C 5502/ Ana

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Anna Paulowna

BVS/ Ana

1957

C 5502/Ana

abv nr 6128
Utrecht, 18 december 1957

N. V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Anna Paulowna

BVS/Ana

1957

In verband met het indienststellen van een nieuwe relaisbeveiliging type AR wordt hierbij ingevoerd:

Bedieningsvoorschrift voor Station Anna Paulowna 1957.

Hiermede vervalt het bedieningsvoorschrift voor Station Anna Paulowna 1954 met abv nr 4889 en de asv's AZ 1-517 Ana nr 3/1 van 24-9-'57 en AZ 1-517 Ana nr 3 van 11-7-'57.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van het Seinwezen

C 5502/ Ana

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Anna Paulowna

Bvs/Ana
1957
Ingevoerd met abv nr 6128

BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e	27	In dienst	v. d. Beem	Hgb	
2e	586	26-5-'71			
3e			"	"	"
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. A/B Algemene gegevens.
2. Emplacementstekening.
3. Bedieningstableau.

Algemene gegevens.

1. Rijrichtingslampjes:
Bij het hoofdspoor zijde Den Helder en Schagen zijn twee rijrichtingslampjes aangebracht.
De pijl bij het brandende witte rijrichtingslampje geeft de ingestelde rijrichting aan.
Rangeerbewegingen naar een van de hoofdsporen mogen slechts worden uitgevoerd als de rijrichting juist is ingesteld.

2a. De in de B-Voorschriften deel III vermelde tijd, waarna de wissels vrij komen bij herroepen of terugdraaien van de beginkop bedraagt:
1½ minuut

De wissels komen echter onmiddellijk vrij

Achter sein	als het hoofdspoor van	onbezet is van km	onbezet is tot
725	Den Helder 7 of 95	8.901 *	sein 725
740	Schagen abut km	16.118 *	sein 740

* Dit is tevens het beginpunt van de treinaankondiging.

2b. Indien de seinen 725 en 740 met het seinbeeld beperkte snelheid zijn ingesteld en de laatste as van de trein de isolerende las voorbij het sein is overgereden worden de vastgelegde inrichtingen vrij, 1½ minuut na terugdraaien van de beginknop.

3. Het rode licht in ontgrendelknop 34 dooft 90 seconden na het in de stand stop terugkomen van het sein dat toestemming gaf voor een beweging naar spoor 1.

4. Seinen die niet steeds onmiddellijk na het instellen van een rijweg uit de stand stop komen:

725, 726 en 728	na	20 seconden
737, 739 en 740	na	20 seconden

5. Op de sporenstaat aan te wijzen spoor voor doorrijden:
spoor 2.

6. Bij algeheel uitvallen der seinverlichting moet gevaarsein getoond worden bij de seinen 725 en 740.

7. Seinen, waarbij bij storing de machinist ingelicht moet worden omtrent werking treinaankondiging:

725, 726, 728	overwegen 11A en 11B
737, 739, 740	overweg 12

8. Bediening overpadbomen.

Nadat de overpadbomen gesloten zijn, en de lampjes „OVB 1" en OVB 2" branden, kunnen de seinen 729, 731, 732 of 734 uit de stand „stop" worden gebracht.
De overpadbomen kunnen weer geopend worden als de trein de eerste isolerende las achter het betreffende sein berijdt.
Bij herroepen van de ingestelde rijweg kunnen de overpadbomen weer na 1½ minuut geopend worden.

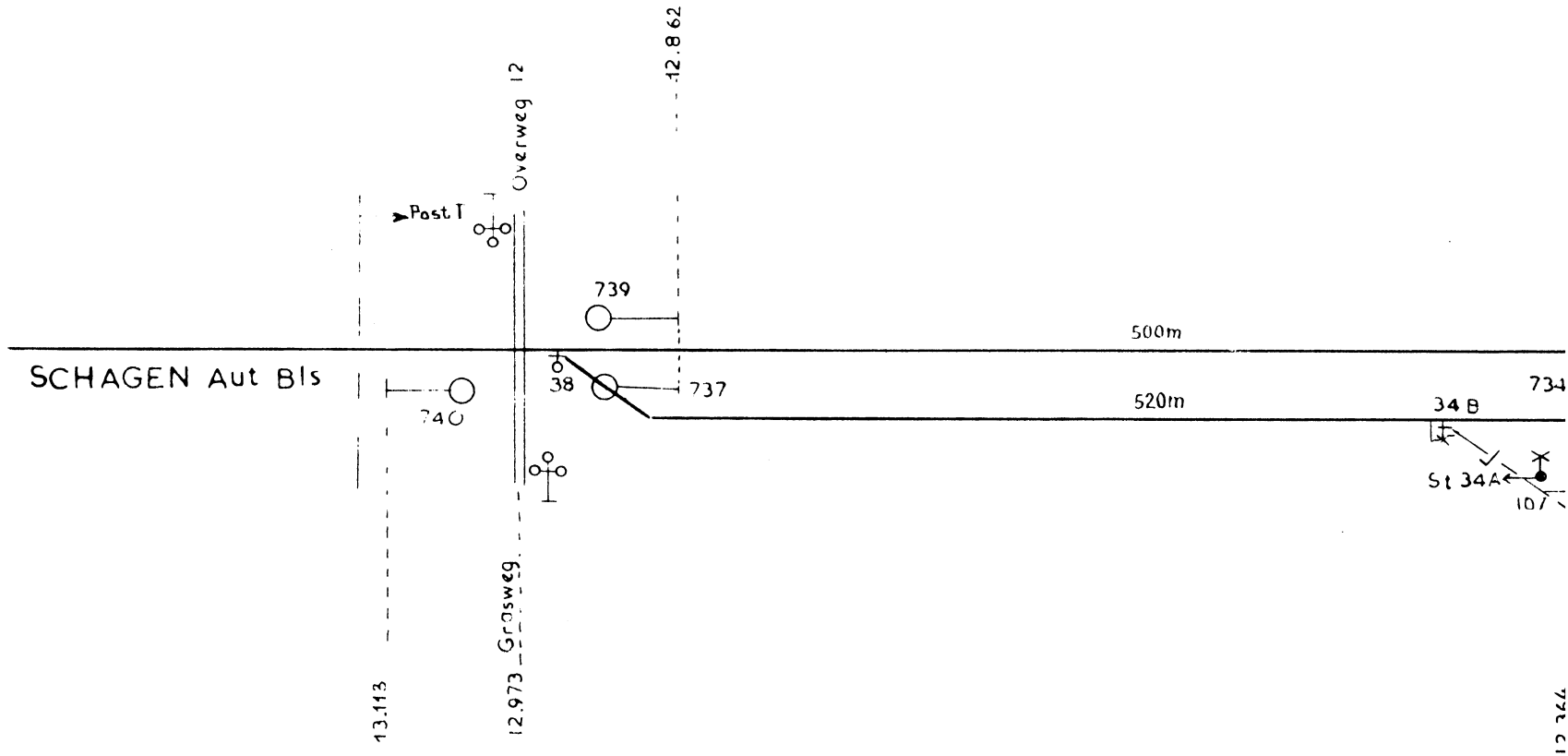
2

11-11-'57

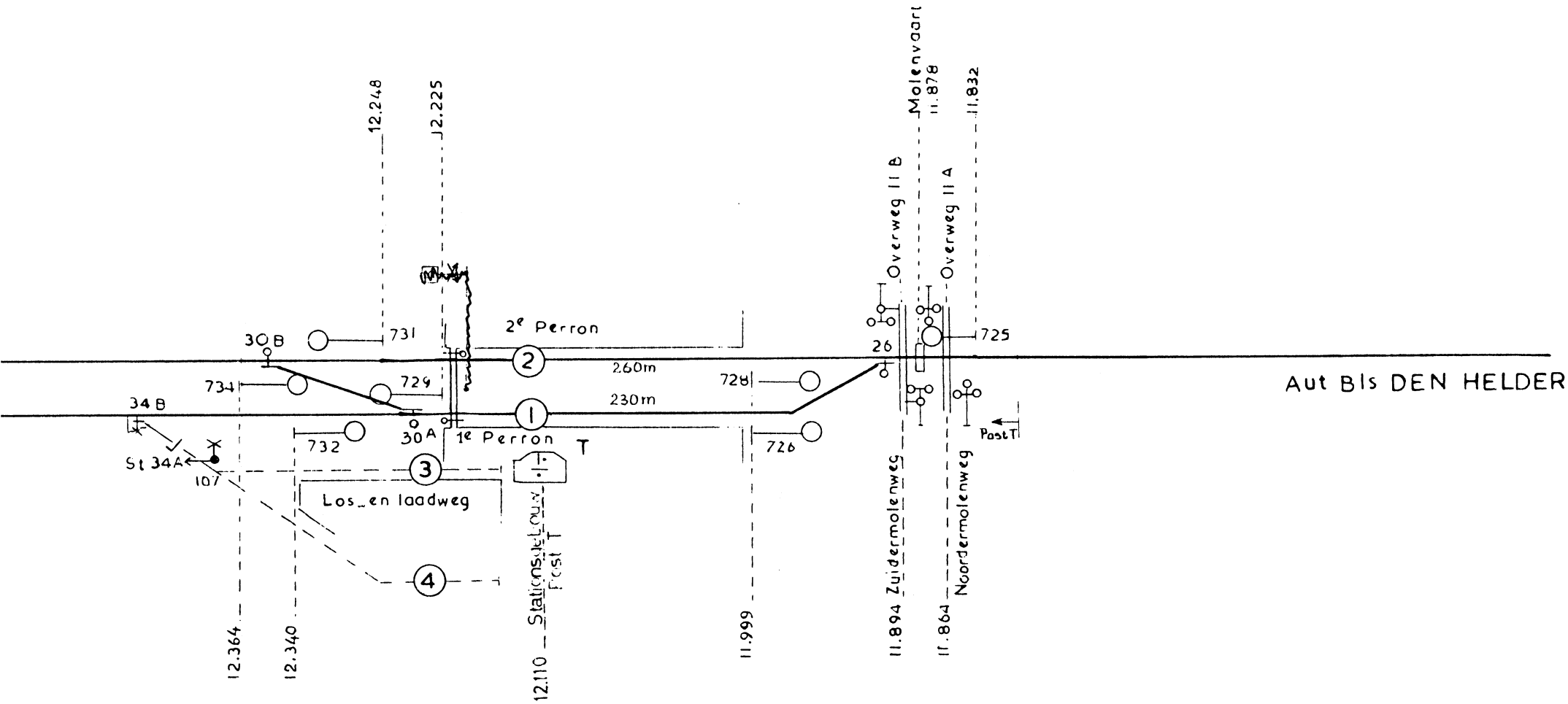
A

2e wbl

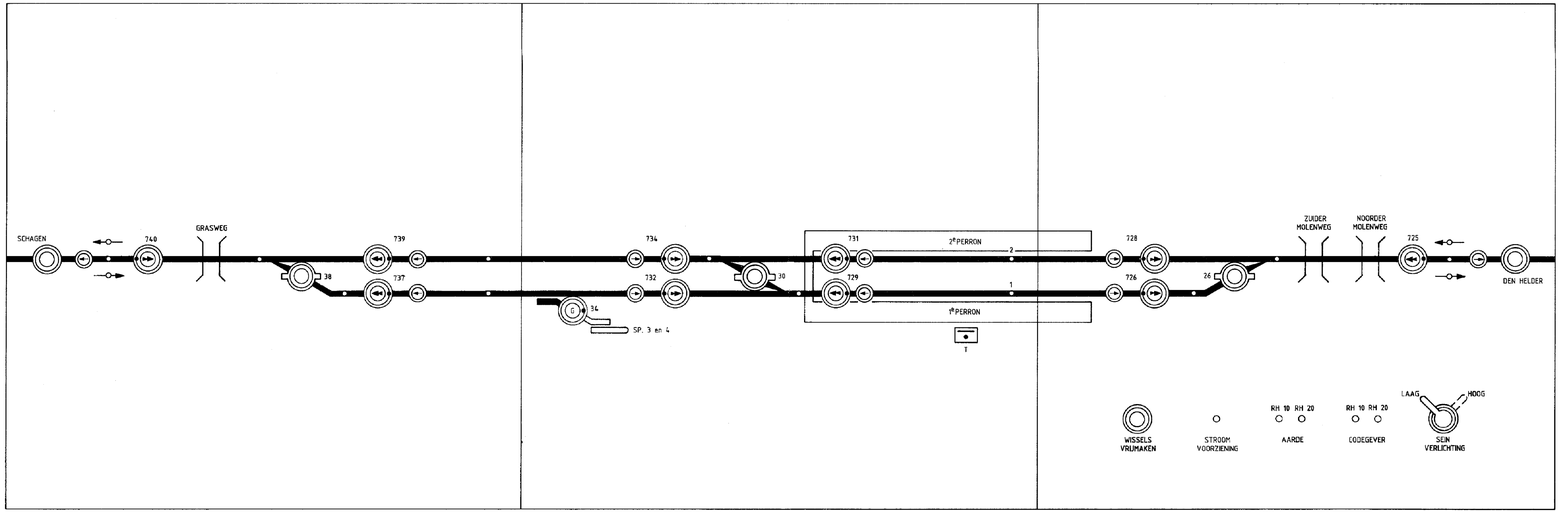
Station ANNA PAULOWNA



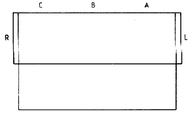
NA



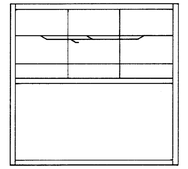
Lengte van de perrons 200 m



BOVENAANZICHT



BEDIENINGSTOESTEL
SCHAAL 1:25



VOORAANZICHT

uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd
korte omschrijving der wijziging	

BVS/Anna Paulowna

deze tekening vervangt OT-BS-1 uitg. E d.d.19830211 — deze tekening is vervangen door

	naam	datum
getekend	PK/ER	
gecalqueerd		
gecontroleerd		
goedgekeurd		

NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

dienst Is 6

afd seinwezen

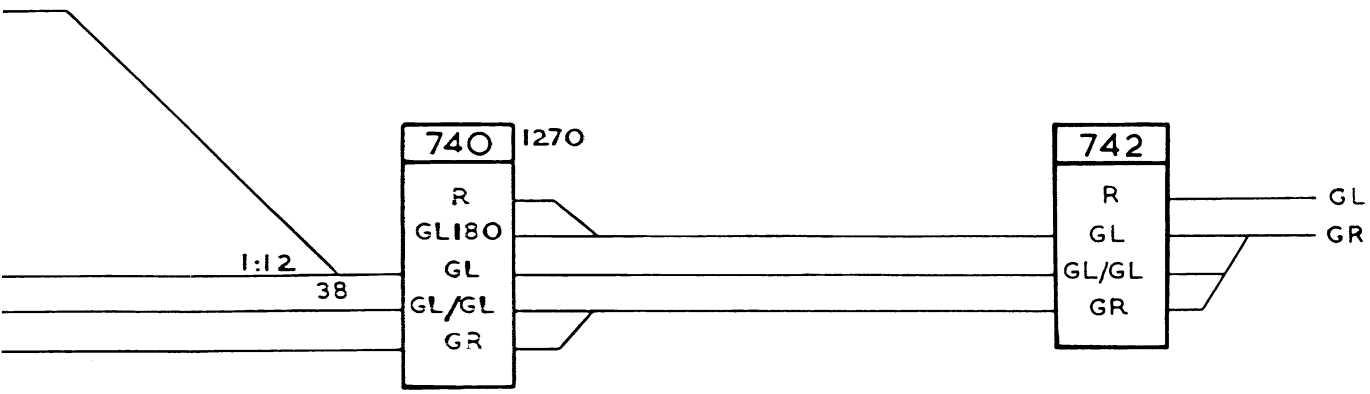
Bedieningstableau

Anna Paulowna

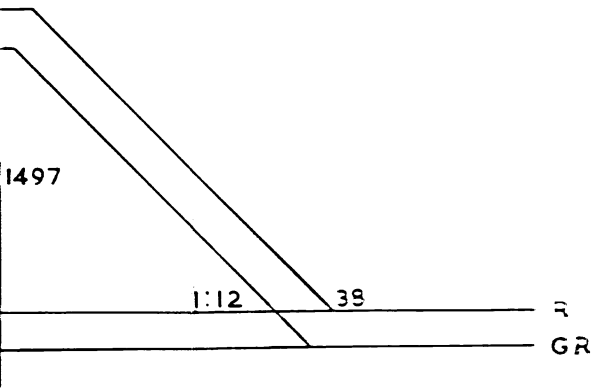
schaal 1:25 — EV — EL

formaat 5Z — uitgave A

OT-BS-1

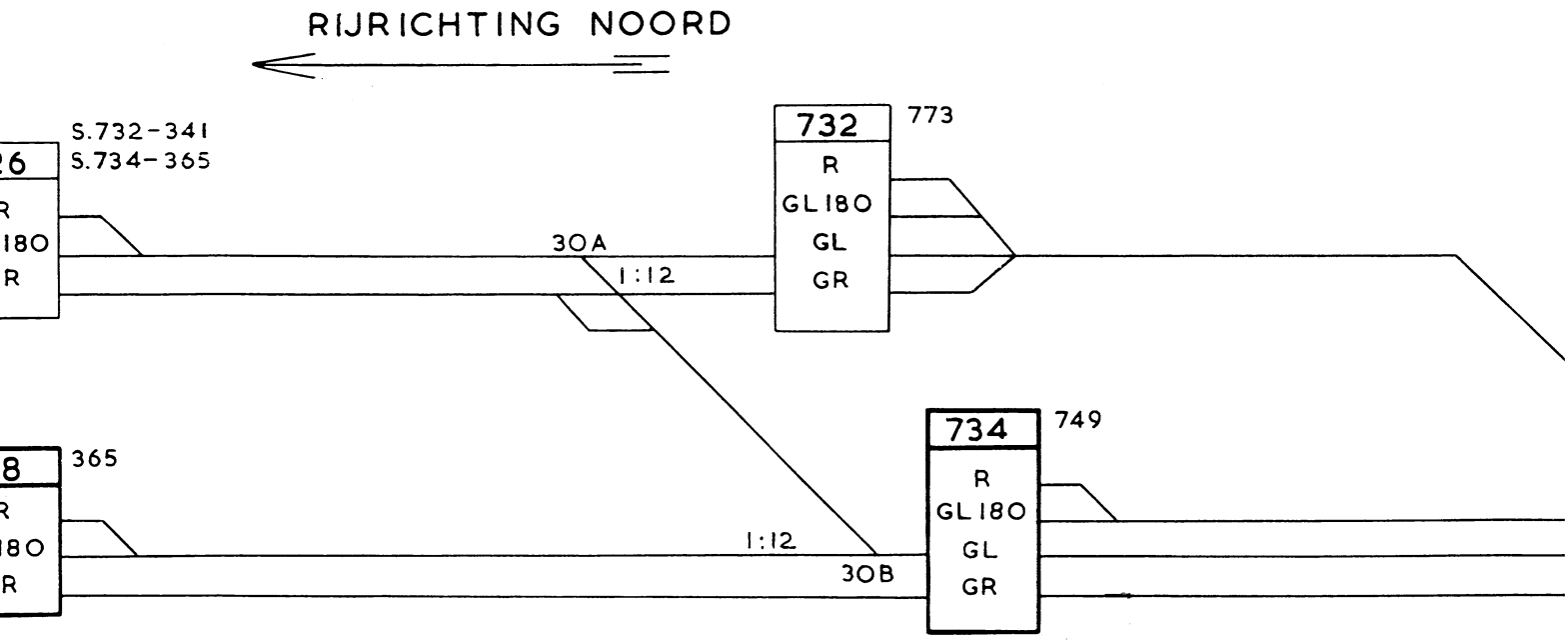


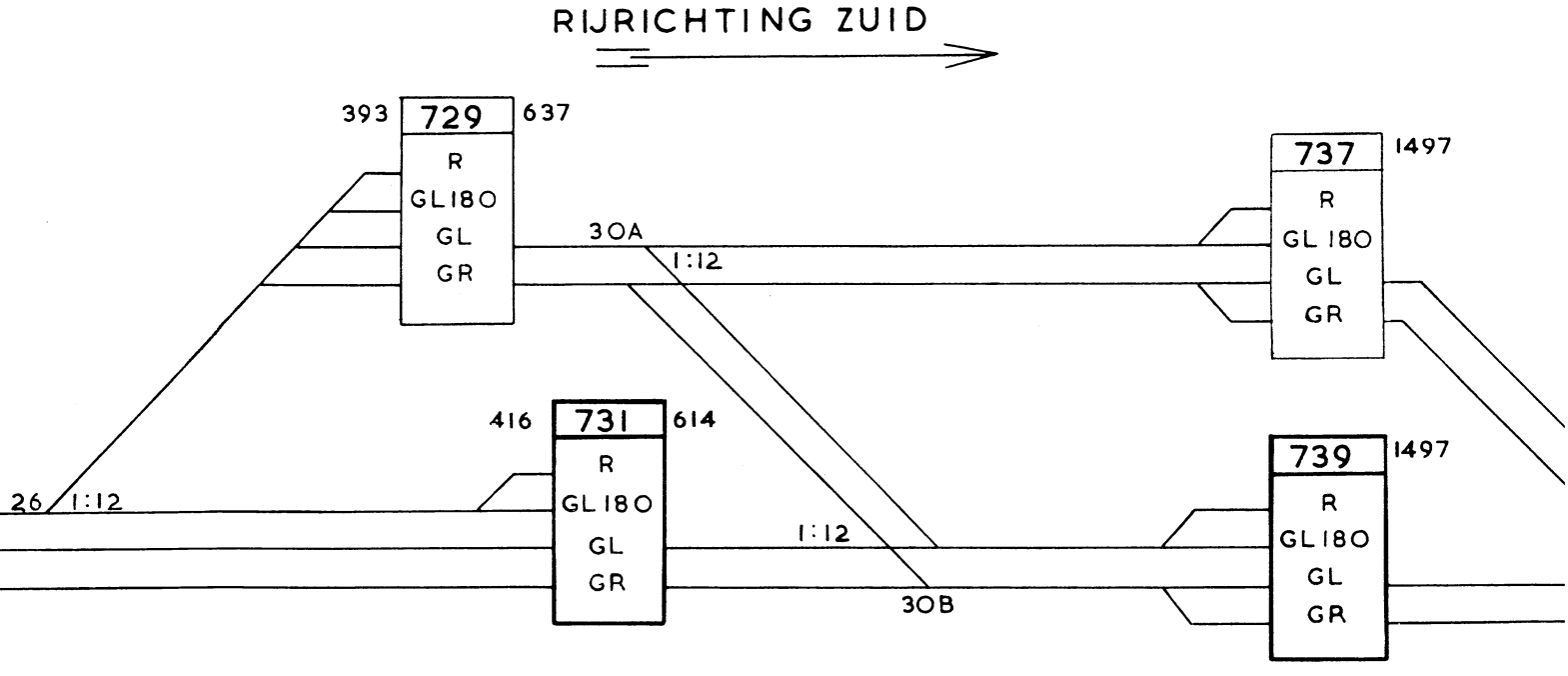
1497

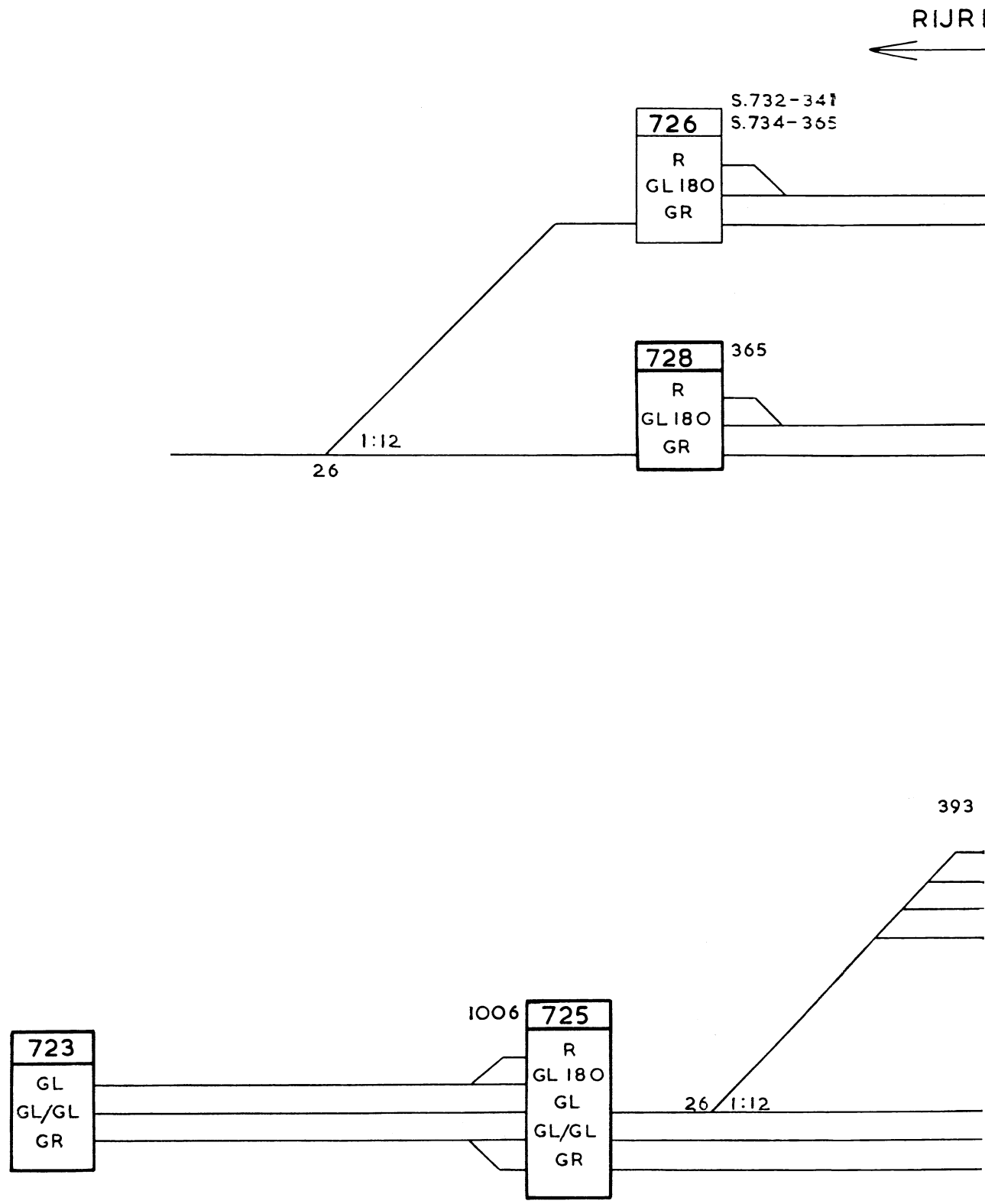


			C
			B
Datum Korte omschrijving der wijziging	Ta Tkn Grl Ctkk Ir		Uitgave

N.V. NED. SPOORWEGEN SEINWEZEN Auteursrecht voorbehouden	ANNA PAULOWNA			Par.Ta Tkn Par.Grl Ctkk Par. Ir	Datum 15-10-'57
	Opm: opnieuw getekend en gewijzigd	Schaal:	Form. 3 Z Opp. 1693 cm 2	BVS Blad 6 OS	A


RIJRICHTING NOORD
S.732-341
S.734-365
732
773
R
GL 180
GL
GR
30A
1:12
734
749
365
1:12
30B


RIJRICHTING ZUID
393
729
637
737
1497
30A
1:12
416
731
614
739
1497
26
1:12
1:12
30B


RIJR
S.732-341
S.734-365
726
R
GL 180
GR
728
365
R
GL 180
GR
1:12
26
393
1006
725
R
GL 180
GL
GL/GL
GR
723
GL
GL/GL
GR
26
1:12

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Distrikt Noord West

Amsterdam, 21 mei 1967

tfn: 429

code: /Asdi/C 5504/I/no.2/

Asdi 2/1/5504/I

Onderwerp: Berijden van wissels, bruggen, enz. in de vrije baan op baanvakken met automatisch blokstelsel.

Aan de hand van de staatjes "Stoptonend lichtsein" de verstrekte baanvaktekeningen en onderstaande lijst, moet de trdl/wachter de machinist, die zich meldt voor een stoptonend sein op de vrije baan, o.m. inlichten omtrent eventueel: niet-aansluitende wissels, geopende hele- overwegbomen en storing van beweegbare bruggen, (storing van aki/ahob: zie V-aki). De staatjes "stoptonend lichtsein" worden niet verstrekt voor het door de CVL beheerste gebied.

Bij het inlichten moet rekening worden gehouden met de mogelijkheid, dat de machinist eventuele volgende stoptonende automatische seinen (gemerkt met een P) voorbij mag rijden, zodat hem tevens de evt. obstakels tot het e.v. bediend sein (niet gemerkt met een P) moeten worden medegedeeld.

Baanvak (richting)	Trdl/wachter die de men omtrent de nevenstaande moet inlichten:	Indien men zich meldt voor stoptonend sein:	Plaatsen
1	2	3	4
Hdr-Ana	T Ana	717, km 6.204	Koegrasbrug, km 7.217 (zie plaatsel.Instr)
Ana-Hdr	T Hdr	720, km 8.006	
Amr-Cas	T Cas	805, km 46.632	Heiloo, ovw km 46.952 asl.ws. km 47.280
Cas-Amr	III Amr	806, km 46.969	Heiloo, ovw km 46.952
Sptn-Hlm	T Sptn	516,518km 5.770	Sptz, asl ws km 4.380
	Nspl	502, km 2.996	Bll asl ws km 2.275
Hlm Nspl-Sptn	T Sptn	503, km 4.135	Sptz, ws O.S. km 4.996
Hg-Lis	T Lis	615, km 24.412	Vgz, asl ws km 25.484
Lis-Hg	II Hg	636, km 28.465	Hil, asl ws km 27.706
		628, km 26.669	Vgz, asl ws km 25.470
		616, km 24.968	Hilleshög, overl. asl ws km 24.431
Ledn - Lis	T Lis	678, km 43.482	Wmd asl ws. km 42.400
		666, km 36.410	Nwh asl ws. km 36.180

Baanvak (richting)	trdl/wachter die de mcn omtrent neven-staande moet in-lichten:	Indien mcn zich meldt voor stop-tonend sein:	Plaatsen:
1	2	3	4
Hg-Ledn (indien Lisse is uitge-schakeld)	T Ledn	615, km 24.412	Vgz, 1.ws km 25.484
		639, km 31.404 (niet voorzien v.P)	Lisse, ahob km 31.588 en te berijden wsls op empl.Lisse,te berijden wsls op empl.
		653, km 32.560 (niet voorzien v.P)	
Ledn-Hg (indien Lisse is uitge-schakeld)	II Hg	678, km 43.482	Wmd, asl ws km 42.400
		666, km 36.410	Nwh, asl ws km 36.180
		662, km 33.026 (niet voorzien v.P)	Lisse,te berijden wsls op empl.
		648, km 31.900 (niet voorzien v.P)	Lisse,te berijden wsls op empl. en ahob km 31.588
		636, km 28.465	Hil, asl wskm27.706
		628, km 26.669	Vgz,asl ws km 25.470
		616, km 24.968	Hilleshög, overl. asl ws km 24.431
Hlm-Asd	T Hw	818, km 13.615	wp Ldb,ovw km 13.249
		816, km 11.930	wp Vkeb ovwkm 11.070
Asd-Hlm	T Hw	112,114, km 9.927	wp Vkeb ovwkm 11.070
	I Hlm	817, km 13.064	wp Ldb ovw km 13.249
Asdm-Wp (indien p IV Wgm is uitge-schakeld)	T Wp	315, km 7.660 (niet voorzien v.P)	Wgm-asl wsl 244[b] km 7.800
Wp-Asdm (Indien p IV Wgm is uitge-schakeld)	T Asdm	320, km 8.206 (niet voorzien v.P)	Wgm, aki km 8.148 asl wsl 243[b] km 7.650
		304, km 7.046 (niet voorzien v.P)	Wgm,wsl 240[a]-239 km 7.000 en ahob km 6.709

Baanvak (richting)	trdl/wachter die de mcn omtrent nevenstaande moet inlichten:	Indien mcn zich meldt voor stoptonend sein:	Plaatsen:
Asdm-Wgm Ndb (Indien Weesp is uitgeschakeld)	T Ndb	509, km 12.019 (Niet voorzien v.P) 523, km 13.190 (Niet voorzien v.P)	Weesp, te berijden wsls op empl. Weesp, zie plaatselijke Instructie betr.berijden Vechtbrug, ahob 13^{a} en aki 13^{B} bij storing Z.n.cst waarschuwen
Ndb- Asdm Wgm (Indien Weesp is uitgeschakeld)	IV Wgm	526, km 13.720 (Niet voorzien v.P) 516, km 12.400 (Niet voorzien v.P)	Weesp, zie plaatselijke Instructie betr.berijden Vechtbrug, aki 13^{B} en ahob 13^{A}, bij storing.Z.n. Cst waarschuwen. Weesp, te berijden wsls op empl.
Asdm-Wgm Ndb (Indien post IV Wgm en Weesp zijn uitgeschakeld)	T Ndb	315, km 7.660 (Niet voorzien v.P) 509. km 12.019 (Niet voorzien v.P) 523, km 13.190 (Niet voorzien v.P)	Wgm asl .wsl 244^{B} km 7.800 Weesp, te berijden wsls op empl. Weesp: zie plaatselijke Instructie betr.berijden Vechtbrug, ahob 13^{A} en aki 13^{B} bij storing Z.n. cst waarschuwen
Ndb- Asdm Wgm (Indien post IV Wgm en Weesp zijn uitgeschakeld)	T Asdm	526, km 13.720 (Niet voorzien v.P) 516, km 12.400 (Niet voorzien v.P) 320, km 8.206 (Niet voorzien v.P) 304, km 7.046 (Niet voorzien v.p)	Weesp: zie plaatselijke instructie betr.Vechtbrug, aki 13^{B} en ahob 13^{A} bij storing.Z.n. Cst waarschuwen. Weesp, te berijden wsls op empl. Wgm, aki 8.148 asl ws 243^{B} km 7.650 Wgm, ws 240 A/239, km 7.000 ahob km 6.709
Hvs-Amf (Indien Baarn is uitgeschakeld)	T Amf	607, km 34.766 (Niet voorzien v.P) 625, km 35.778 (Niet voorzien v.P) 639, km 36.424 (Niet voorzien v.P)	Baarn, te berijden wsls op empl. Baarn, ahob km 35.818 en wsls op empl. Baarn, ahob km 36.470 en asl ws Soest.

Baanvak (richting)	Trdl/wachter die de mcn omtrent neven-staande moet inlichten:	Indien mcn zich meldt voor stop-tonend sein:	Plaatsen:
Amf-Hvs (Indien Baarn is uitgescha-keld)	T Hvs	644, km 36.792 (Niet voorzien v.P)	Baarn, ahob km 36.470 wsls op empl.en ahob km 35.818
		614, km 35.220 (Niet voorzien v.P)	Baarn, te berijden wsls op empl.

Vervallen: de gelijkgecodeerde asv dd 19-8-'62.

Voorzien: alle Cst distrikt Noord West
Cst Ledn, Av, Ut, St, Amf, CEd Zuid West, Midden,
Dpc Asd, Amr, Wgm t.k.
Ch Ep (5), Ch Es (5), Ch Vv 7 (7).

Vr.CEd.

W.J. Uhlenbeck.

BUS/Anna Paulowna

N.V. Nederlandse Spoorwegen
Dienst van Exploitatie
Pz 2A nr. 241.13/1
tfn.: 885

Utrecht, 9 december 1966

Aan: Sc, Vv, Ww, Es, Me, Wp,
Im, Ez, Fd. Ic, Pz, Sr, Ab.

Onderwerp: Beheer stations

Hierbij deel ik U mede, dat Anna Paulowna met ingang van 23 november 1966 als zelfstandig station is opgeheven. Het beheer over Anna Paulowna werd opgedragen aan de stationschef te Den Helder.

Vr. Ch Ep,

Voorzien: afdelingen Ep-hgb
alle CEd's
redaktie De Koppeling

C 5502/Ana

abv nr 27

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ In dienst

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Anna Paulowna

BVS/Ana

1957

1e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1a en 1b)

* De schakeling voor de wisselvasthouding is gewijzigd.
Bladen 1a en 1b vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

bij abv nr 27

BVS/Anna Paulowna

De met abv nr 27 aangekondigde wijzigingen zijn in dienst gesteld.
N.B. Blad 1B verstrekt bij abv nr 27 moet worden vervangen door bijgevoegd nieuw blad 1B, 2e uitg., 1e wbl.

Ch Es

C5502/Ana

abv nr 586
Datum van ingang 26 mei 1971

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Anna Paulowna

BVS/Ana

1957

2e WIJZIGINGSBLAD

(met nieuwe bladen 1B en 2)

* Het stationsgebouw is verplaatst van km 12.145 naar km 12.110.
* De mech. bed. overpadbomen zijn vervangen door EBO's.
* In de nieuwe post T is een toestel geplaatst waarmee de overpadbomen bediend kunnen worden.

N.B. het 1e wbl is nog niet van kracht.

Bladen 1 en 2 vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

Ch Ep *Ch Es*