C 5502/ Apn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Alphen a.d. Rijn

BVS/ Apn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst van Personeelzaken 6e Afd.
OPLEIDING EN KADERVORMING.

1956

C 5502/Apn

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Alphen a/d Rijn

BVS/Apn
1956

Ingevoerd met abv nr 5643

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	6023	26-8-'57			
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Bedienings- en bloktoestel post T.
4. Post T - van Boskoop op de sporen I - 4.
5. Post T - van Bodegraven op de sporen I - 4.
6. Post T - naar Bodegraven van de sporen I - 4.
7. Post T - naar Boskoop van de sporen I - 4.
8. Post T - naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn van de sporen I - 4.
9. Post T - van Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn op de sporen I - 4.
10. Post T - naar en van de Aansluiting Zwammerdam in het hoofdspoor richting Bodegraven.

STATION ALPHEN a/d RIJN

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T	- de treindienstleider in post T
Bdg	- de treindienstleider te Bodegraven
Gwb	- de wachter in brugpost Gouwebrug
Hkd	- de treindienstleider te Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn

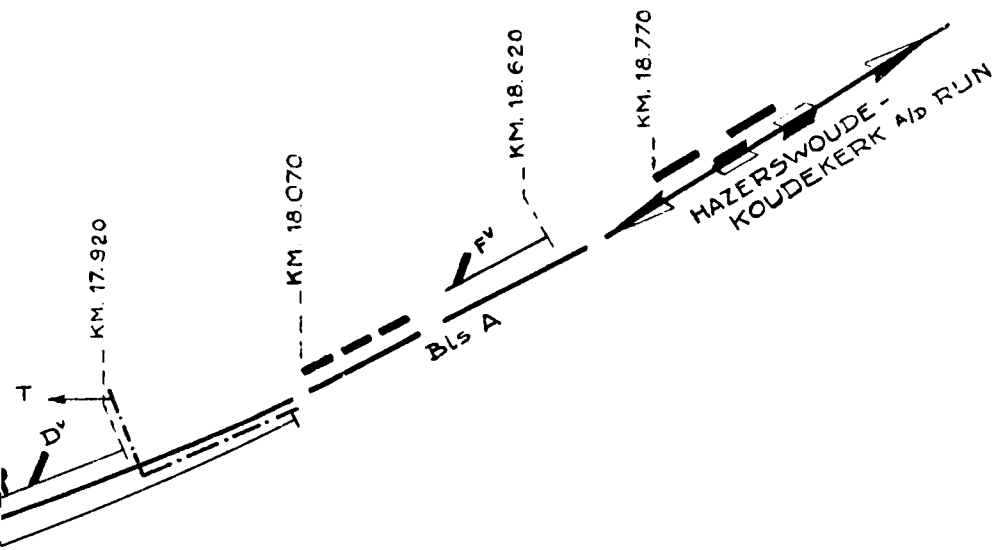
Omschrijving van de seinen.

A_{1-4}	Inrijsein, zijde Boskoop, op de sporen I - 4.
A^{V}	Voorsein van A_{1-4}.
B_{1-4}	Inrijsein, zijde Bodegraven, op de sporen I-4.
B^{V}	Voorsein van B_{1-4}.
C^{Bdg}	Richtingssein naar Bodegraven, tevens bloksein en afstandssein van de brug over de Gouwe.
C^{Bsk}	Richtingssein naar Boskoop.
D_1	Uitrijsein van spoor I naar Bodegraven en Boskoop.
D_2	Uitrijsein van spoor II naar Bodegraven en Boskoop.
D_3	Uitrijsein van spoor III naar Bodegraven en Boskoop.
D_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Bodegraven en Boskoop.
D^{V}	Voorsein van D_1,D_2,D_3 en D_4.
E_4	Uitrijsein van spoor 4 naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn, tevens bloksein.
E_3	Uitrijsein van spoor III naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn, tevens bloksein.
E_2	Uitrijsein van spoor II naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn, tevens bloksein.
E_1	Uitrijsein van spoor I naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn, tevens bloksein.
E^{V}	Voorsein van E_1, E_2, E_3 en E_4.
F_{1-4}	Inrijsein, zijde Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn, op de sporen I-4.
F^{V}	Voorsein van F_{1-4}.

Doorgereden mag worden:

van Bodegraven naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn en van Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn naar Bodegraven over spoor II en van Boskoop naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn en van Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn naar Boskoop over spoor III

Bij aankomst uit richting	op spoor	vrij zijn aankomstspoor nagaan tot
Bodegraven) Boskoop	4	wissel 16
Hazerswoude=K	III	wissel 4



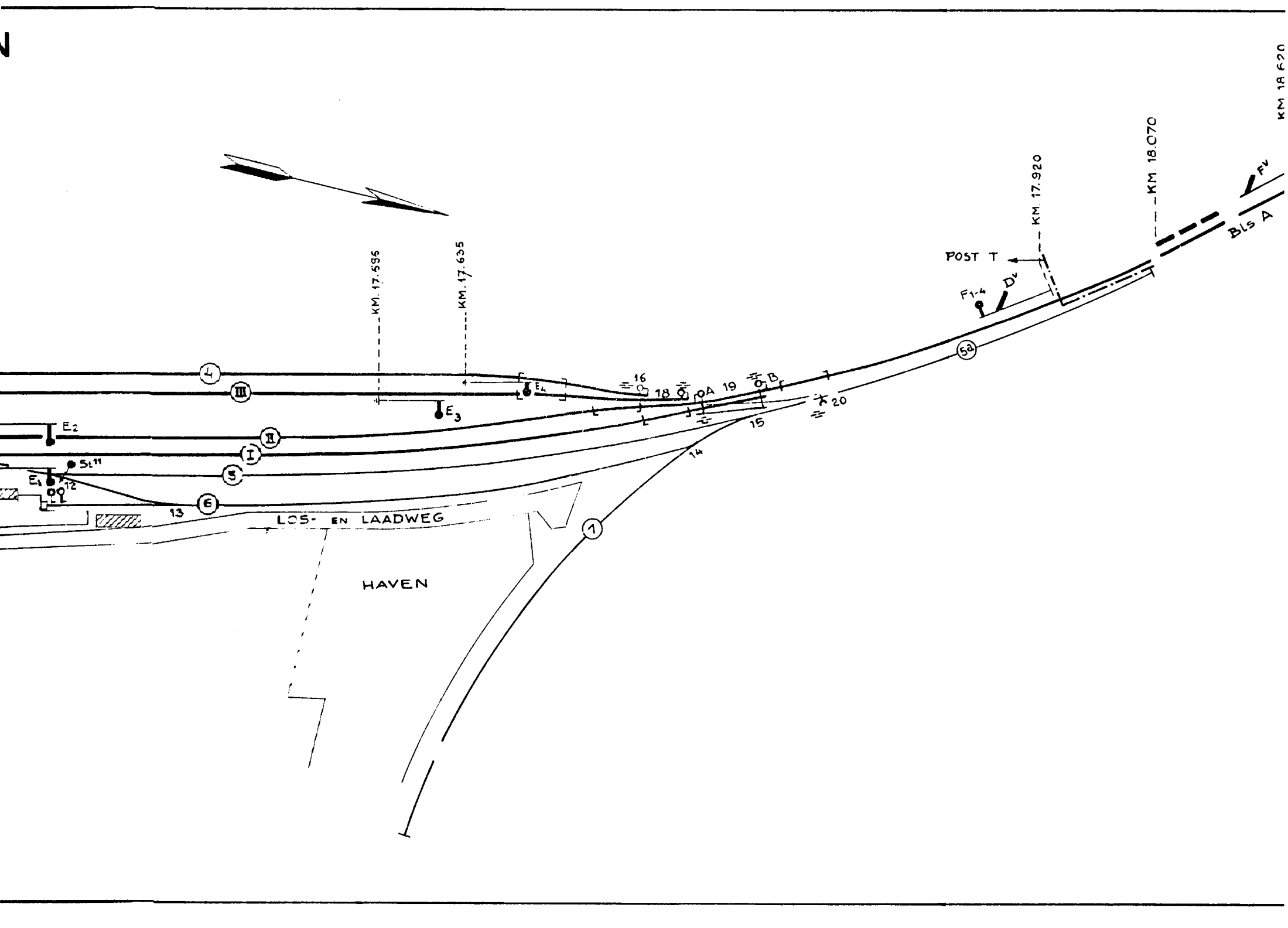
ALPHEN A/D RIJN

GETEKEND:
22-6-1949

GECALQUEERD:
10-10-1950

GEW.	15-10-'56	
WIJZ.	6-3-'57	
WIJZ	26-9-'57	

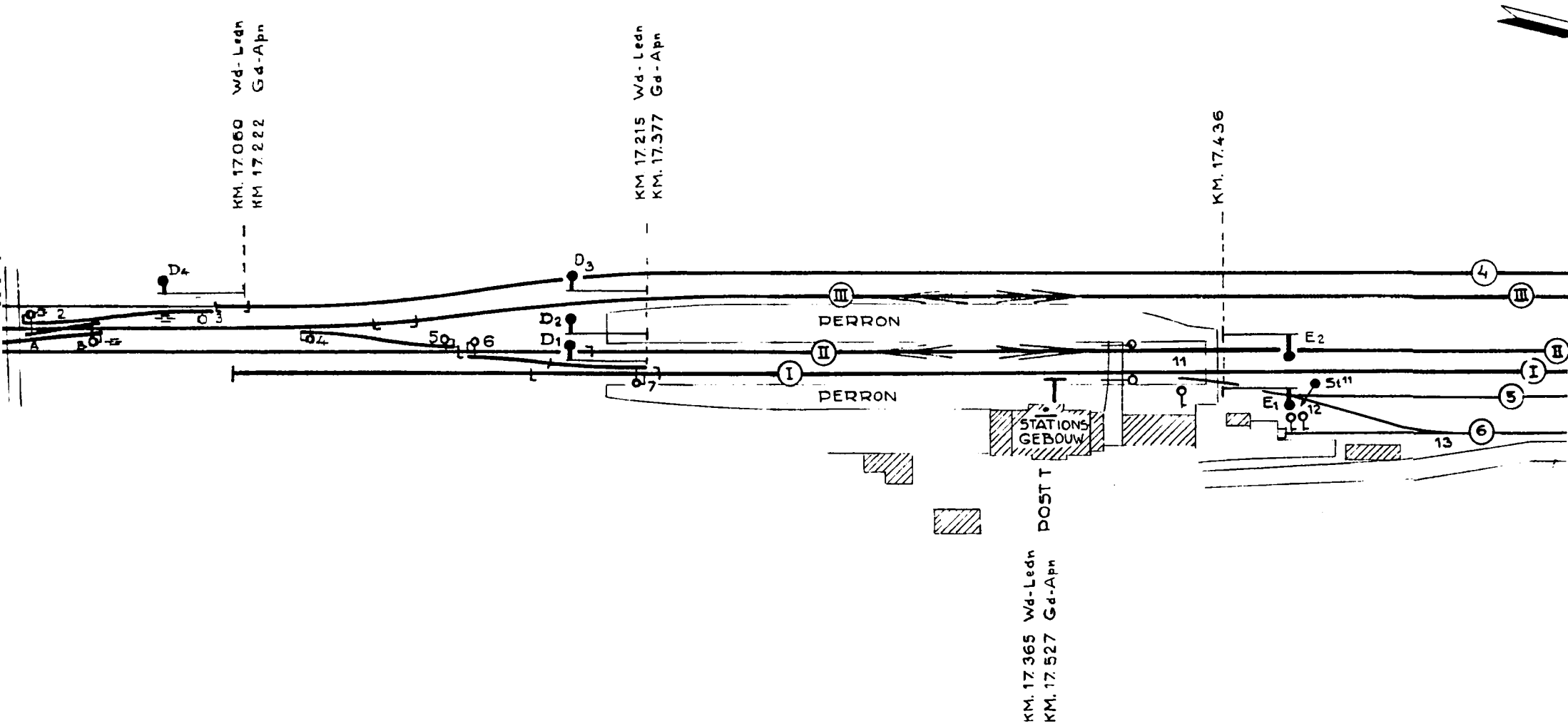
2

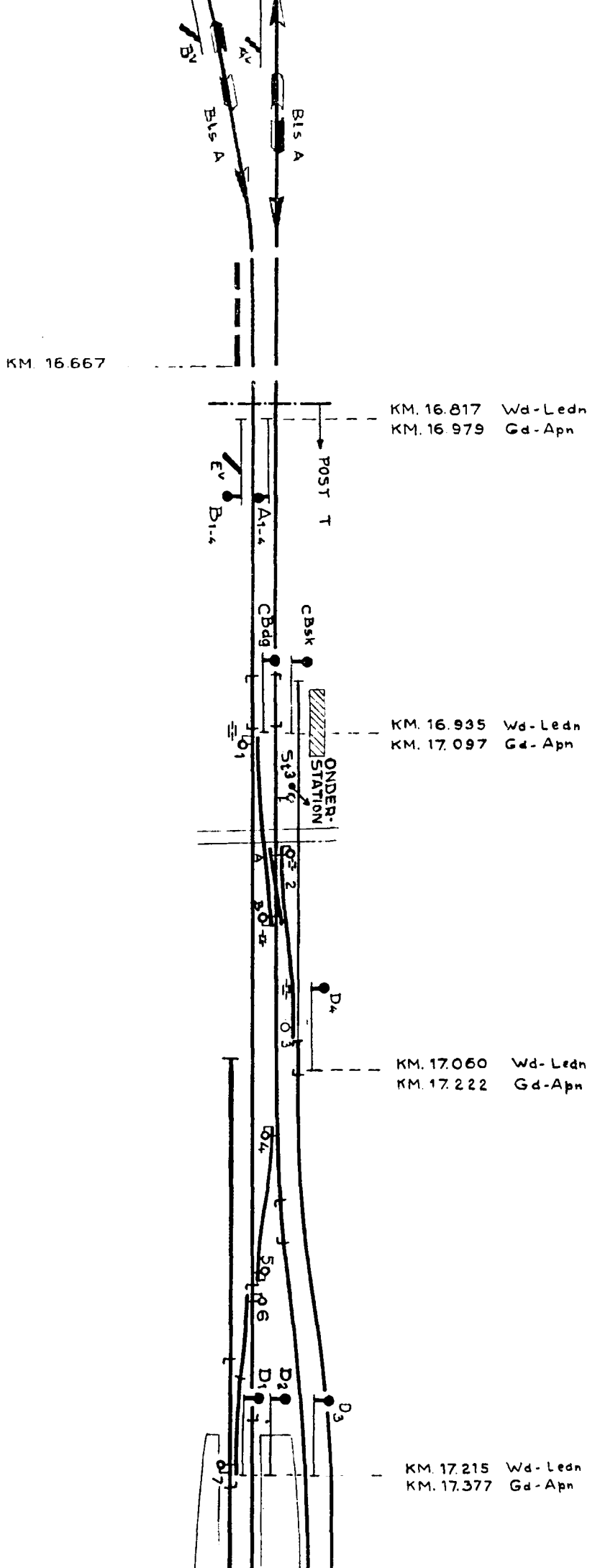

KM. 17.595
KM. 17.635
KM. 17.920
KM. 18.070
KM. 18.620
POST T
F1-4
Dv
Fv
Bls A
E4
E3
E2
E1
St11
St12
16
18
OA
19
OB
20
15
14
13
LOS- EN LAADWEG
HAVEN
4
III
II
I
3
6
1
52

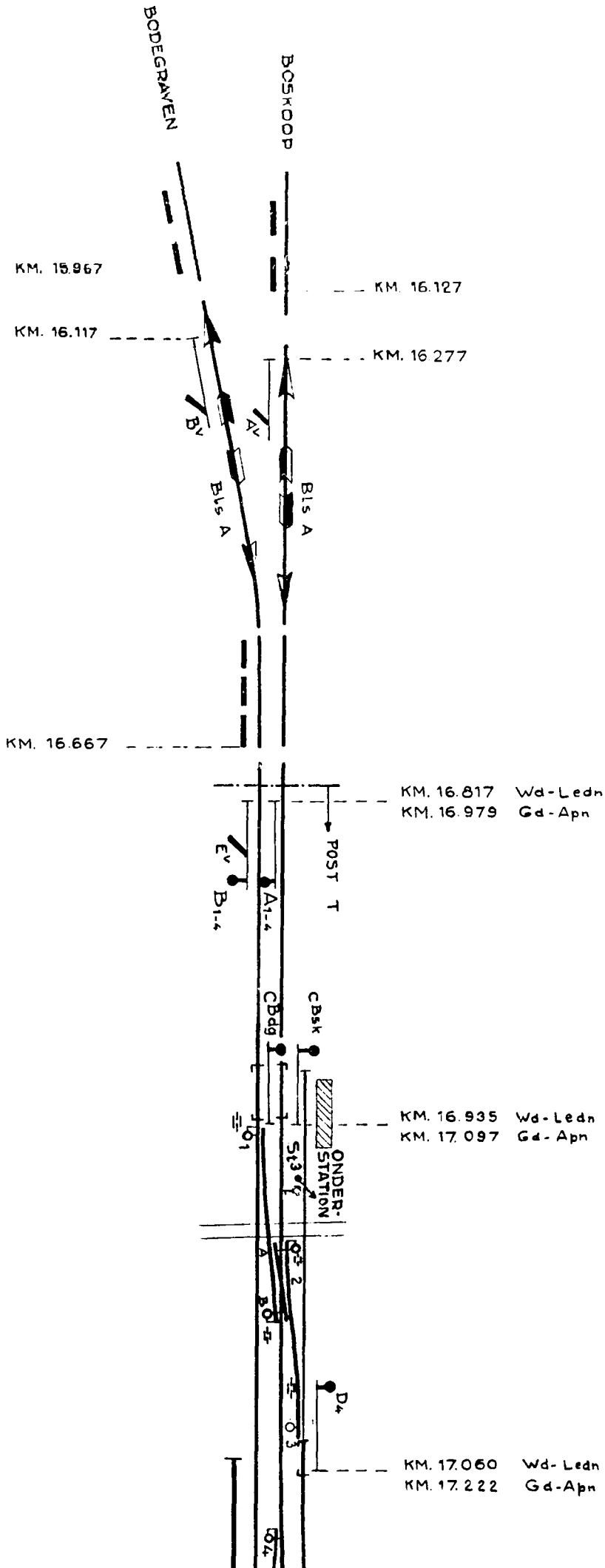
ALPHEN A/D RIJN

SCHAAL:

VOOR DE LENGTE 1:2000
VOOR DE BREEDTE 1:1000



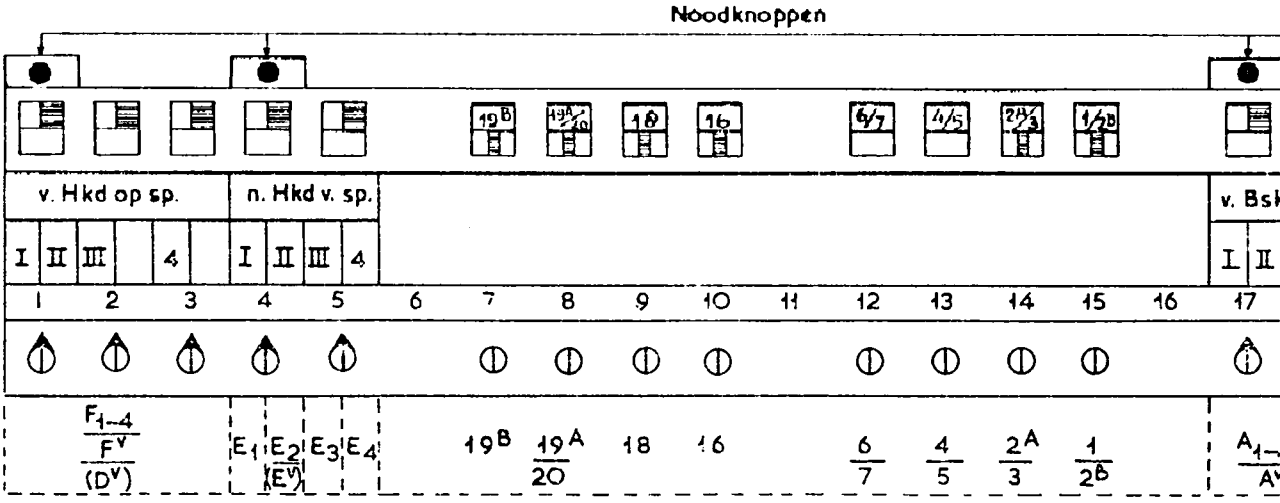

B1s A
B1s A
KM. 16.667
KM. 16.817 Wd-Ledn
KM. 16.979 Gd-Apn
POST T
CBdg
CBsk
KM. 16.935 Wd-Ledn
KM. 17.097 Gd-Apn
ONDER-STATION
KM. 17.060 Wd-Ledn
KM. 17.222 Gd-Apn
KM. 17.215 Wd-Ledn
KM. 17.377 Gd-Apn

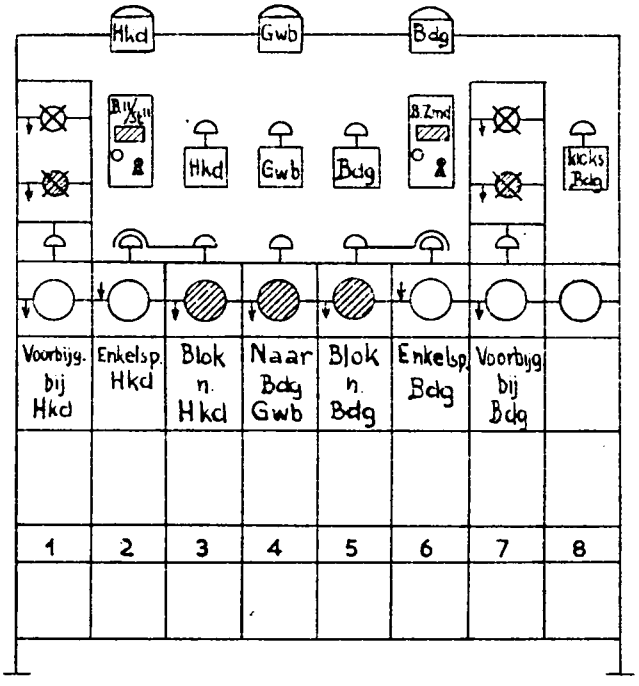

BODEGRAVEN
BOSKOOP
KM. 15.967
KM. 16.127
KM. 16.117
KM. 16.277
BV
AV
Bls A
Bls A
KM. 16.667
KM. 16.817 Wd-Ledn
KM. 16.979 Gd-Apn
EV
B1-4
A1-4
POST T
CBdg
CBsk
KM. 16.935 Wd-Ledn
KM. 17.097 Gd-Apn
St 3
ONDER-STATION
D4
KM. 17.060 Wd-Ledn
KM. 17.222 Gd-Apn

STATION ALPHEN a/d RIJN

POST T

Normale stand van de toestellen





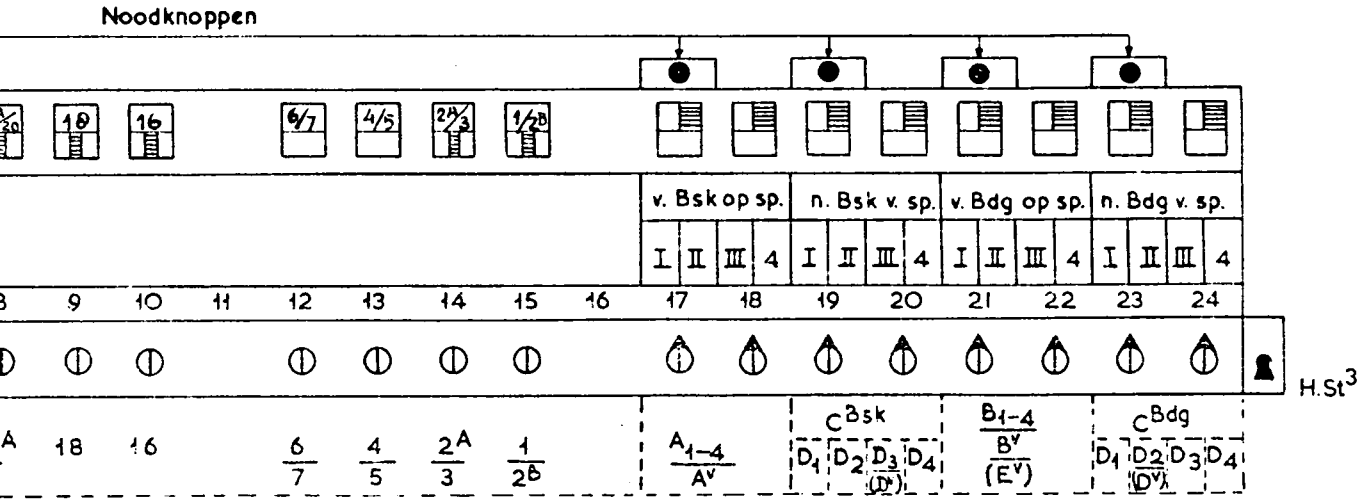
Vensters 1b en 7b geblindeerd

In post T worden bediend de overwegbomen van

3	1-6-'56	A		9-7-'57	B

ON ALPHEN a/d RIJN

male stand van de toestellen



In post T worden bediend de overwegbomen van het overpad

Station Alphen a/d Rijn — Post T

van Boskoop op de sporen I - 4

	bij aankomst op spoor:	I	II	III	4	Mededeeling
1	niet omgelegd mag zijn knop in veld:	1,3,4L, 14,15,17R 18,19,20, 21,22,23, 24	1R,3,4R, 12,14,15, 17L,18,19 20,21,22, 23,24	2,3,5R, 13,14,15, 17,18R,19, 20,22,24	3,5R,10,13 15,17,18L 19,20,22, 24	
2	in het slot aan het sleutelcontactkastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.11/St[11]	-	-	H.St[3]	
3	T legt knop om in veld	12,13	13	-	14	
4	T legt knop 45° om in veld	17L	17R	18L	18R	
5	Veiligmeldingsvenster toont Γ in veld	17	17	18	18	
6	Spervenster wordt blauw in veld	17	17	18	18	
7	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
8	T legt knop 90° om in veld	17L	17R	18L	18R	
9	Sein A_{1-4} en voorsein A^V komen uit de normale stand					
10	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
11	laatste as over	geïsoleerd wissel 7	geïsoleerd wissel 6	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3	
	maakt koppelstroomvenster blauw in veld	17	17	18	18	trein
12	sein A_{1-4} en voorsein A^V komen in de normale stand terug					
13	veiligmeldingsvenster toont Γ in veld	17	17	18	18	
14	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	17	17	18	18	
15	Spervenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
	Ingeval van weigeren drukt T na onzegelen de noodknop in veld	17	17	17	17	
16	T legt knop normaal in veld	17	17	18	18	
17	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	17	17	18	18	
18	T legt knop normaal in veld	12,13	13	-	14	

Station Alphen a/d Rijn — Post T

van Bodegraven op de sporen I - 4

1	T ontvangt wekkersein van Bdg					Bdg
2	T overtuigt zich, dat de knoppen 21 en 22 in de normale stand staan en de sleutel B.Zmd omgedraaid in het slot aan het sleutelcontactkastje aanwezig is					
3	T bedient venster 6 (wordt rood)					Bdg
4	T ontvangt wekkersein van Bdg					Bdg
	Bij aankomst op spoor	I	II	III	4	
5	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,4L,13 15,17 19,21R, 22,23,24	1R,12,13 15,17,19 21L,22, 23,24	2,3,5, 12,13,14 17,18,19 20,21, 22R,23,24	3,5R,10 12,17,18 19,20,21 22L,23, 24	
6	in het slot aan het sleutelcontactkastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.11/ St^{11}	-	-	H.St^{3}	
7	T legt knop om in veld	12	-	15	14,15	
8	T legt knop 45° om in veld	21L	21R	22L	22R	
9	Veiligmeldingsvenster toont I° in veld	21	21	22	22	
10	Spervenster wordt blauw in veld	21	21	22	22	
11	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
12	T legt knop 90° om in veld	21L	21R	22L	22R	
13	Sein B_{1-4} en voorsein B^{V} komen uit de normale stand. Voorsein E^{V} komt uit de normale stand als voorbijrijden toegestaan toont uitrijsein		E_2			
14	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
15	venster 7 wordt vrij (rood)					Bdg
16	venster 7° wordt vrij (wit), indien laatste as is over	geïsoleerd wissel 7	geïsoleerd wissel 6	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 4	geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3	trein
17	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	21	21	22	22	
18	Sein B_{1-4} (eventueel met voorsein E^{V}) en voorsein B^{V} komen in de normale stand terug					
19	veiligmeldingsvenster toont I° in veld	21	21	22	22	
20	Spervenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
	ingeval van weigeren drukt T na ontzegelen noodknop in veld	21	21	21	21	
21	T legt knop normaal in veld	21	21	22	22	
22	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	21	21	22	22	
23	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	21	21	22	22	
24	T legt knop normaal in veld	12	-	15	14,15	
25	T bedient venster 7 (wordt wit) met 7° (wordt rood), waarbij venster 6 vrij (wit) wordt					

Station Alphen a/d Rijn — Post T

Naar Bodegraven van de sporen I - 4

						Mel-wer kiag -ing:
1	T wekt Bdg					Bdg
2	venster 5 wordt vrij(wit)					Bdg
3	T wekt Gwb					Gwb
4	venster 4 wordt vrij(wit)					Gwb
	bij vertrek van spoor	I	II	III	4	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,13,15 17,19,21 22,23R, 24	12,13,15 17,19,21 22,23L, 24	2,3,12 13,14,17 18,19,20 21,22,23 24R	2,3,12, 17,18,19 20,21,22 23,24L	
6	In het slot aan het sleutelcontact-kastje en het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.Zmd	B.Zmd	B.Zmd	H.St3 B.Zmd	
7	T legt knop om in veld	12	-	15	14,15	
8	T legt knop 45° om in veld	23L	23R	24L	24R	
9	Veiligmeldingsvenster toont ⌐ in veld	23	23	24	24	
10	Spervenster wordt blauw in veld	23	23	24	24	
11	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
12	T legt knop 90° om in veld	23L	23R	24L	24R	
13	Uit de normale stand komen de seinen	C^{Bdg} en D_1	C^{Bdg} en D_2	C^{Bdg} en D_3	C^{Bdg} en D_4	
	bij de stand voorbijrijden toegestaan van inrijsein F_{1-4} voor spoor II met voorsein		D^V			
14	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
15	T wekt Bdg					Bdg
16	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^{Bdg} maakt koppelstroom-venster blauw in veld	23	23	24	24	trein
17	in de normale stand komen de seinen	C^{Bdg} en D_1	C^{Bdg} en D_2	C^{Bdg} en D_3	C^{Bdg} en D_4	
	eventueel met voorsein		D^V			
18	veiligmeldingsvenster toont ⌐ in veld	23	23	24	24	
19	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	23	23	24	24	
20	Spervenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
	Ingeval van weigeren drukt T na ont-zegelen de noodknop in veld	23	23	23	23	
21	T legt knop normaal in veld	23	23	24	24	
22	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
23	T legt knop normaal in veld	12	-	15	14,15	
24	T bedient venster 4(wordt rood)					Gwb
25	T overtuigt zich, dat de knoppen 23 en 24 in de normale stand staan					
26	T bedient de vensters 6 en 5(worden rood)					Bdg

1	T wekt Bdg					Bdg
2	venster 5 wordt vrij(wit)					Bdg
3	T wekt Gwb					Gwb
4	venster 4 wordt vrij(wit)					Gwb
	bij vertrek van spoor	I	II	III	4	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,13,15 17,19,21 22,23R, 24	12,13,15 17,19,21 22,23L, 24	2,3,12 13,14,17 18,19,20 21,22,23 24R	2,3,12, 17,18,19 20,21,22 23,24L	
6	In het slot aan het sleutelcontact-kastje en het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.Zmd	B.Zmd	B.Zmd	H.St3 B.Zmd	
7	T legt knop om in veld	12	-	15	14,15	
8	T legt knop 45° om in veld	23L	23R	24L	24R	
9	Veiligmeldingsvenster toont ⌜ in veld	23	23	24	24	
10	Spervenster wordt blauw in veld	23	23	24	24	
11	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
12	T legt knop 90° om in veld	23L	23R	24L	24R	
13	Uit de normale stand komen de seinen	C^{Bdg} en D_1	C^{Bdg} en D_2	C^{Bdg} en D_3	C^{Bdg} en D_4	
	bij de stand voorbijrijden toegestaan van inrijsein F_{1-4} voor spoor II met voorsein		D^V			
14	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
15	T wekt Bdg					Bdg
16	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^{Bdg} maakt koppelstroom-venster blauw in veld	23	23	24	24	trein
17	in de normale stand komen de seinen	C^{Bdg} en D_1	C^{Bdg} en D_2	C^{Bdg} en D_3	C^{Bdg} en D_4	
	eventueel met voorsein		D^V			
18	veiligmeldingsvenster toont ⌜ in veld	23	23	24	24	
19	Achter de trein legt T knop 45° terug in veld	23	23	24	24	
20	Spervenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
	Ingeval van weigeren drukt T na ontzegelen de noodknop in veld	23	23	23	23	
21	T legt knop normaal in veld	23	23	24	24	
22	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	23	23	24	24	
23	T legt knop normaal in veld	12	-	15	14,15	
24	T bedient venster 4(wordt rood)					Gwb
25	T overtuigt zich, dat de knoppen 23 en 24 in de normale stand staan					
26	T bedient de vensters 6 en 5(worden rood)					Bdg
27	venster 6 wordt vrij(wit)					Bdg

Station Alphen a/d Rijn — Post T — Mede werking met:

naar Boskoop van de sporen T-4

	bij vertrek van spoor	I	II	III	4	
1	Niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,2,3,14 15,17,18, 19R,20, 21,22,23 24	1R,2,3, 12,14,15 17,18, 19L,20, 21,22,23 24	3,13,14 15,17,18 19,20R, 22,24	2,3,13, 15,17,18 19,20L, 22,24	
2	In het slot aan het bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel				H.St^{3}	
3	T legt knop om in veld	12,13	13		14	
4	T legt knop 45° om in veld	19L	19R	20L	20R	
5	Veiligmeldingsvenster toont Γ° in veld	19	19	20	20	
6	Spervenster wordt blauw in veld	19	19	20	20	
7	Koppelstroomvenster wordt wit in veld	19	19	20	20	
8	T legt knop 90° om in veld	19L	19R	20L	20R	
9	Uit de normale stand komen de seinen	C^{Bsk} en. D_1	C^{Bsk} en D_2	C^{Bsk} en D_3	C^{Bsk} en D_4	
	bij de stand voorbijrijden toegestaan van inrijsein F_{1-4} voor spoor III met voorsein			D^{V}		
10	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	19	19	20	20	
11	laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voorbij sein C^{Bsk} maakt koppelstroom-venster blauw in veld	19	19	20	20	Trein
12	In de normale stand komen de seinen eventueel met voorsein	C^{Bsk} en D_1	C^{Bsk} en D_2	C^{Bsk} en D_3 D^{V}	C^{Bsk} en D_4	
13	Veiligmeldingsvenster toont Γ° in veld	19	19	20	20	
14	T legt knop 45° terug in veld	19	19	20	20	
15	Spervenster wordt wit in veld	19	19	20	20	
	Ingeval van weigeren drukt T na ontzegelen de noodknop in veld	19	19	19	19	
16	T legt knop normaal in veld	19	19	20	20	
17	Veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	19	19	20	20	
18	T legt knop normaal in veld	12,13	13		14	

Station Alphen a/d Rijn — Post T

Naar Hazerswoude=Koudekerke a/d Rijn van de spc en I - 4.

		I	II	III	4	
1	T wekt Hkd					Hkd
2	venster 3 wordt vrij(wit)					Hkd
	bij vertrek van spoor	I	II	III	4	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1,2,3, 4R,5,8, 17L,21L	1,2,3, 4L,5,7,8 9,17R	1,2,3, 4,5R,7, 8,10,22L	1,2,3, 4,5L,7,8 18,22	
4	in het slot aan het sleutelcontact-kastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.11/ St11				
5	T legt knop om in veld	7	-	9	9,10	
6	T legt knop 45° om in veld	4L	4R	5L	5R	
7	veiligmeldingsvenster toont $\int^{B}$ in veld	4	4	5	5	
8	spervenster wordt blauw in veld	4	4	5	5	
9	koppelstroomvenster wordt wit in veld	4	4	5	5	
10	T legt knop 90° om in veld	4L	4R	5L	5R	
11	uit de normale stand komen de seinen bij de stand voorbijrijden toegestaan van inrijsein $B_{1..4}$ voor spoor II met voor-sein	E_1	E_2 / E^V	E_3	E_4	
12	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5	5	
13	T wekt Hkd					Hkd
14	laatste as over geïsoleerde spoor-staaf voorbij wissel 19^{B} maakt kop-pelstroomvenster blauw in veld	4	4	5	5	trein
15	In de normale stand komen de seinen	E_1	E_2 evt met E^V	E_3	E_4	
16	veiligmeldingsvenster toont $\int^{B}$ in veld	4	4	5	5	
17	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	4	4	5	5	
18	spervenster wordt wit in veld ingeval van weigeren drukt T na ont-zegelen de noodknop in veld	4 / 4	4 / 4	5 / 4	5 / 4	
19	T legt knop normaal in veld	4	4	5	5	
20	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	4	4	5	5	
21	T legt knop normaal in veld	7	-	9	9,10	
22	T overtuigt zich dat de knoppen 4 en 5 in de normale stand staan					
23	T bedient de vensters 3 wn 2(worden rood)					Hkd
24	venster 2 wordt vrij(wit)					Hkd

Station Alphen a/d Rijn — Post T

Van Hazerswoude-Koudakerke a/d Rijn op de sporen I-4.

						Mede-werking met:
1	T ontvangt wekkersein van Hkd					Hkd
2	T overtuigt zich dat de knoppen 1,2 en 3 in de normale stand staan					
3	T bedient venster 2(wordt rood)					Hkd
4	T ontvangt wekkersein van Hkd					Hkd
	bij aankomst op spoor	I	II	III	4	
5	niet omgelegd mag zijn knop in veld	1R,2,3,4,5,8,17L,19L,21L,23L	1L,2,3,4,5,7,8,9,12,13,17,19,21,23L	1,3,4,5,7,8,10,18L,19,20R,22L,24	1,2,4,5,7,8,17,18,19,20,22,24	
6	in het slot aan het steulcontactkastje of bedieningstoestel moet omgedraaid aanwezig zijn de sleutel	B.11/St[11]	-	-	H.St[3]	
7	T legt knop om in veld	7	-	9	9,10,14	
8	T legt knop 45° om in veld	1L	1R	2	3	
9	veiligmeldingsvenster toont ⌐ in veld	1	1	2	3	
10	spervenster wordt blauw in veld	1	1	2	3	
11	koppelstroomvenster wordt wit in veld	1	1	2	3	
12	T legt knop 90° om in veld	1L	1R	2	3	
13	sein F_{1-4} en voorsein F^V komen uit de normale stand. Voorsein D^V komt mede uit de normale stand als voorbijrijden toegestaan tonen de seinen		C^{Bdg} en D_2	C^{Bsk} en D_3		
14	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	3	
15	venster 1 wordt vrij(rood)					Hkd
16	venster 1° wordt vrij(wit)indien laatste as is over geïsoleerde spoorstaaf voorbij wissel	19A	18	16	16	trein
17	achter de trein legt T knop 45° terug in veld	1	1	2	3	
18	Sein F_{1-4}(eventueel met voorsein D^V)en voorsein F^V komen in de normale stand terug.					
19	veiligmeldingsvenster toont ⌐ in veld	1	1	2	3	
20	spervenster wordt wit in veld	1	1	2	3	
	ingeval van weigeren drukt T na ontzegelen de noodknop in veld	1	1	1	1	
21	T legt knop normaal in veld	1	1	2	3	
22	Koppelstroomvenster wordt blauw in veld	1	1	2	3	
23	veiligmeldingsvenster wordt wit in veld	1	1	2	3	
24	T legt knop normaal in veld	7	-	9	9,10,14	
25	T bedient venster 1(wordt wit)met 1°(wordt rood)waarbij venster 2 vrij(wit) wordt					Hkd

9	1 - 4 - 56	A									

	Station Alphen a/d Rijn — Naar en van de Aansluiting Zwammerdam in het hoofdspoor richting Bodegraven.	Post T	Medewerking nodig
1	T wekt Gwb		
2	Gwb maakt bij T venster 4 vrij(wit)		
3	Venster 5 moet rood zijn, venster 6 moet wit zijn		
4	T drukt de drukknop aan het sleutelcontactkastje en neemt de sleutel B.Zmd uit het slot		
5	T overhandigt de sleutel B.Zmd met de hieraan bevestigde sleutel 1/2 en penning "lastg. STS D_1,D_2,D_3 of D_4 en C^{Dag} naar Aansl." aan de begeleider van de trein.		
6	T legt wissels in de juiste stand en geeft de begeleider opdracht tot vertrek		
7	Achter de trein legt T de wisselknoppen normaal		
8	T bedient venster 4(rood)		
9	Voor terugkeer van de trein wordt gehandeld als omschreven voor een trein van Bodegraven op de sporen I - 4 met uitzondering van de handelingen genoemd onder 1, 2, 3, 4, 15, 16 en 25.		
10	De begeleider overhandigt de sleutel B.Zmd aan T, die deze in het slot aan het sleutelcontactkastje brengt.		