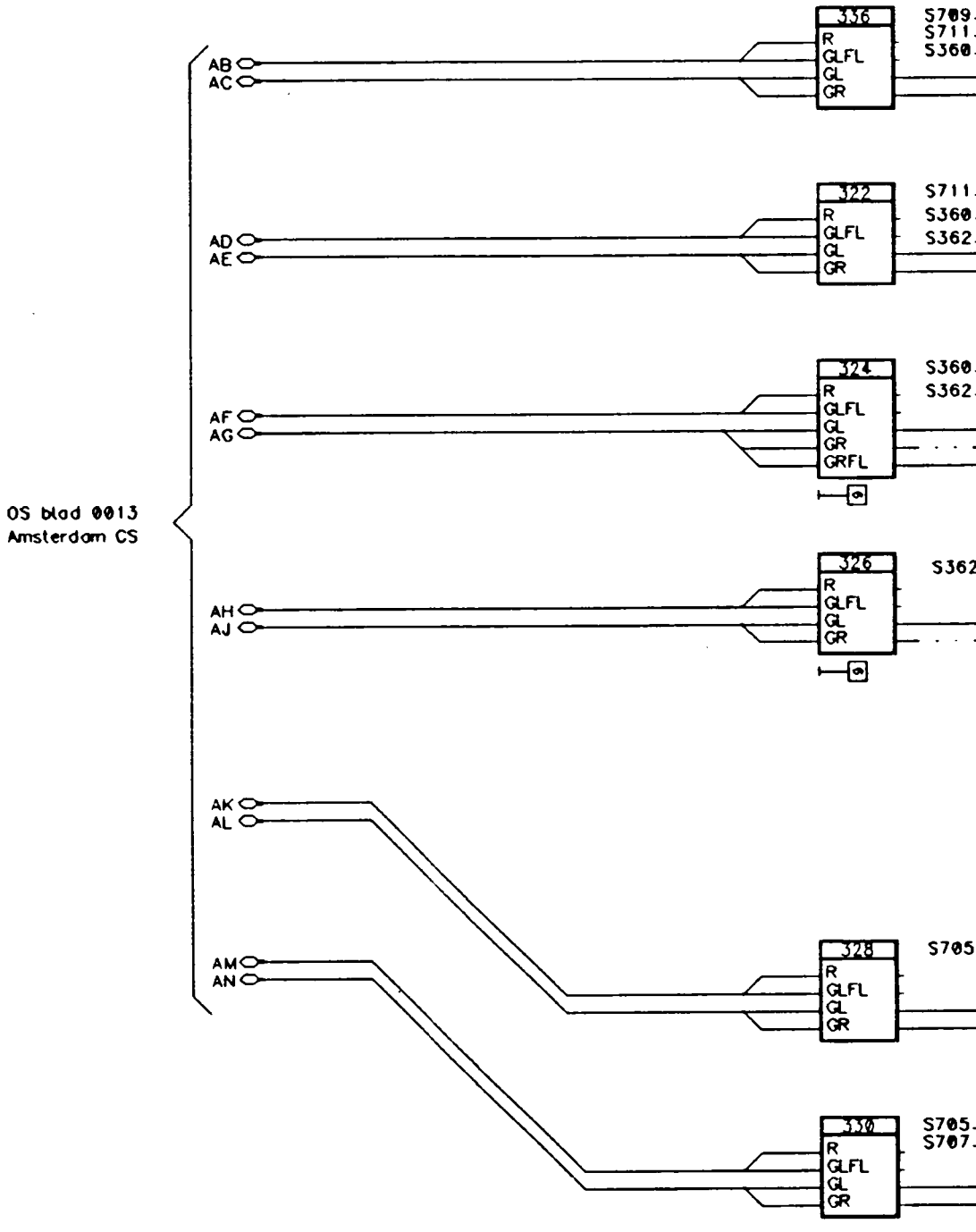
uitgave A

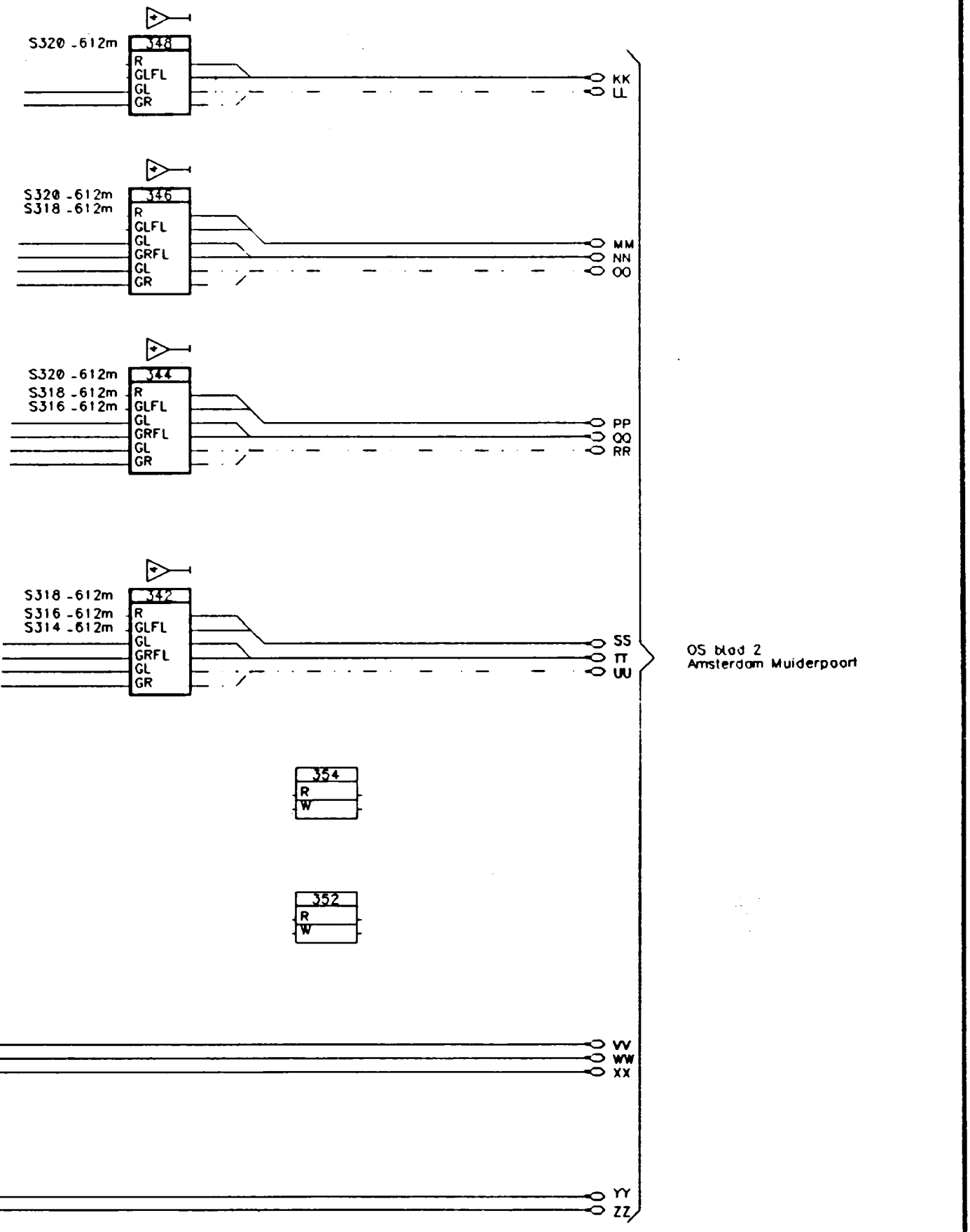
OS bl.0114

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.


351A
351B
349A
353A
349B
353B
345A
355A
345B
355B
347A
357A
357B
347B
359
1:12
343
341B


S709-715m
S711-715m
S360-605m
351A
S711-715m
S360-605m
S362-605m
351B
349A
353A
S360-605m
S362-605m
349B
353B
345A
355A
S362-605m
345B
355B
347A
357A
357B
347B
359
1:12
S705-620m
343
341B
S705-620m
S707-620m
341A


OS blad 0013
Amsterdam CS
AB
AC
AD
AE
AF
AG
AH
AJ
AK
AL
AM
AN
336
322
324
326
328
330
R
GLFL
GL
GR
GRFL
S709.
S711.
S360.
S362.
S705.
S707.



A		Afgev.	Gewijzigd
298983		Datum	Gecontr.
33e wijz.			Goedgek.
			Omschrijving

ONTWIKKELING - - A.1

deze tekening vervangt :			deze tekening is vervangen door
	naam	datum	
getekend	J.A.J.Attema	21-04-1993	
gecalqueerd			
gecontroleerd	A. van Es		
goedgekeurd			

NV NEDERLANDSE SPOORWEGEN
dienst : R 3.1
afd. : Infrabeleid en Projecten

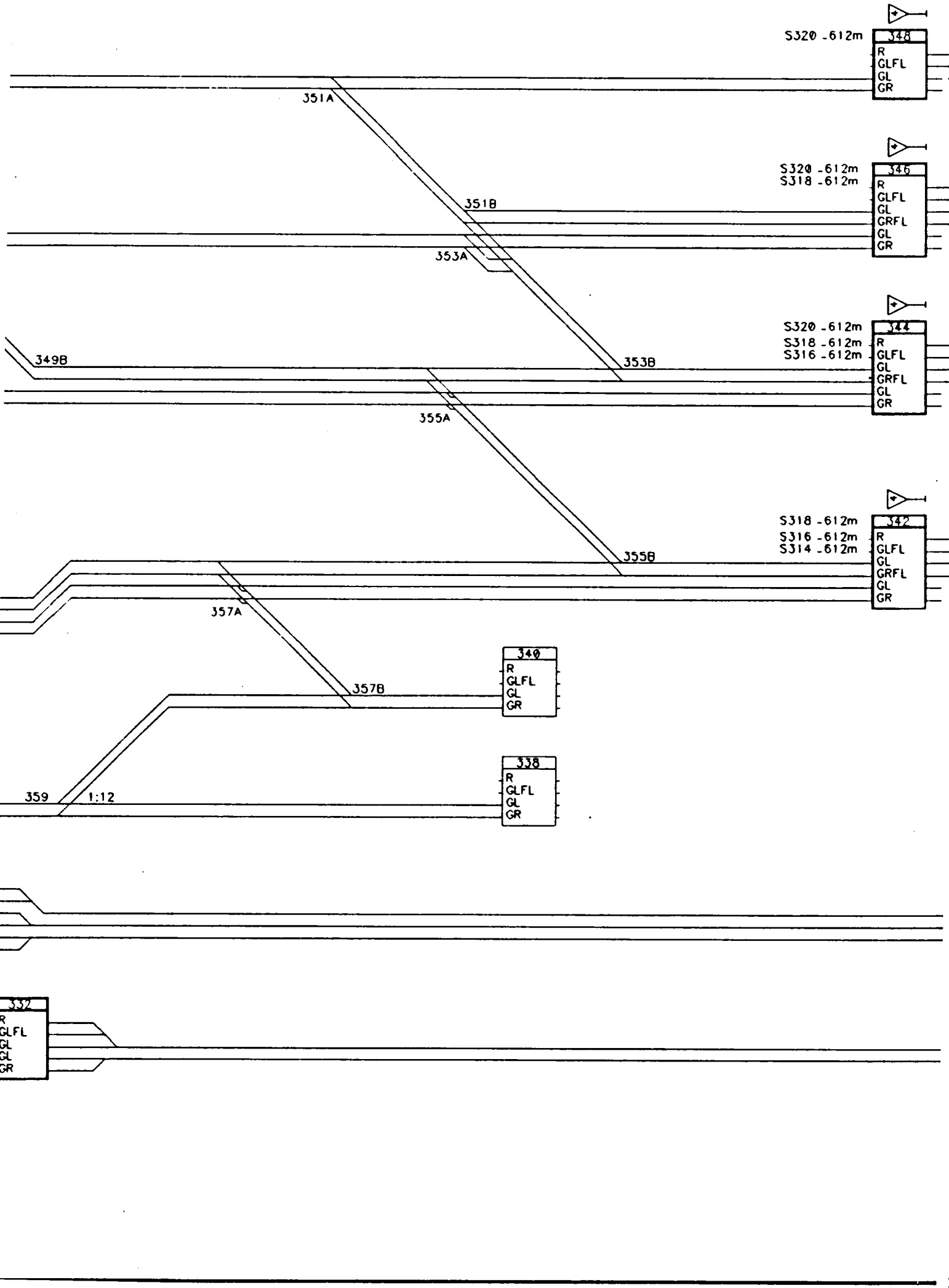
Seinbeeldenkaart

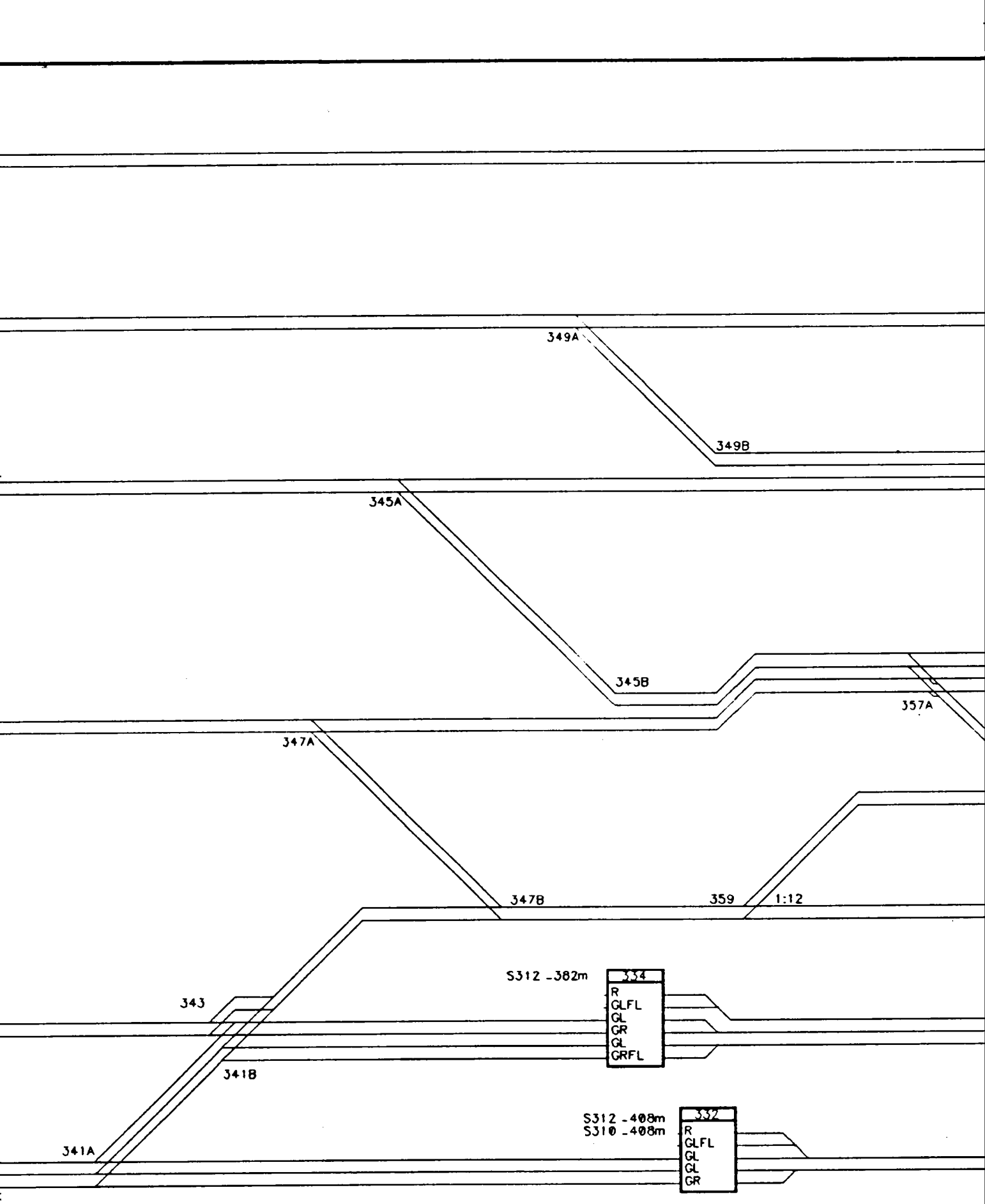
schaal A3:3

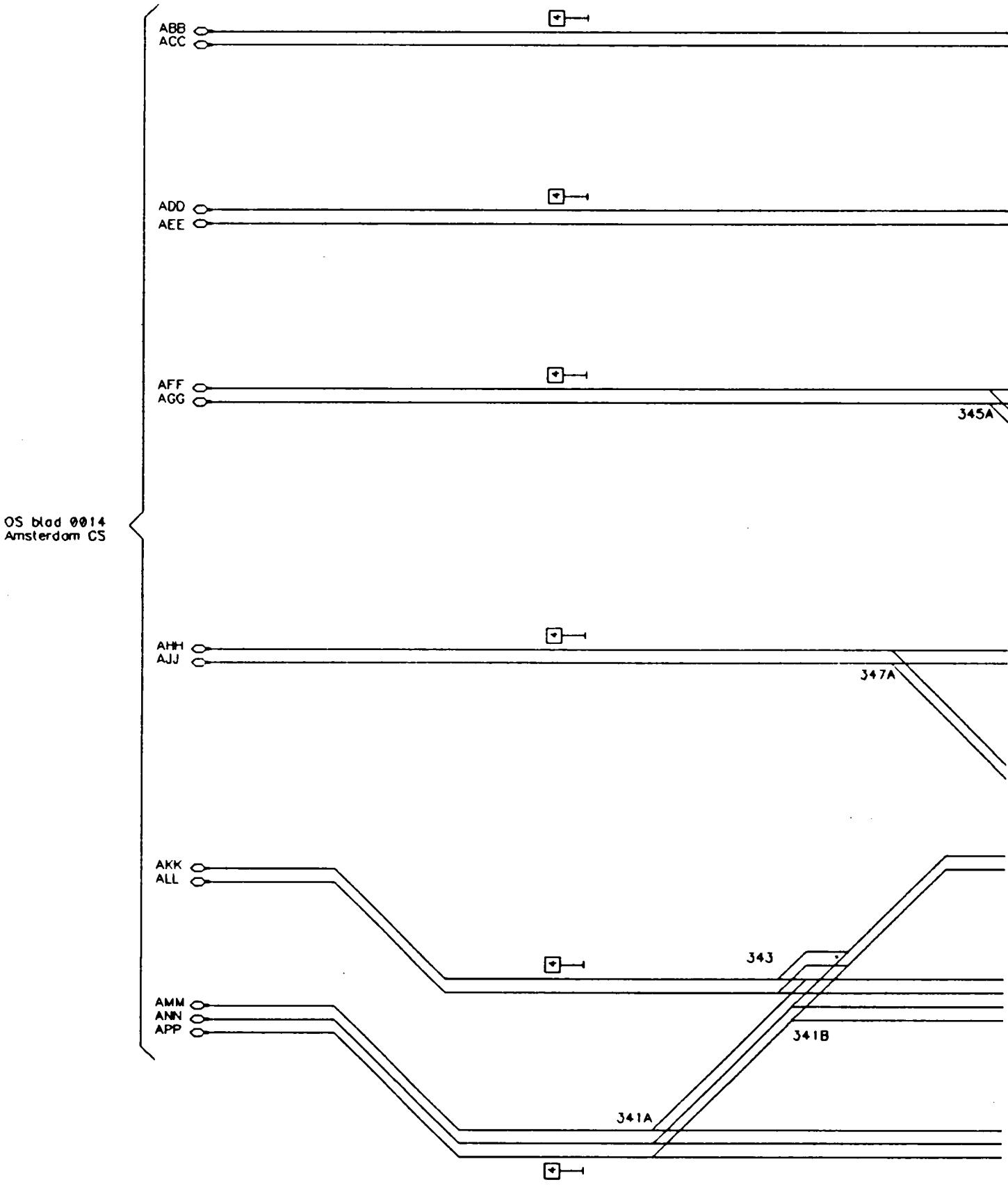
Amsterdam Dijksgracht

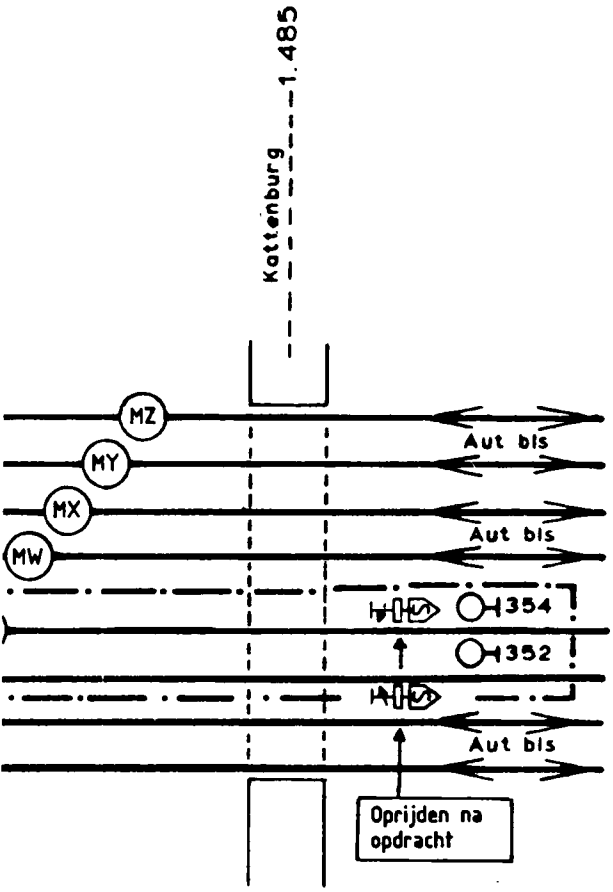
OS bl C115

Ontworpen met CARE, niet wijzigen op calque.


S320 -612m
348
R
GLFL
GL
GR
351A
S320 -612m
S318 -612m
346
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
351B
353A
S320 -612m
S318 -612m
S316 -612m
344
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
349B
353B
355A
S318 -612m
S316 -612m
S314 -612m
342
R
GLFL
GL
GRFL
GL
GR
355B
357A
340
R
GLFL
GL
GR
357B
338
R
GLFL
GL
GR
359
1:12
332
R
GLFL
GL
GL
GR


349A
349B
345A
345B
357A
347A
347B
359
1:12
S312 -382m
334
R
GLFL
GL
GR
GL
GRFL
343
341B
341A
S312 -408m
S310 -408m
332
R
GLFL
GL
GL
GR


ABB
ACC
ADD
AEE
AFF
AGG
345A
OS blad 0014
Amsterdam CS
AHH
AJJ
347A
AKK
ALL
343
AMM
ANN
APP
341B
341A



Dijksgracht
zie BVS/Amsterdam
Deel III Bijlage I

	K 6-7-88
	19e Wbl.
T 19.4.1993	J
31e Wbl	17e Wbl
S L.M.Bé 1-6-92	H 20-2-85
30e Wbl.	15e wbl
R 23.3.1992	G 13-9-84
29e Wbl.	13e wbl
Q. 3.12.1991	F 23-8-84
28e Wbl.	12e wbl
P 19.4.1991	E 21-8-84
25e Wbl	11e wbl
O 16.4.1991	D 20-8-84
24e Wbl	10e wbl
N 12.4.1990	C 20/1-91
23e Wbl	8 e wb
M 900125	B 13/4-88
22e Wbl.	6 e wb
L 25.1.1989	uitgave / datum / gecon / goedg
20e Wbl	korte omschr der wijziging

Buiten dienst

deze tekening vervangt uitgave D d.d. 26-1-1982 deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	A.J.W Ariës	21-02-1983
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

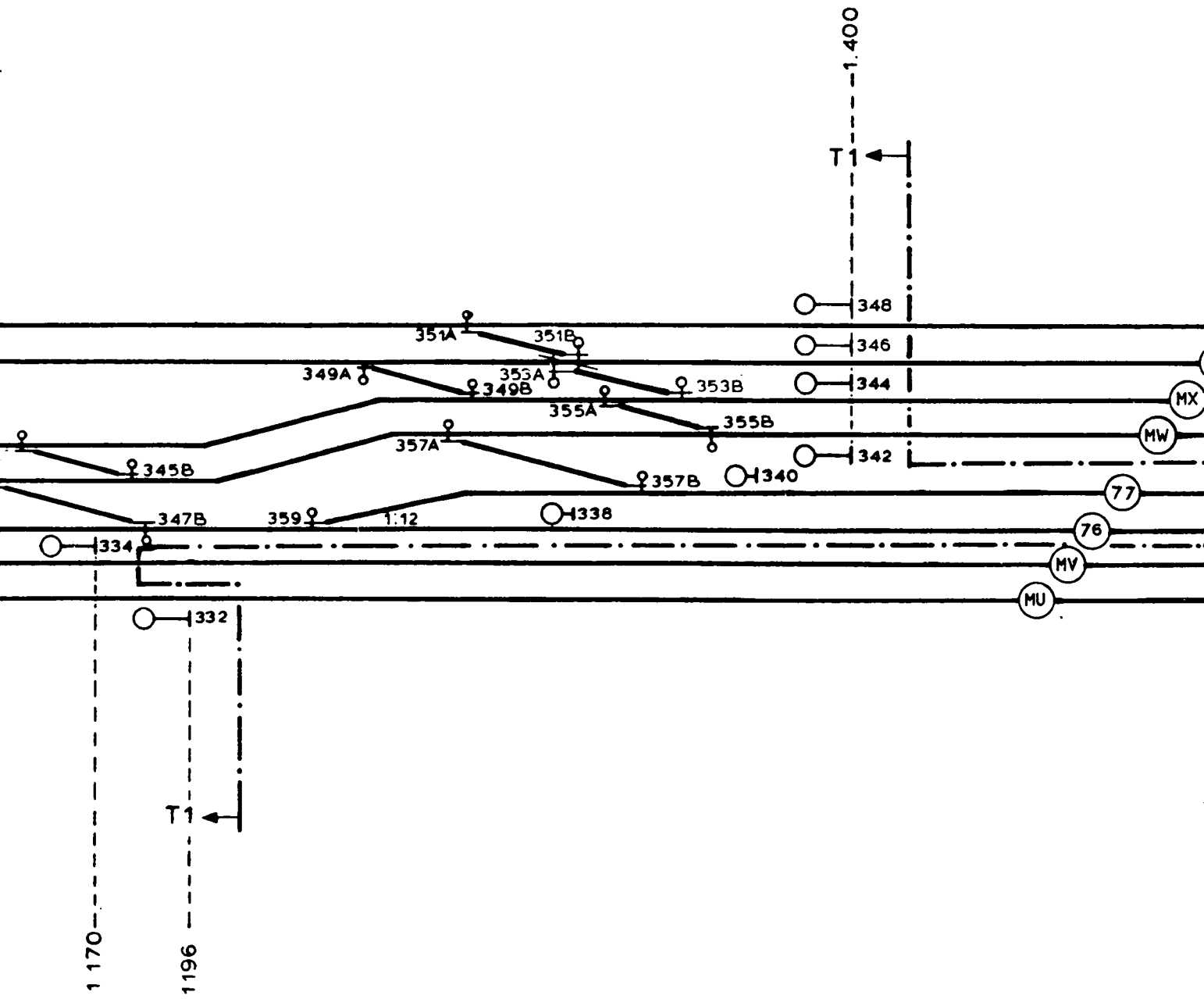
NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht
dienst: Is 6.2
afd: Bev.

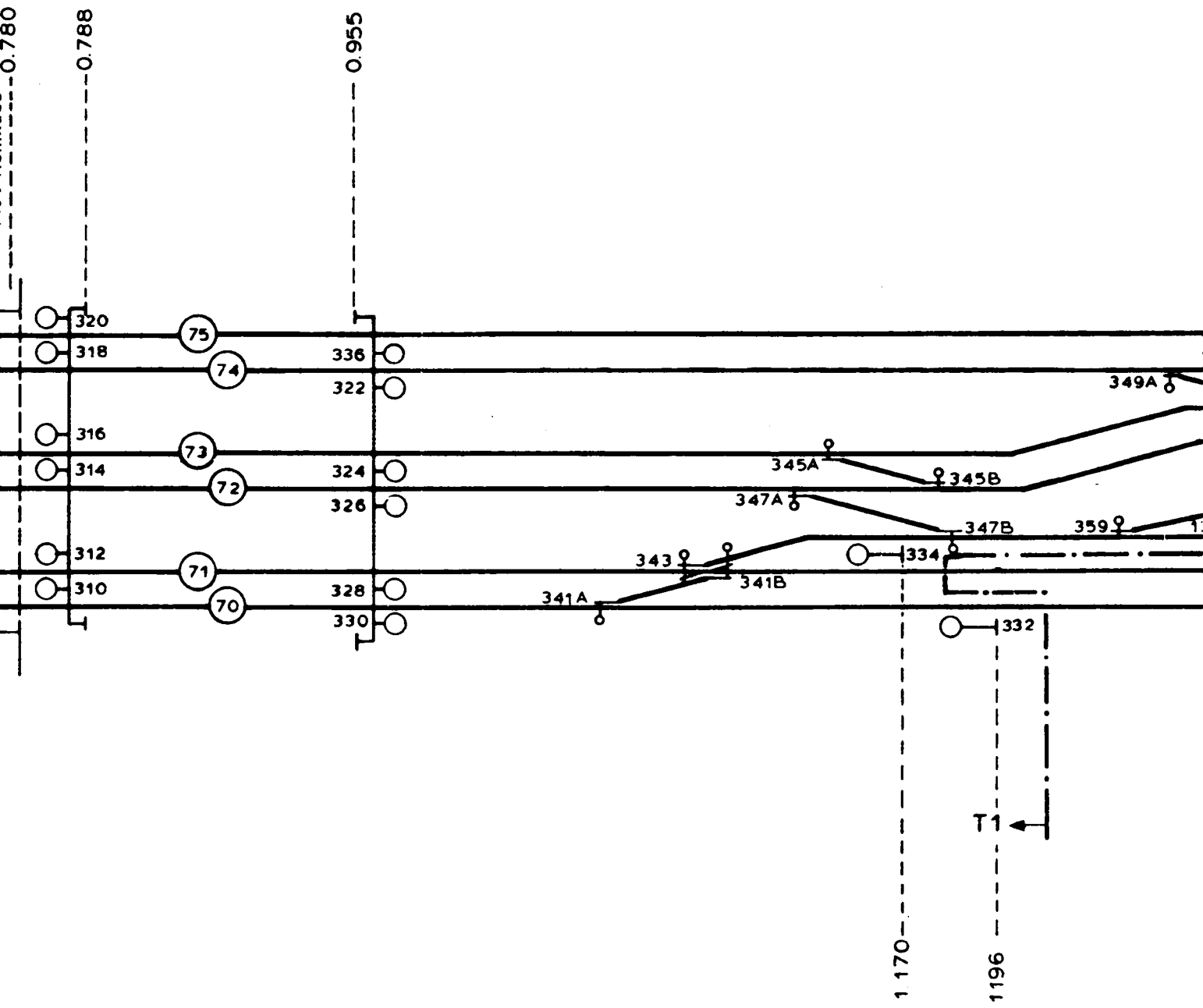
Amsterdam CS

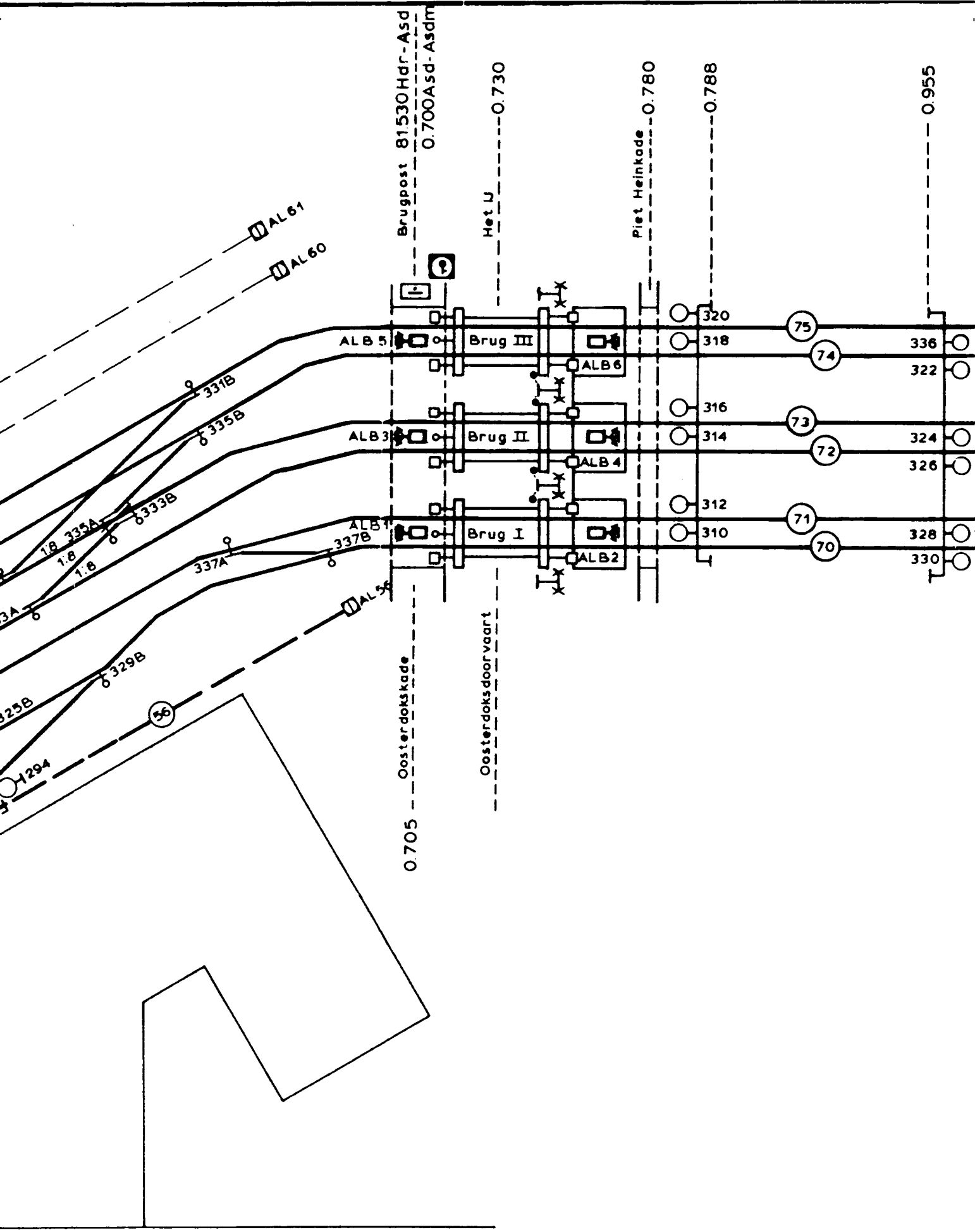
BVS/Amsterdam Deel I

schaal AM
formaat 12Z
uitgave A R

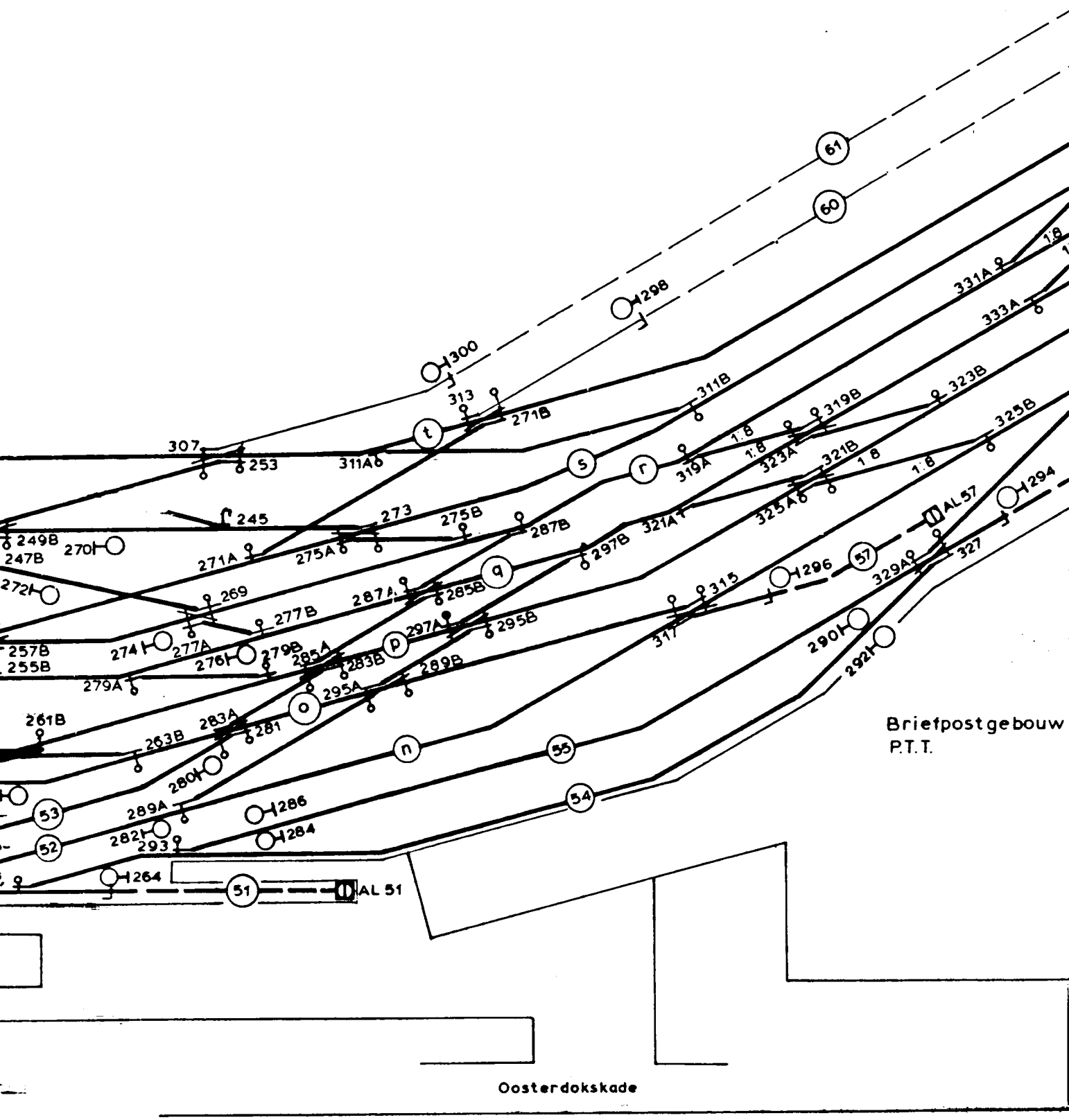
Bijlage

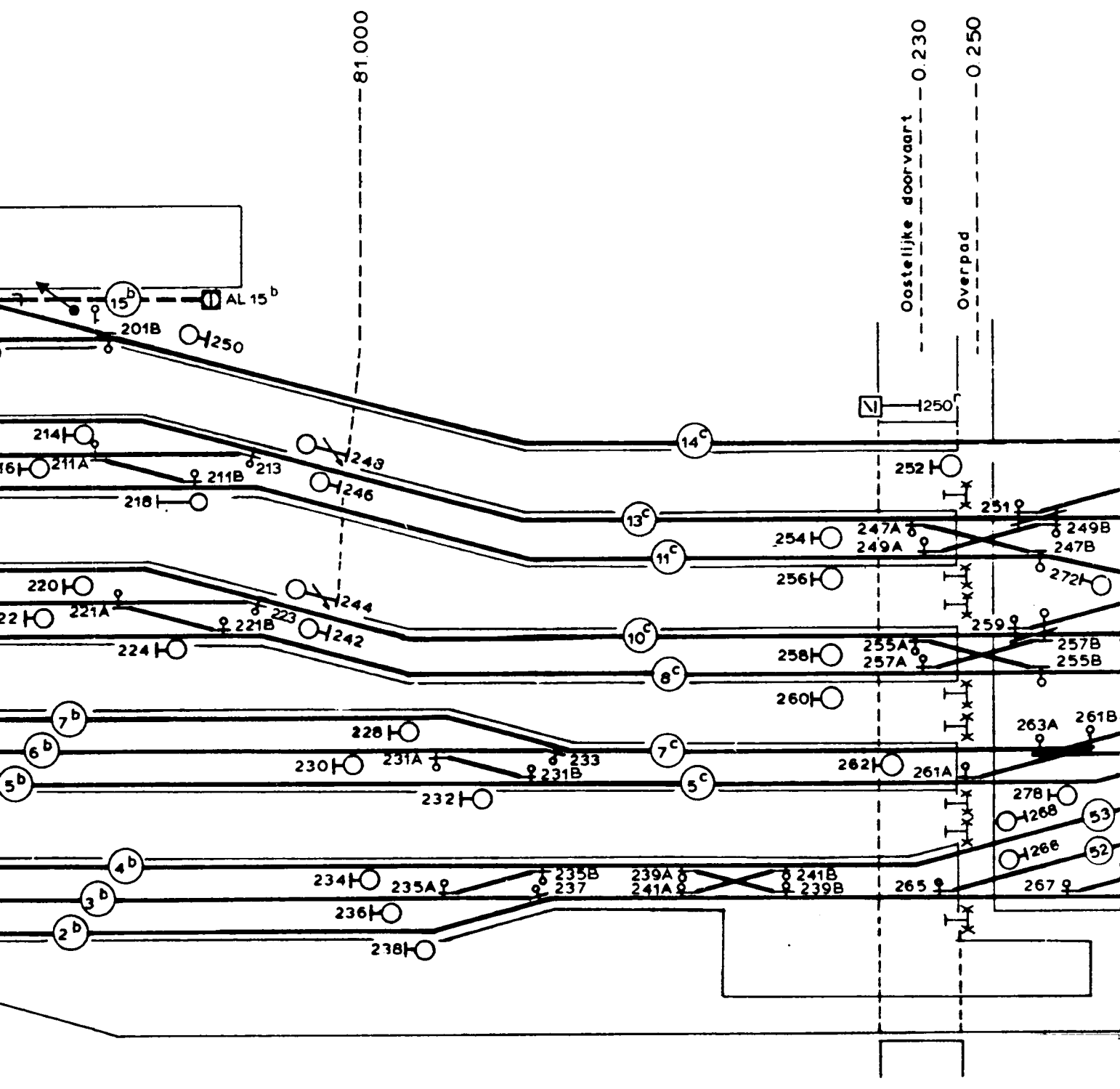

1.400
T1
348
346
344
342
340
338
351A
351B
353A
353B
349A
349B
355A
355B
357A
357B
345B
347B
359
1:12
334
332
T1
1 170
1196
MX
MW
77
76
MV
MU


0.780
0.788
0.955
320
318
316
314
312
310
75
74
73
72
71
70
336
322
324
326
328
330
349A
345A
345B
347A
347B
359
343
341B
341A
334
332
T1
1170
1196

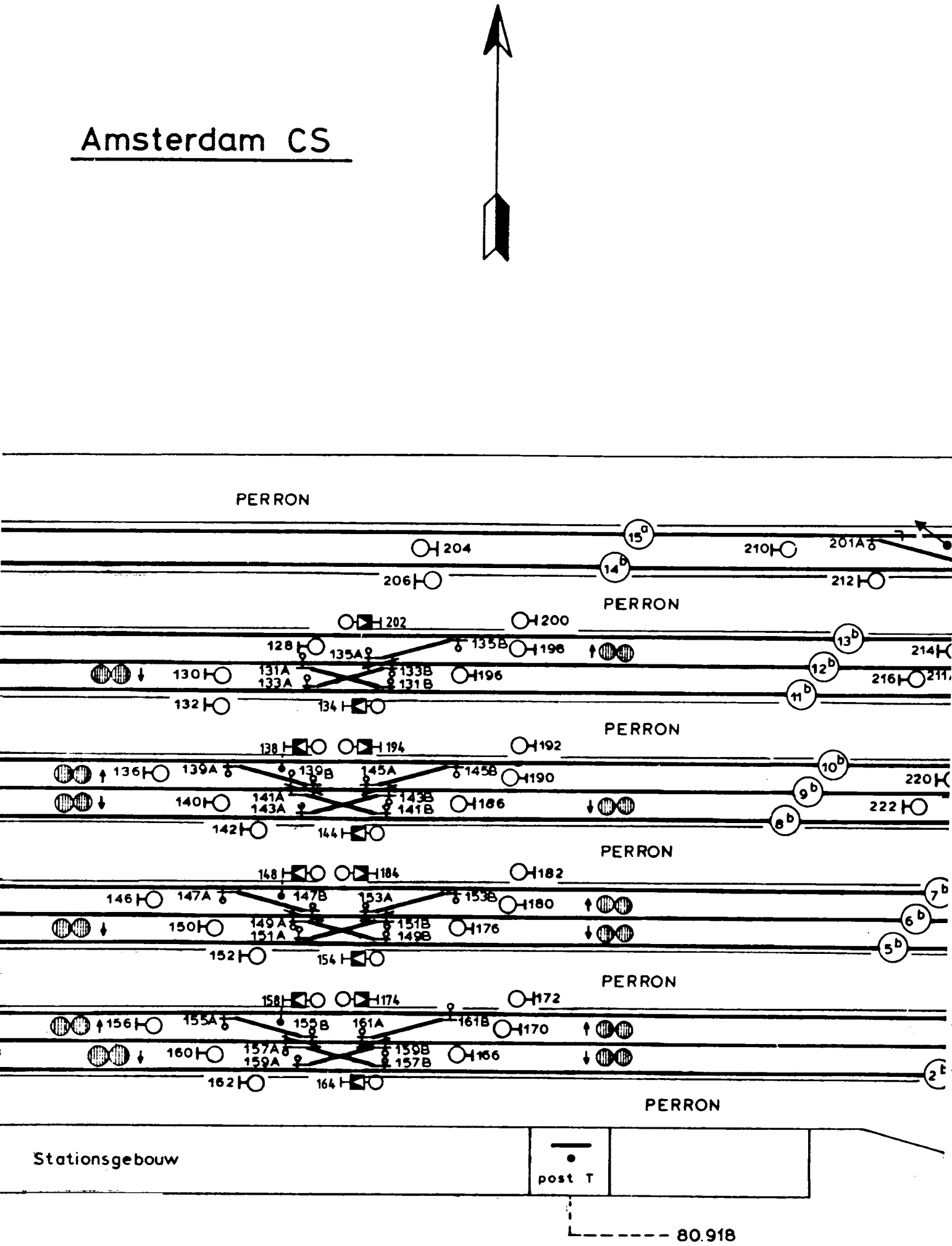

Brugpost 81530 Har-Asd
0.700 Asd-Asdm
0.730
Het IJ
0.780
Piet Heinkade
0.788
0.955
AL61
AL60
ALB5
Brug III
ALB6
ALB3
Brug II
ALB4
ALB1
Brug I
ALB2
AL5
320
318
316
314
312
310
75
74
73
72
71
70
336
322
324
326
328
330
331B
335B
335A
333B
337A
337B
329B
1:8
1:8
1:8
56
1294
Oosterdokskade
Oosterdoksdoorvaart
0.705

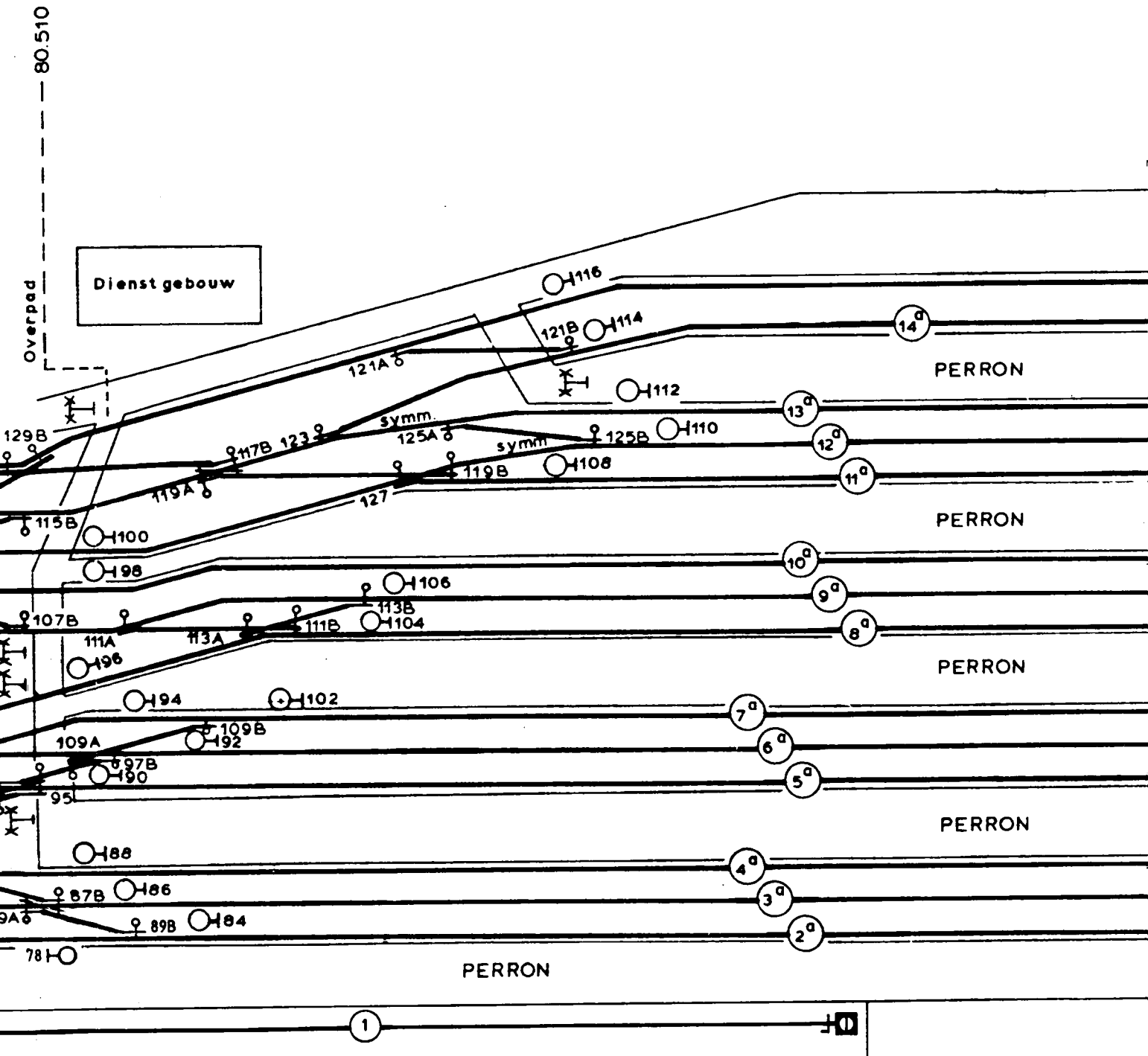
Oostelijk Eiland



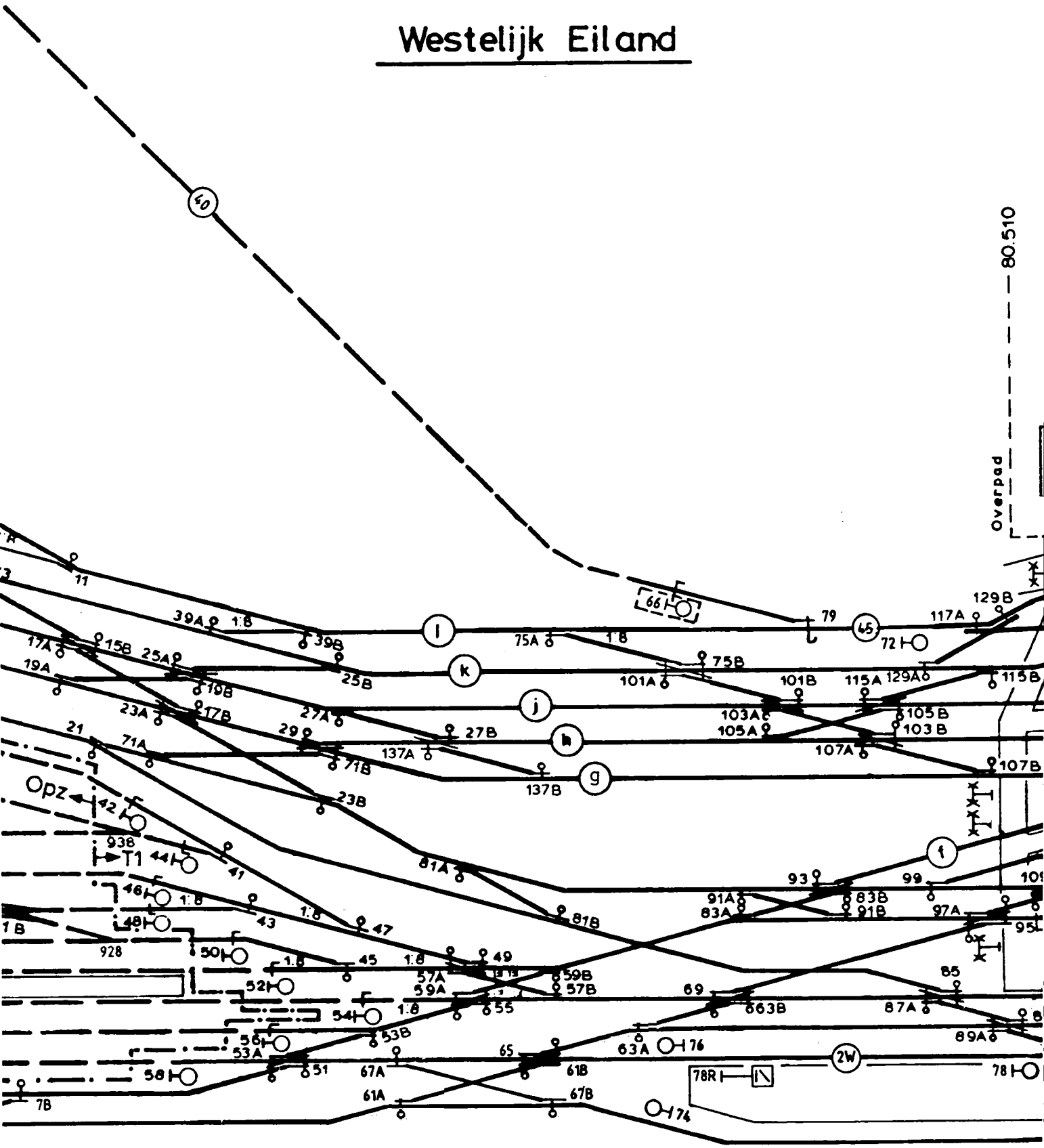

81.000
Oostelijke doorvaart
0.230
Overpad
0.250
AL 15b
15b
201B
250
214
211A
211B
213
248
246
218
14c
13c
11c
252
251
247A
249A
249B
247B
254
256
272
220
221A
221B
223
244
242
224
10c
8c
259
255A
257A
257B
255B
258
260
7b
6b
5b
228
230
231A
233
231B
232
7c
5c
262
261A
263A
261B
278
268
53
266
52
4b
3b
2b
234
235A
235B
237
236
238
239A
241A
241B
239B
265
267

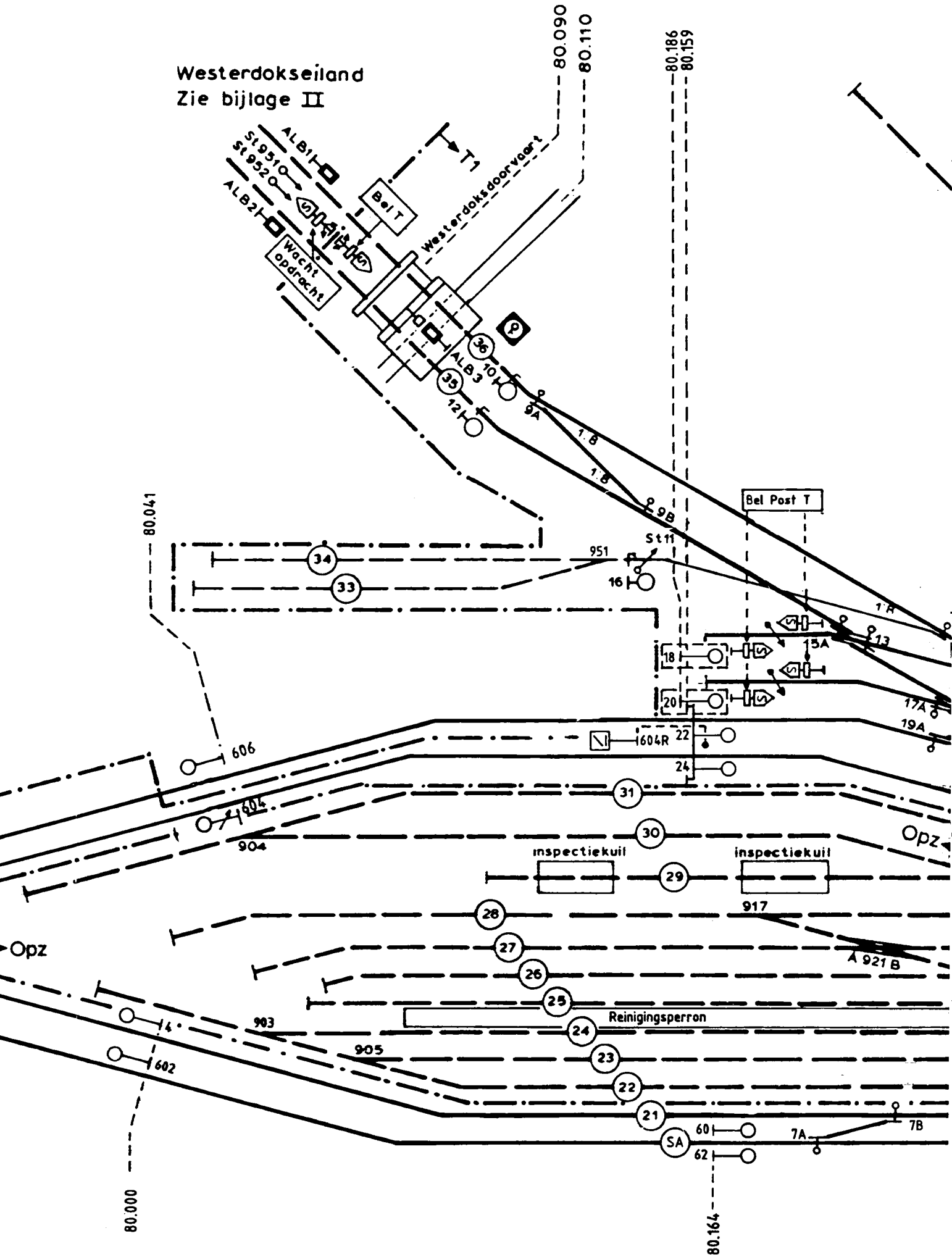
Amsterdam CS

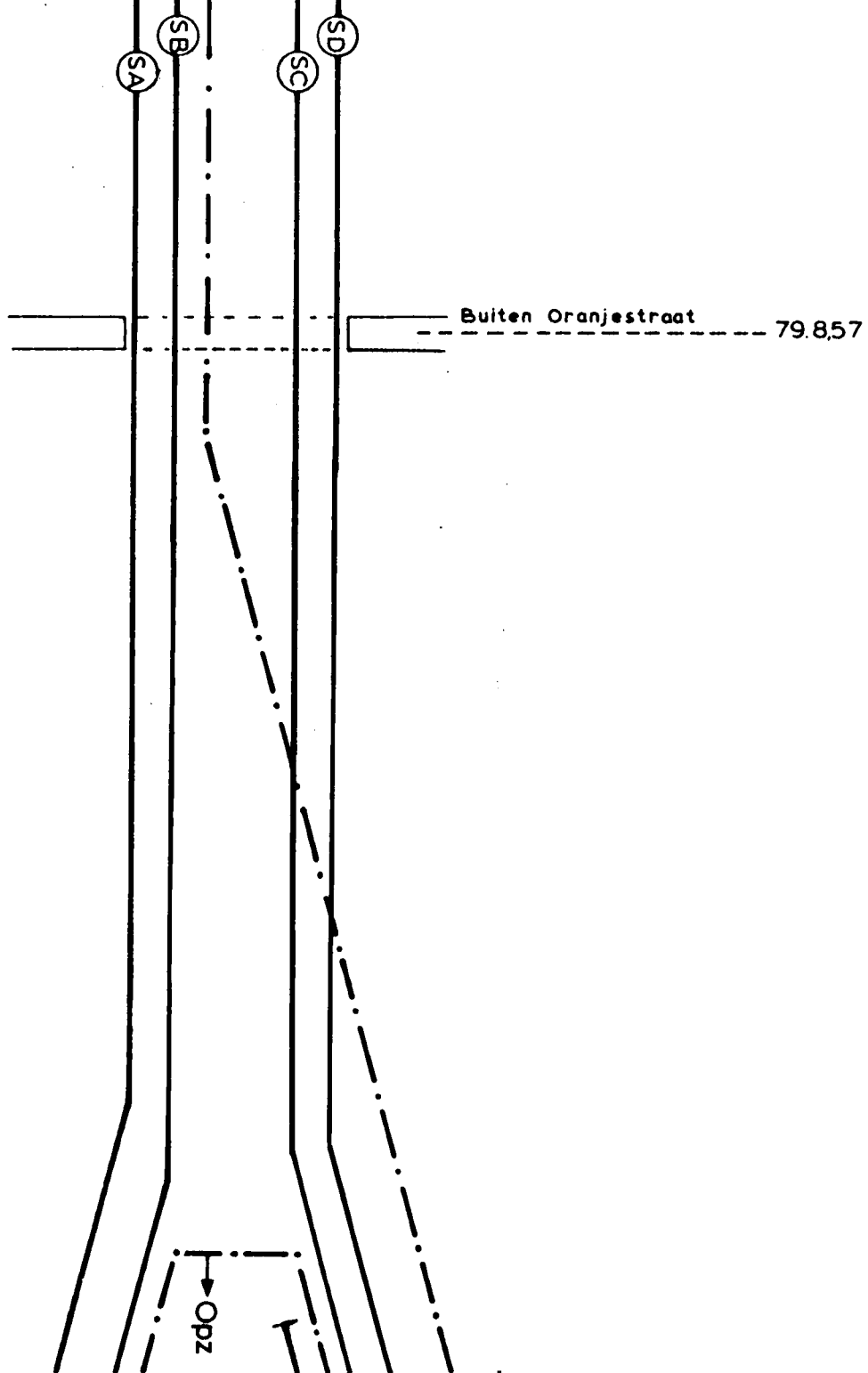



80.510
Overpad
Dienst gebouw
116
121B
114
121A
112
14a
PERRON
129B
117B
123
symm.
125A
symm.
125B
110
13a
12a
119B
108
119A
127
11a
115B
100
PERRON
98
10a
106
9a
107B
113B
111B
104
111A
113A
8a
96
PERRON
94
102
7a
109B
109A
92
6a
97B
90
5a
95
PERRON
88
4a
87B
86
3a
89B
84
2a
78
PERRON
1

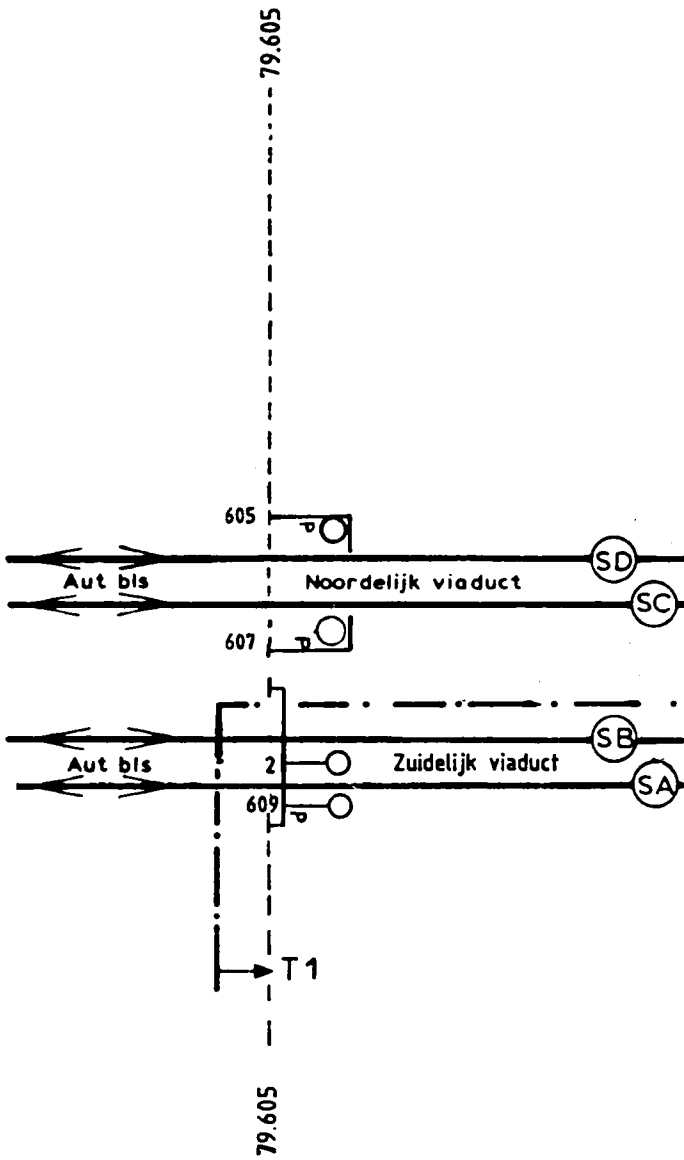
Westelijk Eiland

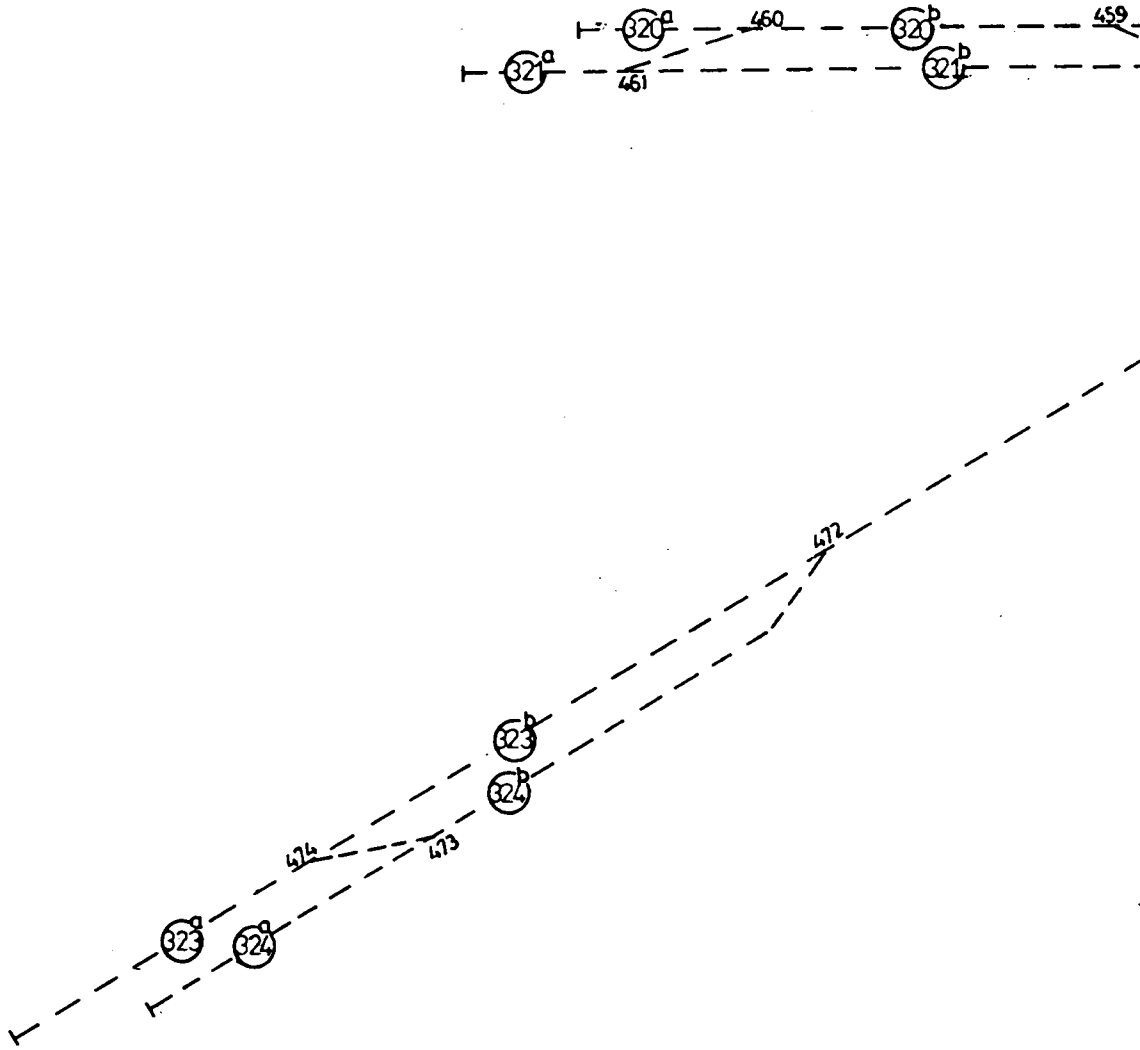


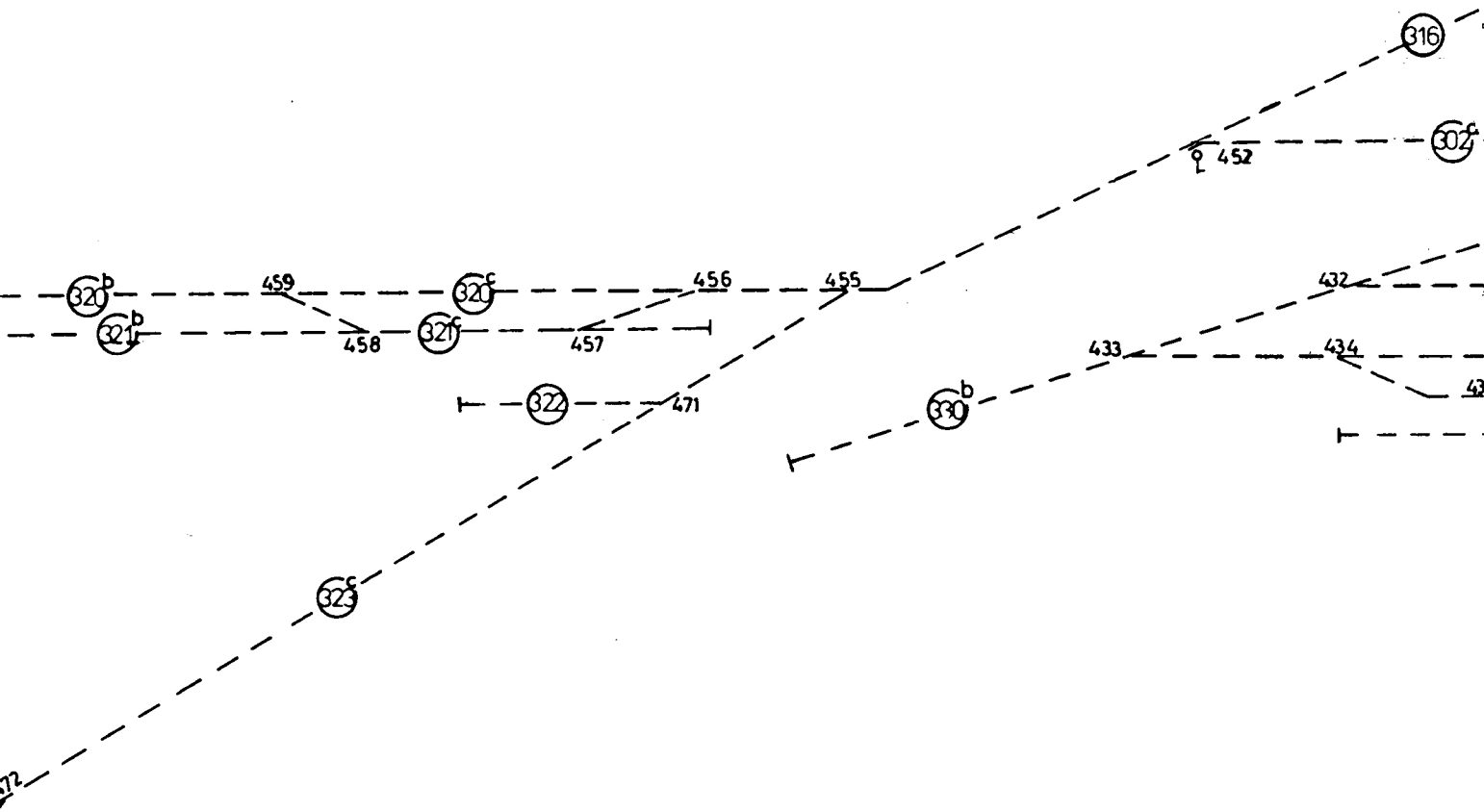

Westerdokseiland
Zie bijlage II
80.090
80.110
80.186
80.159
ALB1
St 9510
St 9520
ALB2
T1
Bel T
Westerdoksdoorvaart
wacht opdracht
ALB3
36
35
10
12
9A
1 B
9B
Bel Post T
80.041
34
33
951
St 11
16
1 A
13
15A
18
20
17A
19A
606
604R
22
24
604
904
31
30
Opz
inspectiekuil
inspectiekuil
29
28
917
27
A 921 B
26
25
Reinigingsperron
24
903
905
23
22
602
21
60
7A
7B
SA
62
80.000
80.164

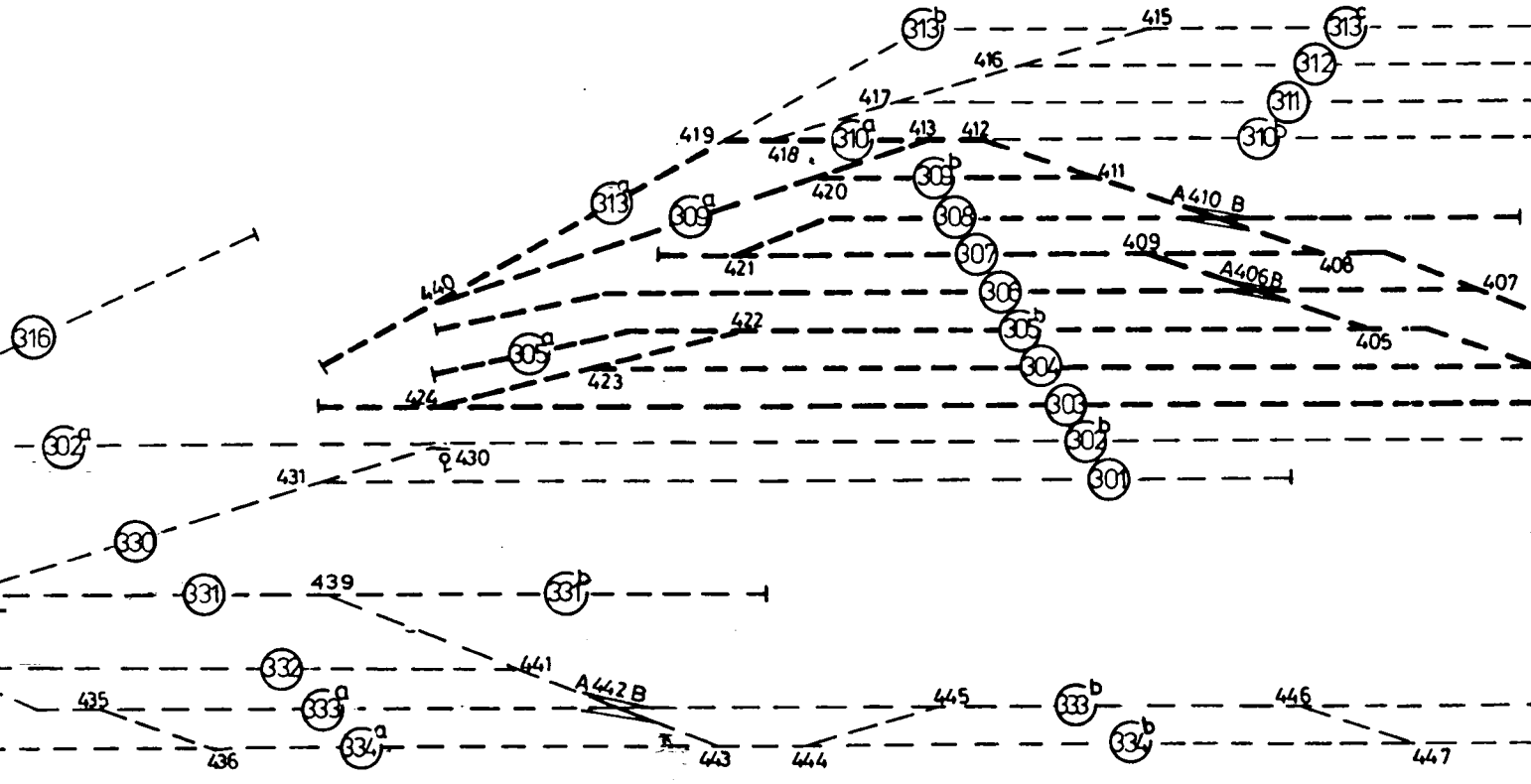

SA
SB
SC
SD
Buiten Oranjestraat
79.8,57
OPZ

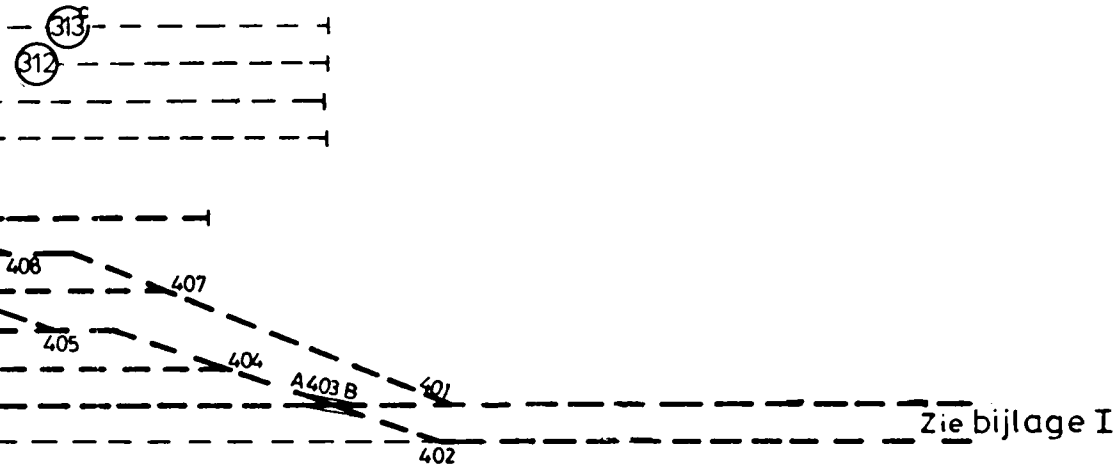
Singelgracht
Zie BVS/Amsterdam Deel II
Bijlage IB

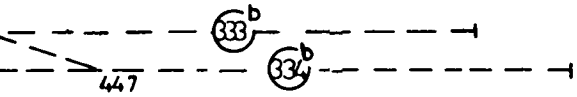



320a
460
320b
459
321a
461
321b
472
323b
324b
474
473
323a
324a


316
302f
452
320b
459
320c
456
455
321b
458
321c
457
322
471
330b
432
433
434
323c


313b
415
313c
416
312
417
311
419
418
310a
413
412
310b
313a
309a
420
309b
411
A410 B
308
421
307
409
A406B
408
407
440
306
422
305b
405
305a
304
423
424
303
302b
302a
430
431
301
330
331
439
331b
332
441
A442 B
435
333a
333b
445
446
436
334a
443
444
334b
447





uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
	korte omschrijving der wijziging

deze tekening vervangt Asd.CS bijlage IV d.d 4_1_77 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend		
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

Westerdokseiland

schaal

formaat Z

uitgave A

⇆/NV Nederlandse Spoorwegen/Utrecht

dienst: IS 6.2
afd: Bev

BVS/Amsterdam Deel I

Bijlage II

Is 628/060/C5502/1/80358 abv nr 4396

C5502/Asd Deel I Datum van ingang: 20 december 1981

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
1e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 11H,17,21A en 21B en nieuwe Bijlage I)

* Te Amsterdam Cs zijn in dienst gesteld:
  - de wissels 131A/B, 133A/B en 135A/B
  - de wisselsleutels 131,133 en 135 met de bijbehorende wisselstand-wijzers.
* Sein 196 is ± 10 meter in de oostelijke richting verplaatst.

Bijlage I en de bladen 11H,17,21A en 21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/060/C5502/1/84374 abv nr 4428

C5502/Asd Deel I Datum van ingang: 10 januari 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
2e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 11H,17,21A en 21B en nieuwe Bijlage I)

* Te Amsterdam Cs zijn opgebroken:
  - de wissels 155A/B,157A/B,159A/B en 161A/B
* Op het bedieningstableau zijn de wisselsleutels 155,157,159 en 161 met de bijbehorende wisselstandwijzers buiten dienst gesteld
* Sein 166 is ± 10 meter in de oostelijke richting verplaatst

Bijlage I en de bladen 11H,17,21A en 21B vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/586/14/69264 abv. nr:4582

C 5502/Asd Deel I Utrecht; 22 juli 1982

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
4e wijzigingsblad
Datum van ingang: 22 juli 1982

(met nieuw blad 11K)

* Te Amsterdam CS zijn langs de sporen 8b, 11b en 14b remproefseinen geplaatst.

Blad 11K vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/586/14/58248 abv nr 4792
C 5502/Asd Deel I Utrecht, 1 april 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
5e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuwe bladen 11H, 17, 21A en 21B en Bijlage I)

Datum van ingang 15 april 1983

* Te Amsterdam CS zijn in dienst gesteld:
  - de wissels 155A/B; 157A/B; 159A/B en 161A/B;
  - de wisselsleutels 155; 157; 159 en 161 met de bijbehorende wisselstand-wijzers.
* Sein 166 is ± 10 meter in de westelijke richting verplaatst.

Datum van ingang 29 april 1983

* Te Amsterdam CS zijn in dienst gesteld:
  - de wissels 147A/B; 149A/B; 151A/B en 153A/B;
  - de wisselsleutels 147; 149; 151; en 153 met de bijbehorende wisselstand-wijzers.
* Sein 152 is ± 4 meter in de oostelijke richting verplaatst.
  Sein 176 is ± 4 meter in de westelijke richting verplaatst.

De bladen 11H, 17, 21A en 21B en Bijlage I vervangen door bijgevoegd nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Ch Ep Ch Is

Is 628/513/586/14/58133
C 5502/Asd Deel I

abv nr 4787
Utrecht, 22 april 1983

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
6e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 28 mei 1983

(met nieuwe bladen 5,9,11A,11B,11D,17,21A,21B en bijlage I)

* Te Amsterdam Singelgracht is een nieuwe beveiliging in dienst gesteld, bediend vanuit post T te Amsterdam.
* De spoornummering richting Singelgracht is gewijzigd.
* De vooraankondiging uit de richting Haarlem en Zaandam is vervallen.
* De treinaankondiging is gewijzigd.
* De indeling van BVS/Asd I t/m V is gewijzigd.

De bladen 5,9,11A,11B,11D,17,21A,21B en bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en bijlage.

CH Ep

Ch Is

Is 628/513/586/14/60978 abv nr 4827

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 2 september 1983

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel I

BVS/Asd Deel I

1981

7e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 14 september 1983

(met nieuw blad 11E)

* De voorwaarde dat vertrekseinlicht 212 gaat branden bij bezet zijn van sectie 201BT, wissel 201 in de normale stand en sein 252 is ingesteld met het seinbeeld "geel of beter" is uitgebreid met de voorwaarde dat sein sein 212 is bediend.

Blad 11E vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Is

Is 628/513/586/14/68154 abv nr 5169
C 5502/Asd Deel I Utrecht, 9 oktober 1984
tfn 21-4683

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
12e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 21 oktober 1984

(met nieuwe bladen 11J, 17, 21A/B en Bijlage I)

* Achter sein 274 is de vaste kruising vervangen door een centraal bediend engels wissel 269/277A.
* Wissel 277 is omgenummerd in 277B.
* Het bedieningstoestel is aangepast.
* Sein 250 is voorzien van een herhalingssein t.h.v km 0.230.

De bladen 11J, 17, 21A/B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Is 628/513/586/14/71585 abv nr 5763
C 5502/Asd Deel I Utrecht, 10-10-1986
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
17e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 17 oktober 1986

(Met nieuwe bladen 3, 5, 7, 9, 11A t/m K, 21A en Bijlage I)

* Te Amsterdam C.S. zijn de volgende wijzigingen aangebracht:
  - laaggeplaatst sein 218 is vervangen door een hoog sein en bevestigd aan de bagagebrug;
  - de stopseinlantaarns (242 SR) t.h.v. km 1500 zijn vervangen door S-borden (301 SR) met opschrift.
* De tekstbladen in dit BVS zijn aangepast i.v.m een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 3, 5, 7, 9, 11A t/m K, 21A en Bijlage I
vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/513/586/14/718574 abv nr 5939
C 5502/Asd Deel I Utrecht, 25-09-1987
tel. 21 - 4831

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
18e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(Met nieuw blad 11B)

* Op punt 4.b.2 is een correctie aangebracht:
  - bij rijweginstelling van spoor 11C via routeknop r wordt wissel 269 automatisch in de ⊢ stand gestuurd.

Blad 11B vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Cpg Is 628,
A. Nuchelmans.

Par.:

Is 628/7219999/816640
C 5502/Asd Deel I
tel. 21 - 4683

abv nr 6107
Utrecht, 30-10-1988

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
19e WIJZIGINGSBLAD

14 wijzigingsblad op de Ver[illegible]ng der Seine

(Datum van ingang: 18-10-1988)

(met nieuwe bladen 11K, 21A en nieuwe Bijlage I)

* Rijweginstelling van sein 210 naar spoor 15b is alleen mogelijk met het seinbeeld "Rijden op zicht".
* Op Bijlage I is een correctie aangebracht i.v.m. het S-bord met opschrift bij sein 352, deze is links van het spoor geplaatst.

De bladen 11K, 21A en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628,
J. Lindenhof.
Par.:

Is 628/0366100/907749 abv nr 6261
C 5502/Asd Deel I Utrecht, 11-07-1989
tel. 21 - 4683

N. V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981
20e WIJZIGINGSBLAD

(Datum van ingang: 14-07-1989)

(met nieuwe bladen 5, 21A, 21B en Bijlage I)

* Te Amsterdam CS zijn de seinen 134, 138, 144, 148, 154, 158, 164, 168, 174, 178, 184, 188, 194 en 202 voorzien van een vierkant zwart bord, waarop een gele driehoek met de punt omlaag (volgens 223SR 6e wijzigingsblad).
* Op blad 5 is een correctie aangebracht.

De bladen 5, 21A, 21B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en nieuwe Bijlage.

Cpg Is 628
J. Lindenhof
Par.:

Is 628/X220100/917025 abv nr. 6363

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 17-11-1989

tel. 21 -4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel I

1981

BVS/Asd Deel I

21e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

(met de nieuwe bladen 7, 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 11J, 11K, 11L, 11M. 11N en 11O)

* De aanduiding "+ stand" en "- stand" in dit BVS is gewijzigd in "RL stand" of "LL stand".

* De indeling van de tekstbladen is veranderd t.g.v. een nieuw tekstverwerkingssysteem.

De bladen 7, 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11F, 11G, 11H, 11J en 11K vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.
De bladen 11L, 11M, 11N en 11O aan het BVS toevoegen.

Cpg Is 628,
J.Lindenhof
Par:

Is 628/0930621/003395 abv nr. 6410

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 09-03-1990

tel. 21 - 4831

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel I

1981

BVS/Asd Deel I

22e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 19 maart 1990

(met de nieuwe bladen 11A, 11D, 11L, 11O, 17, 21A, 21B en Bijlage I)

* Te Amsterdam:
- zijn opgebroken de sporen 1 en 46;
- zijn opgebroken de seinen 76 en 82;
- zijn opgebroken de centraal bediende wissels 67A en 67B;
- is centraal bediend wissel 65 in de linksleidende stand geklemd;
- is centraal bediend wissel 89B in de rechtsleidende stand vastgezet d.m.v. stangen en strippen (cdw Wissel);
- zijn de wido's voor spoor 1 en de sporen 2 t/m 4 opgebroken.

De bladen 11A, 11D, 11L, 11O, 17, 21A, 21B en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.

Cpg Is 628/
J.Lindenhof
Par:

IB/TBS1/R&A/014995 abv nr. 6465

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 14-12-1990

tel. 21 - 4831

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Amsterdam Deel I

1981

BVS/Asd Deel I

23e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 16 januari 1991

(Met nieuwe bladen 5, 7, 11O, 11P, 11Q, 11R en nieuwe Bijlage I)

* Te Amsterdam is:
- De Oostelijke bagagebrug opgebroken;
- Sein 218 verplaatst naar het perron.

* De bediening van de bruggen over de Oosterdoksvaart en de Westerdoksvaart zijn in dit BVS opgenomen.

De bladen 5, 7, 11O en Bijlage I vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen en Bijlage.
De bladen 11P, 11Q en 11R aan het BVS toevoegen.

grl IB/ETS/TBS1/R&A
J.Lindenhof
Par:

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 26-04-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

24e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 08-05-1991

* Te Amsterdam CS is tussen de sporen 24 en 25 een reinigingsperron in dienst gesteld.

Verwijderen:

Bijlage I.

Invoegen:

Bijlage I.

Abv nr. 191004
IB-TBS 1
Tel. 21 - 7379

Utrecht, 14-06-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amsterdam Deel I

BVS/Asd Deel I

1981

25e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: 20 juni 1991

* Te Amsterdam CS komen i.v.m. de sloop van de middenvoetsbrug de seinen 168, 178 en 188 te vervallen.

* *Verwijderen:*

De bladen 11C, 17, 21B en Bijlage I

Invoegen:

De bijgevoegde bladen 11C, 17, 21B en Bijlage I

---

abv nr. 291003
IB-TBS 2/BO
Tel. 21 - 4831

C 5502/Asd Deel I

Utrecht, 02-08-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

26e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 9 september 1991

* I.v.m. de indienststelling van Diemen Zuid is blad 5 aangepast.

* Op blad 17 zijn diverse correcties aangebracht.

* *Verwijderen:*
De bladen 5 en 17.

Invoegen:
De bijgevoegde bladen 5 en 17.

Abv nr. 291020
IB-TBS 2/BO
Tel. 21 - 4831

C 5502/Asd Deel I

Utrecht, 18-10-1991

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor Amsterdam Deel I

BVS/Asd Deel I

1981

27e WIJZIGINGSBLAD

Datum van ingang: Heden

* Op blad 11E zijn enige correcties aangebracht.

* *Verwijderen:*

Blad 11E.

Invoegen:

Bijgevoegd blad 11E

Abv nr. 291035
IB-TBS 2/BO
Tel. 21 - 4831

C 5502/Asd Deel I

Utrecht, 24-12-1991.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

28e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 12-01-1992

* Te Amsterdam Westelijk Eiland:

- wordt wissel 89B weer centraal bedienbaar;
- zijn de seinen 60 en 66 en spoor 21 buitendienst gesteld;
- is centraal bediend wissel 79 in de linksleidende stand geklemd en centraal bediend wissel 87B in de rechtleidende stand geklemd;
- zijn opgebroken de seinen 28, 30, 32, 34, 36 en 68;
- zijn opgebroken de sporen 37, 38, 39, 41 en 42;
- zijn opgebroken de wissels 31, 33, 35, 37, 65, 73 en 77.

* Tevens is op de bladen 11P t/m 11R de indeling van de tekst gewijzigd.

Verwijderen:

Blad 11B, 11L, 11O, 11P, 11Q, 11R, 17, 21A en 21B alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 11B, 11L, 11O, 11P, 11Q, 11R, 17, 21A en 21B alsmede Bijlage I.

Abv nr. 191067
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343
Fax. 030 - 357494

C 5502/Asd Deel I

Utrecht, 15-05-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

29e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 19 en 26-05-1992

Met ingang van 19 mei 1992:

* Te Amsterdam CS:

- is een gedeelte van spoor 32 buiten dienst gesteld;
- is wissel 1 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- is nieuw spoor 1 in dienst gesteld;
- zijn de wissels 7A/B, 51, 61A/B, 63A, 67A/B, en 87B in dienst gesteld;
- zijn de seinen 60, 62, 74, 76, 78, 602 en P609 alsmede herhalingssein 78R in dienst gesteld;
- zijn de nieuwe seinen 76 en 78 doorkoppelbaar gemaakt;
- is bestaand wissel 63A omgenummerd in wissel 65;
- is bestaand sein 602 omgenummerd in sein 1602;
- is sein 74 voorzien van twee vertreklichten;
- is sein 76 van een vertreklicht voorzien;
- is sein 84 van een tweede vertreklicht voorzien;
- is sein 4 als afsluitsein in dienst en toont rood;
- zijn S-borden (301 SR) met opschrift bij spoor 32 in dienst;
- zijn enkele voorkeurroutes toegevoegd;
- is het bedieningstoestel aangepast.

z.o.z.

Met ingang van 26 mei 1992:

* Te Amsterdam CS:

- is spoor 21 aangesloten op spoor SB;
- is een spoorgedeelte buitendienst gesteld van spoor SB tussen: sein 22 en de nieuwe aansluiting van spoor SB op spoor 21;
- zijn de seinen 2 en 4 indienst gesteld;
- zijn S-borden (301 SR) met opschrift bij spoor oud sb voor sein 22 indienst gesteld;
- is sein 1602 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- zijn de namen van de sporen u, v, w, x, y en z veranderd in respectievelijk mu, mv, mw, mx, my en mz.

Verwijderen:

Blad 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11L, 11N, 11O, 11R, 17, 21A, 21B alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 9, 11A, 11B, 11C, 11D, 11E, 11L, 11N, 11O, 11R, 17, 21A, 21B alsmede Bijlage I.

Abv nr. 191069
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 03-07-1992.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

30e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 12-07-1992

* Te Amsterdam CS:

- is sein 601 omgenummerd naar 607;
- is sein oud 604 t.h.v. km 80.063 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- zijn de seinen 18 en 20 t.h.v. km 80.186 buiten dienst gesteld;
- zijn de seinen 22 en 24 verplaatst van km 80.186 naar km 80.159 en op een seinbrug geplaatst;
- zijn de seinen 605 en 607 t.h.v. km 79.605 in dienst gesteld;
- zijn de seinen 604 en 606 t.h.v. km 80.014 in dienst gesteld;
- is sein 604R t.h.v. km 80.157 in dienst gesteld;
- is spoor 32 aangesloten op spoor SC;
- is spoor oud sb aangesloten op spoor SD;
- is spoor SC, tussen sein 20 en wissel 17A, kopspoor geworden en voorzien van een stop- ontspoorblok met S-borden (SR 301);
- is spoor SD tussen sein 18 en wissel 15A kopspoor geworden en voorzien van een stop- ontspoorblok met S-borden (SR 301).

Verwijderen:

Blad 11A, 11B, 11C, 11O, 11R, 17, 21A, 21B alsmede Bijlage I.

Invoegen:

Blad 11A, 11B, 11C, 11O, 11R, 17, 21A, 21B alsmede Bijlage I.

Abv nr. 191068
IB-TBS 1/RA
Tel. 21 - 7343

Utrecht, 21-06-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

31e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 19-07-1993.

* Te Amsterdam CS:

- zijn de sporen 62 tot en met 67 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- zijn de seinen 302, 304, 306 en 308 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- zijn de centraal bediende wissels 301, 303, 305 en 309 buiten dienst gesteld en opgebroken;
- is van de sporen 60 en 61 de bovenleiding buiten dienst gesteld en opgebroken;
- als correctie(reeds uitgevoerd) is handwissel 949 op het Westelijk Eiland omgenummerd in 951, handwissel 940 opgebroken en engels handwissel 928A/B vervangen door enkel handwissel 928;
- zijn op OS-blad 2 enkele correcties uitgevoerd ten aanzien van de middentunnelseinen, code "60" en enkele snelheidsborden.

Verwijderen:

De bladen 3, 5, 11K, 11L, 11M, 11N, 11O, 11P, 11Q, 11R, 17, 21A en 21B alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 3, 5, 11K, 11L, 11M, 11N, 11O, 11P, 11Q, 11R, 17, 21A en 21B alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193039
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 13-09-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

32e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 17 september 1993

* Te Amsterdam CS:

- zijn de seinen 18 en 20 verplaatst van km 80.186 naar km 80.159 en op een seinbrug geplaatst;
- de stop-ontspoorblokken bij de seinen 18 en 20 zijn verplaatst in westelijke richting, waardoor deze voor de seinen komen te liggen;
- rijweginstelling met "geel flikker" is nu mogelijk vanaf de seinen 18 en 20 en naar oud spoor sc en sd;
- de sporen achter de stop-ontspoorblokken dienen te worden beschouwd als niet in exploitatie zijnde sporen, onder beheer van het bouwbureau. De sleutels van de stop-ontspoorblokken zijn onder beheer van het bouwbureau.

Verwijderen:

De bladen 5, 11A en 11N alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 5, 11A en 11N alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193181
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 15-10-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

33e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 17-10-1993

* Te Amsterdam CS:

- is de aansluiting van spoor SC op wissel 21 opgebroken;
- is de aansluiting van spoor SD op wissel 19A opgebroken;
- is sein 22 t.h.v. km 80.159 buiten dienst gesteld;
- is sein 604R t.h.v. km 80.157 buiten dienst gesteld;
- zijn de stop- ontspoorblokken met bijbehorende S-borden SR301 opgebroken;
- zijn de seinen 604 en 606 verplaatst van km 80.041 naar km 80.000;
- zijn de seinen 605 en 607 verplaatst van km 79.605 naar km 79.614;
- is spoor SC aangesloten op wissel 17A;
- is spoor SD aangesloten op wissel 15A;
- zijn de seinen 18 en 20 t.h.v. km 80.159 in dienst gesteld.
- is voor sein 24 een stop-ontspoorblok geplaatst met aan weerszijde van sein 24 een S-bord SR 301;

Verwijderen:

De bladen 7, 11A, 11N, 11R, 17, 21A en 21B alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 7, 11A, 11N, 11R, 17, 0013, 0014, 0114 en 0115 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193164
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I

Utrecht, 22-10-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

34e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 27-10-1993

* Te Amsterdam CS:

- is sein 24 t.h.v. km 80.159 buiten dienst gesteld;
- zijn de stop- ontspoorblokken met bijbehorende S-borden SR301 aan weerszijde van sein 24 opgebroken.

Verwijderen:

De bladen 11A, 11N, 11R, 17 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 11A, 11N, 11R, 17 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193232
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 10-12-1993.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Amsterdam Deel I
1981

35e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: Heden

* Te Amsterdam CS is een voorkeursroute aangebracht voor de rijweginstelling van sein 114 via routeknop "k" naar spoor SD.

Verwijderen:

De bladen 11B, 11C en 11D.

Invoegen:

De bladen 11B, 11C en 11D.

Abv nr. 193305
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343

C 5502/Asd Deel I Utrecht, 15-02-1995.

N. V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift
voor Amsterdam Deel I
BVS/Asd Deel I
1981

37e WIJZIGINGSBLAD
Datum van ingang: 27-02-1995

* Te Amsterdam CS:

- is spoor SD buiten dienst gesteld;
- zijn de seinen P605 en 606 buiten dienst gesteld;
- is de aansluiting van spoor SC op wissel 17A verbroken en opnieuw aangesloten op het spoor naar wissel 21;
- zijn de seinen 22 en 24 in dienst gesteld;
- is spoor SF in dienst gesteld;
- is ter hoogte van km. 79.614 sein 601 in dienst gesteld;
- is ter hoogte van km. 80.000 sein 610 in dienst gesteld;
- zijn achter de seinen 20 en 22 de S-borden SR 301 met tekstborden in dienst gesteld;
- zijn voor de seinen 20 en 22 de stopontspoorblokken St 20 en St 22 indienst gesteld;
- zijn de wubo's 79.9 en 80.0 in dienst gesteld.

Verwijderen:

De bladen 9, 11A, 11B, 0013 en 0014 alsmede Bijlage I.

Invoegen:

De bladen 9, 11A, 11B, 0013 en 0014 alsmede Bijlage I.

Abv nr. 193271
IB-TBS Prod./BVS
Tel. 21 - 7343