N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

C5502/Aml

abv nr 7881
Datum van ingang: 8 juli 1963

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

Hierbij wordt ingevoerd een nieuw BVS voor Station Almelo 1963.

Hierdoor vervalt het BVS voor Station Almelo 1953 met de abv's nr 4325, 5092, 5160, 5642, 6287, 6481, 6515, 6784, 6895, 7056 en 7227.

In dit BVS is tevens opgenomen:

- het verwijderen van de wisselverbinding 60A/61 (reeds in dienst)
- het nieuwe stationsgebouw (reeds in dienst)
- het vervangen van de overwegstoplantarens bij de overweg „Poulinkstraat" door knipperlichten (vroegtijdige doving) (in dienst op 17 mei 1963).
- het maken van de spooraansluiting „Otto Simon (in dienst op een nader te bepalen datum). 14 okt. 1963

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Seinwezen en Telecommunicatie

C 5502/Aml

N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml
1963
Ingevoerd met abv nr 7881
BIJGEWERKTE WIJZIGINGSBLADEN

Nr:	Abv nr	Datum	Bijgewerkt door	Standplaats	Paraaf
1e					
2e					
3e					
4e					
5e					
6e					

INHOUD:

1. Algemene gegevens, omschrijving van de seinen.
2. Emplacementstekening.
3. Toestelaanzichten posten T, I, II en IV.
4. Post T - van Wierden op de sporen I^a-III en 6-12.
5. Post T - naar Wierden van de sporen II^a-13 en 15-22.
6. Post T - van Vriezenveen op de sporen II^a-12.
7. Post T - naar Vriezenveen van de sporen II^a-13 en 15-22.
8. Post T - van Borne op de sporen II^b en IV^b-11.
9. Post T - naar Borne van de sporen I^b, II^b en IV^b-15.
10. Post I - van Wierden op de sporen I^a-III en 6-12.
11. Post I - naar Wierden van de sporen II^a-13 en 15-22.
12. Post I - van Vriezenveen op de sporen II^a-12.
13. Post I - naar Vriezenveen van de sporen II^a-13 en 15-22.
14. Post I - van Borne op de sporen 7-11.
15. Post II - van Wierden op de sporen I^a-III en 6-12.
16. Post II - naar Wierden van de sporen II^a-13 en 15-22.
17. Post II - van Vriezenveen op de sporen II^a-12.
18. Post II - naar Vriezenveen van de sporen II^a-13 en 15-22.
19. Post IV - van Wierden of Vriezenveen op de sporen 7-12.
20. Post IV - van Borne op de sporen II^b en IV^b-11.
21. Post IV - naar Borne van de sporen I^b-II^b en IV^b-15.
22. Treinen naar de aansluiting Gasfabriek in het hoofdspoor naar Borne en terug.

13-5-'63	A									

Station Almelo

Algemene gegevens

Verkortingen:

T - de treindienstleider in post T
I - de wachter in post I;
II - de wachter in post II;
IV - de wachter in post IV;
Wdn - de treindienstleider te Wierden;
Amri - de wachter in blokpost Almelo-de Riet

Treinaankondiging in wp 3 en wp 4

De signalering voor treinaankondiging wordt in werking gesteld:

a. Voor treinen van Almelo:
zodra bij IV het vertrekvenster 18, 19, 20, 21, 22 of 24 vrij wordt.

b. Voor treinen van Borne:

- in wp 3, zodra de trein de isolerende las bij km 4.660 berijdt
- in wp 4, zodra de trein de overweg bij km 6.906 berijdt.

De signalering voor treinaankondiging kan in de normale stand worden teruggebracht door het drukken van de betreffende knop als het betreffende sein in de stand "stop" is teruggekomen resp. de trein de geisoleerde spoorstaaf is overgereden.
Het drukken van de knop mag slechts geschieden als de trein de overweg is overgereden.

Vertrekseinlichten

Rechts van de sporen 13, 9 en 6 is een vertrekseinlicht geplaatst.
Wanneer een van deze lichten brandt, mag de opzichter aannemen, dat hij van de sporen 11-15, 7-10 of 6 een trein naar Borne mag laten vertrekken.

Omschrijving van de seinen.

$A_{3,6-12}{}^{-A}{}_{1-2}$	Inrijsein, zijde Wierden: $A_{3,6-12}$ op de sporen III en 6-12 en A_{1-2} op de sporen I^a/I^b, I^a/II^b, II^a/II^b en II^a.
A^v	Voorsein van $A_{3,6-12}{}^{-A}{}_{1-2}$.
B_{2-12}	Inrijsein, zijde Vriezenveen, op de sporen II^a/II^b, II^a,III,IV^a/IV^b, IV^a, V^a/V^b, V^a/IV^b en 6-12
B^v	Voorsein van B_{2-12}.
C^{Wdn}	Richtingssein naar Wierden, tevens bloksein.
C^{Vz}	Richtingssein naar Vriezenveen, tevens bloksein.
D_2	Uitrijsein van spoor II^a.
D_3	Uitrijsein van spoor III.
D_4	Uitrijsein van spoor IV^a (linksstaand).
D_5	Uitrijsein van spoor V^a.
D^v_{4-5}	Voorsein van D_4 en D_5.
D_6	Uitrijsein van spoor 6.
D_{7-10}	Uitrijsein van de sporen 7-10
$D_{11-13,15-22}$	Uitrijsein van de sporen 11-13 en 15-22.

E_{6-15} Uitrijsein van de sporen 6-15 naar Borne, tevens bloksein

E_5 Uitrijsein van spoor V^b naar Borne, tevens bloksein.

E_4 Uitrijsein van spoor IV^b naar Borne, tevens bloksein.

E_2 Uitrijsein van spoor II^b naar Borne, tevens bloksein.

E_1 Uitrijsein van spoor I^b naar Borne, tevens bloksein.

E^v_{1-2} Voorsein van E_1 en E_2.

F_2-F_{4-5}-F_{6-11} Inrijsein, zijde Borne:

F_2 op de sporen II^b/II^a en II^b;

F_{4-5} op de sporen IV^b/IV^a, IV^b, V^b/V^a en V^b/V^d en F_{6-11} op de sporen 6-11

F^v Voorsein van F_2-F_{4-5}-F_{6-11}

Een stopseinlantaren voor de sporen V en 6 voor treinen van Wierden en Vriezenveen.
Een stopseinlantaren voor de sporen 11 en 12 voor treinen van Wierden en Vriezenveen.
Een stopseinlantaren voor spoor 11 voor treinen van Borne.
Een stopseinlantaren voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Borne.
Een stopseinlantaren voor de sporen 7 en 8 voor treinen van Borne

P_{23} Rangeerstoplantaren van spoor 23

PQ_{7-10} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7-10

$PQ_{11-13,w}$ Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11-13 en w.

$T_{1,2}$ Rangeerstoplantaren van de wissels 32 en 25 naar wissel 24.

Q_2 Rangeerstoplantaren van spoor II^a.

Q_3 Rangeerstoplantaren van spoor III naar wissel 20.

Q_4 Rangeerstoplantaren van spoor IV^a

Q_5 Rangeerstoplantaren van spoor V^a

Q_6 Rangeerstoplantaren van spoor 6.

R_6 Rangeerstoplantaren van spoor 6

R_{4-5} Rangeerstoplantaren van de sporen IV^b en V^b.

R_2 Rangeerstoplantaren van spoor II^b.

R_1 Rangeerstoplantaren van spoor I^b.

RS_{11-15} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 11- 15

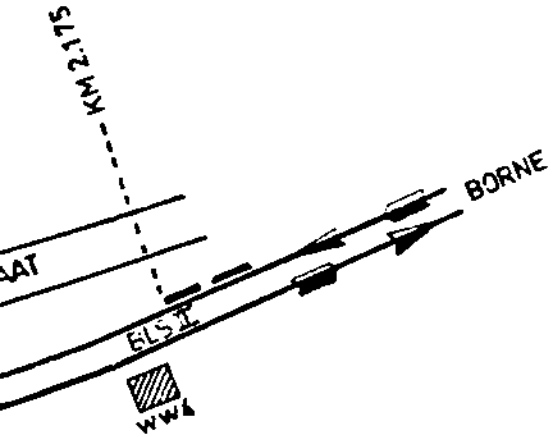
RS_{7-10} Rangeerpaallantaren van en naar de sporen 7-10.

R_{30} Rangeerstoplantaren van spoor 30
Een bord sein 302 SR voor rangeerdelen naar het hoofdspoor naar Vriezenveen.

Doorgereden mag worden:
van Wierden over spoor I^a/I^b naar Borne en
van Borne over spoor V^b/V^a naar Wierden.

Ter hoogte van de inrijseinen kan waarschuwingslicht worden getoond.

Bij binnenkomst uit richting:	op spoor	moet het vrij en onbelemmerd zijn van het aankomstspoor worden nagegaan tot
Wierden	II^b, 6-12	Het vrije ruimtemerk van het eerste wissel achter het voor het aankomstspoor geldende vastsein
Vriezenveen	II^b, IV^b, V^b, 6-12	
Borne	6 - 11	
Borne	IV^a	het vrije-ruimtemerk van wissel 16



ROEKSESTRAAT

G	B.W.
13.12.66	
Verval. overweg en Kor. peilinks	
F	[illegible]
15-11-66	
Korrectie op Ombouw Empl.	
E	J.Th.R.
26.9 '66	
OMB. EMPL. MM. LVL. 6e PEL. LEVENS EINDTOESTAND	
D	J.Th.R.
30.8 '66	-
OMB. EMPL. MM. LVL 5e PEL. 1e fase	
C	D.K.B.
20.6 66	
VIADUCT WIERDENSCHE-STRAAT	
B	D.K.B.
5.8 '65	
VERVALLEN Wiss. 46	
Uitgave	Gewijzigd / Gecontroleerd
Datum	Goedgekeurd
Korte omschrijving der wijziging	

2

Deze tekening vervangt Bvs getekend dd. November 1949 Deze tekening is vervangen door :

	Naam	Datum
Getekend	[illegible]	24-5-'63
Gecalqueerd	[illegible]	
Gecontroleerd		
Goedgekeurd		

Schaal: lengte 1:2000 breedte 1:1000

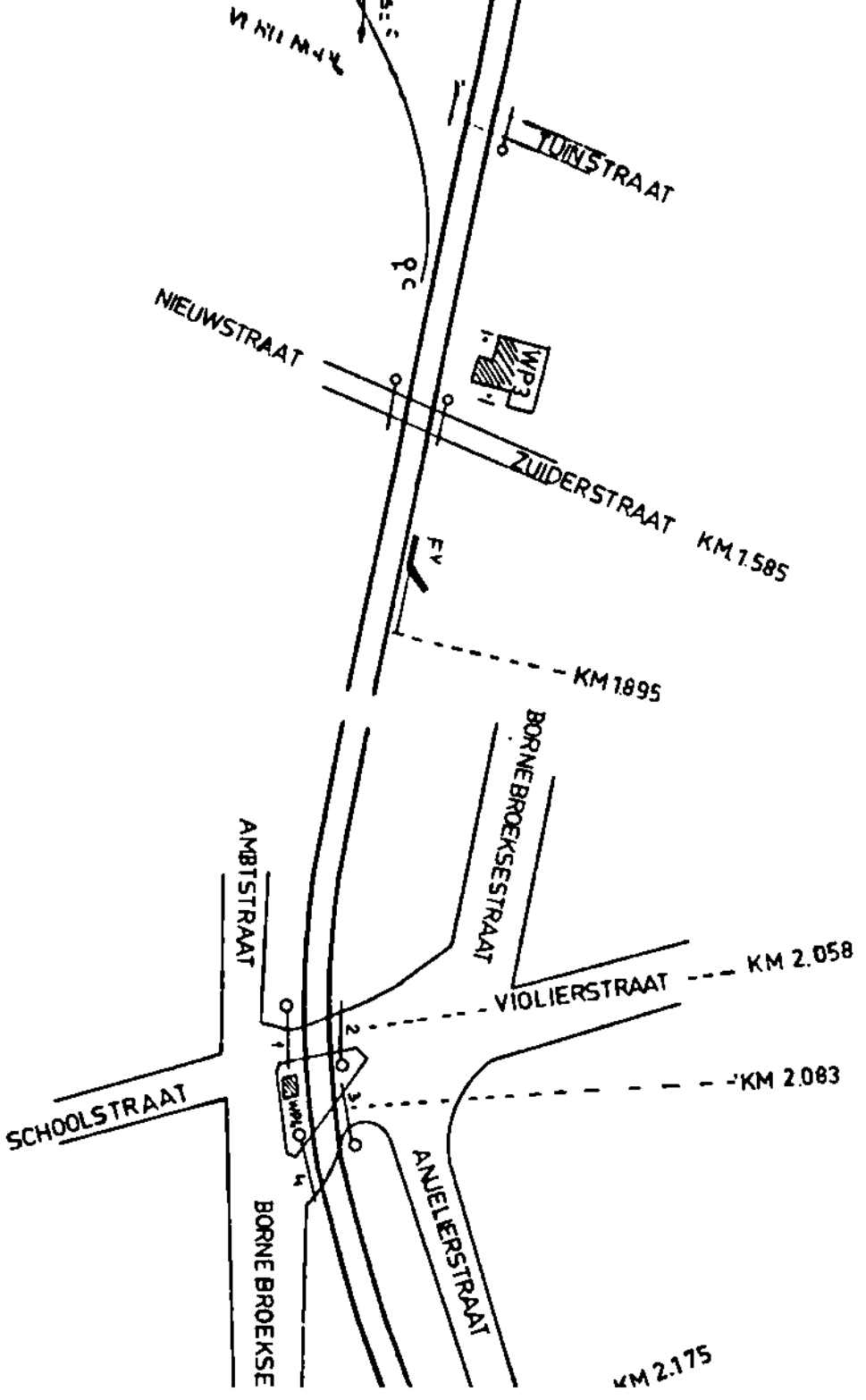
Formaat 7Z

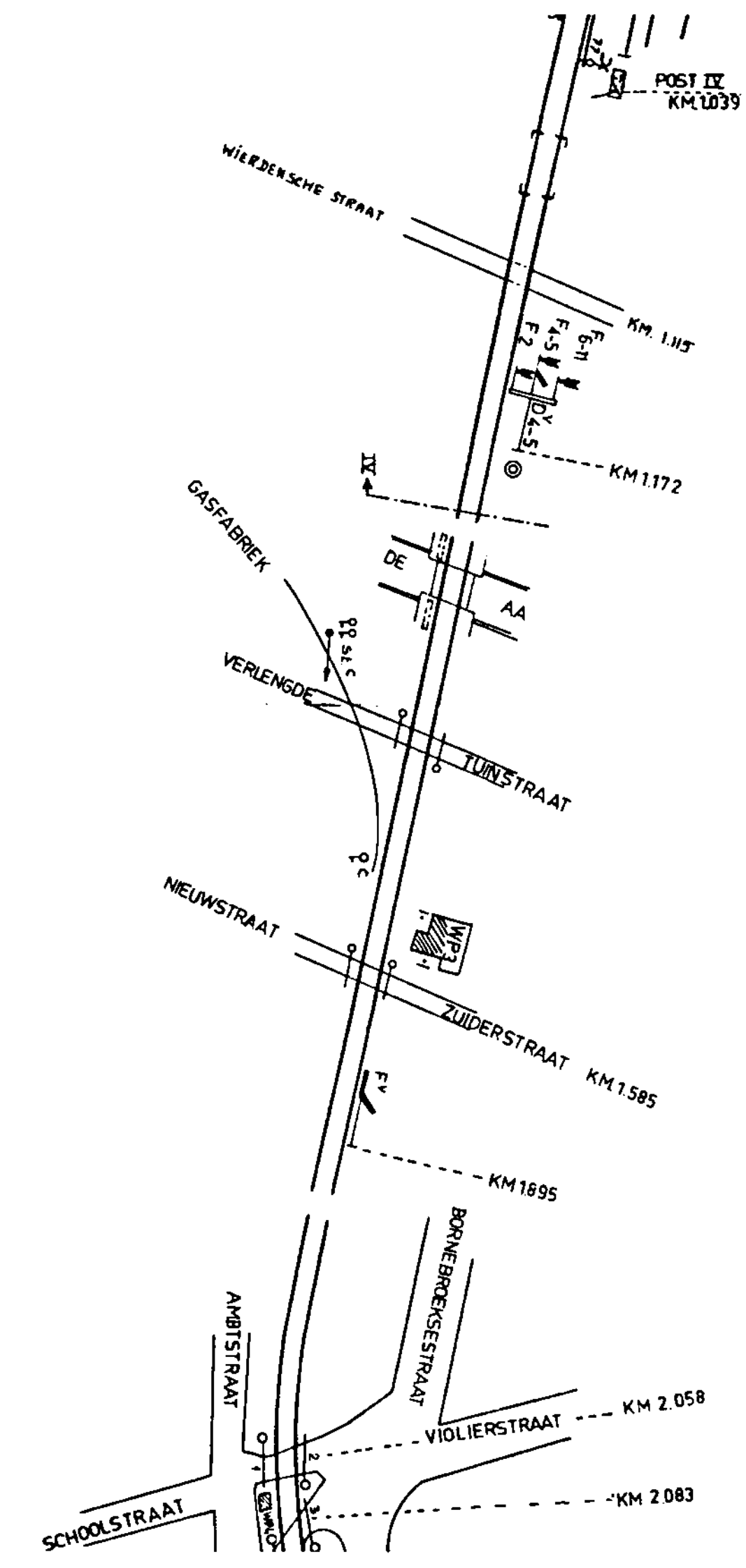
Uitgave A B C

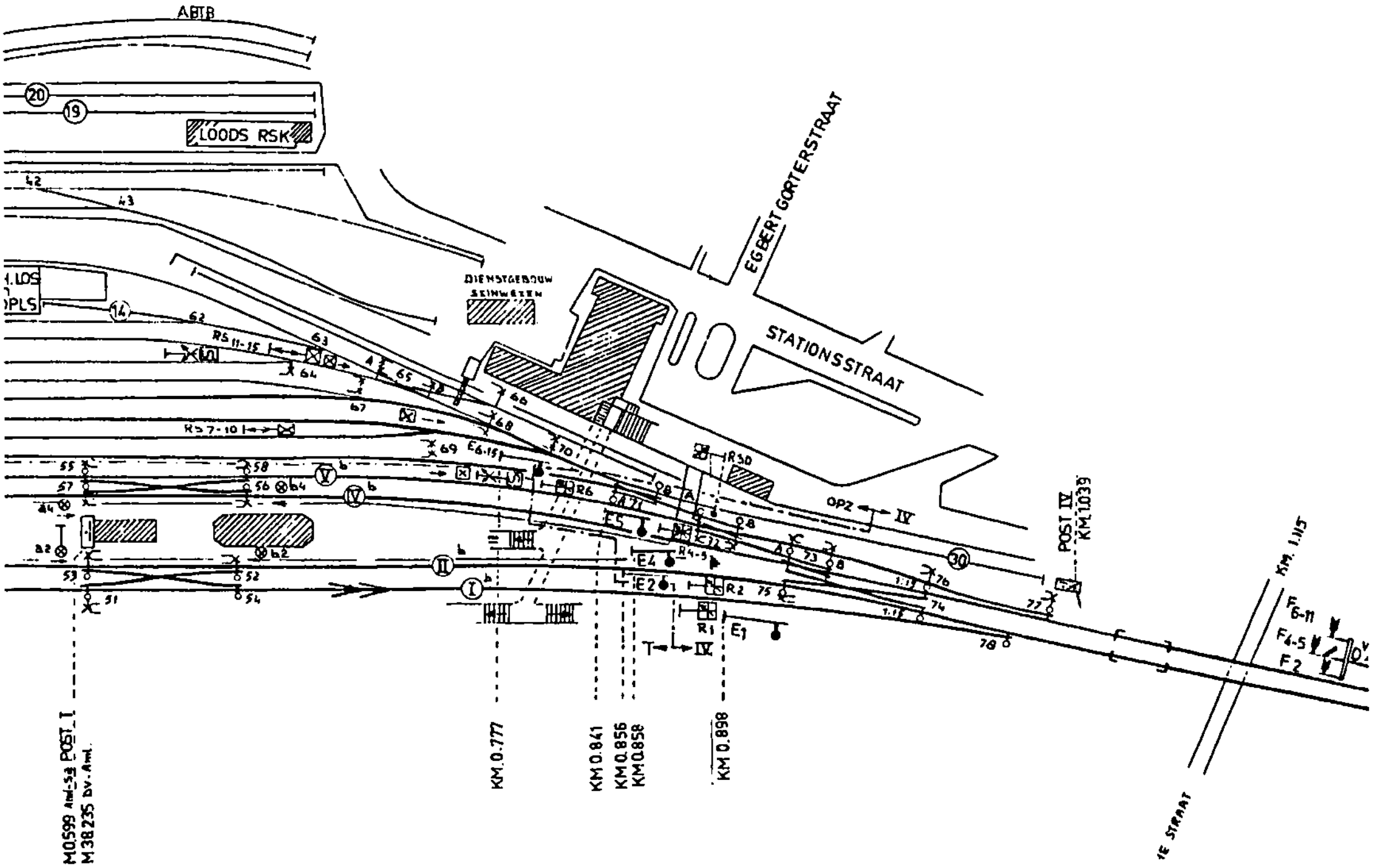
N.V. NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN
Dienst: SW
Afd: 2

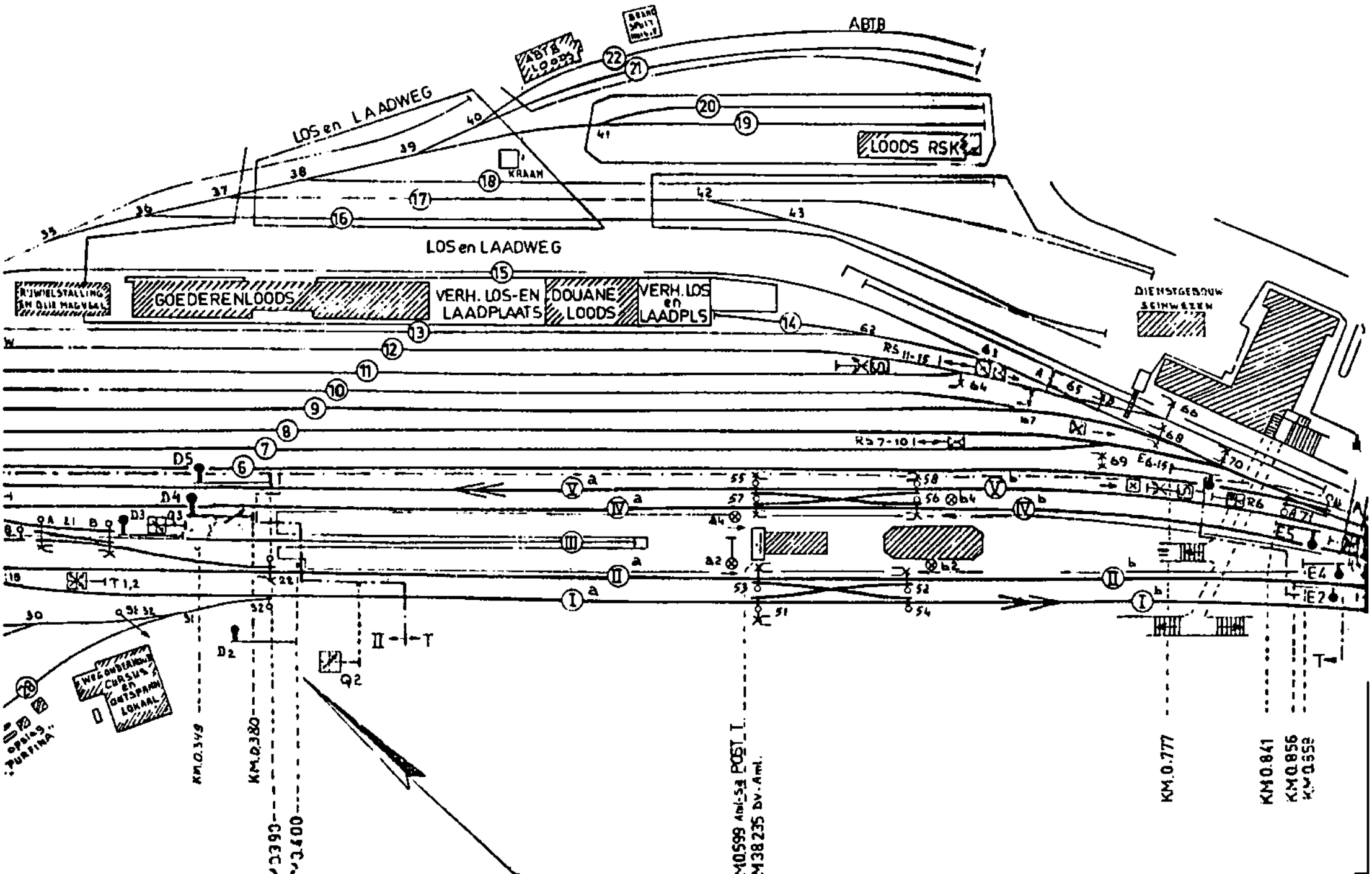
ALMELO

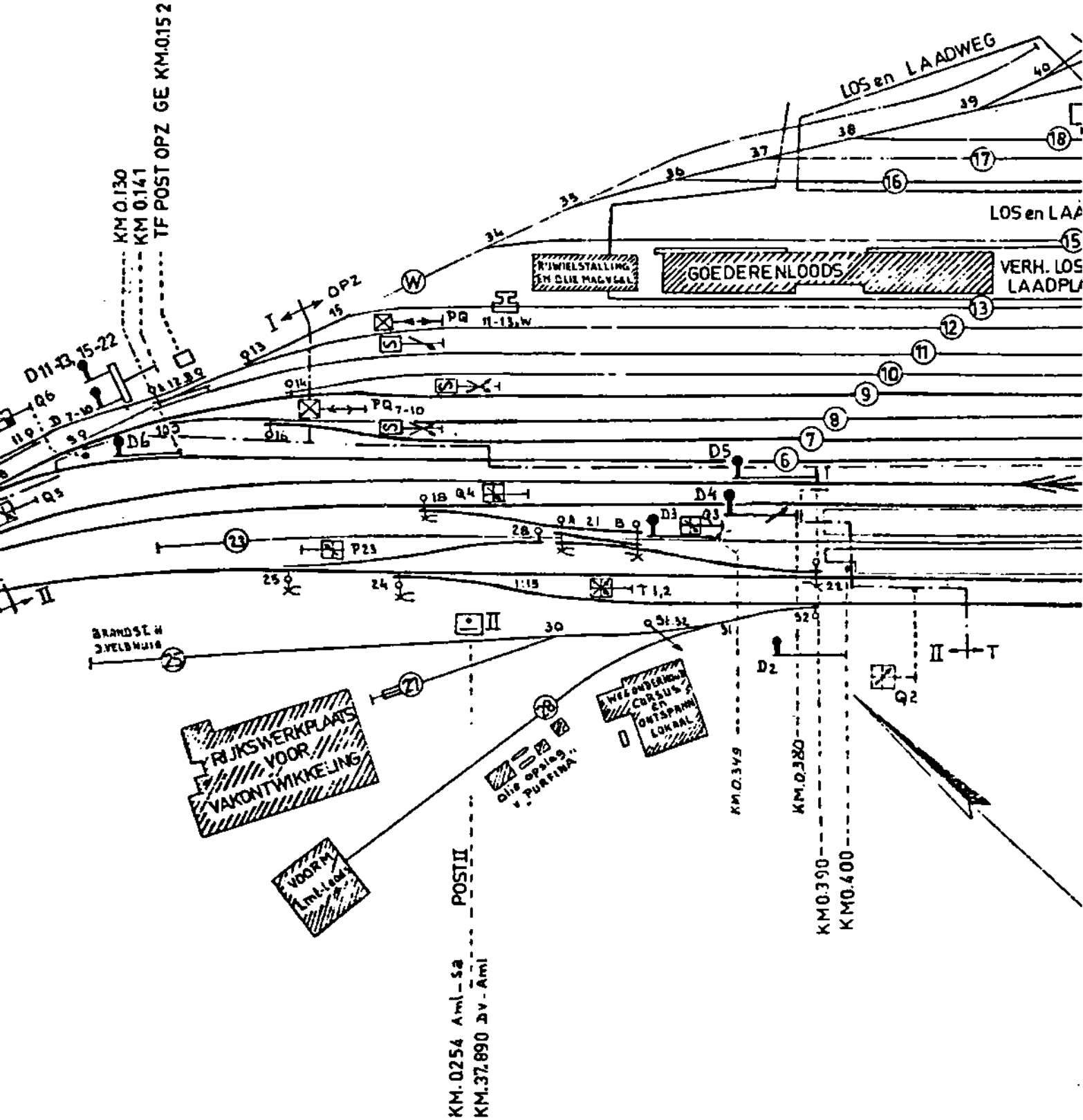
BVS

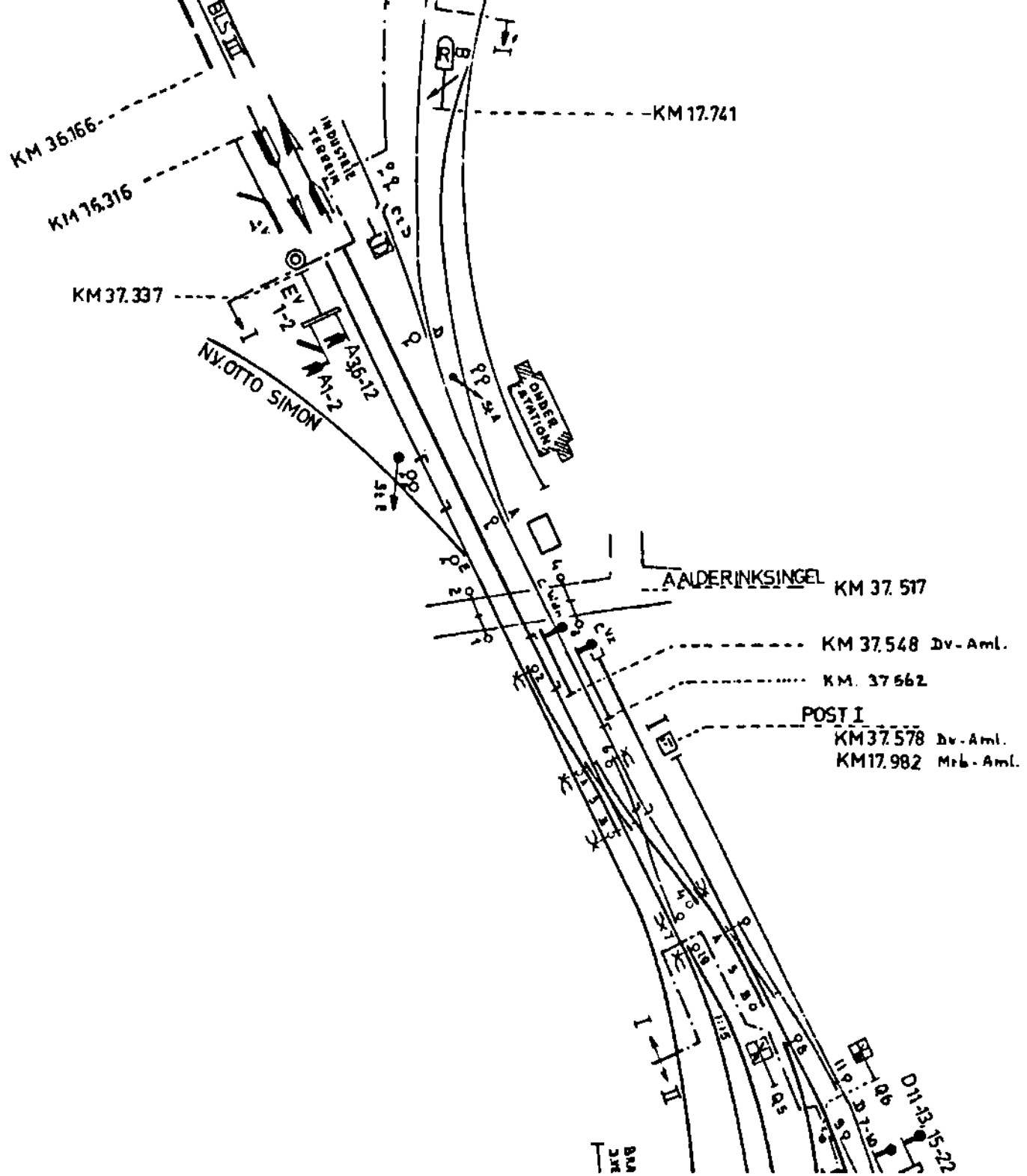

TUINSTRAAT
NIEUWSTRAAT
WP3
ZUIDERSTRAAT
KM 1.585
KM 1.895
BORNEBROEKSESTRAAT
AMBTSTRAAT
VIOLIERSTRAAT
KM 2.058
KM 2.083
SCHOOLSTRAAT
ANJELIERSTRAAT
BORNE BROEKSE
KM 2.175

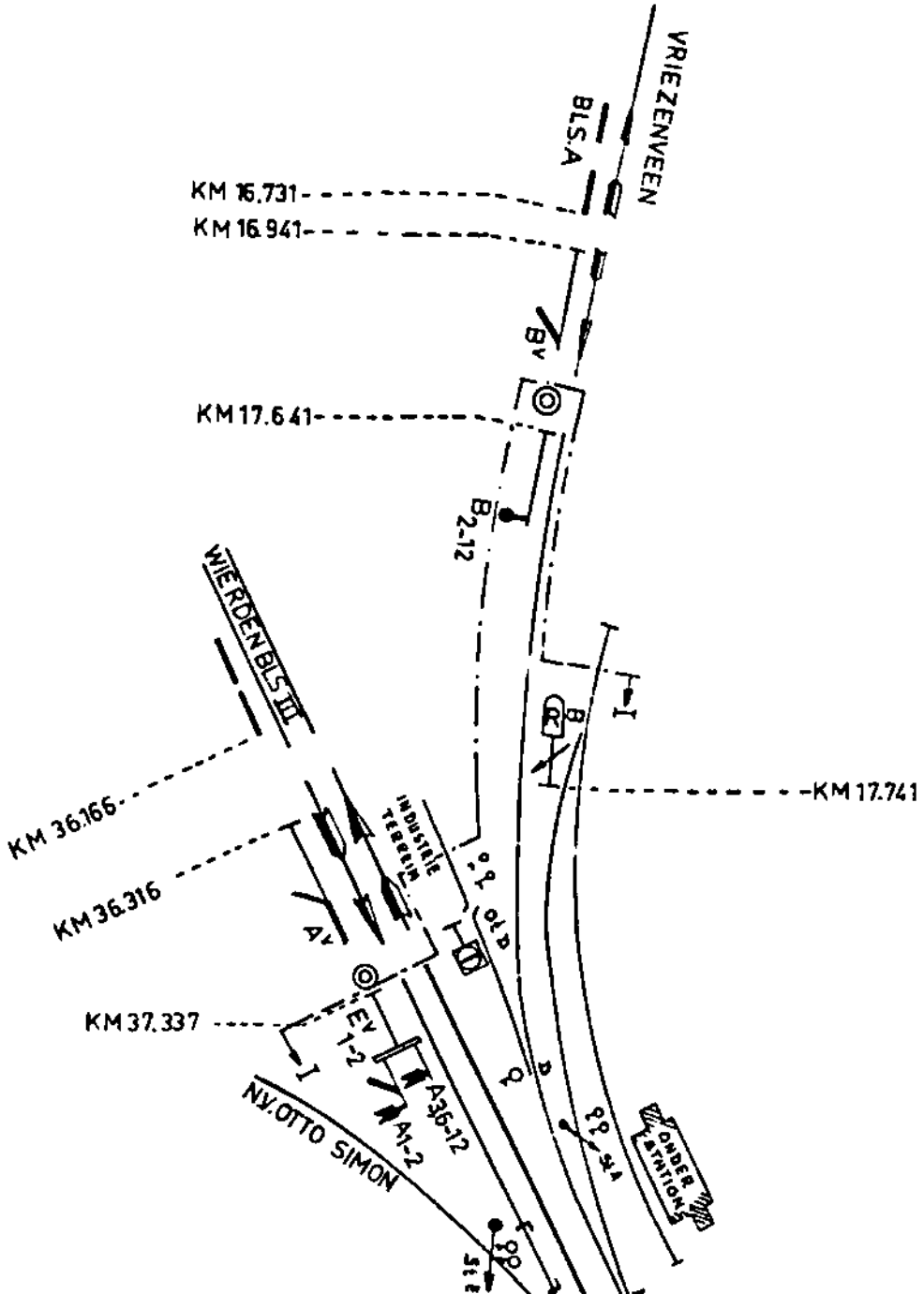

POST IV
KM 1.039
WIERDENSCHE STRAAT
KM. 1.113
F2
F1
KM 1.172
GASFABRIEK
DE
AA
VERLENGDE
TUINSTRAAT
NIEUWSTRAAT
ZUIDERSTRAAT
KM 1.585
KM 1.695
BORNEBROEKSESTRAAT
AMBTSTRAAT
VIOLIERSTRAAT
KM 2.058
KM 2.083
SCHOOLSTRAAT


ABTB
LOODS RSK
EGBERT GORTERSTRAAT
STATIONSSTRAAT
DIENSTGEBOUW SEINWESEN
POST IV
KM 1039
OPZ
KM 0.599 Aml-sg POST I
M 38.235 bv-Aml.
KM 0.777
KM 0.841
KM 0.856
KM 0.858
KM 0.898


ABTB
LOS en LAADWEG
LOODS RSK
KRAAN
LOS en LAADWEG
FIETSWIELSTALLING EN OLIE MAGAZIJN
GOEDERENLOODS
VERH. LOS-EN LAADPLAATS
DOUANE LOODS
VERH. LOS en LAADPLS
DIENSTGEBOUW SEINWEZEN
RS 11-15
RS 7-10
R6
E6-15
E5
E4
E2
D5
D4
D3
D2
Q1
Q2
Q3
T 1,2
II-T
T
WEGONBEREIK CURSUS EN OMSPANNING LOKAAL
KM 0.349
KM 0.380
KM 0.777
KM 0.841
KM 0.856
KM 0.958
KM 10.599 Ami-54 POST I
KM 38.235 Dv. Ami.

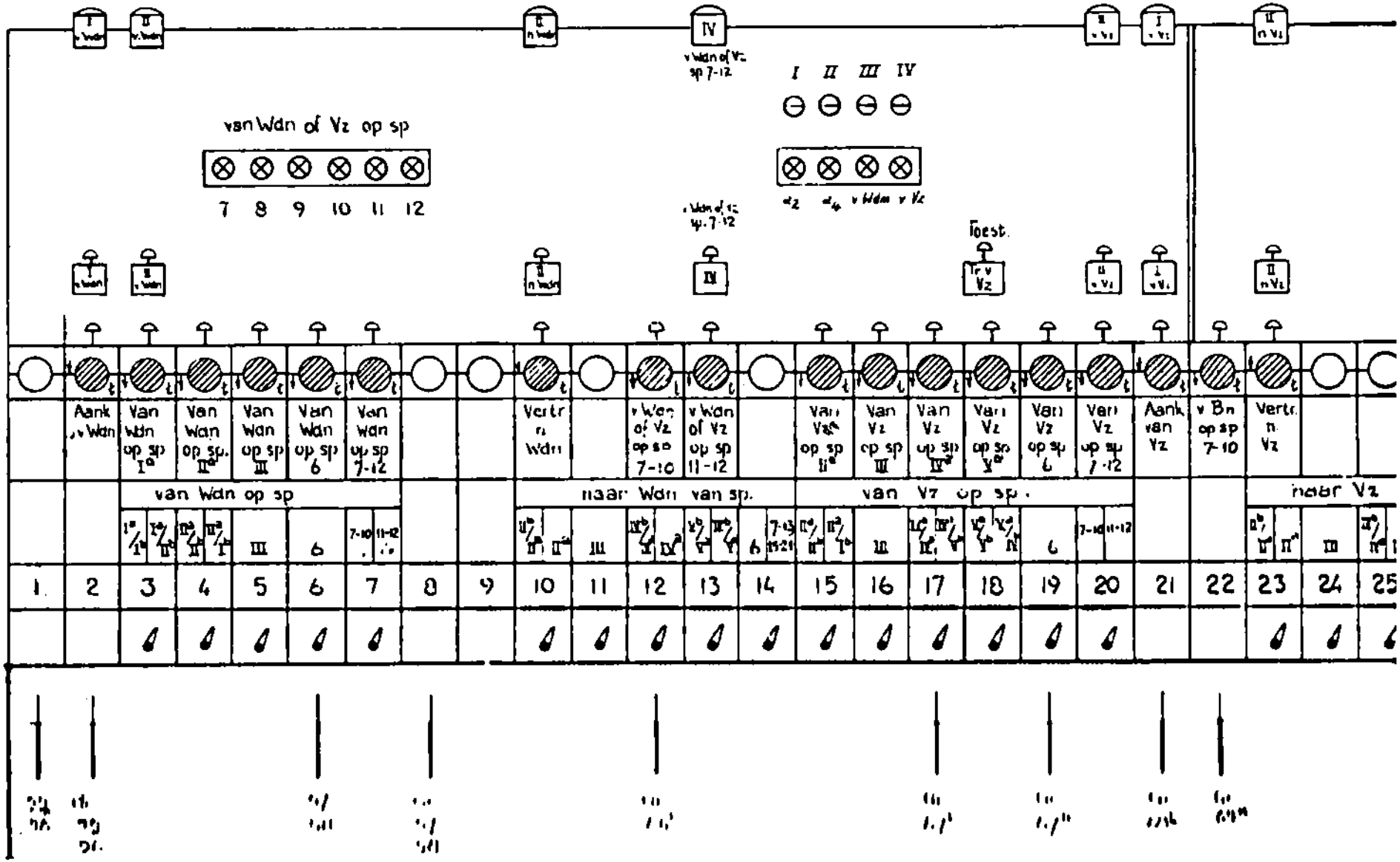

KM 0.130
KM 0.141
TF POST OPZ GE KM.0.152
LOS en LAADWEG
GOEDERENLOODS
OPZ
RIJKSWERKPLAATS VOOR VAKONTWIKKELING
POST II
KM.0.254 Aml-Sa
KM.37.890 Av-Aml
KM.0.349
KM.0.380
KM.0.390
KM.0.400


KM 36.166
KM 16.316
KM 37.337
KM 17.741
INDUSTRIE TERREIN
NY. OTTO SIMON
A36-12
A1-2
ONDER STATION
AALDERINKSINGEL
KM 37.517
KM 37.548 Dv.-Aml.
KM. 37.562
POST I
KM 37.578 Dv.-Aml.
KM 17.982 Mrk.-Aml.
D11-13, 15-22


VRIEZENVEEN
BLS.A
KM 16.731
KM 16.941
BV
KM 17.641
B2-12
WIERDEN BLS III
KM 36.166
KM 36.316
AV
INDUSTRIE TERREIN
O.L. old
KM 17.741
KM 37.337
EV 1-2
A36-12
A1-2
NV. OTTO SIMON
ONDER STATION

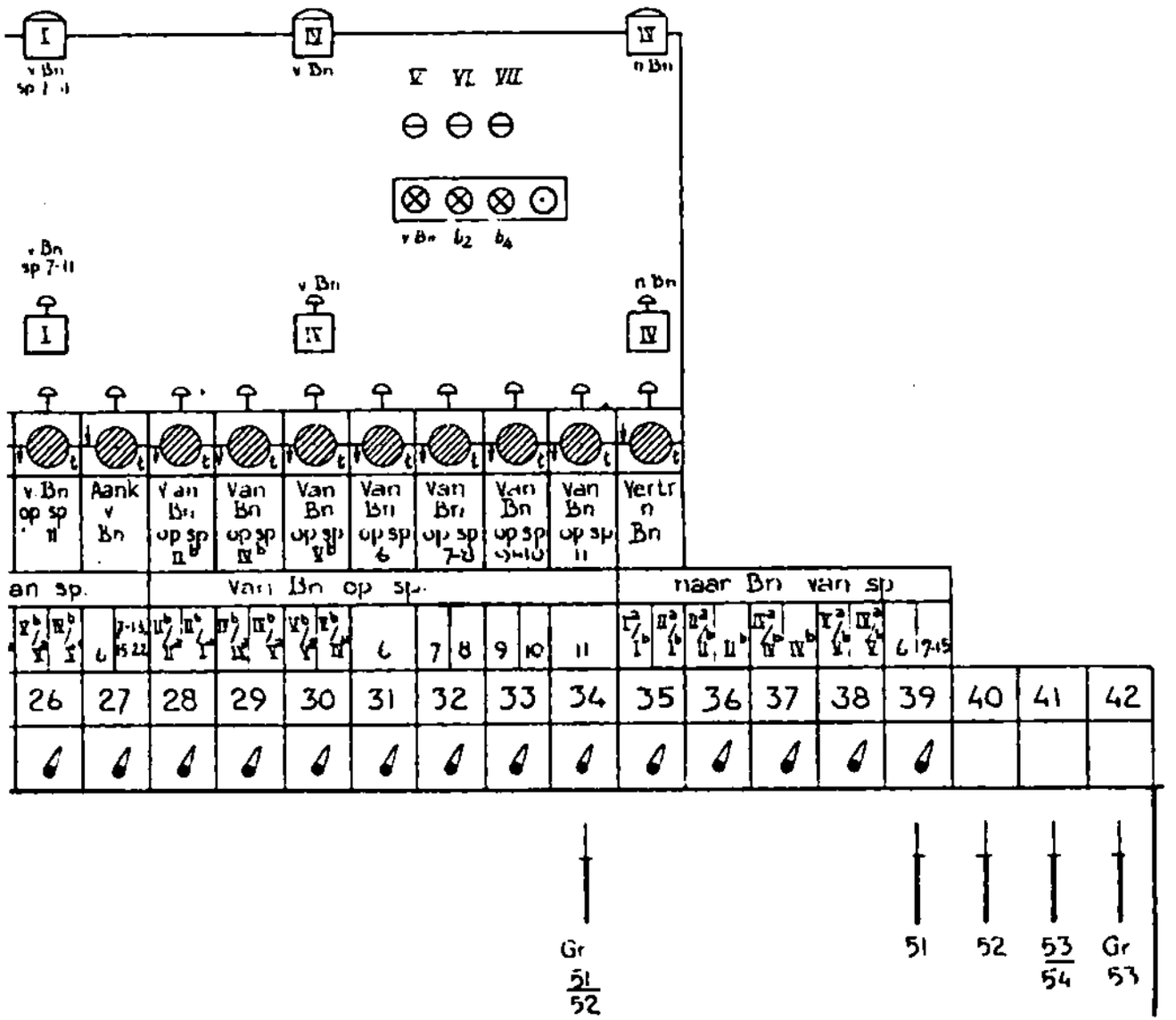
Station Almelo

Normale stand der toestellen.

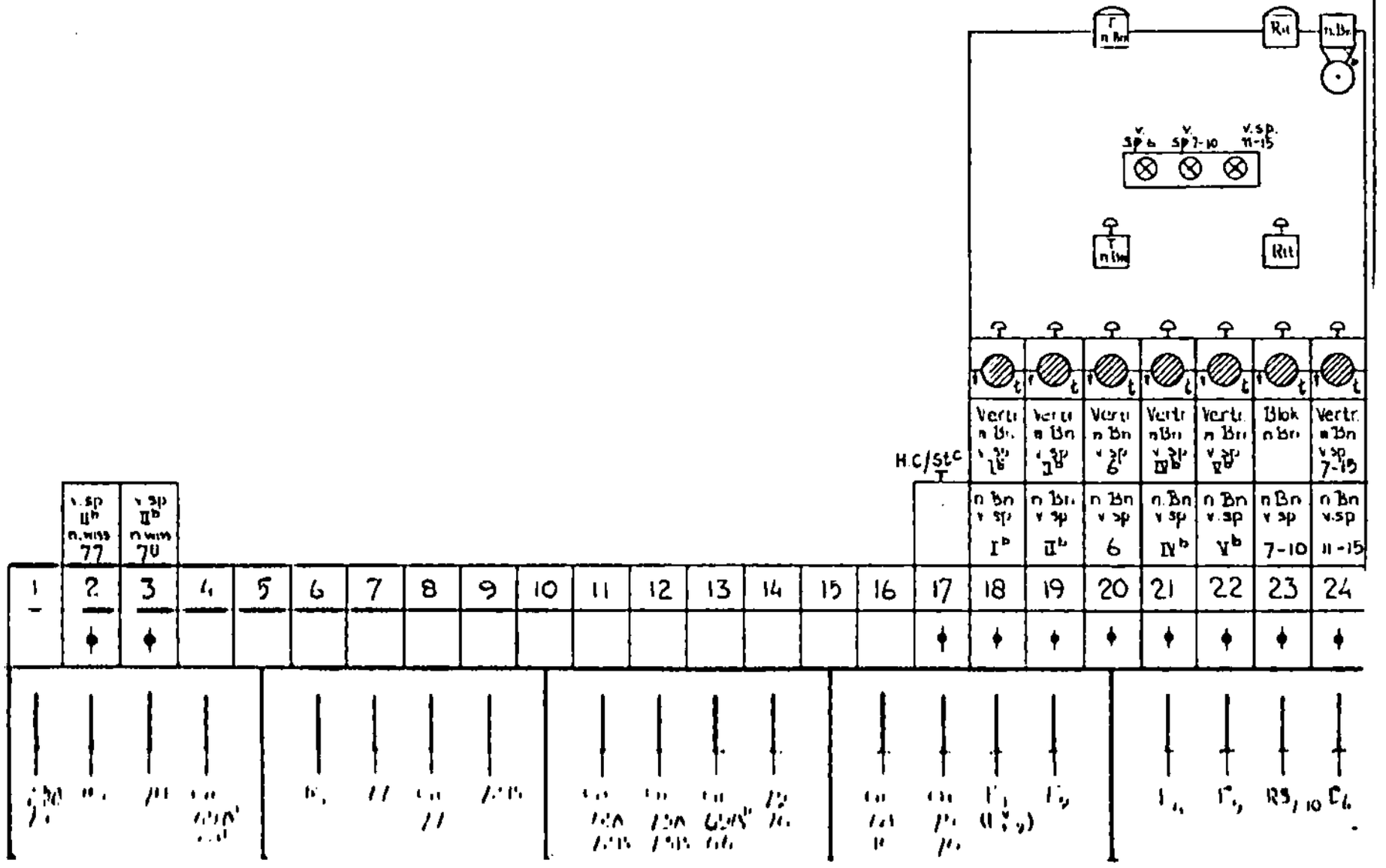


POST T

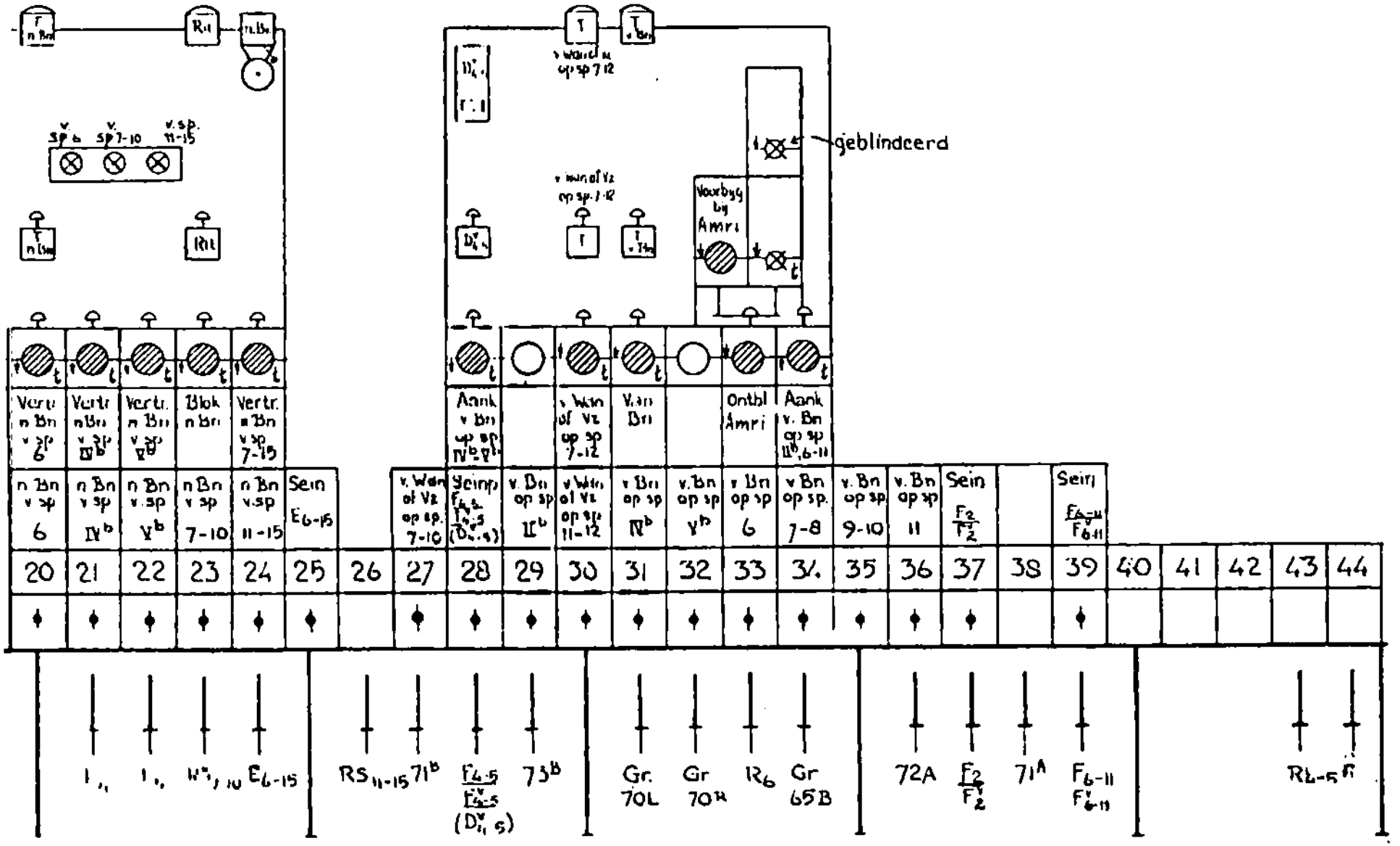
POST


I
v Bn sp 7-11
IV
v Bn
V VI VII
VIII
n Bn
v Bn b2 b4
v Bn sp 7-11
I
v Bn
IV
n Bn
VIII
v Bn op sp II
Aank v Bn
Van Bn op sp II
Van Bn op sp IV
Van Bn op sp V
Van Bn op sp 6
Van Bn op sp 7-8
Van Bn op sp 9+10
Van Bn op sp 11
Vertr n Bn
aan sp.
Van Bn op sp.
naar Bn van sp
6
7
8
9
10
11
6 12-15
26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42
Gr 51/52
51
52
53/54
Gr 53

IV

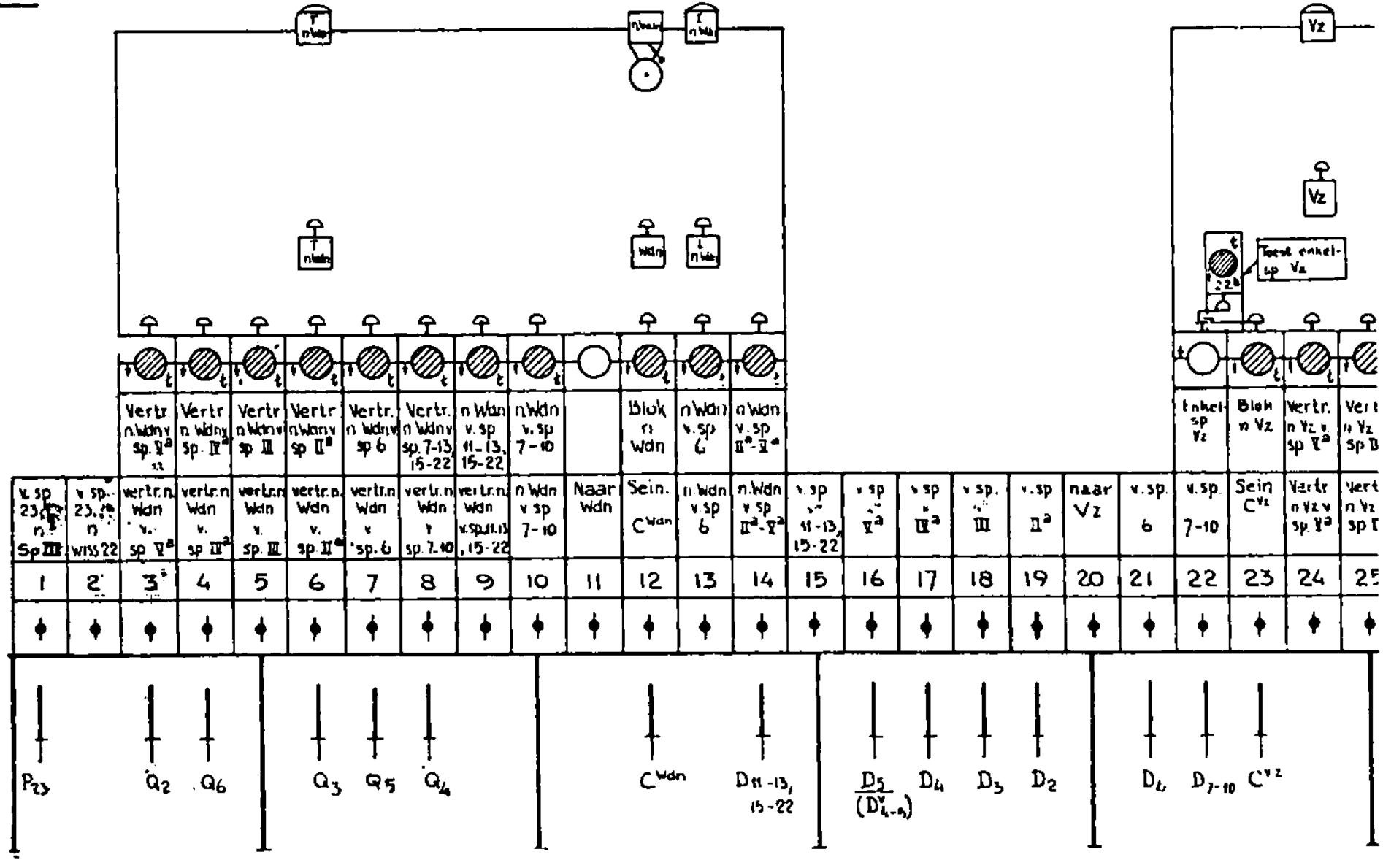

H.C/stc
Vertr. n Bn v.sp I^b
Vertr. n Bn v.sp II^b
Vertr. n Bn v.sp 6
Vertr. n Bn v.sp IV^b
Vertr. n Bn v.sp V^b
Blok n Bn
Vertr. n Bn v.sp 7-15
n Bn v.sp I^b
n Bn v.sp II^b
n Bn v.sp 6
n Bn v.sp IV^b
n Bn v.sp V^b
n Bn v.sp 7-10
n Bn v.sp 11-15
v.sp II^b n.wiss 70
v.sp II^b n.wiss 77
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

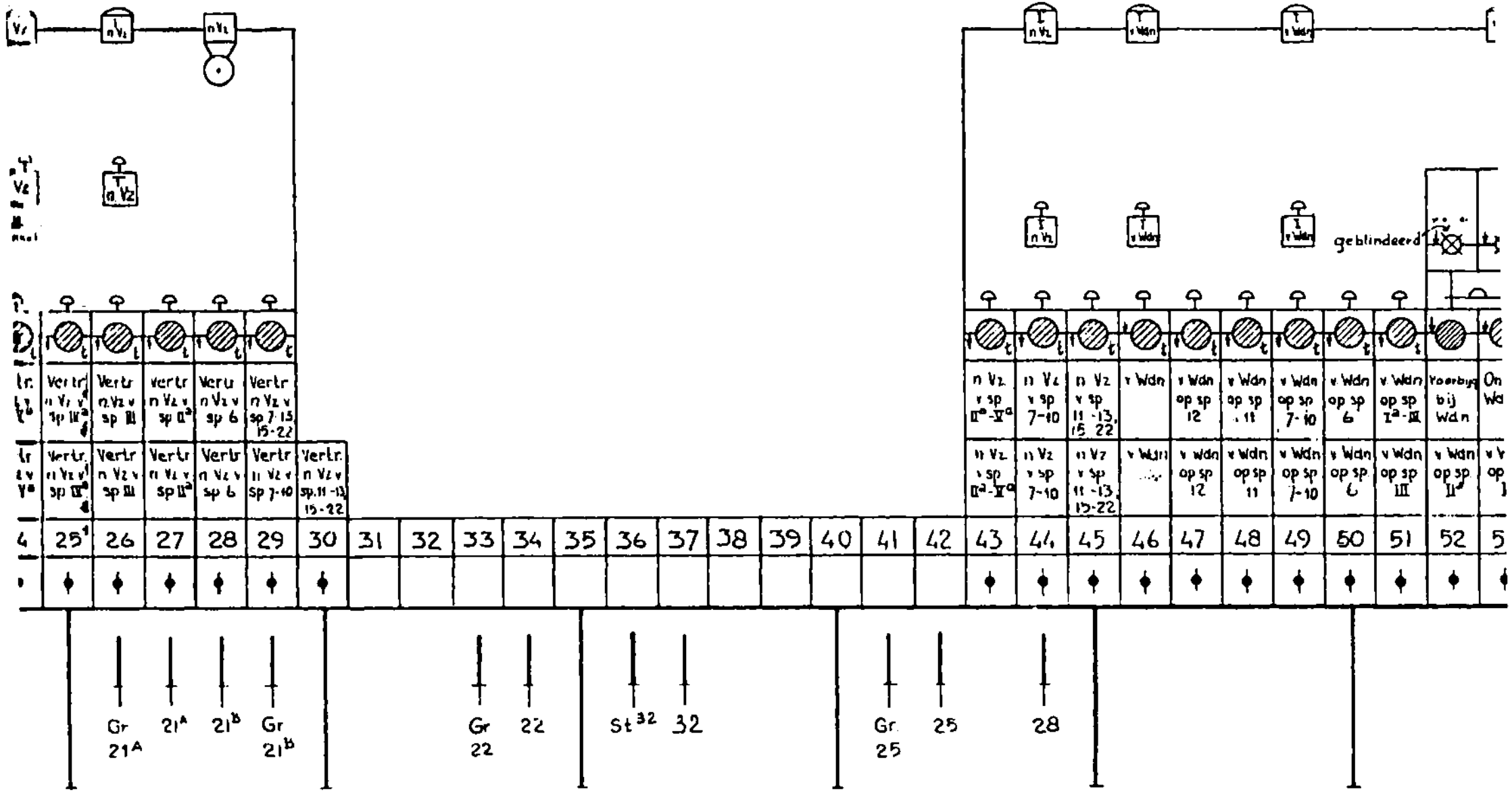
POST IV


geblindeerd
Vertr n Bn v sp 6
Vertr n Bn v sp IV^b
Vertr. n Bn v sp V^b
Blok n Bn
Vertr. n Bn v sp 7-15
Aank v Bn op sp IV^b, sp
v. Wan of Vz op sp 7-12
Vrn Bn
Ontbl Amri
Aank v. Bn op sp II^b, 6-11
Vourbyg by Amri
n Bn v sp 6
n Bn v sp IV^b
n Bn v sp V^b
n Bn v sp 7-10
n Bn v sp 11-15
Sein E6-15
v. Wan of Vz op sp. 7-10
Seinp F4-5 F4-5 (D11-6)
v. Bn op sp II^b
v. Wan of Vz op sp. 11-12
v. Bn op sp IV^b
v. Bn op sp V^b
v. Bn op sp 6
v. Bn op sp. 7-8
v. Bn op sp. 9-10
v. Bn op sp 11
Sein F2 F2
Sein F6-11 F6-11
20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44
I11 I12 W5,10 E6-15
RS11-15 71B
F4-5 F4-5 (D11-6)
73B
Gr 70L
Gr 70H
R6
Gr 65B
72A
F2 F2
71A
F6-11 F6-11
RL-5 R

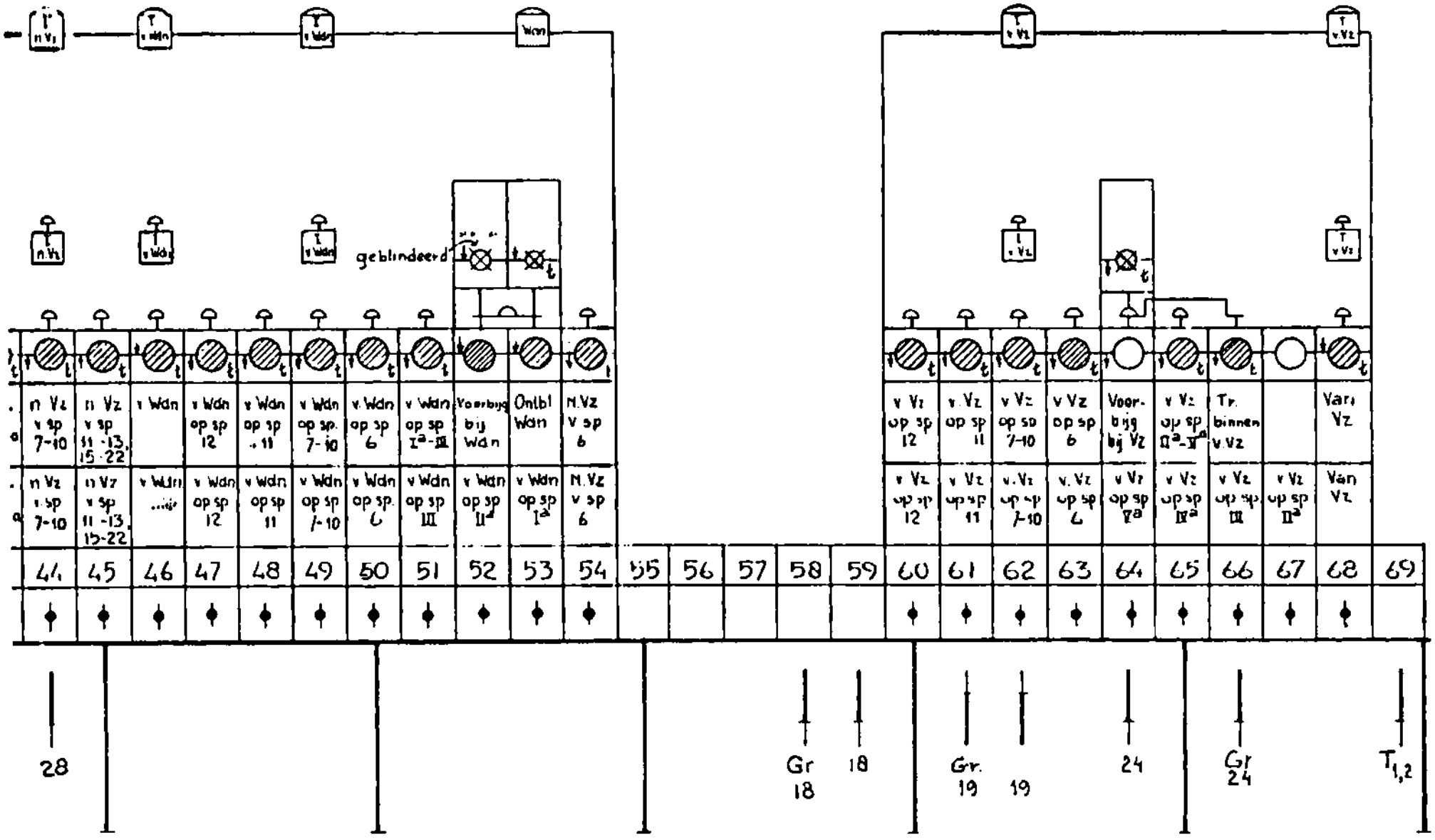
POST II

15 e.m.bl

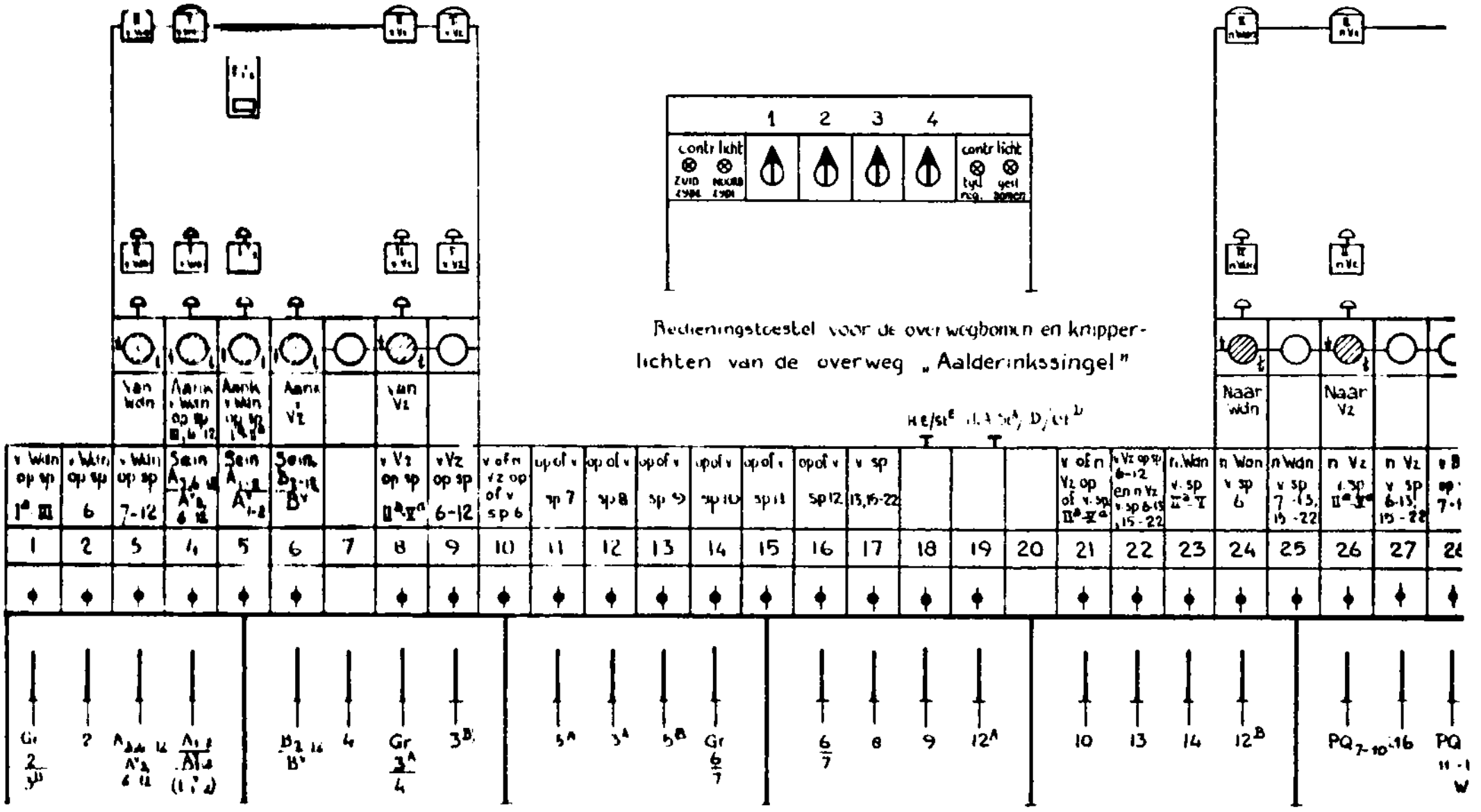



n Vz
n Vz
n Vz

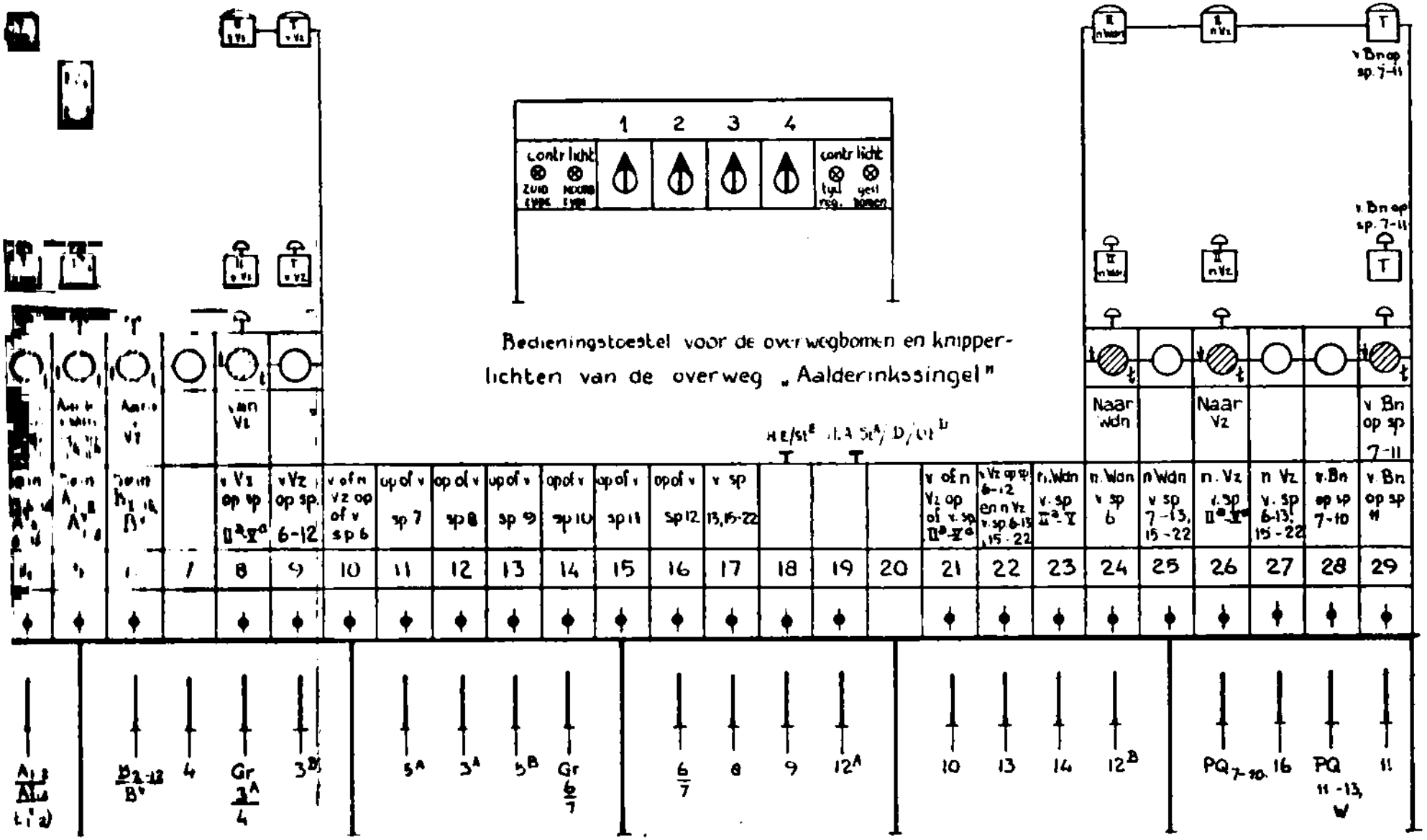
POST II


geblindeerd
n Vz v sp 7-10
n Vz v sp 11-13, 15-22
v Wdn
v Wdn op sp 12
v Wdn op sp 11
v Wdn op sp 7-10
v Wdn op sp 6
v Wdn op sp I^a-III
Voorbijg bij Wdn
Ontbl Wdn
N.Vz v sp 6
v Vz op sp 12
v Vz op sp 11
v Vz op sp 7-10
v Vz op sp 6
Voorbijg bij Vz
v Vz op sp II^a-V^a
Tr. binnen v.Vz
Van Vz
v Wdn op sp III
v Wdn op sp II^a
v Wdn op sp I^a
v Vz op sp V^a
v Vz op sp III
v Vz op sp II^a
41 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69
28
Gr 18
18
Gr. 19
19
24
Gr 24
T1,2

POST I



Bedieningstoestel voor de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Aalderinkssingel"



Bedieningstoestel voor de overwegbomen en knipperlichten van de overweg „Aalderinkssingel"

Station Almelo

Van Wierden op de sporen I^a - III en

1	T ontvangt wekkersein van II		
	Bij aankomst op spoor	I^a/I^b	I^a/II^b
2	Vrij (wit) wordt venster	3	3
3	Branden gaat het betreffende lampje	-	-
4	T wekt	-	-
5	Vrij (wit) wordt venster	-	-
6	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,5,6,7, 15R 28R35R, 36,37,38,39	3L,4,5,6,7 10L,15,23L 28,35,36
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39,40,41	-
8	T legt handel om in veld	34	39,40,34
9	T legt krukje om in veld	3L	3R
	Branden gaat het controlelampje	-	-
10	T bedient venster (wordt wit)	2	2
11	Achter de trein wekt T (voor vrijmaken van venster 2)	I	I
12	Vrij (rood) wordt venster	2	2
13	T legt krukje normaal in veld	3L	3R
	Hierdoor dooft het controlelampje	-	-
14	T legt handel normaal in veld	34	34,40,39
15	T bedient venster (wordt rood)	3	3
16	Hierdoor dooft het betreffende lampje	-	-
17	T bedient venster (wordt rood)	-	-

Post T

II^a/II^b	II^a/I^b	III	6	7-10	11, 12	Medewerking met:
						II(4)
4	4	5	6	7	7	II(11)
-	-	-	-	Van Wdn of Vz op sp 7,8,9,10, 11 of 12		
-	-	-	-	IV	IV	IV(1)
-	-	-	-	12	13	IV(6)
3,4R,5,6,7, 10,15,23,28, 35,36	3,4L,5,6,7, 10,15,23,28, 35,36L	3,4,6,7,10, 11,15,16,23, 24	3,4,5,7,10 t/m 20, 23 t/m 27,31, 39L	3,4,5,6,7R, 10 t/m 20, 23 t/m 27, 32,33,34,39	3,4,5,6,7L, 10 t/m 20,23 t/m 27,32,33 34,39	
39,40,41	-	-	-	-	-	
42	41,42	-	-	-	-	
4L	4R	5	6	7L	7R	
-	$^a2$	v.Wdn	-	-	-	
2	2	2	2	2	2	I(8)
I	I	-	-	-	-	I(13)
2	2	2	2	2	2	I(13)
4L	4R	5	6	7L	7R	
-	$^a2$	v. Wdn	-	-	-	
42	42,41	-	-	-	-	
4	4	5	6	7	7	II(15)
-	-	-	-	Van Wdn of Vz op sp 7,8, 9,10,11 of 12		
-	-	-	-	12	13	IV(7)

5 | 13-5-'63 | A | 5e wijz. | 8e wijz.

Station Almelo — Post T

Naar Wierden van de sporen II^a–13 en 15–22.

											Medew. met:
1	T wekt bij II										II(1)
	Bij vertrek van spoor	II^b/II^a	II^a	III	IV^b/IV^a	IV^a	V^b/V^a	IV^b/V^a	6	7–13, 15–22	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,5 6,7,10R, 11t/m18, 23,24, 25,26, 28,35R 36L	4,5,6, 7,10L, 11t/m 18,23, 24,25, 26,28L 35R	5,6,7, 10,12 t/m18, 23,24, 25,26	6,7,10, 11,12R, 13t/m 18,23, 24,25, 26,29, 30,37L 38R	6,7,10 11,12L 13t/m 18,23, 24,25, 26,29L 30,38R	6,7,10 11,12, 13R,14 t/m18 23,24, 25,26, 29,30R 38R	6,7,10 11,12, 13L,14 t/m18 23,24, 25,26, 29,30, 37L,38	6,7,10 t/m13, 14R,15 t/m20, 23t/m 27,31	6,7,10 t/m13, 14L,15 t/m20, 23t/m 27,32, 33,34	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39,40, 41	–	–	1,6	–	1,6	–	–	–	
4	T legt handel om in veld	34	–	–	2		8	1,2	–	–	
5	T legt krukje om in veld	10L	10R	11	12L	12R	13L	13R	14L	14R	
6	T bedient venster (wordt wit)	10	10	10	10	10	10	10	10	10	II(5)
7	Vrij (rood) wordt venster	10	10	10	10	10	10	10	10	10	II(28)
8	T legt krukje normaal in veld	10L	10R	11	12L	12R	13L	13R	14L	14R	
9	T legt handel normaal in veld	34	–	–	2	–	8	2,1	–	–	

Station Almelo

Van Vriezenveen op de sporen II

1	T ontvangt wekkersein van II	
2	T drukt de drukknop "Toest. tr v. Vz" onder gelijktijdig draaien van de inductorkrul	
	Bij aankomst op spoor	II^a/I
3	Vrij (wit) wordt venster	15
4	Branden gaat het betreffende lampje	-
5	T wekt	-
6	Vrij (wit) wordt venster	-
7	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,5; 7,10,1 12,13, 15R,16; 18,19, 23t/m28 35R,36
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39,40,4
9	T legt handel om in veld	42
10	T legt krukje om in veld	15L
	Branden gaat het controlelampje	-
11	T bedient venster (wordt wit)	21
12	Achter de trein wekt T (voor vrijmaken van venster 2)	I
13	Vrij wordt venster (rood)	21
14	T legt krukje normaal in veld	15L
	Hierdoor dooft het controlelampje	-
15	T legt handel normaal in veld	42
16	T bedient venster (wordt rood)	15
17	Hierdoor dooft het betreffende lampje	-
18	T bedient venster (wordt rood)	-

6	13-5-63	A	5e Wbl.			8e wbl		12e wbl			

							Post T		Meiewerking mei:
									II(2)
									II(3)
II^{a}/I^{b}	III	IV^{a}/IV^{b}	IV^{a}/V^{b}	V^{a}/V^{b}	V^{a}/IV^{b}	6	7-10	11,12	
15	16	17	17	18	18	19	20	20	II(13)
-	-	-	-	-	-	-	Van Wdn of Vz op sp 7,8,9,10,11 of 12		
-	-	-	-	-	-	-	IV	IV	IV(1)
-	-	-	-	-	-	-	12	13	IV(6)
3,4,5,6,7,10,11,12,13,14,15L,16,17,18,19,20,23t/=28,35,36L	5,6,7,10 t/m15,17,18,19,20,23t/m27	6,7,10t/m16,17R,18,19,20,23,t/m27,29,30,37,38R	6,7,10 t/m16,17L,18,19,20,23 t/m27,29,30,37L,38	6,7,10t/m17,18R,19,20,23t/m27,29,30,38	6,7,10t/m17,18L,19,20,23t/m27,29,30,37,38	6,7,14,15,16,17,18,20,23t/m27,31,39L	6,7,14,15,16,17,18,19,20R,23t/m27,32,33,34,39	6,7,14t/m19,20L,23t/m27,32,33,34,39	
-	-	1,6	-	1,6	-	-	-	-	
41,42	-	8	6,8	2	1,2	-	-	-	
15R	16	17L	17R	18L	18R	19	20L	20R	
$^{a}2$	v.Vz	-	$^{a}4$	-	-	-	-	-	
21	21	21	21	21	21	21	21	21	I(10)
I	-	I	I	I	I	-	-	-	I(15)
21	21	21	21	21	21	21	21	21	I(15)
15R	16	17L	17R	18L	18R	19	20L	20R	
$^{a}2$	v.Vz	-	$^{a}4$	-	-	-	-	-	
42,41	-	8	6,6	2	2,1	-	-	-	
15	16	17	17	18	18	19	20	20	II(17)
-	-	-	-	-	-	-	Van Wdn of Vz op sp 7,8,9,10,11 of 12		
-	-	-	-	-	-	-	12	13	IV(7)

Station Almelo — Post T

Naar Vriezenveen van de sporen II[a] - 13 en 15 - 22

											Medew. met:
1	T kondigt II de trein per telefoon aan										II(1)
2	T ontvangt wekkersein van II										II(3)
	Bij vertrek van spoor	IIb/IIa	IIa	III	IVb/IVa	IVa	Vb/Va	IVb/Va	6	7,13, 15-22	
3	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,5, 6,7,10 t/m20, 23R,24, 25,26, 27,28, 35R,36L	4,5,6 7, 10t/m20, 23L,24 25,26, 27,28L 35R	5,6,7, 10t/m 20,23, 25,26, 27	6,7,10 t/m20, 23,24, 25R,26, 27,29, 30,37L, 38R.	6,7,10 t/m 20, 23,24, 25L,26 27,29L 30,38R	6,7,10 t/m 20, 23,24, 25,26R 27,29, 30,38R	6,7,10 t/m 20 23,24, 25,26L 27,29, 30,37L 38	6,7,14 t/m 20 23,24, 25,26, 27R,31	6,7,14 t/m 20, 23,24, 25,26, 27L,32, 33,34	
4	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39,40, 41	-	-	1,6	-	1,6	-	-	-	
5	T legt handel om in veld	34	-	-	2	-	8	1,2	-	-	
6	T legt krukje om in veld	23L	23R	24	25L	25R	26L	26R	27L	27R	
7	T bedient venster (wordt wit)	23	23	23	23	23	23	23	23	23	II(4)
8	Vrij (rood) wordt venster	23	23	23	23	23	23	23	23	23	II(25)
9	T legt krukje normaal in veld	23L	23R	24	25L	25R	26L	26R	27L	27R	
10	T legt handel normaal in veld	34	-	-	2	-	8	2,1	-	-	

8 | 13-5-'63 | A | 5e wbl | 8e wbl | 12e wbl

	Station Almelo — van Borne op de sporen II^b en IV^b - 11 — Post T													Medewerking met
1	T ontvangt wekkersein van IV													IV(5)
2	T wekt I en voor een trein op spoor II^b/II^a kondigt T de trein bovendien per telefoon II aan													I(1)
	Bij aankomst op spoor	II^b/II^a	II^b/I^d	IV^b/IV^a	IV^b/V^d	V^b/V^d	V^b/IV^a	6	7	8	9	10	11	
3	Vrij (wit) wordt venster	28	28	29	29	30	30	31	32	32	33	33	34	IV(10)
4	Vrij (wit) wordt venster	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	26	26	I (6)
5	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R, 4, 10, 15, 23, 28R, 29 t/m 34, 35R, 36 t/m 39	3,4, 10L, 15, 23L, 28L, 29 t/m 39	12, 13, 17, 18, 25, 26, 28, 29R, 30 t/m 34, 37, 38, 39	12L, 13, 17, 18, 25L, 26, 28, 29L, 30 t/m 34, 37, 38, 39	12, 13R, 17, 18, 25, 26, 28, 29, 30R, 31 t/m 34, 38, 39	12, 13, 17, 18, 25, 26, 28, 29, 30L, 31 t/m 34, 37L, 38, 39	6, 14L, 19, 27L, 28, 29, 30, 32, 33, 34, 38, 39	7, 14R, 20, 27R, 28t/m 31, 32R, 33, 34, 38, 39	7, 14R, 20, 27R, 28t/m 31, 32L, 33, 34, 38, 39	7, 14R, 20, 27R, 28t/m 32, 33R, 34, 38, 39	7, 14R, 20, 27R, 28t/m 32, 33L, 34, 38, 39	7, 14R, 20, 27R 28t/m 33, 38, 39	
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39, 40, 41		1, 6	-	1, 6	-	-	-	-	-	-	-	
7	T legt handel om in veld	34	39, 40, 34	2	1, 2	8	6, 8	-	21	22	17	19	12	
8	T legt krukje om in veld	28L	28R	29L	29R	30L	30R	31	32L	32R	33L	33R	34	
	Branden gaat het controlelampje:	-	b_2	-	b_4	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	T bedient venster(wordt wit)	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	IV(11)
10	Achter de trein wekt T (voor vrijmaken van venster 27).	IV	IV	IV	IV	IV	IV	-	-	-	-	-	-	IV(18)
11	Vrij (rood) wordt venster 27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	27	IV(18)
12	T legt krukje normaal in veld	28L	28R	29L	29R	30L	30R	31	32L	32R	33L	33R	34	
	Hierdoor dooft het controlelampje	-	b_2	-	b_4	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	T legt handel normaal in veld	34	34, 40, 39	2	2, 1	8	8, 6	-	21	22, 9	17, 9	19	12	
14	T bedient venster(wordt rood)	28	28	29	29	30	30	31	32	32	33	33	34	IV(19)
15	T bedient venster (wordt rood)	-	-	-	-	-	-	-	22	22	22	26	26	I (7)

9 | 13-5-'63 | A | 12e wgl

Station Almelo — Post T — Medew. met:

Naar Borne van de sporen I^b, II^b en IV^b – 15

1	T geeft wekkersein aan IV											IV(1)
	Bij vertrek van spoor	I^a/I^b	II^a/I^b	II^a/II^b	II^b	IV^a/IV^b	IV^b	V^a/V^b	IV^a/V^b	6	7–15	
2	Niet omgelegd mag zijn krukje in veld	3R,4,15R, 28R,35R, 36,t/m 39	3,4,10,15, 23,28,35L, 36 t/m 39	3,4,10L, 15,23L,28, 35,36R,37, 38,39	3,4L,15L, 28,35, 36L,37, 38,39	3L,12L, 13R,17, 18R,25L, 26R,28, 29,30R, 35,36, 37R,38, 39	3L,17L, 18R,28,29, 35,36,37L, 38,39	3L,13R, 17R,18, 26R,28 t/m37, 38R,39	3L,12,13 17,18,25 26, 28 t/m 37, 38L,39	3L,6,7, 19,20, 28t/m38, 39R	3L,7,20, 28t/m38, 39L	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	39, 40,41	–	39,40, 41	–	1,6	–	1,6	–	–	–	
4	T legt handel om in veld	34	41,42	42	–	8	–	2	6,8	–	–	
5	T legt krukje om in veld	35L	35R	36L	36R	37L	37R	38L	38R	39L	39R	
6	T bedient venster 35 (wordt wit)											IV(4)
7	Vrij (rood) wordt venster 35											IV(19)
8	T legt krukje normaal in veld	35L	35R	36L	36R	37L	37R	38L	38R	39L	39R	
9	T legt handel normaal in veld	34	42,41	42	–	8	–	2	8,6	–	–	

Station Almelo

Van Wierden op de sporen I^{e}

1	I ontvangt wekkersein van II
	Bij aankomst op spoor
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld
2A	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.E/St^{e}
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld
4	I legt handel om in veld
5	I trekt trekker uit in veld
6	I trekt trekker uit in veld
7	I bedient venster (wordt wit)
8	Vrij (wit) wordt venster
9	I trekt trekker uit in veld
10	I legt om het handel
11	Achter de trein legt I normaal het handel
12	I duwt trekker in in veld
13	I bedient venster (wordt rood)
	Voor een trein op spoor I^{a} of II^{a} mag dit eerst geschieden na ontvangst van wekkersei
14	Tijdens het drukken van venster 4 of 5 wordt het ventertje "E^{V}_{1-2}" rood. Blijft het v worden dat voorsein E^{V}_{1-2} ten onrechte niet in de normale stand staat.
15	Vrij (rood) wordt venster
16	I duwt trekker in in veld
17	I duwt trekker in in veld
18	I legt handel normaal in veld

10	13-5-'63	A	4e wbl		10e Wbl				

Post I

- III en 6-12

									Mededeling met
									II(4)
I^a, II^a	III	6	7	8	9	10	11	12	
2,3,4,	2,3,5,	1,3,5,6, c,9,10 t/m17,21 t/m28	12t/m16	11,13 t/m16	11,12,14, 15,16	11,12,13, 15,16	11t/m14, 16	11t/m15	
			1,2,5,6,8,9,10,17,21 t/m 27,29,30						
2,9	2,9	11.26.29	11.17.18, 26.29	11.17.18, 26.27,29	11,17,18, 21,23,26, 29	11,17,18, 21,26,29	11,17,26,26, 28,29	11,17,19, 22,24,26, 28,29	
1	1	2,9,1, 7,12,8, 13,17,24	21,24,27	21,24	24	23,24	18,19	18	
			2,9,1,7,12,8,13						
-	-	-	11	12	13	14	15	16	
1	1	2	3	3	3	3	3	3	
3	3	3	3	3	3	3	3	3	II(5)
5	4	4	4	4	4	4	4	4	T(10)
5	4	4	4	4	4	4	4	4	
$A_{1-2}/A^{v}_{1-2}/(\Sigma^{v}_{1-2})$		$A_{3,6-12}/A^{v}_{3,6-12}$							
$A_{1-2}/A^{v}_{1-2}/(\Sigma^{v}_{1-2})$		$A_{3,6-12}/A^{v}_{3,o,-12}$							
5	4	4	4	4	4	4	4	4	
5	4	4	4	4	4	4	4	4	T(13) II(14)

van I (I12)

metertje wit, dan kan niet geblokt worden. Er moet dan op gerekend

3	3	3	3	3	3	3	3	3	II(18)
1	1	2	3	3	3	3	3	3	
		-	11	12	13	14	15	16	
1	1	24,17,13, 8,12,7,1, 9,2	13,8,12,7,1,9,2						
			27,24,21	24,21,	24	24,23	19,18	18	

11 | 13-5-'63 | A | 4e wbl | 10e wbl

	Station Almelo — Naar Wierden van de sporen II[a]- 13 en 15 - 22 — Post I										Mede-werking met:
1	I ontvangt wekkerseim van II										II(2)
	bij vertrek van spoor	II[a]-V	6	7	8	9	10	11	12	13,15-22	
2	Niet uitgetrokken mag sijn trekker in veld	2,3,8,21, 24,25,26	11t/m17, 25,28	12 t/m17, 24,29,30	11,13t/m 17,24,29, 30	11,12, 14t/m17, 24,29,30	11,12,13 15,16,17 24,29,30	11 t/m14 16,17,24 29,30	11t/m15, 17,24, 29,30	11t/m16, 24,29,30	
			2,3,6,8,9,10,21,22,23,26,27								
3	Niet omgelegd mag sijn handel in veld	2,7,9, 12,16	2,9,11, 26,29	2,9,11,17, 18,26,29	2,9,11,17, 18,26,27, 29	2,9,11,17, 18,21,23 26,29	2,9,11,17, 18,21,26, 29	2,9,11,17, 24,26,28, 29	2,9,11,17, 19,22,24, 26,28,29	2,9,11, 17,19,24 26,28,29	
4	I legt handel om in veld	1,14	1,7,12, 8,13,17, 24	1,7,12,13, 8,21,24, 27	1,7,12,13, 8,21,24	1,7,12,13, 8,24	1,7,12,13, 8,23,24	1,7,12,13, 8,18,19	1,7,12,13, 8,18	1,7,12,13, 8,18,22	
5	I trekt trekker uit in veld	-	-	11	12	13	14	15	16	17	
6	I trekt trekker uit in veld	23	24	25	25	25	25	25	25	25	
7	I bedient venster (wordt wit)	24	24	24	24	24	24	24	24	24	II(6)
8	Vrij (rood) wordt venster	24	24	24	24	24	24	24	24	24	II(29)
9	I duwt trekker in in veld	23	24	25	25	25	25	25	25	25	
10	I drukt trekker in in veld	-	-	11	12	13	14	15	16	17	
11	I legt handel normaal in veld	14,1	24,17, 13, 8,12,7,1	27,24,21,8, 13,12,7,1	24,21,8, 13,12,7,1	24,8,13, 12,7,1	24,23,8, 13,12,7, 1	19,18,8,13, 12,7,1	18,8,13, 12,7,1	22,18,8, 13,12,7, 1	

Station Almelo

Van Vriezenveen op de sporen II^a - 12

I	I ontvangt wekkersein van II		
	Bij aankomst op spoor	II^a-V^a	6
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3, 9 t/m 17, 22 t/m 27	11 t/m 17,
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld ,	2,13	7,11,12,1 29
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel $H.A/St^A/D/Ot^D$		
5	I legt handel om in veld	16,14	17,24
6	I trekt trekker uit in veld	–	10
7	I trekt trekker uit in veld	21	22
8	I trekt trekker uit in veld	8	9
9	I bedient venster (wordt wit)	8	8
10	Vrij (wit) wordt venster	6	6
11	I trekt trekker uit in veld	6	6
12	I legt om het handel B_{2-12}/B^V		
13	I legt normaal het handel B_{2-12}/B^V		
14	I duwt trekker in in veld	6	6
15	I bedient venster (wordt rood)	6	6
	Voor een trein op spoor II^a, IV^a of V^a mag dit eerst geschieden na ontvangst van wek		
16	Vrij (rood) wordt venster	8	8
17	I duwt trekker in in veld	8	9
18	I duwt trekker in in veld	21	22
19	I duwt trekker in in veld	–	10
20	I legt handel normaal in veld	14,16	24,17

12	13-5-'63	A	4e whl		10e whl						

				Post I	Medew. met:
					II(5)
7	8	9	10	11	12	
3 10,12t/m17,29, 30	10,11,13t/m17, 29,30	10,11,12,14 t/m17,29,30	10,11,12,13,15, 16,17,29,30	10t/m 14, 16,17,29,30	10 t/m 15,17, 29,30	
2,3,8,21,24 t/m 27						
26, 7,11,12,15,17, 18,25,29	7,11,12,16,17, 18,26,27,29	7,11,12,16,17, 18,21,23,26,29	7,11,12,16,17, 18,21,26,29	7,11,12,16,17, 24,26,28,29	7,11,12,16,17,19, 22,24,26,28,29	
21,24,27	21,24	24	23,24	18,19	18	
	8,13,14					
11	12	13	14	15	16	
22	22	22	22	22	22	
9	9	9	9	9	9	
8	8	8	8	8	8	II(7)
6	6	6	6	6	6	T(11)
5	6	6	6	6	6	
5	6	6	6	6	6	
5	6	6	6	6	6	T(13)
tussen T en T (T12)						II(16)
8	8	8	8	8	8	II(21)
9	9	9	9	9	9	
22	22	22	22	22	22	
11	12	13	14	15	16	
	14,13,8					
21,24,21	24,21	24	24,23	19,18	18	

Station Almelo

Naar Vriezenveen van de sporen

1	I ontvangt wekkersein van II			
	Bij vertrek van spoor	IIa–Va	6	7
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,6,8,9t/m17, 22t/m25,27	11t/m17.20	10.12t/m 17,2 30.
				2,3,
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	2,13	29	17,18,29
4	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.A/St^{A}/D/Ot^{D}			
5	I legt handel om in veld	16,14	17,24	21,24.27
6	I trekt trekker uit in veld	–	10	11
7	I trekt trekker uit in veld	21	22	22
8	I trekt trekker uit in veld	26	27	27
9	I bedient venster (wordt wit)	26	26	26
10	Vrij (rood) wordt venster	26	26	26
11	I duwt trekker in in veld	26	27	27
12	I duwt trekker in in veld	21	22	22
13	I duwt trekker in in veld	–	10	11
14	I legt handel normaal in veld	14,16	24,17	27,24,21

I[2]-13 en 15-22

						II(3)
:	9	10	11	12	13,15-22	
0,11,[illegible], 29, 30	[illegible],12,14 t/=17,29.30	10,11,12,13,15, 16,17,29.30	10 t/m 14, 16,17,29,30	10t/m15,17, 29.30	10t/m 16, 29, 30.	
8.9.2[illegible].24.25.26						
17,[illegible],27,28	[illegible]7,18,21,23, [illegible]28	17,18,21,29	17,24,28,29	17,19,22,24, 28,29	17,19,24,28,29	
	7.11.12,16,26					
2[illegible],22	24	23,24	19,18	18	22,18	
	8,13,14					
[illegible]3	13	14	15	16	17	
22	22	22	22	22	22	
27	27	27	27	27	27	
2[illegible]	26	26	26	26	26	II(5)
2[illegible]	25	26	26	26	26	II(26)
27	27	27	27	27	27	
22	22	22	22	22	22	
[illegible]3	13	14	15	16	17	
	14,13,8					
[illegible],2[illegible]	24	24,23	18,19	18	18,22	

Station Almelo — Post I

Van Borne op de sporen 7 - 11

					Medew. met:
1	I ontvangt wekkersein van T				T(2)
	bij aankomst op spoor	6	7-10	11	
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,10,24,29, 30	3,11 t/m 17, 25,28,29	3,11 t/m 17, 25,28,30	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	17	26	19	
4	T legt handel om in veld	—	18	-	
5	I trekt trekker uit in veld	28	30	29	
6	I bedient venster (wordt wit)	28	29	29	T(4)
7	Vrij (rood) wordt venster	28	29	29	T(15)
8	I duwt trekker in in veld	28	28	29	
9	I legt handel normaal in veld	—	18	-	

15 | 19 Mrt | A | 14 e Mrt | 15 e Mrt

Station Almelo — **Post II**

Van Wierden op de sporen I[a]-III en 6-12.

									Medew met.
1	II ontvangt wekkersein van Wdn								Wdn
2	II bedient de vensters 53 en 52 (worden wit) met 53[b] (wordt rood)								Wdn
3	II ontvangt wekkersein van Wdn								Wdn
4	II wekt I en T								I(1) T(1)
	bij aankomst op spoor	I[a]	II[a]	III	6	7-10	11	12	
5	Vrij (wit) wordt venster	51	51	51	50	49	48	47	I(7)
6	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	47 t/m 52,	2,6,19,27, 47,48, 49,50, 51,53, 67	1,2,5,6, 18,19,26 27,47,48 49,50,52 53,66,67	47,48, 49	47,48, 50	47,49, 50	46,49, 50	
					3 t/m 10, 12 t/m 19, 21 t/m 30, 43, 44,45,51,52,53,54,60t/m 68				
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	36,37,42, 44,69	3,27,34, 42,44,64, 69	6,27,28,34 59,69	4,7,8,28, 44,69	4,7,8,28, 44,69	4,7,8,28, 44,69	4,7,8,28, 44,69	
8	II legt handel om in veld	41,64,66	41,66	26,42, 41,44	–	–	–	–	
9	II trekt trekker uit in veld	53	52	51	50	49	48	47	
10	II trekt trekker uit in veld	46	46	46	46	46	46	46	
11	II bedient venster (wordt wit)	46	46	46	46	46	46	46	T (2)
12	Vrij (rood) wordt venster	52	52	52	52	52	52	52	Wdn
13	Laatste as over geïsoleerde spoorstaaf voor wissel E								trein
	Vrij (wit) wordt venster 53[b]								
14	Vrij (rood) wordt venster	53	53	53	53	53	53	53	I(13)
15	Vrij (rood) wordt venster	46	46	46	46	46	46	46	T(15)
16	II duwt trekker in in veld	46,53	46,52	46,51	46,50	46,49	46,48	46,47	
17	II legt handel normaal in veld	66,64,41	66,41,	44,41,42, 26,	–	–	–	–	
18	II bedient venster (wordt rood)	51	51	51	50	49	48	47	I(15)

Station Almelo

Naar Wierden van de sporen II

1	II ontvangt wekkersein van T	
2	II wekt I	
3	II wekt Wdn	
4	Vrij (wit) wordt venster 12	
	Bij vertrek van spoor	II^a
5	Vrij (wit) wordt venster	6
6	Vrij (wit) wordt venster	14
7	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1t/m5,16,17 18,51,52
		7,8,9,10,13
8	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,6,7,8,42,
9	II legt handel om in veld	27,28,29,34 33,59,64
10	II trekt trekker uit in veld	14
11	II trekt trekker uit in veld	11
12	II trekt trekker uit in veld	6
13	II trekt trekker uit in veld	12
14	II legt om het handel	C^{Wdn}
15	II trekt trekker uit in veld	19
16	II legt om het handel	D_2
17	II wekt Wdn	
18	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf voorbij wissel 3^A	
	Een schel luidt	
19	Laatste as over deze geisoleerde spoorstaaf	
	Wisselstraatsper in veld 12 wordt vrij; schel houdt op met luiden.	
20	Achter de trein legt II normaal het handel	D_2
21	II duwt trekker in in veld	19
22	II legt normaal het handel	C^{Wdn}
23	II duwt trekker in in veld	12
24	II duwt trekker in in veld	6
25	II duwt trekker in in veld	11
26	II duwt trekker in in veld	14
27	II legt handel normaal in veld	64,59,33,3 29,28,27
28	II bedient venster (wordt rood)	6
29	II bedient venster (wordt rood)	14
30	II bedient venster (wordt rood)	12

a-13 en 15-22				Post II			Medewerking met
							T(1)
							I(1)
							Wdn
							Wdn
	III	IV[a]	V[a]	6	7-10	11-13,15-22	
	5	4	3	7	8	8	T(6)
	14	14	14	13	10	9	I(7)
;	1,2,3,4,6,16, 17,19,51	3,5,6,16,18, 19	4,5,6,17,18, 19	8,9,10,14,15 22	7,9,13,14,15 21	7,8,10,13,21, 22	
	,24,25,26,27,43,47,48,49,50,64,65,66,67			3,4,5,6,16t/m19,23t/m30,43,44,45,47t/m 50,54,60t/m 68			
62	6,7,8,27,34,42, 62	7,8,28,59,62	7,8,9,28	4,7,8,28	4,7,8,28	4,7,8,28	
	26,29,59	-	62	—	—	—	
	14	14	14	13	10	-	
	11	11	11	11	11	11	
	5	4	3	7	8	9	
	12	12	12	12	12	12	
	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	
	18	17	16	21	22	15	
	D_3	D_4	$D_5/(D^{V}_{4,5})$	D_6	D_{7-10}	$D_{11-13,15-22}$	
							Wdn
							trein
							trein
	D_3	D_4	$D_5/(D^{V}_{4,5})$	D_6	D_{7-10}	$D_{11-13,15-22}$	
	18	17	16	21	22	15	
	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	C^{Wdn}	
	12	12	12	12	12	12	
	5	4	3	7	8	9	
	11	11	11	11	11	11	
	14	14	14	13	10	-	
4,	59,29,26	-	62	—	—	—	
	5	4	3	7	8	8	T(7)
	14	14	14	13	10	9	I(8)
	12	12	12	12	12	12	Wdn

WBI [illegible]

	Station Almelo — Van Vriezenveen op de sporen II[a] - 12 — Post I:								Medium mat:
1	II ontvangt wekkersein van Vs								Vs
2	II wekt T								T(1)
3	Vrij (wit) wordt venster 22[b]								T(2)
4	II bedient de vensters 22 en 22[b] (worden rood)								Vs
5	II wekt I								I(1)
6	II ontvangt wekkersein van Vs								Vs
	Bij aankomst op spoor	II[a]	III	IV[a]	V[a]	6	7-10	11	12	
7	Vrij (wit) wordt venster	65	65	65	65	63	62	61	60	I(9)
8	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,51,52,64,65,66	1,2,51,64,65,67	64,66,67	65,66,67	60,61,62	60,61,63	60,62,63	61,62,63	
		3 t/m 10, 12 t/m 19, 21 t/m 30, 43, 44, 45, 47 t/m 50, 54, 60, 61, 62, 63				7, 8, 9, 10, 13, 15, 21 t/m 30, 43, 44, 45, 47, 48, 49, 50, 54, 64, 65, 66, 67				
9	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,6,7,8,42,b2	6,7,8,27,34,42,b2	7,8,28,59,62	7,8,28.	4	4	4	4	
10	II legt handel om in veld	27,26,28,34,59,58,b1,b4	26,28,59,58,b1.	b1, 58	b2, b1	-	-	-	-	
11	II trekt trekker uit in veld	67	66	65	64	63	62	61	60	
12	II trekt trekker uit in veld	68	68	68	68	68	68	68	68	
13	II bedient venster (wordt wit)	68	68	68	68	68	68	68	68	T(3)
14	Vrij (rood) wordt venster	64	64	64	64	64	64	64	64	Vs
15	Laatste as over geïsoleerde wissel 6									trein
	Vrij (wit) wordt venster 64[b]									
16	Vrij (wit) wordt venster	66	66	66	66	66	66	66	66	I(15)
17	Vrij (rood) wordt venster	68	68	68	68	68	68	68	68	T(16)
18	II duwt trekker in in veld	68	68	68	68	68	68	68	68	
19	II duwt trekker in in veld	67	66	65	64	63	62	61	60	
20	II bedient de vensters 64, (wordt wit), 66 en 64[b] (worden rood)									Vs
	Vrij (wit) wordt venster	22	22	22	22	22	22	22	22	

21	II bedient venster (wordt rood)	65	65	65	65	63	62	61	60	I (16)
22	II legt handel normaal in veld	b4, b1, 58, 59, 34, 28, 26, 27	b1, 58, 59, 28, 26.	b1, 58	b1, b2	-	-	-	-	

Station Almelo

Naar Vriezenveen van de sporen II[a]-13 en

1	II wekt Vz (na telefonische opdracht van T)	
2	Vrij (wit) wordt venster 23	
3	II wekt T en I	
	Bij vertrek van spoor	II[a]
4	Vrij (wit) wordt venster	27
5	Vrij (wit) wordt venster	43
6	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	1,2,16,17,1 24,25,26,51 52
		3 t/m 10, 54,60t/m 68
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	3,6,7,8,42,6
8	II legt handel om in veld	27,28,29,34 33,59,64
9	II trekt trekker uit in veld	43
10	II trekt trekker uit in veld 20 en	27
11	II trekt trekker uit in veld	23
12	II legt om het handel	C.2
13	II trekt trekker uit in veld	1,
14	II legt om het handel	5
15	II wekt Vz	
16	Eerste as op geisoleerde wissel 6	
	De schel luidt	
17	Laatste as over geisoleerde wissel 6	
	Wisselstraatsper in veld 23 wordt vrij en schel houdt op met luiden	
18	II legt normaal het handel	22
19	II duwt trekker in in veld	1
20	II legt normaal het handel	C.2
21	II duwt trekker in in veld	23
22	II duwt trekker in in veld	27
23	II duwt trekker in in veld 20 en	43
24	II bedient venster (wordt rood)	27
25	II bedient de vensters (worden rood)	23 en 22
26	II bedient venster (wordt rood)	43
27	II legt handel normaal in veld	64,59,33,3 29,28,27
28	Vrij (wit) wordt venster	22

18	13-5-'63	A	16-2-'65	B	5e wbl		8e wbl.		8e Wbl.			10

15 - 22

FORM 11

III	IVa	Va	6	7-10	11-13, 15-22	Medewerking mer
						T(1) Vz
						Vz
						T(2) I(1)
26	25	24	26	29	29	T(7)
43	43	43	54	44	45	I(9)
1,2,16,17,19, 24,25,27,51	16,18,19, 24,26,27	17,18,19, 25,26,27	15,22,29,30, 44,45,	15,21,28,30, 45,54	21,22,28,29, 44,54	
2 t/m 15, 21,22,26,29,30,44,45,47 t/m 50,			7 t/m 10, 13, 24 t/m 27,43,47 t/m 50, 60 t/m 68			
6,7,8,27,34,42, 62	7,8,28,59,62	7,8,28	4	4	4	
26,29,59,	-	62	-	-	-	
43	43	43	54	44	45	
26	25	24	28	29	30	
23	23	23	23	23	23	
C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	
16	17	16	21	22	15	
D3	D4	D5/(D2-5)	D6	D7-10	D11-13, 15-22	
						Vz
						trein
						trein
D3	D4	D5/(D2-5)	D6	D7-10	D11-13, 15-22	
16	17	16	21	22	15	
C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	C^{Vz}	
23	23	23	23	23	23	
26	25	24	28	29	30	
43	43	43	54	44	45	
26	25	24	28	29	29	T8
23 en 22	23 en 22	23 en 22	23 en 22	23 en 22	23 en 22	V4
43	43	43	54	44	45	I(10)
59, 29, 28	-	62	-	-	-	
22	22	22	22	22	22	Vz

WbL.		11e Wbl		14e WbL.						

Station Almelo		Post IV		Medewerking met
	van Wierden of Vriezenveen op de sporen 7 - 12			
1	IV ontvangt wekkersein van T			T(v.Wdn:4) (v.Vz:5)
	Bij aankomst op spoor	7 - 10	11,12	
2	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	20,23,24,25, 30,34:35,36	20,23,24,25, 27,34,35,36X	
3	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	23	26	
4	IV legt handel om in veld	4,27	-	
5	IV trekt trekker uit in veld:	27	30	
6	IV bedient venster (wordt wit)	30	30	T(v.Wdn:5) (v.Vz:6)
7	Vrij (rood) wordt venster	30	30	T(v.Wdn:17) (v.Vz:18)
8	IV duwt trekker in in veld	27	30	
9	IV legt handel normaal in veld	27,4	-	

19	13-5-'63	A								

1	IV ontvangt wekkersein van Amri	
2	IV bedient de vensters 33 en 32^b (worden wit) en 33^o (wordt rood)	
3	Tijdens het drukken van de vensters $33,32^b$ en 33^o wordt het venstertje D^v_{4-5} rood. Bli	
	worden dat voorsein D^v_{4-5} ten onrechte niet in de normale stand staat	
4	IV ontvangt wekkersein van Amri	
5	IV wekt T	
	Bij aankomst op spoor	II^b
6	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	2,3,19t/m2 28,31t/m36 39
7	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	7,38,43
8	IV legt handel om in veld	3,8,14,17
9	IV trekt trekker uit in veld	29
10	IV bedient venster (wordt wit)	31
11	Vrij (wit) wordt venster	34
12	IV trekt trekker uit in veld	37
13	IV legt om het handel	F_2/F_2^v
14	Vrij (rood) wordt venster	32^b
15	Laatste ac over geisoleerde spoorstaaf voor wissel 77	
	Vrij (wit) wordt venster 33^o	
16	Achter de trein legt IV normaal het handel	F_2/F_2^v
17	IV duwt trekker in in veld	37
18	IV bedient venster (wordt rood)	34
	Voor een trein op spoor II^b, IV^b of V^b mag dit eerst geschieden na ontvangst van wekke	
	Tijdens het drukken van venster 28 of 34 wordt het venstertje D^v_{4-5} rood. Blijft het v	
	voorsein D^v_{4-5} ten onrechte niet in de normale stand staat.	
	Vrij (rood) wordt venster 33	
19	Vrij (rood) wordt venster 31	
20	IV duwt trekker in in veld	29
21	IV legt handel normaal in veld	17,14,6,3

Post IV	Medewerking met
	Amri
	Amri
ft het venstertje wit dan kan niet ontblokt worden en moet er op gerekend	
	Amri
	T(1)

	IV[b]	V[b]	6	7-8	9-10	11	
	2,20t/m25,29, 32t/m37,39	2,20,22,23,24 25,29,31,33, t/m37,39	2,20,22,23. 24,25,26,29 31,32,34,35 36,37	2,20,22,23, 24,25 27t/m 33,35,36,37	2,20,22,23, 24,25,27t/m 33,34,36,37	2,20,22t/m35 37	
	1,7,14,29,38, 43	9,14,29,36, 38,43	14,23,29,33, 36,43,44	14,23,27,29, 33,36,43.44	14,23.27,29, 33,36,43.44	14,23,26,27, 29,33,36,43.44	
	6,12,17	7,8,11	4,7,8,9,11, 27,38	4,7,8,9,11, 31,38	4,7,8,9,11, 32,38	7,8,9,11,13, 16,32,34,36,	
	31	32	33	34	35	36	
	31	31	31	31	31	31	T(3)
	26	28	34	34	34	34	T(9)
	28	28	39	39	39	39	
	$F_{4-5}/F^{v}_{4-5}/(D^{v}_{4-5})$		F_{6-11}/F^{v}_{6-11}				
	32b	32b	32[b]	32b	32b	32b	Amri
							trein

	$F_{4-5}/F^{v}_{4-5}/(D^{v}_{4-5})$		F_{6-11}/F^{v}_{6-11}				
	26	28	39	39	39	39	
	26	28	34	34	34	34	T(10)

sein van T(T10)

nstertje wit dan kan niet geblokt worden en moet er op gerekend worden dat

	T(14)

	31	32	33	34	35	36	
	17,12,8	11,8,7	44,38,27,11, 9,8,7,4,	44,38,31,11, 9,8,7,4	44,38,32,11, 9,8,7,4,	44,38,34,32, 16,13,11,9, 8,7	

Station Almelo

Naar Borne van de sporen I^b,II

1	IV ontvangt wekkersein van T	
2	IV wekt Amri	
3	Vrij (wit) wordt venster 23	
	Bij vertrek van spoor	I^L
4	Vrij (wit) wordt venster	18
5	Niet uitgetrokken mag zijn trekker in veld	3,17,19t/m2
6	Niet omgelegd mag zijn handel in veld	1,6
7	In het slot aan het bedieningstoestel moet aanwezig zijn de sleutel H.C./St^c	
8	IV legt handel om in veld	3
9	IV trekt trekker uit in veld	18
10	IV trekt trekker uit in veld	-
11	IV legt om het handel	$E_1/(E^V_{1-2})$
12	Branden gaat vertrekseinlicht en controlelamp	-
13	IV wekt Amri	
14	Eerste as op geisoleerde spoorstaaf in het hoofdspoor naar Borne	
	De schel luidt	
15	Laatste as over genoemde geisoleerde spoorstaaf	
	De schel houdt op met luiden	
	wisselstraatsper wordt vrij in veld	18
16	Achter de trein legt IV normaal het handel	$E_1/(E^V_{1-2})$
17	IV duwt trekker in in veld	18
18	IV legt normaal het handel	3
19	IV bedient venster (wordt rood)	18
20	IV bedient venster 23 (wordt rood)	

21	13-5-'63	A	12e Wbl										

en IV^b-15

Post IV

Mededeling

T(1)

Amri

Amri

II^b	IV^b	V^b	6	7-10	11-15	
19	21	22	20	24	24	T(6)
2,3,17,18,20, t/m25,29	2,3,17t/m20 22t/m25,29, 31,37	2,3,17t/m21, 23,24,25,28, 29,31t/m37,39	2,3,17,18,19 21t/m24,27t/m 37,39	2,3,17t/m22, 24,27t/m37, 39	2,3,17t/m23, 27t/m37,39	
1,3,6,14	3,6,29,36,43	3,6,9,38,43	3,6,23,33,43, 44	3,6.23.27.33,43, 44	3,6,23,26,27. 33.43.44	
17	1,7,12	1,29,36,11, 12	1,4,9,27,29, 36,11,12,38	1,4,9,29,36 11,12,38	1,9,29,36,11, 12,13,16,32, 38	
19	21	22	20	23	24	
-	-	-	25	25	25	
E_2	E_4	E_5	E_{6-15}			
-	-	-	van sp 6	van sp 7-10	van sp 11-15	

Amri

trein

trein

19	21	22	25	25	25	
E_2	E_4	E_5	E_{6-15}			
19	21	20	25,20	25,23	25,24	
17	12,7,1	11,12,29,36, 1	44,38,12,11, 36,29,27,9,4, 1	44,38,12,11, 36,29,9,4,1,	44,38,32,16, 13,12,11, 36,29,9,1	
19	21	22	20	24	24	T(7)

Amri

Station Almelo

Treinen naar de aansluiting gasfabriek in het hoofdspoor naar Borne en terug.

Deze treinen mogen slechts rijden, indien de begeleider in het bezit is van de sleutel H.C/St^{C}, waaraan bevestigd zijn de sleutel St^{C} en de penning "Lastg. S T S seinen E; V S van aansl. naar Aml", die hij van IV ontvangt.

1.	IV overtuigt zich ervan, dat de trekkers 18 t/m 24 niet uitgetrokken zijn, trekt trekker 17 uit, neemt de sleutel H.C/St^{C} uit het slot aan het bedieningstoestel en overhandigt deze aan de begeleider van de trein.
2.	De begeleider vertrekt na ontvangst van vertrekopdracht met de trein naar de aansluiting en doet de trein voorbij wissel C stoppen.
3.	Vervolgens ontsluit de begeleider stop-ontspoorblok en wissel en legt deze om.
4.	De nodige rangeerbewegingen worden uitgevoerd.
5.	Wanneer de trein na afloop van de rangeerbewegingen op het hoofdspoor is teruggezet sluit de begeleider wissel en stop-ontspoorblok in de normale stand en vertrekt in het bezit van de sleutels en penning over verkeerd spoor naar Almelo.
6.	Ter hoogte van sein F_2-F_{4-5}-F_{6-11} doet hij de trein stoppen en mag dan eerst na ontvangen toestemming van IV verder oprijden.
7.	De begeleider overhandigt bovengenoemde sleutels en penning aan IV.
8.	IV brengt sleutel H.C/St^{C} in het slot aan het bedieningstoestel en duwt trekker 17 in.

C5502/Aml

abv nr. 8376
Datum van ingang: 12 maart 1965

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

1e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk en nieuw blad 18)

* De uitrijseinen D6, D7-9 en D10-13, 15-22 zijn met het blokvenster in post II gekoppeld.

Blad 3 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 18 vervangen door bijgaand nieuw blad 18.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 8467
Datum van ingang: 30 mei 1965.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

2e WIJZIGINGSBLAD

* De benaming van blokpost de Riet is gewijzigd in blokpost Almelo - de Riet.

In verband hiermede moeten de volgende wijzigingen in het BVS worden aangebracht.

blad 1 „Rit - de wachter in blokpost de Riet" wijzigen in „Amri - de wachter in blokpost Almelo - de Riet"
blad 20 „Rit" wijzigen in „Amri" (6x)
blad 21 „Rit" wijzigen in „Amri" (6x)

Correctie

blad 3 Post T het handelsopschrift in veld 42 „Gr. 53/54" wijzigen in „Gr. 53".
blad 18 Handeling „24" wordt handeling „25"; handeling „25" wordt handeling „24".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 8667

Datum van ingang ~~wordt nader bekend gemaakt~~ 17 dec '63.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

3e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* Vervallen is wissel 46.

In verband hiermede moet op *de tekening* bijgaand plakstuk op de juiste plaats worden aangebracht.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 8896

Datum van ingang: 11 juli 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS /Aml

1963

4e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 10, 11, 12, 13 en plakstukken)

* Nieuw wissel 16 is gelegd en aangesloten op spoor 7 en in de beveiliging opgenomen.
* Wissel 8 is uit de beveiliging genomen en linksleidend gespijkerd.
* Spoor 7 is gedeeltelijk opgebroken.
* Een stopseinlantaren is geplaatst geldende voor de sporen 7 en 8.
* Het bordes Cwdn-Cvz wordt vervangen door seinpalen: Cwdn km 37.548 en Cvz langs spoor naar Vz. km 37.562.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De bladen 1, 10, 11, 12 en 13 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml.

abv nr 8909
Datum van ingang: 1 juli 1966.

N.V. Nederlandse Spoorwegen

Gevestigd te Utrecht.

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

5e wijzigingsblad

x Vervallen is de overweg Wierdensestraat bij Post IV.

In verband hiermede moeten in BVS Almelo de volgende wijzigingen worden aangebracht.

Blad 2 plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

Blad 3 Post IV schrappen bedieningstoestel voor de overwegbomen "
"Wierdensestraat"

Het 4e wijzigingsblad is nog niet van kracht.

De Chef van de Dienst
van het Vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 8914
Datum van ingang: 8 augustus 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

6e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 4 t/m 8, 15 t/m 18 en plakstukken voor blad 2 en 3)

* Wissel M is gelegd en rechtsleidend gespijkerd.
* Half engels wissel 22 A/B is vervangen door een heel engels wissel en in de beveiliging opgenomen.
* De wissels 24 en 32 zijn linksleidend gespijkerd.
* Rangeerstoplantaren T1,2 geldt nu alleen voor spoor II en de benaming wordt T2.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
Blad 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
De bladen 1, 4 t/m 8 en 15 t/m18 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 8923
Datum van ingang: 15 augustus 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

7e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 15 en 17 en plakstuk)

* Gespijkerd wissel 24 is opgebroken.
* Wissel 25 is opgebroken en wissel 28 is rechtsleidend gespijkerd en zijn uit de beveiliging genomen.
* Wissel J (nieuw wissel 25) is gelegd en verbonden met wissel M (nieuw wissel 28) en zijn in de beveiliging opgenomen.
* Rangeerstoplantaren T2 is verplaatst.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
De bladen 1, 15 en 17 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.
Blad 3 In het toestelaanzicht van post II het handelopschrift in veld 26 wijzigen in: „Gr. 20/21A".

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 8925
Datum van ingang: 22 augustus 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

8e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 4 t/m 8, 15 t/m 18 en plakstukken)

* Nieuw wissel 24 (wissel K) is gelegd en verbonden met spoor Ia en is in de beveiliging opgenomen.
* Wissel 32 is eveneens in de beveiliging opgenomen.
* Rangeerstoplantaren T2 geldt nu weer voor de sporen I en II en de benaming wordt T1,2.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 en 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De bladen 1, 4 t/m 8 en 15 t/m 18 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 8937
Datum van ingang: 25 september 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

9e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 3, 15 t/m 18 en plakstuk)

* De wisselstraat bestaande uit de wissels 2, 3 A/B, 4 A/B en 5 is verplaatst.
* De wissels A en B zijn gelegd en linksleidend gespijkerd en het kruis is ingebracht.
* Wissel E is gelegd en rechtsleidend gespijkerd.
* Wissel 5 is opgebroken en vervangen door een heel engels wissel 5 A/B (nieuw D a/b). Wissel 5A is rechtsleidend gespijkerd en de bediening van wissel 5 is overgenomen op 5B.
* Heel engels wissel 22 A/B is opgebroken en nieuw wissel 22 (wissel P) is gelegd en de bediening van wissel 22B is overgenomen op wissel 22.
* Wissel 23 is linksleidend gespijkerd.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De bladen 3 en 15 t/m 18 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 8980
Datum van ingang: 3 oktober 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

10e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 3, 8, 10 t/m 18 en plakstuk)

* Een nieuw wissel 14 is gelegd en in de beveiliging opgenomen en oud wissel 14 wordt opgebroken.
* Een stopseinlantaren is geplaatst geldende voor de sporen 9 en 10 voor treinen van Borne.
* Een stopseinlantaren is geplaatst geldende voor spoor 11 voor treinen van Borne.
* Rangeerpaallantaren PQ 7-9 geldt nu voor de sporen 7-10 en de benaming wordt PQ 7-10 en rangeerpaallantaren PQ 10-13,w geldt voor de sporen 11-13 en w en de benaming wordt PQ 11-13,w.
* Sein D 7-9 is nu uitrijsein van de sporen 7-10 en de benaming wordt D 7-10 en sein D 10-13,15-22 van de sporen 11-13,15-22 en de benaming wordt D 11-13,15-22.
* Wisse 17 is opgebroken en spoor 6 is verbonden met nieuw wissel 8 (wissel F) en dit wissel is in de beveiliging opgenomen. Wissel 18B is linksleidend gespijkerd.
* Sein D6 is verplaatst van km 0.295 naar km 0.130.
* De nieuwe wissels 6 (wissel A), 7 (wissel B), 5A en 11 (wissel E) zijn in de beveiliging opgenomen en het spoor achter wissel 11 wordt kopspoor. Oud wissel 7 is uit de beveiliging genomen en wordt opgebroken.

C5502/Aml

abv nr 8992
Datum van ingang: 22 oktober 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

11e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 15 t/m 18 en plakstukken)

* Gespijkerd oud wissel 28 is opgebroken.
* De wissels 20, 26 en 21 A/B zijn opgebroken en uit de beveiliging genomen.
* Nieuw wissel 21 A/B (N a/b) is ingebracht en in de beveiliging opgenomen.
* Kopspoor 23 is ingekort.
* Wissel A en stop-ontspoorblok StA worden ongeveer 12 m in de richting Vriezenveen verplaatst.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 en 3 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De bladen 15 t/m 18 Vervangen door bijgevoegde nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

* Wissel 4A is uit de beveiliging genomen en linksleidend gespijkerd.
* Wissel G wordt gelegd en rechtsleidend gespijkerd.
* Rangeerstoplantaren Q6 is verplaatst.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.
De bladen 1, 3, 8, 10 t/m 18 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 9000
Datum van ingang: 19 november 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

12e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 20 en 21)

* Heel engels wissel 31 A/B is opgebroken en uit de beveiliging genomen. Nieuw handbediend wissel 31 (wissel O) is ingebracht. Achter wissel 31 is een centraal bediend stop-ontspoorblok St^{ss} aangebracht. Wissel 50 Ot^{ss} en spoor 29 zijn opgebroken.
* Heel engels wissel 4 A/B is opgebroken en vervangen door nieuw wissel 4 (wissel C) en de beveiliging is overgenomen.
* De wissels 59 en 60 zijn uit de beveiliging genomen, rechtsleidend gespijkerd en worden opgebroken.
* De gespijkerde wissels 7 (oud) en 23 worden opgebroken.
* Wissel 79 is linksleidend gespijkerd en wordt opgebroken. Een rangeer stoplantaren R30 is geplaatst geldend voor spoor 30.

In verband hiermee moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:
De bladen 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9, 20 en 21 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 9003
Datum van ingang: 4 december 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

13e WIJZIGINGSBLAD

(met plakstuk)

* De wissels 18 A/B en 19 zijn verplaatst. Wissel G is nu linksleidend gespijkerd.

In verband hiermee moet de volgende wijziging in BVS/Aml worden aangebracht:

Blad 2 Plakstuk op de juiste plaats aanbrengen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 9027
Datum van ingang: 11 december 1966.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

14e WIJZIGINGSBLAD

(met de nieuwe bladen 1, 2, 3 en 15 t/m 18)

* De wissels 18A en 19 zijn linksleidend gespijkerd en de wissels 18A/B en 19 worden opgebroken.
* Een nieuw wissel 18 (wissel L) is gelegd en verbonden met spoor IVa, wissel G en wissel 21A/B.
* De nieuwe wissels 19 (wissel G) en 18 (wissel L) zijn in de beveiliging opgenomen.
* Rangeerstoplantaren Q4-5 is verplaatst en geldt nu alleen voor rangeren van spoor IVa en de benaming wordt Q4.
* Een nieuwe rangeerstoplantaren Q5 is geplaatst geldend voor rangeren van spoor Va.
* Sein D4 is verplaatst van km 0.354 naar km 0.380.

In verband hiermee moeten de volgende wijzigingen in BVS/Aml worden aangebracht:
De bladen 1, 2, 3, 15 t/m 18 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen

C5502/Aml

abv nr 9054

Utrecht 10 januari 1967

N.V. N E D E R L A N D S E S P O O R W E G E N

GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschrift

voor
Station Almelo
BVS/Aml

1963

15e WIJZIGINGSBLAD
(met de nieuwe bladen 2,3 en 15)

* De overweg Poulinkstraat km 1.221 is reeds vervallen.

In verband hiermee en met diverse correcties moeten in BVS/Aml de volgende wijzigingen worden aangebracht:

De bladen 2,3 en 15 vervangen door bijgaande nieuwe bladen.

De Chef van de Dienst
van het vervoer

De Chef van de Dienst van
Elektriciteit en Seinwezen

C 5502/Aml

abv nr 9231
Utrecht, 4 augustus 1967.

N.V. NEDERLANDSE SPOORWEGEN
GEVESTIGD TE UTRECHT

Bedieningsvoorschift

voor

Station Almelo

BVS/Aml

1963

16e WIJZIGINGSBLAD

* Correctie emplacements-tekening.
Blad 2 In post IV het symbool „ • | " schrappen.

De Chef van de Dienst van het Vervoer

De Chef van de Dienst van Elektriciteit en Seinwezen