N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION AMSTERDAM AMSTEL

BVS 1953

5309

Ingevoerd bij Aanschrijving B.V. No. 4337
Gewijzigd bij Aanschrijving B.V.

No.	No. .....
„	„ .....
„	„ .....
„	„ .....
„	„ .....
„	„ .....

BEDIENINGSVOORSCHRIFT

VOOR

STATION AMSTERDAM AMSTEL

Algemene omschrijving.

Art. 1.

In dit Bedieningsvoorschrift worden genoemd:

T: *de treindienstleider in post T*;
Asdm: *de treindienstleider te Amsterdam Muiderpoort.*

Art. 2.

In de normale stand liggen de stelknoppen met de pijl of de streep verticaal; dan tonen de lichtseinen „halt" (lichtsein 102 toont echter volle snelheid, het volgende sein toont halt), de hoofdseinpalen en de rangeerstoplantarens „onveilig" en de voorseinpalen „langzaam rijden" en liggen de wissels, zoals op de Bijlage is aangegeven.

Boven de desbetreffende seinstelknoppen zijn venstertjes, waarmede de stand der seinpalen wordt aangegeven. In de normale stand van de seinstelknop is er geen verband tussen de stand van het venstertje en die van de seinpaal. Bij het omleggen van de seinstelknop (halve stand) toont het venstertje de onveilige stand van de seinpaal. Bij de veilige stand van de seinpaal (knop geheel omgelegd) is het venstertje *wit*.

De stand van de lichtseinen wordt in post T door een *rood* of *wit* seinmeldingsvenstertje aangegeven. Bij de stand „halt" van een lichtsein toont het desbetreffende seinmeldingsvenstertje *rood*.

Art. 3.

Op het baanvak Amsterdam Muiderpoort—Amsterdam Amstel is een gesloten blokstelsel met drukknoppen en venstertjes en op het baanvak Amsterdam Amstel—Abcoude is automatisch blokstelsel in gebruik, met inachtneming van het in de desbetreffende artikelen van dit Bedieningsvoorschrift omschrevene.

Bediening

Art. 4.

Op het bedieningstoestel bevinden zich de navolgende vijf verzegelde noodknoppen, waarmede de bijbehorende stelknoppen kunnen worden vrijgemaakt voor terugleggen naar de normale stand, indien zulks niet op de normale wijze is geschied:

„Op sp. II-III" voor stelknop 1 naar links of naar rechts;

„Aank. v. Asdm" voor stelknop 2 naar links of naar rechts;

„Vertr. n. Asdm" voor stelknop 4 naar links of naar rechts;

„Vertr. n. Ac" voor stelknop 20 naar links en naar rechts en stelknop 21 naar links;

„Aank. v. Ac" voor stelknop 24 naar links en naar rechts.

Bovendien bevinden zich aan het bedieningstoestel twee verzegelde noodknoppen, waarmede T het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV" en „Tr. op sp. I" *wit* kan maken, indien zulks niet op de normale wijze is geschied.

Art. 5.

Aankomst van een trein van Amsterdam Muiderpoort op de sporen II, III en IV.

Asdm vraagt T ontblokking voor de trein.

T drukt, indien hij de zekerheid heeft dat het sluitsein aan de vorige trein aanwezig was, de drukknop „Ontbl. Asdm", waardoor bij hem de venstertjes „Voorbijg. bij Asdm" en „Ontbl. Asdm" *wit* worden en

het venstertje „Tr. v. Asdm uit blok" *rood* wordt en Asdm ontblokt wordt.

T legt voor een trein op spoor II of III stelknop 1 naar links of naar rechts om, waardoor boven deze stelknop het spervenstertje *blauw* wordt, daarna legt hij stelknop 2 naar links half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; vervolgens legt hij stelknop 2 naar links geheel om, waardoor seinpaal A_2 op „veilig" (eventueel met voorseinpaal A^V op „waarschuwing") of seinpaal A_{3-4} (eventueel met voorseinpaal A^V) op „veilig" gesteld wordt.

T legt voor een trein op spoor IV stelknop 2 naar rechts half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor seinpaal A_{3-4} (eventueel met voorseinpaal A^V) op „veilig" gesteld wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in het opgaande hoofdspoor voorbij de uitrijseinpaal te Amsterdam Muiderpoort berijdt, behoren bij T het venstertje „Voorbijg. bij Asdm" en bij Asdm het desbetreffende venstertje *rood* te worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor III of IV nabij wissel 1 berijdt behoort bij T voor een trein op spoor II of III het koppelstroomvenstertje boven stelknop 2 *blauw* te worden, waarna seinarm A_2 of A_{3-4} (eventueel met voorseinarm A^V) in de normale stand terugvalt of voor een trein op spoor IV het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV" *rood* te worden, waarna het koppelstroomvenstertje boven stelknop 2 *blauw* wordt en seinarm A_{3-4} (eventueel met voorseinarm A^V) in de normale stand terugvalt.

Wanneer de trein laatstgenoemde geïsoleerde spoorstaaf overgereden is, behoort bij T het venstertje „Tr. v. Asdm uit blok" *wit* te worden.

Wanneer de trein de geïsoleerde spoorstaaf in spoor II nabij wissel 13 of in spoor III nabij wissel 12 overgereden is, behoort bij T het spervenstertje boven stelknop 1 *wit* te worden.

T legt stelknop 2 in de halve stand terug, waarna het spervenstertje boven deze stelknop *wit* wordt. Daarna legt T stelknop 2 in de normale stand terug, waarna het venstertje „Ontbl. Asdm" *rood* wordt. Vervolgens legt T voor een trein op spoor II of III stelknop 1 in de normale stand terug.

Het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV" wordt *wit*, wanneer T achter de trein van spoor IV naar Abcoude stelknop 21 in de normale stand terug legt (zie volgend artikel).

Art. 6.

Vertrek van een trein naar Abcoude van de sporen II, III en IV.

T overtuigt zich, dat het venstertje „Blok n. Ac" *wit* is, legt stelknop 20 naar links, 20 naar rechts of 21 naar links half om, waardoor boven de omgelegde stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt, daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor het venstertje „n. Ac v. sp. II", „n. Ac v. sp. III" of „n. Ac v. sp. IV" *wit* en het koppelstroomvenstertje boven stelknop 20 of 21 *blauw* worden.

Wanneer de trein de isolerende las in het opgaande hoofdspoor voorbij wissel 17 berijdt, worden de venstertjes „Blok n. Ac" en „n. Ac v. sp. II", „n. Ac v. sp. III" of „n. Ac v. sp. IV" *rood* en komt sein 110, 112 of 114 (met voorsein 102) in de normale stand terug.

T legt stelknop 20 of 21 in de halve stand terug, waarna, indien de trein het geïsoleerde wissel 17 overgereden is, het spervenstertje boven stelknop 20 of 21 *wit* wordt.

T legt stelknop 20 of 21 en de overige stelknoppen in de normale stand terug, waardoor voor een trein van spoor IV het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. IV" *wit* wordt (zie Art. 5).

Het venstertje „Blok n. Ac" wordt weder *wit*, wanneer de trein het eerstvolgende lichtsein voorbijgereden is.

Art. 7.

Aankomst van een trein van Abcoude op de sporen I en II.

„Wanneer de trein het geïsoleerde afkomende hoofdspoor voorbij wissel 4 te Duivendrecht Aansluiting berijdt, brandt bij T het lampje „Aank. tr. v. Ac" en luidt de schel met langzame slag.

T legt stelknop 24 naar links of naar rechts half om, waardoor boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor het venstertje „v. Ac op sp. I, II" *wit* en het koppelstroomvenstertje boven stelknop 24 *blauw* worden.

Wanneer de trein het lichtsein bij km 4.759 voorbijgereden is, dooft bij T het lampje „Aank. tr. v. Ac" en houdt de schel met langzame slag op te luiden.

Wanneer de trein de isolerende las nabij sein 116 berijdt, wordt bij T het venstertje „v. Ac op sp. I, II" *rood* en komt sein 116 in de normale stand terug, T legt stelknop 24 in de halve stand terug.

Wanneer de trein op spoor I de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I nabij wissel 16 berijdt, wordt bij T het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I" *rood*.

Wanneer de trein op spoor I of II de geïsoleerde spoorstaaf in spoor I of II nabij wissel 16 overgereden is, wordt bij T boven stelknop 24 het spervenstertje *wit*.

T legt stelknop 24 en de overige stelknoppen in de normale stand terug. Het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I" wordt *wit*, wanneer T achter de trein van spoor I naar Amsterdam Muiderpoort stelknop 4 in de normale stand teruglegt (zie Art. 8).

Art. 8.

Vertrek van een trein naar Amsterdam Muiderpoort van de sporen I en II.

T vraagt Asdm ontblokking voor de trein.

Asdm maakt bij T het venstertje „Blok n. Asdm" *wit*.

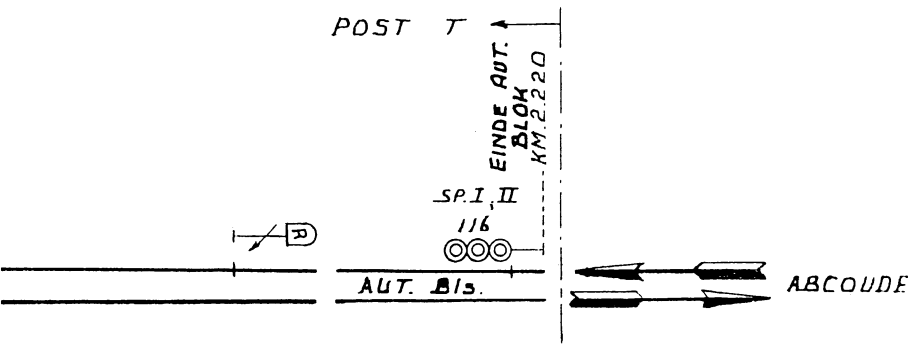
T legt stelknop 4 naar links of naar rechts half om, waarbij boven deze stelknop het koppelstroomvenstertje *wit* en het spervenstertje *blauw* wordt; daarna legt hij de stelknop geheel om, waardoor seinpaal B_1 (eventueel met voorseinpaal B_1^V) of B_2 op „veilig" gesteld wordt.

Wanneer de trein de geïsoleerde wissel 6 berijdt, behoren bij Asdm het desbetreffende venstertje en bij T het venstertje „Blok n. Asdm" *rood* te worden, waarna het koppelstroomvenstertje boven stelknop 4 *blauw* wordt en seinarm B_1 (eventueel met voorseinarm B_1^V) of B_2 in de normale stand terugvalt.

T legt stelknop 4 in de halve stand terug, waarna, indien de trein het geïsoleerde wissel 6 overgereden is, het spervenstertje boven stelknop 4 *wit* wordt. Daarna legt T stelknop 4 in de normale stand terug, waarna voor een trein van spoor I het spoorbezettingsvenstertje „Tr. op sp. I" *wit* wordt (zie vorig artikel).

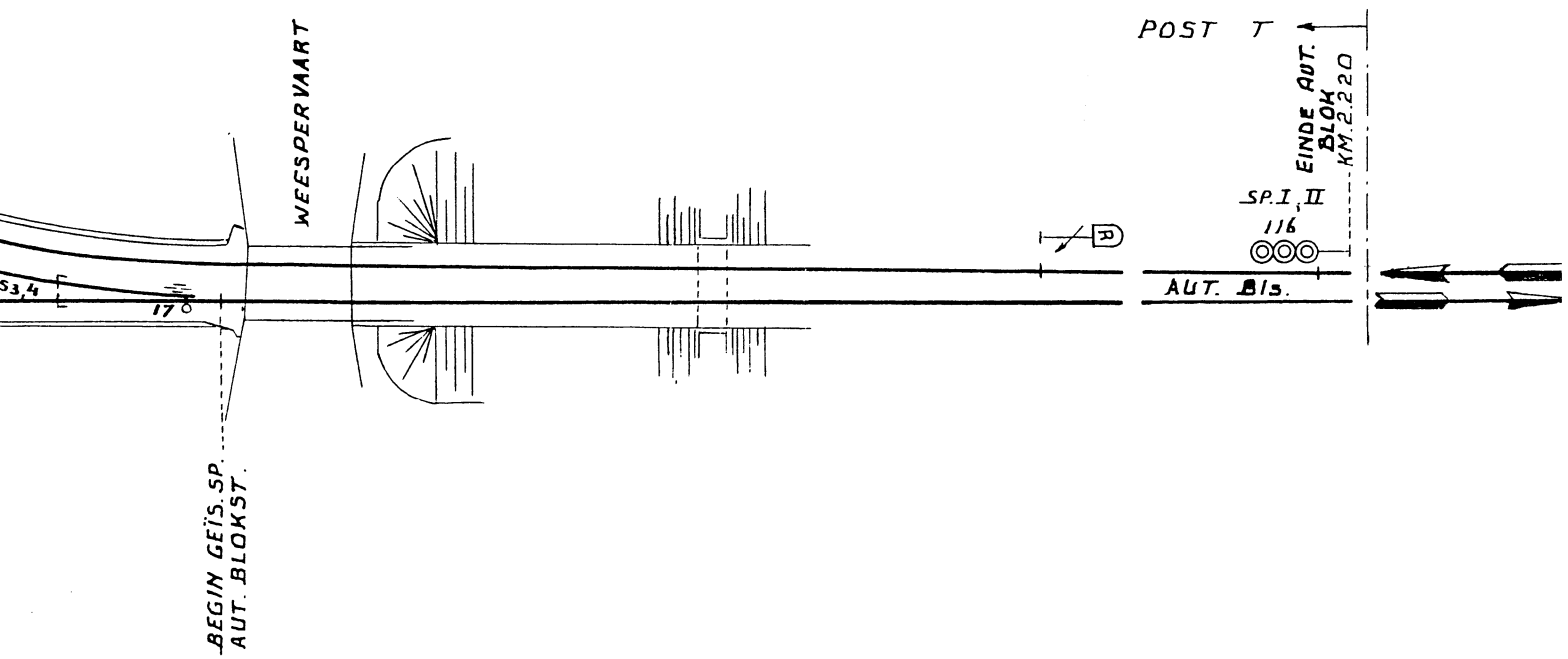
De Chef van de Dienst van het Vervoer.

De Chef van het Seinwezen.



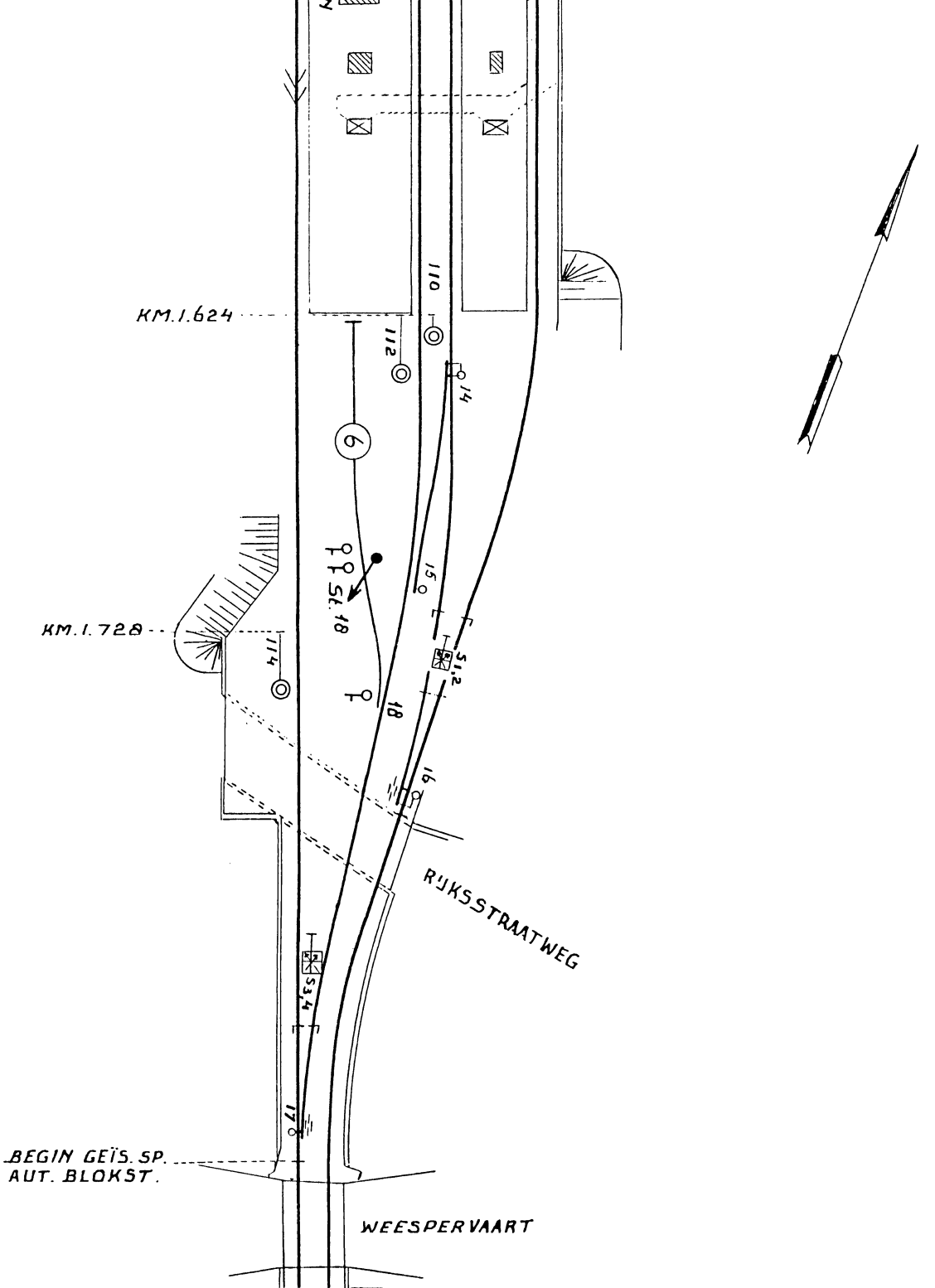
6 nov. '69 Kopspoor genummerd Correctie		D
18-5-61 WIJZ. I.V.M VERWYD. CONT DOORSCH. LENGTE		C
26.6.'59 WIJZ.		B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta Tkn Grl Ctkk Ir	

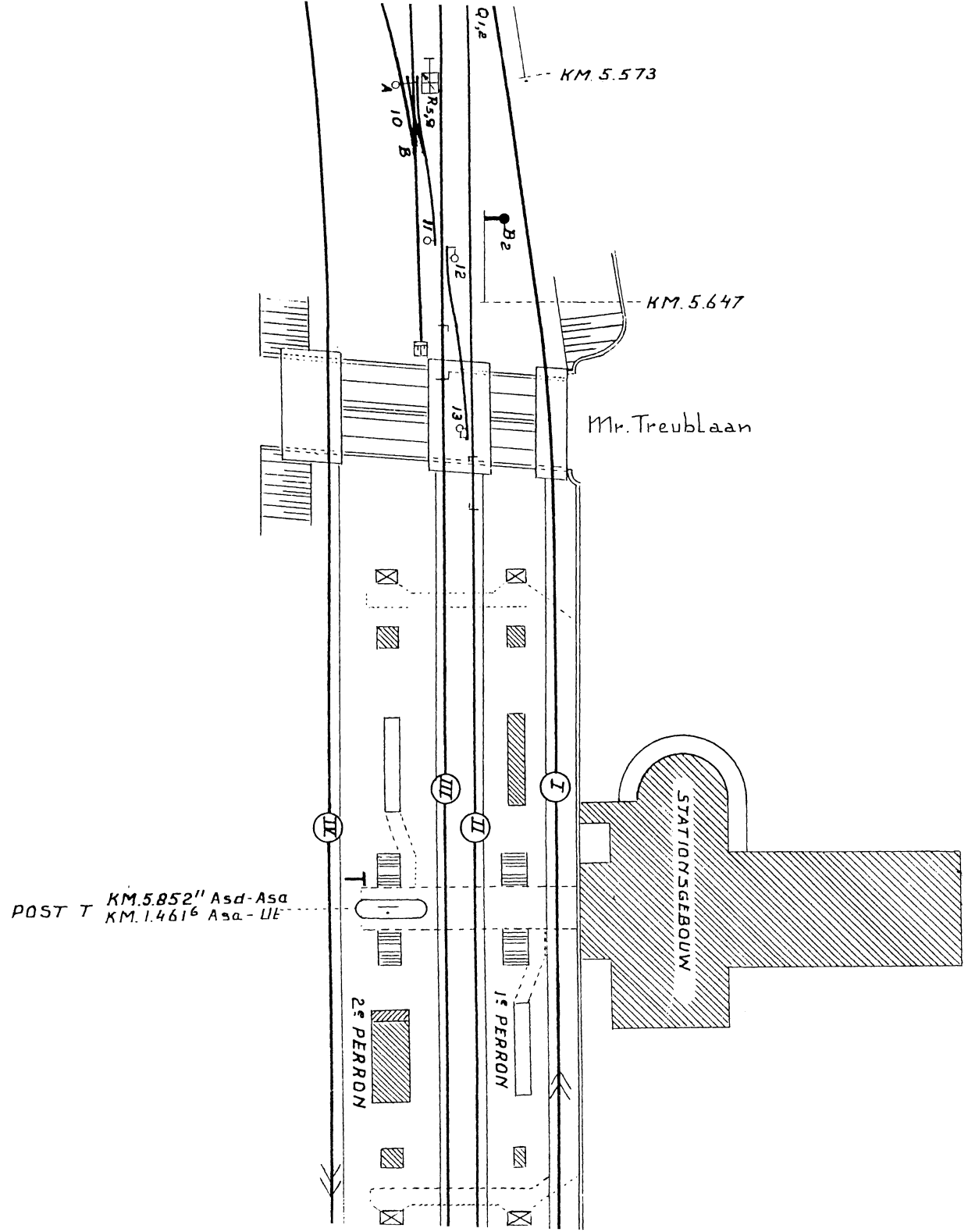
N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN Auteursrecht voorbehouden	AMSTERDAM AMSTEL	Par. Ta Tkn Par. Grl Ctkk Par. Ir
Schaal:		Datum 15-1-'59

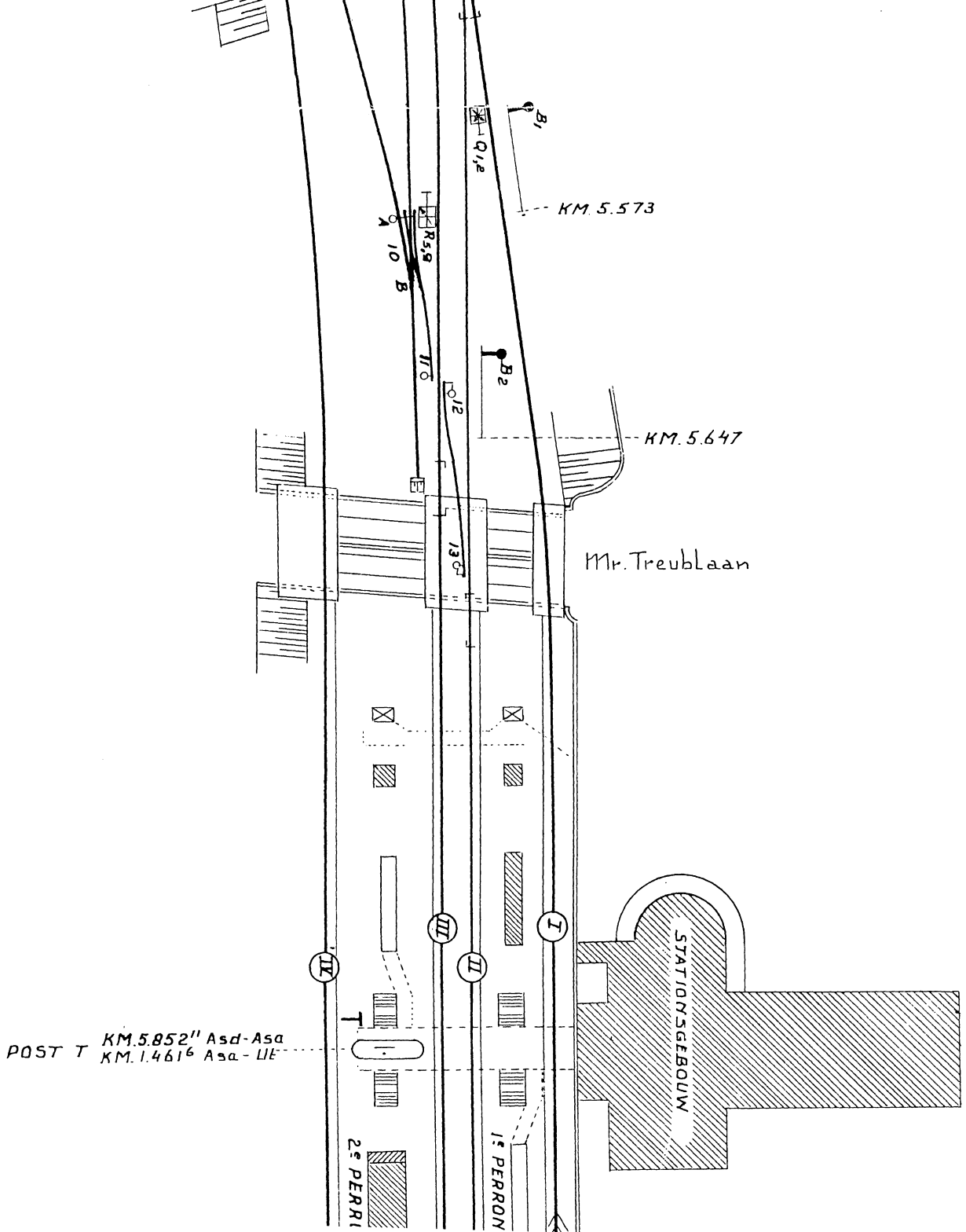


N.V. NED. SPOORWEGEN
SEINWEZEN
Auteursrecht voorbehouden
Schaal:

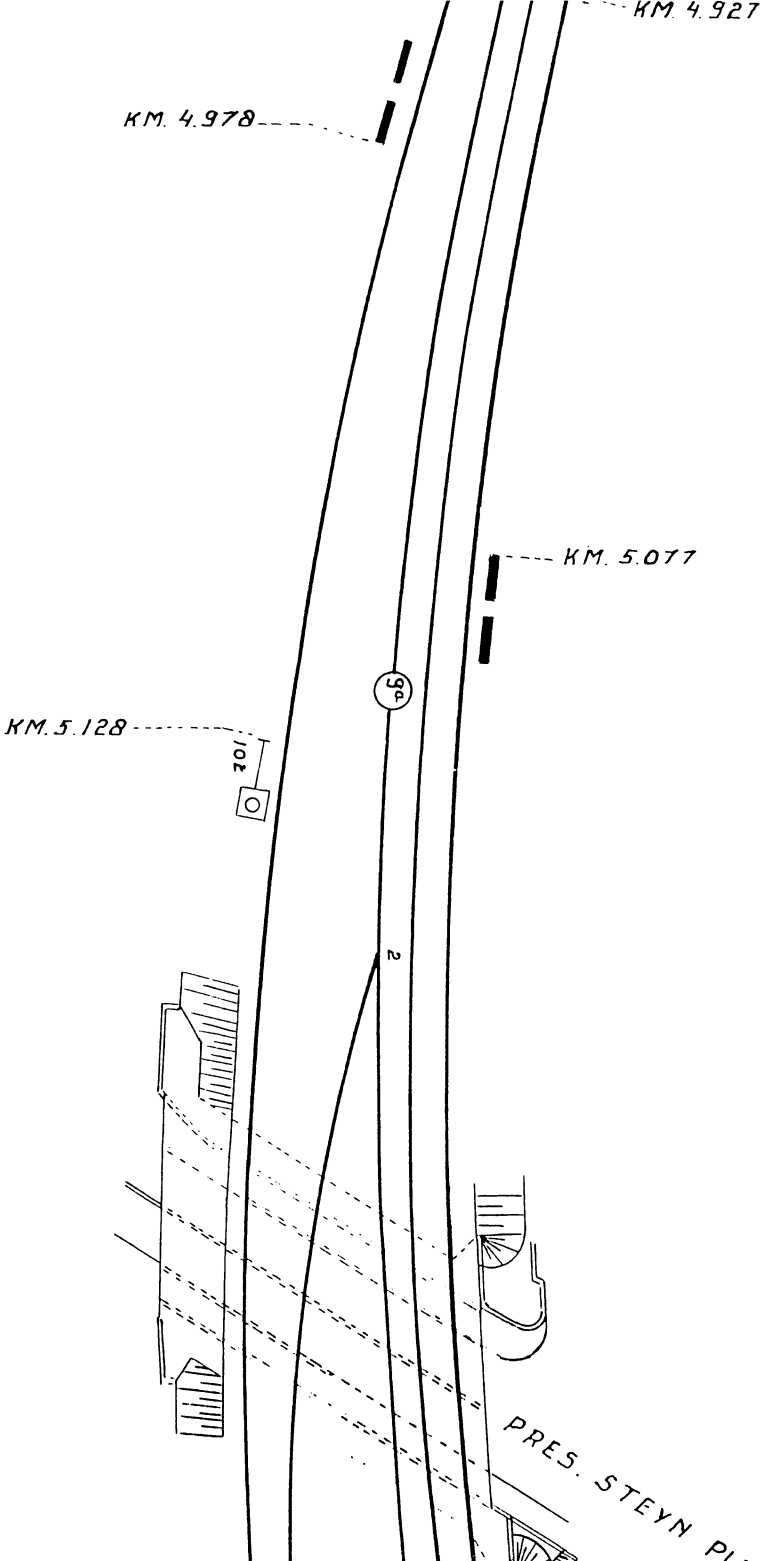
AMSTERDAM

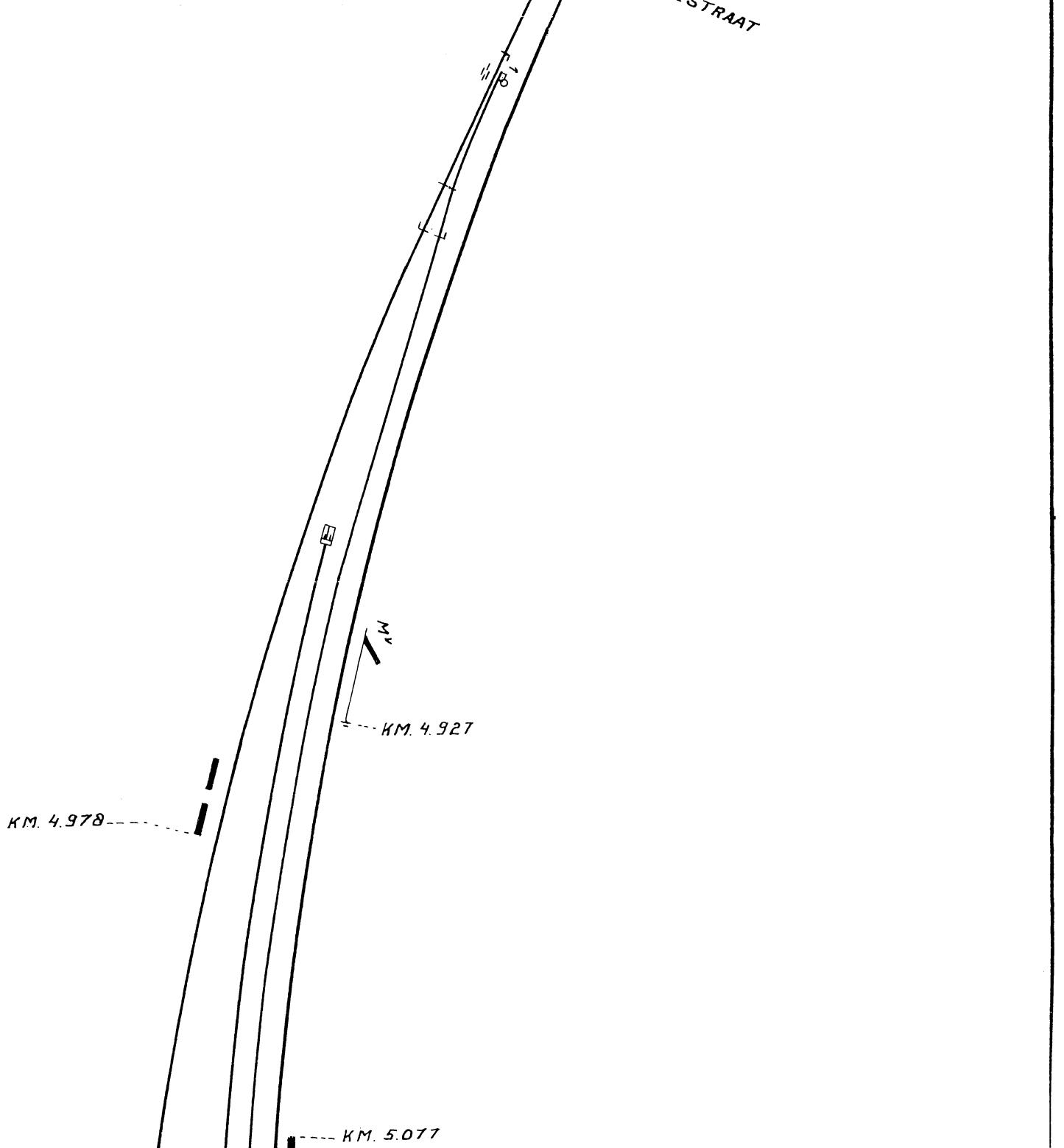

KM. 1.624
KM. 1.728
110
112
14
6
15
51,2
18
16
114
RIJKSSTRAATWEG
53,4
17
BEGIN GEÏS. SP.
AUT. BLOKST.
WEESPERVAART

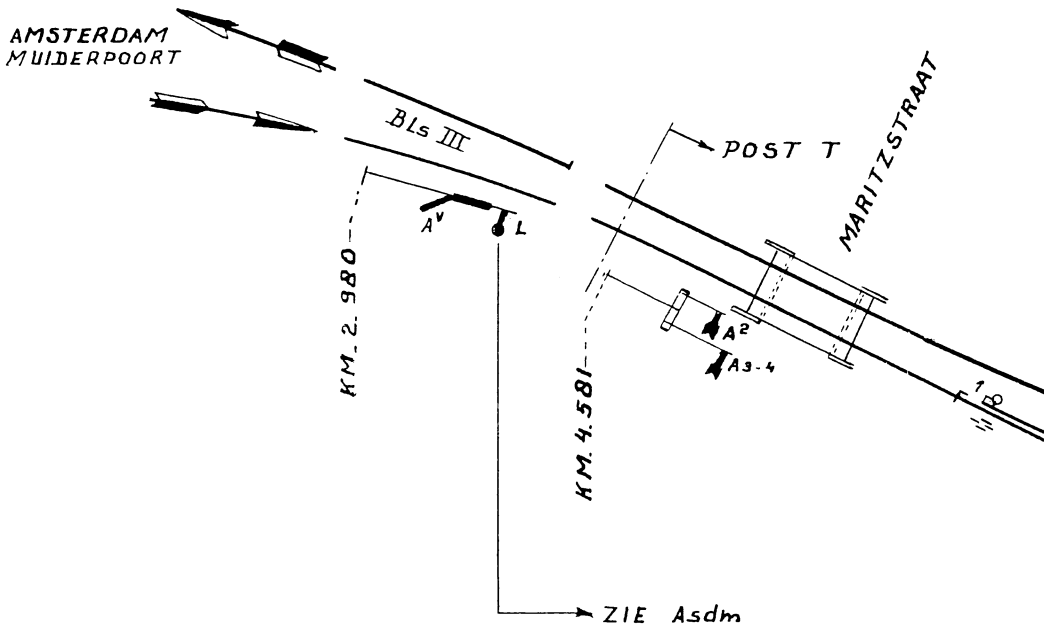

KM. 5.573
Q1,2
R5,9
A
10
B
11'6
12
B2
KM. 5.647
13'6
Mr. Treublaan
III
I
II
IV
STATIONSGEBOUW
POST T KM. 5.852'' Asd-Asa
KM. 1.461⁶ Asa-UE
2e PERRON
1e PERRON


B1
Q1,2
KM. 5.573
R5,9
A
10
B
11
B2
12
KM. 5.647
13
Mr. Treublaan
III
III
II
I
STATIONSGEBOUW
KM. 5.852" Asd-Asa
POST T KM. 1.461⁶ Asa-UE
2e PERRON
1e PERRON

PRES. STEYN PLANTSOEN
RINGVAART
2
5
9


KM. 4.927
KM. 4.978
KM. 5.077
KM. 5.128
10
2
PRES. STEYN PL


STRAAT
KM. 4.927
KM. 4.978
KM. 5.077


AMSTERDAM
MUIDERPOORT
Bls III
POST T
MARITZSTRAAT
A1
L
A2
A3-4
KM. 2.980
KM. 4.581
ZIE Asdm

AMSTERDAM AMSTEL
POST. T.

1	6	10a/11	12/13	14/15	16	17					
6	7	8	9	16	18	19		VELD	SEINEN.	KM
	+	+	÷					OP. SP. II		1L
		+	+	+				„ „ III		1R
÷								VAN Asdm OP SP. II, III	$A_2/(A')$ OF $A_{3,4}/(A')$	2L
+								„ „ „ „ IV	$A_{3.4}/(A')$	2R
	+							NAAR Asdm VAN SP. I	B1	4L
	÷		+					„ „ „ „ II	B_2	4R
								RANG V. SP I, II	$Q_{1,2}$	11L
								„ „ „ 5, 9	$R_{5,9}$	12L
								„ „ „ I, II	$S_{1,2}$	13L
								„ „ „ III, IV	$S_{3,4}$	14L
				÷	+	÷		NAAR Ac VAN SP. II.	110	20L
				+		÷		„ „ „ „ III.	112	20R
						+		„ „ „ „ IV.	114/102	21L
										22L
	+				+			VAN Ac OP SP. I	116	24L
			+	+	÷			„ „ „ „ II	„	24R

INGEVOERD BIJ AANSCHRIJVING B.V. Nº 4337

C 5502/Asa

abv nr 5143
Utrecht, 4 April 1955

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

1e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief)

In verband met het indienststellen van een bord sein 302 geldende voor het spoor van Abcoude en in verband met correctie, moeten de volgende wijzigingen in het bedieningsvoorschrift worden aangebracht.

Op blz. 3 moet in regel 1 v.b. en in regel 12 v.o. „Tr. v. Asdm uit blok" worden gewijzigd in: „Tr. v. Asdm".

Op blz. 5 moet in regel 11 van Art. 8 „(eventueel met voorseinarm B_1^V)" worden geschrapt.

Op blz. 2 van de bijlage moet aan de omschrijving van sein 116 worden toegevoegd: „tevens voorsein van seinen B_1 en B_2".

Aan de omschrijving van de seinen moet worden toegevoegd:
„Een bord sein 302 voor het hoofdspoor van Abcoude."

De plakbrief moet op de juiste plaats op de tekening worden aangebracht.

Op de tekening moet „Amstellaan" worden gewijzigd in: „Mr. Treublaan".

De Chef van Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Asa

abv nr 6671
Utrecht, 6 juli 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

2e WIJZIGINGSBLAD

(Met plakbrief)

* Zijde Abcoude is een kopspoor gelegd, met nieuw wissel 18.

* Dit kopspoor is afgesloten met een stop-ontspoorblok St^{18}.

* Het stop-ontspoorblok en het wissel zijn gesloten met een Kz- resp. Z-slot, waarvan de vrijkomende sleutel onder berusting komt van T.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Bijlage onderaan bijschrijven:

„Onder berusting van T is de sleutel St^{18}".

Tekening plakbrief op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Asa

abv nr 6769
Datum van ingang: 2 november 1959

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

3e WIJZIGINGSBLAD
Met tabel

★ De vrijkomende sleutel van het kz-slot op het stop-ontspoorblok St[18] is gekoppeld met een sleutelrelaiskastje.

In verband met het bovenstaande moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

Tabel vervangen door bijgaande nieuwe tabel

Bijlage laatste regel wijzigen in:
„Met het sleutelrelaiskastje is gekoppeld de sleutel B.18/St[18].".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Asa

abv nr 6932
Datum van ingang: 2 mei 1960

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

4e WIJZIGINGSBLAD

★ De vastlegging van sleutel B. 18/St[18] in de treinbeweging naar Abcoude van spoor IV is vervallen.

In bovengenoemd bedieningsvoorschrift moet in tabel A het sleutelteken in de rubriek van knop 21L worden geschrapt.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Asa

abv nr 7340
Datum van ingang: 29 juni 1961

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

5e WIJZIGINGSBLAD

* De betekenis van rangeerstoplantaren $R_{5,9}$ is gewijzigd.

In verband met het bovenstaande moet in de Bijlage de betekenis van rangeerstoplantaren $R_{5,9}$ worden gewijzigd in:

$R_{5,9}$ Rangeerstoplantaren van de sporen 5 en 9.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/Asa

abv nr 115
Utrecht, 4 december 1969

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Amsterdam Amstel

BVS/Asa

1953

6e WIJZIGINGSBLAD

(met tekening)

* Het kopspoor achter wissel 18 is genummerd in 6.

Tekening vervangen door bijgevoegde nieuwe tekening.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen