C 5502/ Amr

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Alkmaar

BVS/Amr

1968

C 5502/ Amr

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Alkmaar

1968

Ingevoerd met abv nr 9389
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf	Wbl	Abv nr	Datum	Paraaf
13e	1205	18-9-73		19e	2153	5 mrt 75	
14e	1267	1 dec '74		20e	2578	1 maart 76	Rm
15e	1297	4 8 jan 73		21e	2619	26-4-76	Rm
16e	1540	4 8 augustus 74					
17e	1862	4 4 jan 75					
18e	1999	20 mei 75					

INHOUD:

1		Algemene gegevens, omschrijving van de seinen
2a		Emplacementstekening
2b		Vervallen
2c		Emplacementstekening van Heiloo
2d		Spooraansluitingen te Alkmaar
3a		Toestelaanzicht post T
3b		Toestelaanzicht post I
3c		Toestelaanzicht post II
3d		Toestelaanzicht post III
3e		Toestelaanzicht post IV
4	Post T	van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen Ia/Ib, Ia/IIb, IIa/IIb, IIa, IIIa/IIIb, IIIa, IVa/IIIb, 6 en 7
5	Post T	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a van de sporen Ib/Ia, IIb/Ia, IIIb/IVa, IIb/IIa, IIa, IIIb/IIIa, 6 en 7
6	Post T	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor b van de sporen IIIb/IIIa, 6 en 7
7	Post T	naar Castricum van de sporen Ia/Ib, IIa/Ib, IIa/IIb, IIIa/IIIb, IIIa/IVb en 6-8
8	Post T	van Castricum op de sporen Ib, Ib/IIa, Ib/Ia, IIb/IIa, IIb, IIIb/IIIa IIIb, IVb/IIIa en 5-7
9	Post T	Openen en sluiten van de brug
10	Post I	van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen Ia, IIa, IIIa, IVa, 6 en 7
11	Post I	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a van de sporen Ia, IIa, IIIa, IVa, 6 en 7
12	Post I	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor b van de sporen IIIa, 6 en 7
13	Post I	van Castricum op de sporen Ia, IIa, IIIa, 5, 6 en 7
14	Post II	van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen 6 en 7
15	Post II	naar Castricum van de sporen IVb, 6, 7 en 8
16	Post II	van Castricum op de sporen IV, 5, 6 en 7
17	Post III	van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen Ib, IIb en IIIb
18	Post III	naar Castricum van de sporen I, II, III, IV en 6-8

19	Post III	van Castricum op de sporen I, II, III, IV en 5-7
20	Post IV	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a
21	Post IV	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor b
22	Post IV	van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen I, II, III, IV, 6 en 7
23	Post IV	Openen en sluiten van de brug
24	Post IV	Bediening van de aansluiting Industrieterrein.

Station Alkmaar.

Algemene gegevens.

Verkortingen:

T de treindienstleider in post T;
I de wachter in post I;
II de wachter in post II;
III de wachter in post III;
IV de wachter in post IV en

Bgl de begeleider van het rangeerdeel naar de aansluiting industrieterrein.

Het waarschuwingslicht bij het bordes-inrijsein $A_{1,2}$-A_3-$A_{4,6,7}$ wordt automatisch ontstoken door het in post T omleggen van krukje ^{24R} of ^{27R} voor aankomst van Hwd op spoor II^a of III^a.

Het waarschuwingslicht bij het bordes-inrijsein G_3-G_7-G_2-G_1 wordt automatisch ontstoken door het in post T omleggen van krukje 5R,9R of 11R voor aankomst van Cas op spoor Ib, IIb of III^b.

uit richting	Bij aankomst op spoor	vrij zijn nagaan tot vrije ruimte wissel
Heer Hugowaard	II^b	74^B
" "	III^b	75
" "	6 of 7	63
Castricum	I^a	5
"	II^a	4
"	5	16
"	6	22

Doorgereden mag worden:
van Heerhugowaard=Broek op Langendijk naar Castricum over spoor III en
van Castricum naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor II.
Langs spoor 36 zijn remproefseinen geplaatst.

Omschrijving van de seinen.

$A_{1,2}$-A_3-$A_{4,6-7}$ Inrijsein, zijde Heerhugowaard=Broek op Langendijk:
A_{1-2} op de sporen I^a en II^a;
A_3 op spoor III^a en
$A_{4,6-7}$ op de sporen IV^a, 6 en 7.

641 Voorsein van $A_{1,2}$-A_3-$A_{4,6-7}$.

C^b_{6-7}-C^a_{6-7} Uitrijsein van de sporen 6 en 7 naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk:
C^b_{6-7} over spoor b en
C^a_{6-7} over spoor a.

C_4 Uitrijsein van spoor IV^a naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a.

C^b_3-C^a_3 Uitrijsein van spoor III^a naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk:
C^b_3 over spoor b en
C^a_3 over spoor a.

C_2 Uitrijsein van spoor II^a naar Heerhugowaard+Broek op Langendijk over spoor a.

C^v_2 Voorsein van C_2.

C_1 Uitrijsein van spoor I^a naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a.

D_1-D_2 Uitrijsein naar Castricum:
D_1 van spoor I^b en
D_2 van spoor II^b.

D_3 Uitrijsein van spoor III^b naar Castricum.

D^v_3 Voorsein van D_3.

D_4 Uitrijsein van spoor IV^b. naar Castricum.

D_{6-8} Uitrijsein van de sporen 6-8 naar Castricum.
Aan dit sein is een lichtbak aangebracht, waarin door twee witte lampen, recht of schuin onder elkaar, aangegeven wordt of sein D_{6-8} uit de normale stand is gebracht en wel door:

twee lampen recht onder elkaar voor een trein van spoor 7;
twee lampen schuin links aflopend voor een trein van spoor 6 en
twee lampen schuin rechts aflopend voor een trein van spoor 8.

D^{r}_{4-6-8} Herhalingssein van D_4 en D_{6-8}

G_{3-7}-G_2-G_1 Inrijsein, zijde Castricum:
G_{3-7} op de sporen III^b, IV^b, 5, 6 en 7;
G_2 op spoor II^b en
G_1 op spoor I^b

Alle uitrijseinen zijn tevens blokseinen.

FA_2 Perronseinpaal voor spoor II^a.

FA_3-FA_4 Perronseinpaal:
FA_3 voor spoor III^a en
FA_4 voor spoor IV^a.

FB_3 Perronseinpaal voor spoor III^b.

FB_2-FB_1 Perronseinpaal:
FB_2 voor spoor II^b en
FB_1 voor spoor I^b.

Een stopseinlantaren voor de sporen 6 en 7 voor treinen van Castricum.
Een stopseinlantaren voor spoor 5 voor treinen van Castricum.

$R_{1,2}$ Rangeerstoplantaren van de sporen I en II.

RS_{3-5} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen III, IV en 5.

RS_{6-7} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 6 en 7.

U_2 Rangeerstoplantaren van spoor II^b.

U_3 Rangeerstoplantaren van spoor III^b.

U_4 Rangeerstoplantaren van spoor IV^b.

U_{5-6} Rangeerstoplantaren van de sporen 5 en 6.

U_{7-8} Rangeerstoplantaren van de sporen 7 en 8.

U_{9-11} Rangeerstoplantaren van de sporen 9-11.

$U_{12,13,17}$ Rangeerstoplantaren van de sporen 12,13,17.

V_{c-d} Rangeerstoplantaren van de sporen c end.

V_1 Rangeerstoplantaren van de sporen I^b.

V32 Rangeerstoplantaren van spoor 32.

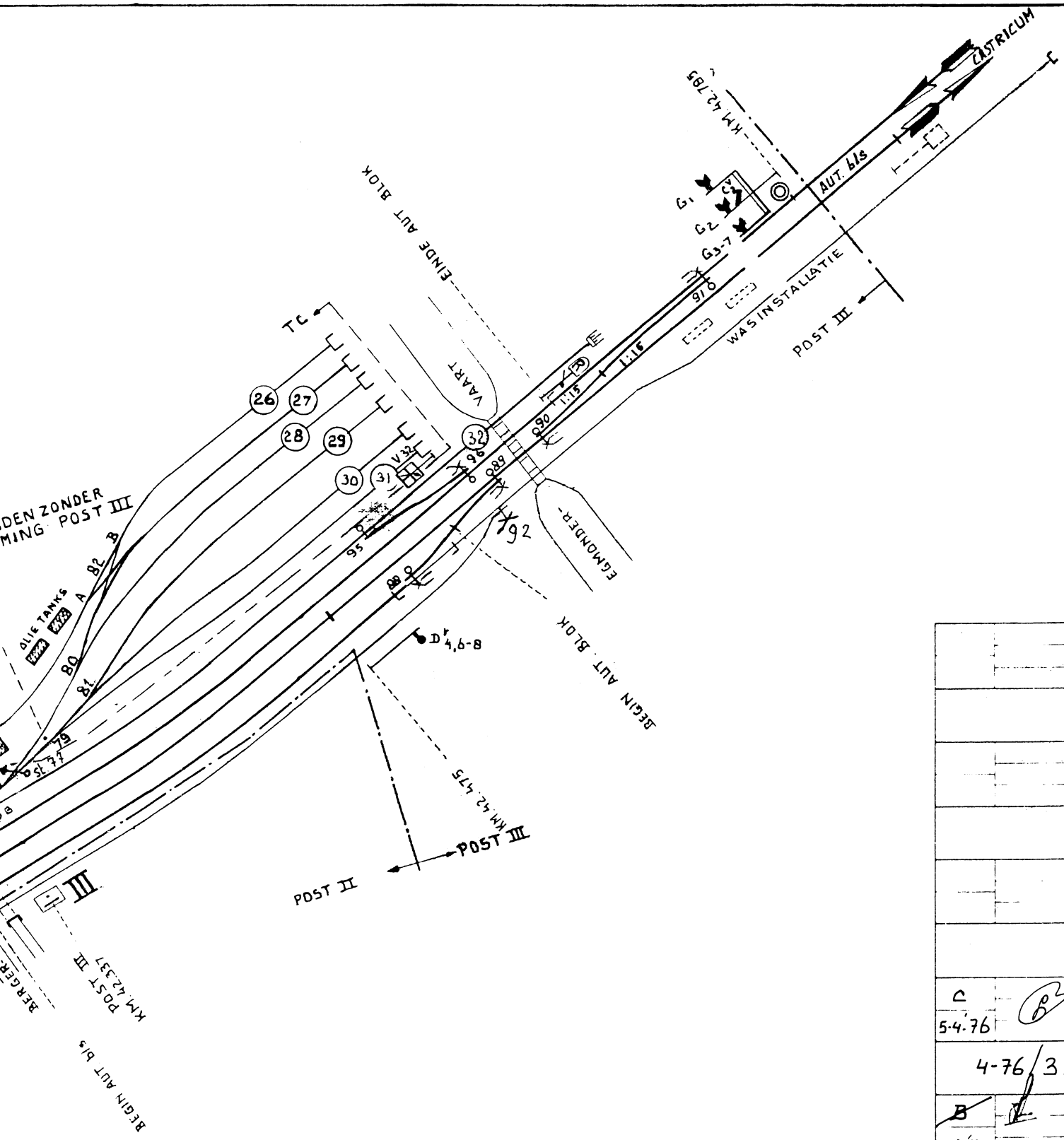
Ter hoogte van de inrijseinen G_{3-7}-G_2-G_1 en $A_{1,2}$-A_3-$A_{4,6-7}$ kan waarschuwingslicht getoond worden.

Een bord sein 302 SR voor het hoofdspoor naar Heerhugowaard-Broek op Langendijk.

Een bord sein 302 SR(voor wissel 2) voor het hoofdspoor van Heerhugowaard=Broek op Langendijk.

Een bord sein 302 SR(voor wissel 91) voor het hoofdspoor van Castricum.

Een bord sein 301 SR met opschrift voor de sporen 26 t/m 31.



C 5-4-76	
4-76/3.	
B 1-5-74	
S. 74/2	
uitgave	gewijzigd
	gecontroleerd
datum	goedgekeurd

korte omschrijving der wijziging

2a

deze tekening vervangt BVS L.Uitg. P dd. 11-12-72 deze tekening is vervangen door:

	naam	datum
getekend	Hks	19-2-74
gecalqueerd	J. Houthuyzen	19-2-74
gecontroleerd		
goedgekeurd		

schaal

formaat 3 Z

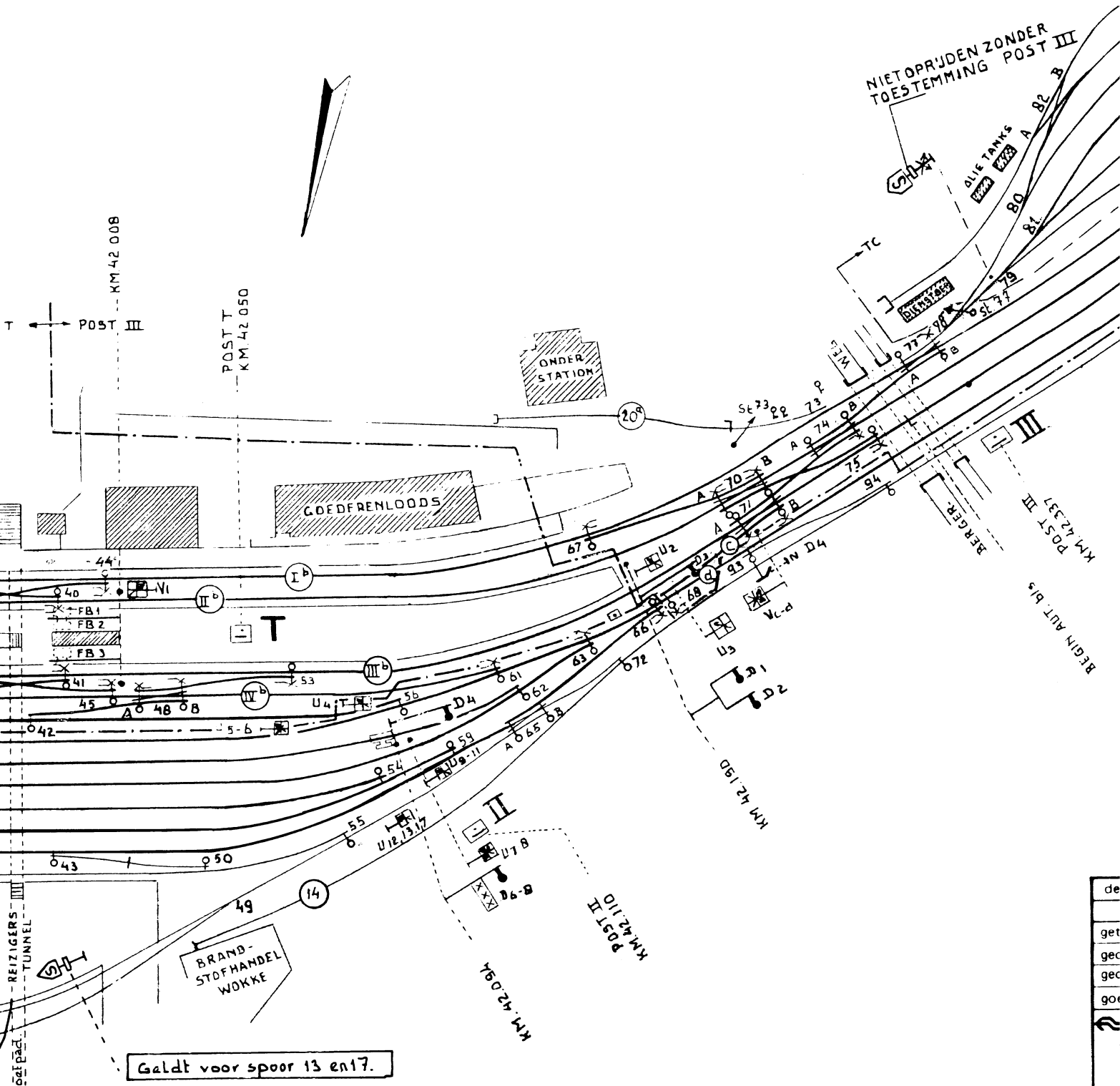
uitgave A B C

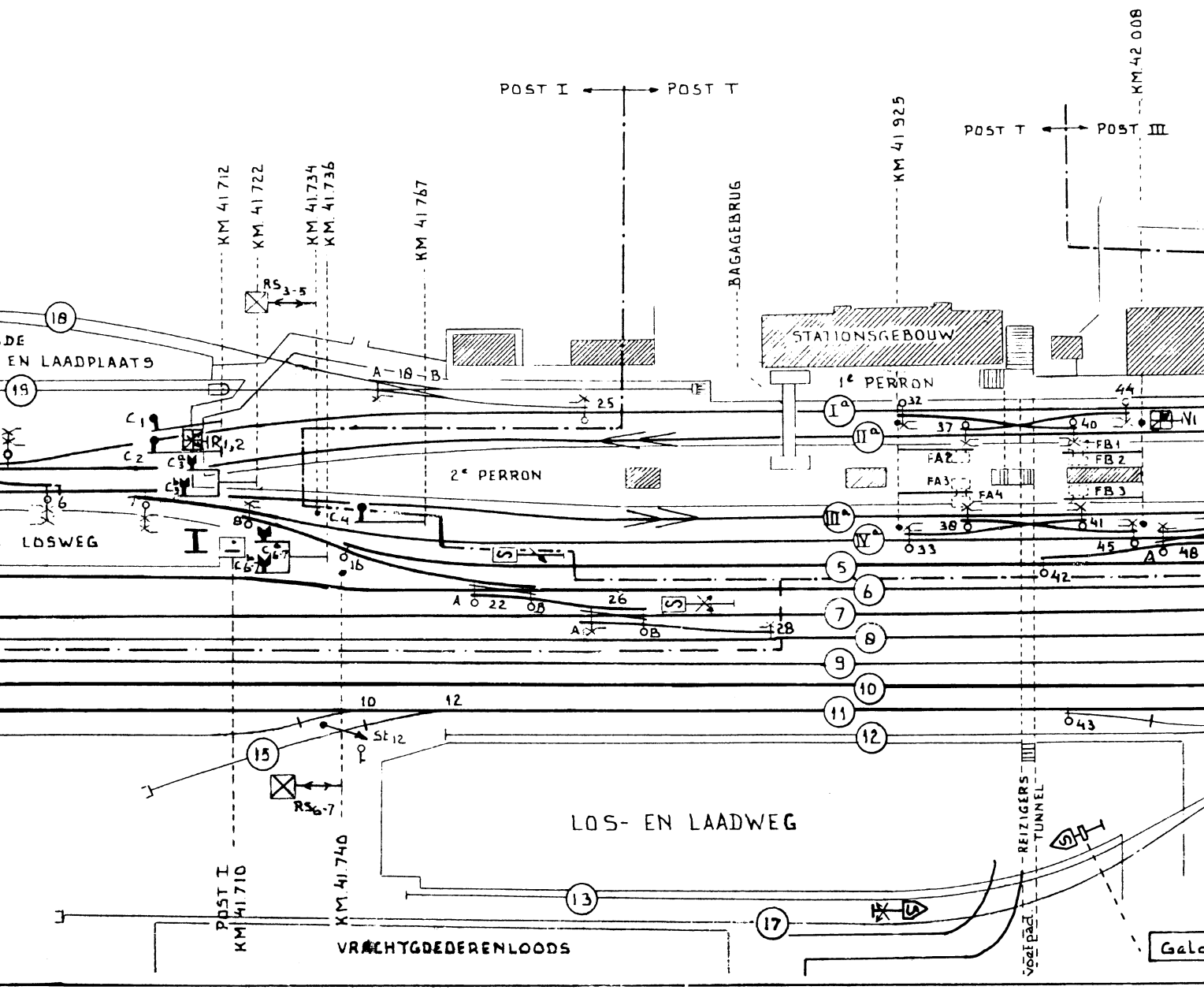
NV Nederlandse Spoorwegen / Utrecht

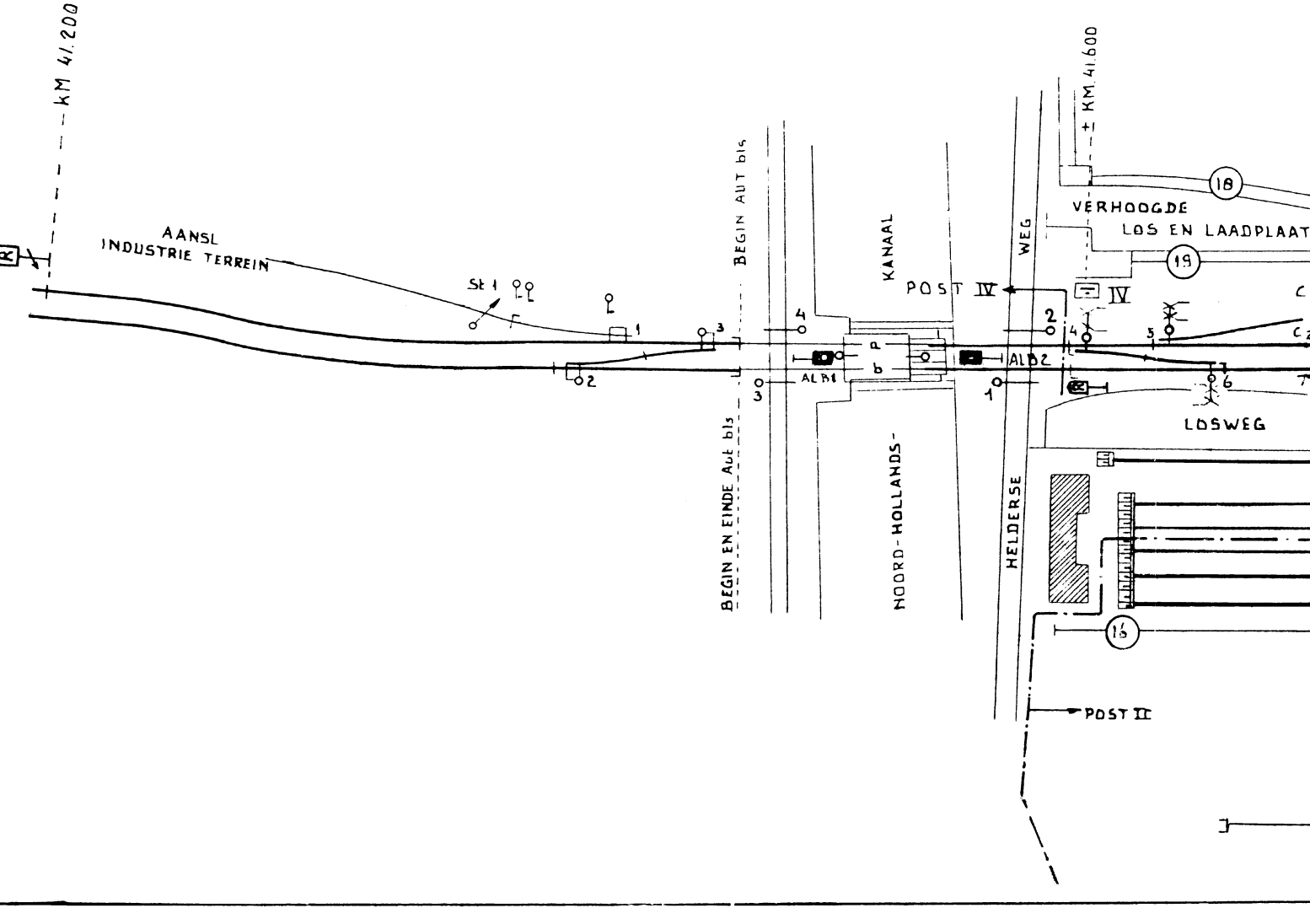
dienst: ES
afd: Bev

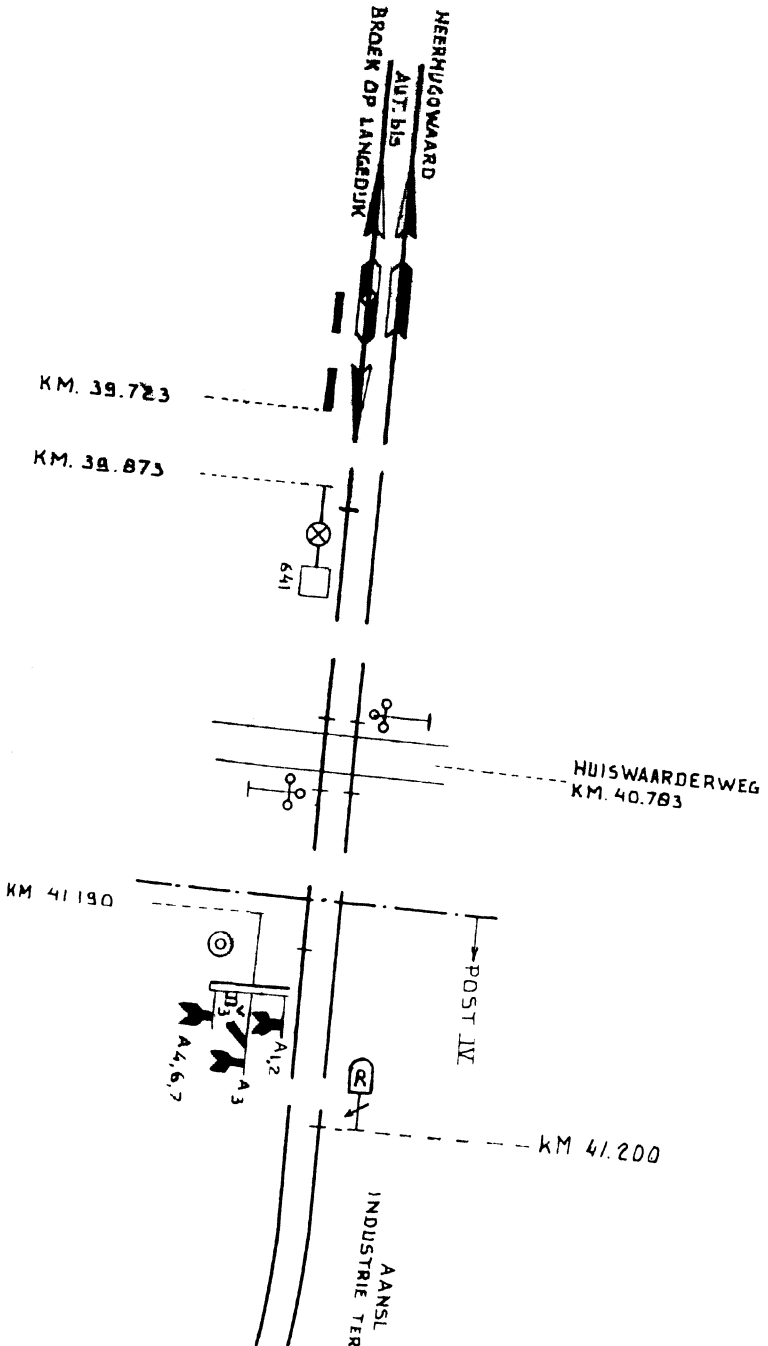
Alkmaar

BVS


NIET OPRIJDEN ZONDER TOESTEMMING POST III
ALIE TANKS
TC
KM 42 008
POST III
POST T KM 42 050
ONDER STATION
GOEDERENLOODS
BERGER
POST III KM 42.337
BEGIN AUT. blS
KM 42.190
POST II KM 42.110
KM 42.094
BRAND-STOFHANDEL WOKKE
REIZIGERS TUNNEL
voetpad
Geldt voor spoor 13 en 17.


POST I
POST T
POST T
POST III
KM 42 008
KM 41 925
KM 41 712
KM 41 722
KM 41 734
KM 41 736
KM 41 767
BAGAGEBRUG
STATIONSGEBOUW
1e PERRON
2e PERRON
EN LAADPLAATS
LOSWEG
LOS- EN LAADWEG
VRACHTGOEDERENLOODS
REIZIGERS TUNNEL
voetpad
POST I
KM 41 710
KM 41 740
RS 3-5
RS 6-7
HR 1,2
St 12
FA2
FA3
FA4
FB1
FB2
FB3
Gala

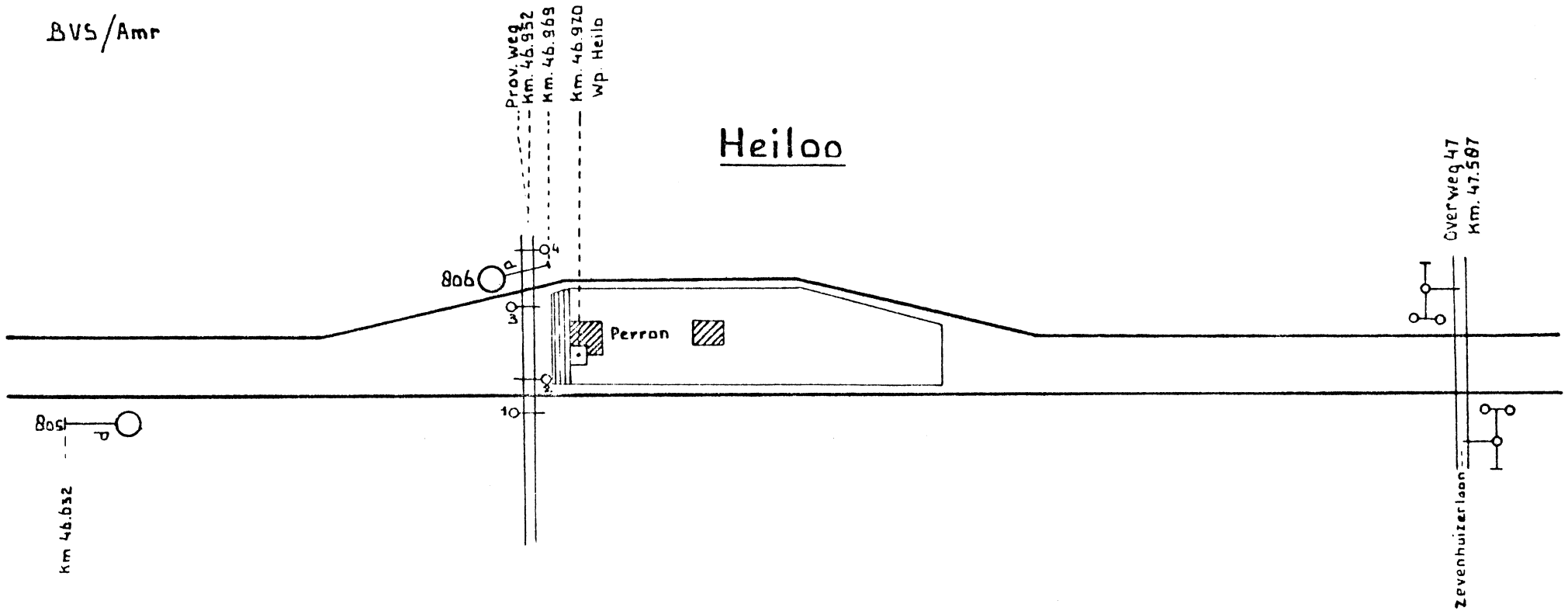

KM 41.200
AANSL
INDUSTRIE TERREIN
St 1
BEGIN AUT bis
BEGIN EN EINDE Aut bis
KANAAL
NOORD-HOLLANDS-
POST IV
IV
WEG
HELDERSE
± KM 41.600
VERHOOGDE
LOS EN LAADPLAAT
LOSWEG
POST II
ALB 1
ALB 2
a
b
18
19
16


HEERHUGOWAARD
AUT. bis
BROEK OP LANGEDIJK
KM. 39.723
KM. 39.873
641
HUISWAARDERWEG
KM. 40.783
KM 41.190
POST IV
A1,2
A3
A4,6,7
kM 41.200
INDUSTRIE TER

2c

1968

BVS/Amr



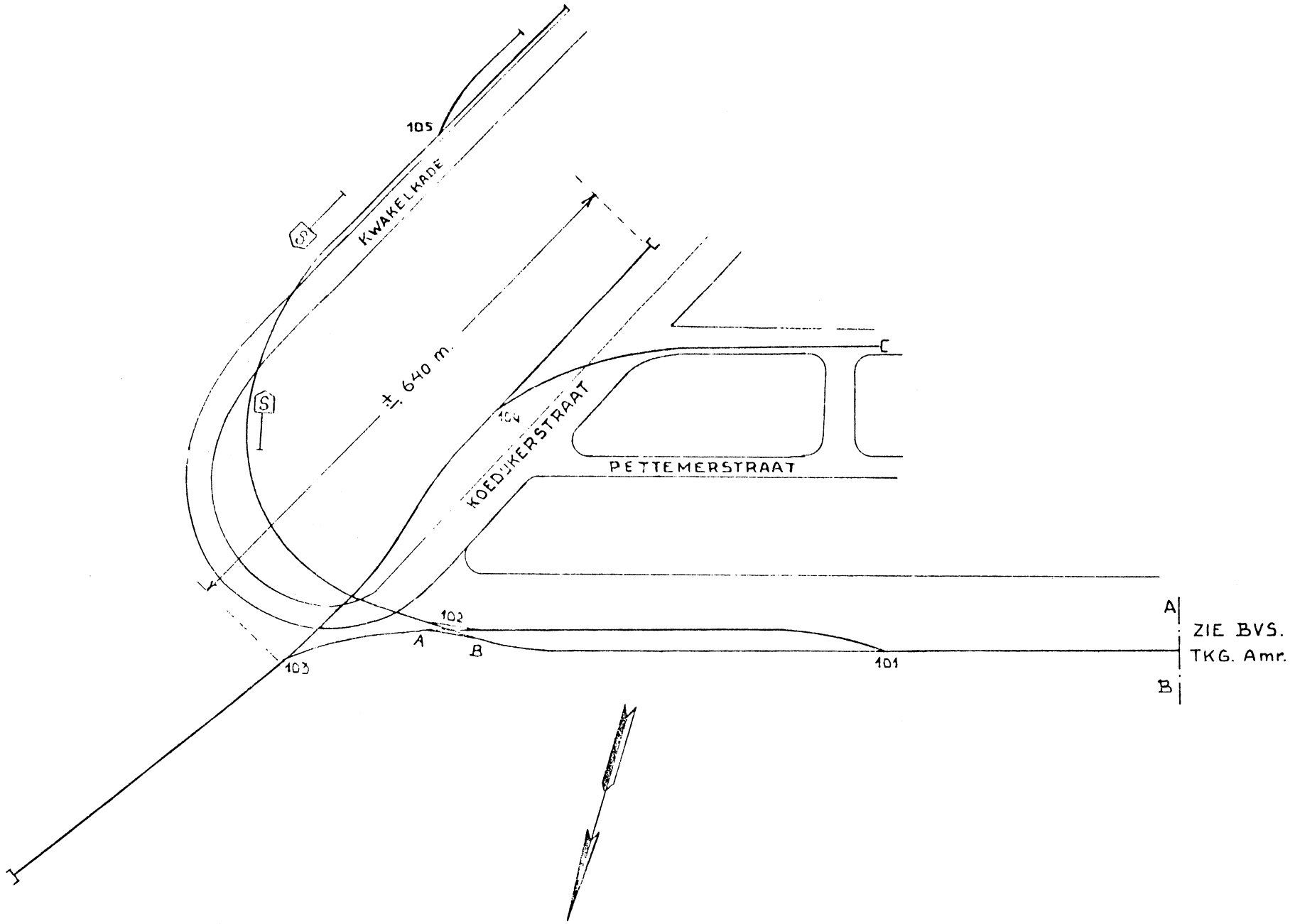
De seinen 805 resp. 806 komen alleen uit de stand "stop" indien de overwegbomen 1 en 2 resp. 3 en 4 gesloten zijn.
Zodra sein 805 resp. 806 uit de stand "stop" is gekomen en het gele lampje voor de betreffende treinrichting brandt kunnen de betreffende overwegbomen niet meer geopend worden. Eerst wanneer het groene lampje brandt of zodra het betreffende sein achter een trein in de stand "stop" is teruggekomen kunnen de betreffende overwegbomen worden geopend.
Storing overwegbomen 1 en 2
Is het openen van de overwegbomen 1 en 2 door storing niet mogelijk dan moet de noodknop op het bedieningstoestel ontzegeld worden en moet de wachter deze knop gedrukt houden tijdens het openen van de bomen 1 en 2
Door deze noodknop te drukken komt eventueel sein 805 in de stand "stop".

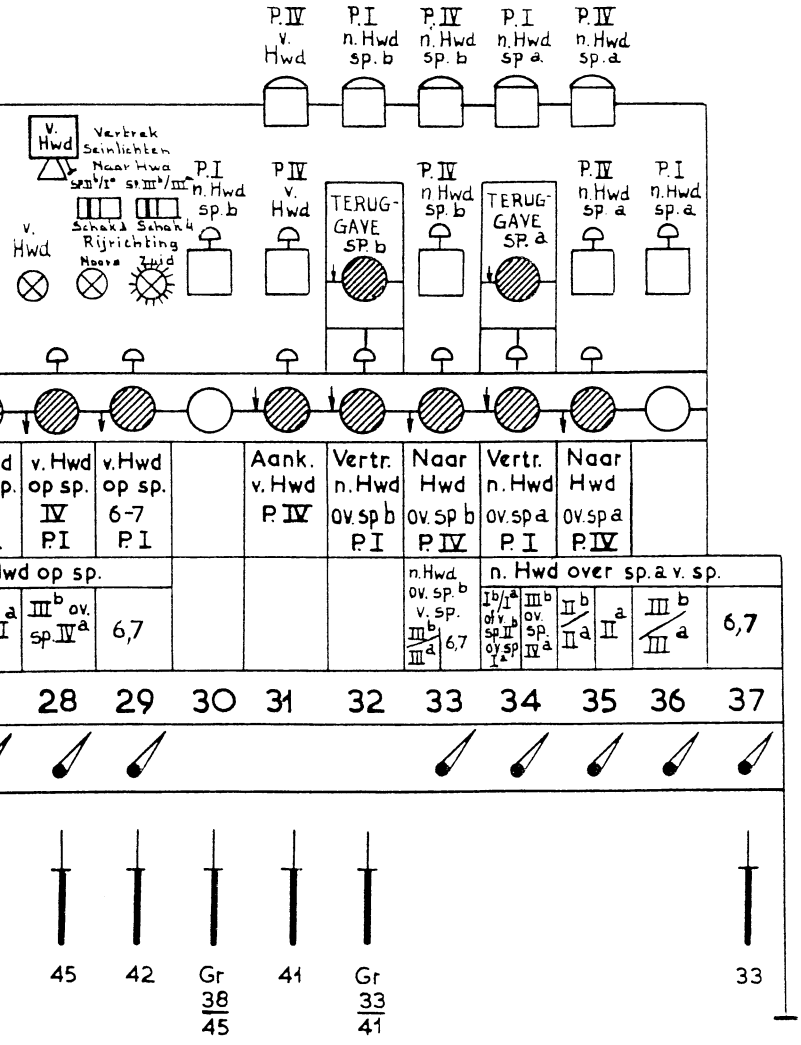
2d

1968

ALKMAAR

SPOORAANSLUITINGEN OP HET INDUSTRIE TERREIN.





Storingsmelders;

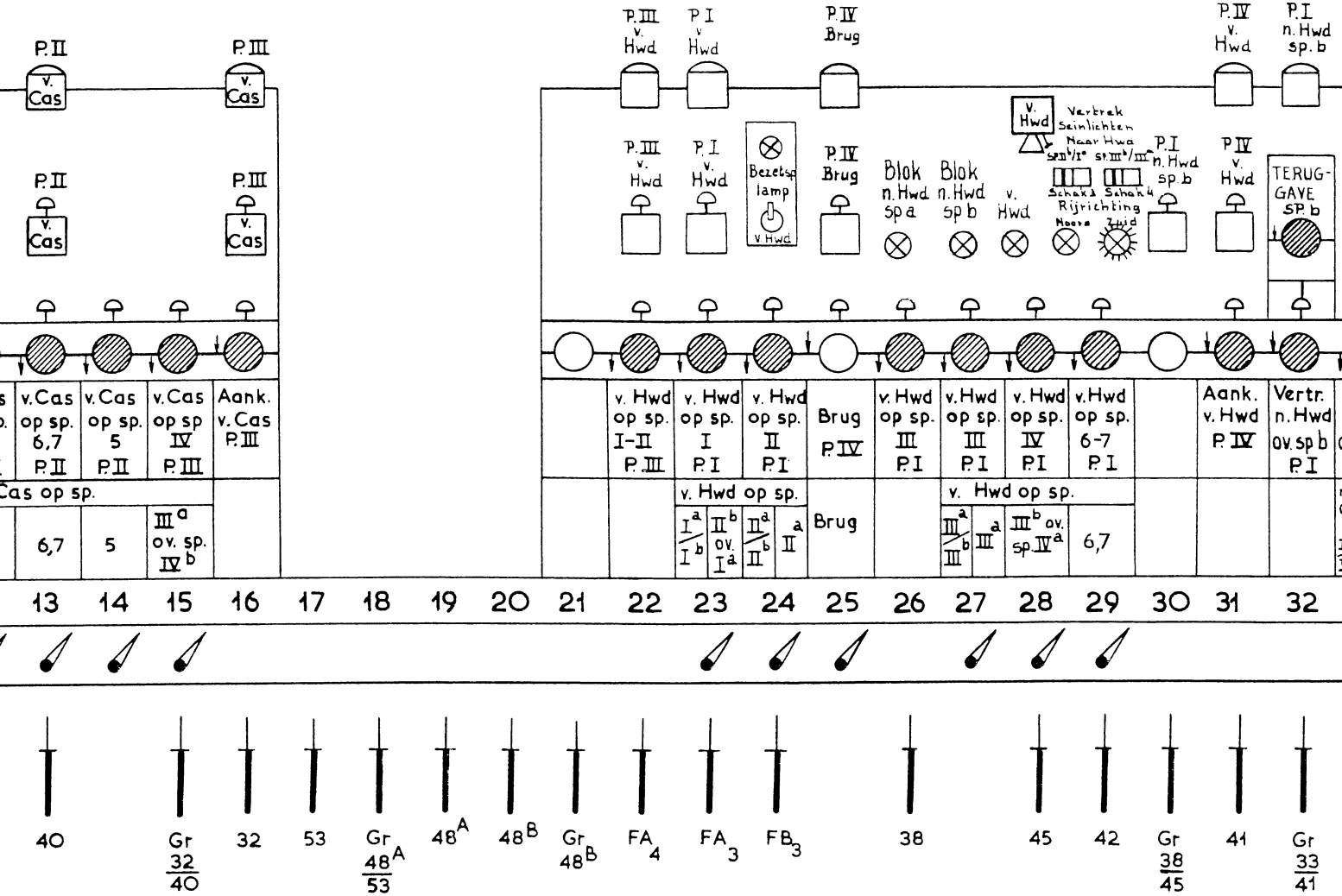
Baanvak Alkmaar-Schagen	
0 Storingsmelder werkt niet	
1 aki 40	(km 40.785)
2 ahob 38^B	(km 38.990)
3 aki 38^A	(km 38.442)
4 —	—
5 ahob 35	(km 35.118)
6 aki 31	(km 31.754)
7 —	—
8 aki 28	(km 28.075)
9 aki 26	(km 26.704)
10 aki 24	(km 24.934)
11 aki 23^B	(km 23.909)
12 —	—
13 ahob 21	(km 21 614)
14 ahob 20^B	(km 20.986)
15 geen storing	

Storingsmelders;

Baanvak Alkmaar - Castricum	
0 Storingsmelder werkt niet	
1 aki 43	(km 43.838)
2 aki 45	(km 45.851)
3 ahob 46^A	(km 46.398)
4 —	
5 ahob 47	(km 47.587)
6 —	
7 aki 48^B	(km 48.745)
8 —	
9 aki 49^C	(km 49.729)
10 geen storing	

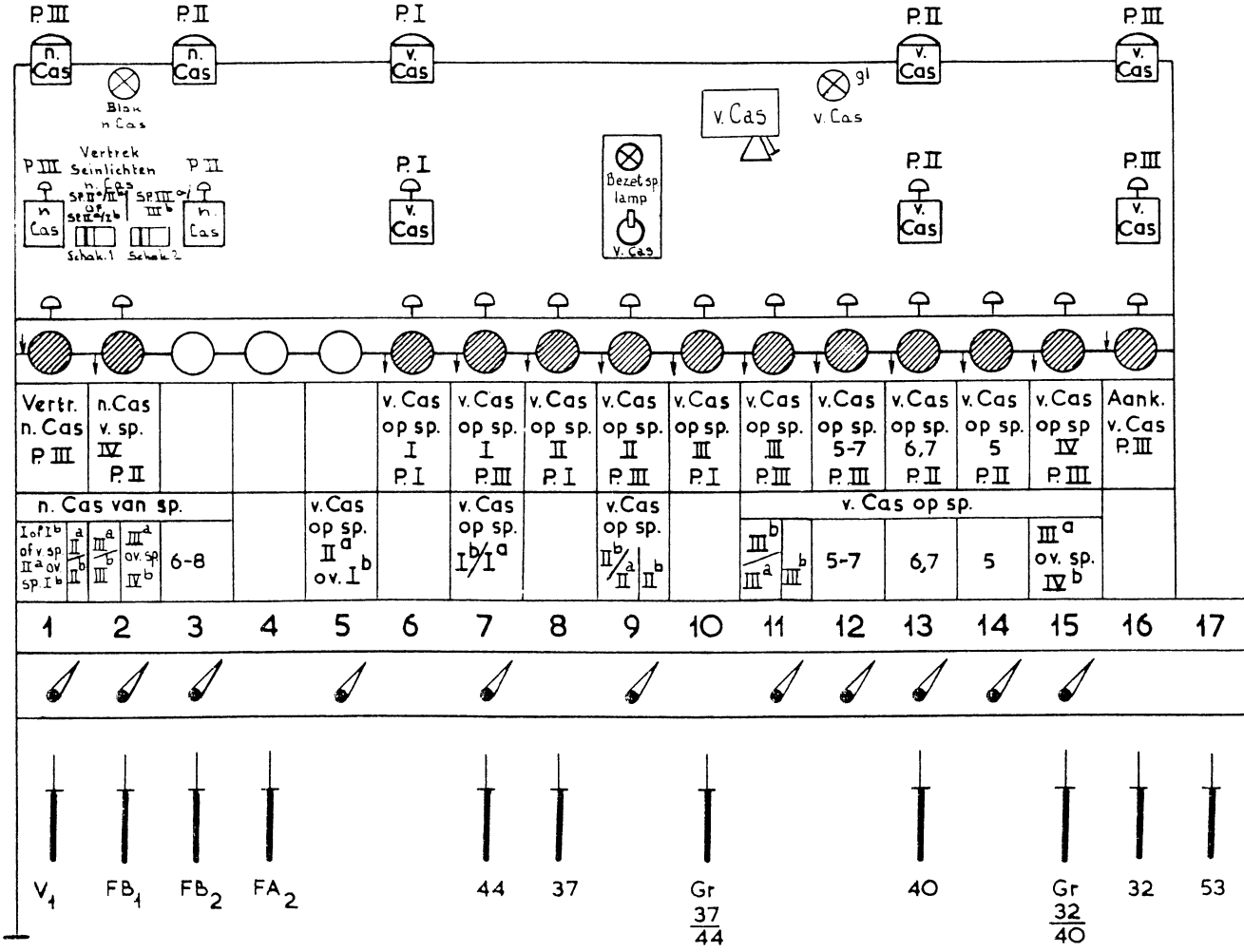
Station Alkmaar

Normale stand van de toestellen



Station Alkr

Normale stand van de

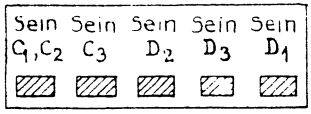


ein
D_1

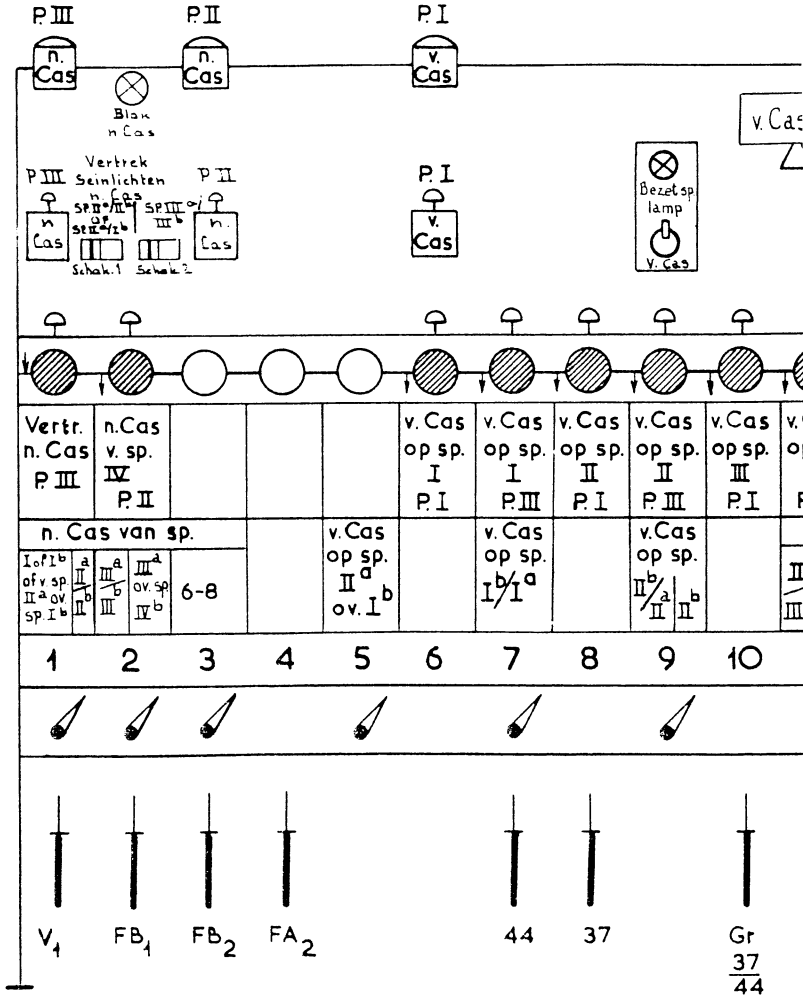
ang bij I of III
nhandel omgelegd is.

Onder berusting van T is de sleutel St[11].

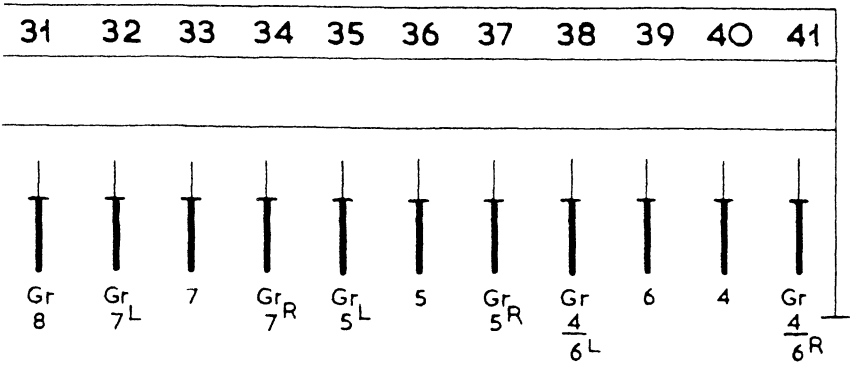
Post T



Deze venstertjes zijn wit, zolang bij I of III het betreffende seinkrukje of seinhandel omgelegd is.

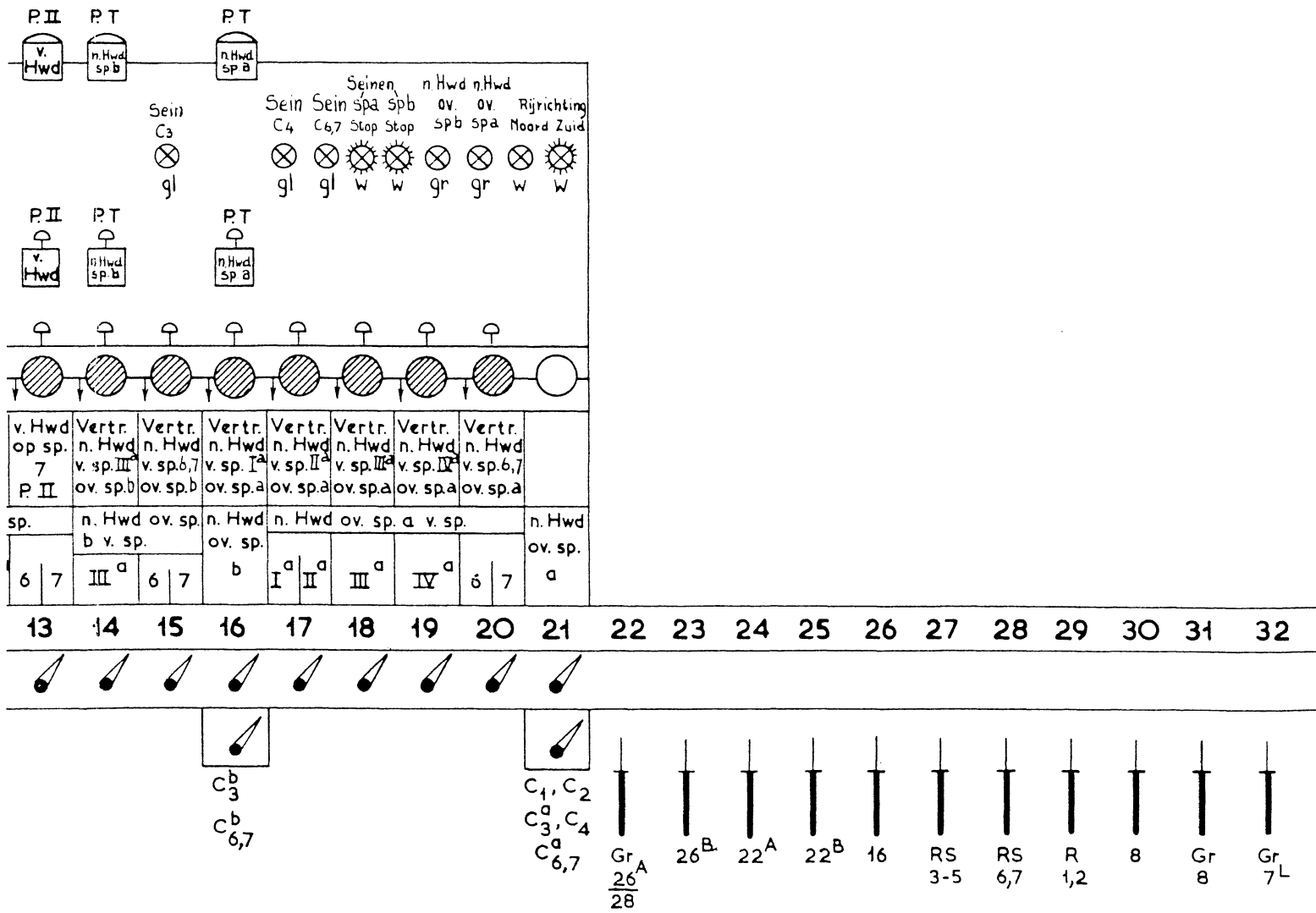


Onder berusting van T is de sleutel St[11].


31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
Gr 8
Gr 7L
7
Gr 7R
Gr 5L
5
Gr 5R
Gr 4/6L
6
4
Gr 4/6R

Station Alkmaar

Normale stand van de toestellen

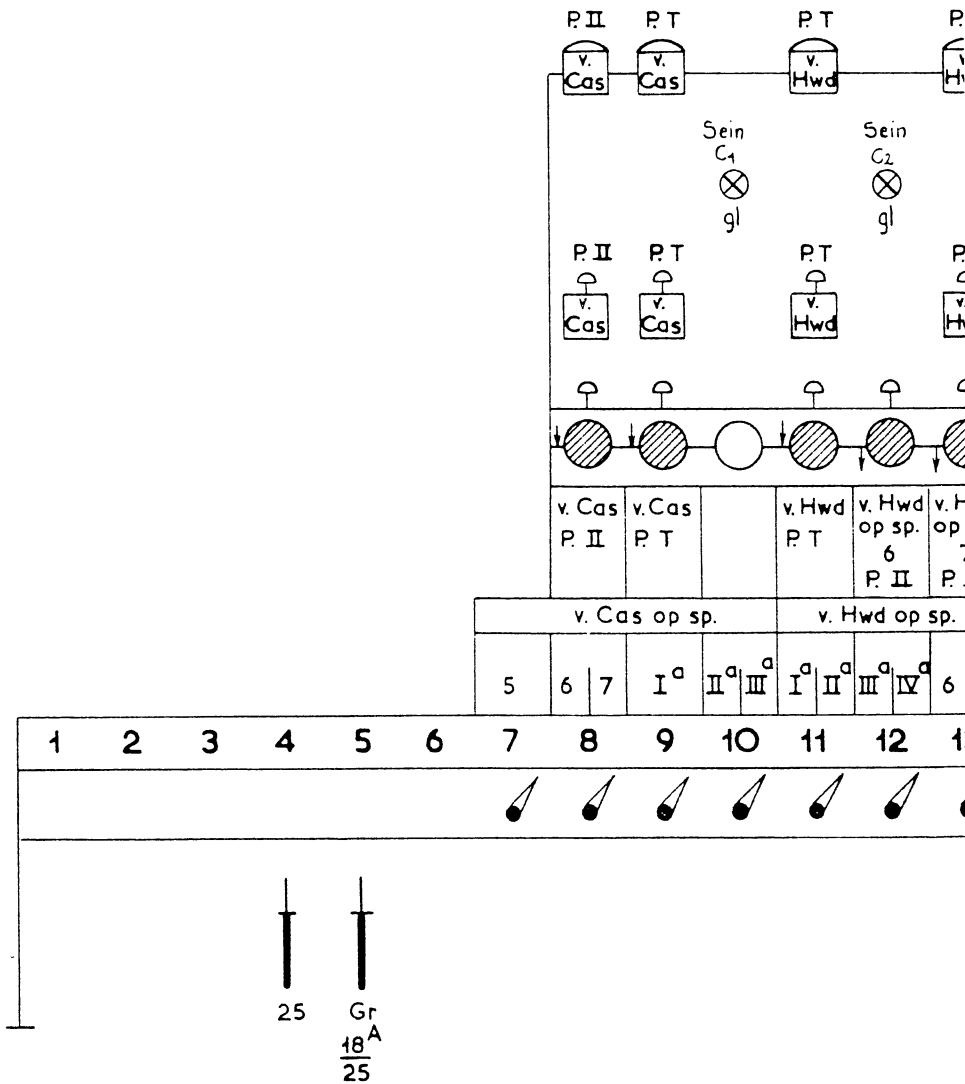


3b

1-2-'58

A

Post I



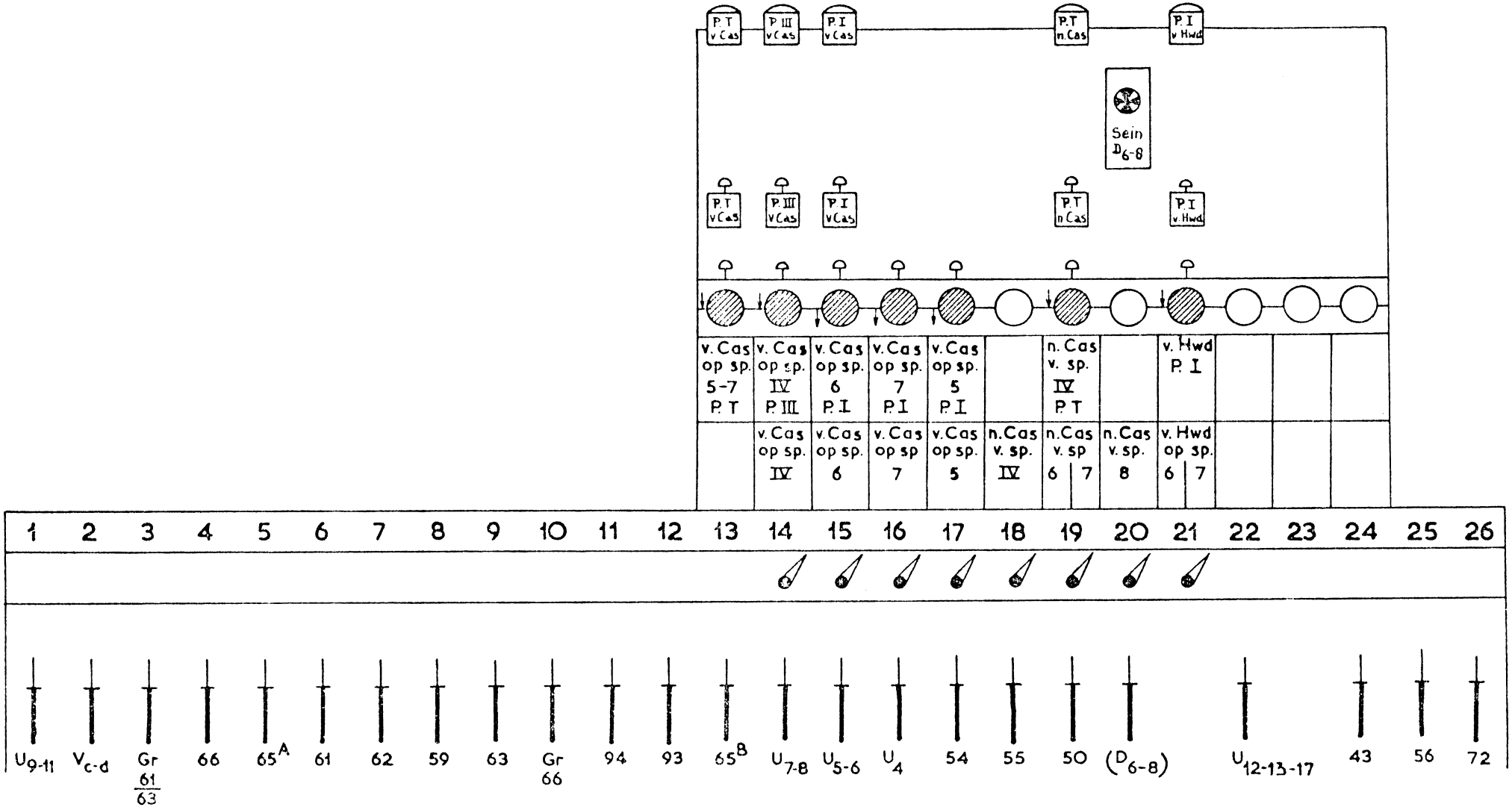
3c

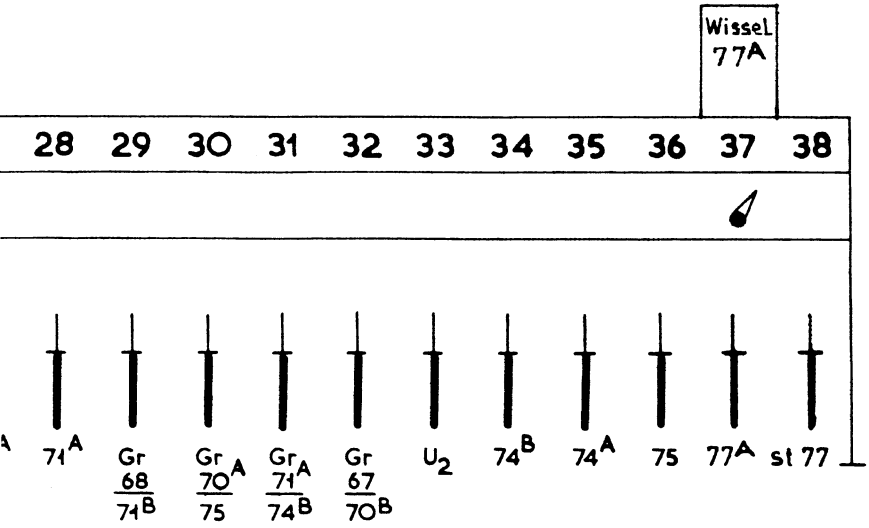
1968

Post II

Station Alkmaar

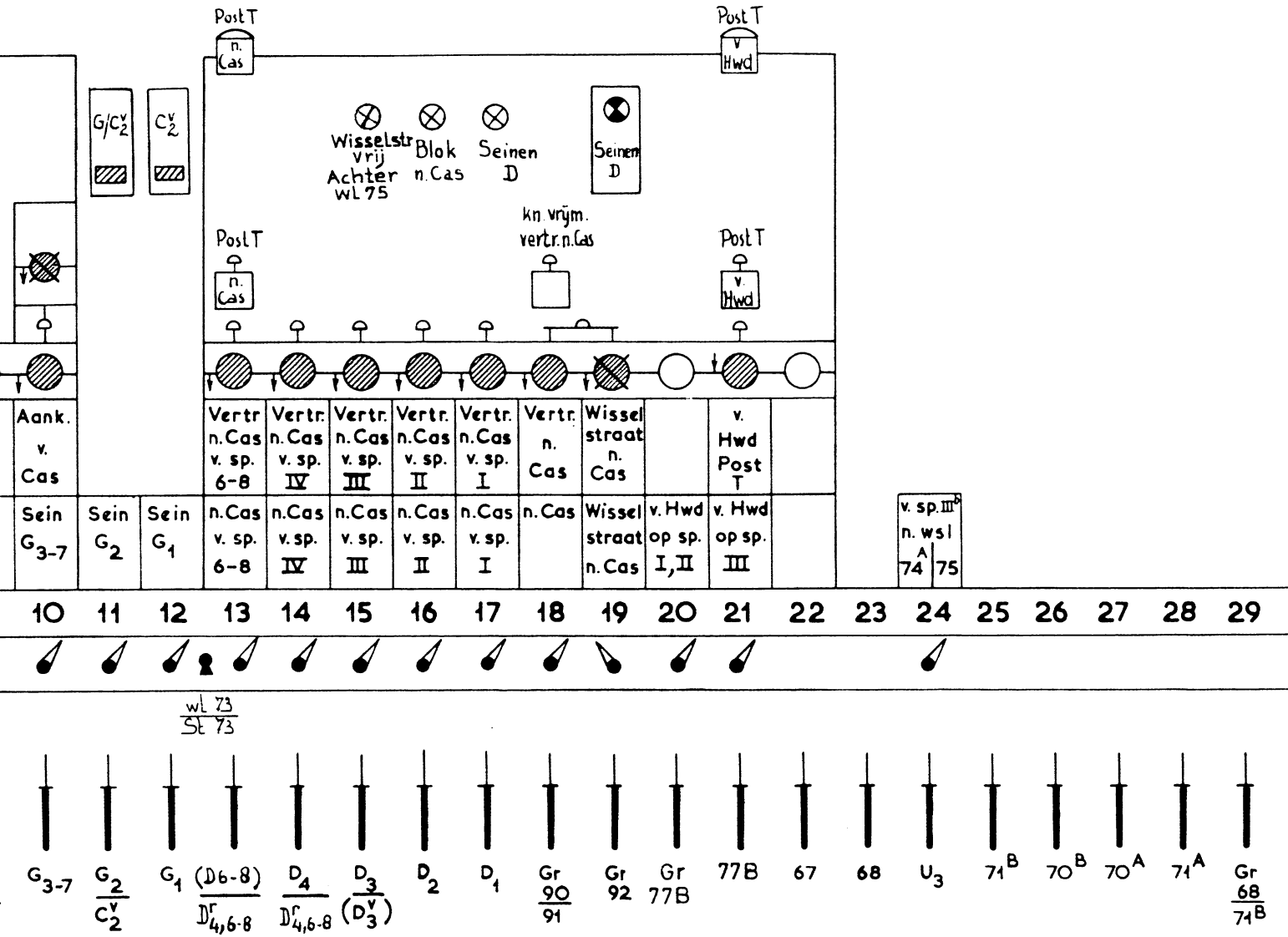
Normale stand van de toestellen




Wissel
77A
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
71A
Gr 68/74B
Gr 70A/75
GrA 71A/74B
Gr 67/70B
U2
74B
74A
75
77A
st 77

Station Alkmaar

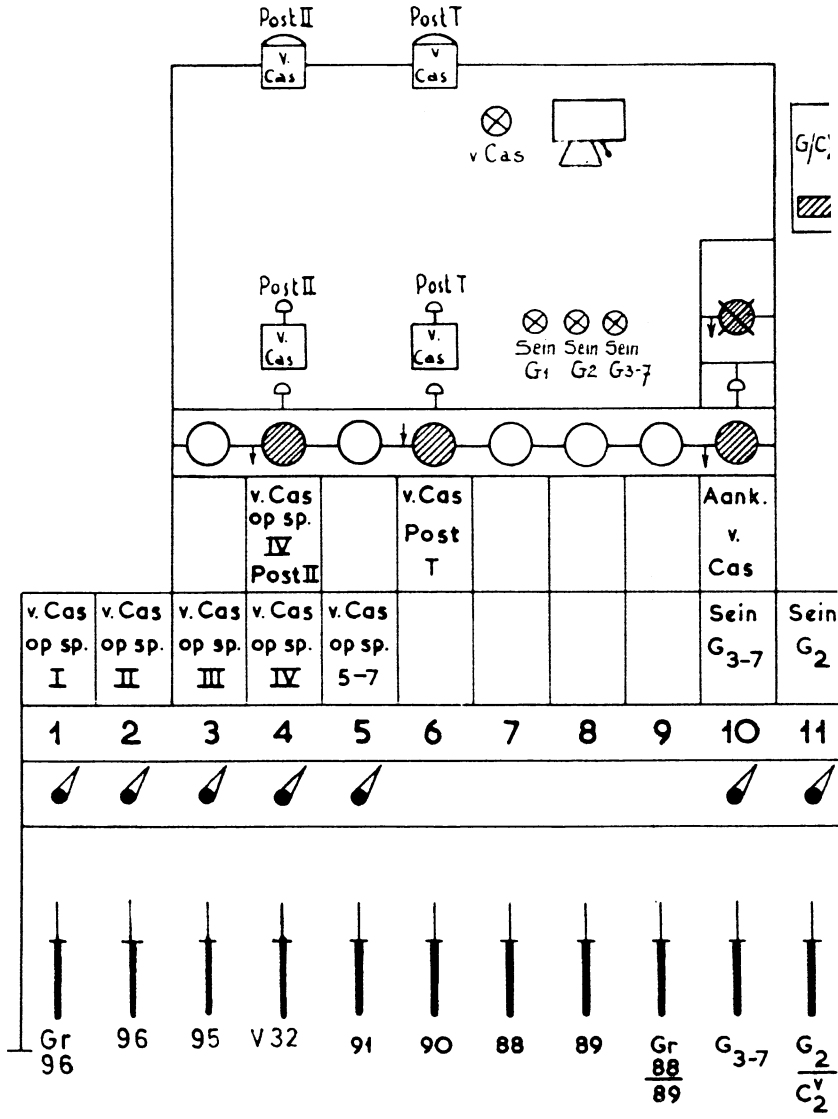
Normale stand van de toestellen



3d

19W61 7 2

Post III



3e

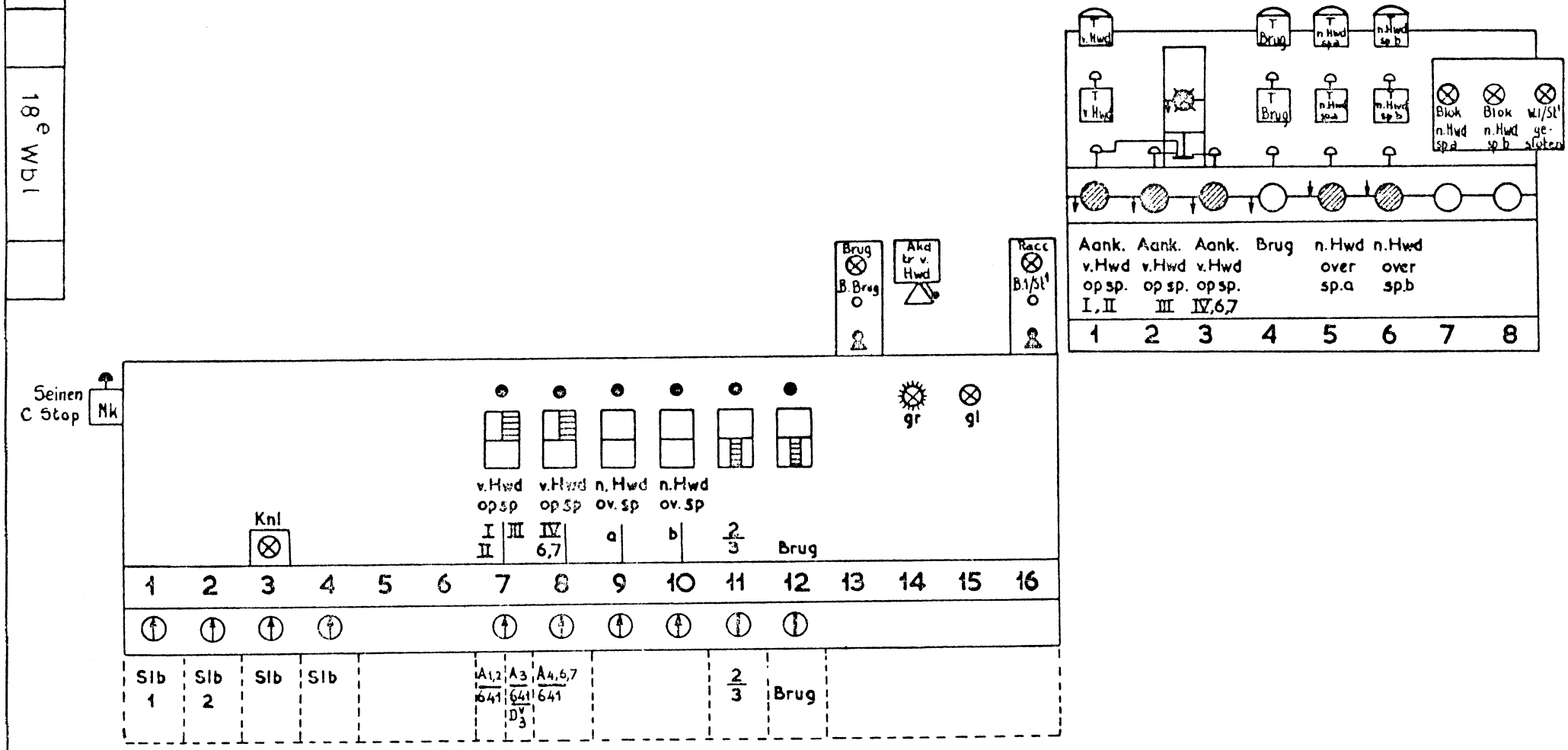
1968

18e Wbl

Post IV

Station Alkmaar

Normale stand van de toestellen



Bediening overwegbomen 3 en 4 met rode knipperlichten

Station Alkmaar

van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen I^a/I^b, I^a/II^b

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Heerhugowaard=Broek op Langendij bij T het gele lampje en luidt de schel "akd tr v. Hwd"	
2	T wekt I voor een trein op de sporen I^b, II^b en III^b ook III	
	bij aankomst op spoor	I^a/I^b
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1L,5, 23R,2 28,29 t/m 3
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1, 8,13,
5	T legt handel om in veld	15
6	vrij(wit) wordt venster	
7	vrij(wit) wordt venster	
8	T legt krukje om in veld	23L
9	T overtuigt zich er van dat venster 25 vrij(wit) is	
10	T bedient venster 31(wordt wit)	
11	T wekt IV voor een trein op spoor	I^a/I^b
12	vrij(rood) wordt venster 31	
13	T legt krukje normaal in veld	23L
14	T bedient venster(wordt rood)	
15	T bedient venster(wordt rood)	
16	T legt handel normaal in veld	15

Post T

$^{a}/II^{b}$, II^{a}/II^{b}, II^{a}, III^{a}/III^{b}, III^{a}, IV^{a}/III^{b}, 6 en 7

endijk tussen lichtsein 636 bij km 37.456 en de overweg bij km 41.505 brandt

Mede-werking met:
trein
I en III(1)

I^{a}/I^{b}	I^{a}/II^{b}	II^{a}/II^{b}	II^{a}	III^{a}/III^{b}	III^{a}	IV^{a}/III^{b}	6,7	
1L,5,7,9, 23R,24,27 28,29,33 t/m 37	1,5,7,9, 23L,24,27 28,29,33 t/m 37	1,5,7,9, 23,24R,27 28,29,33 t/m 37	1R,5L, 9,23 24L,27,28, 29,33 t/m 37	2R,11,15, 23,24,27R 23,29,33, 34R,36,37	2,11,15, 23,24,27L 23,29,33, 34R,36,37	2,11,15, 23,24,27 29,33,34R 36,37	2R,3,11L 12,13,14 15,23,24 27,28,33 34R,36, 37	
1, 7, 8,13,16	1	7,8,13,16	13,16	17,19,26, 28,31,37	19	17,19		
15	13,16,15	10	4	30	23	31,37,32		
	22			26		26		III(5)
	23		24		27	28	29	I(8)
23L	23R	24L	24R	27L	27R	28	29	
								IV(4)

I^{a}/I^{b}	I^{a}/II^{b}	II^{a}/II^{b}	II^{a}	III^{a}/III^{b}	III^{a}	IV^{a}/III^{b}	-	
								IV(14)
								IV(15)
23L	23R	24L	24R	27L	27R	28	29	
	23		24		27	28	29	I(9)
	22		-	26	-	26	-	III(6)
15	15,13,16	10	4	30	23	32,31,37	-	

5

1968

5e Wbl.

Station Alkmaar — Post T — Mede-werking met:

naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a van de sporen I^b/I^a, II^b/I^a, III^b/IV^a, II^b/II^a, II^a, III^b/III^a, 6 en 7

1	T overtuigt zich er van dat gedoofd is het lampje "Blok n. Hwd sp a"							
2	T wekt I en IV							I(1) IV(1)
3	vrij(wit) wordt venster 35							IV(6)
	bij vertrek van spoor	I^b/I^a II^b/I^a	III^b/IV^a	II^b/II^a	II^a	III^b/III^a	6-7	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	5L,7,9L,23 24,25, 34R,35,36 37	2,11,15, 23,24,25 27,28,29 33,34L,35 36,37	5L ,9R,23 24,25,34 35R,36,37	5L ,9L,23 24,25,34, 35L,36,37	2R,11,15, 23,24,25, 27,28,29, 33,34,35, 37	11L,12,13, 14,15,23, 24,25,27, 28,29,33, 34,35,36	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld * van spoor I^b/I^a	1, 7, 8,13*,16*	17,19	7,8,13,16	7,8	17,19,26, 28,31,37	-	
6	T legt handel om in veld ** van spoor II^b/I^a	10,13**, 16**,15	18,31,37, 32	15	-	18,32	-	
7	T legt krukje om in veld	34L	34R	35L	35R	36	37	
8	T bedient de vensters 34 en 34^b(worden wit)							I(5)
9	Eerste as op isolerende las voor wissel 3							trein
	branden gaat het lampje "Blok n. Hwd sp. a"							
10	vrij(rood) wordt venster 34							I(13)
11	T legt krukje normaal in veld	34L	34R	35L	35R	36	37	
12	T bedient venster 35(wordt rood)							IV(9)
	vrij(rood) wordt venster 34^b							
13	T legt handel normaal in veld ** van spoor II^b/I^a	15,16**, 13**,10	32,37,31, 18	15	-	32,18	-	
14	Wanneer de trein het lichtsein 640 bij km 39,031 is voorbijgereden, dooft het lampje "Blok n.Hwd sp a"							Trein

Station Alkmaar — Post T

naar Heerhugowaard=Brook op Langendijk over spoor b van de sporen III[b]/III[a], 6 en 7

				Mede-werking met:
1	T overtuigt zich er van, dat brandt het lampje "rijrichting noord" en gedoofd is het lampje "Blok n.Hwd sp b"			
2	T wekt I en IV			I(1) IV(1)
3	vrij(wit) wordt venster 33			IV(6)
	bij vertrek van spoor	III[b]/III[a]	6 en 7	
4	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	2R,11,15, 23,24,25, 27,28,29, 33R,34R, 36,37	11L,12,13, 14,15,23, 24,25,27, 28,29,33L, 34R,36,37	
5	niet omgelegd mag zijn handel in veld	17,19,26, 28,31,37		
6	T legt handel om in veld	18,32		
7	T legt krukje om in veld	33L	33R	
8	T bedient de vensters 32 en 32[b](worden wit)			I(5)
9	Eerste as op isolerende las voor wissel 2			Trein
	branden gaat het lampje "Blok n.Hwd sp b"			
10	vrij(rood) wordt venster 32			I(14)
11	T legt krukje normaal in veld	33L	33R	
12	T bedient venster 33(wordt rood)			IV(9)
	vrij(rood) wordt venster 32[b]			
13	T legt handel normaal in veld	32,18		
14	Wanneer de trein het lichtsein 638 bij km 38.460 voorbijgereden is dooft het lampje "Blok n.Hwd sp b"			Trein

7 | 1968 | 7e Wbl.

Station Alkmaar — Post T

naar Castricum van de sporen I^a/I^b, II^a/I^b, II^a/II^b, III^a/III^b, III^a/IV^b en 6-8

							Mede-werking met:
1	T overtuigt zich er van dat gedoofd is het lampje "Blok n. Cas"						
	bij vertrek van spoor	I^a/I^b II^a/I^b	II^a/II^b	III^a/III^b	III^a/IV^b	6-8	
2	T wekt III en				II		III(1) II(1)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1R,2,3,5, 7,9,11 t/m 15,23 24L	1L,2,3,5L, 9,11 t/m 15,23R,24	1,2R,3,11 t/m 15, 27R,28, 34R	1,2L,3,11 t/m 15,27 28,29,34L 36	1,2,11 t/m 15,29	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld * van spoor I^a/I^b	1, 7*, 8*,13,16	7,8,16	17,19,26*) 28*),31,37	17,19,20, 29	-	
5	T legt handel om in veld ** van spoor II^a over I^b	7**,8**, 10,15	10	30	18,26,28, 30	-	
6	vrij(wit) wordt venster				2		II(6)
7	T legt krukje om in veld	1L	1R	2L	2R	3	
8	T bedient venster 1(wordt wit)						III(3)
9	Eerste as over isolerende las voor wissel 89						trein
	branden gaat het lampje "Blok n. Cas"						
10	vrij(rood) wordt venster 1						III (15) (25)
11	T legt krukje normaal in veld	1L	1R	2L	2R	3	
12	T bedient venster(wordt rood)				2		II(11)
13	T legt handel normaal in veld ** van spoor II^a over I^b	7**,8**, 10,15	10	30	18,26,28, 30		
14	Wanneer de trein het lichtsein 801 bij km 43.822 voorbijgereden is dooft het lampje "Blok n.Cas"						trein

*) Uitgeranderd bij vertrek van spoor III^b

Station Alkmaar

van Castricum op de sporen I^b, I^b/II^a,

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Castricum tussen de lichtseine brandt het gele lampje "Akd tr. v.Cas"			
	bij aankomst op spoor	I^b	I^b/II^a	I^b/
2	T wekt	III		I
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1L,5L,7,9,11 t/m 15,23 24L	1,5R,7,9,11, t/m 15, 23,24,34L 35	1L,5 t/m 23,
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,13,16	1	1, 8,1
5	T legt handel om in veld	5	7,8,10	10
6	vrij(wit) wordt venster			7
7	vrij(wit) wordt venster	—	8	6
8	vrij(wit) wordt venster	—	—	
9	T legt krukje om in veld	5R	5L	7
10	T bedient venster 16(wordt wit)			
11	T wekt			
12	vrij(rood) wordt venster 16			
13	T legt krukje normaal in veld	5R	5L	7
14	T bedient venster(wordt rood)	—	—	
15	T bedient venster(wordt rood)	—	8	6
16	T bedient venster(wordt rood)			7
17	T legt handel normaal in veld	5	10,8,7	10

I^a, I^b/I^a, II^b/II^a, II^b, III^b/III^a, III^b, IV^b/III^a en 5-7					Post T			Mede-werking met:
inen 806(km 46.969) en 804(km 45.357) luidt de schel met langzame slag en								trein
I^b/I^a	II^b/II^a	II^b	III^b/III^a	III^b	IV^b/III^a	5	6,7	
III, I		III	III, I	III	III, I	III, II		III(2)
								I(1)
								II(1)
1L,5,9,11 t/m 15, 23,24L,34L,	1,5,7,9R, 11 t/m 15 23,24,34L, 35R	1,5,7,9L, 11 t/m 15 23,24, 35L	1,2,3,5,7, 9,11R,12 t/m 15,27, 28,29,33, 34R,36,37	1,2,3,5,7 9,11L,12 t/m 15,27 28,33L, 34R,36,	1,2,3,5,7 9,11 t/m 14,27,28, 29,33,34R 36,37	1,2,3,5, 7,9,11, 13,15,29, 33R,37	1,2,3,5, 7,9,11, 14,15,29, 33R,37	
1, 7, 8,13,16	7,8,13,16	7, 8	17,19,26, 28,31,37	17,19	17,19,20, 29	20,29	—	
10	10,15	3	13,32	18,24	21,26,28, 30	—	—	
7		9		11	15		12	III(8)
6	8	—	10	—	10	—	—	I(3)
—	—	—	—	—	—	14	13	II(3)
7	9L	9R	11L	11R	15	12 en 14	12 en 13	
								III(9)
		III				—	—	III(15)
								III(16)
7	9L	9R	11L	11R	15	14 en 12	13 en 12	
—	—	—	—	—	—	14	13	II(11)
6	8	—	10	—	10	—	—	I(3)
7		9		11	15		12	III(17)
10	15,10	3	32,18	24, 18	30,28,26, 21	—	—	

Station Alkmaar	Post T	Mede-werking met:
	openen en sluiten van de brug	
1	T ontvangt wenkersein van IV	IV(1)
2	T overtuigt zich er van dat vrij(rood) is venster 31	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld 33, 34, 35, 36, 37	
4	T legt krukje om in veld 25	
5	T bedient venster 25(wordt groen)	IV(2)
6	vrij(wit) wordt venster 25	IV(12)
7	T legt krukje normaal in veld 25	

Station Alkmaar						Post I		Medewerking met:
van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen I^a, II^a, III^a, IV^a, 6 en 7								
1	I ontvangt wekkersein van T							T(2)
	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III^a	IV^a	6	7	
2	I wekt					II	II	II(1)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,10L, 11R,12 t/m 21	10L,11L, 12 t/m 21	10R,11, 12R,13,14 15,16,18, 19,20	10R,11, 12L,13,14 15,16,18, 19,20	7,8,10R, 11,12,13R 14,15,16 18,19,20	8R,10R,11 12,13L,14, 15,16,18, 19,20	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,29,39, 40	29,36,39, 40	25,27,33, 39,40	25,27,30, 39,40	23,24,26, 27,28,39 40	22,26,27, 28,39,40,	
5	I legt handel om in veld	5,36,35 38	37,38	32	31,33,34	25,30,31, 33,34	23,24,25, 30,31,33, 34	
6	vrij (wit) wordt venster					12	13	II(6)
7	I legt krukje om in veld	11L	11R	12L	12R	13L	13R	
8	I bedient venster 11 (wordt wit)							T(7)
9	Vrij (rood) wordt venster 11							T(14)
10	I legt krukje normaal in veld	11L	11R	12L	12R	13L	13R	
11	I bedient venster (wordt rood)					12	13	II(7)
12	I legt handel normaal in veld	38,35,36 5	38,37	32	34,33,31	34,33,31 30,25	34,33,31,30 25,24,23	

5e Wbl. 1953

Station Alkmaar							Post I	Medewerking met:
	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a van de sporen I^a, II^a, III^a, IV^a, 6 en 7							
1	I ontvangt wekkersein van T							T(2)
	bij vertrek van spoor	I^a	II^a	III^a	IV^a	6	7	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	9,10L,11, 17R,18,19 20	11,17L, 18,19,20	10R,11 t/m 17, 19,20	10R,11 t/m 18, 20	7,8,10R, 11 t/m 19 20R	7,8,10R, 11 t/m 19 20L	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,29,39, 40	29,36,39, 40	25,27,29, 33	25,27,29, 30	23,24,26, 27,28,29	22,26,27, 28,29	
4	I legt handel om in veld	5,36	-	39,40,41	33,39,40, 41	25,30,33, 39,40,41	23,24,25, 30,33,39, 40,41	
5	vrij(wit) wordt venster	16	17	18	19	20		T(8)
6	I legt krukje om in veld	17L	17R	18	19	20L	20R	
	branden gaat het lampje "naar Hwd ov. sp a"							
7	I legt krukje om in veld 21							
	het lampje "naar Hwd ov. sp a" dooft							
8	I legt om krukje in veld 21^o							
	branden gaat het gele lampje	sein C_1	sein C_2	sein C_3	sein C_4	sein $C_{6,7}$		
	uit de normale stand komt sein	C_1	C_2	C_3	C_4	$C_{6,7}$		
	het lampje "seinen sp a stop" dooft							
9	Eerste as op isolerende las voor wissel 4							Trein
	in de normale stand komt sein	C_1	C_2	C_3	C_4	$C_{6,7}$		
	doet doven het gele lampje	sein C_1	sein C_2	sein C_3	sein C_4	sein $C_{6,7}$		
	branden gaat het lampje "seinen sp a stop"							
10	Laatste as over geïsoleerd wissel 4							Trein
	branden gaat het lampje "naar Hwd ov. sp a"							
11	I legt krukjes normaal in veld 21							
	het lampje "naar Hwd ov. sp a" dooft							
12	I legt krukje normaal in veld	17L	17R	18	19	20L	20R	
13	I bedient venster(wordt rood)	16	17	18	19	20		T(10)
14	I legt handel normaal in veld	36,5	-	41,40,39	41,40,39, 33	41,40,39, 33,30,25	41,40,39, 33,30,25,	

Station Alkmaar				Post I	Medo-werking met:
	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor b van de sporen III^{a},6 en 7				
1	I ontvangt wekkersein van T				T(2)
	bij vertrek van spoor	III^{a}	6	7	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	10R,11,12,13,15,18,19,20	7,8,10R,11,12,13,14,15R,18,19,20	7,8,10R,11,12,13,14,15L,18,19,20	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	25,27,33,39,40	23,24,26,27,28 39,40	22,26,27,28 39,40	
4	I legt handel om in veld	38	25,30,33,38	23,24,25,30 33,38	
5	vrij(wit) wordt venster	14	15		T(8)
6	I overtuigt zich er van dat het lampje "rijrichting noord" brandt				
7	I legt het krukje om in veld	14	15L	15R	
	branden gaat het lampje "naar Hwd ov. sp.b"				
8	I legt krukje om in veld 16				
	het lampje "naar Hwd ov.sp.b" dooft				
9	I legt om krukje in veld 16^{o}				
	branden gaat het gele lampje	sein C_3	sein $C_{6,7}$	sein $C_{6,7}$	
	uit de normale stand komt sein	C_3	$C_{6,7}$	$C_{6,7}$	
	het lampje "seinen sp b stop" dooft				
10	Eerste as op isolerende las voor wissel 6				Trein
	in de normale stand komt sein	C_3	$C_{6,7}$	$C_{6,7}$	
	doet doven het gele lampje	sein C_3	sein $C_{6,7}$	sein $C_{6,7}$	
	branden gaat het lampje "seinen sp b stop"				
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 6				Trein
	branden gaat het lampje "naar Hwd ov. sp b"				
12	I legt krukjes normaal in veld 16				
	het lampje "naar Hwd ov. sp.b" dooft				
13	I legt krukje normaal in veld	14	15L	15R	
14	I bedient venster(wordt rood)	14	15		T(10)
15	I legt handel normaal in veld	38	25,30,33,38	23,24,25,30,33,38	

Station Alkmaar — Post I

van Castricum op de sporen I^a, II^a, III^a, 5, 6 en 7

	bij aankomst op spoor	I^a	II^a	III^a	5	6	7	Medewerking met:
1	I ontvangt wederkerig van	T			II			II(2) T(2)
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	7,8,10, 11L,17L	7,8,9,10R, 11,17L	7,8,9, 10L,12 t/m 16, 18,19,20	8,9,10, 13L,15, 20	7,8R,9, 10,13L, 15,20	7,8L,9, 10,13,15, 20	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,29,36	29,36	25,27,33 39,40	26	-	22,23,24 28	
4	I legt handel om in veld	5	-	-	-	24	-	
5	I legt krukje om in veld	9	10L	10R	7	8L	8R	
6	I bedient venster(wordt wit)		9					T(7)
7	I bedient venster(wordt wit)				8			II(6)
8	vrij(rood) wordt venster		9					T(15)
9	vrij(rood) wordt venster				8			II(13)
10	I legt krukje normaal in veld	9	10L	10R	7	8L	8R	
11	I legt handel normaal in veld	5	-	-	-	24	-	

Station Alkmaar	Post II		Mede-werking met:
van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen 6 en 7			
1	II ontvangt wekkersein van I		I(2)
	bij aankomst op spoor	6	7	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	14 t/m 20, 21R	14 t/m 20,21L	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	6,15,16,25	9,14	
4	II legt handel om in veld	9	7	
5	II legt krukje om in veld	21L	21R	
6	II bedient venster 21(wordt wit)			I(6)
7	Vrij(rood) wordt venster 21			I(11)
8	II legt krukje normaal in veld	21L	21R	
9	II legt handel normaal in veld	9	7	

45

1968

Station Alkmaar — Post II

naar Castricum van de sporen IV^{b}, 6, 7 en 8

						Mede-werkin met:
1	II ontvangt wekkersein van T					T(2)
	bij vertrek van spoor	IV	6	7	8	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	14,15,16 17,19,20, 21	14 t/m 18 19R,20,21	14 t/m 18 19L,20,21	14 t/m 19 21	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2.4.5.9.11.12 14,15,16	2.4.5.6.9.11, 12.14.15.16.25	2,4,5,11,12,14 15,16	2,4,5,7,11,12, 14,15,16	
4	II legt handel om in veld	6	-	7,9	9	
5	II legt krukje om in veld	18	19L	19R	20	
6	II bedient venster(wordt wit)	19				T(6)
7	wit wordt de melder		"D$_{6-8}$"			III(10
8	II legt om het handel		D$_{6-8}$			
	uit de normale stand komt sein		D$_{6-8}$			
	de betreffende lampen gaan branden		aan sein D$_{6-8}$			
9	Eerste as over isolerende las voor wissel 88					Trein
	rood wordt de melder		"D$_{6-8}$"			
	in de normale stand komt sein		D$_{6-8}$			
	de betreffende lampen doven					
10	II legt normaal het handel		D$_{6-8}$			
11	Vrij(rood) wordt venster	19				T(12)
12	II legt krukje normaal in veld	18	19L	19R	20	
13	II legt handel normaal in veld	6	-	9,7	9	

Station Alkmaar — Post II

van Castricum op de sporen IV, 5, 6 en 7

	bij aankomst op spoor	IV	5	6	7	Medewerking met:
1	II ontvangt wekkersein van	III	T			T(2) III(3)
2	II wekt		I			I(1)
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	15 t/m 21	14,15,16, 18 t/m 21	14,16 t/m 21	14,15,17 t/m 21	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,4,5,9,11,12, 14,15,16	2,4,5,6,9,11, 12,14,15,16	2,4,5,6,9,11, 12,14,15,16,25	2,4,5,6,11,12, 14,15,16	
5	II legt handel om in veld	8,3,10	3,10,25	3,10	9,3,7,10	
6	vrij(wit) wordt venster		17	15	16	I(7)
7	II legt krukje om in veld	14	17	15	16	
8	II bedient venster(wordt wit)		13			T(8)
9	II bedient venster(wordt wit)	14				III(6)
10	vrij(rood) wordt venster	14				III(20)
11	vrij(rood) wordt venster		13			T(14)
12	II legt krukje normaal in veld	14	17	15	16	
13	II bedient venster(wordt rood)		17	15	16	I(9)
14	II legt handel normaal in veld	10,3,6	25,10,3	10,3	10,7,3,9	

Station Alkmaar — Post III

van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen I^b, II^b en III^b

				Mede-werking met:
1	III ontvangt wekkersein van T			T(2)
	bij aankomst op spoor	I^b, II^b	III^b	
2	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,11,12,17,21	3,4,14,20,24L	
3	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,38	23,25,28,34	
3a	In het slot in het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	73/st 73		
4	III legt krukje om in veld	20	21	
5	III bedient venster 21 (wordt wit)			T (6)
6	vrij(rood) wordt venster 21			T(15)
7	III legt krukje normaal in veld	20	21	

18

1968

1e wbl.

Station Alkmaar — Post III

naar Castricum van de sporen I, II, III, IV en 6-8

							Medewerking met:
1	III ontvangt wekkersein van T						T(2)
2	III overtuigt zich er van, dat gedoofd is het lampje "Blok n.Cas"						
	bij vertrek van spoor	I	II	III	IV	6-8	
3	niet omgelegd mag zijn krukje in veld	1,2,3,4,5 10 t/m 16 20,24	2,3,4,5 10,11,13,14,15 17,24	3,4,5,10, 13,14,16, 17,24L	3,4,5,10, 14,15,16,17, 24R	3,4,5,10 14,15,16 17,24R	
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld	4,5,6,7,8, 21,23 33,38	5,6,7,8, 21,22,23 26,33	5,6,7,8, 23,25,27 28,34,36	5,6,23, 25,27	5,6,23, 25,27	
5	III legt handel om in veld	18,22,26, 27,36,30,32	18,27,36 30	18,31	7,8,9,18, 19,29	7,8,9,18 19,29	
5a	In het slot in het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel	73/st 73					
6	III drukt onder gelijktijdig draaien van de inductorkruk de knop "Vrijm. vertr. n.Cas"						
	vrij(wit) wordt venster 18						
7	III legt krukje om in veld 18						
8	vrij(wit) wordt venster	17	16	15	14	13	T(8)
9	III legt krukje om in veld	17	16	15	14	13	
	wit wordt de melder "seinen D"						
10	III legt om het handel	D_1	D_2	$D_3 / (D^v_3)$	$D_4 / D^r_{4,6-8}$	$(D_{6-8}) / D^r_{4,6-8}$	II(7)
	het lampje "seinen D" dooft						
11	Eerste as op isolerende las	voorbij wissel 75			voor wissel 88		trein
	rood wordt de melder "seinen D"						
	in de normale stand komt sein	D_1	D_2	D_3	D_4 en $D^r_{4,6-8}$	D_{6-8} en $D^r_{4,6-8}$	
	branden gaat het lampje "seinen D"						
12	Eerste as op isolerende las voor wissel 89						trein
	branden gaat het lampje "Blok n.Cas"						
13	Laatste as over isolerende las voor wissel 89						trein
	branden gaat het lampje. wisselstr. vrij achter wissel 75						
14	III legt normaal het handel	D_1	D_2	D_3 / V_3			

	branden gaat het lampje. wisselstr. vrij achter wissel 75						
14	III legt normaal het handel	D_1	D_2	D_3/(D_3^V)			
15	III legt krukje normaal in veld	17	16	15			
	lampje wisselstr vrij achter wissel 75 dooft						
16	III bedient venster (wordt rood)	17	16	15			T(10)
17	III legt handel normaal in veld	32,30,36,27, 26,22	30,36,27	31			
18	Laatste as over isolerende las voorbij sein 801^V vrij(wit) wordt venster 19						trein
19	III legt om krukje in veld 19 (naar rechts)						
20	III legt normaal het handel				$D_4/D^r_{4,6-8}$	$(D_{6-8})/D^r_{4,6-8}$	
21	III legt krukje normaal in veld				14	13	
22	III legt krukje normaal in veld 19 (naar links) en 18						
23	III bedient de vensters 18 en 19 (worden rood)						
24	III bedient venster (wordt rood)				14	13	T(10)
25	III legt handel normaal in veld	18	18	18	29,19,18,9,8, 7	29,19,18,9,8, 7	
26	Wanneer de trein het lichtsein 801 bij 43.822 voorbijgereden is dooft het lampje "Blok n.Cas"						trein

Station Alkmaar

Van Castricum op de sporen I, II, III, IV en 5–7

1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Castricum tussen de lichtseinen het gele lampje "Akd tr v. Cas"
2	III ontvangt wekkersein van T
	bij aankomst op spoor
3	III wekt
3a	niet omgelegd mag zijn krukje in veld
4	niet omgelegd mag zijn handel in veld
4a	In het slot in het bedieningstoestel moet aanwezig zijn sleutel.
5	III legt handel om in veld
6	vrij (wit) wordt venster
7	III legt krukje om in veld
8	III bedient venster 6 (wordt wit)
9	vrij (wit) wordt venster 10
10	III legt krukje om in veld
	Branden gaat het lampje
11	III legt om het handel
	Wit wordt het venstertje „G/C_2^v" en bij abnormale stand van sein C2 wordt wit het venstertje
12	Eerste as op isolerende las voorbij bordessein G
	Doven gaat het lampje
	Rood wordt het venster "G/C_2^v"
13	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 91
	vrij (wit) wordt venster 10^b
14	Achter de trein legt III normaal het handel
	event wordt rood het venstertje
15	III legt krukje normaal in veld
16	III ontvangt wekkersein van
17	III bedient de vensters 10 en 10^b (worden rood)
18	vrij (rood) wordt venster 6
19	III legt krukje normaal in veld
20	III bedient venster (wordt rood)
21	III legt handel normaal in veld

N.B. III mag handeling 17 voor een trein op de sporen I–IV eerst verrichten, nadat

				Post III		Medew. met:
n 806 (km 46.969) en 804 (km 45.357) luidt de schel met langzame slag en brandt						
						T(2)
	I	II	III	IV	5-7	
	–	–	–	II	–	II(1)
	2,3,4,5.10, 11.17,20,24L, 37	1,3,4,5,10, 12,16,17,20, 24L	1,2,4,5,11 t/m 17,21,24	1,2,3,5,11 t/m 17,21,24R	1,2,3,4,11 t/m 17, 24R	
	4,5,6,21,22,26, 28,33,35,38	2,3,5,6,21,22,26, 27,28,33,34,35,36	7,8,23,25,27 28,34,36	23,25,27	23,25,27	
	73/st73					
	3,2,1,18,20	1,18,31,32	5,6,9,18,29, 30	5,6,7,8,9,18, 19	5,6,7,8,9, 18,19	
	–	–		4	–	II(9)
	1	2	3	4	5	
						T(6)
						T(10)
	12	11	10			
	"Sein G_1"	"Sein G_2"	"Sein G_{3-7}"			
	G_1	$G_2/(C_2^v)$	G_{3-7}			
	–	C_2^v	–			
	"Sein G_1"	"Sein G_2"	"Sein G_{3-7}"			trein
						trein
	G_1	$G_2/(C_2^v)$	G_{3-7}			
	–	C_2^v	–			
	12	11	10			
						T(11)
						T(12)
						T(16)
	1	2	3	4	5	
	–	–	–	4	–	II(10)
	20,18,1,2,3	32,31,18,1	30,29,18,9,6, 5	19,18,9,8,7, 6,5,	19,18,9,8,7, 6,5	
t T hem dit per wekkersein heeft gevraagd (handeling 16)						

Station Alkmaar Post IV naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor a		Mede-werkin met:
1	IV ontvangt wekkersein van T	T(2)
2	IV overtuigt zich er van, dat gedoofd zijn de lampjes "Blok n.Hwd sp.a" en "w.1/St" gesloten"	
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 7L,11,12	
4	IV sluit de overwegbomen 1,2,3 en 4	
5	IV legt knop om in veld 9L spervenster wordt blauw in veld 9	
6	IV bedient venster 5(wordt wit)	T(3)
7	Eerste as op isolerende las voor wissel 3 branden gaat het lampje "Blok n.Hwd sp a"	trein
8	IV opent achter de trein de overwegbomen 1,2,3 en 4	
9	vrij(rood) wordt venster 5	T(12)
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 1 spervenster wordt wit in veld 9 in geval van weigeren ontzegelt en drukt IV de noodknop in veld 9	trein
11	IV legt knop normaal in veld 9L	
12	Wanneer de trein het lichtsein 640 bij km 39.031 is voorbijgereden dooft het lampje "Blok n.Hwd sp.a"	trein

Station Alkmaar		Post IV	Mede-werking met:
	naar Heerhugowaard=Broek op Langendijk over spoor b		
1	IV ontvangt wekkersein van T		T(2)
2	IV overtuigt zich er van dat het lampje „Blok n.Hwd sp b" gedoofd is		
3	niet omgelegd mag zijn knop in veld 7,8L,11,12		
4	IV sluit de overwegbomen 1,2,3 en 4		
5	IV legt knop om in veld 10L		
	spervenster wordt blauw in veld 10		
6	IV bedient venster 6(wordt wit)		T(3)
7	Eerste as op isolerende las voor wissel 2		trein
	branden gaat het lampje "Blok n.Hwd sp b"		
8	IV opent achter de trein de overwegbomen 1,2,3 en 4		
9	vrij(rood) wordt venster 6		T(12)
10	Laatste as over isolerende las voorbij wissel 2		trein
	spervenster wordt wit in veld 10		
	in geval van weigeren ontzegelt en drukt IV de noodknop in veld 10		
11	IV legt knop normaal in veld 10L		
12	Wanneer de trein het lichtsein 638 bij km 38.460 is voorbijgereden, dooft het lampje "Blok n. Hwd sp b		

Station Alkmaar

Post IV

van Heerhugowaard=Broek op Langendijk op de sporen I, II, III, IV, 6 en 7

					Mede-werking met:
1	Zolang de trein zich bevindt op het hoofdspoor van Heerhugowaard=Broek op Langendijk tussen lichtsein 636 bij km 37.456 en de overweg bij km 41.505 brandt bij IV het gele lampje, is het groene gedoofd en luidt de schel "akd tr v.Hwd".				trein
	bij aankomst op spoor	I,II	III	IV,6,7	
2	niet omgelegd mag zijn knop in veld	7R,8L,9, 10,12	7L,8L,10, 11,12	7,10,11,12	
3	IV legt knop om in veld	11			
4	vrij(wit) wordt venster	1	2	3	T(10)
5	IV sluit overwegbomen 1,2,3 en 4				
6	IV overtuigt zich er van dat gedoofd is het lampje	"w.1/St[1] gesloten"	-	-	
7	IV legt knop 45° om in veld	7L	7R	8L	
	koppelstroomvenster wordt wit in veld	7	7	8	
	spervenster wordt blauw in veld	7	7	8	
	⌜ toont onveiligmeldingsvenster in veld	7	7	8	
8	IV legt knop 90° om in veld	7L	7R	8	
	uit de normale stand komt sein	$A_{1,2}$	A_3	$A_{4,6,7}$	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	7	7	8	
9	Eerste as op isolerende las voorbij sein $A_{1,2}$-A_3-$A_{4,6,7}$				trein
	koppelstroomvenster wordt blauw in veld	7	7	8	
	in de normale stand komt sein	$A_{1,2}$	A_3	$A_{4,6,7}$	
	⌜ toont onveiligmeldingsvenster in veld	7	7	8	
10	IV legt knop 45° terug in veld	7L	7R	8L	
11	Laatste as over isolerende las voorbij wissel	3	2	2	trein
	venster wordt wit in veld	2/3[b]	2/3[b]	2/3[b]	
	spervenster wordt wit in veld	7	7	8	
	In geval van weigeren ontzegelt en drukt IV de noodknop in veld	7	7	8	
12	Achter de trein legt IV knop normaal in veld	7L	7R	8L	
	onveiligmeldingsvenster wordt wit in veld	7	7	8	
13	IV opent de overwegbomen 1,2,3 en 4				
14	IV ontvangt wekkersein van	T	T	T(sp IV)	T(11)
15	IV bedient de vensters 2/3[b] en	1	2	3	T(12)
16	IV legt knop normaal in veld	11	-	-	

N.B. IV mag handeling 15 voor een trein op de sporen I-IV eerst verrichten, nadat T hem dit per wekkersein heeft gevraagd.

Station Alkmaar	Post IV	Medewerking met:
	Openen en sluiten van de brug	
1	IV wekt T	T (1)
2	vrij (groen) wordt venster 4	T (5)
3	IV trekt knop uit in veld 12	
	sperwijzer valt weg	
4	IV legt knop om in veld 12	
	sperwijzer komt op in veld 12	
5	het groene lampje op het sleutelrelaiskastje "Brug" gaat branden	
6	IV drukt de drukknop aan het sleutelrelaiskastje en neemt tijdens het drukken de sleutel "B. Brug" uit het slot	
	tijdens het drukken van de drukknop is het groene lampje gedoofd	
7	hierna kan IV de brug openen	
8	nadat de brug gesloten is, brengt IV sleutel "B. Brug" in het slot aan het betreffende sleutelrelaiskastje	
9	IV trekt knop uit in veld 12	
	sperwijzer valt weg	
10	IV legt knop normaal in veld 12	
	het groene lampje op het sleutelrelaiskastje dooft	
	sperwijzer komt op in veld 12	
11	IV bedient het venster 4 (wordt wit)	T (6)

Station Alkmaar	Post IV	Mede-werking met:
	Bediening van de aansluiting Industrieterrein	
1	Bgl laat het rangeerdeel ter hoogte van post IV stoppen	
2	IV overtuigt zich er van, dat het groene lampje op het sleutelrelais-kastje B.1/St^1 brandt.	
3	IV drukt de drukknop aan het sleutelrelaiskastje, en neemt tijdens het drukken de sleutel uit het slot.	
	branden gaat het lampje "w.1/St^1 gesloten"	
4	IV overhandigt deze sleutel aan Bgl, waarna Bgl met het rangeerdeel oprijdt tot voor wissel 1	
5	Bgl ontsluit het stop-ontspoorblok, St^1 en wissel 1, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
6	Wanneer het rangeerdeel opgesloten moet worden, sluit Bgl het stop-ontspoorblok en het wissel in de normale stand.	
7	Bgl brengt sleutel B.1/St^1 in het slot aan het sleutelrelaiskastje, waardoor bij IV het lampje "w.1/St^1 gesloten" dooft.	
8	Wanneer het rangeerdeel terug moet keren treedt Bgl telefonisch in overleg met T .	
9	Bgl overtuigt zich er van dat het groene lampje op het sleutelrelais-kastje brandt	
10*	Bgl drukt de drukknop aan dit kastje, waardoor bij IV het lampje "w.1/St^1 gesloten" gaat branden en neemt tijdens het drukken de sleutel B.1/St^1 uit het slot	
11	Bgl ontsluit met de aan deze sleutel bevestigde sleutel het stop-ont-spoorblok en het wissel, waarna de nodige rangeerbewegingen kunnen worden uitgevoerd.	
12	Na afloop van de rangeerbewegingen sluit Bgl het wissel en het stop-ont-spoorblok in de normale stand en vertrekt in het bezit van de sleutels met het rangeerdeel naar post IV	
13	Bij post IV aangekomen overhandigt Bgl de sleutels aan IV	
14	IV brengt sleutel B.1/St^1 in het slot aan het sleutelrelaiskastje	
	het witte lampje „W.1/St^1 gesloten" dooft.	

*)Gedurende het drukken van de drukknop dooft het groene lampje op het sleutelrelaiskastje.