C 5502/Asa

Nederlandse Spoorwegen

Bedieningsvoorschrift
voor
Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

C 5502/Asa

abv nr 1072

Datum van ingang: 2 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

Door de aanleg van de metrotunnel zijn de volgende wijzigingen aangebracht.

* Opgebroken zijn:
  a. Spoor 4 (gedeeltelijk), 5, 9 en 9A;
  b. de centraal bediende wissels 10A/11 en de handwissels 2 en 10B;
  c. de seinen 114, 102 en de bijbehorende baak;
  d. de rangeerstoplantarens R5,9 en S3,4.
* De seinpaalbenaming A3-4 is gewijzigd in A3.
* Spoor 3 is doorrijspoor voor de treinen van Amsterdam Muiderpoort naar Abcoude.
* Uitrijsein 112 wordt voorafgegaan door een nieuw geplaatst voorsein 102 (km 5.015) met bijbehorende baak (km 4.865).
* Wissel 1 is in de linksleidende stand en wissel 17 in de rechtsleidende stand gespijkerd.
* De romeinse spoornummering is gewijzigd in arabische.

Hierbij wordt ingevoerd BVS/Asa 1972 en vervalt BVS/Asa 1959 met de bijbehorende abv's.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/ Asa

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

Ingevoerd met abv nr 1072

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
10e	2200	1-7-'75	Mm				
2e	2323	6 juli '75	Mm				
13	2409	12-9-'75	Mm.				

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzicht post T.
4. Van Abcoude op spoor 1.
5. Naar Abcoude van spoor 4.
6. Van Amsterdam Muiderpoort op spoor 4.
7. Naar Amsterdam Muiderpoort van spoor 1.

Algemene gegevens

1. Verkortingen

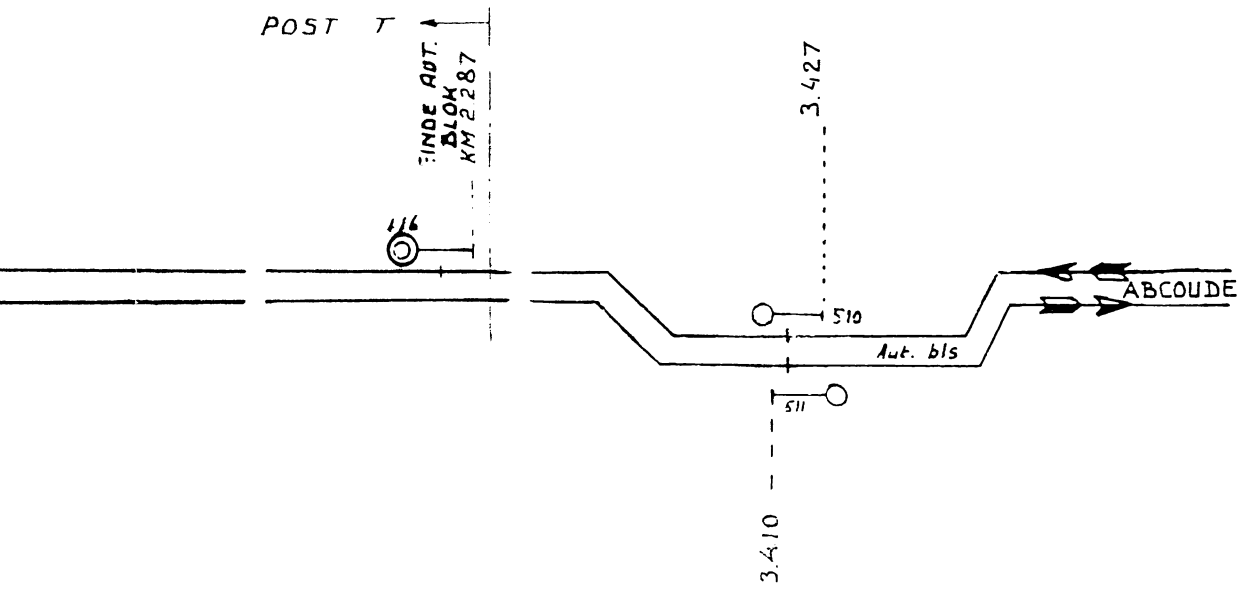
T : de treindienstleider in post T
Asdm : de treindienstleider te Amsterdam Muiderpoort.

2. Doorrijsporen

Doorgereden mag worden:
van Amsterdam Muiderpoort over spoor 4 naar Abcoude;
van Abcoude over spoor 1 naar Amsterdam Muiderpoort.

3. Omschrijving van de seinen

M^V	Voorsein van M (zie Amsterdam Muiderpoort)
A4	Inrijsein, zijde Amsterdam Muiderpoort
A^V	Voorsein van A4
B1	Uitrijsein van spoor 1 naar Amsterdam Muiderpoort. tevens bloksein
114	Uitrijsein van spoor 4 naar Abcoude, tevens bloksein
102	Voorsein van 114
116	Inrijsein, zijde Abcoude, op spoor 1 tevens voorsein van B1



L	2-7-75	opbr. wl 1
K	2-6-75	SPIJKEREN wl 18
J	25-2-75	11-74/33 wijz. wl 6/13
H	28-11-74	11-74/33
G	11-6-74	6-72/14
F	30-5-74	inbouw ob. C
E	29-5-74	Ombouw per E
D	22-4-74	OMBOUW PER D
C	4-3-1974	WIJZ. SEINEN 116 EN 510
B	1-3-1974	WIJZ. BEVEILIGING WISSELS A EN D
M	21-8-75	opbr. wl. 16

2

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

deze tekening vervangt BVS Get. 15-1-59 L. Uitg. G

	naam	datum
getekend		14-1-1974
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal
V.D. BREEDTE 1:1.000
V.D. LENGTE 1:2.000

formaat 7Z

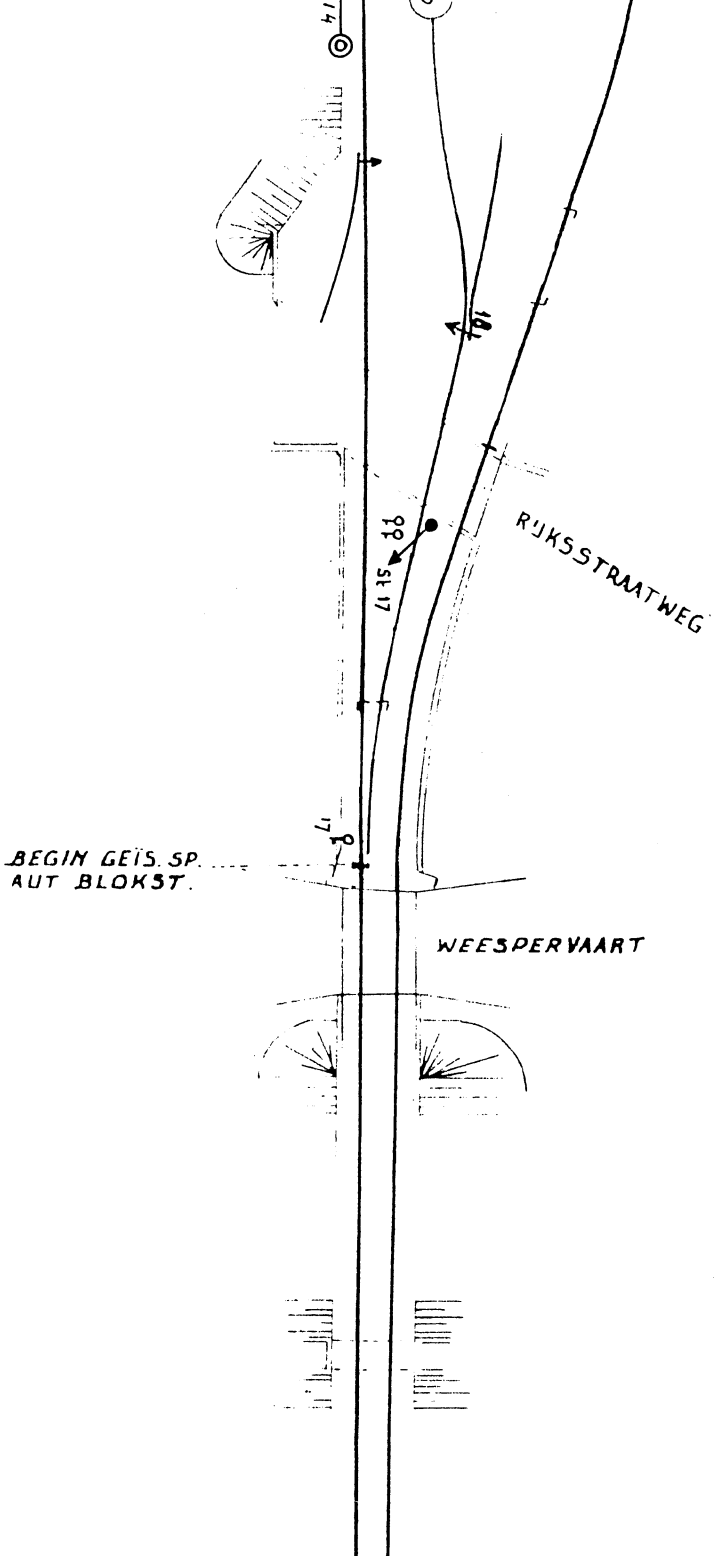
uitgave: A B C D E F G H M L K J

N.V. Nederlandsche Spoorwegen Utrecht

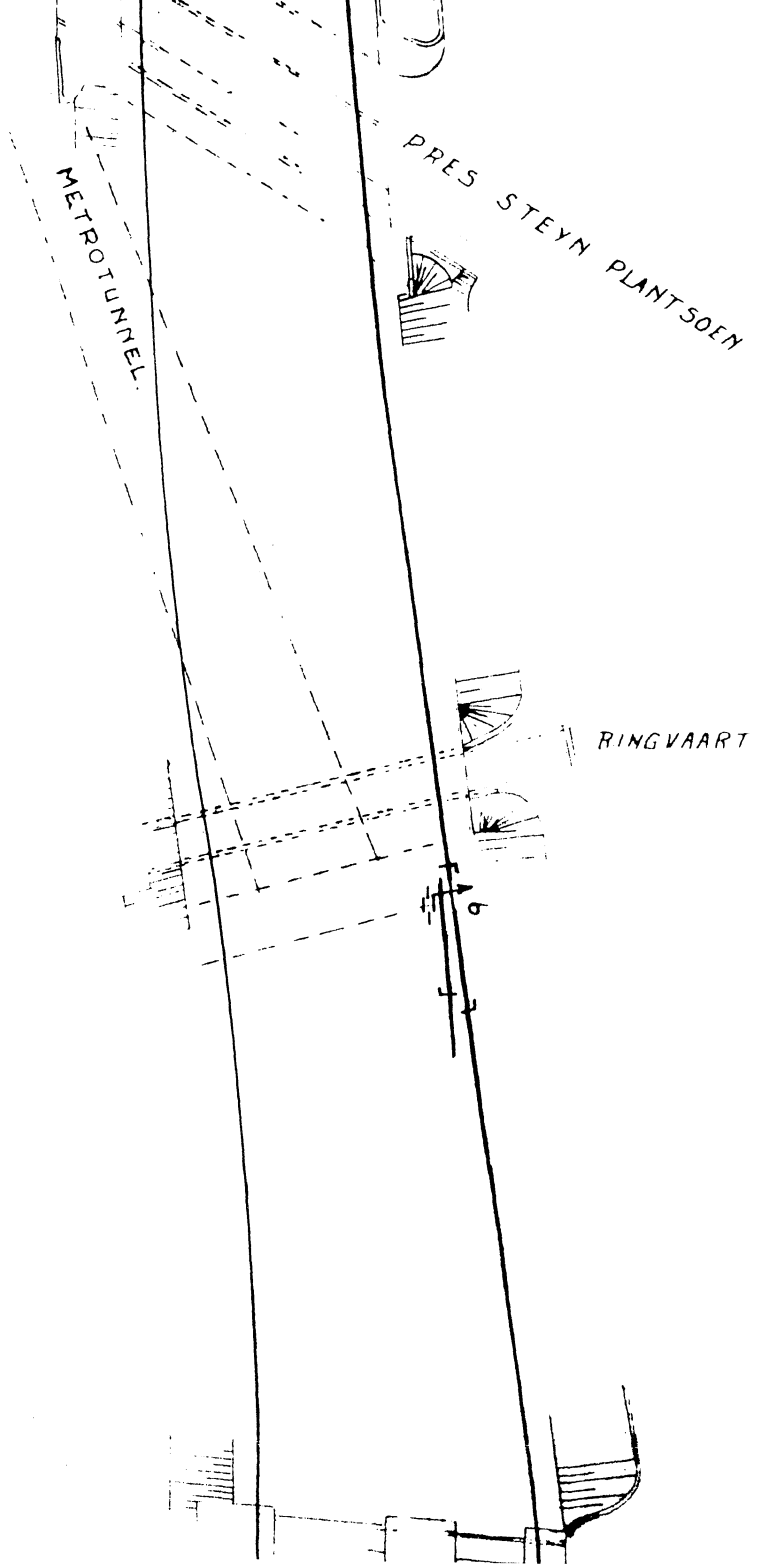
dienst ES
afd Bev

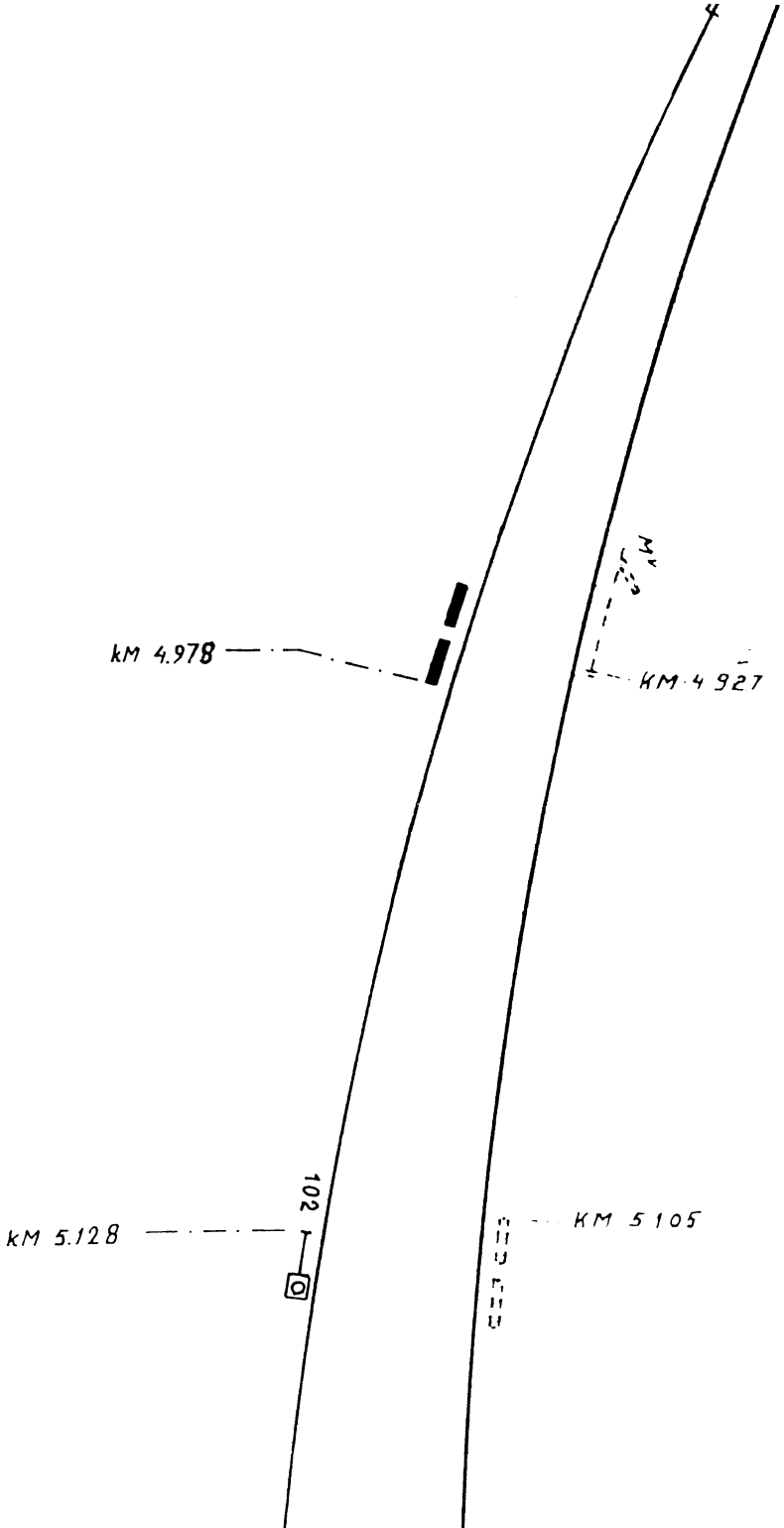
Amsterdam Amstel

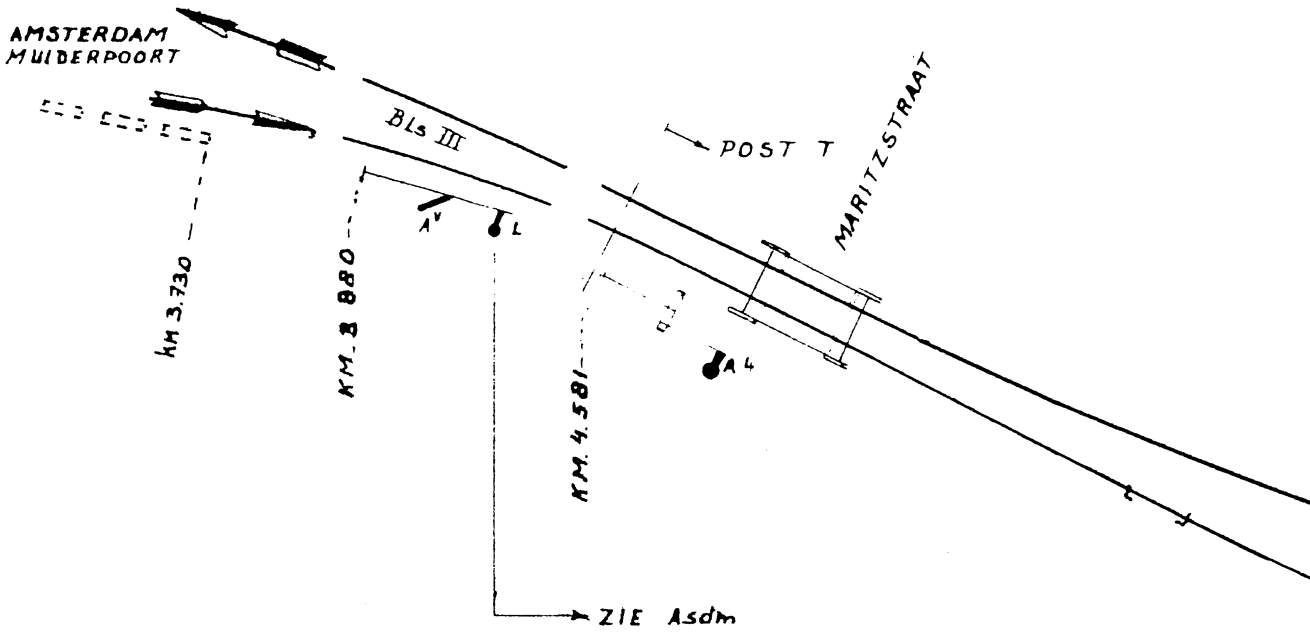
BVS

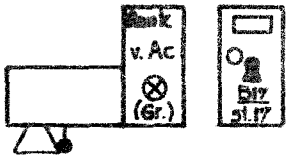

RIJKSSTRAATWEG
BEGIN GEÏS. SP.
AUT BLOKST.
WEESPERVAART

KM 5.712
Mr Treublaan
B1
STATIONSGEBOUW
1
1e PERRON
2e PERRON
T
4
6
POST T KM 5852" Asd Asa
KM 14616 Asa. Lit
KM 1.650


METROTUNNEL
PRES STEYN PLANTSOEN
RINGVAART
A6

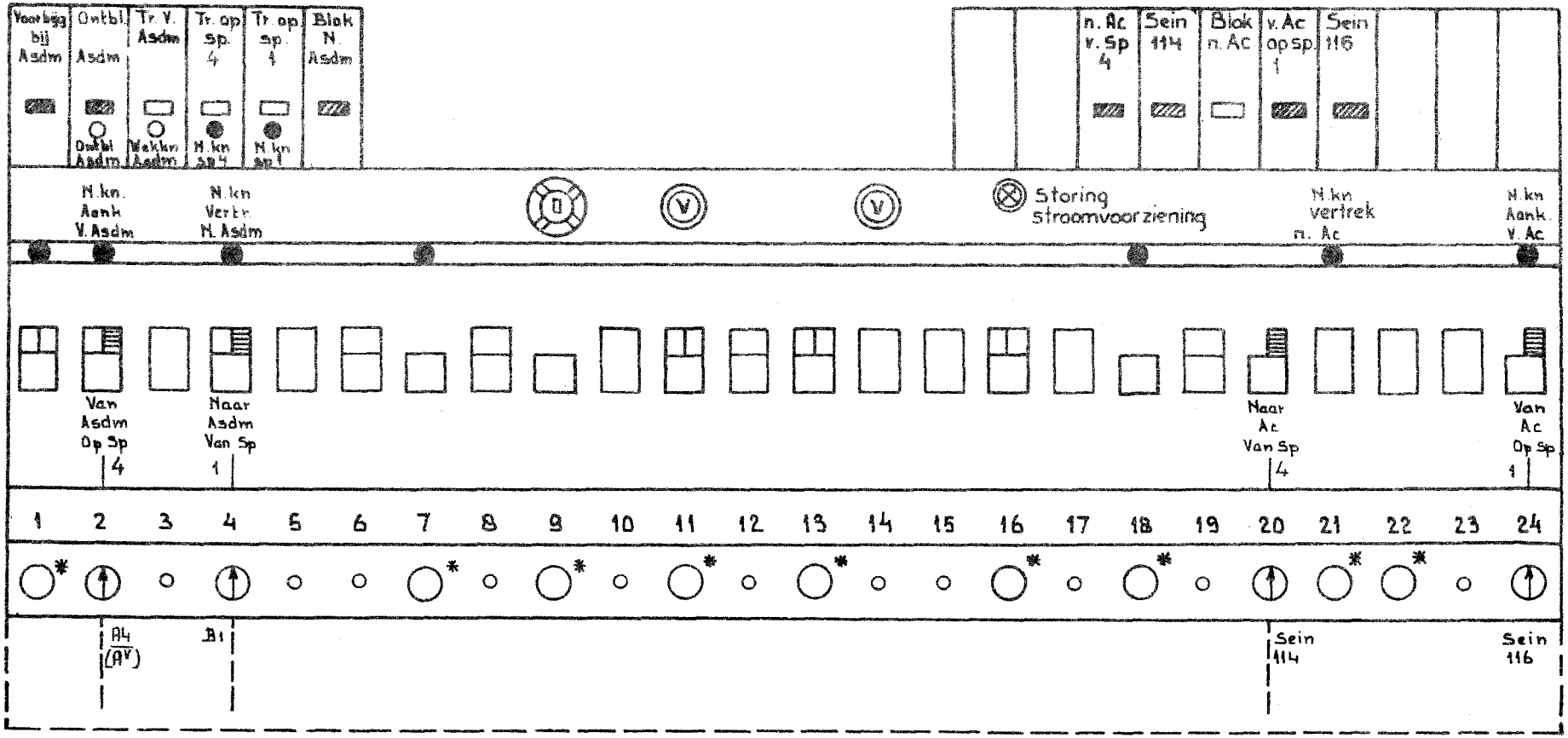

km 4.978
KM 4.927
km 5.128
102
KM 5.105


AMSTERDAM
MUIDERPOORT
Bls III
POST T
MARITZSTRAAT
KM 3.730
KM 3 880
KM 4.581
A4
L
A4
ZIE Asdm



Amsterdam Amstel
Post T

NORMALE STAND VAN DE TOESTELLEN



* Knop vastgezet.

BVS/Asa

Van Abcoude op spoor 1

				Medewerking met:
1	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4 te Duivendrecht Aansluiting			trein
	het lampje "Aank. tr. v. Ac" gaat branden en de schel met langzame slag gaat luiden			
	bij aankomst op spoor	1		
2	T legt stelknop tot 45° om in veld	24L		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 24			
	spervenster wordt blauw in veld 24			
3	T legt stelknop tot 90° om in veld	24L		
	wit worden de venstertjes "v. Ac op sp 1" en "sein 116"			
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 24			
	uit de stand "stop" komt sein 116			
4	laatste as over isolerende las voorbij sein 512 (km 4.759)			trein
	het lampje "Aank. tr. v. Ac" dooft, de schel met langzame slag houdt op met luiden			
5	eerste as over isolerende las voorbij sein 116			trein
	rood worden de venstertjes "v. Ac op sp 1" en "sein 116"			
	in de stand "stop" komt sein 116			
6	T legt stelknop tot 45° terug in veld	24L		
7	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf in spoor 1 (nabij km 1.750)			trein
	rood wordt het venstertje	Tr. op sp 1 ✱)		
8	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf nabij km 1.750			trein
	spervenster wordt wit in veld 24			
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 24			
9	T legt stelknop normaal in veld	24L		

✱) Het venstertje "Tr. op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.

BVS/Asa Naar Abcoude van spoor 4			Medewerkimg met:
1	T overtuigt zich ervan, dat het venstertje "Blok n. Ac" wit is		
	bij vertrek van spoor	4	
2	in het slot aan het sleutelrelaiskastje moet aanwezig zijn de sleutel B.17/St 17		
3	T legt stelknop tot 45° om in veld	20R	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 20		
	spervenster wordt blauw in veld 20		
4	T legt stelknop tot 90° om in veld	20R	
	wit worden de venstertjes "sein 114" en	n. Ac v. sp 4	
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 20		
	uit de stand "stop" komt sein	114	
	uit de normale stand komt sein	102	
5	eerste as op geïsoleerd wissel	17	trein
	rood worden de venstertjes "sein 114", "Blok n. Ac" en "n. Ac v. sp 4"		
	in de stand "stop" komt sein	114	
	in de normale stand komt sein	102	
6	T legt de stelknop tot 45° terug in veld	20R	
7	laatste as over geïsoleerd wissel	17	trein
	spervenster wordt wit in veld 20		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 21		
8	T legt stelknop normaal in veld	20R	
	wit wordt het venstertje	Tr op sp 4 ★)	
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop "NK sp 4"		
9	laatste as over isolerende las nabij sein 511 (km 3.410)		trein
	wit wordt het venstertje "Blok n. Ac"		

★) Het venstertje "Tr op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.

5	1972	10e wbl				+

BVS/Asa Van Amsterdam Muiderpoort op spoor 4			Medewerking met:
1	Asdm vraagt T ontblokking voor de trein		Asdm
2	T drukt de knop "ontbl. Asdm"		Asdm
	wit worden de venstertjes "voorbijg. bij Asdm" en "ontbl. Asdm"		
	rood wordt het venstertje "Tr. v. Asdm"		
	Asdm wordt ontblokt		
	bij aankomst op spoor	4	
3	T legt stelknop tot 45° om in veld 2R		
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 2		
	spervenster wordt blauw in veld 2		
4	T legt stelknop tot 90° om in veld 2R		
	uit de normale stand komt sein	A4	
	eventueel met voorsein A^V		
5	eerste as op isolerende las voorbij het uitrijsein te Asdm		trein
	rood wordt het venstertje "voorbijg. bij Asdm"		
6	eerste as op geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A4		trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 2		
	rood wordt het venstertje	Tr op sp 4 *)	
	in de normale stand komt sein	A4	
	eventueel met voorsein A^V		
7	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein A4		trein
	wit wordt het venstertje "Tr. v. Asdm"		
8	T legt de stelknop tot 45° terug in veld 2R		
	spervenster wordt wit in veld 2		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 2		
9	T legt stelknop normaal in veld 2R		
	rood wordt het venstertje "ontbl. Asdm"		

*) Het venstertje "Tr op sp 4" wordt wit zodra T, achter een trein naar Ac van spoor 4, de stelknop normaal legt in veld 20R.

6	1972	10e wbl				+

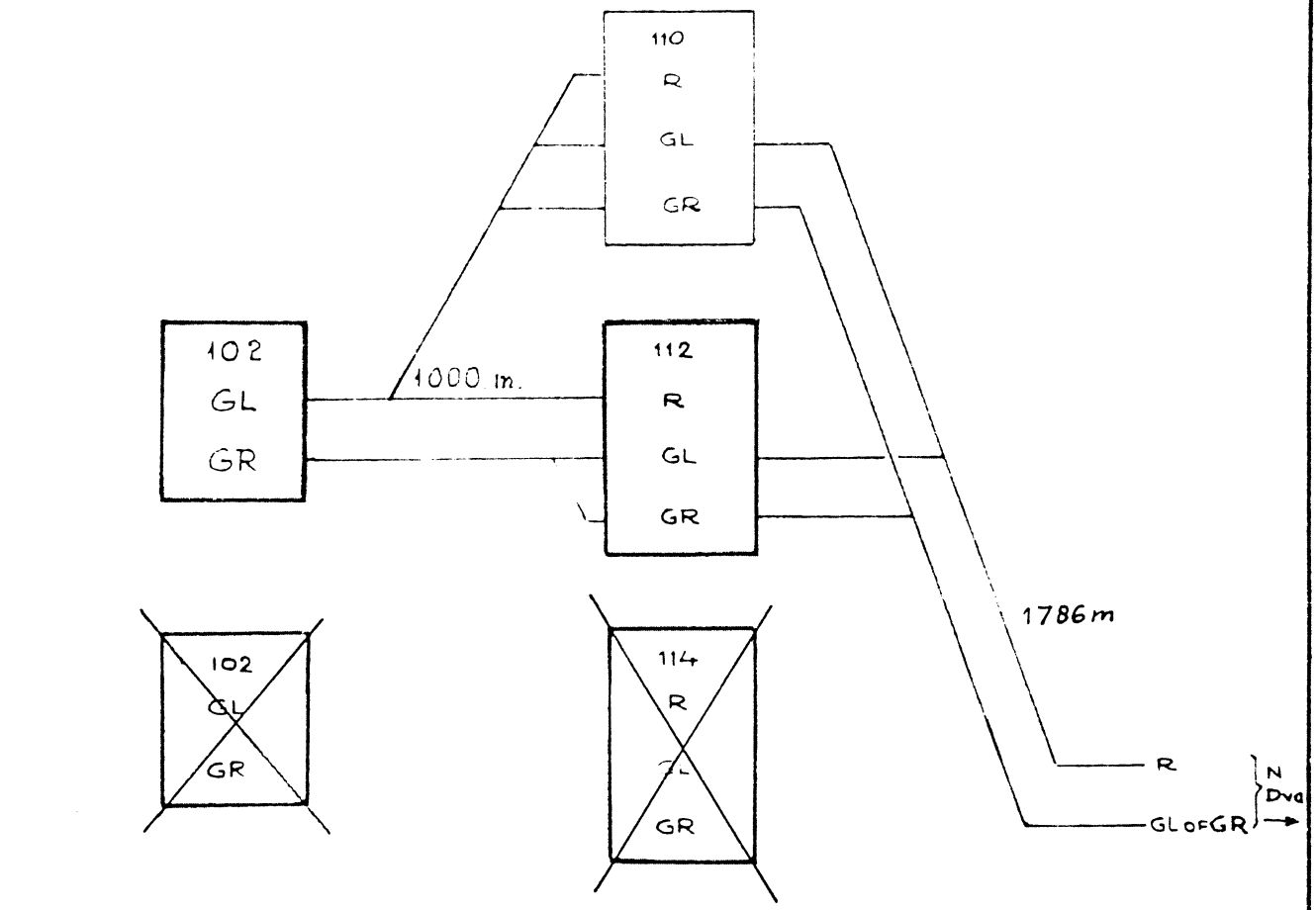
BVS/Asa

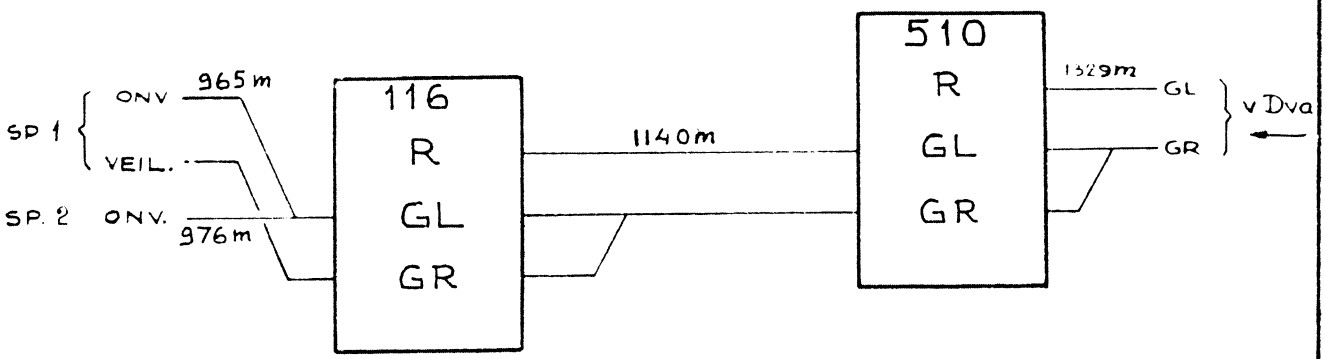
Naar Amsterdam Muiderpoort van spoor 1

			Medewerking met:
1	T vraagt Asdm ontblokking voor de trein		Asdm
2	wit wordt het venstertje "Blok n. Asdm"		Asdm
	bij vertrek van spoor	1	
3	niet omgelegd mag zijn stelknop in veld	7,9	
4	T legt stelknop tot 45° om in veld	4L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld 4		
	spervenster wordt blauw in veld 4		
5	T legt stelknop tot 90° om in veld	4L	
	uit de normale stand komt sein	B1	
6	eerste as op geïsoleerd wissel 6		trein
	rood wordt het venstertje "Blok n. Asdm"		
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld 4		
	in de normale stand komt sein	B1	
7	T legt stelknop tot 45° terug in veld	4L	
8	laatste as over geïsoleerd wissel 6		trein
	spervenster wordt wit in veld 4		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt T de noodknop in veld 4		
9	T legt stelknop normaal in veld	4L	
	wit wordt het venstertje	Tr. op sp 1 ⋆)	

⋆) Het venstertje "tr. op sp 1" wordt wit zodra T, achter een trein naar Asdm van spoor 1, de stelknop normaal legt in veld 4L.

7	1972	10e wbl				+





			PAR	GETEKEND	13-6-'50	OPM.
				GECONTR.		
14-1-'74	26.9.'72	5-10-'72	DATUM	SEINBEELDEN AMSTERDAM AMSTELSTATION		
SEIN 116 EN 510 Wijz. 5.74.8	5-72/8	4-72/22	WIJZ. OF REV.	N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN	Sb	LETTER A
E	D	C	LET. TER			

C 5502/Asa

abv nr 1095
Datum van ingang: 16 juli 1972

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Amsterdam Amstel
BVS/Asa
1972
1e Wijzigingsblad
(met plakstuk en nieuw blad 3)

In verband met het verplaatsen van wissel 6 zijn verplaatst:

* Sein B1 van km 5.573 naar km 5.712.
* Sein B2 van km 5.647 naar km 5.704.
* Rangeerstoplantaren Q 1,2.
* Gelijktijdige binnenkomst van Abcoude op spoor 1, en vertrek naar Amsterdam Muiderpoort van spoor 2 is mogelijk gemaakt.
* Correctie.

<u>BVS tkg</u> Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

<u>Blad 3</u> vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 1753

Datum van ingang: 1 maart 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Amsterdam Amstel
BVS/Asa
1972
2e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 1 en plakstuk)

* Op het baanvakgedeelte Amsterdam Amstel-Abcoude nabij km 2.540 zijn werkwissels A en D met bijbehorend Z en Kz-slot gelegd.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Amsterdam Amstel

bij abv nr 1753

De met abv nr 1753 2e wbl aangekondigde wijzigingen worden niet in dienst gesteld op 1 maart 1974, maar het 2e wbl abv nr 1753 komt in zijn geheel te vervallen.

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 1772

Datum van ingang: 4 maart 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

3e Wijzigingsblad

(met nieuw blad 1 en plakstuk)

≠ Op het baanvakgedeelte Amsterdam Amstel - Abcoude nabij ± km 2.540 zijn gelegd:

a. Werkwissel A en linksleidend gespijkerd.

b. Werkwissel D met bijbehorend Z-slot.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Asa

abv nr 1784

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 5 mei 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

4e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Sein 116 is van km 2.220 naar km 2.287 verplaatst.
* De driehoogte seinen 116 en 510 zijn vervangen door een enkelvoudig sein 116 en 510.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep *Ch Es*

C 5502/Asa

abv nr 1849

Datum van ingang: 29 mei 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Amsterdam Amstel
BVS/Asa
1972
5e WIJZIGINGSBLAD
(met nieuw blad 1 en plakstuk)

* Op het baanvakgedeelte Amsterdam Amstel - Abcoude zijn nabij km 2.540 werkwissel D met bijbehorend Z-slot en het kopspoor opgebroken.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 1875

Datum van ingang: 9 juni 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Amsterdam-Amstel
BVS/Asa
1972
6e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk)

* Op het baanvakgedeelte Amsterdam-Amstel - Abcoude is nabij km 2.500 wissel A opgebroken.
* Er is een nieuwe hoge baan in dienst gesteld tussen ± km 2.200 en km 4.000.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 1904

Datum van ingang: 30 juni 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift
voor
Station Amsterdam Amstel
BVS/Asa
1972
7e WIJZIGINGSBLAD
(met plakstuk)

* Er is een nieuwe hoge baan in dienst gesteld voor het spoor Abcoude-Amsterdam Amstel tussen km 2.200 en km 4.500.
* Nabij km 4.500 is een werkwissel C gelegd en linksleidend gespijkerd.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 1905

Datum van ingang: 5 juli 1974

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

8e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw blad 1 en plakstuk)

* Achter wissel C is een ontspoortong C met bijbehorend Z-slot geplaatst.

Blad 1 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C5502/Asa

abv nr 1945
Datum van ingang 19 augustus 1974

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

9e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en bladen 1 en 2)

* Op het baanvak Abcoude-Amsterdam Amstel zijn wissel C en ontspoortong Ot C met bijbehorend Z-slot opgebroken.

Titelblad en bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*

C5502/Asa

abv nr 2200
Datum van ingang 1 juli 1975

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

10e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuw titelblad en nieuwe bladen 1 t/m 7)

I v.m. de aanleg van de Metro zijn de volgende wijzigingen aangebracht:

* Spoor 4 is weer in dienst genomen en is doorrijspoor voor treinen van Amsterdam Muiderpoort naar Abcoude.
* Sein 114 (km 1.650) met voorsein 102 (km 5.128) en de bijbehorende baak (km 4.978) zijn in dienst gesteld.
* In spoor 4 is achter sein 114 een nieuw gelegd wissel linksleidend gespijkerd.
* Wissel 17 is in dienst gesteld en voorzien van een Z-slot.
* Nabij km 1.800 is een stop-ontspoorblok St 17 met Kz-slot aangebracht.
* De wissels 1 en 16 zijn rechtsleidend gespijkerd.
* Wissel 6 is linksleidend gespijkerd. ~~is~~ en wissel 18

z.o.z.

* Van het bordes bij km 4.581 is sein A2 verwijderd. Sein A3 is gewijzigd in sein A4.
* Het vertakkingsvoorsein Av is gewijzigd in een normaal voorsein, behorend bij sein A4.
* De baak behorend bij sein Mv is verplaatst van km 5.077 naar km 5.105 i.v.m. de bouw van een onderdoorgang.
* Opgebroken zijn:
  a. spoor 2 en 3.
  b. de centraal bediende wissels 12, 13, 14 en 15.
  c. de rangeerstoplantarens S 1,2 en Q 1,2.
  d. de seinen B2, 110, 112 en voorsein 102 langs het vervallen spoor 3 met de bijbehorende baak.
  e. Z-slot van wissel 18.
  f. stop-ontspoorblok St 18 met Kz-slot in spoor 6.
  g. het R-bord langs het hoofdspoor van Abcoude.

Titelblad en bladen 1 t/m 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep

Ch Es

* Van het bordes bij km 4.581 is sein A2 verwijderd.
  Sein A3 is gewijzigd in sein A4.

* Het vertakkingsvoorsein Av is gewijzigd in een normaal voorsein, behorend bij sein A4.
* De baak behorend bij sein Mv is verplaatst van km 5.077 naar km 5.105 i.v.m. de bouw van een onderdoorgang.

* Opgebroken zijn:
  a. spoor 2 en 3.
  b. de centraal bediende wissels 12, 13, 14 en 15.
  c. de rangeerstoplantarens S 1,2 en Q 1,2.
  d. de seinen B2, 110, 112 en voorsein 102 langs het vervallen spoor 3 met de bijbehorende baak.
  e. Z-slot van wissel 18.
  f. stop-ontspoorblok St 18 met Kz-slot in spoor 6.
  g. het R-bord langs het hoofdspoor van Abcoude.

Titelblad en bladen 1 t/m 7 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

BVS/Amsterdam Amstel

bij abv nr 2200
Utrecht, 1 juli 1975

Hierbij ontvangt u blad 3 behorende bij het erratum
10e wbl BVS/Amsterdam Amstel dat u reeds is toegezonden.

Ch Es

BVS/Amsterdam Amstel

bij abv nr 2200
Utrecht 1 juli 1975

Erratum
Op de abv van het 10e wbl bijschrijven:
* Wissel 18 is linksleidend gespijkerd.
Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

BVS/Amsterdam Amstel

bij abv nr 2200

Utrecht 1 juli 1975

Erratum

Op de abv van het 10e wbl bijschrijven:

* Wissel 18 is linksleidend gespijkerd.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 2292
Datum van ingang: 6 juni 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1972

11e wijzigingsblad

* In de hulpbaan Amsterdam Amstel-Abcoude is bij km 5.280 een hbki in dienst gesteld.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 2323

Datum van ingang: 6 juli 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam-Amstel

BVS/Asa

1972

12e Wijzigingsblad

(met plakstuk)

* Het gespijkerde wissel 1 in het spoor Amsterdam=Muiderpoort - Amsterdam=Amstel is opgebroken.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Ch Ep

Ch Es

C 5502/Asa

abv nr 2409

Datum van ingang: 12 september 1975

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam-Amstel

BVS/Asa

1972

13e wijzigingsblad

(met nieuw blad 2)

* Het gespijkerde wissel 16 in het spoor Abcoude-Amsterdam Amstel is opgebroken.

Blad 2 vervangen door bijgevoegd nieuw blad.

Ch Ep

Ch Es